Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Папа Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

11 сентября 2021 г., суббота, № 34 (1123)

Дороги, которые мы бережем

СТР. 3

Дороги Беларуси – не только одна из красивых ее достопримечательностей. Наши автомагистрали еще называют связующей нитью экономики страны. Потому ухаживать за ними, беречь их обязаны не только дорожные организации, но и все мы. Автомобилисты в первую очередь. И это не просто красивые слова, а узаконенное требование, за исполнением которого денно и нощно следят специалисты Транспортной инспекции Минтранса. А дорожное полотно сети автомобильных дорог – основной объект весогабаритного контроля.

ОСЕНЬ. ВРЕМЯ ПОДУМАТЬ О БЕЗОПАСНОСТИ. «ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»!

ПОДПИСКА–2021

IV КВАРТАЛ

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предприятий и организаций –
индекс 632412
Для индивидуальных подписчиков –
индекс 63241

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

Для предприятий и организаций –
индекс 641212
Для индивидуальных подписчиков –
индекс 64121

ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ БЕЛАРУСИ.

ПАРТНЕРСТВО

Хлебом-солью

Российская авиакомпания «Азимут», которая с февраля текущего года начала выполнять регулярные полеты в Минск из Ростова-на-Дону, а с июня – из Минеральных Вод, запустила 31 августа регулярное авиасообщение по направлению Краснодар – Минск – Краснодар.

Самолет Sukhoi Superjet 100-95, выполнивший первый рейс, торжественно встречали на перроне Национального аэропорта Минск. По традиции экипажу воздушного судна преподнесли у трапа хлеб-соль.

Сюрприз ожидал и Екатерину Орлову из Краснодара, которая первой приобрела билет на обратный рейс. В подарок от Национального аэропорта она получила сертификат на бесплатное двукратное обслуживание в VIP-зале в течение года и корпоративные сувениры, от авиакомпании «Азимут» – сертификат на один бесплатный перелет в прямом и обратном направлении по маршрутной сети авиакомпании на два лица.

Новый рейс «Азимут» будет выполнять по вторникам по следующему расписанию: вылет из Краснодара (аэропорт Пашковский) – в 15.40, посадка в Минске – в 18.20; обратный вылет – в 19.20, возвращение в Краснодар – в 22.00.

Кроме того, в период с 4 по 25 сентября запланированы дополнительные рейсы по субботам с вылетом из Краснодара в 16.45, прибытием в Национальный аэропорт Минск в 19.25, вылетом из Минска в 20.25, возвращением в Краснодар в 23.05.

Напомним, что с 8 августа трижды в неделю в Краснодар летает и авиакомпания «Белавиа».

УЧЕНИЯ

При заходе на посадку…

7 сентября в Национальном аэропорту Минск прошло крупномасштабное комплексное учение по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов, сообщает Telegram-канал воздушной гавани.

Для участия в нем привлекались силы и средства не только воздушного порта, но и авиакомпаний «Белавиа» и «Трансавиаэкспорт», государственного предприятия «Белаэронавигация», министерств по чрезвычайным ситуациям и здравоохранения, Минского отдела внутренних дел на воздушном транспорте, Пограничного и Таможенного комитетов.

Всего в учении было задействовано около 170 человек, 43 единицы техники, два воздушных судна, вертолет МЧС.

Согласно легенде учений при заходе на посадку командир воздушного судна докладывает о невозможности выпуска левой стойки шасси в посадочное положение и принимает решение выполнять посадку с убранной левой стойкой шасси. Для этого необходимо нанесение на взлетно-посадочную полосу воздушно-механической пены.

Учение, которое прошло в пять этапов, предусматривало в том числе проведение аварийно-спасательных работ в отношении пассажиров и экипажа терпящего бедствие воздушного судна, удаление потерявшего способность двигаться самолета с летного поля аэродрома, а также тушение различных видов пожара.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

С 6 до 15 сентября в Минске проходят профилактические мероприятия «Такси», сообщили в УГАИ ГУВД Мингорисполкома.

Под названием «Такси»

В целях снижения аварийности на дорогах и пресечения грубых нарушений Правил дорожного движения столичная Госавтоинспекция контролирует соблюдение требований действующего законодательства водителями, использующими средства электросвязи и глобальную компьютерную сеть Интернет (Bolt, Яндекс. Такси и Uber).

Инспекторы ГАИ проводят рейды с применением гласного, негласного и смешанного контроля, в том числе с представителями иных контролирующих органов.

К слову, за 7 месяцев нынешнего года выявлено свыше 4 тыс. нарушений ПДД со стороны водителей сервисов Bolt, Яндекс. Такси и Uber. При этом 20 водителей управляли транспортными средствами в состоянии опьянения, 50 – не имея на то права. По вине таких нарушителей произошло 8 ДТП, в результате которых 9 человек получили травмы.

ЭКОЛОГИЯ

Работают на опережение

ПО «Белоруснефть» до конца года увеличит до 600 единиц число заправочных станций для электротранспорта, что полностью покроет потребности и даже немного их превысит. Об этом сообщил генеральный директор объединения Александр Ляхов по итогам доклада Президенту Беларуси.

Сеть электрозаправок «Белоруснефти» сейчас насчитывает 457 единиц, пишет БЕЛТА. «До конца года планируем выйти на рубеж 600. Этого вполне достаточно для сегодняшнего количества автомобилей. Более того, мы работаем на опережение. Думаю, это создает хорошие предпосылки для перевода транспорта и субъектов хозяйствования, и населения на электротягу», – сказал руководитель производственного объединения.

В будущем «Белоруснефть» планирует строить быстрые зарядные комплексы, которые позволяют за короткий промежуток времени заправлять автомобиль. «За ними перспектива, – убежден Александр Ляхов. – Производителем оборудования для электрозаправочных станций является предприятие «Витязь», которое расположено в Витебской области».

ГОСТЕХОСМОТР

Динамика роста продолжается

В августе выдано 92 587 разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении, что на 43,1% превышает данный показатель за аналогичный период 2020 года, когда было выдано 64 711 разрешений.

Однако этот показатель на 43,8% меньше, чем в августе 2013-го, когда было выдано 164 867 разрешений.

– 2013-й выбран для сравнения как год, в течение которого станциями было выдано их наибольшее количество – 1 869 723, – так прокомментировали ситуацию в УП «Белтехосмотр».

Физические лица за рассматриваемый период получили 73 613 разрешений, что составляет 79,5% от общего количества. Общее количество выданных за январь – август 2021 года – 1 269 952, тогда как за аналогичный период 2020-го – 495 251.

Для примера: за весь прошлый год УП «Белтехосмотр» выдано 726 055 разрешений, отметили на предприятии.

Материалы полосы подготовили Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТБ», и Елена ЕМЕЛЬЯНОВА

ИДЕМ В РЕЙД

Альтернатива есть всегда

Дорожное полотно сети автомобильных дорог – это основной объект весогабаритного контроля, который проводит Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Транспортные артерии Приднепровского края находятся под неусыпным вниманием филиала по Могилевской области. Работа на линии занимает значительную часть рабочего времени специалистов весогабаритного контроля. Около 5 минут требуется им, чтобы проверить одно транспортное средство: провести осмотр внешнего вида, обследовать его на соответствие весогабаритным параметрам, изучить специальное разрешение и т. д. А всего в смену могут подвергнуться проверке до нескольких десятков таких транспортных средств.

…Вместе с работниками весогабаритного контроля выезжаем на контрольное мероприятие. Уже в Могилевском районе работники ТИ остановили самосвал с продукцией одного из сельскохозяйственных предприятий Климовичского района, который двигался с перегрузом и без спецразрешения. Стоит напомнить, что за подобное нарушение несут ответственность как перевозчик – индивидуальный предприниматель, так и водитель. Согласно статье 18.37 КоАП РБ, к административной ответственности привлечен водитель транспортного средства, которому выписали штраф в размере 5 базовых величин. А вот собственник должен компенсировать нанесенный ущерб в размере 600 рублей.

В ходе рейда сотрудники филиала Транспортной инспекции решили проверить, насколько ответственно относятся к соблюдению законодательства перевозчики, задействованные на строительстве автодорог. Сегодня в Могилевском районе ведется масштабная стройка – возведение юго-западного обхода, который не только соединит гомельскую и бобруйскую трассы, но и замкнет кольцо вокруг города на Днепре. Именно поэтому на автодороге Р93 Могилев – Бобруйск сегодня движется много строительной техники и грузовых машин. Туда-сюда снуют самосвалы, груженные песком – строительный материал они везут из карьера на стройку. За день получается несколько таких ходок.

Транспортные инспекторы останавливают один из песковозов и проверяют необходимые документы. У водителя самосвала, как и у двух его коллег, которых работники весогабаритного контроля проверили чуть позже, оказалось все в порядке. Чего не скажешь про транспортное средство одной из строительных организаций Могилевской области, у которого было выявлено нарушение порядка участия в дорожном движении. Автопоезд перевозил строительную технику без специального разрешения – к слову, за год это уже второй случай с данной организацией. Транспортные инспекторы посоветовали водителю и представителю предприятия в следующий раз оформить необходимые бумаги. К ответственности привлечены как водитель, так и организация.

ОФИЦИАЛЬНО

Одним из основных направлений деятельности филиала Транспортной инспекции по Могилевской области является проведение контрольных мероприятий за соблюдением законодательства субъектами хозяйствования Республики Беларусь при эксплуатации тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств.

Контроль за соблюдением установленного порядка участия в дорожном движении тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств осуществляют два структурных подразделения филиала – управление контроля автомобильного транспорта и региональный отдел контроля автомобильного транспорта в городе Кричеве. Он проводится как в форме мероприятий технического (технологического, поверочного) характера на автомобильных дорогах общего пользования с использованием передвижных весоизмерительных комплексов, так и при проведении выборочных проверок согласно формируемым Комитетом государственного контроля планам выборочных проверок на первое и второе полугодия.

– Всего за 8 месяцев этого года специалистами филиала проведено 1875 мероприятий технического (технологического, поверочного) характера в отношении тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (далее – ТКТС), выявлено 388 автомобилей, двигавшихся с нарушением установленного порядка проезда ТКТС, сумма начисленной оплаты за проезд ТКТС составила более 268 тыс. руб., – сказал заместитель начальника филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Александр Шелухин.

За это время проведено 7 выборочных проверок субъектов хозяйствования, эксплуатирующих ТКТС. При этом выявлено 887 нарушений порядка проезда ТКТС, сумма начисленной оплаты за проезд ТКТС по результатам проверок составила более 87 тыс. руб.

Следует отметить, что за нарушение установленного порядка участия в дорожном движении ТКТС предусмотрена ответственность согласно статье 18.37 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях. Этой статьей за управление тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством без специального разрешения, выдаваемого в порядке, установленном законодательством, или с нарушением условий, определенных в таком разрешении, или отклонение от маршрута, указанного в этом разрешении, а равно допуск такого транспортного средства к участию в дорожном движении его владельцем (пользователем) без специального разрешения, выдаваемого в порядке, установленном законодательством, или с нарушением условий, определенных в таком разрешении, предусмотрено наложение штрафа в размере от 5 до 50 базовых величин.

Специалистами филиала за 8 месяцев текущего года привлечено 373 нарушителя к административной ответственности по статье 18.37 КоАП Республики Беларусь, общая сумма наложенных административных взысканий составила более 78 тыс. руб.

К слову, в целях обеспечения сохранности и восстановления автомобильных дорог общего пользования от проезда по ним тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств в Республике Беларусь принят ряд законодательных актов, регулирующих данный вид деятельности. Основными из них, безусловно, являются Указ Президента Республики Беларусь от 19.06.2019 № 239 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств» и Инструкция о порядке участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, утвержденная постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.08.2011 № 50 (в редакции постановлений Минтранса от 10.07.2012 № 33, 29.11.2019 № 52)

Кроме того, хотелось бы отметить и такую меру профилактики сохранности автомобильных дорог общего пользования, как ежегодное введение временных ограничений в весенний и осенний периоды. В 2021 году постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 марта 2021 года № 4 «О введении в 2021 году временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин» введены временные ограничения с 25 марта по 20 апреля (весенний период) и с 24 мая по 15 сентября (летний).

За период действия сезонных ограничений специалистами филиала проведено 936 мероприятий технического (технологического, поверочного) характера в отношении тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, сумма начисленной оплаты за проезд ТКТС составила более 21 тыс. руб., привлечено 23 лица к административной ответственности по статье 18.37 КоАП Республики Беларусь, сумма наложенных административных взысканий – более 3,4 тыс. руб.

Причина ввода ограничений для большегрузного транспорта на дорогах очевидна. Они позволяют сохранить дороги во время распутицы и сэкономить денежные средства на ремонтно-восстановительные работы. Конечно, сезонные ограничения приносят некоторые неудобства перевозчикам грузов, однако у них всегда есть возможность выбрать альтернативный маршрут.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

В дорогу – под градусом?

Госавтоинспекция продолжает задерживать на дорогах Могилевской области нетрезвых водителей.

«Пьянство за рулем, несмотря на постоянную борьбу с ним, все еще остается нерешенной проблемой, – поделились в ГАИ. – Алкоголь является одной из наиболее частых причин ДТП и создает угрозу для жизни и здоровья всех участников дорожного движения. Тяжесть последствий таких происшествий значительно выше по сравнению с остальными авариями».

Так, в Быхове звонок неравнодушных граждан помог задержать пьяного водителя.

В оперативно-дежурную службу местного РОВД поступила информация, что в центре города на берегу озера Колосовское пьяный водитель управляет автомобилем Renault Megan Scenic.

Выехавшие на место сотрудники ГАИ оперативно задержали 53-летнего местного рыбака, который после употребления алкоголя собрался ехать домой. Его освидетельствование показало наличие 1,3 промилле алкоголя.

Итог рыбалки составил 200 базовых величин и пять лет лишения права управления транспортными средствами.

Нетрезвого водителя задержали сотрудники ГАИ в Климовичах.

При несении службы на ул. 50 лет СССР они обратили внимание на автомашину «Мицубиси-Каризма», водитель которой неуверенно ехал по дороге.

Поданный сигнал об остановке водитель «Мицубиси» не только проигнорировал, но и попытался скрыться за пределами города, выключив свет фар. На одном из закруглений дороги он не справился с управлением, и автомашина съехала в кювет.

Оказалось, что задержанный 35-летний житель города Витебска ранее уже привлекался к административной ответственности за управление автомашиной в нетрезвом виде. С возвращенным после пересдачи водительским удостоверением ему придется расстаться, но только уже на пять лет.

Госавтоинспекция напоминает о том, что вождение без прав или в состоянии алкогольного опьянения может привести к необратимым последствиям – от значительного материального ущерба до человеческих жертв. «Если вы видите, что за руль пытается сесть нетрезвый или бесправный водитель, сообщите об этом по телефону 102», – подчеркнули в ГАИ.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

Аварийность на дорогах страны

со 2 по 8 сентября

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 2 сентября: 5–0–7
Пятница, 3 сентября: 13–3–17
Суббота, 4 сентября: 9–1–10
Воскресенье, 5 сентября: 7–2–8
Понедельник, 6 сентября: 7–1–10
Вторник, 7 сентября: 9–5–7
Среда, 8 сентября: 9–1–10
Итого: 59–13–69

По областям
(всего совершено ДТП)
Минск – 13
Минская – 18
Брестская – 8
Гродненская – 5
Витебская – 5
Могилевская – 5
Гомельская – 5

Восемь месяцев: цифры и факты

В январе – августе в целом по республике уменьшилось количество ДТП с участием детей (-1,1%, с 274 до 271) и количество раненных в них несовершеннолетних (-2,4%, с 291 до 284). Отмечен рост количества погибших (+6,3%, с 16 до 17) в ДТП детей.

Наиболее неблагоприятная обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом сложилась в Могилевской области, где зафиксирован рост одновременно количества ДТП, погибших и раненных в них несовершеннолетних (с 37 до 40, с 1 до 2 и с 40 до 47 соответственно). В г. Минске отмечается значительный рост ДТП и раненых детей (с 28 до 58 и с 30 до 60 соответственно). В Витебской и Брестской областях зафиксирован рост количества погибших в ДТП несовершеннолетних (с 0 до 4 и с 1 до 2 соответственно).

11 погибших в ДТП несовершеннолетних являлись пассажирами транспортных средств (Гродненская область (4): Волковысский район, возраст – 1,5 мес., Мостовский район, 12 и 13 лет, Новогрудский район, 15 лет; Витебская область (3): Докшицкий район, 7 и 10 лет, Оршанский район, 16 лет; Брестская область (1), г. Барановичи, 17 лет; г. Минск (1), Партизанский район, 9 лет; Минская область (1), Борисовский район, 2 года; Могилевская область (1), Могилевский район, 2 года).

Пять погибших детей были пешеходами (Гомельская область (2): г. Гомель, возраст – 6 лет, г. Речица, 14 лет; г. Брест (1), 13 лет; г. Витебск (1), 16 лет; г. Гродно (1), 15 лет). Один погибший несовершеннолетний являлся велосипедистом (Могилевская область, Бобруйский район, возраст – 7 лет).

По вине водителей пострадали 222 из 301, или 73,8% детей.

Большинство (40,9%; 123 из 301) пострадавших в автоавариях детей являлись пассажирами (-5; -3,9%). Погибли 11 (+2; +22,2%), ранены 112 (-7; -5,9%) несовершеннолетних.

При этом каждый второй (53, или 43,1%) несовершеннолетний пассажир перевозился с нарушением установленных правил (26 – без использования детского удерживающего устройства, 23 – без ремня безопасности, 2 – в качестве пассажиров мотоциклов без мотошлема, 2 – в качестве пассажиров мотоблока). По регионам: в Могилевской области – 18, Минской – 17, Брестской – 6, Витебской – 4, Гомельской и г. Минске – по 3, Гродненской области – 2.

35,9%, или 108 несовершеннолетних участников дорожного движения, получили травмы в ДТП в качестве пешеходов (-13; -10,7%). При этом 5 (+2; +66,7%) погибли, 103 (-15; -12,7%) получили травмы.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов показывает, что 35 из них получили травмы на нерегулируемых пешеходных переходах, 21 – на регулируемых (10 – на запрещающий сигнал светофора), 11 – пересекали проезжую часть вне пешеходного перехода, 12 – внезапно выбежали на проезжую часть, 24 – были травмированы во дворе, 3 – на тротуаре, по одному на остановочном пункте и краю проезжей части.

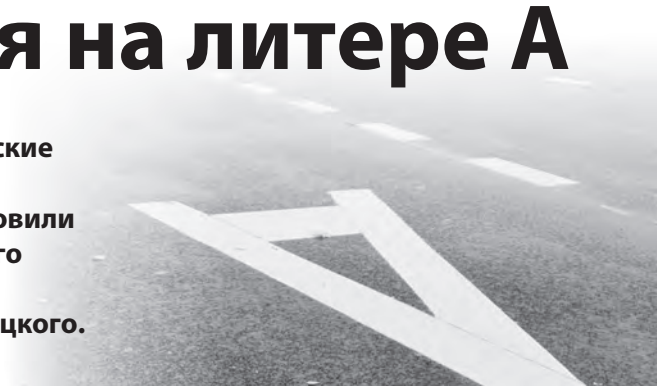
55 несовершеннолетних (+13; +30,9%) получили травмы в ДТП в качестве велосипедистов, что в общей структуре участников ДТП составляет 18,3%. Погиб один (-2; -66,7%), ранены 54 (+15; +38,5%) ребенка.

Также участниками ДТП стали 15 (-1; -6,3%) несовершеннолетних водителей механических транспортных средств.

Андрей ЧЕРНЯВСКИЙ, заместитель начальника главного управления ГАИ МВД, полковник милиции

СОБЛЮДАЕМ ПДД

Фиксация на литере А



Специальные технические комплексы фиксации нарушений ПДД установили в салоне общественного транспорта, который движется по ул. Притыцкого.

Контроль за автомобилями, которые необоснованно движутся в полосе для общественного транспорта либо припаркованы с нарушением правил, осуществляется на участке от ул. Жудро до ул. Лещинского в обоих направлениях.

– На опорах освещения закреплены желтые информационные знаки, указывающие водителям, что на ул. Притыцкого в автоматическом режиме осуществляется фиксация нарушений ПДД. Сейчас контроль ведется в тестовом режиме. Наподобие аппаратно-программного комплекса «ПаркРайт» система распознает во время движения государственные регистрационные знаки транспортных средств, после обработки информации нарушителям правил высылаются постановления о наложении административного взыскания, так называемые письма счастья.

По информации ГАИ, только за август на указанном участке ул. Притыцкого комплексом выявлено свыше 500 фактов нарушений.

В скором времени камеры начнут фиксировать нарушения ПДД в полосе для общественного транспорта на ул. Немиге – на участке от ул. Городской Вал до пр-та Победителей и на ул. М. Богдановича – от пр-та Победителей до моста через реку Свислочь.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

На пути к марафону – «кирпич»

12 сентября, в день проведения Минского полумарафона, на некоторых участках столичных дорог будет временно ограничено движение транспортных средств.

Так, с 1.00 до 15.00 будет полностью запрещено движение транспорта на участке пр-та Победителей от пр-та Машерова до ул. Немиги.

С 6.00 до 14.00 – на участке ул. Ленина от пр-та Победителей до пр-та Независимости, на участке пр-та Независимости от ул. Ленина до ул. Я. Купалы, на участке ул. Я. Купалы от пр-та Независимости до ул. М. Богдановича, по ул. Сторожевской, на участке пр-та Машерова от ул. Сторожевской до пр-та Победителей.

С 7.00 до 12.00 – на участке пр-та Независимости от ул. Ленина до ул. Бобруйской, на участке ул. Володарского от пр-та Независимости до ул. К. Маркса, на участке ул. К. Маркса от ул. Володарского до ул. Энгельса, на участке ул. Энгельса от ул. К. Маркса до пр-та Независимости, на участке пр-та Независимости от ул. Я. Купалы до пл. Победы, включая круговую транспортную развязку на пл. Победы.

Также в это время движение будет запрещено по местному проезду пр-та Независимости от ул. Киселева до ул. Коммунистической, на участке ул. Коммунистической от ул. Куйбышева до местного проезда по пр-ту Независимости, на участке ул. Куйбышева от ул. Коммунистической до ул. Я. Купалы, на участке пр-та Победителей от пр-та Машерова до ул. Нарочанской, на участке ул. Нарочанской от пр-та Победителей до местного проезда пр-та Победителей, по местному проезду пр-та Победителей от ул. Нарочанской до ул. Радужной, по участку ул. Радужной от местного проезда пр-та Победителей до пр-та Победителей, по пр-ту Машерова от пр-та Победителей до ул. Заславской.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

По столичным маршрутам

С 15 сентября автобусы маршрута № 61 на участке от ДС «Ангарская-4» будут ходить по ул. Илимская, Герасименко, Байкальская, Ангарская, пр-ту Партизанскому и далее по своей трассе в обоих направлениях.

Уточняется, что из схемы движения исключается ул. Нестерова.

Изменения связаны с переездом нескольких подразделений при реконструкции 36-й поликлиники из Шабанов на ул. Герасименко, 22/2 и с целью обеспечения их прямой транспортной связью. А также для создания прямого транспортного сообщения для жителей ул. Герасименко со станцией метро «Могилевская».

ПРОФИЛАКТИКА

В Московском районе для повышения безопасности движения учащихся по маршруту «дом – школа – дом» установлены искусственные неровности на дворовых территориях на ул. Куприянова, 11 и ул. Рафиева, 99.

Полицейский лег во дворе

Также заблаговременно обследованы прилегающие территории к 36 школам и гимназиям района, проверено состояние покрытия тротуаров и проезжей части. Особое внимание уделено 10 учреждениям образования, расположенным непосредственно вблизи проезжей части.

– Еще в июле мы провели обследование улично-дорожной сети, прилегающей к учреждениям образования, – рассказал старший инженер по организации дорожного движения отдела ГАИ Московского РУВД Алексей Пухтий. – В ходе обследования были выявлены недостатки. В частности, не была обновлена дорожная разметка в 16 местах, а в 13 обнаружились недочеты в содержании дорожных знаков. По результатам КУП «СМЭП Мингорисполкома» и УП «Зеленстрой Московского района г. Минска» были выданы предписания о необходимости устранения выявленных недостатков. Все замечания были устранены в полном объеме.

СКОРОСТЬ

Камер некоторые нарушители на дорогах боятся больше, чем сотрудников ГАИ. На трассах нередко можно видеть, как поток снижает скорость при приближении к устройствам фотофиксации. Лихачи меняют стиль езды. Однако при проезде мест, где стоят камеры, они вновь возвращаются к привычному ритму движения, рассказывает агентство «Минск-Новости».

Лихач не проскочит

Как правило, информационные таблички со знаками выставляются на расстоянии 150–300 м от комплекса фиксации нарушений. Большая штанга с расположенными на ней «ящиками» различима издалека, а когда подъезжаешь поближе, то примерно за 50 м видна инфракрасная подсветка объективов камер.

– В Минске на аварийно-опасных участках установлено 24 стационарных датчика контроля скорости, – рассказали в ГАИ ГУВД Мингорисполкома. – В целях безопасности дорожного движения и профилактики нарушений скоростных режимов ежемесячно изучаются дорожно-транспортные происшествия. Сотрудники анализируют ситуацию и обстоятельства, в том числе обращают внимание на скорость. Становится понятно, в какое время происходит наибольшее количество нарушений, на этот период и выставляются камеры.

Что же касается приборов контроля скорости, то они имеют разную дальность действия. Большая часть измерителей скорости на наших дорогах работает по доплеровскому принципу. Они имеют излучатель и приемник радиолокационного типа. Сначала комплекс выстреливает в поток автомобилей зондирующим импульсом, а затем принимает отраженный сигнал, по которому и определяется скорость. Импульс может уходить на тысячу метров и дальше, но существует проблема с идентификацией машин в потоке. От какого конкретно борта отразился сигнал, точно доказать трудно. Поэтому вместе с излучателями используется камера, которая фиксируется на цели и сопровождает ее. А сделать это оптический прибор может на расстоянии 100–300 м в зависимости от типа объектива. Дальше заглянуть камерам трудно из-за незначительного угла возвышения над дорогой.

На наших магистралях, как правило, устанавливается система PoliScan, которая измеряет скорость движения посредством лазерной технологии. Она позволяет точно сопоставить нарушение с конкретным транспортным средством с помощью идентифицирующей рамки, автоматически накладываемой на номерной знак. Рабочий диапазон – 10–75 м, замеряемая скорость – 10–250 км/ч. За секунду система фиксирует больше одного транспортного средства.

– После установки датчиков количество нарушителей уменьшается. Водители понимают, что за превышение скорости будут привлечены к административной ответственности. Правда, бывает, что тормозить уже поздно, – отмечают в ГАИ ГУВД Мингорисполкома.

Подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

СОВМЕСТНАЯ АКЦИЯ

Первая помощь самая важная

Гомельская областная организация Белорусского Общества Красного Креста совместно с УГАИ УВД облисполкома провела в Гомеле акцию «Первая помощь спасает жизни».

Началась она в 11.00 на площади Восстания. Волонтеры БОКК и сотрудники ГАИ не только предложили автолюбителям и пешеходам ответить на вопросы анкеты, касающиеся оказания первой помощи в различных ситуациях, но и наглядно продемонстрировали основные ее приемы. Кроме того, напомнили об ответственности за оставление в опасности пострадавшего в ДТП, а также места происшествия.

Подготовили организаторы и разнообразный информационный материал, который будет весьма полезен всем участникам дорожного движения.

Профилактическое мероприятие в Гомеле прошло накануне Всемирного дня оказания первой помощи, который в нынешнем году приходится на 11 сентября, отметила специалист медико-социальной службы областной организации БОКК Елена Тимошенко. Потому основная его цель – привлечь внимание людей к проблеме аварий со скрывшимися водителями, обучить автолюбителей и пешеходов оказанию первой помощи. Но самое главное заключается в том, чтобы воспитать у всех участников движения правильную гражданскую позицию – готовность прийти на выручку пострадавшему.

СТАТИСТИКА

Автобус не виноват

В Гомельской области за прошлые выходные произошло три дорожно-транспортных происшествия, в которых два человека получили травмы и один погиб, сообщает ГАИ УВД Гомельского облисполкома.

Было задержано 29 водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, 63 не имели права управления и 48 не предоставили преимущества в движении пешеходам. Пешеходы допустили 208 нарушений ПДД, 39 из них были изъяты с проезжей части в нетрезвом виде и 50 двигались в темное время суток без световозвращающих элементов.

Одно из происшествий случилось 4 сентября в Гомеле. 40-летняя женщина-водитель на автомобиле «Фольксваген-Поло» двигалась по ул. Советской со стороны ул. Телегина в направлении ул. Хатаевича. При перестроении не уступила дорогу автобусу МАЗ под управлением 59-летнего водителя, который применил меры экстренного торможения, чтобы избежать столкновения. В результате в салоне автобуса травмировалась 72-летняя пассажирка. Ее доставили в Гомельскую областную клиническую больницу.

ГАИ – ДЕТЯМ

С младых ногтей

В средней школе № 5 Гомеля прошла акция «Дети и безопасность».

Работники РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» из числа активистов ОО «БРСМ» провели профилактическую работу с воспитанниками школы о правилах безопасного нахождения на объектах железнодорожной инфраструктуры, а также викторину.

На Белорусской железной дороге усилен контроль за соблюдением мер безопасности на объектах железнодорожного транспорта. Работники железной дороги совместно с членами общественных формирований, сотрудниками органов внутренних дел организуют рейды, во время которых уделяют особое внимание детям и подросткам, находящимся без присмотра взрослых вблизи железнодорожных путей, на вокзалах, станциях и в поездах. Белорусская железная дорога призывает граждан быть внимательнее на объектах железнодорожного транспорта и соблюдать необходимые меры безопасности.

ХИЩЕНИЕ

Не прокатило

В Гомеле задержали работников дорожной организации и заправщика, которые похитили 4,8 тыс. литров дизтоплива. Такая информация размещена в Telegram-канале пресс-секретаря МВД Ольги Чемодановой.

Преступную схему хищения дизтоплива при строительстве в Гомеле подъезда к микрорайону № 21, финансирование которого осуществлялось из республиканского бюджета, выявили оперативники по борьбе с экономическими преступлениями.

По информации областного УБЭП, прораб предприятия, два водителя и заправщик похищали дизельное топливо, предназначенное для дорожного катка. Солярку затем продавали, а вырученные деньги тратили на собственные нужды. С апреля по август подельникам удалось слить 4,8 тыс. литров стоимостью более 9 тыс. рублей. Следователи возбудили уголовное дело за хищение путем злоупотребления служебными полномочиями, совершенное в крупном размере. Фигуранты частично возместили ущерб. Ранее они привлекались к административной ответственности.

ПОДАРОК ГОРОДУ

Мурал единства

В центре Гомеля создают масштабный мурал, посвященный Дню народного единства. Авторы проекта – молодые гомельские художники. Идею поддержали в областной администрации, а спонсорами выступили местные предприятия.

Общая площадь нового мурала – 160 квадратных метров. Однако куда важнее размера смысловая нагрузка изображения. Посыл «Мы – адно цэлае» отныне в самом центре Гомеля.

Эскиз действительно яркий. Вся палитра цветов: от васильковой лазури белорусских полей до алых губ красавицы славянки. На создание арт-объекта понадобится порядка 80 литров краски. На акриловую основу ляжет слой нитрокраски из баллонов. Это – гарантия качества на десятилетия.

Художники в самом начале пути, однако уже на этом этапе их работа получает положительные отзывы горожан. На все про все есть не больше недели. Закончить работу нужно ко Дню народного единства.

СЛУЖБА ДНИ И НОЧИ

Правоохранитель – понятие широкое

Сотрудники ГАИ, ежедневно неся службу на автодорогах и улицах, не только пресекают нарушения Правил дорожного движения, но и раскрывают преступления, как это, к примеру, произошедшее 1 сентября в г. Речице.

Примерно в 10.00 в Речицкий РОВД поступило сообщение от 32-летнего местного жителя о том, что похитили его мопед марки «Сабур», который находился во дворе жилого дома по ул. Энергетиков. Один из нарядов ГАИ направился по указанному адресу в поисках транспортного средства и лица, совершившего преступление.

Объехав несколько прилегающих территорий, сотрудники ГАИ обратили внимание на мопед, который по описанию был очень схож с похищенным. Рядом с ним находился гражданин, который пытался завести «железного коня», но без результата. Так и не сев за руль, он решил вести мопед рядом с собой. И на ближайшем же перекрестке, где мужчину поджидал наряд ГАИ, он был задержан.

Им оказался неработающий 37-летний местный житель, который признал свою вину, но никак не пояснил свои противоправные действия. На место была вызвана следственно-оперативная группа. По факту данного преступления проводится проверка.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

Как лучше, а не как всегда…

Отдел контроля железнодорожного транспорта филиала Транспортной инспекции по Гомельской области, который возглавляет Виктор Суровый, осуществляет контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг при организации перевозок железнодорожным транспортом в зоне ответственности РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги».

И объем работы этот весьма солидный. Ведь транспортное республиканское унитарное предприятие «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» – крупное, сложное, многопрофильное, во многом автономное хозяйство. В его состав входят четыре железнодорожных узла – Гомельский, Жлобинский, Калинковичский, Барбаровский и 69 железнодорожных станций.

Более того, Гомельское отделение Белорусской железной дороги находится на важнейшем стратегическом перекрестке, связывающем пути с востока на запад. И именно через областной центр осуществляются связи с Москвой, Санкт-Петербургом, Киевом, Минском, многими другими крупными городами и промышленными регионами ближнего и дальнего зарубежья.

В распоряжении Гомельского отделения железной дороги – почти 900 километров главных, станционных и подъездных путей, локомотивные, вагонные депо, многочисленные станции, разъезды, переезды, вокзалы, дистанции пути, сигнализации и связи, гражданских сооружений, защитных лесонасаждений, электроснабжения, культурно-спортивный комплекс, стадион «Локомотив» и универсальный спортивный зал игровых видов спорта, санаторий, оздоровительный лагерь для детей «Лесные дали», другие объекты производственной и социальной инфраструктуры.

Потому для реализации поставленных задач отделу контроля железнодорожного транспорта даны и немалые полномочия. Это прежде всего проведение проверок, а также использование мер профилактического, предупредительного характера, реализуемых во взаимодействии с организациями железнодорожного транспорта общего пользования, организациями – владельцами и пользователями железнодорожных путей необщего пользования, включающих в себя:

- контроль обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта общего и необщего пользования;
- контроль соблюдения организациями железнодорожного транспорта общего пользования, организациями – владельцами и пользователями железнодорожных путей необщего пользования требований к безопасности выполнения погрузочно-разгрузочных работ, за исключением погрузки, выгрузки опасных грузов;
- контроль обеспечения безопасности на железнодорожных переездах и пешеходных переходах;
- контроль деятельности организаций железнодорожного транспорта по предупреждению и недопущению случаев гибели и травмирования людей на железнодорожных путях общего и необщего пользования (непроизводственный травматизм);
- контроль обеспечения безопасности движения поездов на железнодорожных мостах.

В 2021 году отделом контроля железнодорожного транспорта филиала Транспортной инспекции по Гомельской области согласно плану было проведено 11 выборочных проверок организаций, осуществляющих деятельность в области железнодорожного транспорта.

Досконально проверено содержание железнодорожных путей необщего пользования, содержание и техническое оснащение железнодорожных переездов и технологических проходов, соблюдение требований к технической эксплуатации локомотивов, проведение аттестации и проверки знаний правил технической эксплуатации железной дороги работников, деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, соблюдение правил погрузки и др.

По результатам выборочных проверок было выявлено 133 нарушения законодательства в области железнодорожного транспорта, в том числе:

- не везде проводится проверка знания правил технической эксплуатации железной дороги работниками, деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях необщего пользования, в экзаменационной комиссии, назначаемой руководителем организации по вопросам деятельности железнодорожного транспорта в организации;
- отсутствует периодический контроль за техническим состоянием локомотива, его техническим обслуживанием локомотивной бригадой;
- не установлен перечень инструмента строгого учета, порядок его клеймения, учета и хранения, получения и выдачи;
- отсутствует порядок технического обслуживания и ремонта, в ходе которого подтверждается исправное техническое состояние железнодорожного подвижного состава, установленного владельцем железнодорожного пути необщего пользования;
- не разработаны мероприятия по предупреждению нарушений, выявленных в ходе разбора случая задержки поезда;
- не проводятся расследования случаев сверхнормативного простоя локомотивов на плановых видах обслуживания и ремонта;
- не назначен ответственный работник за проведение предрейсового инструктажа локомотивных бригад;
- графики постановки тепловозов приписного парка на технические обслуживания ТО-2, ТО-3 и текущий ремонт ТР-1 не выполняются или отсутствуют;
- отсутствуют растяжки груза, предотвращающие его падение с платформы на путь;
- не назначено лицо, ответственное за исправное техническое состояние, техническое обслуживание и ремонт локомотива.

По выявленным нарушениям в адрес руководителей предприятий были направлены требования (предписания) об их устранении с указанием сроков.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

МИНСКИЙ метрополитен

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

Лучшие – они такие!

В минувший вторник в администрации Московского района Минска состоялись открытый диалог «Права и гарантии молодых специалистов» и торжественная церемония награждения участников районного этапа городского конкурса «Лучший молодой специалист 2021 года».

В мероприятиях приняли участие глава администрации Московского района Минска Татьяна Колядко, депутат Палаты представителей Национального собрания Беларуси, председатель Постоянной комиссии по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи Игорь Комаровский, председатель Минского городского объединения профсоюзов Александр Щекович и другие должностные лица.

Организатором открытого диалога выступило управление идеологической работы, культуры и по делам молодежи администрации Московского района столицы, а его участниками стали более 200 человек. Из них 12 представляли Минский метрополитен. Ведь только в 2020 году работать в подземку пришли 229 молодых специалистов.

Целью мероприятия стало совершенствование работы с молодыми кадрами на предприятиях и в организациях, создание единого структурного информационного пространства для них. В рамках программы обсуждались вопросы прав и гарантий молодых специалистов, возможности их участия в общественной и спортивной жизни района.

Во время мероприятия работали выставки «Молодежные проекты и инициативы», «100 идей для Беларуси», организованные Московским районным комитетом БРСМ, а также книжная экспозиция «Права и гарантии молодежи в Республике Беларусь», представленная Президентской библиотекой.

– Среди 9 районов Минска Московский занимает лидирующее

Молодые специалисты Минского метрополитена на форуме.

место по количеству работающих. Приятно, что в нынешнем году трудовые ряды снова пополнят молодые специалисты, – отметила глава администрации Московского района Татьяна Колядко. – *В районе появляются новые организации, совершенствуется инфраструктура, улучшаются условия для работы и проведения досуга.*

О документах и законодательных актах, в которых изложены права, обязанности трудящихся и нанимателей, рассказал Игорь Комаровский. Он подчеркнул, что все применяемые нормы прописаны в Трудовом кодексе. Право на получение первого рабочего места для молодых специалистов гарантирует государство. Также для них предусмотрен ряд дополнительных льгот и гарантий.

В свою очередь начальник отдела жилищной политики администрации Московского района Минска Игорь Горегляд разъяснил, что для постановки на очередь для получения жилья нужно быть зарегистрированными в столице в течение 10 лет, но на молодых специалистов эта норма не распространяется. По его утверждению, они могут стать на очередь уже сейчас. В настоящее время изучается вопрос строительства арендного жилья для молодых кадров.

Представитель Беларусбанка Татьяна Нагорная рассказала о льготном кредитовании. Она отметила, что кредит выдается выпускникам вузов и ссузов на приобретение домашнего имущества и товаров первой необходимости сроком до 5 лет на сумму не более 15 бюджетов прожиточного минимума. При этом требуется один-два поручителя. Он рассчитан на специалистов, которые трудоустроились не по месту (в населенном пункте) проживания родителей. Для того чтобы получить кредит, нужно сообщить руководству организации, где трудится работник. Там подготовят соответствующие документы. Наниматель подает заявку в администрацию района, которая ее, как правило, утверждает и передает списки в банк.

Алексей ПЕСТРАК, Татьяна КОЛЯДКО и Павел НЕСТЕРУК во время церемонии награждения.

После завершения открытого диалога состоялось награждение участников районного этапа городского конкурса «Лучший молодой специалист 2021 года». Им вручили дипломы и памятные подарки. Победителем в номинации «Лучший молодой специалист предприятия транспорта и связи» стал электромеханик электромеханической службы Минского метрополитена Алексей Пестрак. А электромеханик службы сигнализации и связи подземки Павел Нестерук в этой же номинации награжден дипломом за второе место.

Хочется рассказать подробнее об Алексее Пестраке. Он – незаурядная и разносторонняя личность. В 2020 году успешно окончил БНТУ. Был лучшим студентом на своем курсе. Играл в баскетбольной команде университета. Являлся заместителем председателя художественного совета по культурно-массовым и спортивным мероприятиям вуза.

По распределению Пестрак попал в Минский метрополитен и сейчас работает специалистом по обслуживанию системы отопления и кондиционирования. Здесь Алексей продолжает учиться. Глубже изучает техническую документацию, работу оборудования, осваивает новые технику и программы. Его девиз: «Образование через всю жизнь».

В метрополитене очень эффективно работает система наставничества. За молодым специалистом закрепляется опытный работник, который помогает быстрее освоить профессию и адаптироваться в коллективе. Алексей благодарен за всестороннюю поддержку старшему электромеханику Евгению Анатольевичу Горелику. Во многом благодаря ему и состоялось становление Пестрака как специалиста.

Алексей с удовольствием участвует в общественной жизни предприятия. Его постоянно можно увидеть на сцене в играх Клуба веселых и находчивых метрополитена. *(Кстати, у нас уже 10 команд КВН.)* Также Пестрак – член команды электромеханической службы по лыжной эстафете. Принимал участие в конкурсах Московского района Минска «Золотое перо», короткометражных фильмов о войне «Освобождение» и конкурсе чтецов. Алексей считает, что у молодежи должна быть активная гражданская позиция:

– *Очень рад, что мои профессиональные успехи отметили и признали лучшим молодым специалистом. Вдвойне приятно, что одержал победу на районном уровне. Это большой стимул еще активнее осваивать профессию, чтобы быстрее стать мастером своего дела.*

Кстати, и Алексей Пестрак, и его коллега Павел Нестерук периодически перевоплощаются в образ веселого и добродушного Метровича. Это – большая ростовая кукла задорного анимационного «начальника станции». Метрович учит детей правилам безопасного поведения в метро, напоминает пассажирам про масочный режим, ходит в школы на уроки безопасности и жизнедеятельности, посещает ребят в приютах и детских домах, участвует в благотворительных мероприятиях.

Кроме очень важных знаний о метро, они дарят детям и взрослым радость и хорошее настроение.

Алексей Пестрак и Павел Нестерук работают, можно сказать, «вахтовым методом» в свое личное время. Причем они принимают участие в мероприятиях не только нашего предприятия, иногда их стремятся заполучить и наши коллеги. Так, весной этого года Метрович в исполнении Пестрака помогал молодежи столицы выбрать железнодорожную профессию. 24 апреля учащиеся и педагоги Минского государственного профессионально-технического колледжа железнодорожного транспорта имени Е.П. Юшкевича приняли участие в презентационной программе «Рабочая профессия – успешный старт карьеры!» в Минском государственном дворце детей и молодежи.

По отзывам коллег, Метрович на мероприятии имел огромный успех. В итоге колледж железнодорожного транспорта был награжден дипломом за активное участие в презентационной программе. В свою очередь руководство этого учебного заведения по достоинству оценило вклад Алексея Пестрака. Вскоре после выставки в метрополитен приехала заместитель директора колледжа по учебно-производственной работе Людмила Лагун. Она вручила Алексею Пестраку благодарность от руководства учебного заведения за активное участие в презентационной программе.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

Транспорт Транзит
Transport Transit

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Издатель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

+375 17 358-88-03
+375 17 354-37-98

journal@transport-tranzit.by
redaktor@transport-tranzit.by

transport-tranzit.by

Выставка TransLogisticaKazakhstan

Редакция газеты «Транспортный вестник» готовит специальный выпуск журнала «Транспорт и Транзит», приуроченный к 24-й международной выставке TransLogisticaKazakhstan, которая пройдет в Алматы с 13 по 15 октября 2021 года. На этом крупнейшем экспозиционном форуме транспортно-логистических услуг и технологий в Центральной Азии будет представлен стенд Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, где издание будет распространяться среди участников и посетителей выставки.

Цель специального выпуска – отразить потенциал и перспективы развития предприятий транспортного комплекса Беларуси на внешних рынках, а также продемонстрировать транзитную привлекательность республики. Предлагаем разместить в данном журнале информацию о деятельности вашей организации.

TransLogistica KAZAKHSTAN

Ехали студенты в Крым

Семь человек пострадали в дорожно-транспортном происшествии с участием автобуса со студентами на Кубани, пишет ТАСС со ссылкой на экстренные службы региона.

Два человека получили травмы средней степени тяжести, остальные – легкие ранения, преимущественно ушибы. В пресс-службе регионального управления МЧС России отметили, что некоторые пострадавшие были направлены в больницы.

Авария произошла на дороге Темрюк – Краснодар – Ставрополь. В 20 километрах от Кропоткина в сторону Тбилисского района междугородный автобус съехал в кювет. На момент аварии в транспортном средстве находилось около 30–40 пассажиров.

Как пишет «Московский комсомолец», по предварительным данным, автобус со студентами направлялся в Крым. К ликвидации последствий привлекалось от Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций 23 человека и 9 единиц техники, от МЧС – 6 человек и две единицы техники.

Живодер

Правоохранители в Республике Алтай рассказали об участившихся случаях ДТП с участием сельскохозяйственных животных. Как сообщили в пресс-службе МВД по региону, с начала года зарегистрировано 77 подобных происшествий. В результате пять человек получили различные травмы.

А вот житель Онгудайского района, сбивший на дороге лошадь, стал фигурантом уголовного дела. Возле села Бичикту Бом та выскочила на дорогу и попала под колеса автомобиля Mercedes Benz под управлением 29-летнего водителя. Последний о происшествии заявлять не стал.

Прямо на проезжей части мужчина разделал тушу животного, сложил мясо в багажник и уехал домой. Спустя несколько дней он сдал его на одной из закупочных площадок в Горно-Алтайске. Вырученные от продажи денежные средства в сумме 27 тысяч рублей сельчанин потратил на личные нужды, отметили в ведомстве.

В селе Усть-Кан 4 сентября 35-летняя местная жительница, находившаяся за рулем ВАЗ-21074, на большой скорости врезалась в стадо коров. Как минимум две из них получили тяжелые травмы. Автоледи с места происшествия скрылась, но была вскоре задержана.

Протоколы об административном нарушении составлены как на водителя, так и на владельца животных. Последнего привлекли за прогон стада через дорогу вне специально установленных мест.

Снес двоих

Во вторник утром на 150-м километре трассы М5 «Урал» грузовик врезался в легковушку, стоявшую у обочины по всем правилам. В итоге и Scania, и Subaru слетели в кювет.

Водитель грузового автомобиля Scania, двигаясь по крайней правой полосе в сторону Челябинска, допустил выезд на правую обочину и наезд на стоявший Subaru, после чего произошел съезд с дороги обоих транспортных средств с последующим наездом на дерево, сообщили в отделении пропаганды УГИБДД по Свердловской области.

В результате 70-летний водитель грузовика погиб на месте еще до прибытия скорой. За 13 лет водительского стажа мужчина 6 раз привлекался к ответственности за нарушение ПДД.

По факту аварии проводится проверка.

С опасным грузом – на встречку

Газовоз Scania выехал на полосу встречного движения на томской трассе, где и произошло его столкновение с легковым автомобилем ВАЗ-211440. В этом ДТП погибли два человека, еще один травмирован. Информация о состоянии водителя грузовика не сообщается.

Позднее пресс-служба УМВД уточнила, что авария произошла на 15-м километре автодороги Мельниково – Кожевниково – Изовка. По предварительной информации, водитель автомобиля Scania двигался из Кожевниково в сторону села Мельниково.

В результате столкновения погибли водитель автомобиля ВАЗ 1990 года рождения и женщина-пассажир, личность которой не установлена. Еще одна женщина 1991 года рождения, находившаяся в легковом автомобиле, с травмами была доставлена в больницу.

И вновь автобус, вновь Египет…

В результате ДТП с автобусом, следовавшим по маршруту Шарм-эль-Шейх – Каир, погибли 12 человек.

Авария произошла недалеко от города Суэц. В больницу доставлены 40 раненых с травмами разной степени тяжести, среди жертв есть дети. Несколько пострадавших находятся в критическом состоянии. Информации о том, находились ли в автобусе иностранцы, пока не поступало.

Правоохранители в Египте сообщили ТАСС, что автобус вез несколько египетских семей с курорта у Красного моря. По последним данным, водитель не справился с управлением, автобус врезался в бетонное ограждение на дороге и перевернулся. На место аварии прибыло 30 экипажей скорой помощи.

Амбиции бомжа

Полицейские Фрунзенского района Санкт-Петербурга задержали мужчину, который похитил автомобиль и попал на нем в аварию.

Как сообщила 6 сентября пресс-служба ГУ МВД по Петербургу и Ленобласти, в полицию с заявлением об угоне обратился 56-летний кладовщик. Мужчина рассказал, что у дома № 16 по Грузовому проезду неизвестный злоумышленник путем свободного доступа завладел автомобилем BMW 525 1998 года выпуска. После этого угонщик совершил на нем ДТП и вернул машину на место. Ущерб заявитель оценил в 200 тысяч рублей.

Полицейские задержали подозреваемого. Им оказался 33-летний мужчина без определенного места жительства и занятий. Ранее он привлекался к уголовной ответственности по «наркотической» статье и проходил по «угонной», но дело было прекращено.

По факту угона иномарки возбудили уголовное дело по ч. 1 ст. 166 УК РФ (неправомерное завладение транспортным средством без цели хищения). Автомобиль после осмотра передали владельцу под сохранную расписку.

Белеет парус одинокий

Сотрудники пограничного управления обнаружили пропавший катер «Корвет-750А» с семью человеками на борту в районе западной части острова Тюлений в Каспийском море. Об этом сообщило РЕН ТВ со ссылкой на ГУ МЧС по Дагестану.

Отмечается, что люди не пострадали и отказались от медицинской помощи. Как подтвердили в Федеральном агентстве морского и речного транспорта, на борту катера находились семь человек, в том числе трое детей, самому младшему из которых всего восемь месяцев.

По данным РЕН ТВ, люди отправились в путешествие 23 августа и планировали вернуться домой к 1 сентября, но потерялись на обратном пути. Катер направлялся из Волгограда в Махачкалу. На его поиски были направлены суда из Астрахани и Махачкалы.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Мостов соединяющая нить

Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества. В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, каким-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны. Однако все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.

ИРАН

Одним из самых знаменитых мостов в городе Исфахане является арочный каменный пешеходный мост Хаджу (или Поль-е Хаджу) через реку Зайенде-Руд.

Построено это изящное сооружение на фундаменте старого моста по приказу шаха Аббаса II в 1650 году. Отделанное изразцами, оно не имеет себе равных в мире и выполняет три функции – средство перехода через реку, плотина и место отдыха, общения, центр для общественных мероприятий.

Двухэтажный мост сделан из кирпича и каменных блоков. В центре – павильон, в котором когда-то любил сидеть шах Аббас, наслаждаясь видом. Напоминанием этому служит каменное сиденье. Нижний уровень моста Хаджу и по сей день остается любимым местом для отдыха горожан: сводчатое пространство внутри арок сохраняет прохладу в жаркие месяцы.

На верхнем уровне моста главный центральный проход использовался для передвижения на животных, а пешеходные дорожки проходили по обеим сторонам. Сейчас он открыт только для пешеходов.

Верхний ярус с булыжной мостовой, предназначавшейся для повозок, сейчас закрыт. Хотя мотоциклисты порой проносятся через него, невзирая на полицейских. Можно погулять по бокам мостовой, но боковых ограждений здесь нет, поэтому подходить к краю опасно.

Выполнен мост Хаджу из кирпича и камней и имеет 24 арки. Его длина составляет 133 м, ширина – 12 м, ширина арки шлюза – 7,5 м. 21 большой и 26 более мелких впускных и выпускных каналов могут быть закрыты при необходимости запрудить воду из Зайенде-Руд. Таким образом осуществляется орошение многочисленных садов, расположенных выше моста, таких как Си-о-Се Поль («Сад счастья»). Правда, к сожалению, русло реки все чаще пересыхает.

В восточной части с двух сторон моста стоят большие каменные львы, вернее, то, что от них осталось. Ночью их глаза светятся. Это надмогильные памятники, символически повествующие о тех людях, которые под ними похоронены. Например, сабля на боку одного льва означает, что покоящийся под ним был или высоким военачальником, или доблестным воином, а удлиненный прямоугольник с «окошками» на другом льве – символ штанг или гирь: значит, покойный был великим борцом-атлетом. Подобные силовые виды спорта до сих пор одни из самых популярных в Иране. Говорят: желания, загаданные у этих львов, исполняются.

Еще одна особенность моста – чем больше воды прибывает в реке, тем крепче он становится. И, наоборот, когда река высыхает, мост приходит в упадок.

Мост Хаджу – не единственный, но самый красивый в Иране. Он считается кульминационным архитектурным памятником, построенным в Персии во времена правления Сефевидов. Со временем он стал еще эффектнее. Во многом этому поспособствовала впечатляющая ночная подсветка. Когда темнеет, мост освещается так, словно это парящий над водой дворец с восхитительной красоты арками, переходами и павильонами. Удивительно, что все эти чудеса сохраняются без изменений в течение 200 лет – с момента его реставрации.

КИТАЙ

Единственное место в Китае, где можно полюбоваться уникальными мостами «ветра и дождя», – китайская провинция Гуанси. Деревянные мосты, возведенные представителями этнического меньшинства дун, – без единого гвоздя. Самый большой и наиболее популярный у туристов – мост Дождя и Ветра в Ченьяне.

Так эти сооружения названы не случайно. Крытые, с павильонами и верандами, они служат и защитой от непогоды, и местом отдыха и общения. Трехэтажные крытые черепицей резные башенки на всем протяжении моста действительно надежно защищают от дождя и ветра. А многочисленные туристы, прогуливаясь здесь, любуются окружающими живописными окрестностями – чайными деревьями на склонах холмов и крестьянами, занятыми работой на полях.

Мост в Ченьяне был построен в 1916 году из дерева на каменном основании. Его длина – 64,4 м, ширина – 3,4 м, а возвышается он над рекой Санцзян на 10,6 м. Плотники настолько мастерски уложили брусья, что мост абсолютно безопасен. Сооружение состоит из пяти павильонов и 12 веранд. Все это великолепие опирается на пять каменных платформ – первая и последняя стоят на противоположных берегах Санцзян. С обеих сторон есть небольшие лестницы. Для безопасности также мосты ограждены перилами, для удобства в переходах расставлены скамейки. Башни и павильон украшены художественной резьбой с изображениями драконов и Феникса.

Конструкция моста сборная – каждая ее составляющая похожа на пазл, идеально стыкующийся с соседним. Ченьян – творение лучших мастеров этнической группы дунов, населяющих окрестности. Он выполнен согласно всем китайским архитектурным канонам.

Вблизи моста есть деревни народности дун. Здесь можно окунуться в богатую историю, изучить традиции и проникнуться мировоззрением этой этнической группы. Кстати, рядом расположились уютные хостелы, где в комфортабельных условиях может переночевать и отдохнуть каждый турист.

Поддержание сооружения в отличном состоянии требует средств, поэтому за вход на мост и его осмотр берется небольшая плата. Внутри можно присесть на деревянную лавочку, откуда прекрасно просматриваются чайные леса и покрытые лесом холмы.

ИТАЛИЯ

Риальто – один из четырех мостов через Гранд-канал в Венеции, расположенный в квартале Риальто. Это самый первый и самый древний мост через канал, а также самый известный в Венеции и один из символов города.

Находится он в самой узкой части Гранд-канала. Изначально был деревянным и неоднократно рушился. В конце XVI века его сменил мост из камня. Тогда многие известные архитекторы предложили свои проекты, в том числе и Микеланджело. Рассмотрев в 1551 году все из них, комиссия выбрала работу никому не известного архитектора Антонио де Понте. Вероятно, свою роль сыграло то, что его проект был очень похож на самую первую переправу через канал и сильно отличался от других. А возможно, власти города доверили строительство первого в Венеции моста именно Антонио после того, как он блестяще справился с восстановлением после обширного пожара дворца Дожей. Строительство моста Риальто было закончено в 1591-м. И вплоть до 1854 года он был единственной переправой через Большой канал. Последняя его реконструкция проводилась в 2012-м.

Протяженность моста – всего 48 м, ширина – 22 м, а максимально высокая точка находится на уровне 7,5 м. При этом опора Риальто состоит из 12 тысяч свай, которые вбиты в дно Гранд-канала. Конструкция имеет мощную арку с галереями, поэтому имеет вид ажурный и воздушный. По двум ее сторонам располагаются торговые ряды. К центру моста ведут ступени, по ним же можно спуститься вниз. Сооружение украшают барельефы. Со стороны железнодорожного вокзала барельеф изображает святого Теодора, с другой стороны – сюжеты из Благовещения.

Многие говорили, что новый мост не простоит долго и тоже рухнет в воду, но время показало, что они ошибались. Прочность моста была проверена временем во многом благодаря уникальным расчетам Галилея. Каменный мост Антонио де Понте, построенный им с помощью племянника Антонио Контин (архитектора моста Вздохов в Венеции), до сих пор стоит целый и невредимый и поражает всех гостей города.

Английский писатель Вильям Шекспир упоминал Риальто в своей пьесе «Венецианский купец». Говорят, во время путешествия по Венеции именитый писатель увидел мост и был покорен его красотой. Шекспир подробно описал в своем произведении и торговые ряды, и прохождение судов под мостом.

В наше время на территории сооружения находится более 20 различных сувенирных и ювелирных магазинов. С самого его открытия в 1591 году под ним разрешено проплывать лодкам и торговым судам. С верхней его точки открывается прекрасный вид на город и, в частности, на Большой канал.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

Калининградская паутина

До конца года в регионе полиция планирует запустить систему отслеживания автомобилей «Паутина». Доступ к программному обеспечению хотят получить судебные приставы. Об этом рассказали в пресс-службе областного УФССП.

Система «Паутина» уже работает на территории Центрального федерального округа. В 2021 году ее хотят внедрить в большинстве регионов России. Программа позволяет полицейским отслеживать угнанные и покинувшие место ДТП автомобили.

Кроме того, водители смогут использовать систему для электронного обжалования штрафов за нарушения Правил дорожного движения. Соответствующие поправки в КоАП вступили в силу с 1 сентября 2021 года.

В настоящий момент в Калининградской области полицейские используют для поиска автомобилей и предотвращения нарушений систему «Безопасный город». Также с ее помощью судебные приставы разыскивают должников.

Грядут массовые отзывы

Массовые отзывы автомобилей необходимы для оснащения системами вызова экстренных оперативных служб. Транспортные средства, на которых не установлены данные системы, будут оборудоваться ими в рамках отзывных кампаний.

Дооснащение будет проводиться за счет автопроизводителей, а контроль осуществляться Минпромторгом России, сообщает «Российская газета».

Производителям Евразийского экономического союза разрешили выпускать автомобили без установки SOS-комплекса ЭРА-ГЛОНАСС до конца 2021 года. При этом они должны дооснастить авто необходимыми системами до 30 июня 2022 года. Меры связаны с отсутствием достаточного количества электронных микрочипов. Дефицит электрокомпонентов – глобальная проблема, вызванная высоким спросом, который спровоцировал переход на удаленную работу. Производство чипов – процесс небыстрый. На создание одного полупроводника тратится до полугода – столько нужно для выращивания кристалла.

Плати… лицом

Face Pay для оплаты проезда в Московском метрополитене начнет работать на всех станциях с 15 октября. Об этом сообщил 31 августа мэр столицы Сергей Собянин.

По его словам, на сегодняшний день данная система работает лишь на трех станциях метрополитена.

В мэрии ожидали, что такой способ оплаты не будет пользоваться популярностью у пассажиров, однако за несколько дней в соответствующем приложении зарегистрировались уже 15 тысяч человек, отметил мэр.

«С 15 сентября мы удвоим количество станций. С 15 октября сделаем по всем станциям метрополитена Москвы. Так что фотографируйтесь, проходите, мы вас узнаем», – сказал Собянин.

Очередная особенность

Будущий автомобиль Apple получит продвинутую систему индикации.

Журналисты обратили внимание на раскрытый на сайте ведомства по патентам и товарным знакам США (USPTO) документ, описывающий очередное изобретение Apple. В нем рассматривается особая система индикации на транспортном средстве, позволяющая информировать других участников движения о действиях водителя. Специалисты полагают, что патент касается будущего автомобиля Apple, который получит условное название Apple Car. Изобретение называется «Внешнее освещение и система предупреждения об опасности». Она базируется на нескольких дисплеях, расположенных на передней и задней частях кузова автомобиля. На экранах будут появляться знаковые или текстовые сообщения, предупреждающие о действиях водителя. Например, информация о том, что машина повернет направо или совершит остановку. Также на дисплей можно будет выносить данные о текущей скорости авто, таймер обратного отчета до определенного действия, сообщение при установке машины на парковку.

По словам журналистов, новый патент дополняет старую заявку, в которой описывается специальная система освещения автомобиля. Комплекс из умных фар анализирует дорожную обстановку и направляет лучи света в то место, которое необходимо подсветить – например, дорожные знаки.

Ранее стало известно, что Apple выпустит свой первый электромобиль совместно с одной из азиатских корпораций. Сообщения о планах американского гиганта выйти на автомобильный рынок появились в конце 2020 года.

Эксперты рекомендуют россиянам отложить покупку нового автомобиля, власти Москвы спрогнозировали возвращение пробок, а Genesis представил флагманский кроссовер GV80 с 6-местным салоном.

Отложите на год

Россиянам, планировавшим в 2021 году приобрести новый автомобиль, рекомендуют повременить с покупкой год-полтора. Об этом в интервью «Вечерней Москве» рассказал вице-президент Национального союза автомобилистов Ян Хайцеэр.

Как отметил специалист, сейчас в стране наблюдается как дефицит новых автомобилей, так и завышенные цены на них, особенно на премиальные машины. Это связано с проблемами в экономике на фоне пандемии COVID-19. Речь идет о перебоях в производстве из-за нехватки комплектующих, подорожании логистики, а также желании дилеров извлечь дополнительную выгоду в сложившейся ситуации. Хайцеэр спрогнозировал, что дефицит на новые автомобили в России прекратится, а цены придут в норму.

Прогноз – девять баллов

В московском департаменте транспорта ожидают, что ежедневное количество машин в Москве составит 3,3 млн, а загруженность дорог в определенные дни и часы достигнет 8–9 баллов.

Пробки в городе будут спровоцированы возвращением людей в офисы с удаленного режима работы, ремонтом дорог, ухудшением погоды и, как следствие, увеличением количества мелких аварий. Особенно много автомобилей будет традиционно по пятницам в связи с массовым отъездом москвичей за город. Кроме того, в первом месяце осени станет сложнее парковаться, так как жители возвращаются к деловой жизни. С этим согласны и в ГИБДД, где отмечают, что на ухудшение трафика в городе повлияют дождливая погода и увеличение количества машин. При этом аналитики «Яндекс.Карт» дают благоприятный общий прогноз по пробкам в российских городах на первый месяц осени. По их мнению, ситуация на дорогах в сентябре не будет сильно отличаться от той, что была в конце лета.

Обновленный кроссовер Genesis GV80

Премиальный бренд Hyundai – Genesis – представил модернизированный флагманский кроссовер GV80 2022 модельного года.

Главным новшеством стало появление роскошной версии кроссовера с раздельными «капитанскими» сиденьями во втором ряду, которые установили вместо сплошного дивана. Они разделены массивной панелью с блоком управления климатической установкой, подстаканниками с функцией нагрева и охлаждения, а также беспроводной зарядной станцией для мобильных гаджетов.

В распоряжении пассажиров центрального ряда – также два больших сенсорных дисплея мультимедиа, через которые осуществляется управление основными функциями автомобиля. Вентиляторы новой климатической системы теперь будут продолжать работу в течение получаса после остановки двигателя и запирания дверей. Это нужно для сушки кондиционера, чтобы избежать образования неприятного запаха от накопившегося конденсата. Плюс ко всему Genesis GV80 получил усовершенствованный информационно-развлекательный комплекс с возможностью автоматической загрузки обновлений из облачного хранилища, а также модернизированный проекционный дисплей. В список опций добавили автоматические подножки на электрическом приводе.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

ФСЗН ИНФОРМИРУЕТ

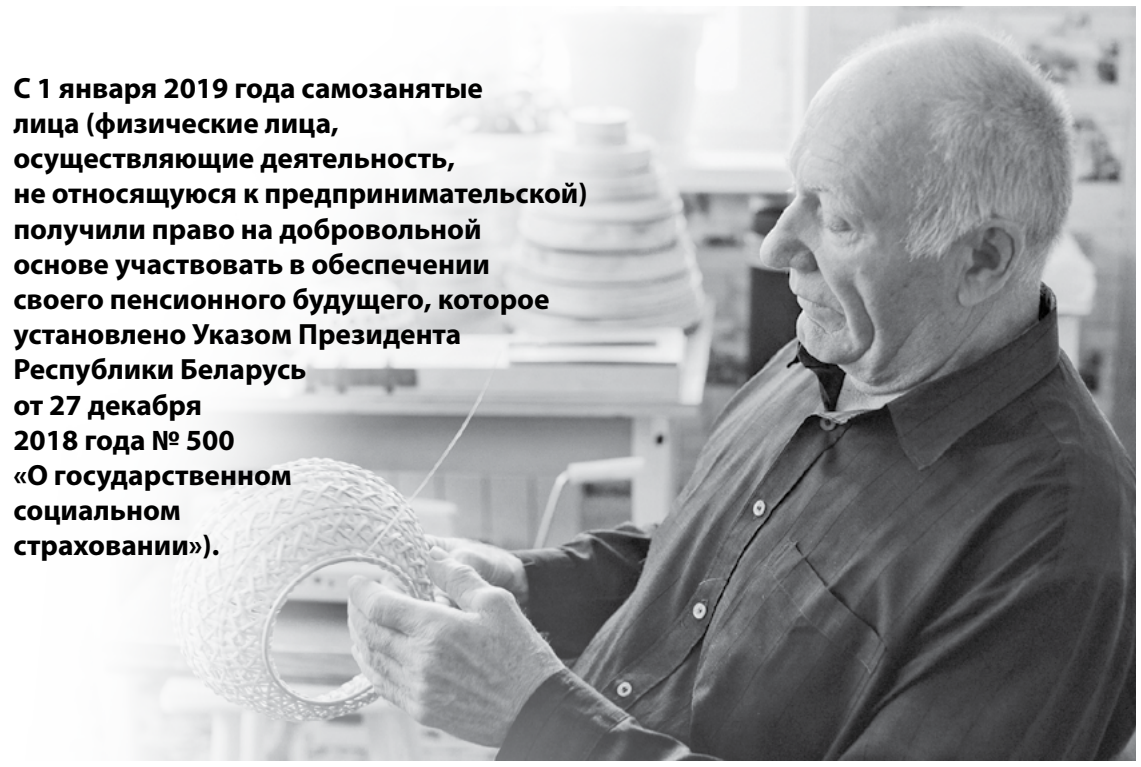
Потеряли? Восстановим

Порядок выдачи и замены страхового свидетельства государственного социального страхования (далее – свидетельство социального страхования) установлен Правилами индивидуального (персонифицированного) учета в системе государственного социального страхования, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 8 июля 1997 года № 837.

Свидетельство социального страхования подлежит восстановлению при его утере, непригодности и в других случаях. Для восстановления свидетельства социального страхования работающему застрахованному лицу необходимо письменно обратиться к работодателю. Работодатель заполняет форму ПУ-1 «Анкета застрахованного лица» (тип формы – восстановление свидетельства социального страхования) и в течение 5 рабочих дней передает ее в орган Фонда социальной защиты населения по месту постановки на учет в качестве плательщика обязательных страховых взносов.

Если застрахованное лицо временно не работает и не состоит на учете в качестве плательщика обязательных страховых взносов, оно может самостоятельно представить в орган Фонда социальной защиты населения по месту жительства форму ПУ-1 «Анкета застрахованного лица» (тип формы – восстановление свидетельства социального страхования) для получения нового свидетельства.

Свидетельство социального страхования выдается органом Фонда социальной защиты населения в течение 10 рабочих дней со дня приема формы ПУ-1 «Анкета застрахованного лица».



С 1 января 2019 года самозанятые лица (физические лица, осуществляющие деятельность, не относящуюся к предпринимательской) получили право на добровольной основе участвовать в обеспечении своего пенсионного будущего, которое установлено Указом Президента Республики Беларусь от 27 декабря 2018 года № 500 «О государственном социальном страховании»).

Самозанятые

Для формирования прав на государственное пенсионное обеспечение самозанятому лицу необходимо самостоятельно уплачивать обязательные страховые взносы (далее – взносы) в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь (далее – бюджет фонда).

Для формирования пенсионного будущего самозанятому лицу необходимо:

стать на учет в органе фонда по месту жительства;

уплачивать взносы в бюджет фонда;

предоставлять в орган фонда документы персонифицированного учета.

Постановка на учет добровольная. Вместе с заявлением предъявляются документ, удостоверяющий личность, и копия квитанции об уплате единого налога (или иной документ, подтверждающий осуществление деятельности, не относящейся к предпринимательской).

Важно знать: постановка на учет в качестве плательщика взносов осуществляется в органе фонда по месту жительства самозанятого лица.

Сумма взносов, причитающаяся к уплате в бюджет фонда, составляет 29% от определяемого самозанятыми лицами дохода, но не менее суммы, исчисленной за указанный период из суммы размеров минимальной заработной платы, установленной и проиндексированной в соответствии с законодательством. Уплата производится ежегодно, не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

Ежегодно не позднее 31 марта года, следующего за отчетным, такие лица предоставляют документы индивидуального (персонифицированного) учета по форме ПУ-3 «Индивидуальные сведения» с подтверждением периодов осуществления деятельности.

Особые условия – особая пенсия

С 2009 года в Республике Беларусь введено профессиональное пенсионное страхование (далее – ППС), в связи с чем появился новый вид пенсий – профессиональные. Они назначаются органами Фонда социальной защиты населения в соответствии с Законом Республики Беларусь от 05.01.2008 № 322-З «О профессиональном пенсионном страховании» (далее – Закон о ППС).

Ежемесячно за работников, занятых в особых условиях труда и отдельными видами профессиональной деятельности (далее – особые условия труда), работодатели уплачивают взносы на ППС по установленным тарифам. Их размеры зависят от категории работников, подлежащих ППС. Категории работников определены ст. 5 Закона о ППС, а тарифы взносов на ППС утверждены Указом Президента Республики Беларусь от 10.01.2009 № 23.

Уплаченные работодателем взносы на ППС, а также доход от их размещения являются пенсионными сбережениями. Работники, занятые в особых условиях труда, могут получить свои пенсионные сбережения в виде профессиональной пенсии.

Имеется два вида профессиональных пенсий: досрочные и дополнительные.

Досрочная профессиональная пенсия назначается и выплачивается застрахованным лицам до достижения общеустановленного пенсионного возраста, дополнительная – после достижения общеустановленного пенсионного возраста.

Дополнительная профессиональная пенсия устанавливается в размере бюджета прожиточного минимума в среднем на душу населения (далее – БПМ). Период ее выплаты определяется исходя из суммы пенсионных сбережений, имеющихся на профессиональной части лицевого счета на день назначения пенсии, и БПМ, действующего на эту дату.

БПМ с 1 августа 2021 года составил 283 руб. 46 коп.

Работник, не воспользовавшись правом на досрочную профессиональную пенсию, имеет право обратиться за дополнительной профессиональной пенсией.

Чтобы получить право на дополнительную профессиональную пенсию, необходимо:

• достичь общеустановленного пенсионного возраста;

• иметь пенсионные сбережения.

Изменениями в Закон Республики Беларусь «О пенсионном обеспечении», внесенными Законом Республики Беларусь от 9 января 2017 г. № 14-З, предусмотрено повышение общеустановленного пенсионного возраста для всех категорий граждан с 1 января 2017 года.

Повышение общеустановленного пенсионного возраста происходит поэтапно: ежегодно на 6 месяцев до достижения мужчинами 63 лет, женщинами – 58 лет. Таким образом, в 2021 году мужчины приобретают право на пенсию по возрасту в 62,5 года, женщины – в 57,5 года.

Следовательно, в сентябре достигают общеустановленного пенсионного возраста:

мужчины, родившиеся в марте 1959 года;

женщины, родившиеся в марте 1964 года.

В октябре:

мужчины, родившиеся в апреле 1959 года;

женщины, родившиеся в апреле 1964 года и т. д.

Например, мужчина родился 1 марта 1959 года, т. е. 1 сентября 2021-го ему исполнилось 62 года и 6 месяцев. С этой даты он приобретает право на дополнительную профессиональную пенсию (при наличии на профессиональной части его лицевого счета пенсионных сбережений). Взносы на ППС за него необходимо было уплачивать по 31 августа 2021 года включительно.

Выплата дополнительной профессиональной пенсии производится независимо от получения каких-либо других пенсий или дохода. Застрахованное лицо может продолжать работать, получать пенсию по возрасту и одновременно получать дополнительную профессиональную пенсию, т. к. она не заменяет пенсию по возрасту, которая назначается по достижении общеустановленного пенсионного возраста, и выплачивается в дополнение к ней.

НА ЗАМЕТКУ! Работники, имеющие пенсионные сбережения и достигшие общеустановленного пенсионного возраста, имеют право обращаться в органы Фонда социальной защиты населения за назначением дополнительной профессиональной пенсии.

Подготовила Юлия НИКУЛИНА, заместитель начальника Фрунзенского районного отдела Минского городского управления ФСЗН Минтруда и соцзащиты Республики Беларусь

Играя, вспоминаем

В начале учебного года сотрудники ГАИ проводят встречи с учащимися, направленные на предупреждение дорожных трагедий с участием детей.

Такое мероприятие для учащихся начальных классов столичной средней школы № 135 провели стражи дорог Заводского района. Дети вспоминали значение цветов светофора, жесты регулировщика, отгадывали музыкальные загадки. В результате получили массу положительных эмоций.

В ходе встречи между учащимися и милиционерами состоялся живой диалог. Ребята задавали интересующие вопросы инспектору, отвечали на вопросы по Правилам дорожного движения, вспомнили о необходимости использования фликеров на одежде в темное время суток.

Подобные игровые формы и методы профилактической работы позволяют юным пешеходам гораздо лучше запомнить правила безопасного поведения на проезжей части и вблизи нее.

В завершение программы школьникам представилась возможность поближе познакомиться с настоящим патрульным автомобилем ГАИ и его оборудованием – радиостанцией, спецсигналами, маячками и даже выступить в роли регулировщика.

Закон – наш друг

Сотрудники милиции в первую учебную субботу с целью напомнить ребятам правила безопасного поведения устроили масштабный детский праздник «С законом мы дружим!» на территории стадиона столичной гимназии № 25.

Вектор безопасности

В рамках республиканской акции «В центре внимания – дети!» и Единого дня безопасности инспектор пропаганды Фрунзенского РОЧС и представитель Госавтоинспекции провели профилактическое мероприятие в военном комиссариате Фрунзенского района.

В ходе выступления инспектор пропаганды Ирина Слабко довела до присутствующих оперативную обстановку по пожарам в республике, в г. Минске, во Фрунзенском районе, привела примеры последних загораний. Акцентировала внимание на соблюдении работниками правил пожарной безопасности на рабочем месте, работе добровольной пожарной дружины. Продемонстрировала, как необходимо обращаться с первичными средствами пожаротушения, рассказала о принципах работы автономного пожарного извещателя.

Представитель Госавтоинспекции рассказала о способах профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, особое внимание уделив средствам индивидуальной мобильности.

В конце мероприятия сотрудники служб раздали присутствующим буклеты «Полезные советы от МЧС» и фликеры.

Видим, слышим, понимаем

Во время месячника правовых знаний представители ИДН и ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска в интерактивной игре «Есть сигналы светофора, подчиняйся им без спора!» напомнили ученикам 2–4-х классов СШ № 167 о важности соблюдения ПДД.

Как пояснил инспектор ИДН младший лейтенант милиции Юрий Кривошейн, школа была выбрана неслучайно: в начале лета один из ее учеников попал в ДТП, когда пересекал проезжую часть на велосипеде. Мальчик двигался на разрешающий сигнал светофора, но не спешился, что сыграло злую шутку. Чтобы подобного больше не происходило, сотрудники милиции побеседовали с юными школьниками и в игровой форме повторили правила движения по дороге пешком и на средствах индивидуальной мобильности.

– В школе прошло мероприятие, направленное на профилактику дорожно-транспортного травматизма, – рассказала замдиректора по воспитательной работе Оксана Никонова. – Сотрудники инспекции по делам несовершеннолетних и Госавтоинспекции Фрунзенского района напомнили школьникам о Правилах дорожного движения.

Ведущий специалист по АиП ОГАИ Фрунзенского РУВД Елена Киселева подтвердила, что мероприятие было очень полезным:

– Мы напомнили ребятам о том, что при пересечении проезжей части они ни в коем случае не должны забывать о ПДД и помнить основное правило дороги: ее нужно видеть и слышать!

ГИОС Фрунзенского РУВД г. Минска

Представители ИДН, ГАИ, ОДО, РОЧС Заводского района г. Минска организовали выставку автомобильной техники и спецсредств. Ребята могли сделать памятные снимки в спасательной и милицейской амуниции, посидеть в служебных машинах, пообщаться посредством громкой связи, а также подняться в небо на пожарной лестнице.

На мероприятии присутствовало около 500 человек из разных общеобразовательных учреждений. Гостей встречала насыщенная развлекательная программа: соревнование по футболу, спортивная эстафета, ростовые куклы, конкурсы и призы, надувная горка, увлекательное представление служебных собак.

Спасатели демонстрировали возможности пожарно-технического оборудования МЧС, инспекторы ГАИ проводили конкурсы и викторины. Все участники получали памятные сувениры, фликеры, сладости и буклеты, в которых были собраны главные правила безопасности.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) •
М.А. АКУЛИЧ (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА • Н.А. ЛЕЩЕНКО • Т.В. ЛУЦЕВИЧ • А.М. ЛУЦЕВИЧ • И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **10.09.2021** в 19.00.
Объем 4 п. л. Тираж месяца 5232. Заказ 2451. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.