КОНТРОЛЬ ЛИШНИМ НЕ БЫВАЕТ СТР. 2

СТР. 3

ШУТКИ КОНЧИЛИСЬ. ЖДИТЕ ИЗМЕНЕНИЙ

ФАНТАЗИИ ВАЛЕРИЯ ЖОЛУДА СТР. 15

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Папа Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

21 августа 2021 г., суббота, № 31 (1120)

На три летних месяца – время школьных каникул – рабочим местом сотрудников Госавтоинспекции, МЧС и милиции стали детские оздоровительные пришкольные и загородные лагеря.

Игры, викторины, просто встречи со школьниками организовывались так, чтобы ребята не чувствовали, что они вернулись к школьным занятиям – ведь отдых есть отдых, а наоборот, запомнились им как одно из летних приключений. А если как приключение, то остается в памяти все, что с ним связано. А это – правила безопасного поведения на дороге, во дворе, в лесу, на водоеме. Свою летнюю миссию ГАИ выполнила сполна. Теперь – дело за родителями. Ведь это их святая обязанность – подготовить детей не просто к новому, но и к безопасному учебному году. И здесь лучшим педагогом станет личный пример.

Ну, а венчает комплекс всех летних профилактических мероприятий для детей-пешеходов, пассажиров и велосипедистов традиционная акция «Внимание дети!», которая начнется уже на следующей неделе и продлится до 5 сентября.

Материалы по теме – СТР. 4 и 16

Могилевская область уже подошла к завершению уборки зерновых культур. На утро 16 августа валовой намолот составил 807 тыс. тонн зерна с урожайностью 27,2 ц/га. В итоге доля региона в республиканском каравае – около 870 тыс. тонн зерновых.

Уборочная: всеобщая мобилизация

Уборочная кампания в Могилевском районе также вышла на финишную прямую. В области район владеет самыми большими посевными площадями – 33 тыс. га. На сегодня здесь осталось убрать порядка 1 тыс. га – примерно 3-4%. Наиболее весомый вклад в уборочную внесли ЗАО «Агрокомбинат «Заря», ЗАО «Серволюкс Агро», СДП «Авангард», ОАО «Могилевский ленок» и ОАО «Тишовка».

По итогам слаженной работы и высоких результатов руководитель Могилевской области Леонид Заяц вручил председателю Могилевского райисполкома Олегу Чикиде благодарственное письмо областного исполнительного комитета, адресованное труженикам района. СДП «Авангард» УП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» за высокие достижения в уборке зерновых и зернобобовых культур получило от облисполкома сертификат на трактор BELARUS-3522, сообщает «Белорусское телеграфное агентство».

В РЕЙД!

В последние дни уборочной кампании я и старший госавтоинспектор отдела ГАИ Могилевского РОВД капитан милиции Денис Куцаев выехали в район проверить, насколько серьезно аграрии подходят к вопросу безопасности дорожного движения и соблюдению всех ее требований.

Первым останавливаем трактор. Водитель говорит, что везет удобрение на поле и предъявляет все необходимые документы:

– За эту уборочную меня проверяли сотрудники ГАИ несколько раз, но я не нарушаю, ведь это себе дороже, – говорит мужчина, который работает на птицефабрике «Романовичи».

Все в порядке с документами было и у водителя МАЗа из ОАО «Фирма «Кадино»:

– Посмотрите, я пассажирку по всем правилам везу! – смеется мужчина и идет показывать свой груз. В кузове грузовика протяжно мычит буренка.

Напоследок мы заглядываем на мехдвор ОАО «Могилевский ленок», из которого навстречу выезжает комбайн. Водитель спешит на поле: он быстро предъявляет документы, вновь возвращается в кабину и продолжает движение. Летние дни слишком коротки – нужно по максимуму использовать каждую минуту.

– При проведении контрольных мероприятий мы в первую очередь обращаем внимание на физическое состояние водителя, а также проверяем наличие всех необходимых документов – водительского удостоверения, отметки о прохождении техосмотра, страховки, товарно-транспортной накладной и так далее, – говорит Денис Куцаев. – Особое внимание – отметке о прохождении медосвидетельствования. Его проводят в хозяйствах или медработники, например, из медучреждений по заключенному договору, либо лицо, на которое возложены эти обязанности, с помощью алкотестера. Отсутствие отметки – это грубое нарушение.

Кроме того, осматриваем транспортное средство. При перевозке урожая важно, чтобы все борта были накрыты брезентом для предотвращения просыпок. За это водитель тоже может быть привлечен к ответственности.

Перед уборочной кампанией, как и перед посевной, комиссия, в состав которой входят сотрудники ГАИ, ОБЭП, участковый инспектор, представители сельхозорганизации и Гостехнадзор, проверяет мехдворы. Если выявляются нарушения по какому-то из направлений, то выдаются предписания на их устранение.

– С каждым годом как участники уборочной кампании, так и сельхозорганизации становятся дисциплинированнее, – подчеркивает Денис Куцаев. – Если в прошлом году в Могилевском районе мы задержали пять человек, которые управляли транспортом в состоянии алкогольного опьянения, то в нынешнем ни одного подобного факта не было выявлено. Как и бесправников, управляющих сельскохозяйственной техникой.

Но в то же время имели место факты нарушения Правил дорожного движения. Невнимательность или неопытность водителя, пренебрежение скоростным режимом – все это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Например, 23 июля в деревне Макаренцы Могилевского района зерноуборочный комбайн въехал в забор одного из частных подворий. ДТП произошло из-за того, что водитель не учел габариты своего транспортного средства.

Собрать урожай вовремя и без потерь – такая задача ежегодно ставится перед аграриями. Задача же ГАИ – обеспечить безопасность и не допустить потерь как среди людей, так и среди техники.

ОФИЦИАЛЬНО

За время уборочной и заготовительной кампании сотрудниками ГАИ Могилевской области задержаны 13 лиц, управлявших транспортом АПК в состоянии алкогольного опьянения. По фактам грубых нарушений транспортной дисциплины приняты меры административного воздействия к ряду должностных лиц субъектов хозяйствования АПК, в том числе: в 17 случаях за допуск к управлению техникой водителей (механизаторов), не имеющих права управления; в 7 – за допуск к управлению ТС в состоянии опьянения либо за нарушение предрейсового контроля водителя; в 5 – за допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, имеющего неисправности.

Кроме того, сотрудниками ГАИ выявлено 134 факта просыпки зерна из кузова транспортного средства при движении по дорогам Могилевской области.

В ТЕМУ

В ходе уборочной органы внутренних дел мобилизованы на осуществление профилактики и пресечение посягательств на имущество сельскохозяйственных организаций, сообщили в отделении информации и общественных связей Могилевского облисполкома.

В эту горячую пору правоохранители придерживаются своей главной цели: не наказать, а помочь и проинформировать об имеющихся проблемах для их своевременного решения. Все подразделения выполняют для этого различные функции – от изучения готовности техники, ее сопровождения на поля, чтобы не произошло ДТП, до пресечения преступлений и правонарушений, сохранности урожая. Также выявляются факты бесхозяйственности, различные упущения, связанные с проводимыми сельхозработами.

Ежедневно участковые, сотрудники подразделений ГАИ и по борьбе с экономическими преступлениями, а также другие службы обеспечивают безопасность и контроль за уборкой урожая. В основном все руководители знают слабые места своих предприятий, однако контроль и помощь со стороны правоохранителей однозначно необходимы.

Большое место в обеспечении успешного проведения уборочной кампании на Могилевщине занимает профилактика. Так, управлением охраны правопорядка и профилактики УВД Могилевского облисполкома совместно с подчиненными подразделениями на местах реализовывается комплекс мероприятий, направленных на предотвращение преступных посягательств на товарно-материальные ценности сельскохозяйственных организаций, выявление фактов бесхозяйственности и бездействия должностных лиц.

Сотрудниками ОВД проведено 247 мониторингов объектов хранения товарно-материальных ценностей, в том числе техники, на предмет технической открепленности и обеспечения сохранности собственности, по результатам которых должностным лицам сельскохозяйственных организаций направлено 87 представлений, из них 11 – по фактам разукомплектования сельхозтехники.

Правоохранителями области проведено около 1,4 тыс. инструктивных бесед с работниками сельхозорганизаций, ответственными за хранение товарно-материальных ценностей, 170 выступлений в трудовых коллективах по теме сохранности урожая, предотвращения фактов противоправных действий в период уборочной кампании, а также предупреждению нахождения посторонних лиц на полях во время уборочных работ.

Важную функцию в обеспечении контроля за проведением уборочной кампании осуществляет Госавтоинспекция. Ежедневно сотрудники ГАИ проверяют физическое состояние механизаторов и исправность техники, задействованной в полевых работах. Маршруты патрулирования нарядов ДПС приближены к местам уборки и хранения урожая, горюче-смазочных материалов и сельхозтехники. Особое внимание уделяется безопасности дорожного движения, недопущению потерь зерна при перевозке, обеспечению беспрепятственного проезда транспорта, занятого на сельскохозяйственных работах.

Уборка урожая – один из важнейших этапов сельхозработ. От нее во многом зависит экономическое благосостояние и безопасность страны. Ответственность за проведение уборочной кампании несет каждый субъект, в том числе правоохранители как страны в целом, так и Могилевщины в частности.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

Страховка? Есть, но… ее нет

Сферу автомобильных перевозок пассажиров ожидают серьезные изменения – на общественное обсуждение вынесен проект указа, который предполагает разработку механизма допуска к рынку автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, путем введения регистрационных карт транспортного средства, карт допуска водителя авто, диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении и диспетчера такси (в электронном виде).

Основная цель этого документа – обеспечение безопасности перевозок пассажиров и создание условий для добросовестной конкуренции и повышение качества оказываемых населению услуг. По данным Транспортной инспекции, за 2020 год с участием перевозчиков автомобилями-такси произошло 76 ДТП, в результате которых пострадали 92 человека и 16 погибли.

Кроме того, специалисты отмечают и использование отдельными недобросовестными перевозчиками незаконных схем по организации и выполнению перевозок. После принятия нового указа «О вопросах автомобильных перевозок пассажиров» появится механизм регулирования, предполагающий ограничительные меры: приостановка действия карты допуска водителя будет предусмотрена на срок до одного месяца, регистрационной карты транспортного средства и карты допуска диспетчера – до трех месяцев. В случае повторных нарушений действие указанных карт будет прекращено.

Факты упрямо свидетельствуют о том, что сфера автомобильных перевозок пассажиров сегодня нуждается в изменениях. Если говорить об организации и выполнении перевозок автомобилями-такси, то только специалистами филиала Транспортной инспекции по Могилевской области за 7 месяцев этого года было обследовано 557 автомобилей-такси, в результате чего выявлено 463 нарушения законодательства Республики Беларусь в области транспортной деятельности.

В Могилевской области мероприятия по контролю за соблюдением производителями транспортных работ и услуг законодательства в области транспортной деятельности при организации и выполнении перевозок автомобилями-такси проводятся на постоянной основе. Практически в каждом рейде транспортные инспекторы выявляют определенные нарушения – от отсутствия «визитки» (сведений о перевозчике) до отсутствия техосмотра.

Вот и в этот раз во время рейда у первого же остановленного таксиста не оказалось страховки, а ведь этот документ – гарант того, что пассажир получит материальную компенсацию в случае несчастного случая и причинения вреда его здоровью. Водитель предъявляет документы, а на вопрос, где же страховка гражданской ответственности, уверенно отвечает:

– Должна быть! Я же не могу без страховки ездить. Но с собой ее нет. Скорее всего, документ у директора фирмы.

Дозвониться до руководителя так и не получилось. Инспекторы оформили все необходимые документы и предупредили: если страховки не будет, то перевозчика привлекут к ответственности. За данное нарушение она предполагает наложение административного взыскания по ч. 1 ст. 12.19 КоАП Республики Беларусь на индивидуального предпринимателя до 150, а на юридическое лицо до 300 базовых величин.

Также в числе наиболее частых нарушений и отсутствие разрешений на допуск к участию в дорожном движении либо допуск к участию в дорожном движении транспортных средств, имеющих неисправности, при которых запрещается участие в дорожном движении. За 7 месяцев выявлено 47 подобных фактов. Кроме того, инспекторы зафиксировали 12 случаев отсутствия кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром; по 28 фактов допуска водителей без прохождения обязательного предрейсового медицинского обследования перед началом работы и отсутствия контроля за соответствием технического состояния транспортных средств.

Помимо этого, выявлено 13 случаев выполнения перевозок пассажиров автомобилями-такси физическими лицами без государственной регистрации, так называемыми нелегалами. В отношении данных водителей меры ответственности применены работниками ИМНС (произведено начисление единого налога и выдано требование(предписание) на устранение выявленных нарушений).

По результатам проведенных мероприятий за выявленные нарушения законодательства при выполнении перевозок пассажиров автомобилями-такси субъектам хозяйствования выдано 98 требований (предписаний).

За период проведения контрольных мероприятий работниками филиала Транспортной инспекции по Могилевской области рассмотрено 187 дел об административном правонарушении, наложено штрафов на сумму 9312,4 рубля.

В целях оперативного выявления и пресечения нарушений законодательства в области транспортной деятельности, особенно при перевозках пассажиров, повышения эффективности данных мероприятий филиалом Транспортной инспекции по Могилевской области на постоянной основе проводятся контрольные мероприятия совместно с представителями УГАИ УВД Могилевского облисполкома, ИМНС по Могилевской области.

Изменения в законодательстве повлияют и на рынок автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Предполагается, что субъектам хозяйствования, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом в регулярном сообщении под видом нерегулярных перевозок пассажиров, придется выйти из тени и работать по всем правилам.

Сегодня нет данных, сколько подобных перевозчиков-«нерегуляров» работает по всей стране: неизвестно ни количество задействованных машин, ни пассажирооборот. Внедрение же карт допуска позволит навести порядок на рынке и создать условия для добросовестной конкуренции.

Транспортная инспекция при проведении контрольных мероприятий основное внимание уделяет выявлению фактов осуществления пассажирских перевозок в регулярном сообщении без заключения договора с оператором перевозок. Его отсутствие влечет за собой административную ответственность по ч. 1 ст. 13.3 КоАП Республики Беларусь и предусматривает наложение штрафа на индивидуального предпринимателя – от 10 до 200 базовых величин, а на юридическое лицо – до 500 базовых величин.

Филиалом Транспортной инспекции по Могилевской области за 7 месяцев нынешнего года проводились мероприятия технического (технологического, поверочного) характера в отношении перевозчиков, выполняющих перевозки пассажиров в междугородном, внутриобластном и межобластном сообщениях. За этот период обследовано 455 транспортных средств, составлено 77 актов мероприятий технического (технологического, поверочного) характера, выявлено 140 нарушений законодательства в области транспортной деятельности. Кроме того, субъектам хозяйствования выдано 57 требований (предписаний) об устранении выявленных нарушений.

Также по результатам проведенных контрольных мероприятий было составлено 38 протоколов об административных правонарушениях по ч. 1 ст. 13.3 КоАП Республики Беларусь за выполнение регулярных перевозок пассажиров в междугородном, внутриобластном и межобластном сообщениях без заключения соответствующих договоров с оператором таких перевозок. Экономическим судом Могилевской области рассмотрено 35 дел об административных правонарушениях, общая сумма наложенных административных взысканий составила более 440 базовых величин. В отношении 8 субъектов хозяйствования административные материалы составлялись повторно, четырех субъектов хозяйствования – три и более раз.

Кроме того, в соответствии с пунктом 124 Положения о лицензировании отдельных видов деятельности, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 01.09.2010 № 450, выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении без заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении является грубым нарушением законодательства о лицензировании, лицензионных требований и условий и может повлечь прекращение действия лицензии.

Так, за 7 месяцев филиалом направлено 36 материалов в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в отношении 28 субъектов хозяйствования, осуществлявших перевозки пассажиров в регулярном сообщении без заключения договора об организации таких перевозок. В свою очередь Минтрансом пяти субъектам хозяйствования выданы требования (предписания) на устранение выявленных нарушений, четырем приостановлено действие специальных разрешений (лицензий).

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

Включите фары! Дети в городе

В связи с окончанием летних каникул и началом учебного года, в целях профилактики и предупреждения дорожных происшествий с участием детей с 25 августа по 5 сентября в республике пройдет специальное комплексное мероприятие «Внимание – дети!».

В дни проведения спецмероприятий МВД движение транспортных средств в светлое время суток должно осуществляться с включенным ближним светом фар (п. 166.9 ПДД) для привлечения внимания всех участников дорожного движения, и прежде всего маленьких пешеходов, к приближающемуся транспортному средству.

Профилактическое воздействие будет направлено не только на ребят, но также на родителей и водителей, которым на родительских собраниях и во время встреч в трудовых коллективах милиционеры разъяснят причины и последствия ДТП с участием детей, напомнят о правилах безопасной перевозки несовершеннолетних и ответственности за нарушения ПДД. С этой целью 27 августа по всей стране пройдет Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Уроки безопасности изучайте с детства!»

Для профилактики нарушений ПДД и оказания помощи маленьким участникам дорожного движения вблизи школ и в местах интенсивного движения детей-пешеходов будут организованы дежурства сотрудников милиции.

Кроме того, наряды ДПС проконтролируют соблюдение правил безопасной перевозки несовершеннолетних, проезда пешеходных переходов, остановки и стоянки транспортных средств, будут пресекать нарушения и со стороны пешеходов, подающих плохой пример маленьким участникам дорожного движения.

Водителям стоит знать, что 73% ДТП с участием детей происходит по вине взрослых. Так что, увидев их у проезжей части, снижайте скорость и будьте готовы в любой момент остановиться. Во дворах двигайтесь с минимальной скоростью.

Формула безопасного поведения закладывается в сознание детей с самых ранних лет. Никакие наставления педагогов или сотрудников милиции о необходимости соблюдения ПДД не будут иметь должного эффекта, если ребенок в повседневной жизни наблюдает постоянное пренебрежение к требованиям дорожной безопасности со стороны родителей и близких людей, являющихся для него неоспоримым авторитетом.

С начала года на дорогах республики 17 детей погибли и 264 получили травмы.

Аварийность на дорогах страны с 12 по 18 августа

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 12 августа: 12–1–18
Пятница, 13 августа: 10–1–16
Суббота, 14 августа: 7–1–11
Воскресенье, 15 августа: 7–1–7
Понедельник, 16 августа: 12–7–14
Вторник, 17 августа: 10–0–14
Среда, 18 августа: 12–1–15
Итого: 70–12–95
По областям
(всего совершено ДТП)
Минск – 15
Минская – 6
Брестская – 17
Гродненская – 8
Витебская – 6
Могилевская – 4
Гомельская – 14

Внеклассные уроки

Вот-вот закончится сезон каникул и отпусков. К началу учебного года родители поспешат привезти детей домой из мест отдыха. Чтобы дорога не омрачилась неприятными событиями, необходимо своевременно позаботиться о правильной перевозке маленьких пассажиров в автомобиле.

В текущем году большинство пострадавших в автоавариях детей являлись пассажирами (40,7%). При этом каждый второй несовершеннолетний перевозился с нарушением установленных правил.

Ребенок в автомобиле должен находиться в специальном удерживающем устройстве, соответствующем его весу и росту. Детей старше 12 лет или ростом выше 150 см необходимо пристегнуть стандартным ремнем безопасности. Использование автомобильных удерживающих устройств обязательно даже при перевозке ребят на небольшие расстояния.

Расслабившимся за время продолжительных каникул и отвыкнувшим от интенсивного дорожного движения несовершеннолетним необходимо напомнить правила безопасного передвижения вблизи дорог и пересечения проезжей части.

Следует позаботиться и о том, чтобы на одежде либо личных вещах ребенка всегда присутствовал световозвращающий элемент.

Однако никакой фликер не сможет помочь, если маленький участник дорожного движения не будет следовать элементарным требованиям безопасности. Родителям будет совсем нелишне напомнить своим чадам правила перехода проезжей части и безопасного нахождения вблизи дороги. Еще до 1 сентября необходимо обсудить с ребенком самый оптимальный маршрут до школы и возвращения домой, прикрепить к верхней одежде и ранцу световозвращатели.

Кататься на роликах и скейтбордах нужно только во дворе, сквере или парке, на специальных асфальтовых и бетонных площадках, дорожках, аллеях, но обязательно далеко от транспортных средств и большого скопления пешеходов.

Научите ребенка безопасно ездить на велосипеде. Он должен знать, что лучше кататься на стадионе, закрытой площадке, пешеходной или велосипедной дорожке. В крайнем случае на тротуаре, но очень осторожно, не создавая помех прохожим.

Ребенку до 14 лет запрещено выезжать на дорогу общего пользования на велосипеде и до 16 лет нельзя садиться за руль мопеда.

Со скоростью пешехода

С развитием технологий на дорогах стало появляться все больше средств передвижения, которые в рамках действующего законодательства не подпадают ни под одну категорию. Речь идет о современных устройствах, оснащенных электродвигателем.

Действующая редакция Правил дорожного движения не позволяет однозначно отнести, к примеру, электросамокат к мопеду, хотя по техническим характеристикам его можно приравнять к таковому. Это касается и других модных дорожных гаджетов, оснащенных двигателем, – гироскутеров, сегвеев, моноколес. Вся эта техника в принципе не предназначена для участия в дорожном движении, но в силу своих характеристик используется гражданами для передвижения. Причем отдельные модели отличаются высокими динамическими характеристиками и, соответственно, могут представлять угрозу для безопасности прохожих.

В ПДД предлагается ввести новый термин – «средства персональной мобильности». Максимальная скорость таких устройств не должна превышать 25 км/ч. Если технические характеристики позволяют разгоняться быстрее, ездить на них будет запрещено. Владельцы такой техники будут приравниваться к пешеходам. Передвигаться они смогут по велосипедным дорожкам. При их отсутствии допускаются поездки на таких устройствах по тротуарам, пешеходным дорожкам или обочинам, не создавая препятствия другим пешеходам.

Важное уточнение: пересекать проезжую часть дороги по наземному пешеходному переходу на средствах персональной мобильности нужно будет со скоростью идущего шагом пешехода. При этом необходимо заблаговременно снизить скорость движения и выезжать на дорогу при условии обеспечения безопасности.

Также предусматриваются возрастные ограничения и запрет на использование средств персональной мобильности в состоянии опьянения.

Вместе с хлеборобами

МВД проводит рейды для профилактики правонарушений во время уборочной кампании.

МВД реализует комплекс мероприятий, направленных на обеспечение качественного проведения уборочной кампании, предотвращение преступных посягательств на товарно-материальные ценности сельхозорганизаций, хищений зерна. Правоохранители изучают не только ход уборочной, но и оценивают состояние сельхозтехники, в особенности комбайнов. Особое внимание уделяется выявлению фактов бесхозяйственности со стороны руководителей и материально ответственных лиц организаций, обоснованности расходования горюче-смазочных материалов. Кроме того, предусмотрено проведение рабочих встреч с руководителями предприятий агропромышленного комплекса, профилактических бесед с теми, кто несет ответственность за хранение товарно-материальных ценностей, собранного урожая.

Материалы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям главного управления ГАИ МВД, подполковник милиции

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Единая база

Президент Беларуси Александр Лукашенко одобрил подходы Минтранса к изменениям в отрасли автомобильных перевозок пассажиров. Об этом по итогам совещания у главы государства заявил министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко, сообщает БЕЛТА.

В подготовленном Минтрансом проекте указа предлагается ввести регистрационные карты транспортного средства, карты допуска водителя, диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении и диспетчера такси, что поможет упорядочить работу данного сектора.

По словам министра, так Беларусь пойдет по пути Российской Федерации, где подобные меры применяют в работе такси.

– Сегодня рынок до конца не урегулирован с точки зрения наличия транспортных средств, компаний, которые работают. Подразумевается все это делать в электронном виде. То есть будет электронная база с водителями, транспортными средствами, – добавил Алексей Авраменко.

Министр подчеркнул, что у водителя, желающего работать, должна быть заведена карточка учета, где будут фиксироваться все нарушения, прохождения технического осмотра транспортного средства.

– Тем самым мы не допустим к перевозкам неопытных водителей, – заключил он.

БЕЛЖД

С января по июль 2021-го пассажиры БелЖД приобрели более 2,5 млн билетов на поезда региональных линий экономкласса и городских линий с помощью терминалов самообслуживания.

Будущее – за самообслуживанием

Это на 27% больше зафиксированного за аналогичный период прошлого года. Только в июле 2021-го билеты таким способом оформили более 576 тыс. человек, что на 54,8% больше, чем в июле прошлого года.

Наиболее активно технологиями самообслуживания пользуются пассажиры в Минске, Могилеве, Гомеле, Витебске и Молодечно.

В пресс-службе БелЖД отметили, что устанавливаются и терминалы с возможностью оплаты наличными и выдачи сдачи, а также картой белорусских и небелорусских банков. Устройствами нового типа можно будет пользоваться на трех языках: белорусском, русском и английском. На данный момент функционируют 97 таких терминалов.

Всего же на Белорусской железной дороге установлено 185 устройств самообслуживания.

КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ

В августе в Минске проводился комплекс профилактических мероприятий по предупреждению ДТП с участием велосипедистов.

Безобидное, но не безопасное

В январе – июле на территории г. Минска, несмотря на снижение общего числа дорожно-транспортных происшествий, в результате наездов на велосипедистов (с 30 до 29; -3,3%), в том числе совершенных по вине самих велосипедистов (с 6 до 5; -16,7%), возросло количество наездов на несовершеннолетних велосипедистов (с 2 до 10; +400%).

Для предупреждения ДТП среди велосипедистов следует придерживаться основных правил безопасного вождения велосипеда:

– пересекать проезжую часть только по пешеходным переходам, предварительно спешившись и убедившись в безопасности перехода;

– движение на велосипеде осуществлять по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов.

Порой велосипедисты развивают стремительную скорость, при этом двигаясь по многолюдной пешеходной дороге и часто не задумываясь, что такими действиями можно травмировать пешеходов, особенно детей. Поэтому на такой территории нужно соблюдать минимальную скорость, быть внимательными и вежливыми по отношению к пешеходам;

– при отсутствии указанных выше элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части в один ряд не далее одного метра от ее правого края;

– выезжать на дорогу на велосипеде без сопровождения совершеннолетнего можно только с 14 лет, до этого возраста ребенок может кататься только по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам, а также ездить в пешеходных и жилых зонах;

– двигаться по ходу движения транспортных средств. Так же должен поступать пешеход, ведущий рядом с собой велосипед;

– в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги на велосипеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. Хорошую помощь в профилактике ДТП также окажет жилет повышенной видимости.

К сожалению, владельцы двухколесных транспортных средств пренебрегают требованиями по перевозке детей на велосипедах. Нередко можно увидеть двоих, а порой и троих человек, которые передвигаются на одном велосипеде. Один – на раме, другой – на сиденье, третий – позади сиденья.

Однако велосипедисту запрещается перевозить пассажиров, за исключением детей в возрасте до семи лет на дополнительном специальном оборудованном сиденье.

Следует быть внимательными и аккуратными на дорогах, соблюдать ПДД и уважать других участников дорожного движения, тогда поездки на велосипеде будут приносить пользу и радость.

Просим сообщить

Госавтоинспекция разыскивает очевидцев смертельного ДТП, которое случилось на ул. Ваупшасова 1 августа около 18.55.

BMW ехал по ул. Ваупшасова в направлении ул. Долгобродской и в районе дома № 4 столкнулся со встречным автобусом МАЗ.

В результате несовершеннолетний пассажир получил телесные повреждения, от которых скончался на месте происшествия.

Очевидцев данного ДТП либо тех, кто располагает какими-либо сведениями, просят обратиться в УСК по адресу:

г. Минск, ул. Первомайская, 7 или позвонить по телефонам: 8 017 389-55-55, 389-56-56.

Материалы полосы подготовили Анна ТИХАНОВИЧ, госавтоинспектор ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска, и Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

Третий трудовой

Не секрет, что в современном мире молодым людям порой бывает трудно сориентироваться, найти себя, свое место, получить работу, соответствовать требованиям работодателя. Студенческий отряд дает эти возможности. Поработать на заводе, присоединиться к уборочной кампании, поучаствовать в строительстве дома или дороги – студенческие отряды предлагают множество вариантов, как провести лето с пользой.

Так, на объектах инфраструктуры Минской дистанции пути завершили свою работу два студенческих отряда из Белорусского государственного университета транспорта и два – из Минского государственного профессионально-технического колледжа железнодорожного транспорта имени Е.П. Юшкевича. Для выполнения летних путевых работ, усиления путевого хозяйства по трудовому договору на имеющиеся вакансии было трудоустроено 42 человека. Студентов и учащихся закрепили за опытными сотрудниками дистанции пути, которые помогали им освоить премудрости профессии, привыкнуть к напряженному ритму путейского дела.

Молодые работники получили возможность еще глубже погрузиться в будущую профессию и заработать неплохие деньги, внести свой вклад в деятельность Белорусской железной дороги. Ежедневно студенческие отряды производили работы по текущему содержанию пути – перешивку стрелочных переводов по ординатам, смазку и закрепление клеммных и закладных болтов, устранение замечаний, выявленных на комиссионных осмотрах станции, и многое другое.

Студенты работали на нескольких околотках Минской дистанции пути и в техническом отделе. Будущие специалисты смогли не только подкрепить свои теоретические знания практическими навыками, но и получить опыт в диагностике состояния геометрии рельсовой колеи, работе диагностических средств, организации путевых работ, в том числе с применением машин тяжелого типа.

Также была возможность ознакомиться с технической документацией, которую ведут на околотках мастера и начальники участков. Руководители работ передавали свой опыт и рассказывали, как правильно организовать «окно», какие меры необходимо принять для того, чтобы обеспечить надежность железнодорожного пути после выполнения работ, на что следует обращать внимание при содержании пути.

Среди участников студотрядов были и девушки. Они трудились в техническом отделе дистанции и участвовали в подготовительных работах к выправке пути машиной Plasser 08-275-3S, составляли различные документы, изучали документацию по текущему содержанию пути, охране труда.

По итогам работы студенческих отрядов комиссия дистанции пути оценила профессиональные навыки, уровень теоретических знаний молодых работников и присвоила им второй и третий разряды. Минская дистанция пути ежегодно организовывает работу студенческих отрядов. Такое сотрудничество с учебными заведениями приносит ощутимый результат в безопасности движения поездов.

В целом о работе молодых людей во время летних каникул рассказали на пресс-конференции «Молодежь за Беларусь. Вклад студенческих отрядов в развитие страны», которая состоялась в Доме прессы. Второй секретарь Центрального комитета БРСМ Александр Прохоров подчеркнул, что Белорусский республиканский союз молодежи трудоустроил в составе студотрядов около 22 тысяч человек.

Вообще, все важнейшие стройки, самые крупные объекты, к примеру, Национальная библиотека, стадион «Динамо», «Минск-Арена», Большой театр оперы и балета, а также объекты в областных центрах так или иначе связаны со студенческими отрядами.

По словам Александра Прохорова, налажено активное сотрудничество БРСМ с российскими студотрядами. В частности, организован трудовой проект «Орленок» на базе Всероссийского детского оздоровительного центра в Краснодарском крае:

– Благодаря подписанному соглашению с Мобильными кадрами России БРСМ смог реализовать новый проект по строительству магистрали М1 и М12 Брест – Москва и Москва – Казань. Первая группа ребят уже вернулась. Достойная заработная плата, хорошие условия, все довольны. Будем этот проект продолжать.

Сейчас третий трудовой семестр в самом разгаре. В этом году сделан акцент на развитии нового направления – реализации республиканских трудовых проектов. В частности, это «Город молодости» – Всебелорусская молодежная стройка в Островце, где работают 120 человек, в том числе из Российской Федерации. Реализовывается трудовой проект «Атлант» на базе Минского завода холодильников, где трудятся 235 человек. В этом году впервые организовали сельскохозяйственный проект «Толочин» на базе местного консервного завода.

Александр Прохоров напомнил, что на съезде БРСМ принята стратегия развития организации до 2025 года:

– Большое внимание в ней уделено развитию студотрядовского движения. В первую очередь нам надо посмотреть на информированность молодежи, работу в интернете, развитие корпоративной культуры. Мы должны вывести на системную основу работу по обучению ребят, ответственных за организацию студотрядов. Сегодня Республиканский штаб студенческих отрядов должен стать своего рода молодежным центром занятости – от аккумулирования поступающих заявок до оперативного информирования ребят о том, где и когда они могут поработать, какая заработная плата. В целом мы говорим о целенаправленной работе по продвижению труда как ценностной категории. В ближайшее время совместно с Министерством образования большое внимание уделим повышению привлекательности рабочих специальностей и профессий среди студенческой и учащейся молодежи.

Что касается заработной платы в студенческих отрядах, то она достойная. Конечно, в первую очередь зависит от количества отработанных дней и объема работы. Наиболее высокая она традиционно в строительных отрядах. В педагогических несколько ниже. В сельскохозяйственных тоже бывает по-разному. Александр Прохоров отмечает:

– В среднем зарплата в студотрядах 700 рублей. Но исходя из опыта прошлого года могу сказать, что в строительном отряде в Солигорске один из парней получил за месяц и 7 рабочих больше двух тысяч. То есть все говорит о том, насколько ребята нацелены.

Белорусский республиканский союз молодежи запустит в следующем году трудовой проект в ОАО «МАЗ». Командир Республиканского штаба студенческих отрядов Надежда Шаховская говорит:

– Набор в отряды продолжается, потому что они, в принципе, работают круглогодично. Конечно, основной период – летний. Но тем не менее еще в сентябре, октябре и ноябре ребята трудятся. Те, кто участвует в международном проекте «Кузбасс 300», находятся в Кемерово, строят там социокультурные объекты, являются лучшим строительным отрядом Беларуси. В целом проекты создаются по направлениям деятельности. На строительный проект с Мобильными кадрами России брали подготовленных ребят строительных специальностей. В следующем году планируем создать отдельный проект в ОАО «МАЗ», где будут трудиться автослесари и студенты автомеханических специальностей.

Надежда Шаховская особо подчеркнула, что в Беларуси созданы беспрецедентные условия поддержки студотрядовского движения:

– Наверное, ни одно другое направление деятельности не поддерживается таким количеством указов Президента и его личным вниманием, как студенческие отряды. Планка у нас достаточно высокая, чтобы развивать движение.

Также своими впечатлениями о работе во время летних каникул поделился командир штаба Молодежного производственного трудового проекта «Атлант 2021» Владислав Фокин:

– Я уже второй год в этом проекте. Ребята готовы работать и зарабатывать, не зависеть от родителей. Условия вполне устраивают, зарплаты – тоже. Кроме того, уже в следующем году я заканчиваю учиться и планирую остаться здесь трудиться по распределению.

Добавим, что студенческие отряды осуществляют деятельность в области образования, охраны окружающей среды, строительства, сельского хозяйства, а также в сфере оказания различных услуг. Они формируются, как правило, на период с 1 мая по 30 сентября для осуществления деятельности в организациях любой формы собственности.

Константин БАКУН, «ТБ»
Фото Минского отделения БелЖД

Транспорт Транзит
Transport Transit

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Издатель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

В КАЖДОМ НОМЕРЕ –

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОБЗОРЫ, АНАЛИТИЧЕСКИЕ СТАТЬИ,
НОВОСТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА 2021 ГОД

через издателя –
редакцию газеты «Транспортный вестник»

СТОИМОСТЬ

(четыре номера журнала) – 98 руб. 40 коп. с НДС

+375 17 358-88-03
+375 17 354-37-98

journal@transport-tranzit.by
redaktor@transport-tranzit.by

transport-tranzit.by

МИНСКИЙ метрополитен

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

МЫ – ЛУЧШИЕ!

Мировой дизайн «Вокзальной»

Не так давно дизайн и архитектурное решение станции «Вокзальная» Минского метрополитена были признаны одними из лучших в мире на престижном международном конкурсе Urban design & architecture design awards.

APR

URBAN DESIGN & ARCHITECTURE
DESIGN AWARDS 2020

WINNER

Metro station "Vokzalnaya" Minsk, Belarus.
Transportation Built

Designed by
Minskmetroproject

Design Team
Pavel Chekanov, V.N. Tseliapniov, G.Y. Vasilyev, O.V. Telepneva, A.Y.Yakubets, D.E.Rasulova, A.K.Maisevich

This Certificate is proudly presented to Metro station "Vokzalnaya" Minsk, Belarus , by Minskmetroproject.

APR Award

Номинация, в которой получил высокую оценку труд авторского коллектива ОАО «Минскметропроект», называлась «Транспортное строительство». Ближайший к Минску объект из числа победителей (по географическому признаку) – план застройки Московского района Богородское. Он победил в номинации «Градостроительная концепция». Остальные значимые проекты реализовывались по всему миру – от Сингапура до Мехико.

Международный конкурс Urban design & architecture design awards – это авторитетный форум среди архитекторов, который проводится уже не в первый раз. На нем отмечены несколько десятков проектов: самые разнообразные архитектурные сооружения – от отелей до школ, градостроительные концепции и схемы передвижения пассажиров, а также интерьеры и даже мебель.

В работе над созданием неповторимого облика станции «Вокзальная» приняли участие архитектор Павел Чеканов, группа дизайнеров под руководством Владимира Телепнева (ОАО «Минскметропроект»). В центре платформы установлена скульптура мастера Александра Шаппо «Дерево дорог». В ее описании отмечено, что прототипом архитектурно-художественной концепции «Вокзальной» стала фотография дороги с длительной экспозицией. Посетитель, войдя на перрон, видит перспективу ночной дороги, которая стремительно превращается в стрелу и заканчивается в пространстве станции скульптурной композицией «Дерево дорог».

Нужно отметить, что за многие годы деятельности ОАО «Минскметропроект» завоевало множество значимых дипломов и наград. Только после 2000-х годов их получены десятки в самых разных номинациях. За этот недолгий период 21 раз завоеваны награды Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь, Минского городского ис-

полнительного комитета, районных администраций белорусской столицы. За минувшие 15–20 лет предприятие удостоено 15 дипломов победителей многочисленных конкурсов от правительства Москвы и Тоннельной ассоциации России. Причем номинации были очень серьезные, можно сказать, фундаментальные. Среди них награды за внедрение передовых технологий при освоении подземного пространства (несколько за разные годы); за активное участие в строительстве транспортной инфраструктуры города Сочи; как лучшая проектная организация по применению технологии геоячеек «Прудон-494»; за безопасность при строительстве и эксплуатации подземных сооружений и другие.

За большой вклад в развитие экономики СНГ и строительство олимпийских объектов в Сочи Экспертный совет Русского биографического института (Москва) в 2012 и 2014 годах удостоил ОАО «Минскметропроект» премии «Организация и компания года».

На постсоветском пространстве и в дальнем зарубежье по проектам белорусов воплощено в строительство множество объектов. Сегодня арсенал задач и возможностей ОАО «Минскметропроект» достаточно широкий. Безусловно, основу составляет комплексное проектирование метрополитенов, тоннелей различного назначения и других подземных сооружений. Также это такие виды деятельности, как проектирование автомобильных дорог всех категорий сложности и искусственных сооружений на них; сооружений инженерной защиты линейных объектов и территорий от опасных геологических процессов и природных явлений; гражданских и промышленных зданий; инженерно-технических мероприятий и специальных сооружений гражданской обороны.

Наряду с объектами метро в Минске по проектам ОАО «Минскметропроект» в нашей столице созданы другие сооружения: многоуровневый гараж – стоянка с объектами общественно-торгового назначения по улице Немиге, общественно-торговый центр «Столица», воссозданное здание церкви Святого Духа и многие другие.

ОАО «Минскметропроект» параллельно освоило такое направление, как дорожное строительство с проектированием транспортных сооружений и тоннелей, мостов и эстакад. Только в Российской Федерации запроектировано и построено нашими специалистами более 10 объектов, отличающихся высоким техническим уровнем и качеством исполнения. Продление Замоскворецкой линии Московского метрополитена от станции «Красногвардейская» до станции «Алма-Атинская» и реконструкция электродепо «Печатники» – тоже плод труда белорусов.

В мае 2018 года введен в эксплуатацию объект «Межтерминальный переход между Северным и Южным терминальными комплексами аэропорта Шереметьево», генеральным проектировщиком которого также стало ОАО «Минскметропроект». Теперь под взлетно-посадочными полосами аэропорта Шереметьево функционируют автоматизированные системы перевозки пассажиров и багажа.

Данный объект отнесен к категории технически сложных и уникальных. Строительство тоннелей осуществлялось под действующими взлетно-посадочными полосами аэропорта без остановки движения самолетов. В России такое решение было применено впервые. По расчетам специалистов ОАО «Минскметропроект», максимальная осадка поверхности на летном поле после проходки не должна была превысить 25 миллиметров. Однако после выполнения проходческих работ эта цифра оказалась еще меньше и составила всего 5–6 миллиметров!

Поэтому наши метропроектировщики – профессионалы высочайшего класса – никогда без работы не сидят. Ведь у них безупречная репутация как на республиканском, так и на международном уровне.

ГРАЖДАНСКАЯ ОБОРОНА

Вплетенный в систему

Как известно, Минский метрополитен является одним из объектов, вплетенных в систему гражданской обороны столичного региона. В случае возникновения определенных неблагоприятных обстоятельств в нем есть соответствующие сооружения для укрытия людей. Еще с советских времен в нашей республике была выстроена четкая структура гражданской обороны населения, которая не была разрушена. Наоборот, она получила новое развитие в период становления и укрепления независимости Республики Беларусь.

В соответствии с Планом основных мероприятий по подготовке органов управления и сил Минского районного звена на 2021 год был проведен смотр-конкурс на лучшее содержание, использование защитных сооружений гражданской обороны и их готовности к основному применению. По его итогам защитное сооружение государственного предприятия «Минский метрополитен» признано лучшим в Минском районе.

Данный результат достигнут благодаря эффективной работе, проведенной сотрудниками дистанции в период подготовки к смотру-конкурсу спецобъектов электромеханической службы. Много сил и усердия к этой победе приложили представители данного подразделения: его начальник Александр Цапков, старший мастер Дмитрий Здоровиков, инженер Анжелика Доманова и старший электромеханик Дмитрий Шутько.

Всестороннюю помощь дистанции спецобъектов оказали руководитель сектора по мобилизационной работе, гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям метрополитена Геннадий Завадич и инженер этой структуры Константин Кончиц.

ФОРУМ

Открытый, честный диалог

На минувшей неделе в Минске состоялся внеочередной 44-й съезд Белорусского республиканского союза молодежи. Дата его проведения была выбрана неслучайно: именно в этот день празднуется Международный день молодежи.

Формат открытого диалога объединил полтысячи делегатов со всей страны. В том числе 100 человек представляли белорусскую столицу. Среди минчан много было работающей молодежи, учащихся, студентов и военнослужащих.

Приветствие участникам съезда направил Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко. В нем он отметил, что данное событие знаковое в истории организации, а три отчетных года стали временем реализации возможностей для сотен тысяч членов БРСМ.

Делегаты съезда приняли новую стратегию развития общественного объединения на 2021–2025 годы. В ее основу легли предложения и идеи молодых людей. В стратегии особое внимание уделено гражданско-патриотическому воспитанию. По убеждению делегатов, нельзя допустить попытки переписать историю Великой Отечественной войны. Особая роль отведена вопросам правового воспитания молодежи.

Также предметом разговора стали работа студенческих отрядов, расширение географии и количества участников организации. Отдельным блоком шло развитие социальных сетей и молодежных мессенджеров.

В завершение работы съезда состоялись выборы первого секретаря центрального комитета ОО «БРСМ». Им стал Александр Лукьянов. До этого он занимал должность начальника отдела Научно-исследовательского института пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций МЧС.

От Минского метрополитена в работе 44-го молодежного съезда принял участие электромеханик электродепо «Московское» службы подвижного состава Вадим Силко. Он является заместителем секретаря первичной организации БРСМ предприятия.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

ПОДДЕЛКА

Номер, но не тот

Могилевские таможенники отмечают возросшее количество фактов подделки VIN-номера автомобилей.

Сотрудниками Могилевской таможни проведен комплекс проверочных мероприятий с целью пресечения каналов незаконного ввоза на территорию ЕАЭС транспортных средств. Как результат, выявлены случаи умышленного видоизменения идентификационных номеров с целью постановки на регистрационный учет в Республике Беларусь автомобилей, временно ввезенных из стран Евросоюза.

Так, при проверке транспортного средства BMW X5 его владелец, житель города Бобруйска, представил документы, согласно которым автомобиль ранее находился на регистрационном учете в Российской Федерации. При этом он сообщил, что приобрел транспортное средство у жителя Могилевской области, предоставившего технический паспорт.

Однако таможенники установили, что сведения о ввозе данного авто на территорию ЕАЭС отсутствуют. Подозрения вызвала и подлинность VIN-номера автомобиля.

Специалист межрайонного отдела Государственного комитета судебных экспертиз при проведении трасологической экспертизы установил, что идентификационный номер автомобиля видоизменен. Согласно первоначальному подлинному идентификационному номеру кузова, автомобиль BMW X5 был временно ввезен на территорию ЕАЭС из стран Евросоюза.

Описанная схема нередко используется правонарушителями, однако по всем выявленным случаям таможенными органами применяются меры по взысканию таможенных платежей, подлежащих уплате при ввозе автомобилей на территорию ЕАЭС.

По данному факту возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ст. 381 Уголовного кодекса Республики Беларусь «Подделка либо уничтожение идентификационного номера транспортного средства». Санкция статьи предусматривает наказание в том числе в виде ограничения свободы на срок до двух лет или лишения свободы на тот же срок.

КРАЖИ

В Беларуси насчитывается более 9 миллионов абонентов сотовой связи. Мобильные телефоны не застрахованы ни от кражи, ни от иных противоправных действий. Как показывает практика, именно они наиболее часто становятся предметом воровства.

Не искушайте вора!

По данным органов МВД, хищение мобильных телефонов составляет порядка 20% от общего количества всех краж. Беспечность хозяина гаджета или обыкновенная забывчивость?! Так или иначе мобильные телефоны оказываются у чужих людей, которые даже не пытаются вернуть имущество истинному владельцу.

Так, в оперативно-дежурную службу Ленинского РОВД города Могилева с заявлением обратилась 18-летняя могилевчанка, которая рассказала правоохранителям, что у нее в маршрутном такси «Могилев – Минск» был похищен оставленный без присмотра мобильный телефон стоимостью около 140 белорусских рублей. Инцидент произошел, когда девушка ехала в столицу.

Сотрудники отдела уголовного розыска выяснили, что чужое средство связи забрал себе водитель такси, 37-летний местный житель. Именно он обнаружил телефон, когда его хозяйка уже вышла из автомобиля. Не пытаясь связаться с владелицей, он забрал себе чужое имущество и некоторое время обманывал правоохранителей, убеждая их, что понятия не имеет, какой телефон ищут милиционеры. Однако после, осмелев, вставил свою симкарту и стал им пользоваться.

Как рассказала официальный представитель Ленинского РОВД города Могилева Елена Симонова, сейчас похищенное изъято. В отношении фигуранта возбуждено уголовное дело.

Еще один инцидент, связанный с мобильным телефоном, произошел уже в городском такси, где водитель похитил чужое средство связи стоимостью 400 белорусских рублей. В вечернее время могилевчанин вызвал автомобиль, чтобы добраться до дома. После мужчины стали спорить о кратчайшей к конечному пункту дороге. Когда ссора достигла пика, водитель внезапно остановился вблизи одного из домов по улице Якубовского и заставил пассажира покинуть автомобиль. Чужой телефон остался в салоне... В отношении подозреваемого возбуждено уголовное дело.

Правоохранители в очередной раз просят граждан следить за своим личным имуществом, не класть крупные денежные суммы и мобильные устройства в задние карманы брюк, не оставлять свои вещи на прилавках и в примерочных кабинах даже на незначительное время. Заканчивая поездку в такси, следует внимательно осмотреть салон автомобиля и сиденье, на котором могли остаться ваши личные вещи.

Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ВАНДАЛЫ

Одним взмахом руки

решили изменить траекторию судьбы молодые гродненцы

Они «прославились» метанием различных предметов на припаркованные авто. Всего одно секундное действие повлекло за собой серьезные последствия.

Совсем недавно на улице Врублевского 21-летний парень решил не нести пустую стеклянную бутылку до урны, а выбросить ее в окно. В результате она приземлилась на находившийся возле его дома Opel – так молодой человек стал фигурантом уголовного дела. Сумма причиненного ущерба составила 125 белорусских рублей. Ранее он к уголовной ответственности не привлекался, но попадал в поле зрения сотрудников милиции за совершение административных правонарушений.

– 25 июля 72-летний житель города Гродно находился в своей квартире по улице Курчатова. Около 8 часов вечера он услышал звук разбившегося стекла. Мужчина вышел на балкон и увидел, что кто-то разбил кирпичом лобовое стекло его автомобиля Alfa Romeo 146, – рассказали в отделении информации и общественных связей УВД Гродненского облисполкома. – Гражданин сообщил о преступлении в Ленинский РОВД города Гродно, и на место выбыла следственно-оперативная группа. В ходе проведения оперативно-разыскных мероприятий оказалось, что в тот день на крыше находился 15-летний житель областного центра. Он нашел там кирпич, бросил его и попал в припаркованное транспортное средство. Сумма причиненного ущерба составила 200 белорусских рублей.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

Трезвый, но уставший

Заместитель генерального прокурора России Дмитрий Демешин утвердил обвинительное заключение в отношении водителя пассажирского автобуса, который 1 мая по пути из Хабаровска в Советскую Гавань выехал на встречную полосу и опрокинулся в кювет. Следствие установило, что водитель уснул за рулем. В результате аварии погибли три человека, 27 пострадали.

«Заместитель генерального прокурора Российской Федерации Дмитрий Демешин утвердил обвинительное заключение по уголовному делу в отношении водителя пассажирского автобуса, нарушение которым правил дорожного движения привело к гибели трех человек», – сообщило дальневосточное управление Генпрокуратуры в Instagram.

ДТП расследует Главное следственное управление Следственного комитета России. Действия водителя квалифицированы по ч. 5 ст. 264 УК РФ (нарушение правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью, гибель двух и более лиц). Освидетельствование показало, что он был трезв.

Четверо в лодке…

Спасатели обнаружили тело четвертого мужчины на Волге в Самарской области, пропавшего после столкновения катера и баржи в регионе, сообщили в пресс-службе Центрального межрегионального следственного управления на транспорте СК РФ.

17 августа спасатели обнаружили тела трех мужчин и затонувший катер ниже по течению в 500 метрах от первого причала речного вокзала Самары. Всего числились без вести пропавшими четверо мужчин, находившихся на катере и барже.

«В ходе поисковой операции в городе Самаре на реке Волге вблизи среднего пляжа спасатели обнаружили тело четвертого мужчины, пропавшего без вести после столкновения катера с баржей», – говорится в сообщении ведомства.

По версии следствия, 14 августа в 21.30 на Волге напротив села Рождествено в Самарской области в связи с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта произошло столкновение маломерного судна модели Caba 700 Viking с баржей теплохода «Редовый-3». В результате первое судно затонуло.

Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте СК РФ возбудило уголовное дело по ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта лицом, управляющим маломерным судном, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц). По факту ЧП проверку организовала и Куйбышевская транспортная прокуратура, которая выяснит обстоятельства произошедшего, даст оценку действиям ответственных должностных лиц и при наличии оснований примет меры прокурорского реагирования.

Отпуск закончился трагедией

Следственный комитет по Алтайскому краю России возбудил уголовное дело по факту смертельного ДТП в Шипуновском районе. Об этом сообщает пресс-служба ведомства.

По данным следствия, в ночь на 18 августа кроссовер под управлением начальника ГИБДД по Михайловскому району столкнулся с прицепом припаркованного грузовика.

«В результате дорожно-транспортного происшествия скончались 40-летний мужчина и его 38-летняя супруга, двое детей 9 и 16 лет, а также 43-летний водитель госпитализированы в медицинское учреждение. Известно, что погибшие и их дети – жители Ставропольского края – направлялись в аэропорт города Барнаула», – сказано в сообщении.

Следователи устанавливают все обстоятельства происшествия. В региональной прокуратуре сообщили, что расследование уголовного дела поставлено на контроль ведомства.

Уточняется, что погибшие являлись представителями силовых структур. Ранее в МВД отмечали, что водитель во время аварии был трезв, находился в отпуске и передвигался на личном автомобиле.

Дорожно-транспортное происшествие с участием 9 автомобилей произошло в пятницу на участке трассы М-4 «Дон» в Аксайском районе Ростовской области.

Очередное смертельное на «Дону»

«Поступила информация о ДТП на 1070-м км федеральной автодороги М-4 «Дон» (две грузовые и семь легковых машин). В результате ДТП погибли три человека, в том числе двое детей, еще четверо госпитализированы», – сообщил представитель ГУ МЧС.

Позже стало известно, что число погибших увеличилось до четырех. «Предварительно пострадали пять человек, четверо погибли, один ребенок до года находится в реанимации», – уточнил представитель ГИБДД.

Прокуратура области начала проверку в связи с аварией. На место ДТП выехали заместитель прокурора Ростовской области и прокурор Аксайского района.

Все живы!

И это хорошая новость, учитывая масштаб происшествия.

Во Владимирской области при столкновении автобуса с грузовиком пострадали 22 человека. «16 человек доставлены в медицинское учреждение», – говорится в сообщении.

Уточняется, что ДТП произошло на 97-м километре федеральной автодороги М-8 «Холмогоры» в Александровском районе.

По предварительным данным, водитель автобуса двигался в сторону Москвы из Ярославля. Он столкнулся с проезжавшим в попутном направлении автомобилем МАН. Погибших нет, автомобили получили механические повреждения.

Кина не будет. Ресторан закрыли

Адлерский районный суд Сочи приостановил деятельность вагона-ресторана после госпитализации 56 детей, направлявшихся в оздоровительные лагеря.

В оперативном штабе Краснодарского края сообщили о том, что 9 августа в поезде, следовавшем по маршруту Мурманск – Адлер, отравился 91 ребенок. В Роспотребнадзоре уже назвали причину – норовирус второго типа. В настоящий момент все несовершеннолетние чувствуют себя удовлетворительно, их жизни и здоровью угрозы нет.

Самолет горел в воздухе

Военно-транспортный самолет Ил-112В свалился в штопор перед крушением в Подмосковье из-за несработавшей системы флюгирования винта. Об этом ТАСС сообщили в среду в силовых структурах.

После возгорания двигателя у самолета не сработала система флюгирования правого двигателя, возникла отрицательная тяга, машину крутануло, и она свалилась в штопор. Сработавшая система флюгирования винтов могла бы позволить самолету совершить посадку, так как горящий двигатель бы отключился.

«Самолет шел строго по глиссаде захода на посадку на аэродроме Кубинка, курс ветра был встречным», – сообщили в силовых структурах. С момента возгорания двигателя до столкновения с землей прошло 42 секунды. Самолет 30 секунд горел в воздухе.

Ранее источник сообщил, что причиной его крушения могли стать помпаж, разрушение двигателя, попадание его элементов в топливную систему и, как следствие, возгорание. В экстренных службах уточнили, что причиной пожара во втором (правом) двигателе могло стать попадание масла в камеру сгорания.

P.S. Наши читатели часто встречаются с информацией о ДТП на трассе «Дон» М-4 в Российской Федерации. Действительно, это едва ли не главная автомобильная дорога России. Она связывает Москву с югом страны: Ростов-на-Дону, Краснодар, Сочи, через Керченскую переправу – Крым. В ближайших выпусках «ТБ» мы опубликуем впечатления от первого лица о путешествии по этой дороге и постараемся понять, почему на ней происходит так много аварий.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества. В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, каким-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны. Однако все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, помогать преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.

КУВЕЙТ

Мостов соединяющая нить

Мост Джабера претендует на звание самого длинного через водные пространства в мире без перерывов на сушу. Назван в честь шейха Джабер ас-Сабах, правившего во время войны в Персидском заливе, чтобы отметить его вклад в развитие Кувейта. Он был построен в 2019 году для передвижения транспортных средств и имеет 6 основных и одну аварийную полосу. Ежедневно по нему проезжают десятки тысяч автомобилистов, любуясь просторами залива Кувейт.

Возведение сооружения началось в 2014 году и стало одним из крупнейших инфраструктурных проектов в истории страны. Для строительства было выделено 2,6 млрд долларов США.

Цель проекта – уменьшить расстояние между Кувейтом и Сабия со 104 до 36 км, что сократит время в пути с 90 до менее 30 минут. Строительство дамбы обеспечивает новый стратегический маршрут автомагистрали, который помог запланированным работам по развитию к северу от Кувейта, поскольку он соединит Шувайх Порт со строящимся новым городом Эль-Сабия (город шелка). Это помогло интегрировать северные районы страны с более густонаселенными центральными и южными, а также снизить заторы на прилегающих дорогах.

Общая длина моста составляет 48,5 км, 36 из которых проходят над водной поверхностью. Он состоит из двух «веток». Основная, имеющая длину 36,1 км, соединяет Эш-Шувайх (индустриальный район в пригороде Эль-Кувейта) с противоположным берегом залива. Второй мост соединяет Эш-Шувайх с пригородом Доха. Его протяженность составляет 12,4 км. В состав сооружения входят два искусственных острова – Южный и Северный. Для прохода судов построен канатный висячий мост длиной 340 метров.

КИТАЙ

Это первый в мире экологический низководный мост над рекой. Четырехкилометровое сооружение в провинции Хубэй проходит не поперек реки, а прямо по руслу, что позволило не вырубать деревья при его строительстве.

В прямом смысле слова – это не совсем мост. Скорее, надводная часть 11-километровой дороги, которая делится на участки. Надводная часть (4 км) в конце все же пересекает реку и соединяется с трассой 252 Baoxing Hwy, а обычная (6,9 км) проложена традиционным способом.

Если всмотреться вдаль, то дорога над водой извивается, как дракон. Она простирается вдоль реки, обвивая горные массивы, а затем уходит в глухие места. Горы вдоль дороги имеют иссиня-черный цвет, а вода на поверхности из-за ветра выглядит, как на картине.

Автомагистраль была необходима, слишком долго приходилось добираться из округа Хингшан до трассы G42. Вопрос заключался в том, как именно ее строить.

Китайцы изначально вовсе не стремились возвести какую-то достопримечательность или сберечь экосистему района. Просто сошлись вместе несколько факторов, и пришлось искать выход.

Строительство новой дороги оказалось для властей непростой задачей. Загвоздка возникла на одном из участков в гористой местности, в уезде Синшань провинции Хубэй. Несмотря на обещание щедрой компенсации, местные жители категорически отказались предоставить свои земли возле реки Сянси под дорожное полотно. А проложить путь по противоположному берегу, подкорректировав для этого рельеф в низовье горы, запрещали защитники природы. Негативно был воспринят и третий вариант: сооружение тоннеля сквозь горный массив. Помимо вмешательства в природный ландшафт, это означало еще и колоссальные финансовые затраты.

Китайский архитектор Чен нашел решение проблемы, предложив возвести мост нестандартным способом: не с одного берега реки на другой, а вдоль по ее течению, тем самым обойдя препятствие в виде большого лесистого холма. Подготовленный им проект был рассмотрен в 2013 году. Спустя два года воплощенная идея стала частью новой скоростной магистрали в почти 11 км. Открытие прошло совершенно буднично – в определенное время пустили по трассе два автомобиля.

Радость водителей вполне объяснима: время, проводимое в пути, удалось сократить втрое – проезд по участку (к тому же весьма живописному) занимает всего 20 минут.

Реализация этого креативного замысла обошлась бюджету страны в 4,4 млн юаней. Это больше, чем потребовала бы обычная дорога по земле, но все же значительно дешевле, чем строительство тоннеля. Мост вдоль реки Сянси является единственным в своем роде и признан одной из самых красивых дорог современного Китая.

Надводное шоссе по всей длине оборудовано камерами наблюдения и здесь ведется строгий контроль за чистотой и порядком. Водителя, позволившего себе выбросить мусор в реку, ожидает крупный штраф.

США

Виадук через болото Манчак протянулся на 36,69 км – это один из самых длинных мостов мира, проложенных над водной гладью. Он построен на юго-востоке штата Луизиана и является частью автомагистрали, при этом составляет примерно третью ее часть 66-мильного шоссе в штате. Пропускная способность сооружения – около 2500 единиц автотранспорта ежедневно.

Болота Манчак растянулись на десятки километров, а передвигаться по ним до строительства моста можно было только на водном транспорте. Их неоднократно пытались осушить, но ни одна попытка сделать это не дала результатов.

Уникальная экосистема болот, находящихся на окраине Нового Орлеана, имеет свой удивительный животный и растительный мир. Там растут древние кипарисы, с которых свисают красивые мхи. В их водах живет много аллигаторов, нагоняющих страх на людей всей окрестности. Поэтому в наши дни болота пользуются большим спросом у любителей экстремального туризма.

Официальное открытие моста состоялось в 1979 году. Высота его опор – 76 метров, часть их виднеется над водой. Каждая миля сооружения эквивалентна 7 млн долларов (20 млн долларов по курсу 2019 года), в том числе потому, что опоры приходилось вгонять на 76 метров в болотную почву.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

Маску не верят, Tesla проверят

Два американских сенатора призвали Федеральную торговую комиссию проверить маркетинговые приемы производителя электромобилей Tesla Inc., а также некоторые комментарии главы компании Илона Маска.

«Постоянное преувеличение компанией и Маском возможностей автомобилей Tesla, несмотря на четкие и частые предупредительные сигналы, говорит о том, что они пренебрегают безопасностью людей, находящихся на дорогах, и должны нести ответственность, – говорится в обращении. – Их заявления подвергают водителей автомобилей Tesla риску получения серьезных ранений или даже смерти».

В компании ранее заявляли, что с системой Autopilot вождение ее автомобилей становится более безопасным. В руководстве по эксплуатации авто прописано, какой уровень автоматизации обеспечивает система, а также подчеркивается, что водитель должен оставаться в процессе даже при включении автопилота, пишет The Wall Street Journal.

Ранее на этой неделе Национальное управление по безопасности дорожного движения объявило о проверке системы Autopilot в связи с серией аварий с электромобилями Tesla. Регулятор с начала 2018 года зафиксировал 11 инцидентов, в которых Tesla, использовавшие систему, врезались в один или более автомобилей, задействованных в аварийно-спасательных работах.

Банк России 2 июля опубликовал поправки к правилам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в которых закрепляется норма по отвязке ОСАГО от техосмотра.

ОСАГО отвяжется

Госдума еще в июне приняла поправки к закону об ОСАГО, согласно которым из списка документов, необходимых для заключения договора «автогражданки», исключается диагностическая карта, выдаваемая по итогам технического осмотра. Поправки вступают в силу с 22 августа.

Обязанность ЦБ утверждать правила страхования ОСАГО также зафиксирована в законе: в связи со вступающими в силу поправками изменяется и подзаконный акт (указание Банка России). С формальной точки зрения документ начинает действовать позже, чем закон – 29 августа, однако фактически оформить страховку без техосмотра можно будет уже с 22 августа.

Спуски и подъемы златоглавой

Москва занимает третье место в мире по развитию общественного транспорта. Какой опыт соседки нам полезен?

Российская столица заняла третье место в новом исследовании консалтинговой компании McKinsey «Транспортные системы 25 городов мира: составляющие успеха». Москва уступила только Сингапуру и Пекину. В предыдущем подобном исследовании, проводившемся в июне 2018 года, она находилась лишь на шестом место.

В исследовании рассматривались города с населением более 5 млн человек, валовым региональным продуктом на душу населения свыше 10 тыс. долл., количеством автомобилей более 150 на 1 тыс. человек. Авторы отобрали 21 город, где имеются сопоставимые транспортные системы. Еще четыре были включены по причине лидерства в нескольких международных рейтингах по развитию ряда аспектов транспортных систем.

Москве, чтобы улучшить свои позиции в дальнейшем, надо увеличивать стоимость использования автомобиля в городе, разобраться со скоростным режимом в черте столицы, развивать велосипедную инфраструктуру и улучшать мобильное приложение, касающееся транспортных услуг, проинформировали авторы исследования – партнер McKinsey и руководитель экспертного центра по городскому транспорту Вадим Покотило и младший партнер компании Дмитрий Чечулин.

За последние три года столица переместилась со второго на первое место в рейтинге эффективности благодаря расширению системы метро, увеличению выделенных полос для общественного транспорта, внедрению экспресс-маршрутов автобусов и сети наземных маршрутов автобусов «Магистраль», говорится в исследовании. Город также улучшил положение по физической доступности транспортной инфраструктуры, поднявшись с 12-го на 6-е место.

Авторы исследования указали, что в столице РФ быстро развивается транспорт совместного использования – общее количество велосипедов, которые можно взять напрокат в городском сервисе «Велобайк», за три года увеличилось с 1 тыс. до 6,5 тыс., а также появились службы аренды электросамокатов, насчитывающие 5 тыс. транспортных средств. Почти в пять раз – с 6,5 тыс. до 30 тыс. – вырос парк автомобилей в службах каршеринга (данные по состоянию на период до начала пандемии).

По показателям удобства Москва опустилась с 6-го на 8-е место, а в рейтинге безопасности и устойчивого развития так и не смогла войти в десятку ведущих мегаполисов мира.

«По индексу устойчивого развития, который составляется по результатам опроса горожан, российская столица заняла 9-е место (в 2018 году такой опрос не проводился). Жители лидирующих по этому показателю городов мира (первые три места заняли Гонконг, Сингапур и Пекин) больше пользуются общественным транспортом или средствами индивидуальной мобильности (велосипедами и самокатами)», – говорит Чечулин.

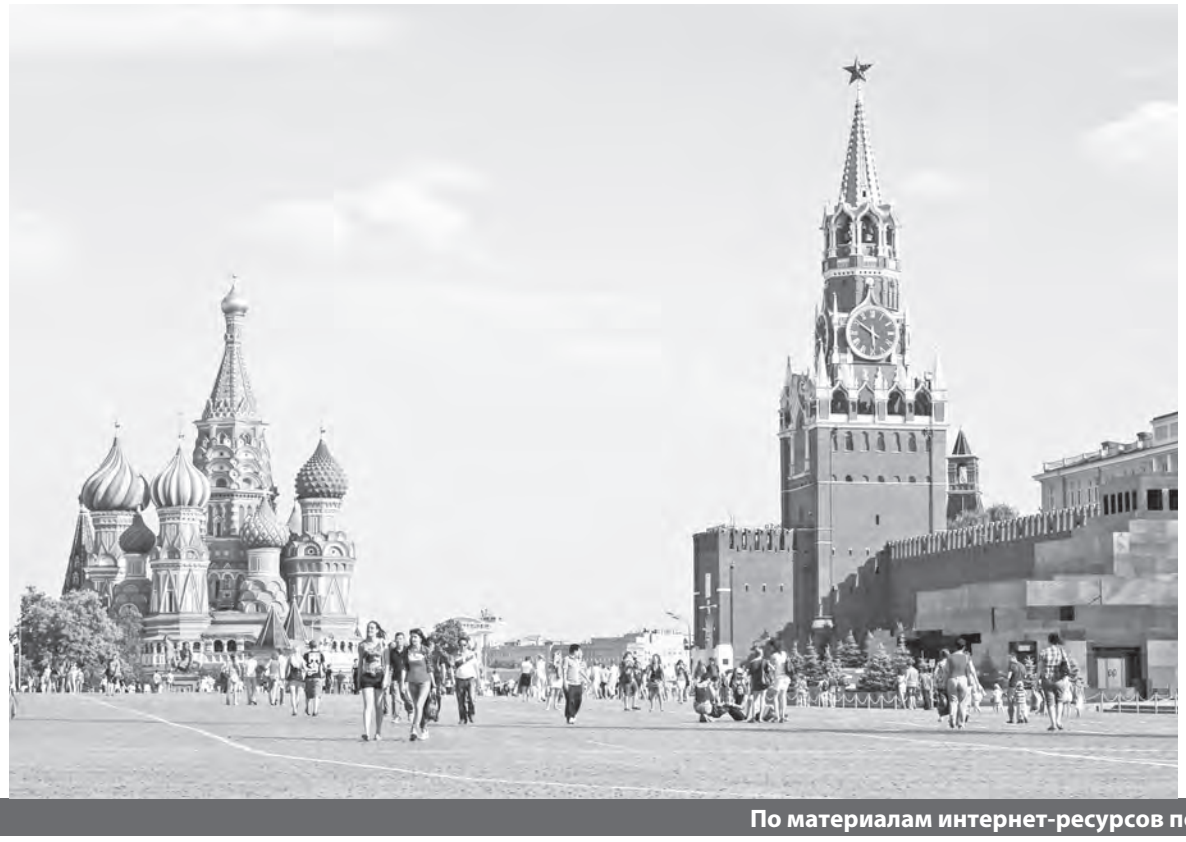
Московским властям удалось избежать введения жестких ограничительных мер для использования личного автомобиля, но жители столицы все больше доверяют городскому транспорту. Попасть в топ-10 ведущих мегаполисов благодаря развитию городского транспорта по итогам опроса горожан – это достойный результат, уверен он.

Помимо увеличения стоимости владения автомобилем, есть еще несколько дополнительных мер, реализация которых позволит улучшить место транспортной системы Москвы среди ведущих мегаполисов, считают в McKinsey. К таким мерам авторы исследования относят продолжение развития рельсового транспорта и велосипедной инфраструктуры, а также оптимизацию скоростного режима на автодорогах внутри города. Одна из проблем Москвы и России в целом – более высокие скоростные режимы, разрешенные в городах, объясняет Покотило. По его мнению, то, что превышение скорости на 20 км/ч не штрафуется, – беспрецедентно высокий порог.

Еще одна рекомендуемая мера – запуск мобильного приложения с принципом MaaS («Мобильность как услуга»). С помощью такой мобильной платформы можно спланировать и организовать поездку, где сочетаются разные виды городского транспорта с заранее определенной или динамической стоимостью, но обязательно выгодной для конкретного пользователя и настроенной под него.

Сообщается также, что с 1 января 2021 года показатель транспортного риска включен в качестве дополнительного показателя федерального проекта «Безопасные качественные дороги». Это, согласно тексту ответа, обусловлено опытом мировой практики.

«Данный показатель ориентирован на уровень мобильности населения, спрос на пользование автомобильными дорогами, транспортные услуги и выражен в отношении количества погибших в ДТП к количеству зарегистрированных в государстве механических транспортных средств (суммарному количеству автомобильного парка)», – добавили в ведомстве.



По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Император, Аллигатор и Безумный Макс

Автоконструктор-любитель из Юровичей создает уникальные внедорожники.

Горячая страсть к творчеству, инженерный склад ума и умелые руки – этого более чем достаточно для того, чтобы конструировать уникальные автомобили и получать от этого занятия несказанное удовольствие, приправленное постоянными поисками и находками, новыми идеями и замыслами, а порой и разочарованиями.

Именно этим и занимается в свободное время житель агрогородка Юровичи, начальник пожарно-аварийной части № 1 Калинковичского РОЧС Валерий Жолуд. Пристрастие к технике проявилось еще в раннем детстве. Его отец Николай Степанович всю жизнь проработал механизатором. Любовь к земле и преданность хлеборобскому делу снискали Жолуду-старшему авторитет и уважение сельчан. За добросовестный труд он удостоен ордена Трудового Красного Знамени.

– Отец был мастером на все руки и меня учил понимать технику, – вспоминает Валерий Николаевич. – Во дворе родительского дома всегда находились тракторы, косилки, сеялки, различный сельскохозяйственный инвентарь, требующие ремонта. Он нередко напоминал машинно-тракторный парк хозяйства. Я не только наблюдал за работой отца, но и просил его дать мне какое-либо задание и старательно его выполнял. Впитывал отцовскую науку, как губка, и у меня работа получалась. Со временем мне захотелось и самому сделать что-то существенное, и мой выбор пал на мотоцикл, который долгое время стоял без дела.

Валерий Николаевич с удовольствием рассказывает о своем первом самостоятельном проекте. Тогда с позволения отца он модифицировал этот мотоцикл. Так постепенно детское увлечение переросло в хобби, с которым Валерий Жолуд не расстается до сих пор. С любовью к технике связан и профессиональный выбор. Парнишка поступил в Полесский аграрный колледж, где получил специальность механика. Затем была служба в Вооруженных Силах, и, демобилизовавшись, Валерий Жолуд влился в ряды МЧС.

– С течением времени тяга к техническому творчеству только крепла, рассказывает Валерий Николаевич. – Когда вошел во вкус, стал искать контакты с такими же любителями-автомобилестроителями. Информации в интернете сейчас море: сайты, форумы, блоги, группы по интересам... Смотрел, читал и, конечно же, сравнивал с собственными работами. Пришел к выводу, что мои ничуть не хуже, а это здорово стимулирует продолжать в том же духе. У меня есть и свой канал на YouTube. Подписчиков пока немного, но, надеюсь, все еще впереди.

– Для воплощения креативных идей необходимы средства, ведь различные механизмы и детали нынче стоят недешево…

– Для этого зачастую достаточно старого кузова и собственных запасов, образовавшихся по принципу «в хозяйстве все пригодится». Здесь не только запчасти и комплектующие от предыдущих проектов, но и фрагменты бытовой техники, станков, различных агрегатов и механизмов. Полезное железо можно найти даже на ближайшей свалке. Главное – знать, что тебе нужно и как это применить.

Валерий Жолуд вспоминает: когда для работы в поле понадобился транспорт повышенной проходимости, он решил сконструировать и изготовить его сам. Задумал смастерить внедорожник. На тот момент имелись старые BMW и УАЗ. Из них и соорудил единое целое. Получилась машина-зверь, которая служила не один год.

Хот-род – таким термином обозначают тип автомобилей, переделанных умельцами в частных мастерских. Мода на это зародилась в Америке еще в 1930-е годы. Уже тогда владельцы модифицированных авто устраивали гонки по дну высохших озер недалеко от Лос-Анджелеса. После Второй мировой войны забава обрела еще большую популярность. Поскольку вернувшиеся солдаты имели нужные знания и умения, автопром шел в гору, а цены на подержанные машины, над которыми обычно ставились эксперименты, падали. Свой вклад в популяризацию явления, как водится, внес кинематограф.

На некоторые идеи, признается автоконструктор-любитель Валерий Жолуд, его вдохновляли культовые фильмы из серии «Безумный Макс». Их действие происходит в мире, пережившем апокалипсис, а герои гоняют на монстрах кустарного автопрома. Отличительная особенность – треш-дизайн с адскими мотивами. Самый популярный элемент декора – череп.

Вполне предсказуемо к хобби Валерия приобщился и старший сын Николай – инженер по образованию. В проектах отца он участвует с младших классов и в их конструкторском тандеме отвечает за механику и электрику. Свой собственный хот-род отец и сын создавали из старого ГАЗ-53. Полностью переделали переднюю подвеску, изменили конструкцию рамы, а кабину опустили почти до земли. Из-за столь низкой посадки это, скорее, легковой автомобиль.

Но самое интересное – у хот-рода есть «младший брат», которого в случае надобности он может перевозить на своей платформе. Это самодельный багги – легкий вездеход с открытым верхом. Каркас сварен из труб, а капот ничем не прикрыт, благодаря чему можно любоваться «внутренними органами» автомобиля и наблюдать за работой его двигателя.

– Это наш «Аллигатор». Ездим на нем к озеру. Старались сделать его максимально мощным, чтобы он все преграды преодолевал. Наше детище даже по болотам отлично ходит. Кустарный багги вполне успешно выступал и в трофи-рейдах – состязаниях по преодолению бездорожья на полноприводных автомобилях, мотоциклах и квадроциклах. Правда, как признается Валерий, награждают автомобиль в основном за «недворянское» происхождение и необычную внешность. Эксклюзивности в стиле ему и впрямь не занимать.

А вот еще один завсегдатай различных выставок и массовых мероприятий: на его капоте – неизменный череп, сомкнувший стальные челюсти вокруг копья с наконечником. Во время каждого «выхода в свет» желающие сфотографироваться выстраиваются в очередь. Как и другие «собратья», махина собрана практически с нуля. Двигатель от легендарного «Москвича-402», рама сварена из двух швеллеров, а корпус смонтирован из листов фанеры. Автомобиль с надписью KAISER на капоте Валерий называет императором дорог. Чудо любительской техники сконструировано из старенького Citroen XM, гигантского шасси и огромных колес. Под крышкой капота – списанный двигатель ЗИЛа. Кстати, одна из машин личного автопарка Жолуда имеет полноценный «боевой» опыт. Самодельный вездеход был задействован для тушения торфяников там, где не могла проехать тяжелая пожарная техника.

Валерий Николаевич не без основания считает, что хобби делает его жизнь насыщенной и интересной. К любимому делу он приобщил своих сыновей. И это здорово, что в голове замечательных сельских Кулибиных наших дней роятся смелые идеи и замыслы, что в их жизни всегда есть место фантазии и мечте. Как у Ленина: «Напрасно думают, что фантазия нужна только поэту. Даже открытие интегрального и дифференциального исчисления не обошлось без мечты…» Жолуды мечтают и созидают...

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

ВСТРЕЧА В ШКОЛЕ

Не будьте безучастными

В рамках республиканской профилактической акции «Берегите детей!» сотрудники ИДН и ОГАИ Центрального РУВД г. Минска провели встречу с учащимися столичной СШ № 44.

Не за горами начало учебного года, поэтому милиционеры напомнили детям правила безопасного поведения в большом городе – ведь многие ребята скоро вернутся с курортов, от бабушек и дедушек, из оздоровительных лагерей.

Уважаемые взрослые, не будьте безучастными к судьбе своих детей! Ежедневно напоминайте им о правилах безопасного поведения на дороге, в быту и о том, какие могут быть последствия за противоправные поступки. Только вместе мы сбережем счастливое детство наших детей.

Анастасия ЦЫБИНА, старший инспектор по АиП ОГАИ УВД администрации Центрального района г. Минска

СОВМЕСТНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

На улице – не в комнате: о том, ребята, помните

В очередной раз представители служб ГАИ и РОЧС Фрунзенского района г. Минска стали гостями ребят, отдыхающих в пришкольных лагерях района.

Как всегда, мероприятие прошло в виде интерактивных игр – формат, подходящий для летнего отдыха ребят. Это были и игра, и обучение правилам безопасного поведения на улице, в лесу, во дворе. Особое внимание было уделено безопасности тех, кто увлекается средствами индивидуальной мобильности. Ну а в конце мероприятия – традиционные подарки: тематические сувениры.

МУЗЕЙ В ШКОЛЕ

Подарок к учебному году

Школьный музей безопасности дорожного движения в государственном учреждении образования «Средняя школа № 217 г. Минска» пополнился новыми экспонатами.

Ежегодно к началу учебного года в средней школе № 217 г. Минска проводится акция по их сбору. И этот год не стал исключением. Благодаря тесному сотрудничеству учреждения образования с отделом ГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска в рамках республиканской профилактической акции «Берегите детей!», направленной на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, и в преддверии нового учебного года педагоги школы приняли в дар экспонаты для школьного музея. Новый учебный год ребята начнут с их изучения. И это очень важно – ведь им предстоит провести 9 месяцев в шумном многолюдном городе с интенсивным движением на дорогах.

АиП ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА** • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ** • **А.М. ЛУЦЕВИЧ** • **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **20.08.2021** в 19.00.
Объем 4 п. л. Тираж месяца 5260. Заказ 2147. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.