ОСТАНЕТСЯ ЛЮДЯМ





ВЕЗЕМ САМОЕ ЦЕННОЕ

CTP. 10

БЕЛОРУССКОЙ ТАМОЖНЕ – 30 ЛЕТ

CTP. 15



Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Папа Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ESONACHOCTO 25 CONTROLD 2021 F. CV660TO NO.26 (1125)

25 сентября 2021 г., суббота, № 36 (1125)



Вместе – за чистый воздух

Бесплатный проезд для водителей в общественном транспорте, велогонка и электропробег: 22 сентября Минск отметил Всемирный день без автомобиля.

Ежегодно с 16 сентября проводится Европейская неделя мобильности,

которая завершается 22 сентября Всемирным днем без автомобиля. Мероприятия, посвященные празднику, прошли в белорусской столице в 14-й раз. В их числе акция «Минск – мобильный город».

По традиции во Всемирный день без автомобиля белорусские водители имели право ездить без оплаты в городском общественном транспорте, в том числе в метро. Контролерам необходимо было предъявить водительское удостоверение и свидетельство о регистрации транспортного средства.

В столице в этот день состоялись заезды на экотранспорте. В велопробеге приняли участие руководители Мингорисполкома, администраций районов столицы и коммунальных предприятий.

В электропробеге участвовали спортсмены, эстрадные исполнители, журналисты и самые красивые девушки Беларуси этого года: «Мисс Беларусь – 2021» Дарья Гончаревич и «Мисс топ-модель Беларусь – 2021» Дарья Шибко.

НОВОСТИ

ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ

В Полоцке, на Строительной

В Полоцке открыли административное здание районной Госавтоинспекции. Теперь она базируется на улице Строительной.



ник управления внутренних дел Витебского облисполкома Андрей Любимов поздравил руководство, личный состав, ветеранов милиции и гостей мероприятия с открытием нового здания Госавтоинспекции Полоцкого РОВД. Он пожелал мира, добра, благополучия и профессиональных успехов. Полковник милиции отметил, что новое здание станет символичным подарком сотрудникам и местным жителям в важный день страны.

– Создавая современную, профессиональную милицию, мы стараемся идти в ногу со временем, обеспечивая личный состав новейшим оборудованием, внедряя технические новинки для эффективного функционирования нашей системы, – заявил он. – От личного состава требуются дисциплина, организованность и готовность исполнять свой служебный долг. Слаженная работа в команде позволит повысить качество оказываемых услуг. Понимание и взаимодействие эффективно скажутся на общем результате работы коллектива.

Начальник главного управления ГАИ МВД Республики Беларусь передал поздравления от министра внутренних дел генерал-лейтенанта милиции Ивана Кубракова. Лучшим сотрудникам Госавтоинспекции были вручены нагрудные знаки «Выдатнік ДАІ», а также благодарности и почетные грамоты, нагрудные знаки Министерства внутренних дел, УВД Витебского облисполкома, Полоцкого райисполкома. Ноты праздничного настроения внесли выставка ретроавтомобилей и музыка в исполнении оркестра в/ч № 5530. Председатель Полоцкого райисполкома Игорь Маркович вручил начальнику отдела ГАИ подполковнику милиции Дмитрию Куксёнку символический ключ от нового здания. Перерезать красную ленточку были удостоены Андрей Любимов, Игорь Маркович, начальник главного управления ГАИ МВД Республики Беларусь полковник милиции Дмитрий Корзюк, председатель Витебского Совета депутатов Владимир Терентьев.

Ранее Госавтоинспекция в Полоцке располагалась на улице Урицкого. Теперь отдел переехал в хорошо знакомое полочанам и новополочанам здание межрайонного регистрационно-экзаменационного отдела ГАИ. К слову, МРЭО останется на втором этаже здания, а на третьем расположатся остальные отделы.

Торжественные мероприятия прошли в рамках празднования Дня народного единства. А накануне силами филиала «ДСУ № 2» ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» на улице Строительной был выполнен ремонт дорожного покрытия.

Как рассказал директор управления Леонид Батуро, улица Строительная представляет собой подъезд к промышленной зоне, где базируется ряд предприятий и организаций. Ею пользуются постоянно и владельцы личных автомобилей, которые едут в МРЭО ГАИ или на диагностическую станцию для прохождения гостехосмотра. Вопрос о ремонте улицы Строительной остро стоял последние пять лет, и вот в сентябре деньги на эти цели были выделены.

Дорожники выполнили устройство выравнивающего слоя и уложили чистовой слой асфальта, а также привели в порядок тротуар. В ремонте было задействовано около 20 человек и 10 единиц техники. Кроме того, они помогли заасфальтировать площадку у филиала «Полоцкие электросети».

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

НОВАЯ ДОРОГА

Есть дублер!

В Могилеве сдали первую очередь путепровода-дублера улицы Якубовского и Загородного шоссе.

ротяженность построенной трансстроительного комбината. Кроме того, непортной артерии составляет более обходимо было выполнить большой объем 1,7 км. Первая в городе дорога с бетонным работ по переносу коммуникаций. В результате окончания первой очерепокрытием, возведенная с использованием современных техноди строительства дублера пологий, соединила улицу лучилась шестиполосная Космонавтов и нотрасса с пешеходными и вый микрорайон велодорожками, оста-Спутник-2. На новочными кармапервую оченами из каменредь строной брусчатки ительства и двумя съездазатрачено ми – на улицу 85 млн ру-Строителей и блей. улицу Ямниц-K кую. Так как BO3 участок доведению дороги роги прохоприступидит через две ли в начале основные же-2020 года лезнодорожные ветки – Могилев – этому моменту предшествовала Гомель и Могилев -Осиповичи, строители внушительная подвозвели два путепровода готовительная работа по сносу построек, вошедна 270 и 33 метра. Вдоль участших в пятно застройки. Всего быка трассы установили и специальные ло снесено 34 здания, в том числе и старый шумозащитные экраны, чтобы обеспечить

полный комфорт людям, проживающим в

производственный цех Могилевского домо-



жилых домах рядом с дорогой. Она будет оживленной – согласно расчетам, интенсивность движения здесь будет достигать 3500 автомобилей в час.

К слову, учитывая, что новая дорога выходит на кольцо улицы Космонавтов, центральное место в эстетическом оформлении заняла астрономическая тема, в частности, на защитном барьерном ограждении заметны очертания планет.

Сейчас готовятся ко второму этапу строительства дороги-дублера. Активно идет работа по отводу земель, так как дальше транспортная артерия пройдет в черте гаражного массива и по территории частной жилой застройки – от улицы Пысина до поселка Городщина, затем обогнет по контуру микрорайон Казимировка и выйдет к кольцу с въездной аркой на Минское шоссе. Общая протяженность трассы составит 7 км. Дублер облегчит дорожную ситуацию в городе, обеспечив прямое соединение микрорайона Казимировка и улицы Космонавтов.

Заказчиком по строительству объекта выступило КУП «Могилевское областное управление капитальным строительством», генподрядчиком – ОАО «Дорожно-строительный трест № 3».

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ФИЛИАЛ ПО ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Взвесили, проконтролировали

и закрыли. Сезон

Ежегодно на республиканских автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием вводятся временные ограничения нагрузок на оси. В 2021 году постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь № 4 были введены ограничения нагрузки на одиночную ось 6 тонн при температуре воздуха выше 25 градусов с 11.00 до 20.00 с 24 мая по 15 сентября.



Как показывает практика, с каждым годом в связи с усилением контроля количество нарушений сокращается, что, собственно, и является его главной целью. Так, за весь период летних ограничений было выявлено 14 нарушений, размер ущерба составил 12 176,35 рубля. В филиале Транспортной инспекции по Гомельской области ежедневно осуществлялся контроль силами двух передвижных постов весогабаритного контроля в Гомеле и Мозыре.

Если раньше основными нарушителями были владельцы большегрузных лесовозов, то в этом году большинство предприятий перешло на ночной режим работы. Например, в ОАО «Гомельдрев» перешли на 12-часовой режим – с 20.00 до 8.00. Спорных вопросов по поводу фактической температуры воздуха этим летом не возникало из-за аномальной жары. Движение большегрузов после 11.00 практически замирало, за исключением льготных категорий грузов, к которым относятся транспортные средства, самоходные машины, осуществляющие перевозки пассажиров, живых животных, цветов, грузов гуманитарной помощи, битумов дорожных, бетонных и асфальтобетонных смесей, опасных грузов, зерна, комбикормов, семян рапса, семенного фонда, молока и молочных продуктов. Также перевозились грузы в специализированных грузовых транспортных средствах с изотермическим кузовом (изотермических фургонах, рефрижераторах и цистернах), для сохранности которых требуется соблюдение специального температурного и санитарно-гигиенического режимов.

Можно сказать, что однажды даже произошел курьезный случай. В Речицком районе после ДТП необходимо было освободить проезжую часть, и если обычно по просьбе сотрудников ГАИ или дорожников для этого используется проезжающий мимо автомобильный кран, то в этот раз желающих проехать мимо сотрудников ГАИ и дорожников не нашлось и пришлось специально заказывать кран в сторонней организации.

К слову сказать, транспортные средства, осуществляющие перевозки, связанные с ликвидацией чрезвычайных ситуаций и последствий дорожно-транспортных происшествий, в данном случае также относятся к категории льготных грузов, на которые не распространяются ограничения.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

ФИЛИАЛ ПО БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ

Охватим все процессы

Совершенствование контрольной деятельности на железнодорожном транспорте продолжается.

В соответствии с Планом выборочных проверок на первое полугодие 2021 года филиалом Транспортной инспекции по Брестской области проведено 12 выборочных проверок, в результате которых выявлено 152 нарушения законодательства в области транспортной деятельности при эксплуатации железнодорожного транспорта.

Входе данных мероприятий проверялось состояние безопасности транспортной деятельности при эксплуатации железнодорожных путей и подвижного состава (локомотивов, вагонов) на предприятиях Белорусской железной дороги и промышленных предприятиях – владельцах железнодорожных путей необщего пользования. Всем проверенным субъектам хозяйствования, где выявлены нарушения, направлены требования (предписания) об их устранении.

Однако инфраструктура железной дороги состоит не только из железнодорожного пути и подвижного состава – в нее включены также системы электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки,

здания и сооружения, полоса отвода. Все это находится в пристальном внимании Транспортной инспекции, не исключая также непосредственно организацию перевозочного процесса.

Расширяя перечень вопросов по проверкам, филиалом Транспортной инспекции по Брестской области в первом полугодии были проверены Брестская дистанция электроснабжения и станция Брест-Северный РУП «Брестское отделение Белорусской железной дороги».

Основными выявленными в ходе проверки Брестской дистанции электроснабжения стали нарушения в содержании контактной сети, линий и устройств электроснабжения. Также выявлены недостатки в



реализации организационно-технических мероприятий по предупреждению нарушений безопасности движения. Всего – 13 нарушений.

Результат выборочной проверки на станции Брест-Северный – 17 нарушений в организации процесса перевозки грузов железной дорогой, несоответствия техническо-распорядительных актов железнодорожной станции, нарушения ведения поездной документации, порядка проведения комиссионных осмотров на станции и использования инструмента строгого учета (тормозных башмаков).

Также специалисты по контролю железнодорожного транспорта участвуют в выборочных и внеплановых проверках,

проводимых транспортными прокуратурами. В 2021 году работники филиала Транспортной инспекции по Брестской области привлекались в качестве специалистов к трем таким проверкам и выявили 44 нарушения.

При планировании в дальнейшем контрольных или контрольно-профилактических мероприятий Транспортной инспекцией будут охватываться все технологические процессы на железной дороге, непосредственно влияющие на безопасность движения поездов.

Андрей МАЦУКА, начальник отдела контроля железнодорожного транспорта

НЕДЕЛЯ БЕЛАРУСИ



Дорогу – жизни!

Что первое приходит в голову водителю, когда в пути следования ему встречается транспорт оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками?

обросовестный и от-**Ц** ветственный водитель вспомнит определенный пункт Правил дорожного движения и примет соответствующие меры. Но есть и те, кто не выполняет требования и не уступает дорогу спецтранспорту. Кто-то из-за незнания ПДД или забывчивости, а кто-то умышленно. Чтобы проверить водителей на бдительность и соблюдение Правил дорожного движения, на автодороге «Подъезд к г. Гомелю от автодороги М8» сотрудники ГАИ совместно с МЧС провели рейдовое мероприятие под названием «Уступи дорогу специальному транспорту!».

К сожалению, каждый раз не обходится без тех, кто не реагирует на приближение оперативного транспортного средства с включенными проблесковыми маячками и не принимает должных мер для остановки своего автомобиля. В отношении таких нарушителей составляются административные протоколы.

Напомним: согласно пункту 26 Правил дорожного движения при приближении транспортного средства оперативного назначения с включенным маячком синего цвета водители независимо от направления их движения должны уступить дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд указанному

транспортному средству оперативного назначения, а в случае его движения в организованной транспортной колонне – и другим транспортным средствам, движущимся в этой колонне.

При приближении транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего и красного цвета водители попутных, а при отсутствии разделительной полосы также водители встречных транспортных средств должны остановиться на обочине, а при ее отсутствии – занять крайнее правое положение в правой полосе движения и остановиться.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

Аварийность на дорогах страны

с 16 по 22 сентября

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)

Четверг, 16 сентября: 14–0–16 Пятница, 17 сентября: 9–5–7 Суббота, 18 сентября: 9–2–10 Воскресенье, 19 сентября: 10–2–15

Понедельник, 20 сентября: 7–1–6 Вторник, 21 сентября: 13–2–11 Среда, 22 сентября: 7–1–6

Итого: 69-13-71

По областям (всего совершено ДТП)

Минск – 15

Минская – 14

Брестская – 8

Гродненская – 9

Витебская – 5

Могилевская – 2

Гомельская – 16

Посвящается пешеходу

В январе – августе в целом по республике зарегистрировано 581 ДТП с участием пешеходов, в которых 506 граждан были травмированы, 100 человек погибли.

74% (74 из 100) погибших в ДТП пешеходов получили смертельные травмы в темное время суток.

В условиях сокращающегося светового дня и увеличения рисков совершения ДТП с участием пешеходов за две декады сентября уже произошло 40 ДТП, в которых 8 пешеходов погибли и 32 ранены.

В целях предупреждения ДТП с участием пешеходов, популяризации использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости в темное время суток с 24 сентября по 3 октября Госавтоинспекция проводит республиканскую профилактическую акцию «Пешеход!».

Акция призвана в очередной раз обратить внимание пешеходов на необходимость неукоснительного соблюдения правил безопасного поведения на дороге, обязательного использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости.

Запланировано проведение рейдовых мероприятий с привлечением сотрудников всей милиции общественной безопасности по отработке в часы пик и темное время суток аварийно-опасных участков и нерегулируемых пешеходных переходов.

в поле зрения сотрудников оудут не только пешеходы-нарушители, но и водители, не соблюдающие правила проезда пешеходных переходов.

Согласно Правилам дорожного движения при подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель должен двигаться со скоростью, которая позволит при необходимости уступить дорогу пешеходам.

На регулируемом пешеходном переходе при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен уступить дорогу пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги.

Если перед пешеходным переходом остановилось (стоит) или замедлило движение транспортное

средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам движения в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов уступить им дорогу.

В свою очередь пешеходы перед началом пересечения проезжей части по пешеходному переходу обязаны убедиться, что выход на проезжую часть дороги безопасен, т.е. остановиться у края проезжей части, посмотреть по сторонам, убедиться, что водители вас заметили и успели остановить транспортные средства.

При переходе проезжей части необходимо прекратить разговоры по мобильному телефону, отключить наушники, взять малолетних детей за руку. Не будет лишним напомнить пожилым родственникам и детям о правилах безопасного перехода проезжей части, купить и прикрепить на одежду световозвращающие элементы.

Свет безопасности

24 сентября Госавтоинспекция провела по всей стране Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Позаботься о безопасности! Стань заметным на дороге!», посвященный пропаганде использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости пешеходами, велосипедистами, возчиками гужевого транспорта.

Сотрудники Госавтоинспекции напомнили всем участникам дорожного движения об их правах и обязанностях, последствиях безрассудного поведения и несоблюдения ПДД, ответственности за различные нарушения в сфере дорожной безопасности.

Световозвращатель (фликер) делает пешехода на темной дороге заметным в свете фар на расстоянии до 400 метров. А это дает водителю дополнительное время на принятие наиболее правильного решения во избежание наезда на пешего участника движения.

Размещать световозвращающие подвески, повязки, браслеты, значки и др. необходимо так, чтобы они были видны водителю, а не закрыты складками одежды, сумками или зонтами.

Александр БРУЙ, старший инспектор по особым поручениям главного управления ГАИ МВД Республики Беларусь, подполковник милиции

7 ДНЕЙ СТОЛИЦЫ

АКЦИЯ ГАИ

Трезвый водитель

Под таким названием с 24 по 26 сентября столичная Госавтоинспекция проводит профилактическую акцию.

Вэтот период инспекторы ГАИ усилили контроль на дорогах, уделив особое внимание выявлению нетрезвых участников дорожного движения. Наряды ДПС приближены к увеселительным заведениям, объектам торговли, в первую очередь работающим в круглосуточном режиме, для предупреждения фактов управления транспортными средствами нетрезвыми водителями.

На сегодняшний день в республике действует весьма суровая ответственность для тех, кто позволил себе управлять автомобилем в нетрезвом состоянии. Так, если в выдыхаемом воздухе содержится от 0,3 до 0,8 промилле алкоголя, водителю грозит наказание в виде штрафа в размере 100 базовых величин и лишение права управления

сроком на три года. В случае превышения этого показателя штраф уже будет составлять 200 базовых величин с лишением права управления на 5 лет. Такое же наказание грозит водителю в случае отказа прохождения от освидетельствования в установленном порядке либо употребления водителем алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ после совершения ДТП, участником которого он является, до прохождения освидетельствования.

К слову, за 8 месяцев нынешнего года по причине управления транспортными средствами лицами, находящимися в состоянии опьянения, совершено 15

ДТП, в которых три человека погибли и 21 получил телесные повреждения различной степени тяжести. Только на территории Октябрьского района столицы за данный период выявлено 108 фактов управления транспортными средствами водителями в состоянии алкогольного опьянения.

ГАИ призывает граждан информировать органы внутренних дел о случаях управления транспортными средствами нетрезвыми водителями. Если вы видите, что за руль садится человек в состоянии алкогольного опьянения, то незамедлительно сообщайте об этом по телефону 102 или в дежурную часть УГАИ ГУВД Мингорисполкома по телефону: +375 (17) 222-17-17. Возможно, ваш звонок поможет сохранить чьюто жизыь

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

По столичным маршрутам

Всвязи с вводимыми ограничениями общественный транспорт будет следовать по-другому.

Автобус № 37 на участке от ул. Волгоградской поедет по Логойскому тракту и ул. Карбышева в обоих направлениях.

Для обеспечения работы троллейбусного маршрута № 29 будут использовать троллейбусы с увеличенным автономным ходом. Они проследуют от ДС «Калиновского» по ул. Калиновского, Славинского, Кедышко, Волгоградская, Кнорина и далее по маршруту в обоих направлениях.

Троллейбусы № 61 с увеличенным автономным ходом поедут от пр. Независимости по ул. Калиновского, Седых, Карбышева, Логойскому тракту, ул. Калиновского, Кнорина и далее по маршруту в обоих направлениях.

При этом в указанные дни общественный транспорт не будет совершать высадку и посадку пассажиров на остановке «Дворец борьбы» на ул. Калиновского. Пассажирам рекомендуют пользоваться ближайшими остановочными пунктами «Институт пограничной службы» на ул. Славинского и «Хлебозавод № 5» на ул. Калиновского.

С 1 октября изменится работа пригородных маршрутов № 270 «ДС «Серова» – Мачулищи», № 270У «Слуцкий Гостинец – Мачулищи» и № 492-ТК «ДС «Дружная» – Мачулищи».

Для улучшения качества обслуживания автобусы № 270 и 270У будут следовать в г. п. Мачулищи по ул. Центральная, Гвардейская и Молодежная до разворотного кольца на пересечении ул. Молодежная – Дружная. В

На участке ул. Калиновского от ул. Славинского до ул. Кнорина 2 и 3 октября будет полностью закрыто движение всех видов транспорта из-за работ по замене теплотрассы.

обоих направлениях на этом участке будут выполняться остановки «Молодежная», «Дружная».

Автобус № 270У будет отправляться от остановки «Слуцкий Гостинец» в 5.01 по будням.

Автобус № 270 поедет:

от остановки «ДС «Серова»: в 6.51, 8.46, 10.51, 13.17, 17.08 – по будням; в 6.51, 8.46, 15.16, 17.08, 19.16 – по выходным;

от конечной остановки «Дружная» в г. п. Мачулищи: в 5.29, 7.29, 9.24, 11.29, 13.55, 17.46 – по будням; в 7.29, 9.24, 15.54, 17.46, 19.54 – по выходным.

При этом с 1 октября вводится дополнительная остановка «Дружная» в г. п. Мачулищи в обоих направлениях для пригородного маршрута № 492-ТК «ДС «Дружная» – Мачулищи».

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

Станции бывают разные

Около 600 зарядных станций сети Malanka к концу 2021 г. будут обслуживать электромобили на территории страны. Об этом 22 сентября сообщил участникам электропробега «Минск – мобильный город» инженерпрограммист отдела эксплуатации зарядной инфраструктуры ПО «Белоруснефть» Андрей Хмелевской, сообщает агентство «Минск-Новости».

В Минске на сегодняшний день действуют около 450 ЭЗС. Есть и отдельно стоящие, и комплексы по шесть станций в местах притяжения.

– Станции бывают быстрые (зарядка постоянным током) и медленные (переменный ток), – пояснил специалист. – Последние объекты используются владельцами электрокаров для ночной зарядки. К примеру, возле дома хозяин оставил машину на зарядку, а утром отключил питание и отправился на работу. Сейчас приоритет отдается развитию быстрых ЭЗС, чтобы каждый пользователь мог беспрепятственно без очередей зарядить электромобиль.

БЕЛЖД

В тестовом режиме

Белорусская железная дорога в целях изучения спроса запустит ночные поезда между Минском и развивающимися городамиспутниками с 27 сентября по 10 ноября.

а данных маршрутах будут курсировать поезда городских линий и ускоренные поезда региональных линий экономкласса:

поезд № 7202 Минск – Руденск будет отправляться из столицы со станции Минск-Пассажирский в 00.51 и прибывать на станцию Руденск в 01.44;

поезд № 7270 Минск – Красное Знамя отправится со станции Минск-Пассажирский в 00.20 и прибудет на станцию Красное Знамя в 01.32;

поезд № 7301 Минск – Беларусь: отправление запланировано со станции Минск-Пассажирский в 00.46, прибытие на станцию Беларусь – в 01.23;

поезд № 7042 Столбцы – Минск отправится со станции Столбцы в 23.04 и прибудет на станцию Минск-Пассажирский в 00.16;

поезд № 7041 Минск – Столбцы будет отъезжать со станции Минск-Пассажирский в 00.48 и прибывать на станцию Столбцы в 02.04.

На БелЖД отметили, что в указанный период на данных маршрутах будет осуществляться мониторинг населенности поездов, также планируется получить данные о собирательном образе среднестатистического пассажира (возраст, пол, место жительства, сфера деятельности, социальный статус, цель и маршрут поездки).

Просим сообщить

26 августа в 3.52 водитель автомобиля Renault Laguna двигался по ул. Притыцкого со стороны пр. Пушкина в направлении ул. Жудро и совершил наезд на гражданина, пересекавшего проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора недалеко от дома № 40 на ул. Притыцкого. От полученных в ДТП телесных повреждений пострадавший скончался спустя несколько дней в учреждении здравоохранения.

Очевидцев и лиц, располагающих какой-либо информацией по данным фактам, просим позвонить по телефону: +375 (17) 389-54-66 (СУ УСК по Минску) или +375 (17) 389-55-55 (ОДС УСК по Минску). Конфиденциальность гарантируется.

Госавтоинспекция ищет очевидцев ДТП, которое произошло на пр. Партизанском **16 августа**

Водитель Subaru, двигаясь по пр. Партизанскому в направлении пер. Рабочего, в районе дома № 19а выехал за пределы проезжей части и врезался в опору осветительной мачты. В результате ДТП пассажиры легковушки были госпитализированы с телесными повреждениями.

Очевидцев этого ДТП и тех, кто что-либо знает о нем, просят обращаться в отдел ГАИ Фрунзенского РУВД Минска (ул. Данилы Сердича, 12) либо звонить по телефону: 8 (017) 239-38-32 или 102. Конфиденциальность гарантируется.

ДОЖИНКИ-2021

В Шумилино!

В прошедшую субботу все дороги из различных уголков Витебщины вели в Шумилино. Заметно обновленный, принарядившийся городской поселок радушно встречал участников и гостей областного фестиваля-ярмарки тружеников села «Дожинки-2021».

ПО РОВНЫМ ДОРОГАМ

Подготовительная работа к главному празднику сельчан здесь шла весь год. В поселке реконструировали и отремонтировали более 100 объектов социальнокультурной сферы, жилищного фонда и инженерно-транспортной инфраструктуры. Районный центр культуры, историкокраеведческий музей, библиотека, стадион, спортзал ФОКа, здание железнодорожного вокзала, средние школы и детские сады, центральный парк, более 40 жилых домов стали главными точками приложения сил строителей. Свыше 2 миллионов рублей собственных средств вложили в модернизацию своих объектов различные предприятия и организации. Особенно масштабные преобразования коснулись работающих в райцентре объектов газового хозяйства, системы «Витебскэнерго», железной дороги. Жители привели в порядок территорию вокруг единственного в поселке православного храма Святителя Николая Чудотворца. Обновили свои усадьбы и ограждения вокруг них владельцы частных домов.

– Мы понимали, что в направлении Шумилино из всех районов Витебской области будут ехать гости, а потому уделили особое внимание обстановке пути, – говорит на-

монт. Выполнены большие объемы работ по нанесению горизонтальной разметки. На республиканских дорогах в Шумилинском районе трудились работники филиала «ДЭУ № 36». Это благодаря их стараниям главные дороги района содержатся в надлежащем состоянии.

А НА УЛИЦАХ СВЕЖИЙ АСФАЛЬТ

Многое сделали для улучшения качества дорожной сети и работники филиала «Шумилинское ДРСУ № 204» КУП «Витебскоблдорстрой».

– Работы по благоустройству в районном центре было много, – говорит начальник филиала Владимир Романов. – Выполнили капитальный ремонт первой и второй очереди по улице Сипко. Деньги на реконструкцию этой важной для населенного пункта магистрали были выделены из республиканского бюджета. Кроме обновления асфальтобетонного покрытия, на этой улице наши работники произвели устройство тротуара протяженностью 800 метров. Также нами выполнен текущий ремонт на улицах Луначарского, Ленинская, Короткина и Кирова. Отремонтированы тротуары вдоль основных улиц. При этом никто

син. – Фары взял со старого трактора, зеркала – от «Москвича». После приспособил подходящие по размеру сиденья и руль. Думаю, детям будет интересно посидеть на такой технике, да и взрослые останавливаются, изучают новинку. Почему я решил поставить именно дорожный каток? Считаю, что это одна из главных машин в дорожном хозяйстве.

Как сообщил начальник станции Анатолий Отрощенко, руководством Белорусской железной дороги были выделены средства на ремонтные работы в рамках подготовки райцентра к областному фестивалю тружеников села. Выполнены ремонт и покраска фасада здания вокзала, большие работы произведены на втором этаже, где размещаются служебные помещения. Отремонтировали кабинет дорожного мастера, комнаты отдыха, приема пищи для работников пути, обустроили душевую кабину и сушилку для одежды. Более привлекательный вид приобрел и первый этаж. На первом и втором перронах заменено покрытие, установлены новые скамейки. С левой стороны автовокзала построена новая стоянка для автомобилей, с правой – реконструирована старая.

Большинство работ выполнялось силами коллектива Витебской дистанции гражданских сооружений.

– В числе наиболее значимых проектов нынешнего года – подготовка объектов



Шумилинские дорожники отремонтировали также фасад административного здания, установили светильники вдоль пешеходной дорожки, ведущей к нему, внедрили систему видеонаблюдения за территорией предприятия.

Приведены в порядок и многие дворовые территории. Кстати, в Шумилино нашли интересное решение для улучшения качества дорожного покрытия улиц, которые в ближайшем будущем не подлежат асфальтированию – укладывали асфальтогранулят, полученный в ходе снятия непригодных дорожных полотен.

ВОКЗАЛ ЗАИГРАЛ НОВЫМИ КРАСКАМИ

Преобразились к «Дожинкам» железнодорожная станция Шумилино и визитная карточка райцентра железнодорожный вокзал.

железнодорожной инфраструктуры в городском поселке Шумилино и районе к областному фестивалю-ярмарке «Дожинки-2021», - говорит начальник производственно-технического отдела дистанции Виктор Давыдов. - Многое выполнено на станции Шумилино, в том числе обновлены фасад здания с установкой современного освещения и пассажирская платформа, расширена автостоянка. Однако мы работали не только в самом райцентре. На остановочном пункте Добрино капитально отремонтирована пассажирская платформа, а также установлено бетонное ограждение. Преобразился и остановочный пункт Пуща. Уже сейчас мы начинаем подготовку к масштабному событию предстоящего года – областному фестивалю-ярмарке «Дожинки-2022», гостей которого встретят в Глубоком.



чальник отдела содержания автомобильных дорог и безопасности движения РУП «Витебскавтодор» Дмитрий Боровик.

К главному празднику сельчан предприятие выполнило ремонт покрытия с выравнивающим слоем и произвело устройство поверхностной обработки на ряде участков автомобильной дороги Р20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики. Именно она и стала главной магистралью, которая вела в столицу областных «Дожинок». В самом Шумилино на участке автодороги Р20 были заменены все светофорные объекты на новые, отремонтирован шумозащитный экран, по-новому выглядят вдоль дороги светильники, особое внимание уделялось водостокам и укреплению обочин. Кроме того, работники РУП «Витебскавтодор» участвовали в ремонте тротуаров, производили работы по окоске травы и уборке мусора. Там, где требовалось, делали ямочный рене освобождал нас от главной задачи – содержать в достойном состоянии все имеющиеся на нашем балансе дороги. А это – 670 километров. Содержать все требуется в функциональном состоянии и улучшать качество.

Кроме шумилинских дорожников, в райцентре трудились их коллеги из филиалов КУП «Витебскоблдорстрой» в Городке, Бешенковичах, Толочине, Глубоком и Ушачах.

А еще у административного здания филиала «Шумилинское ДРСУ № 204» появился новый арт-объект. Это малая архитектурная форма в виде дорожного катка, которую изготовил своими руками главный инженер предприятия Александр Фурсин.

На протяжении четырех месяцев дома в свои выходные дни и вечерами после работы он колдовал над реализацией собственного творческого замысла.

– Каркас, как говорится, сделан «из того, что было», – рассказывает Александр Фур-



ДОЖИНКИ-2021

НА КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ АВТОБУСАХ И ЭЛЕКТРОБУСЕ

Гости ехали в Шумилино в основном автобусами ОАО «Витебскоблавтотранс».

Как рассказал заместитель генерального директора по внутрихозяйственному контролю и идеологической работе ОАО «Витебскоблавтотранс» Виктор Кожух, для доставки делегаций из различных районов Витебщины в Шумилино было задействовано 19 автобусов. А члены официальной делегации передвигались по Шумилино на новом электробусе, который недавно начал обслуживать пассажиров на регулярном маршруте в Витебске. Кроме того, силами предприятия выполнен ремонт на автостанции райцентра.

Водители автотранспортного предприятия внесли свою лепту и в общий каравай области. В отдельные дни при вывозе зерна на элеваторы было задействовано до 20 автомобилей. Да и сейчас техника трудится на полях области, доставляя на перерабатывающие предприятия различную сельскохозяйственную продукцию.

ВСЕ, ЧТО СДЕЛАНО – ОСТАНЕТСЯ

Сразу стоит отметить, что многие обновленные объекты в торжественной атмосфере открыли незадолго до фестиваля-ярмарки. Лишь небольшая часть того, что сделано, вошла в программу посещения официальной делегацией руководства области и почетных гостей «Дожинок-2021». В ее составе были председатель облисполкома Николай Шерстнев, председатель областного Совета депутатов Владимир Терентьев, помощник Президента Республики Беларусь Валерий Бельский, первый заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия

ках занимались спортсмены, демонстрируя новые возможности, которые здесь появились. Шумилинщина славится спортивными достижениями своих уроженцев – это биатлонистка Анна Сола, борцы Вадим и Владислав Гречухины и другие. Созданные условия призваны укрепить спортивную славу этой земли. На стадионе состоялась церемония награждения победителей областной спартакиады по силовым видам спорта в рамках областных «Дожинок». На пьедестал поднялись команды Сенненского, Глубокского и Верхнедвинского районов. А призами, помимо дипломов и кубков от областного спортуправления, стали домашняя птица, кролики и поросенок.

И ТЕХНИКА, И КАРАВАИ

По традиции одной из тематических площадок праздника стала выставка сельскохозяйственной техники. На ней было представлено 52 единицы, в том числе 17 подарочных экземпляров – от мощных тракторов и зерно-, кормоуборочных комплексов до современного навесного инвентаря, опрыскивателей, кормораздатчиков и других агрегатов. Неплохо работают по обеспечению аграриев современными машинами и механизмами предприятия региона. Многие из таких агрегатов уже пашут землю и убирают урожай в хозяйствах области.

На выставке непревзойденного мастерства хлебопеков были представлены дожиночные караваи, которыми любовались почетные гости и участники фестиваля. Самый главный пятиярусный символ хлебосольного праздника от мастеров «Витебскхлебпрома» нынче весил 100 килограммов. В Год народного единства мастер Надежда Сычева сотворила свой шедевр в виде белых аистов, которые парят над нашей землей как знак ее чистоты и миролюбия. Гостям предложили

– На результат труда повлияла погода – недобор зерна составил 25 процентов, – не стал скрывать глава области. – Да, мы работаем в условиях рискованного земледелия, но пришло время перестать ссылаться на погодные условия. Работу растениеводческой отрасли нужно перестроить с учетом максимального ухода от ее влияния, не допускать наслоения сельхозработ за счет технического перевооружения. О том, что это возможно, свидетельствуют результаты передовых хозяйств -«Мазоловогаз», бройлерной птицефабрики Витебского района, «Лариновка» – Оршанского, «Шайтерово» – Верхнедвинского и других лидеров. Более половины урожая области сформировали агропромышленные объединения. Своя стратегия достижений есть как у этих хозяйств, так и у лучших работников, добившихся победы в областном соревновании. Стратегия развития АПК области в целом – ставка как на зерновые и зернобобовые, так и на крестоцветные, в том числе озимую сурепицу.

ца культуры железнодорожников: мужская вокальная группа «Экспресс band», эстрадно-вокальная студия «Антем» и шоу-театр «Карамельки».

Железнодорожные станции Витебск (155 лет), Шумилино (155), Орша (150), Богушевск (120) и Бигосово (95 лет) в этом году празднуют юбилеи. Посредством тематических выступлений артисты-железнодорожники погружали зрителей в историю. Во многом это удалось благодаря ретрофотозоне, наличию сувенирной лавки, стилизованного вагона военного времени и уездной станции начала XX века, которые предлагали участникам праздника побывать в прошлом.

Не менее познавательной стала и площадка ГАИ УВД Витебского облисполкома «За безопасность вместе», где детям предлагали пройти ряд испытаний в «Автолабиринте» (интерактивная площадка с нанесением перекрестка и работой на ней регулировщика), «Велогородке» (фигурное вождение велосипеда), принять участие в «Профориента-





Игорь Брыло, председатель Государственного комитета по науке и технологиям Александр Шумилин и другие.

Первым в маршруте стал реконструированный городской сквер, где официальные лица, представители всех делегаций районов и городов области возложили цветы к воинскому захоронению, воздали дань памяти тем, кто защищал родную землю в годы Великой Отечественной войны. В северной части реконструированного городского парка появилась аллея Славы, где установлено более 30 новых стел с фотоснимками земляков – Героев Советского Союза и Героев Социалистического Труда. А южную часть превратили в одну большую зону отдыха, в первую очередь для юных жителей поселка.

Бравурными песнями встречал гостей и местных жителей отремонтированный стадион райцентра. На различных его площад-

продегустировать новые виды продукции хлебпрома, в том числе из линейки ремесленных хлебов. Хлеб с фундуком и изюмом, с тыквой и куркумой привлекательного золотистого цвета будут выпекать большими (1,8 кг) батонами, а затем фасовать для развесной продажи. В том, что спрос на такую продукцию будет, хлебопеки убедились: новинки в соседней палатке раскупили в первую очередь.

Официальным мероприятиям предшествовала зрелищная театрализованная постановка, иллюстрирующая богатую историю шумилинского края. Сводный хор Витебской области исполнил величественную оду «Хлеб – всему голова». По традиции дожиночный сноп–2021 вручили председателю облисполкома Николаю Шерстневу. В своем выступлении он отметил, что аграрии собрали в этом году 780 тысяч тонн зерна.

Председатель облисполкома поблагодарил тружеников села за их самоотверженную работу, сердечно поздравил с праздником и провел церемонию награждения тех, кто добился наилучших результатов и стал победителем областного соревнования.

И ШОУ, И ПОУЧИТЕЛЬНО!

А в это время в различных уголках Шумилино продолжалось множество интересных мероприятий. Одно из них – у железнодорожного вокзала. На привокзальной площади была развернута площадка «Нас объединяют вехи и дороги. Вокзалы памяти». Работниками КСЦ Витебского отделения Белорусской железной дороги были представлены гостям праздника литературно-музыкальная композиция «Из века в век...» и концертная программа, в которой приняли участие творческие коллективы Двор-

ции», пострелять в «Интерактивном тире», проехаться на карте, сходить на выставки спецтехники и машин ГАИ, спецсредств и вооружения. За прохождение всех испытаний дети получили «водительские права».

Традиционно подготовленные для посетителей развлечения не остались без внимания жителей и гостей Шумилино. Каждый из них уходил с площадки с небольшим сувениром на память и обещанием соблюдать Правила дорожного движения и по возможности еще раз непременно посетить подобное мероприятие в будущем.

А пока одни правоохранители презентовали службу, рассказывали о милицейских буднях, другие охраняли правопорядок на улицах Шумилино. Все усилия сотрудников были направлены на то, чтобы ничто не омрачило праздничную атмосферу этого дня.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»





МЕТРО – ЭТО УДОБНО.
НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО
ТАМ БЕЗОПАСНО
И КОМФОРТНО,
НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ
КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА
В СУТКИ ТЫСЯЧИ
ЕГО РАБОТНИКОВ.

В сентябре в минской ратуше состоялась торжественная церемония награждения сотрудников РУВД, председателей советов общественных пунктов охраны правопорядка и членов добровольных дружин. В ней приняли участие председатель Мингорисполкома Владимир Кухарев и руководители ряда силовых структур. Для представителей правопорядка также была подготовлена концертная программа.







реди лучших дружинников поощрен инспектор службы безопасности государственного предприятия «Минский метрополитен» Алексей Протасевич. Мэр белорусской столицы вручил ему благодарность председателя Мингорисполкома за добросовестный труд и значительный личный вклад в предупреждение правонарушений.

Алексей Протасевич начал свою трудовую биографию в 2010 году в отделе Департамента охраны МВД Советского района Минска. Полученные знания и навыки помогли ему быстро освоиться в коллективе службы безопасности метрополитена, куда он пришел работать в октябре 2012-го на должность инспектора.

За период служебной деятельности Алексей Викторович зарекомендовал себя дисциплинированным, ответственным и исполнительным сотрудником. К тому же инспектор Протасевич – человек активный, проявляет лидерские и хорошие организационные качества. Вместе с тем по характеру Алексей Викторович спокойный и

уравновешенный. Доброжелательно и очень корректно относится к молодым работникам, которые проходят у него стажировку, учит с душой и эффективно.

С января 2015 года Протасевич входит в состав добровольной дружины Минского метрополитена. С сентября 2019-го и по настоящее время является председателем совета общественного пункта охраны правопорядка № 314 Московского района столицы. Он лично неоднократно пресекал противоправные действия со стороны пассажиров, а также выявлял предметы, запрещенные к провозу в метрополитене. В этом инспектору помогает знание основ профайлинга. Ведь в его работе важно обращать внимание на каждую мелочь. Она может оказаться решающей при принятии решения по допуску пассажира в метро или даже при задержании правонарушителя.

Как принято писать в характеристиках, Протасевич хорошо знает нормативные и локальные правовые акты, постоянно повышает уровень своих знаний. Алексей Викторович проходил повы-

шение квалификации в различных центрах и вузах силовых структур.

В 2012 году Алексей Протасевич окончил БГУ по специальности «Правоведение» (специализация «юрист»), а в 2016-м – магистратуру БГУ по специальности «Правовое обеспечение хозяйственной деятельности», получив степень «магистр права». Алексей Викторович занимается научно-исследовательской деятельностью. Он опубликовал уже 23 научных тези-

са и статьи в сборниках по юриспруденции, принимает участие в научных конференциях.

Протасевич попробовал свои силы в конкурсе «Лучший по профессии в метрополитене» в 2014 году. Показав высокий уровень профессиональных знаний и умений, был поощрен денежной премией. В 2017 и 2019 годах Алексей Викторович стал победителем районного конкурса «Лидер года» в Московском районе Минска в но-

минации «Лидер в области правопорядка и безопасности».

В январе 2018-го имя Алексея Протасевича было занесено на Доску почета государственного предприятия «Минский метрополитен». А в сентябре 2018 года ему было вручено Благодарственное письмо прокурора города Минска за активное участие в деятельности по профилактике правонарушений.

Хочется отметить еще одного сотрудника метрополитена, который добился успехов на поприще правоохранной деятельности. За активное участие в деятельности по охране общественного правопорядка и профилактике правонарушений Благодарностью начальника УВД администрации Московского района Минска награждена Анна Ковшик. Она является членом добровольной дружины государственного предприятия «Минский метрополитен».

Анна Сергеевна добросовестно трудится специалистом по организации закупок службы материальнотехнического снабжения метрополитена и всегда очень ответственно подходит к участию в мероприятиях добровольной дружины.

Поздравляем Алексея Протасевича и Анну Ковшик с заслуженными наградами и желаем им новых успехов в дальнейшей служебной и общественной деятельности!

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

РИДРИМИЗИВНИЯ

ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС

К перевозке детей готовы? Не все

Госавтоинспекция Гомельской области с 20 по 30 сентября проводит ряд профилактических мероприятий под названием «Детский автобус». Об этом сообщили «ТБ» в отделении по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома.



осавтоинспекторы отметили, что во время учебного года особую важность приобретает вопрос безопасности при перевозке несовершеннолетних от места жительства к месту учебы и обратно.

- К сожалению, нарушения Правил дорожного движения и требований действующих нормативно-правовых актов со стороны водителей школьных автобусов все еще имеют место, – констатировали в УГАИ.

Во время акции, направленной на обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей, правоохранители контролируют, как водители детских автобусов соблюдают требования ПДД. Усиленно проверяется техническое состояние транспорта, наличие допуска к участию в дорожном движении, соблюдение правил перевозки несовершеннолетних, документы. Особое внимание уделяется физическому состоянию водителей.

Сотрудники Могилевской

РЕЙД

областной Госавтоинспекции Правила провели рейд по стоянкам крупных торговых центров. хорошего тона

Вцентре внимания инспекторов ГАИ было соблюдение правил парковки. В ходе мероприятия по стоянкам таких крупных торговых центров, как «Гиппо», «Мартин», «ОМА», «Арбат», «Атлас», были выявлены нарушители, которые неправомерно используют места для парковки, препятствуя свободному

доступу людей с ограниченными возможностями к торговым и социальным объектам.

Госавтоинспекция напоминает, что в соответствии с нормами ПДД на местах, обозначенных дорожным знаком или разметкой «Инвалид», имеют право оставлять свой транспорт инвалиды I и II групп, а также лица,

осуществляющие их перевозку. Инвалиды III группы и лица, которые их перевозят, вправе оставлять свой автомобиль на таких местах и использовать соответствующий опознавательный знак (наклейка «Инвалид») лишь при условии наличия у инвалида нарушений опорно-двигательного аппарата.

В ТЕМУ

Под запретом

В Гомельской области с января по август привлекли к административной ответственности более 130 водителей, нарушивших правила парковки - они поставили свои автомобили в местах, предусмотренных для стоянки инвалидов.

К сожалению, еще нередки случаи, когда водитель, находясь возле торгового центра или на дворовой территории, где, как правило, не всегда найдешь парковочное место, ставит свое транспортное сред-

ство на месте, предназначенном для инвалидов, не имея на это права. И делает это сознательно, игнорируя требования ПДД и проявляя неуважение к людям с ограниченными возможностями.

Повысить уровень сознательности граждан, привлечь внимание общественности к актуальной проблеме нецелевого использования парковочных мест для инвалидов призвана профи лактическая акция «Парковка», которая проходит на Гомельщине с 15 сентября до 15 октября.

Гомельская Госавтоинспекция напоминает, что ответственность за данное нарушение предусмотрена по ч. 2 ст. 18.18 КоАП Республики Беларусь и влечет наложение штрафа в размере двух базовых величин. Согласно Правилам дорожного движения парковка на местах для инвалидов разрешена только в случае, если транспортное средство обозначено соответствующими знаками.

ГОД НАРОДНОГО ЕДИНСТВА

В большом зале Гомельского областного общественно-культурного центра с участием прокурора Гомельской области Виктора Морозова состоялся региональный форумдиалог «Беларусь адзіная», сообщает служба информации ведомства.

Философы, публицисты, правоведы

Втекущем году впервые Беларусь 17 сентября отметила День народного единства, который стал актом исторической справедливости в отношении белорусского народа, восстановленной в 1939 году.

В работе форума приняли участие ведущие эксперты и политологи страны: декан факультета философии и социальных наук БГУ Вадим Гигин, политолог Александр Шпаковский, философ и публицист Алексей Дзермант, аналитик Белорусского института стратегических исследований Алексей Авдонин, иные представители органов власти.

На мероприятии обсудили перспективы экономического роста страны и политической трансформации, статус Всебелорусского народного собрания, конституционную реформу, а также вопросы партийного строительства.

В завершение встречи выступающие ответили на вопросы и поблагодарили присутствующих за конструктивный и насыщенный диалог.

ПРОФИЛАКТИКА

За и против

Профилактическое мероприятие «Двухколесный транспорт и средства персональной мобильности: ЗА и ПРОТИВ» прошло 21 сентября в Гомельском областном доме учащихся и работников учреждений профессионального образования.

есмотря на то что каждый клом или мопедом в зависимодень идет дождь и погодные условия оставляют желать лучшего, молодые участники дорожного движения все еще разъезжают по улицам и дорогам города на велосипедах и средствах персональной мобильности. Кто-то делает это осторож но, избегая проезжей части и скопления людей, а кто-то, напротив, подвергает опасности не только свою жизнь, но и жизнь других пешеходов.

Участниками акции, направленной на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних и повышение культуры поведения на дорогах, стали учащиеся профессионально-технического и среднего специального образования в возрасте от 14 до 18 лет. Учитывая то, что с 16 лет уже можно управлять мотоци-

сти от категории транспортного средства, сотрудник отделения по агитации и пропаганде продемонстрировал учащимся видео с теми последствиями, к которым приводят нарушения эксплуатации указанной категории транспорта. Затем в форме диалога при помощи блиц-опроса проверили знания элементарных Правил дорожного движения, которыми должен владеть каждый подросток в возрасте 15-17 лет. Учащиеся были достаточно активны и давали правильные ответы на

Еще одной актуальной темой мероприятия стало использование средств персональной мобильности. Сотрудник ГАИ вновь продемонстрировал видео, которое заставило задуматься о правильном и, главное, безопасном поведении

НАША БЕЗОПАСНОСТЬ: ОВД НА ТРАНСПОРТЕ

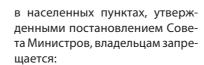
животные на вокзале

В ответе за тех, кого приручили

Чтобы не чувствовать себя одиноким, часто человек заводит себе питомца. Будь то собака, кот или черепаха... Владельцы домашних животных обязаны строго выполнять санитарно-ветеринарные нормы и правила их содержания, обеспечивать безопасность людей, не допускать загрязнения этими животными общественных мест. Питомец настолько становится родным, что человек берет его с собой везде – в магазин, на прогулку, в поездку. Но оказавшись в новой для себя ситуации, он может повести себя неадекватно. Например, вырваться из рук владельца и попасть под колеса, в результате создав аварийную ситуацию, что может повлечь гибель животного.

Особое внимание стоит уделять своим питомцам во время нахождения на железнодорожном вокзале. Здесь также действуют нормы для владельцев

животных при нахождении с ними в общественном месте. В соответствии с правилами содержания домашних собак, кошек, а также отлова безнадзорных животных



– приводить собак, кошек в магазины, на предприятия общественного питания и бытового обслуживания населения, в школы и детские дошкольные учреждения, в общественные здания, парки, скверы, на стадионы, рынки, а также животноводческие фермы;

– выгуливать собак на придомовых территориях;

– содержать незарегистрированных животных (это требование не распространяется на собакповодырей);

– выгуливать собак потенциально опасных пород несовершеннолетним, а также взрослым в состоянии алкогольного опьянения.

Нарушение правил содержания животных ведет к привлечению к административной ответствен-

ности. Можно получить штраф в размере от одной до пятнадцати базовых величин. То же нарушение, повлекшее причинение вреда здоровью людей или имуществу, влечет наложение штрафа в размере от 10 до 30 базовых величин, или общественные работы, или административный арест. Поэтому на железнодорожном вокзале соблюдать правила владельцам животных обязательно. Помните: вы ответственны за тех, кого приручили.

ВОРЫ НА ВОКЗАЛЕ

Сами мы не местные

Кража – это противоправное деяние, которое используется не честными на руку людьми как возможность быстрого и легкого обогащения. За 8 месяцев 2021 года в Минском ОВД на транспорте зарегистрировано 66 краж (за аналогичный период прошлого – 72). Раскрытие данного вида преступлений зависит от доказательной базы. И здесь на помощь приходят камеры видеонаблюдения. Железнодорожный вокзал в Минске оборудован 328 камерами, что позволяет найти преступника в кратчайшие сроки. Так, за 8 месяцев раскрыто 54 преступления по ст. 205 УК Республики Беларусь (81,8% от общего количества).



раждане иногда опрометчиво относятся к своему имуществу, выставляя его напоказ. К ном переходе железнодорожного вокзала Минск-Пассажирский житель столицы занимался попрошайничеством у проходящих мимо граждан. При этом сумма денежных средств не оговаривалась – кто сколько даст. Мотивировал он свою просьбу тем. что приехал из России и потерял все свои сбережения. И ему не на что купить билет домой. Мужчина подошел к одной женщине и попросил у нее денег, однако мелких в кошельке у той не оказалось. В процессе разговора он, отвлекая внимания собеседницы, незаметно вытащил одну

купюру из кошелька. Противоправные действия были зафиксированы камерой видеонаблюдения, что и помогло быстро найти преступника.

В связи с участившимися случаями совершения хищений имущества у пассажиров транспортная милиции рекомендует пользоваться услугами автоматических камер хранения багажа и ручной клади, которые есть в подавляющем большинстве белорусских вокзалов. В пассажирских и пригородных поездах документы, деньги, мобильные телефоны, другие ценности хранить только при себе. Ни в коем случае не оставляйте их без присмотра на столиках, в карманах верхней одежды. Сумки, чемоданы и

другие крупногабаритные вещи кладите на имеющиеся багажные полки. Периодически проверяйте их наличие, а выходя из вагона или купе, не оставляйте без присмотра. Если вы везете с собой крупную сумму денег, не демонстрируйте содержимое бумажника у билетных касс, в вокзальном ресторане или вагоне. Не пользуйтесь услугами граждан, предлагающих обменять иностранную валюту. Настороженно относитесь к предложениям попутчиков распить спиртные напитки, а также к обратившимся к вам с просьбой воспользоваться мобильным телефоном. Учтите, что закрытая дверь купе – это не банковский сейф. Поэтому перед отправлением в путь надежно спрячьте деньги и ценные вещи.

Если вы пользуетесь пригородными поездами в вечернее и ночное время, выбирайте хорошо освещенные вагоны, в которых есть пассажиры. Неплохим вариантом является головной вагон состава, где в случае опасности можно обратиться за помощью к машинисту. Не употребляйте перед поездкой алкоголь. Под его воздействием вы рискуете заснуть в вагоне, и тогда ваше имущество может стать легкой жертвой преступников.

ЭТО ИНТЕРЕСНО



РОССИЯ

Благодаря своему архитектурному решению и красному цвету металлоконструкций, внешне напоминающих выгнувшее мощную спину сказочное существо, этот арочный автомобильный мост через реку Иртыш получил прозвище «Красный дракон». Располагается он на автодороге Ханты-Мансийск – Нягань, являющейся частью федеральной трассы Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Нефтеюганск – Сургут – Нижневартовск – Томск, известной также как Северная широтная магистраль.

«Красный дракон» стал связующим звеном между сырьевыми богатствами Сибири и промышленными мощностями Урала. Благодаря ему был сокращен путь с запада на восток России на 1250 км. До его появления возникали боль-

шие трудности не только у жителей окружного центра, но и у всех югорчан. Если в зимнее время автомобильное передвижение между иртышскими берегами было возможно по ледовой переправе, то с началом навигации приходилось полагаться на паромы.

Ситуация со строительством осложнялась достаточно непростым рельефом холмистой местности, а также желанием создать уникальный объект, который не имел бы аналогов на территории России.

Определяющим элементом моста стало пролетное строение русловой части – стальная комбинированная система. Проектировщики задумали невообразимое: перевезти на баржах по реке три готовых пролета, длина главного из которых составляла 316 метров,

высота – 50 метров, а вес – почти 4 тысячи тонн. Предстояло полтора километра транспортировать пролеты от места, где монтировали конструкции, на заранее подготовленные опоры. Было решено доставлять их на четырех баржах грузоподъемностью 2500 тонн каждая силами 8 буксирных теплоходов суммарной мощностью 12 800 лошадиных сил.

В июле 2003 года мостовики и речники почти на протяжении суток завершали эту уникальную операцию. На следующий год ее повторили, перевезя два оставшихся пролета. Высота «дракона» составила 15 метров, длина – 1315,9 метра.

Открылся мост в сентябре 2004 года. А в 2013-м занял второе место в интернет-голосовании «Самый красивый

мост России», уступив первое Муромскому мосту через Оку.

точкой города и является своеобразными воротами в город. При въезде в окружной центр со стороны Нягани и Советского гости города первым делом видят именно его. Мост стал излюбленным местом для свадебных фотосессий. Ночью он и вовсе предстает мифическим существом. Яркожелтая подсветка по бокам и проекторы белого света освещают стальную конструкцию, за которой расстилаются ханты-мансийские холмы. Со стороны кажется, что у моста вырастают крылья и он готов взлететь, поднимая волны на Иртыше. Туристам в обзорных экскурсиях по городу обязательно рассказывают об этом конструкторском чуде.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

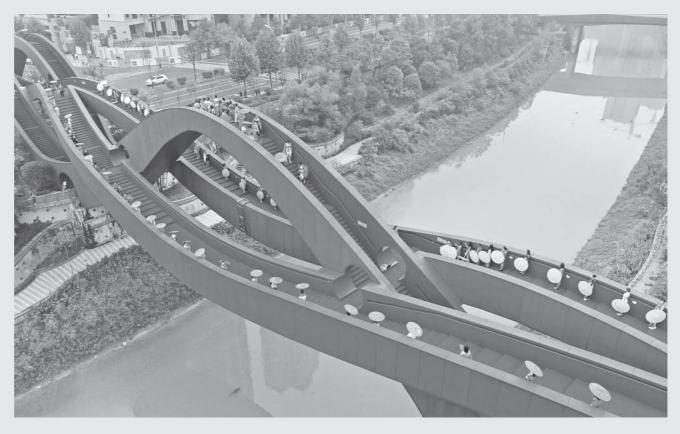
КИТАЙ

Эта оригинальная конструкция – волнистый пешеходный мост – находится в китайском городе Чанша, провинция Хунань. Архитектурное сооружение длиной 185 метров и высотой 24 метра протянулось через реку под названием Dragon King Harbour (Король Драконов) и является достопримечательностью города.

Перепады местного ландшафта стали определяющей идеей, выразившейся в извилистых формах моста, который назвали Lucky Knot – Узел удачи. Замысловатая конструкция решает сразу две задачи: транспортную и рекреационную. Его создателей вдохновила и знаменитая лента Мебиуса. По словам архитектора проекта Йона ванн дер Ватер, структура сооружения включает несколько волнистых элементов из стали, которые объединены для создания бесконечной поверхности. Помимо этого принципа, дизайн моста основан на древних китайских ремеслах, а именно на китайском узле.

Проект сооружения завоевал победу в конкурсе, который проводится в рамках развития района Meixi Lake.

Lucky Knot примечателен не только своей необычной конструкцией, но и тем, что предоставляет людям возможность пройти через него тремя маршрутами. В зависимости от выбранного пути движения с моста открываются со-



вершенно различные виды на окрестности. В наивысшей точке одного из маршрутов (24 метра) предстает захватывающий вид на город, гавань и окружающие горные массивы. Для туристов это стало своеобразным квестом и приключением с возможностью

познакомиться с достопримечательностями с разных точек зрения.

Терракотовый мост-узел действительно настоящий аттракцион, больше напоминающий виражи и подъемы «Американских горок», нежели стратегически важное сооружение. Но тем

не менее его значимость для горожан сложно переоценить, ведь с его помощью удалось соединить два речных берега – набережную, уникальный парк и дорогу, находящиеся на разной высоте. Сооружение является одним из самых уникальных в мире.

ФРАНЦИЯ



Архитекторы проложили этот яркокрасный мост над железной дорогой TGV (французская сеть скоростных электропоездов), которая соединяет новые районы города Ла-Рош-сюр-Йон с его историческим центром. Для пешеходной дорожки длиной 67 метров понадобилось 130 тонн стали.

Продление маршрута высокоскоростного поезда TGV к Ла-Рош-сюр-Йон и к другим соседним городам является не только важным этапом в развитии и модернизации европейской и Французской железной дороги, но и хорошим толчком для других улучшений. Программа расширения сети TGV на юге Франции включала прохождение через город Ла-Рош-сюр-Йон. Она предусматривала модернизацию железнодорожного вокзала, а также замену пешеходного моста 1890-х годов.

Разработчики дизайна сооружения хотели сделать его символом современных городских отношений. Смысл в том, что нет архитектуры без движения. Пешеходный мост – это не только статический объект, но и динамический вектор как в его использовании, так и в восприятии городов. Дизайнеры стремились выразить эту динамическую характеристику в основном благодаря структурной системе через отделочные материалы (чередующиеся поликарбонатные поверхности защищают пассажиров от погодных условий, а освещение следует ритму структуры). Даже яркий красно-оранжевый цвет был выбран для того, чтобы подчеркнуть городское значение моста в качестве пешеходного вектора.

> Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

НОВИНКИ • ТРАНСПОРТ • БЕЗОПАСНОСТЬ

Кризис электронных компонентов

Руководитель концерна Daimler Ола Каллениус сообщил, что автомобильная отрасль может ощущать дефицит микроэлектроники дольше, чем прогнозировалось ранее. Как пишет Automotive News со ссылкой на заявление Каллениуса в рамках Мюнхенского автосалона, кризис может продлиться до 2023 года.

о словам главы концерна, некоторые поставщики микросхем на конвейеры Daimler говорили о структурных проблемах со спросом. Продажи бренда Mercedes-Benz по этой причине могут серьезно снизиться по итогам третьего квартала, но в четвертом руководство концерна рассчитывает на увеличение поставок микросхем.

В конце лета аналитики подсчитали, что по итогам 2021 года мировой автопром из-за дефицита микроэлектроники недовыпустит от 7 до 9 миллионов автомобилей. По всему миру производители вынуждены приостанавливать конвейеры. Это касается и АвтоВАЗа, тольяттинское предприятие которого в последние недели регулярно переходит в режим простоя.

Гигафабрики и новая Astra

Компания Opel провела в Рюссельсхайме живую презентацию компактной модели Astra шестого поколения и анонсировала на 2023 год ее полностью электрическую версию Astra-е. Уже известно, что компания получила от Министерства экономики Германии грант в размере 437 млн евро на строительство в Кайзерслаутерне завода по производству аккумуляторных батарей для электромобилей, запуск которого намечен на 2025-й.



3 аочно (в картинках) новую Astra показали в июле этого года. Логично было бы провести живую премьеру на выставке IAA Mobility в Мюнхене, но Opel вместе со всей корпорацией Stellantis решил не участвовать в этом мероприятии, так что показ состоялся в домашней штаб-квартире немецкой марки. Главная новость – официальный анонс электрической Astra-e. А в апреле стало известно, что батарейная версия появится и у родственного Peugeot 308. Обе электрические новинки выйдут на рынок в 2023 году.

В основе актуальных Opel Astra и Peugeot 308 лежит французская модульная платформа EMP2, разработанная десять лет назад, когда о массовой электрификации в автопроме еще никто не думал. Эта платформа не предполагала создания на ней электромобилей, хотя такие в конечном итоге появились в сегменте LCV.

Немецкий производитель L CITY Automotive GmbH показал на выставке IAA Mobility 2021 компактный развозной электрофургон, который может подзаряжаться прямо на ходу от фотоэлектрических элементов.

Фургон на фотоэлектрике

То и говорить, нынешний автосалон IAA Mobility 2021 в Мюнхене – смотр передовых технологий по части электрической мобильности. Немецкая компания L CITY Automotive GmbH презентовала здесь свое видение экологически чистых развозных автомобилей для города. На стенде представлен электрический фургон L CITY Koffer.

Уникальной его особенностью, не имеющей аналогов в серийном производстве, является фотоэлектрическая система, расположенная в грузовом отделении транспортного средства. В итоге машина может подзаряжать батареи на ходу или статически в течение дня. Полученная энергия позволяет до 15% увеличить запас хода совершенно экологически чистым способом.

PV-панели разработаны совместно с финской компанией VALOE Oyj – одним из европейских лидеров в данной отрасли.

Что касается технических параметров, то благодаря модульной конструкции шасси L CITY Коffer может иметь различные размеры грузового отсека и разное количество аккумуляторных блоков. Так, например, в версии S длина автомобиля равна 4340 мм, грузоподъемность – 900 кг, а объем грузового отсека – 7,5 куб. м. В исполнении M длина составляет 4860 мм, а полезный объем – 12 куб. м. А вот модификации L и XL уже трехосные – 5340 и 5830 мм. Их грузоподъемность равна соответственно 1140 и 1300 кг, а внутренний объем грузового отсека – 10,5 и 16 кубометров.

Тринадцать новых нарушений

Камеры научатся фиксировать 13 новых нарушений.

орожные камеры в России получат новый функционал: они смогут в автоматическом режиме фиксировать развороты из не своего ряда, движение мотоциклистов между полос и отсутствие у них шлемов, а еще будут распознавать отсутствие техосмотра и многое другое.

Выводы о новых изменениях на дорогах для водителей следуют из размещенного столичной мэрией тендера на аренду к 2022 году 500 новых дорожных камер с расширенными современными функциями. Согласно опублико-

ванной документации, уже в следующем году новые устройства заменят 500 устаревших. Срок аренды составляет пять лет при цене контракта 3,27 млрд руб. Пока речь идет только о наличии возможности фиксировать огромный список нарушений. Принимать решение об их использовании, как объяснили Autonews.ru в Центре организации дорожного движения Москвы, будут в ГИБДД. При этом нововведения в ближайшем будущем затронут автомобилистов по всей России.

Как за VIP-персонами

Сигнальные столбики в Латвии не моют каждый день, но зато каждую неделю их осматривают – не загрязнились ли?

3 а два неполных летних месяца почти половина финансирования на мытье столбиков уже израсходована, пишет NRA.

С 11 июня по 1 сентября было проведено обслуживание 1344 гибких пластиковых столбиков на общую сумму 18 560 евро, сообщила главный референт бюро директора Департамента сообщения Рижской думы Лелде Рудзика. То есть в среднем – 13,80 евро за один столбик.

Рудзика сказала, что обслуживание столбиков включает в себя не только их мытье, но и осмотр, использование материалов, рабочей силы и другие расходы.

«Обслуживание столбиков проводится в соответствии с реальной ситуацией, в основном чистят их только тогда, когда это необходимо для обеспечения безопасности движения. Согласно технической спецификации, визуальный осмотр дорожных заграждений проводится один раз в неделю. Если при осмотре выясняется, что какой-то из столбиков загрязнен и не видны светоотражающие элементы, что создает угрозу безопасности движения, то немедленно проводится его очистка. Если же в результате осмотра выясняется, что столбик грязный, но это не угрожает безопасности движения, то его очистку производят позже – в среднем один раз в месяц», – рассказала Рудзика.

ГРАНИЦА – ТАМОЖНЯ

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

В Могилевской таможне прошло торжественное собрание, посвященное Дню таможенника и 30-летию таможенных органов Республики Беларусь. Начальник таможни Андрей Мисюченко в своем выступлении отметил, что работа таможенных органов, всецело ориентированная на защиту государственных интересов, одновременно способствует развитию внешнеэкономической деятельности, а 30-летняя история таможенной службы Республики Беларусь показывает, что таможенники всегда с полной самоотдачей выполняют свой долг, обеспечивая соблюдение законодательства.





На защите государственных интересов

В этот праздничный день четырем должностным лицам Могилевской таможни, которые своим ежедневным трудом вносят неоценимый вклад в защиту экономической безопасности нашей страны, вручены государственные награды – медаль «За безупречную службу» III степени.

В их числе – ветеран таможенной службы Елена Глазунова, главный инспектор отдела таможенных расследований Анита Гончарик, начальник отдела анализа и управления рисками Ярослав Кузин, главный инспектор отдела организации таможенного контроля Наталья Селях.

Почетные гости – руководители силовых и иных ведомств города – поздравили таможенников с профессиональным праздником и отметили наградами и благодарностями сотрудников, которые эффективно взаимодействуют с другими структурами нашей страны.



РАЗЪЯСНЯЕМ

Передать можно, но осторожно

Передача декларантом с разрешения таможенного органа и без таможенного декларирования временно ввезенного ТСЛП иному лицу в целях вывоза этого транспортного средства с таможенной территории Евразийского экономического союза

Могилевская таможня напоминает, что нормами действующего законодательства допускается временный ввоз на таможенную территорию Евразийского экономического союза транспортных средств для личного пользования (далее – ТСЛП), зарегистрированных в государстве, не являющемся членом ЕАЭС, на срок не более одного года. Временно ввезенные транспортные средства в период их временного ввоза должны находиться в фактическом владении и пользовании лица, которое выступало декларантом при ввозе данного ТСЛП на таможенную территорию EAЭC.

Вместе с тем при соблюдении определенных законодательством условий допускается передача временно ввезенных транспортных средств иным лицам.

Так, в случае невозможности вывоза транспортного средства с таможенной территории ЕАЭС по причине смерти, тяжелой болезни декларанта или иной объективной причине с разрешения таможенного органа и без таможенного декларирования возможна передача такого

транспортного средства иному лицу для вывоза. При этом такая передача возможна как физическому, так и юридическому лицу (например, перевозчику).

В указанной ситуации разрешение на передачу ТСЛП иному лицу для вывоза с таможенной территории ЕАЭС выдается таможенным органом на основании заявления декларанта либо лица, которому такое транспортное средство для личного пользования передается (в случае смерти, тяжелой болезни декларанта либо признания его безвестно отсутствующим), при представлении документов, подтверждающих указанные обстоятельства.

Заявление на передачу ТСЛП составляется в произвольной форме и должно содержать сведения о декларанте, транспортном средстве, физическом лице, которому такое транспортное средство передается (п. 20-2 решения комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 311).

Для проставления отметок о передаче временно ввезенного транспортного средства совместно с заявлением таможенному органу должна быть представлена пассажирская таможенная декларация или иной документ, оформленный таможенным органом при временном ввозе на таможенную территорию EAЭC передаваемого транспортного средства.

Лица, которым передано транспортное средство, не вправе передавать его на таможенной территории ЕАЭС иным лицам, за исключением декларанта.

Передача декларантом временно ввезенных транспортных средств для личного пользования иному лицу не освобождает декларанта от обязанности соблюдать установленные законодательством требования, а также не приостанавливает и не продлевает срок временного ввоза таких транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС.

В КОНЦЕ НОМЕРА

НАШИ ДЕТИ



а дворовой территории, где развернулось праздничное мероприятие, собралось немало ребят, которые гуляли с родителями или шли из школы. Их внимание привлекали аниматоры в костюмах и музыка.

Праздник проходил в виде конкурсов, викторин, а также бесед с детьми и их родителями по безопасной жизнедеятельности и Правилам дорожного движения. Сотрудники ГАИ занимали детей информационноразъяснительной и в то же время игровой программой в максимально простой и до-

ступной для всех форме. Вспоминали с ребятами дорожные знаки, чаще всего встречающиеся на дороге, загадывали загадки, спрашивали о правилах перехода проезжей части и езды на велосипеде.

Дети уже по традиции примеряли форму инспектора ДПС и делали памятные фотографии. Не обошлось и без подарков – сладостей, световозвращающих элементов, расписания для занятий, а также листовок с правилами езды на велосипеде и средствах персональной мобильности.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»





Поймал старик золотую рыбку, и молвила она человеческим голосом:

- Что тебе надобно, старче?
- Для начала другую жену. Пушкина читал, знаю, чем все может закончиться.

Объявление: «Только с рыбалки, продам двух окуньков (25 и 32 г) по себестоимости. Затрачено:

- бензин 150 грн;
- оборванные снасти 80
- ремонт пробитого колеса
- 250 грн;
- водка, закуска 350 грн. Итого: 860 грн.

Согласен на 800, хотя себе и в убыток».

Сердце рыбака не выдержало, когда он увидел, что сом не только сорвался с кукана, но еще и хвостом разбил водку, которая охлаждалась в воде.

После очередной неудачной рыбалки мужик заходит в магазин и хочет купить для отмазки рыбу. Знакомый продавец говорит ему: «Мне звонила твоя жена и сказала, что сегодня она хотела бы, чтобы ты поймал форель».

Стоит рыбак на берегу, рыбу одну за другой таскает. Подходит к нему другой и спрашивает:

- На что клюет?
- На халяву.
- Ух ты! Дай мне своей халявы попробовать, а я тебе мотыля дам!
- Сыпь сюда... А на халяву хорошо клюет! Ты уже пятый.

Жена, собирая мужа на рыбалку, напутствует:

– Главное на рыбалке – не перепутай наживку с закуской, не давай телефон ни одной щуке, не хвали жену, не пережарь шашлык, не угори в баньке. И самое главное – не звони мне! Я с подругами – на охоту!

ТРАНСПОРТНАЯ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • Редактор Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • М.А. АКУЛИЧ (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • Е.Е. ВИНОГРАДОВА • Н.А. ЛЕЩЕНКО • Т.В. ЛУЦЕВИЧ • А.М. ЛУЦЕВИЧ • И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь

Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403

Телефоны: главный редактор - 399-94-05 • исполнительный редактор - 392-82-80 **бухгалтерия** – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Caйт:** tbgazeta.by

Номер подписан 24.09.2021 в 19.00. Объем 4 п. л. Тираж месяца 5232. Заказ 2453. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.