СЕРВИС У ДОРОГИ

СТР. 2–3

СТАНЦИЯ, ВОКЗАЛ, БАЗАР. СЛАВЯНСКИЙ

СТР. 6–7

ЭТИ ХРУПКИЕ СИЛЬНЫЕ ЖЕНЩИНЫ

СТР. 10

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Папа Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

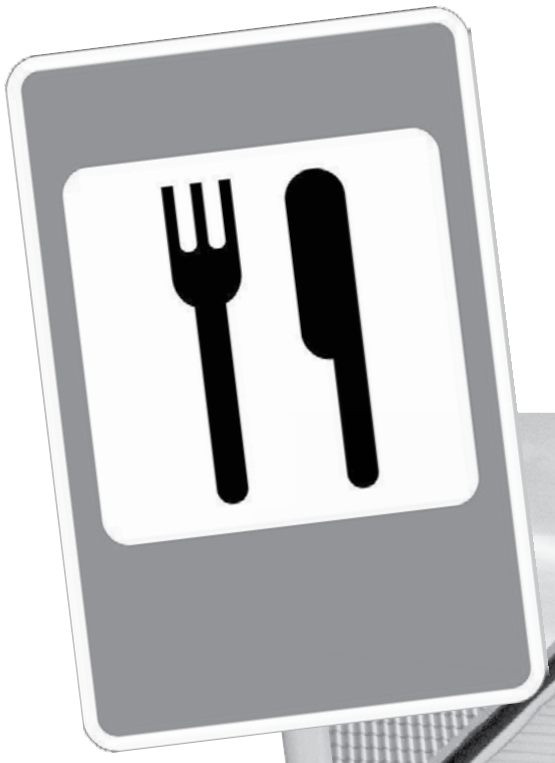
Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

17 июля 2021 г., суббота, № 26 (1115)

Наша общая награда!

3 июля ГАИ Республики Беларусь отметила свой юбилей. По стране прошли масштабные мероприятия, которые закончились праздником для всех наших сограждан – Днем открытых дорог. Но об одном мероприятии хотелось бы сказать особо. Награждении. Среди тех, кто удостоился благодарности за вклад в благороднейшее дело обеспечения безопасности людей на дорогах, были сотрудники ГАИ, ветераны инспекции и, конечно же, главная пропагандистская платформа БДД – средства массовой информации. Из четырех представленных к благодарности СМИ две получили отраслевые газеты «Транспортный вестник» и «Транспортная безопасность». Мы рады сообщить нашим читателям эту весть, а еще сказать о том, что это – наша общая награда. Журналистов изданий, наших внештатных авторов. И, конечно, всех тех, кто трудится в транспортном комплексе Беларуси – автомобилистов, дорожников, авиаторов и водников, железнодорожников – и кого справедливо называют оплотом безопасности движения…



В пути есть

Беларусь всегда славилась своим особым талантом приема дорогих гостей: радушно, щедро, с открытыми объятиями. В эти дни Витебск примет гостей и участников Международного фестиваля искусств «Славянский базар». В город над Двиной по дорогам едут тысячи людей. Одно из главных направлений, связывающих Витебск со столицей нашей страны, – автомобильная дорога М3. А середина этой дороги находится в Лепельском районе, где уже много лет активно развивается придорожный сервис.

Сразу следует сказать, этот вид бизнеса больше многих пострадал во время пандемии. Закрытие границ и строгие эпидемиологические меры поставили на грань выживания жизнедеятельность многих придорожных кафе. Но жизнь течет, и уже сегодня их владельцы полны решимости выйти на допандемический уровень оказания услуг.

СКАЗОЧНАЯ АТМОСФЕРА

На автодороге М3 лидером в организации придорожного сервиса стал «Гостиный двор» Павла Федьковича. Работая дальнобойщиком на собственном КАМАЗе в 90-х годах, он объехал весь бывший Советский Союз и сам знает, что требуется в дороге водителю и его пассажирам.

– Без веры в то, что завтра будет лучше, в нашем деле никак нельзя. Не для того 16 лет назад открывал свой комплекс, чтобы легко сдаться на милость «короны», хотя пандемия подкосила придорожный сервис, – говорит Павел. *– Четыре месяца в прошлом году простаивали кафе на 40 мест, гостиница на 40 номеров, банкетный зал и ресторан. В этом году наметились определенные сдвиги к лучшему. Пусть не так интенсивно, как было раньше, но восстанавливается грузопоток. В основном наши гости – это дальнобойщики и школьники. За долгие годы в бизнесе обзавелись постоянными клиентами, которые предпочитают останавливаться именно у нас.*

Почему? Во-первых, привлекательна сама картинка. Стоит у дороги эдакий трехэтажный дом-теремок, а на территории рядом обосновались зубры, мишки, бабка с дедкой и другие сказочные герои. Как минимум хочется зайти внутрь, чтобы попить кофе-чаю, а то и принять душ, что в знойную погоду актуально. Бесплатно, заметьте. А подкрепившись, можно неспешно побродить по территории, все рассмотреть, сфотографироваться. Неудивительно, что здесь так много останавливается экскурсионных автобусов со школьниками и путников с детьми. В лучшие времена до 10 автобусов в день с гостями принимал «Гостиный двор».

– Территория со сказочными героями – наша фирменная завлекалочка. И не единственная, к счастью, – отмечает владелец комплекса. *– Никто не откажется от вкусной домашней еды. Несмотря на конкурентов, оказывающих подобные услуги, нас посещают даже местные гурманы, благо добраться из центра Лепеля на окраину легко.*

К этому следует добавить, что два раза в неделю комплекс посещают санитарные работники, чтобы обработать дезсредствами все комнаты, ручки, санузел и другие общественные места. В пандемию эти меры очень важны.

НА ПЯТЕРОЧКУ

ЧТУП «Аверс-Лепель» – в числе трех объектов в Лепельском районе, оказывающих комплекс придорожных услуг. В него входят мини-кафе «555», пункт постоя для большегрузов, гостиница на 11 мест, пункт питания (кофейня), охраняемая стоянка.

– В названии кафе – три пятерки, а мы хотим к ним условно добавить еще две за счет улучшения качества обслуживания и расширения услуг. У кого-то пять звезд, а у нас – три, – говорит экономист и жена владельца предприятия Наталья Михно.

– Как возникли три пятерки у мини-кафе? Кто их выставил?

– Наше кафе, а от него название всего придорожного комплекса с развитой инфраструктурой именуется так потому, что объект расположен на 155,5 км трассы М3 Минск – Витебск. Вначале мини-кафе было вместимостью на 20 мест, а недавно оборудовали зал на 50 мест, где можно полноценно позавтракать, пообедать, при желании взять в дорогу с собой.

– И какая посещаемость?

– Хорошая. Знаете, чем привлекаем? Домашней кухней с белорусскими блюдами – борщом, холодником, драниками, рулькой, котлетами, колбасами, пиццей, сдобой собственного приготовления. Казалось бы, ничего оригинального. А дело все в том, что наши повара готовят все с пылу с жару, без заготовок, которые хранятся в холодильнике. Они работают круглосуточно, посетители высоко оценивают качество блюд. Будем надеяться, что еще одна пятерочка есть в нашем активе.

Более того, Наталья Михно поделилась, что их территория находится под постоянным видеонаблюдением. Не раз это помогало правоохранителям разобраться в запутанных делах. Так, например, один дальнобойщик утром не обнаружил запасного колеса у автомобиля. Просмотрели видеозапись и выяснили, что он приехал на стоянку без него.

СВЯТО МЕСТО ПУСТО НЕ БЫВАЕТ

«Маяк» – так назвал бывший объект придорожного сервиса «У Матеши» новый владелец ЧТУП «Бутковтранс» Виталий Ковалевский. Старый хозяин еще не полностью распродал объекты, входящие в комплекс,

где вкусно поесть

поэтому поделена территория, что несколько сдерживает развитие. Но там, где ступала нога нового хозяина, произошли разительные перемены.

– В таком состоянии, в котором находился придорожный комплекс «У Матеши», дальше конкурировать уже не было ни смысла, ни сил. Конечно, он уступал более современным – «Гостиному двору» и «555». Видя всю бесперспективность, мне пришлось тогда уволиться из кафе, где отработала 15 лет, – поделилась бывшая работница, а ныне снова заведующая кафе «Маяк» Наталья Ленковская. – *Буквально за год многое изменилось в кафе и гостинице. Про нас раньше в шутку говорили: «Без окон, без дверей, полна горница людей». Примерно так выглядело кафе. При новом хозяине появились окна, барная стойка, в обеденном зале сделан ремонт, установлены новые умывальники. Сейчас обустраиваем летнюю террасу, где можно будет пожарить шашлык. Потихонечку объект приобретает современный вид. Появились настроение и желание развиваться дальше.*

Заведующая кафе прекрасно знает про все козыри конкурентов, поэтому также стремится сделать акцент на вкусной домашней еде:

– Пока только у нас можно отведать клецки с «душами», фарш, кстати, делаем вручную, колбаски собственного производства, зразы с мясом, даже драники за 15 минут готовят и подают потомившиеся в горшочке со шкварками или сметаной – как клиент пожелает. Если «555» славятся своей «сковородкой-самобранкой», на которой жареная картошка с мясом, колбасой и маринованным огурчиком, то у нас на ура идет борщ с пампушками, а для особо голодных – соленое сало с луком. Попробовали на Масленицу предложить различные блинчики с начинками и другие разносолы – пошло! Даже местные жители приезжают на обеды, берут ссобойки. Мы боремся за каждого посетителя. Уверена: нам удастся возродить былую славу объекта, не зря ведь «Маяком» назвали.

КОСИТЬ И МУСОР ВЫВОЗИТЬ

РУП «Витебскавтодор» в отличие от частников и сетей АЗС на придорожном сервисе не зарабатывает, а тратится. Предприятие не только в должном состоянии удерживает автомагистрали, но и отвечает за состояние более чем 80 площадок для автопутешественников, а также 120 автостоянок и около 2 тысяч остановок общественного транспорта.

– В летний период мы в основном занимаемся скашиванием травы. Весной и осенью – посадкой зеленых насаждений, постоянно – ремонтом. При этом главная наша беда – мусор. Его мы вывозим круглогодично. Увы, проблемы замусоривания территорий актуальны всегда. Мало того что отдыхающие мусорят, так еще часто люди из дачных кооперативов вывозят всякий хлам и выбрасывают рядом с контейнером. Иногда даже крупногабаритные предметы. И нам приходится это убирать. Магистральные дороги мы патрулируем ежедневно, – говорит начальник отдела содержания автомобильных дорог, мостов, сооружений и безопасности движения РУП «Витебскавтодор» Дмитрий Боровик.

СЛОЖНО, НО МОЖНО

– Объектов придорожного сервиса на оживленных трассах, в частности на М3 в Лепельском районе, М1/Е30 в Оршанском и Дубровенском, М8/Е95 в Витебском и на других автомобильных дорогах Витебской области, немало. Здесь большой грузопоток, есть востребованность в том, чтобы после дальней дороги путешественники могли остановиться в гостинице, принять душ, отдохнуть, вкусно и сытно поесть. И эти услуги предоставляют субъекты хозяйствования различных форм собственности. Они пользуются постоянным спросом. Даже в пандемию придорожный сервис хотя и сбавил обороты, но выжил и продолжает развиваться. Более того, качество услуг достигло такого высокого уровня, что отвечает самым взыскательным клиентам. Многие отмечают в придорожных кафе такие важные для себя события в жизни, как свадьбы, дни рождения. Чтобы оставаться на пике востребованности, владельцам приходится постоянно быть в тонусе, улучшать хозяйство, инфраструктуру, предлагать все больше дополнительных услуг. Развитие придорожного сервиса – одна из важнейших задач местных органов исполнительной власти. Ведь любой объект у дороги – это визитная карточка района, дополнительные поступления в местный бюджет, рабочие места, – прокомментировал ситуацию заместитель председателя комитета по архитектуре и строительству Витебского облисполкома Александр Нефедов.

В Лепельском районе, помимо упомянутых трех комплексов придорожного сервиса, еще шесть объектов, оказывающих услуги путникам, – мини-кафе «7 ветров», АЗС с пунктами торговли и другие. А всего в Витебской области насчитывается 237 объектов придорожного сервиса. Из них – 64 АЗС, 4 СТО, 13 пунктов постоя, 21 охраняемая стоянка, 39 объектов торговли, 5 автомоек.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

Ужас летней дороги

15 июля стартовала республиканская профилактическая акция Госавтоинспекции по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием мототранспорта. Она продлится до 26 июля.

С наступлением жаркой поры практически ежедневно на дорогах республики случаются дорожно-транспортные происшествия с участием мотоциклистов. Только в июле из-за невнимательности, неоправданной беспечности и лихачества в ДТП с мототранспортом погибли 8 человек.

11 июля вблизи г. п. Мачулищи Минского района в 14.40 минчанин, управляя автомашиной «Джили», при выезде на главную дорогу столкнулся с мотоциклом под управлением 44-летнего водителя. В результате мотоциклист и ехавшая с ним 38-летняя пассажирка, оба – жители Гатово, погибли.

В первом полугодии совершено 111 таких ДТП, в которых 16 человек погибли и 106 получили травмы. При этом в 9 случаях мотоциклисты в момент совершения ДТП находились за рулем в состоянии опьянения.

Во время проведения мероприятий ГАИ организованы профилактические отработки населенных пунктов и автодорог, направленные на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения водителями мототранспорта, с применением негласного и смешанного контроля за дорожным движением, в том числе с использованием имеющегося в подразделениях ГАИ служебного мототранспорта.

Не меньшее внимание уделяется информационно-разъяснительной работе среди собственников мототранспорта, в том числе и участников мотоклубов, о правилах безопасного поведения на дороге, повышении культуры вождения, неотъемлемых условиях участия в дорожном движении и ответственности за допускаемые нарушения.

Аварийность на дорогах страны с 8 по 14 июля

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 8 июля: 11–2–10
Пятница, 9 июля: 14–5–13
Суббота, 10 июля: 11–3–12
Воскресенье, 11 июля: 7–3–6
Понедельник, 12 июля: 9–2–8
Вторник, 13 июля: 9–1–9
Среда, 14 июля: 7–0–11

Итого: 68–16–69

По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 12
Минская – 18
Брестская – 11
Гродненская – 7
Витебская – 5
Могилевская – 4
Гомельская – 11

Пусть беда обойдет стороной

Летние каникулы в самом разгаре, а следовательно, у детей по-прежнему много свободного времени, которое они проводят на улице. В связи с этим ГАИ в очередной раз акцентирует внимание родителей, бабушек и дедушек на необходимости контроля и обучения детей правилам безопасного поведения на дороге, призывает водителей быть предельно внимательными при проезде нерегулируемых пешеходных переходов и во дворах.

Причины для тревоги есть. Так, в январе – июне в республике отмечен рост количества ДТП (+5,3%; со 171 до 180) с участием детей, погибших (+10,0%; с 10 до 11) и раненных в них несовершеннолетних (+2,8%; со 179 до 184).

Наиболее неблагоприятная обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом сложилась в Витебской и Могилевской областях, где зафиксирован рост одновременно количества ДТП, погибших и раненных в них несовершеннолетних (Витебская – с 15 до 20, с 0 до 3 и с 16 до 18, Могилевская – с 23 до 27, с 1 до 2 и с 25 до 28 соответственно). В г. Минске отмечен рост ДТП и раненых детей (с 22 до 45 и с 24 до 48). В Брестской и Гомельской областях зафиксирован рост погибших в ДТП несовершеннолетних (с 0 до 1 в обеих).

Семь погибших в ДТП несовершеннолетних являлись пассажирами транспортных средств (Витебская область, Докшицкий район, возраст – 7 и 10 лет; Гродненская область, Волковысский район, возраст – 1,5 мес., Мостовский район, возраст – 12 и 13 лет, Новогрудский район, возраст – 15 лет; Могилевская область, Могилевский район, возраст – 2 года). Трое погибших детей были пешеходами (г. Брест, возраст – 13 лет; г. Гомель, возраст – 6 лет; г. Витебск, возраст – 16 лет). Один погибший несовершеннолетний являлся велосипедистом (Могилевская область, Бобруйский район, возраст – 7 лет).

По вине водителей пострадали 143 из 195, или 73,3% детей.

40,5%, или 79 из 195 несовершеннолетних, стали участниками ДТП, являясь пассажирами транспортного средства (-5; -6%). Погибли 7 (-1; -12,5%), ранены 72 (-4; -5,3%) несовершеннолетних.

При этом 31 (39,2%) несовершеннолетний пассажир перевозился с нарушением установленных правил (14 – без использования детского удерживающего устройства, 15 – без ремня безопасности, 2 – в качестве пассажиров мотоблока), по регионам: в Минской области – 13, Могилевской – 8, Брестской и г. Минске – по 3, Гомельской – 2, Витебской и Гродненской областях – по одному.

40,5%, или 79 несовершеннолетних участников дорожного движения, получили травмы в ДТП в качестве пешеходов (-5; -6%). При этом 3 (+1; +50%) погибли, 76 (-6; -7,3%) получили травмы.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов показывает, что 27 из них получили травмы на нерегулируемых пешеходных переходах, 17 – на регулируемых (10 – переходили на запрещающий сигнал светофора). 8 несовершеннолетних пересекали проезжую часть вне пешеходного перехода, 7 – внезапно выбежали на проезжую часть, 18 детей были травмированы во дворе, по одному – на остановочном пункте и на тротуаре.

29 несовершеннолетних (+16; +123%) получили травмы в ДТП в качестве велосипедистов, что в общей структуре участников ДТП составляет 14,9%. Погиб 1, ранены 28 (+15; +115,4%) детей.

Также участниками ДТП стали 8 (на уровне прошлого года) несовершеннолетних водителей механических транспортных средств.

Безобидное, но не безопасное

Велосипед является одним из самых популярных видов транспорта в летний период, особенно в сельской местности.

В связи с этим Госавтоинспекция напоминает, что двигаться по проезжей части велосипедистам разрешается только в случае отсутствия обочины, тротуара, пешеходной или велосипедной дорожки, но не далее одного метра от правого края дороги. Пересекать ее следует по пешеходному переходу, спешившись, т. е. ведя велосипед рядом с собой. Перевозка пассажиров на велосипеде запрещена! За исключением случаев перевозки детей в возрасте до семи лет на дополнительном, специально оборудованном сиденье.

В темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги на велосипеде должны быть включены: спереди – фара, излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. Кроме того, настоятельно рекомендуем велосипедистам надевать яркую одежду или световозвращающие жилеты, чтобы стать более заметными для других участников дорожного движения, а также не забывать использовать защитные велошлемы.

Велосипедисты обязаны в разы быть внимательнее и осторожнее других участников дорожного движения. Обеспечить свою безопасность – главная задача при движении по дорогам, умение предвидеть опасность и прогнозировать аварийные ситуации – важнейшая составляющая безопасной езды.

Однако и водители транспортных средств должны признать, что велосипед – это полноценное средство передвижения, которому в некоторых случаях законно разрешено двигаться по дороге. Главная задача водителей – быть внимательными при перестроениях, совершении маневров и других действий, которые могут повлечь столкновения с двухколесными транспортными средствами.

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по ОП ГУ ГАИ МВД, подполковник милиции

ГРАНИЦА – ТАМОЖНЯ

Поток транспорта растет

На белорусско-польской границе в пунктах пропуска Гродненской региональной таможни «Брузги» и «Берестовица» рост грузового транспорта в этом году составил около 20%.

По словам официального представителя Гродненской региональной таможни Юлии Романюк, за 6 месяцев в двух пунктах пропуска гродненские таможенники оформили почти 300 тыс. грузовых транспортных средств, что на 50 тыс. больше аналогичного периода прошлого года. Постоянный рост транспортных потоков подтверждает популярность у перевозчиков транспортных транзитных коридоров, проходящих через Республику Беларусь, в частности пунктов пропуска Гродненской региональной таможни. Всего с начала года через участок белорусско-польской границы в регионе деятельности таможни проследовало 360 тыс. транспортных средств всех видов.

Товар-невидимка

Невидимая по документам часть товара «всплыла» в пункте пропуска «Котловка».

К таможенному контролю водитель фирмы-перевозчика из Казахстана предъявил документы на сборный груз. Он вез тренажеры, комплектующие к велосипедам, одежду и многое другое, но большую часть товара составляли планшеты. При досмотре транспортного средства выяснилось, что фактически перемещаемое количество товара превышает заявленное перевозчиком более чем в два раза. Общая стоимость его составила более 300 тыс. рублей.

По выявленному факту Гродненской региональной таможней в соответствии с ч. 1 ст. 15.5 КоАП Республики Беларусь начат административный процесс. Санкция статьи предусматривает наложение штрафа в размере 30% от стоимости незаконно перемещаемого товара.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

Анатолий Николаевич ГУСАРОВ

16 июля ушел из жизни Анатолий Николаевич Гусаров, первый генеральный директор авиакомпании «Белавиа», кандидат наук в области информационных технологий (авиация). Ему было 72 года.

С именем Анатолия Гусарова связана целая эпоха в развитии гражданской авиации Беларуси, ей он отдал без малого 50 лет.

Анатолий Николаевич окончил Рижский институт инженеров гражданской авиации. Начинал трудовую деятельность в 1972 году в должности инженера Минского завода № 407 гражданской авиации. Прошел все этапы карьерной лестницы. С 1996-го до начала этого года, то есть на протяжении четверти века, был бессменным руководителем авиакомпании «Белавиа». Под его руководством национальный авиаперевозчик совершил настоящий прорыв в своем развитии.

Как руководителя Анатолия Гусарова отличали высокая эрудиция, профессионализм, порядочность, честность.

Его вклад в развитие гражданской авиации Беларуси был отмечен многочисленными государственными наградами. Как успешный менеджер гражданской авиации Гусаров в конце 1990-х был признан лауреатом конкурса «СНГ: директор года». Являлся дипломантом VI Всероссийского конкурса «Человек и карьера–1999» в номинации «Стабильность и развитие», победителем Первого открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (2001 г.)

Коллектив Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Департамент по авиации скорбят о невосполнимой утрате, а светлая память об этом замечательном человеке навсегда сохранится в сердцах тех, кто его знал, любил и уважал.

Коллектив авиакомпании «Белавиа» скорбит по поводу смерти первого генерального директора авиакомпании «Белавиа» Анатолия Николаевича ГУСАРОВА и выражает свои глубокие соболезнования его супруге, детям и внукам, всем родным и близким в связи с невосполнимой утратой.

16 июля 2021 года авиакомпания осиротела… Ушел из жизни ее отец, тот, на кого мы равнялись, кем восхищались, кого уважали.

В наших сердцах Анатолий Николаевич навсегда останется примером целеустремленности, профессионализма, преданности своему делу, справедливым и мудрым руководителем, отзывчивым человеком с добрым сердцем.

Разделяем с семьей скорбь и боль утраты и адресуем ей слова поддержки и сочувствия в эту трудную минуту.

Руководство и весь коллектив государственного предприятия «Белаэронавигация» глубоко скорбят по поводу смерти бывшего генерального директора ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолия Николаевича ГУСАРОВА и выражают соболезнование родным и близким покойного.

Руководство и коллектив ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт» скорбят по поводу смерти бывшего генерального директора ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолия Николаевича ГУСАРОВА и выражают глубокое соболезнование родным и близкими покойного.

Коллектив ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407» глубоко скорбит по поводу смерти бывшего генерального директора ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолия Николаевича ГУСАРОВА, который начинал свою трудовую деятельность на нашем предприятии. Мы выражаем искренние слова сочувствия его родным и близким.

Руководство и коллектив РУП «Национальный аэропорт Минск» искренне сожалеют о потере и выражают глубочайшие соболезнования родным, близким и всему коллективу авиакомпании «Белавиа». Мы разделяем вашу скорбь и обращаем к вам слова поддержки и утешения.

Эта грустная весть стала настоящим потрясением не только для близких, родной «Белавиа», но и для всех авиаторов. Все мы хорошо знали Анатолия Николаевича и на протяжении долгих лет не просто работали вместе, мы жили в авиации бок о бок, отдавая свою жизнь любимому делу. Навсегда запомним Анатолия Николаевича как человека, безусловно преданного своему делу, опытного и компетентного руководителя, который внес огромный личный вклад в развитие не только авиакомпании «Белавиа», но и всей авиатранспортной отрасли нашей страны. Глубоко скорбим вместе с вами.

Руководство и коллектив ОАО «Авиакомпания Гродно» скорбят по поводу смерти бывшего генерального директора ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолия Николаевича ГУСАРОВА и выражают соболезнование родным и близким покойного.

Руководство и коллектив УО «Белорусская государственная академия авиации» скорбят по поводу смерти бывшего генерального директора ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолия Николаевича ГУСАРОВА и выражают соболезнование семье и близким покойного.

Руководство и коллектив Белорусской железной дороги искренне скорбят по поводу смерти первого генерального директора авиакомпании «Белавиа» Анатолия Николаевича ГУСАРОВА и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного.

Руководство и коллектив ОАО «Барановичский завод запасных частей «АВТАКО» глубоко скорбят по поводу смерти бывшего генерального директора ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолия Николаевича ГУСАРОВА и выражают искренние соболезнования родным и близким покойного.

Материал–воспоминание об А.Н. Гусарове читайте в следующем номере «ТВ»

Движение вверх!

В прошедший четверг в торжественной обстановке официально открылся Международный фестиваль искусств «Славянский базар в Витебске».

В 2021 году этот шумный и многоголосый праздник проводится в не совсем благоприятных условиях. В мире не решена проблема распространения коронавирусной инфекции, имеются другие сложности. Однако, как отметил директор Международного фестиваля искусств «Славянский базар в Витебске» Глеб Лапицкий, то, что он состоялся и проходит – уже настоящий праздник. В этом году на «Славянский базар» аккредитовано около 5000 исполнителей, которые примут участие в более чем 100 фестивальных мероприятиях. И в каждом из них – своя изюминка. Организаторы обещают: каждый зритель найдет что-то интересное для себя.

В Витебск едут гости из разных стран, чтобы представить свою культуру, встретиться с давними друзьями и приобрести новых. Нас же больше интересует, как осуществляется это движение, что нового в работе дорожных и транспортных предприятий в деле обеспечения транспортной безопасности.

ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Как принято считать, всякий город начинается с вокзала. Витебск – не исключение. Встречи российских звезд фестиваля, как и в прежние годы, происходят на железнодорожном вокзале, куда прибывают составы из Москвы и Санкт-Петербурга.

Как рассказал начальник пассажирского отдела УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» Александр Наумов, в этом году к открытию «Славянского базара» железнодорожники обеспечили пассажирское сообщение с Российской Федерацией. Единственное условие для въезжающих – наличие свежего ПЦР-теста. Артисты – не исключение. Кстати, большинство из них доезжают в Витебск поездом 39/40 Москва – Полоцк, который теперь прибывает несколько позже – в 8.36. Это заметно облегчило задачу фанатам и журналистам, которые раньше в 5 утра добирались к вокзалу, чтобы встретить своих кумиров. Уезжают российские артисты либо полоцким поездом, либо брестским № 228 с отправлением из Орши в 2.47. Отдельные делегации добирались «Ласточкой» до Орши, а после их везли в Витебск автобусами.

Кроме того, Белорусская железная дорога традиционно организовала дополнительный состав из Минска до Витебска и обратно. На время проведения «Славянского базара» назначен поезд межрегиональных линий № 644/643 Минск – Витебск – Минск, который будет курсировать ежедневно из Минска с 14 по 19 июля, а из Витебска – с 15 по 20 июля. Расписание его движения составлено с учетом программы проведения фестиваля. Тематика мероприятия также отражена и в оформлении поезда. Кроме того, во время его следования пассажиры смогут ознакомиться с праздничной программой фестиваля.

Со станции Минск-Пассажирский поезд отправляется в 12.28 и прибывает в Витебск в 16.08. После завершения концертной программы гости «Славянского базара» на этом же поезде могут вернуться в Минск. Из Витебска он отправляется в 1.30 и прибывает в столицу Беларуси в 5.44.

Часть российских артистов отправилась в Беларусь на машинах. Среди них и Григорий Лепс, который за день до официального начала фестиваля выступил с бесплатным концертом на площади Победы в Витебске.

Кстати, о машинах. К автомобилям и водителям, встречающим гостей у вокзала, артисты тоже нередко предъявляют некоторые требования. Но в большинстве – стандартные. Автомобиль должен быть комфортным, исправным и чистым, водитель – вежливым, молчаливым, некурящим и не разговаривать по телефону во время передвижения.

А ряд творческих коллективов Культурно-спортивного центра Витебского отделения Белорусской железной дороги задействован в многочисленных уличных концертах, которые традиционно проводятся в разных точках города.

УЛИЦА ПРЕВРАЩАЕТСЯ В ПРОСПЕКТ

Однако главные изменения в организации движения в Витебске произошли накануне. Вчера во второй половине дня в торжественной обстановке открыли после реконструкции движение по улице Гагарина. Чтобы понять, насколько важен этот объект, достаточно знать, что эта улица, по сути, является восточными воротами города, обеспечивая въезд в него со стороны автодороги Р112 Витебск – Сураж – граница Российской Федерации, поселка Руба, других близлежащих населенных пунктов и выезд на Юго-Западный обход города. Более того, в этом районе нет дублирующей дороги, а потому было невозможно на время ее реконструкции полностью перекрыть. Это создавало дополнительные сложности как для строителей, так и для транспортников. И, надо заметить, местные жители ждали момента завершения строительных работ больше, чем концерта Лепса.

Открытие движения по обновленной улице Гагарина привнесло в праздничную атмосферу фестивального Витебска особые радостные краски. Ровно год назад, когда в Витебске в торжественной обстановке открывали Полоцкий путепровод, председатель Витебского облисполкома Николай Шерстнев, заручившись поддержкой Президента страны, пообещал полностью реконструировать важную для города магистраль к юбилейному, тридцатому по счету, «Славянскому базару». До начала реконструкции она была перегружена транспортными потоками, не отвечала современным требованиям безопасности дорожного движения.

То, что улицу Гагарина необходимо реконструировать, было очевидно еще в 2005 году. Тогда же был готов и проект. Согласно старым планам, к 2014-му собирались построить проспект с интенсивным движением транспорта и зелеными зонами по его середине. Ход реконструкции был разбит на пять вводных участков. Первые два общей протяженностью чуть более двух километров были сданы в эксплуатацию в 2012-м. После из-за недостатка средств проект пришлось заморозить.

Возобновились работы в июле прошлого года, когда вместо шума трамваев на улицу Гагарина пришел грохот строительной техники. Им следовало отремонтировать 3 км 300 метров. Перед строителями стояла задача – преобразовать улицу в современный шестиполосный проспект. Сложности заключались в том, что буквально вся магистраль была пронизана коммуникациями. От линий связи до газовых труб. Все это тоже нужно было переложить и при этом не нарушить привычный ритм жизни местных жителей и предприятий. Нельзя было на время ремонта остановить и движение транспорта.

В общем, на улице Гагарина высадился десант из нескольких строительных организаций, которые работали на субподряде у генерального заказчика – строительного треста № 9. Среди них свои участки получили ОАО «ДСУ № 45, г. Витебск» и ОАО «Мехколонна № 43, г. Витебск». Перед каждым предприятием, участвующим в реконструкции улицы, и перед каждым его специалистом стояли собственная задача и сроки ее выполнения.

Каждый день на строительстве улицы Гагарина трудились сотни людей. Перекладывали коммуникации, меняли дорожное полотно, укладывали бордюрный камень, тротуарную плитку… Усложняли задачу вынос старых и замена на новые сетей связи, электропроводки, водопровода и канализации.

Чтобы уложиться в график, продлевали рабочий день, отменяли выходные. В последние месяцы работы велись в круглосуточном режиме.

Параллельно со строительством магистрали велось ее обустройство. Появились новые дорожные знаки, светофоры, пешеходные переходы, автобусные и троллейбусные остановки.

Серьезные проблемы возникли из-за отсутствия объездной дороги. Коммунальные сети ремонтировали частями и пускали транспорт по отремонтированным участкам.

Сегодня улицу Гагарина не узнать: шесть полос движения, пешеходные и велодорожки, современные остановки общественного транспорта, энергосберегающие светильники, ограждения из оцинкованного металла. И на этом работы не закончены. Предстоит сделать еще немало, чтобы улица превратилась в настоящий проспект.

НА НОВОМ КОЛЬЦЕ

Естественно, долгожданное восстановление нормального движения по улице Гагарина внесло коррективы в работу общественного транспорта. В связи с этим возобновляется движение трамваев по проспекту Людникова. Так, маршруты трамвая № 1 «Улица М. Горького – улица Зеленогурская – проспект Людникова», № 3 «Улица П. Бровки – улица Смоленская – проспект Людникова» продлеваются до нового конечного пункта – Смоленской площади. Кстати, на перекрестке проспекта Людникова и улицы Гагарина построено новое трамвайное кольцо.

С возобновлением движения трамваев по проспекту Людникова отменяется маршрут автобуса № 24 «Керамзитовый завод – Завод тракторных запасных частей». Другие маршруты автобуса и троллейбуса, обслуживающие улицу Гагарина, продолжат работу без изменений. В ОАО «Витебскоблавтотранс» подчеркнули, что действие ранее приобретенных проездных билетов длительного пользования на автобус в течение июля распространяется на трамвай в пределах направлений автобуса № 24. А расписание движения на Смоленской площади будет составлено с минимально возможным интервалом для пересадки – с трамвая на троллейбус или автобус и наоборот.

Как рассказал первый заместитель генерального директора по перевозкам и идеологической работе ОАО «Витебскоблавтотранс» Виктор Кожух, силами предприятия построено не только само разворотное трамвайное кольцо с укладкой рельсов и контактной сети. Продлена контактная сеть для троллейбусов от Смоленской площади до пересечения улиц Гагарина и Осипенко, а на проспекте Людникова произведен текущий ремонт верхнего строения трамвайных путей.

В этом году также для улучшения качества обслуживания пассажиров в Витебске продолжится обновление подвижного состава. Ожидается приобретение электробуса и троллейбуса, запланирована покупка автобусов малой вместимости – комфортабельных низкопольных «ГАЗелей», приспособленных для заезда инвалидов-колясочников и колясок с маленькими детьми.

СЛАВЯНСКИЙ БАЗАР В ВИТЕБСКЕ

ПО ЗАКАЗУ И ПОСЛЕ КОНЦЕРТОВ

Возят именитых гостей фестиваля водители автоколонны ОАО «Витебскоблавтотранс», которое выиграло тендер на право осуществления этой деятельности. Они доставляют артистов от концертных площадок к гостиницам и наоборот, гостей – на турбазы для отдыха, экскурсии по городу и области, тех, кто особо спешит, – в аэропорты. Для этих целей выделены автобусы МАЗ-251, МАЗ-152 и МАЗ-241, а также микроавтобусы «Ивеко» и «Неман». Все водители имеют огромный опыт работы.

По словам Виктора Кожуха, подготовка к «Славянскому базару» в ОАО «Витебскоблавтотранс» велась в течение полутора месяцев. Главное внимание уделялось техническому состоянию общественного транспорта, его внешнему виду, чистоте в салонах. Особое место по-прежнему занимают вопросы дезинфекции подвижного состава, которая производится несколько раз в сутки. Все водители и кондукторы прошли соответствующий инструктаж. Учитывались все мелочи: от того, как выстраивать в случае необходимости диалог с проблемными пассажирами (такие тоже встречаются), до вопросов обеспечения транспортной безопасности.

Как рассказали в ОАО «Витебскоблавтотранс», подразделения, задействованные при перевозке пассажиров, работают в фестивальные дни в круглосуточном режиме.

В связи с проведением XXX Международного фестиваля искусств «Славянский базар в Витебске» распоряжением Витебского горисполкома организована координация движения городского пассажирского транспорта. ОАО «Витебскоблавтотранс» и государственное предприятие «Оператор перевозок» обеспечивают круглосуточную работу передвижных диспетчерских постов на площадях Победы и Свободы.

С 14 по 19 июля работа пассажирского транспорта продлена до 2 часов ночи по маршрутам: автобусного сообщения – № 1, 2, 3, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 18, 26, 43, 46; троллейбусного – № 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 13; трамвайного – № 1, 2, 7, 8. В ночь на 17 июля общественный транспорт в район Летнего амфитеатра подавался в 4 часа утра, а в ночь на 18 июля – в 4.30.

Подвижной состав подается к окончанию концертов в указанное время к ближайшей от площади Свободы остановке по пути следования, за исключением трамваев. Трамваи отправляются с площади Победы через 20 минут после окончания концертов с интервалом движения 10 минут.

Подвижной состав возвращается в парк только с конечных пунктов с подбором пассажиров на всех остановочных пунктах по пути следования.

При изменении обстановки (в связи с задержкой окончания концертов или по иным причинам) ОАО «Витебскоблавтотранс» по согласованию с отделом жилищно-коммунального хозяйства горисполкома обеспечит оперативное изменение графиков движения подвижного состава, а на случай перебоев в работе горэлектротранспорта предусмотрено выделение дополнительного количества автобусов.

Зрители могут быть уверены, что после окончания ночных концертов на ближайшей от площади Свободы остановке по пути следования их будет ожидать общественный транспорт и они смогут без проблем добраться в самые отдаленные точки города. Кроме того, работает мобильная диспетчерская, которая определяет обстановку и корректирует движение исходя из пассажиропотока в режиме реального времени.

Как и в прежние годы, в Витебске курсирует дополнительный пригородный автобус, совершающий рейс по маршруту «Витебск – Здравнево – музей-усадьба Ильи Репина». Как сообщили в ОАО «Витебскоблавтотранс», автобус совершает три рейса с отправлением от автовокзала и останавливается в центре города возле Ратуши. В Здравнево у автобуса стоянка – 40 минут. Этого времени достаточно, чтобы ознакомиться с экспозициями. Затем можно с комфортом вернуться в город. Таким образом, любой желающий может посетить музей-усадьбу Ильи Репина или просто побывать за городом. Места там действительно красивые. Не зря художник в свое время облюбовал для себя именно этот участок земли.

А еще автобусы ОАО «Витебскоблавтотранс» задействованы на обзорных экскурсиях по городу. В день выполняется несколько таких рейсов.

ГАИ ГАРАНТИРУЕТ И ПРЕДСТАВЛЯЕТ

Сотрудники Госавтоинспекции в фестивальные дни тоже работают по усиленному варианту несения службы. Вместо положенных восьми работают по 10–12 часов в сутки. К этому люди в погонах привыкли за годы проведения фестиваля. Все делается ради того, чтобы не допустить на улицах города каких-либо чрезвычайных ситуаций. Сотрудники Госавтоинспекции стараются делать все от них зависящее, чтобы это движение было управляемым и безопасным.

В Госавтоинспекции подчеркнули, что подготовка к работе во время проведения фестиваля «Славянский базар в Витебске» началась еще за месяц до его открытия. Были определены гостевые стоянки для автотранспорта, согласованы маршруты движения автотранспорта, время перекрытия движения через центральную часть города, методы работы личного состава и многое другое. Учитывалась каждая мелочь.

Одним из значимых событий фестиваля стала акция МВД «За безопасность – вместе!», которая проводится уже в пятый раз. В этом году она продлится четыре дня.

Стартовала акция 15 июля, когда в разных точках центральной части города заработали интерактивные площадки. Они входят в маршрут, обозначенный на красочной тематической карте акции, по которому предлагается пройти всем желающим. Тот, кто посетит все площадки, разместит соответствующее фото в социальных сетях под хештегом #ЗАБЕЗОПАСНОСТЬВМЕСТЕ и подпишется на официальный аккаунт МВД в Instagram и ВКонтакте, в финальный день – 18 июля – сможет принять участие в розыгрыше суперприза – горного велосипеда.

В этот день на площади развернется грандиозный праздник. Старт ему будет дан в полдень. В 17 часов начнется гала-концерт с участием двух заслуженных коллективов – Ансамбля песни и танца внутренних войск и Духового оркестра ГУВД Мингорисполкома. В 19.00 стартуют показательные выступления кинологов со служебными собаками, сотрудников специального подразделения ДПС «Стрела» МВД и управления ГАИ УВД Витебского облисполкома на автомобилях и мотоциклах, плац-концерт роты почетного караула. Красивым завершением программы станет акция «За Беларусь!» с проездом колонны служебных и ретроавтомобилей по центру города к Летнему амфитеатру. Вся площадь будет поделена на секторы, где взрослым и детям предложат всевозможные интерактивы, конкурсы.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

В этом году, как никогда ранее, вопросам безопасности уделяется повышенное внимание.

Накануне фестиваля начальник УВД Витебского облисполкома полковник милиции Андрей Любимов провел смотр подразделений и техники, которые будут задействованы для обеспечения правопорядка. Офицер остался доволен увиденным и уверил, что его подопечные отлично справятся с поставленными задачами.

Чтобы попасть на концерт на главную сцену «Славянского базара», зрители проходят через посты, расположенные по периметру площадки и на входе в саму «чашу». Всего установлено 36 контрольно-пропускных пунктов. Там работают представители витебского ОМОНа и женщины-сотрудницы в гражданской одежде и специальных синих жилетах с надписью «Безопасность». Имеются отдельные КПП для ветеранов, инвалидов, беременных женщин и родителей или законных представителей с детьми, обозначенные соответствующими табличками.

Следить за безопасностью дорожного движения госавтоинспекторам области помогают экипажи спецподразделения ДПС «Стрела» МВД Беларуси. Немалая нагрузка выпала на подразделения по гражданству и миграции, которые консультируют иностранцев в круглосуточном режиме – с 8.00 до 19.00 на рабочих местах, в другое время по телефону горячей линии: 60-34-81.

Накануне фестиваля в Летнем амфитеатре прошли масштабные тактико-специальные учения МЧС. Спасатели отработали свои действия для обеспечения безопасности зрителей и участников фестиваля.

По условиям учений на пульт МЧС поступил сигнал об обрушении подвесной конструкции над сценой и начался пожар. Работникам МЧС предстояло эвакуировать шесть тысяч зрителей, оказать помощь пострадавшим, которые находились под завалами, и справиться с возгоранием, для чего были привлечены более 40 спасателей и 11 единиц техники.

Подготовка спасателей к открытию фестиваля началась еще 9 июня. На всех его объектах проверялись меры безопасности, отрабатывались оперативные планы.

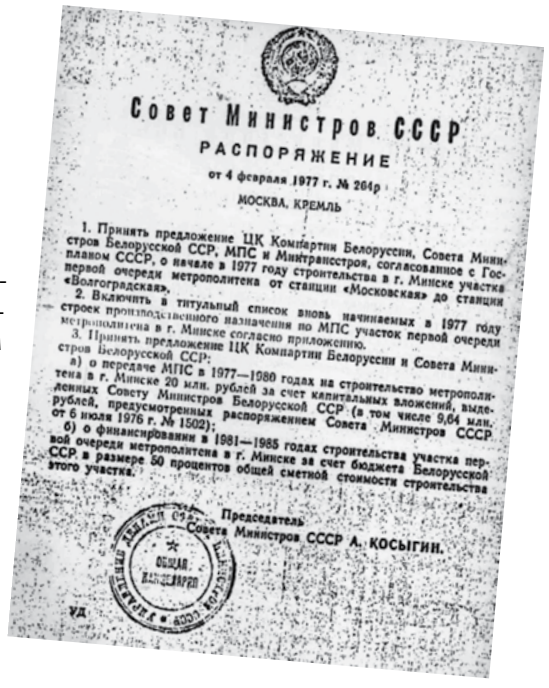
Всего учения прошли на 16 крупнейших объектах. Помощь спасателям оказывали сотрудники администрации Летнего амфитеатра, «Витебскгаза», электрических сетей и медики.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

Сквозь тоннели и года



Совет Министров СССР

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 4 февраля 1977 г. № 264р

МОСКВА, КРЕМЛЬ

1. Принять предложение ЦК Компартии Белоруссии, Совета Министров Белорусской ССР, МПС и Минтрансстроя, согласованное с Госпланом СССР, о начале в 1977 году строительства в г. Минске участка первой очереди метрополитена от станции «Московская» до станции «Волгоградская».

2. Включить в титульный список вновь начинаемых в 1977 году строек производственного назначения по МПС участок первой очереди метрополитена в г. Минске согласно приложению.

3. Принять предложение ЦК Компартии Белоруссии и Совета Министров Белорусской ССР:

а) о передаче МПС в 1977—1980 годах на строительство метрополитена в г. Минске 20 млн. рублей за счет капитальных вложений, выделенных Совету Министров Белорусской ССР (в том числе 9,64 млн. рублей, предусмотренных распоряжением Совета Министров СССР от 6 июля 1976 г. № 1502);

б) о финансировании в 1981—1985 годах строительства участка первой очереди метрополитена в г. Минске за счет бюджета Белорусской ССР в размере 50 процентов общей сметной стоимости строительства этого участка.

Председатель Совета Министров СССР А. КОСЫГИН.

МИЛЛИОННИКУ – ПОДЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ

Как известно, в СССР только город-миллионник имел право претендовать на метро. По данным Белгосархива кинофотофонодокументов, миллионным жителем Минска стал Олег Басько, который родился 25 января 1972 года. Прошло несколько лет, и население столицы насчитывало уже около полутора миллионов человек. Вот тогда руководство нашей республики решительно вышло на союзный уровень с предложением и обоснованием необходимости строительства подземки в Минске. После положительного решения вопроса начались активное проектирование и строительство метро.

И вот 29 июня 1984 года первые составы прошли по восьми станциям Московской линии. В этот день пассажиры ездили бесплатно, буквально заполонив все пространство станционных комплексов. Сюда шли целыми семьями и трудовыми коллективами, как на экскурсию в музей. Станции метро для белорусов стали любимым местом встреч и свиданий. Со временем их становилось все больше – на данный момент уже 33.

В НОГУ С ВЕКОМ ИННОВАЦИЙ

Минский метрополитен был и остается главной транспортной артерией белорусской столицы. По итогам прошлого года удельный вес подземки в перевозках всеми видами городского пассажирского транспорта составил 36,4%. Эта цифра больше, чем показатели каждого из других видов столичного общественного транспорта.

В июне 2018-го здесь внедрена бесконтактная оплата проезда банковскими картами. Минск стал третьим городом в мире (после Лондона и Ванкувера), где в метрополитене одновременно появилась возможность на турникетах всех станций оплатить проезд бесконтактной банковской картой или другим считывающим устройством, поддерживающим банковские платежные системы. Рассчитываться за проезд таким способом могут владельцы банковских карт как международных, так и белорусских национальных платежных систем.

Оплата проезда бесконтактным способом набирает популярность и в 2020 году по сравнению с 2019-м возросла более чем в два раза. Соответственно, снизилась производственная нагрузка на работников службы движения.

Кстати, в сентябре минувшего года БПС-Сбербанк совместно с международной пла-

29 июня исполнилось 37 лет с момента пуска Минского метрополитена. В этот день началось регулярное движение поездов по первой – Московской – линии подземки.

тежной системой VISA и IBA Group (партнеры подземки) запустил в Минском метрополитене сервис по оплате проезда AppleExpress. Беларусь стала одной из первых в СНГ, где внедрили данную перспективную технологию.

В марте 2020 года руководством Мингорисполкома государственному предприятию «Минский метрополитен» была поставлена задача проработать возможность оплаты проезда с помощью системы распознавания лиц. Вскоре появился совместный пилотный проект метрополитена и ОАО «АСБ Беларусбанк» по тестированию инновационной технологии с использованием биометрического сервиса «Смотри и проходи». По его результатам принято решение о дальнейшем внедрении сервиса и установке терминалов на всех станциях.

На большинстве из них сегодня можно воспользоваться доступом в интернет по технологии Wi-Fi. Сначала такую возможность пассажиры получили на станции «Октябрьская – Купаловская», затем – на других. Работу в данном направлении проводит партнер метрополитена – провайдер доступа в интернет.

ОБНОВЛЯЕМ СОСТАВЫ НА СОВРЕМЕННЫЕ

До недавнего времени на первой и второй линиях Минского метрополитена курсировали только российские электропоезда, произведенные Мытищинским и Санкт-Петербургским заводами. Часть из них была еще советского производства, потому их эксплуатационный ресурс подходит к завершению, и вполне закономерно встала задача поступательной замены составов на новые, более безопасные, экономичные и комфортные.

В январе 2017 года по результатам проведенного аукциона руководство государственного предприятия «Минский метрополитен» и ЗАО «Штадлер Минск» подписали договор на поставку 10 поездов метро для белорусской столицы: 6 четырехвагонных и 4 пятивагонных.

Часть из них была передана подземке в 2019 году, а вся партия в соответствии с контрактом поставлена в 2020-м. В настоящее время на третьей линии эксплуатируются 6 четырехвагонных составов, а четыре пятивагонных задействованы на второй.

В Минском метрополитене разработан план закупки электропоездов до 2025 года как для новой Зеленолужской линии, так и для действующей Автозаводской (на ней сейчас больше всего составов с истекающим сроком эксплуатации). До 2025 года планируется приобрести 12 пятивагонных составов (взамен поездов с истекающим сроком эксплуатации) и 7 четырехвагонных – для третьей линии.

Минский метрополитен одним из первых в СНГ освоил капитальный ремонт электропоездов советского и российского производства. Сейчас такие виды работ производятся на базе электродепо «Могилевское». Это позволяет избежать капремонтов на предприятиях, расположенных за пределами Беларуси, и экономить значительные финансовые средства, сократить сроки пребывания состава в ремонте.

НОВЫЕ ЛИНИИ ЖИЗНИ

6 ноября 2020 года была торжественно открыта первая очередь третьей линии метро из четырех станций. Они пока составляют «огранку» транспортного логистического треугольника, связавшего все линии метро и вплетенного в «контекст» других видов городского, а также железнодорожного транспорта. Продолжается ее строительство. На Зеленолужской линии планируется ввод в строй еще 10 станций, а впоследствии ее длина составит 17 километров. Соответственно, всего на ней будет 14 станций. Она соединит южный и северный секторы Минска с центральной частью города из Зеленого Луга в Курасовщину.

Сейчас метростроители ведут работы в слуцком направлении по продлению линии с последующим вводом в строй станций «Аэродромная», «Неморшанский сад» и «Слуцкий Гостинец».

СРЕДА БЕЗБАРЬЕРНАЯ, УДОБНАЯ

В метро созданы условия для проезда инвалидов и людей с ограниченными физическими возможностями. Все станции участков продления 1-й, 2-й и 3-й линий оборудованы лифтами. В настоящее время эксплуатируется 41 лифт на 13 станциях.

Для создания комфортных условий передвижения маломобильных групп населения установлено 23 подъемные платформы с наклонным перемещением на 9 станциях и 7 – с вертикальным перемещением. На 15 станциях внедрены мобильные гусеничные подъемники типа SHERPA для транспортировки инвалидов в колясках.

Выполнены работы по устройству контрастных рельефных ограничительных линий вдоль края платформ, оборудованию станций речевыми информаторами для инвалидов по зрению, удлинению поручней до нормативной длины на лестничных сходах.

Для дальнейшего развития безбарьерной среды реализуются мероприятия по замене входных и выходных групп дверей типа «метро» и линеек турникетов с устройствами расширенного прохода. Завершена работа по оборудованию подвижного состава визуальной информационной системой (бегущей строкой).

Сегодня государственное предприятие «Минский метрополитен» работает стабильно, качественно выполняет все возложенные на него задачи, динамично развивается и уверенно смотрит в будущее.

Андрей ДРОБ,
пресс-секретарь
Минского метрополитена

Любовь и призвание, семья и работа

Есть люди, которые легко идут по жизни: работают, воспитывают детей, живут для себя и для других, приносят пользу своему предприятию. Но если вдуматься, то за этой легкостью стоят каждодневный упорный труд на производстве, работа над собой, над совершенствованием своих профессиональных навыков. К числу таких замечательных тружениц можно отнести товарного кассира линейного центра транспортного обслуживания станции Калинковичи Ольгу Хмелеву и заместителя начальника ЛЦТО Ирину Грищенко.

Ольга ХМЕЛЕВА окончила Белорусский государственный педагогический университет имени Максима Танка, обучалась и в Институте повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса, действующем в БелГУТе. По первому образованию – педагог, по второму – логист-экономист.

ЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ОЛИМП

– Ответственность и усердие – первоочередные качества, которыми должен обладать хороший специалист в любой сфере, – считает Ольга Павловна. – Безусловно, важно иметь глубокие теоретические знания, быть эрудированным и любить то, чем занимаешься, но без скрупулезности и амбиций настоящим профессионалом стать очень трудно.

Ольга Хмелева знает, о чем говорит, ведь она и сама побеждала в конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии на Белорусской железной дороге», причем дважды. Первый раз это было в 2013 году, когда она стала лидером в своей номинации, а в 2020-м подтвердила звание лучшего товарного кассира магистрали. К состязаниям готовилась основательно, порой над конспектами и служебными инструкциями засиживалась до поздней ночи, и в результате – заслуженный профессиональный олимп!

– Товарный кассир имеет дело с большим объемом информации, цифр и документов, – отмечает моя собеседница. – Каждую накладную нужно проверить самым внимательным образом, поскольку мелочи и неточности в нашей работе недопустимы. Правила перевозки грузов, которыми я руководствуюсь, собраны в четырех томах. И это только то, что касается перевозок внутри нашей страны. Чтобы избежать ошибок, необходимо знать много других нормативных документов, в том числе следить за всеми изменениями законодательной базы.

Ольга Павловна – человек любознательный, и если ее что-то заинтересовало, старается дойти в этом вопросе до самой сути. Она быстро вникает во все тонкости дела, схватывает информацию на лету. Вообще, ей нравится учиться и совершенствоваться в профессии. Хмелева одной из первых в коллективе начала работать с автоматизированными системами, среди которых – электронная цифровая подпись и АС «Электронная перевозка».

– Я оформляю документы для предприятий-заказчиков станции Козенки и Копцевичи. Наши крупнейшие клиенты – ОАО «Мозырьсоль», Мозырский домостроительный комбинат и опытный лесхоз, Национальный парк «Припятский», – рассказывает Ольга Павловна. – С представителями этих предприятий сотрудничаю с первых дней работы на станции. У нас сложились прекрасные деловые партнерские отношения, и мы, можно сказать, понимаем друг друга с полуслова.

Каждую транспортную операцию Ольга Павловна выполняет грамотно и предельно внимательно. Обилие цифр и информации нисколько ее не пугает: свою работу она любит, находит в ней радость и удовлетворение. Говорят, в жизни ничего не случается просто так, во всем есть глубинный смысл. Были такие моменты и у нашей героини. В свое время имея диплом педагога в кармане, она даже и подумать не могла, что жизненные дороги приведут ее, минчанку, в полесский город Мозырь и ее призванием станет работа товарным кассиром на железнодорожной станции. Удивительно, но это факт: во множестве цифр и расчетов она увидела поэзию вдохновенного труда.

Вот ведь как бывает: жизнь ведет человека своими дорогами, выстраивает основные судьбоносные направления. В Мозырь Хмелева попала по семейным обстоятельствам, друзья-железнодорожники подсказали, что на станции Калинковичи есть вакантное место товарного кассира. Было это в 2007 году. С тех пор она здесь и трудится. Муж Ольги Виталий – тоже железнодорожник, работает в военизированной охране станции Барбаров. В их дружной семье подрастают двое детей. Когда после учебы и работы все собираются дома, здесь хорошо всем…

ТРУДИТЬСЯ ГРАМОТНО И ОТ ДУШИ – ЭТО ИСКУССТВО…

ЛЦТО «Калинковичи» обслуживает узловую станцию и еще 8 линейных. Для работы с грузовладельцами закреплены товарные кассиры.

– Все сотрудники нашего центра – люди ответственные, профессионалы в своем деле, – рассказывает заместитель начальника линейного центра транспортного обслуживания станции Калинковичи Ирина Грищенко. – В первую очередь эти слова адресую начальнику грузового района Валентине Борздыко – грамотному, квалифицированному специалисту и замечательному человеку. Отлично выполняют свою работу товарные кассиры Марина Гончаренко, Наталья Радько, Снежана Вольская, Ирина Дулуб, Галина Иванова, Ольга Хмелева, Наталья Смыкалова, Валентина Панфиленко, Светлана Томчик. Многие трудятся на железной дороге не одно десятилетие.

Сама же Ирина ГРИЩЕНКО – прекрасный специалист и грамотный руководитель. В свое время она с отличием окончила Гомельский государственный техникум железнодорожного транспорта по специальности «Бухгалтерский учет и анализ экономической деятельности». На этом не остановилась и поступила в БелГУТ, который также успешно окончила. Ирина Ивановна эрудированная, инициативная, обаятельная, умеющая увидеть в человеке лучшие его качества, поддержать и помочь в работе, организовать коллектив на выполнение стоящих перед ним задач.

На какой бы должности ни трудилась эта замечательная железнодорожница ранее, везде показывала высокий профессионализм, отличалась добросовестным выполнением служебных обязанностей. И здесь, в ЛЦТО «Калинковичи», Ирина Грищенко также пользуется большим авторитетом и уважением. Нынче в ее обязанностях – контроль оформления перевозочных документов, взаимодействие с клиентами и коммерческими агентами станций, входящих в линейный центр транспортного обслуживания. Сфера деятельности центра – станции Пхов, Мозырь, Козенки, Ельск, Копцевичи, Муляровка, Василевичи и Хойники. Основной поток – лесные грузы, а также продукция ОАО «Мозырьсоль».

За прошедшие годы Ирина Грищенко ни разу не усомнилась в том, что правильно выбрала профессию, и счастлива тем, что связала свою жизнь со стальной магистралью.

– Железная дорога – это порядок, организованность, то, что мне близко, – делится своими мыслями руководитель. – К тому же у нас дружный коллектив профессионалов, которому по плечу сложная и ответственная работа в современных условиях.

К словам железнодорожницы следует добавить, что немалая заслуга в успехах коллектива принадлежит именно ей. За своевременное и четкое решение поставленных задач Ирина Грищенко награждена нагрудными знаками «За добрасумленную працу на Беларускай чыгунцы» III степени и «Выдатнік Беларускай чыгункі», а также имеет многочисленные благодарности и почетные грамоты Белорусской железной дороги и Гомельского отделения.

Коллектив ЛЦТО «Калинковичи» преимущественно женский, и о любой представительнице прекрасного пола можно долго рассказывать. У каждой из них – свой путь в профессию, своя трудовая биография, своя судьба. Но они похожи своим отношением к работе, значимостью в коллективе и тем, что живут полной жизнью для людей и для себя, принося пользу предприятию.

Они из тех, кто даже чувства
Во власть работы отдадут,
Кто переводит в ранг искусства
Обычный, каждодневный труд.

У этих милых, серьезных и трудолюбивых женщин много достоинств и талантов. Ольга Хмелева, например, увлекается созданием картин в стиле стринг-арт. Это увлечение пришло к ней после рождения второго ребенка. Суть этого вида творчества заключается в рисовании нитями: их натягивают на гвоздики, закрепленные на доске. В результате получается объемное панно. С помощью нитяной графики можно создавать геометрические фигуры, портреты или пейзажи, сюжетные картины и даже карту мира.

А еще среди увлечений Ольги Хмелевой есть и довольно необычное, которое называется фланкировкой. Проще говоря, это танцы с клинковым оружием, которые выглядят зрелищно и изящно. Согласитесь, любой человек придет в восторг, если на его глазах начнут выписывать круги и пируэты с оружием. Ольга Хмелева владеет казачьей шашкой, может использовать другие предметы: кинжал и катану – японский меч. Кстати, в русле моды на фланкировку – люди разных возрастов и статусов. Ну а представительницы прекрасного пола с клинками смотрятся не просто красиво – они неотразимы!

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

В прохладе

Какая доля общественного транспорта столицы оснащена кондиционерами и о чем нужно помнить пассажирам? В изнурительную жару, когда температура воздуха бьет многолетние рекорды, эта тема становится особенно актуальной.

На 1 июля на предприятии «Минсктранс» эксплуатировались 573 городских автобуса (50,7% от общего количества этого вида транспортных средств), 165 троллейбусов (21,7%), 13 электробусов (14%), оснащенных системами кондиционирования пассажирского салона.

Однако, как показывает практика, до сих пор не все пассажиры знают, что для эффективной работы таких систем в транспортных средствах необходимо закрывать форточки и вентиляционные люки. Кстати, даже для бытовых кондиционеров существуют аналогичные рекомендации: чтобы не перегружать их, во время функционирования следует закрывать окна и двери, ведь холод способен так же теряться, как и тепло.

Для повышения эффективности работы систем кондиционирования в автобусах, троллейбусах, электробусах пассажиров информируют о необходимости закрытия форточек и вентиляционных люков несколькими способами. В частности, в салонах размещены соответствующие наклейки, информация дублируется на установленных мониторах транспортных информационных систем «Электронный гид», в новом подвижном составе напротив дверных проемов дополнительно предусмотрены световые индикаторы «снежинка», информирующие о включении кондиционеров в режим охлаждения.

В соответствии с установленным на предприятии порядком работы систем кондиционирования они включаются в салоне пассажирского транспорта водителями при температуре окружающей среды +20º С и выше. При включении кондиционера водитель должен проинформировать об этом пассажиров посредством громкоговорящей связи.

Порядок работы систем кондиционирования в общественном транспорте изложен также на официальном сайте «Минсктранса», в социальной сети Instagram и официальном Telegram-канале предприятия.

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

С приходом лета в сводках ГАИ стали чаще фигурировать дорожно-транспортные происшествия с участием средств персональной мобильности.

Пешеход или нет? Вот в чем вопрос

Так, в Московском районе водитель автомобиля Toyota, двигаясь по ул. Громова со стороны МКАД в направлении ул. Слободской, при повороте налево совершил наезд на 21-летнего парня, который пересекал проезжую часть на моноколесе по регулируемому пешеходному переходу слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП молодой человек с травмами был доставлен в больницу.

Еще одно ДТП произошло на территории Центрального района. Водитель Renault двигался по ул. Кропоткина со стороны ул. Веры Хоружей в направлении ул. Кульман. Вблизи дома № 8 он совершил наезд на женщину, пересекавшую проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу на самокате. В результате ДТП 37-летняя минчанка получила травмы и была доставлена в учреждение здравоохранения.

Во Фрунзенском районе на ул. Налибокской в результате ДТП пострадал ребенок. По предварительной информации, водитель Mazda двигался во дворе дома № 10. При повороте налево не заметил мужчину с 9-летней девочкой, которые двигались ему навстречу по проезжей части на электросамокате, и столкнулся с ними. Со слов водителя, на аварийную ситуацию повлиял припаркованный автомобиль, который ограничивал обзорность. В результате инцидента несовершеннолетнюю с травмами доставили в медицинское учреждение.

Ранее в новую редакцию Правил дорожного движения предлагалось ввести термин «средства персональной мобильности». Их пользователей планируют приравнять к пешеходам. Перемещаться на таких устройствах можно будет по велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по тротуарам, обочинам, не создавая препятствий для движения другим пешеходам. Предлагается ввести запрет на перевозку других лиц, если это не предусмотрено конструкцией средства персональной мобильности.

Важно помнить: при подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель транспортного средства должен двигаться со скоростью, которая позволит при необходимости уступить дорогу пешеходам. Также при пересечении проезжей части по пешеходному переходу вне зон велодорожек пользователям электросамокатов, моноколес, сигвеев, гироскутеров и др. рекомендуется спешиваться для собственной безопасности.

В УТИЛЬ

Брошенные и забытые

За 6 месяцев текущего года на охраняемые автостоянки Минска доставлено около 300 неэксплуатируемых транспортных средств – примерно столько же, сколько за весь 2020-й. Об этом, как сообщает корреспондент агентства «Минск-Новости», рассказал 12 июля в ходе прямой телефонной линии на базе справочно-информационной службы «Контакт-центр Мингорисполкома» главный инженер ГО «Гаражи, автостоянки и парковки» Александр Буткевич:

– В этом году усилена работа по выявлению и эвакуации с улиц и дворовых территорий неэксплуатируемых транспортных средств. Автовладельцы также стали активнее реагировать на предложения переместить ненадлежащим образом хранящиеся автомобили на стоянки, привести их в надлежащее состояние либо отправить в утиль.

К неэксплуатируемым относятся транспортные средства, на которых отсутствуют элементы, предусмотренные конструкцией (стекла салона, колеса, элементы кузова), с деформацией либо видимыми повреждениями, при наличии которых запрещается участие в дорожном движении. А также транспорт, который не эксплуатируется более 6 месяцев со дня истечения срока действия разрешения на допуск к участию в дорожном движении и не поддерживается в нормальном состоянии.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

По столичным маршрутам

С 31 июля по выходным отменяется работа автобусных маршрутов № 15, 79, 89Э, 113С, 113АС, 131, троллейбусных – № 25, 39, 43 и трамвая № 7.

При этом по выходным с 31июля будет организована работа автобусного маршрута № 15Д.

ТЕХНОЛОГИИ

В июле 2020-го в общественном транспорте Минска начали внедрять мобильный сервис «Оплати™». За год столичные пассажиры воспользовались им почти 2,2 млн раз.

Умные билеты

За этот период инновационный способ оплаты в столице внедрен в трамваях, троллейбусах, автобусах и маршрутных такси. Сегодня QR-код вместо наличных в транспорте Минска ежедневно используют около 15,5 тыс. пассажиров, по республике с помощью «Оплати™» каждый день продается более 42 тыс. smart-билетов.

Первые «умные» билеты стали доступны жителям Борисова в феврале 2020-го. С тех пор количество электронных билетов, купленных пассажирами разных городов, составило около 9,5 млн. Сейчас сервис подключен более чем в 60 населенных пунктах страны.

Немаловажно, что владельцы смартфонов с установленным приложением «Оплати™» могут через него приобрести не только разовый билет в электронном виде, но и проездной без бумажного или пластикового носителя. Таких проездных на сегодняшний день продано около 30 тыс., а в Минске, где пассажиры получили такую возможность с декабря, – более 3,5 тыс.

– В ближайшее время внедрение smart-билетов ожидается на пригородных маршрутах, обслуживаемых ГП «Минсктранс». На начальном этапе планируется работа сервиса на 16 из них.

Инновационная технология оплаты проезда в транспорте стала доступна благодаря мобильному платежному сервису «Оплати™» от Белинвестбанка и резидента Парка высоких технологий компании LWO. Сервис доступен жителям страны – физическим лицам – бесплатно, независимо от того, клиентом какого банка они являются. Оплата проезда при помощи смартфона – лишь одна из многочисленных возможностей мобильного платежного сервиса. В целом «Оплати™» пользуются по республике около 380 тыс. физических и около 3,2 тыс. юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества. В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, каким-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны. Однако все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, помогать преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.

ПОРТУГАЛИЯ

Мостов соединяющая нить

Двухъярусный металлический арочный мост Понти-ди-Дон-Луиш I – самый известный в городе Порту и является его визитной карточкой. Возведен он по проекту ученика и компаньона Гюстава Эйфеля Теофила Сейрига в 1886 году и стал рекордсменом того времени как самая длинная железная арка в мире. Длина арочного пролета сооружения равна 172 м, его высота – 44,6 м. Сам же мост протянулся на 385,25 м, и весит он 3045 тонн.

С верхнего уровня, расположенного на захватывающей высоте, открывается потрясающий вид на оба берега реки Дору. Верхний ярус связывает центр Порту, что рядом с железнодорожным вокзалом Сан-Бенту, с верхней частью его города-спутника Вила-Нова-де Гайя. С 2003 года она закрыта для автомобилей и используется скоростным трамваем «Метрополитен Порту» и пешеходами. По этому уровню движутся поезда метрополитена, и здесь существует пешеходная дорожка. Нижний уровень, предназначенный для автомобилей и пешеходов, проходящий над самой поверхностью воды, связывает район Рибейра Порту с погребами и винными складами Вила-Нова-де Гайя.

Если бы не бурное развитие индустрии и торговли, из-за которых постоянно увеличивался поток людей и транспорта через реку Дору, то, возможно, мост никогда бы не появился. Порту и Гайя уже соединяли несколько мостов, в том числе и подвесной, от которого сейчас остался лишь небольшой фрагмент на правом берегу реки. Но во второй половине XIX века его стало недостаточно. И в феврале 1879 года парламент объявил конкурс на строительство нового моста через Дору.

Местная легенда гласит, что правивший тогда король Луиша I, в честь которого был назван мост, не приехал на его открытие. Поэтому оскорбленные местные жители убрали из названия титул Dom, который использовался при упоминании особ королевской крови и был символом уважительного отношения к царственной особе.

На следующий день после открытия верхнего яруса с пешеходов начали брать плату за пересечение моста. Проход по нему стал бесплатным лишь спустя почти 60 лет, в 1944-м.

Кроме пешеходов, по верхнему ярусу ходил конный общественный транспорт, так называемые конки. Позже они были заменены на желтые трамваи, троллейбусы, автобусы и метро, которое проходит там до сих пор.

Нижний ярус был закончен в 1888 году. Пешеходные зоны по обеим сторонам от проезжей части здесь настолько узкие, что свободно там может пройти только один человек. Поэтому повесили таблички, указывающие, по какой стороне следует переходить через реку. Однако далеко не все их замечают, отчего на мосту образуется суматоха.

На закате здесь собирается немало романтиков, которые под зажигательную музыку провожают последние солнечные лучи, не спуская глаз с горизонта и одного из лучших видов на город. Хотя в любое время мост неизменно притягивает к себе многочисленных гостей северной столицы Португалии.

РОССИЯ

Двухъярусный разводной мост Райхсбаннбрюкке был построен в Кенигсберге в 1926 году. Тогда это была немецкая Пруссия. Возведение его началось в 1913-м, но в связи с начавшейся Первой мировой войной было приостановлено.

По верхнему его ярусу проходила железная дорога, по нижнему ездили машины.

Для обеспечения судоходства средняя часть длиной более 57 м и весом 1225 тонн была сделана поворотной. Поворотный механизм, оснащенный двумя электродвигателями, позволял разворачивать ее на 90 градусов за 2 минуты 25 секунд, открывая для прохода судов два фарватера по 17,5 м шириной. Характерными чертами сооружения были две башенки из красного клинкерного кирпича. До наших дней сохранилась только южная.

В 1945-м при штурме города советскими войсками мост был разрушен. Сразу после войны его сначала восстановили как неразводной. Однако судоходство по Преголе требовало, чтобы мост все же разводился, поэтому в 1965 году его модернизировали. Вместо двух поворотных пролетов был построен один большой, поднимавшийся вертикально с помощью двух высоких башен, которых раньше не было. В таком виде мост существует и поныне.

В настоящее время он находится в предаварийном состоянии, а власти хотят в перспективе снести его и полностью заменить двумя новыми – для автомобилей и пешеходов и для поездов. Кроме того, корабли стали заметно выше, отчего мост даже при полном подъеме средней части не может обеспечить проходимость всех типов современных судов, особенно грузовых.

Для пешеходов же это удобный способ перемещения, хотя здесь ходят и автобусы.

С моста открываются панорамные виды на реку и морской порт с множеством судов. А подъем конструкции туристы и местные жители превратили в своеобразный аттракцион, наблюдая его и активно фотографируя.

КИТАЙ

Самый длинный в мире двухэтажный автомобильный мост – в китайском городе Ухань. Его общая длина через реку Янцзы превышает 4 км. На двух этажах расположены 12 полос для движения машин.

Верхний этаж через реку Янцзы имеет шесть полос, двигаться по которым можно со скоростью 80 км/ч, нижний – столько же полос, но скорость здесь уже 60 км/ч.

В верхней части моста есть также два тротуара для пешеходных прогулок, а нижняя оснащена двумя велосипедными дорожками и несколькими полосами для пешеходов.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

Без пыли, грязи и бактерий

Британцы придумали систему очистки воздуха в салоне с защитой от COVID-19.

Технология Jaguar Land Rover препятствует распространению 97% вирусов и переносимых по воздуху бактерий. Альянс Jaguar Land Rover рассказал о создании прототипа системы отопления, вентиляции и кондиционирования, в которой используется технология Panasonic nanoe X1. Она нейтрализует действие вредоносных бактерий и вирусов.

В JLR совместно с компанией Perfectus Biomed Ltd, которая специализируется на микробиологии и вирусологии, провели 30-минутный лабораторный тест с использованием герметичной камеры, разработанной для имитации вентиляции салона автомобиля в режиме рециркуляции. Независимое исследование показало, что удалось подавить распространение 97% находящихся в замкнутом пространстве вирусов и бактерий.

Также в ходе тестов была выявлена эффективность воздействия Panasonic nanoe X1 на SARS-CoV-22. После двухчасового лабораторного испытания было обнаружено ингибирование более 99,995% вируса.

Этот тест провела исследовательская организация Texcell, которая специализируется на вирусном тестировании и иммунопрофилировании и имеет разрешение на проведение испытаний, направленных на борьбу с коронавирусом.

В JLR рассказали, что новая технология nanoe X1 в десять раз более эффективная, чем предшествующая ей nanoe. Она использует высокое напряжение для создания триллионов гидроксильных (OH) радикалов, заключенных в наномолекулы воды. Эти OH-радикалы денатурируют белки вирусов и бактерий, помогая подавить их рост. Таким же способом гидроксильные радикалы нейтрализуют действия аллергенов, дезодорируя воздух в салоне.

В будущем Jaguar Land Rover планирует устанавливать усовершенствованную систему фильтрации воздуха в салоне нового поколения. Сейчас в моделях Jaguar и внедорожниках линейки Land Rover, таких как Discovery и Range Rover Evoque, используются технология nanoe и система фильтрации PM2,55.

Такси, полетели!

Габариты летательного аппарата сопоставимы с размерами обычного автомобиля, а дальность полета составляет 100 км. Испытания дрона-такси проходят в олимпийском комплексе «Лужники» в Москве. Беспилотник разработал стартап «Ховер» – инженеры занимаются им с 2018 года.

Габариты аппарата (5 м на 1,6 м) сопоставимы с размерами автомобиля. Он может взлетать на высоту 150 м и садиться на стандартное парковочное место, маневрировать на стоянке, заезжать в гараж и выезжать из него.

Летающее такси может перевозить пассажиров и груз по воздуху на расстояние до 100 км. Дрон рассчитан на двух пассажиров, максимальная грузоподъемность составляет 300 кг, скорость – 200 км/ч.

Создатели проекта отмечают, что благодаря компактным размерам, тихому электродвигателю, пассажирским и грузовым качествам он отлично подойдет для эксплуатации в городской среде.

В «Лужниках» инженеры проверяют работу дрона и парашюта, а также тестируют режим lift & cruise (когда за взлет, посадку и горизонтальный полет отвечают разные группы двигателей).

Кроме того, идет модернизация системы централизованного управления, которая основана на технологии искусственного интеллекта. Она может прокладывать оптимальные маршруты, управлять аппаратом и следить за безопасностью полета. На высоте 6–10 м прототип фиксирует все показатели и записывает их для последующего анализа.

Испытания беспилотника проходят в рамках столичной программы пилотного тестирования инноваций. Стартап «Ховер» входит в состав Московского инновационного кластера.

В конце прошлого года воронежский стартап Scienex опубликовал изображения с дизайном городского летательного аппарата под названием «Флайтер». В компании отметили, что за два года работы над ним смогли сделать его безопасным, компактным, маневренным и эффективным с точки зрения аэродинамики.

Пробелы зарисуют

С запуском системы Free flow («Свободный поток») на ЦКАД «Автодор» и Министерство транспорта РФ столкнулись с рядом трудностей, которых ранее не существовало на платных магистралях.

Часть автомобилистов, пользуясь пробелами в законодательстве, игнорирует требования правил проезда по платным дорогам и накапливает большое количество долгов. Это привело к тому, что 30% пользователей ЦКАД не оплачивают проезд. Новый законопроект, разрабатываемый сейчас Минтрансом России и компанией «Автодор», позволяет закрыть образовавшиеся законодательные пробелы и определяет наказание за нарушение пользования платными участками. Этот же документ разрешает администрирование нарушений Ространснадзору.

С момента запуска в эксплуатацию ЦКАД зафиксировано более 12 млн проездов. Автомобилисты при пользовании трассой не видят перед въездом шлагбаумов и пунктов оплаты, которые часто тормозят поток и создают пробки. Единственная пока в России система Free flow позволяет проезжать трассу свободно. Большое количество камер по пути следования объединены в облачную систему, которая ведет контроль за потоком транспорта и с высокой точностью определяет маршрут единичных автомобилей и количество пройденных ими километров.

В течение пяти дней водители могут самостоятельно зайти на сайт платной трассы и посмотреть, какой счет выставил «Автодор». Однако не все граждане оплачивают проезд вовремя. Около 30% счетов остаются не погашенными автовладельцами, даже несмотря на то, что с 10 января 2021 года действует статья 12.21.4 КоАП РФ, согласно которой за неоплату проезда Free flow вводится штраф для владельцев легковых машин 1,5 тыс. российских руб., а для собственников грузовиков и автобусов – 5 тыс.

Проект постановления правительства с правилами взимания платы за проезд по платным автодорогам общего пользования федерального значения, разработанный Минтрансом и госкомпанией «Автодор», находится в Аналитическом центре при правительстве РФ. Он устраняет многие правовые неточности и закрепляет норму, согласно которой при проезде ЦКАД и аналогичных дорог у водителей есть право вносить деньги в течение пяти суток.

Судя по всему, разработка Apple Car активно продолжается. В конце прошлого года компания из Купертино наняла Манфреда Харрера, отвечающего в Porsche за разработку шасси, сообщает Business Insider.

Apple наняла Porsche

По данным издания, 48-летний Харрер считался одним из лучших инженеров в Volkswagen Group. Ранее он был инженером в Audi, затем перешел в BMW, где работал над рулевым управлением, а затем – в Porsche. Последние несколько месяцев Манфред курировал проект Porsche Cayenne.

Харрер проработал в Volkswagen Group более 13 лет и покинул компанию в конце прошлого года. Отмечается, что он не сообщил коллегам, чем будет заниматься.

По слухам, Apple, планируя выпустить полноценный электрокар под своим брендом, собирается сотрудничать с Hyundai. Аналитики предполагают, что Apple может использовать для своего электромобиля платформу Hyundai E-GMP.

Харрер – не единственный сотрудник Porsche, перешедший в Apple. В 2016 году сообщалось, что производитель айфонов привлек к работе Александра Хитцингера, бывшего технического директора программы гоночных автомобилей Porsche.

В конце 2020-го в Сети появились очередные слухи об электрокаре от Apple: якобы американская компания выпустит свой первый автомобиль в 2024 году. Сообщалось, что в ней работают над беспилотным легковым авто с революционной технологией аккумуляторов.

Жара, она и в Арктике жара

Водителям напомнили о правилах безопасного вождения в жару.

В жаркую погоду водителям необходимо проверить аккумулятор, кондиционер и электронику перед поездкой. Об этом сообщила пресс-служба подмосковного правительства.

Перед включением кондиционера водителям рекомендуется проветрить автомобиль. Также не стоит заправлять его до полного бака. В дорогу важно взять аптечку, солнцезащитные очки и побольше воды.

Садиться за руль желательно в светлой и свободной одежде. Нельзя оставлять детей и домашних животных в салоне машины, поскольку он может нагреться до +60 градусов.

Также водителям необходимо парковать машину в тени, в жару ее лучше накрывать светоотражающими экранами или чехлами. При плохом самочувствии следует отказаться от поездок, поскольку из-за жары скорость реакции снижается. Это может стать причиной ДТП.

Российская Госавтоинспекция напомнила автомобилистам, чем может грозить парковка машины на бордюре. Размер штрафа за стоянку на тротуаре устанавливается ч. 3 ст. 12.19 КоАП: 1 тыс. рублей в регионах и ч. 6 – 3 тыс. рублей в городах федерального значения: Москве и Санкт-Петербурге.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Чтоб мотосезон стал последним

По итогам января – июня на территории Гомельской области наблюдается рост числа ДТП с участием водителей мототранспорта: за это время произошло 18 ДТП, в которых три человека погибли и 17 – получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период 2020 года зарегистрировано 15 ДТП, в которых 16 человек были травмированы.

Например, 13 июля около 6.50 20-летняя девушка, управляя мотоциклом «Сузуки», двигалась по асфальтированному участку ул. Волкова г. Жлобина и в пути следования, на закруглении дороги влево, не справилась с управлением транспортного средства, совершила наезд на бордюрный камень, после чего опрокинулась в правый по ходу движения кювет. С травмами она была госпитализирована в больницу.

С 15 по 26 июля сотрудники Госавтоинспекции проводят республиканскую профилактическую акцию по предупреждению ДТП с участием мототранспорта.

Правоохранители осуществляют комплекс целевых мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения при эксплуатации двухколесных транспортных средств, с применением негласного и смешанного контроля за дорожным движением, в том числе с использованием служебного мототранспорта.

Госавтоинспекция в очередной раз призывает всех водителей мотоциклов, мопедов и скутеров к дисциплине на дороге. Ни при каких обстоятельствах не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения, подчеркивает сотрудник отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Ольга Курбиева.

Ретро в подарок

3 июля Государственной автомобильной инспекции Республики Беларусь исполнилось 85 лет.

В честь этого знаменательного события 7 июля на базе УГАИ УВД Гомельского облисполкома состоялось торжественное мероприятие, на котором присутствовали первый заместитель начальника УВД – начальник милиции общественной безопасности Анатолий Васильев, начальник управления ГАИ полковник милиции Андрей Гаркуша, а также заслуженный ветеран Республики Беларусь полковник милиции в отставке Александр Кузьменко.

Почетные гости выразили в адрес личного состава Госавтоинспекции огромную благодарность за проделанную работу и достойное исполнение своих служебных обязанностей, а также пожелали всем успехов, жизненных сил и энергии в дальнейшей деятельности.

На праздничном мероприятии присутствовали житель г. Мозыря Корнелиу Павлович Репешко и гомельчанин Сергей Владимирович Волчек. Последний путем неимоверных усилий смог отыскать ставший уже раритетным «Москвич-401». Корнелиу Павлович, в свою очередь, отреставрировал это легендарное транспортное средство, а также советский автомобиль ГАЗ-69, сделав из них настоящее украшение музейной экспозиции ГАИ УВД Гомельского облисполкома.

Он вручил ключи от раритета начальнику управления ГАИ и отметил, что для него является огромной честью подарить музею Госавтоинспекции такую технику.

Его пример – другим наука

В актовом зале УГАИ УВД Гомельского облисполкома состоялось открытое выездное заседание суда по рассмотрению уголовного дела по ч. 1 ст. 317 УК Республики Беларусь (управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения).

Инцидент произошел 10 апреля 2021 года в г. Гомеле. Водителя автомобиля «Ситроен», который двигался по ул. Хатаевича областного центра, остановили сотрудники Госавтоинспекции. Мужчина не имел водительского удостоверения и, ко всему прочему, управлял транспортом с явными признаками алкогольного опьянения. От медицинского освидетельствования он отказался. И сразу стал отрицать факт нахождения за рулем в момент задержания. Всю вину он перекладывал на своего товарища, который также ехал с ним в автомобиле.

Однако после того как сотрудники ГАИ изложили все обстоятельства по данному факту правонарушений, 34-летний водитель все-таки признал свою вину, подтвердив, что в тот день именно он управлял транспортом, а перед этим употреблял алкоголь.

В итоге суд вынес мужчине наказание в виде лишения свободы на полтора года, а также 5 лет лишения права управления транспортным средством.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ

С дырочкой в левом боку

Витебская транспортная прокуратура совместно с Государственной инспекцией по маломерным судам Витебской области проверила соблюдение законодательства при эксплуатации судов на озерах Сосно в Витебском районе и Лосвидо в Городокском.

Как рассказали в службе информации прокуратуры Витебской области, в соответствии с правилами пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок, утвержденными постановлением Совета Министров от 20 июня 2007 года, каждое маломерное судно должно эксплуатироваться в исправном техническом состоянии с необходимым комплектом оснащения и соблюдением условий, указанных в свидетельстве о его классификации. Судоводитель обязан принимать все меры для обеспечения безопасности судоходства маломерного судна, предотвращения причинения вреда находящимся на нем людям. При этом запрещается выходить в плавание при отсутствии на маломерном судне, подлежащем государственной регистрации и классификации, техническому освидетельствованию, судового билета, сертификата о допуске судна к эксплуатации и спасательных жилетов.

Установлено, что на озере Лосвидо такие маломерные гребные суда, как катамараны, принадлежащие туристско-оздоровительному комплексу «Лосвидо» УП «Витебсктурист», сдавались на прокат без прохождения в установленном порядке технического освидетельствования. Они также не имели судовых билетов и сертификатов о допуске к эксплуатации. Аналогичные нарушения допустил Витебский районный физкультурно-спортивный клуб «Урожай» на озере Сосно. При этом один из катамаранов эксплуатировался с явным техническим повреждением – имел трещину на корпусе.

Невыполнение судоводителями требований безопасности при эксплуатации маломерных судов создает потенциальную угрозу для жизни и здоровья граждан при возникновении аварийной ситуации.

К слову, в ходе проверки прокуроры выявили граждан, которые занимались рыбной ловлей и находились в гребных и моторных лодках без спасательных жилетов. У них не было судовых билетов и сертификатов о допуске судна к эксплуатации.

Витебская транспортная прокуратура вынесла владельцам маломерных судов предписания об устранении нарушений законодательства при эксплуатации объектов водного транспорта.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Прихватили чужое

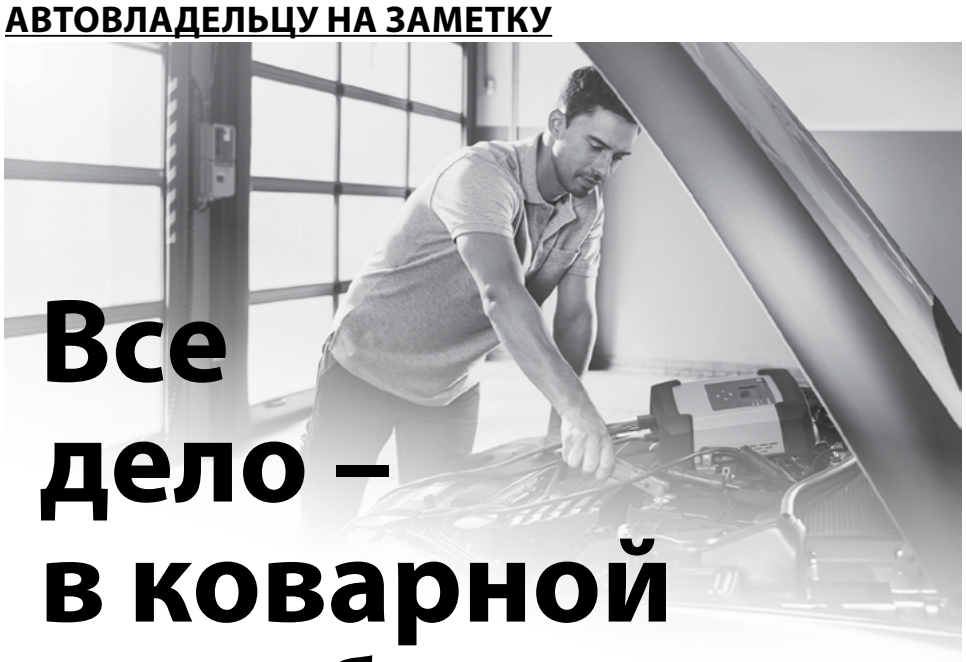
В Гродненской области «на дело» отправились два работника сельхозпредприятий, однако успешно совершить задуманное им не удалось – оба были задержаны правоохранителями. Об этих случаях сообщили в отделении информации и общественных связей УВД Гродненского облисполкома.

Около половины первого ночи участковый инспектор милиции Гродненского РОВД заметил, как на территорию сельскохозяйственного предприятия в деревне Заболоть, находящейся в пригороде Гродно, заехал легковой «Опель», буквально через несколько минут выехав. Милиционер остановил транспортное средство. Оказалось, что управлял иномаркой 26-летний ветврач предприятия, а в багажнике его автомобиля находились туго набитые мешки. Мужчина пояснил, что похищенные 180 кг зерна кукурузы и 125 кг зерносмеси намеревался использовать в личных целях. Сумма ущерба составила около 100 рублей. Поскольку она не превышает десятикратного размера базовой величины, то в отношении ветврача составлен административный протокол за мелкое хищение.

В темное время суток вблизи деревни Синявщина сотрудниками ГАИ Ивьевского РОВД на автодороге был остановлен микроавтобус «Мерседес» с прицепом – его водитель допустил нарушение Правил дорожного движения. Правоохранители увидели, что в кузове и прицепе перевозится пять круглых тюков сена. При этом управлявший транспортным средством мужчина не смог пояснить происхождение груза и сказал, что ситуацию мог бы прояснить его отец. Выяснилось, что мужчина работает в одном из сельхозпредприятий Ивьевского района. Он уверял, что сено приобретено на законных основаниях, вопросов со стороны руководства не будет. Милиционеры проверили эту версию и убедились: никаких документов на груз у граждан не было, сено не приобреталось, а было украдено прямо с поля. Стоимость похищенного составляет порядка 100 рублей. По данному факту проводится дальнейшая проверка.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

АВТОВЛАДЕЛЬЦУ НА ЗАМЕТКУ



Все дело – в коварной коробочке

Четыре причины выхода из строя автомобильного аккумулятора: как предотвратить проблемы с запуском

Экстремальные температуры, нерегулярное использование, короткие поездки и возраст автомобиля – главные причины, влияющие на пусковую мощность аккумуляторной батареи. Какие меры стоит предпринять, чтобы предотвратить выход АКБ из строя?

Большинство водителей вспоминает об аккумуляторе только тогда, когда двигатель отказывается заводиться. А случается это чаще всего в холодное зимнее время. Однако летняя жара – не менее опасный фактор для АКБ.

Экстремальные температуры

Летняя жара с экстремально высокими температурами может привести к потере заряда аккумулятора. К сожалению, проблему часто невозможно обнаружить, пока не станет слишком поздно.

Чтобы это предотвратить, необходимо:

•по возможности не парковать автомобиль на солнце;

•регулярно проверять степень зарядки АКБ и в случае необходимости подзаряжать. Рабочее напряжение в аккумуляторе составляет 13,8–14,5 В; минимальный показатель должен быть не ниже 12,5 В, в идеале – 12,7 В;

•периодически осматривать состояние клемм – они должны быть неокисленными;

•контролировать состояние генератора;

•при поездках на большие расстояния не допускать перезарядки батареи. Для этого, например, можно ехать с включенными фарами, во время стоянки включать максимальное количество приборов, которые потребляют электроэнергию.

Если батарея все-таки нуждается в замене, установку новой лучше доверить профессионалам. Ведь аккумулятор тесно связан с другими электронными компонентами в автомобиле. Если электрическая цепь между АКБ и компьютерной системой автомобиля нарушена, данные в блоках управления и информационно-развлекательных системах могут быть потеряны. Электронные компоненты, такие как радиоприемники и окна, возможно, потребуется перепрограммировать.

Нерегулярное использование

Многие водители думают, что при выключенном двигателе энергия аккумулятора не расходуется. Это неверно. Некоторым системам, таким как сигнализация и замки, функции бесключевого доступа и навигации, требуется электричество, даже когда автомобиль припаркован. Именно поэтому после простоя в гараже в течение нескольких недель машина может не завестись. Чаще подобное случается в холодную погоду или если батарея старая.

Как предотвратить проблему?

•Если автомобилем долго не пользовались, аккумулятор нужно проверить и зарядить при необходимости с помощью специального зарядного устройства, лучше всего в условиях СТО и под контролем специалистов.

•Вождение автомобиля один раз в неделю в течение как минимум 40 минут может помочь предотвратить проблемы с запуском.

Частые короткие поездки

При вождении в условиях «дом – работа – магазин», когда автовладелец проезжает только короткие расстояния, аккумулятор не может полностью перезарядиться. Даже качественный и емкий, он в таких условиях может преждевременно выйти из строя.

Поэтому хотя бы раз в месяц отправляйтесь в дальние поездки, чтобы подзарядить аккумулятор через генератор.

Возраст автомобиля

С увеличением возраста автомобиля мощность аккумулятора может снижаться из-за коррозии и сульфатации, которые могут препятствовать правильной зарядке.

Для этого регулярно проверяйте аккумулятор, чтобы гарантировать надлежащий уровень заряда и работоспособность АКБ.

Подготовила Елена ОЛИНА

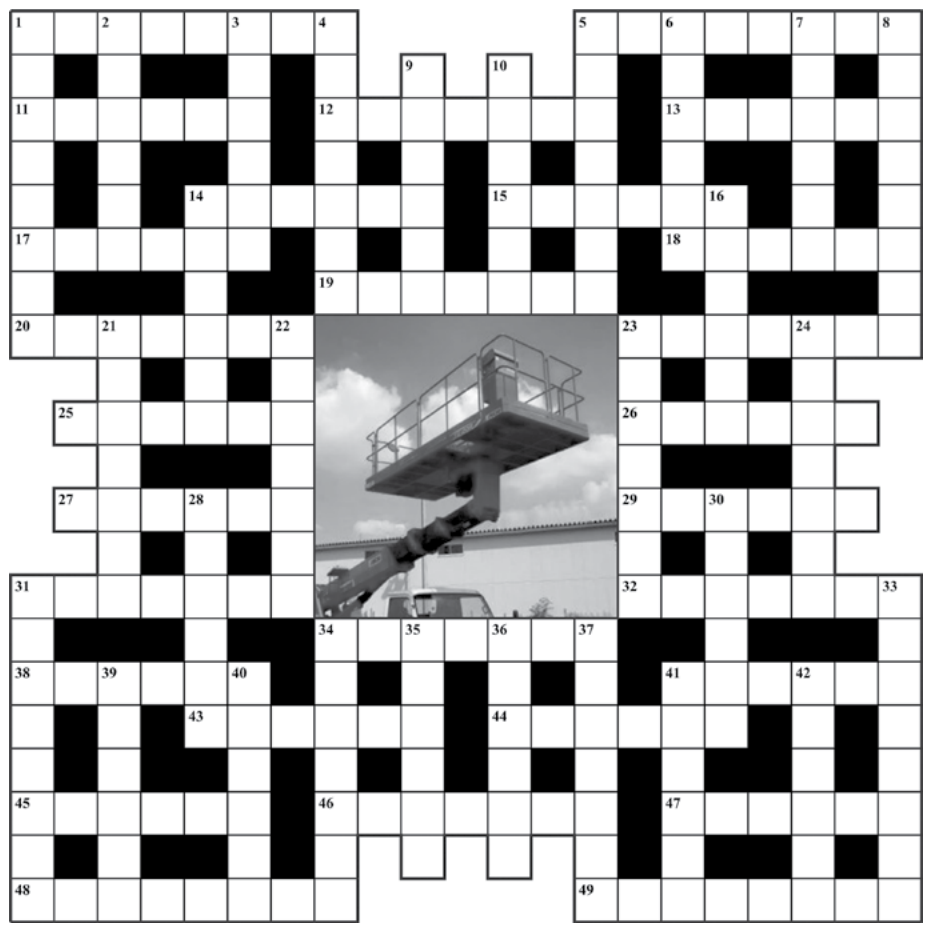
НА ДОСУГЕ

КРОССВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Подходящая игра для пляжа. 5. «Спайдермен» на отвесной стене. 11. Обратная сторона монеты, медали, медальона. 12. Человек, взявший в долг. 13. Прибор для дозирования жидкости, газа. 14. Дерзкий на язык сорванец В. Гюго. 15. Бумага для копирования чертежей. 17. Светильник для тех, кто боится спать без света. 18. Правый, самый многоводный приток Енисея. 19. Храбрость на публику. 20. Воинское подразделение в Древнем Риме (1/10 легиона). 23. Героиня одноименного рассказа А. Куприна. 25. Французский монархист, убийца А. Пушкина. 26. Волшебник Оле-.., усыпляющий малышей. 27. Фантастическая мечта. 29. Американский физик, которого называют отцом атомной бомбы. 31. Женщина с театральным талантом. 32. Поручик в отставке из пьесы А. Чехова «Чайка». 34. Евнух. 38. Человек, обладающий даром красноречия. 41. Родной город композитора Э. Грига. 43. Металлический прут для жарения мяса над огнем. 44. Новый стиль в искусстве. 45. «Скрывающийся» среди химических элементов. 46. Главная река Великих Равнин в США. 47. Бездна для низвергнутых титанов (миф.). 48. Секира, увенчанная копьем. 49. Арабское произношение имени Александр.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Часть одежды. 2. Изворотливый пройдоха. 3. Река во Вьетнаме, в Кампучии. 4. Инструмент альпиниста. 5. Интервал между ударами курантов. 6. Острая ароматная приправа. 7. Смотри фото. 8. Ежемесячное жалование. 9. Низкая широкая посуда в форме большой чашки. 10. То, что дописано в текст. 14. Соединение, содержащее молекулы воды. 16. Туристская ветрозащитная куртка с капюшоном. 21. Любимец Аполлона, убитый неудачно брошенным диском. 22. Река в Армении, приток Куры. 23. Венгерский бальный танец. 24. Город в Узбекистане. 28. Карикатурист-легенда. 30. «Пролетарий» из самых низов. 31. Безнравственное поведение. 33. Марка немецкого автомобиля. 34. Дорожная сумка, носимая за плечами (устар.). 35. Хорист впереди коллектива. 36. Город в одноименном округе штата Индии Уттар-Прадеш. 37. Народ ближнего зарубежья. 39. Говорок, изобличающий москвича. 40. Действующий вулкан, наиболее высокая вершина Каскадных гор в США. 41. Иркутский город с дружеским названием. 42. Электронная лампа с семью электродами.



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Волейбол. 5. Скалолаз. 11. Реверс. 12. Должник. 13. Жиклер. 14. Гаврош. 15. Синька. 17. Ночник. 18. Аргара. 19. Бравада. 20. Корпус. 23. Пиратка. 25. Дантес. 26. Лукойе. 27. Химера. 29. Теллер. 31. Актриса. 32. Шампаев. 34. Кастрат. 38. Оратор. 41. Берген. 43. Вертел. 44. Модерн. 45. Платин. 46. Миссури. 47. Тартар. 48. Алебарда. 49. Искандер.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Воротник. 2. Лоскут. 3. Бассак. 4. Ледоруб. 5. Секунда. 6. Аджика. 7. Лопатка. 8. Зарплата. 9. Пошва. 10. Вносна. 14. Гидрат. 16. Анорак. 21. Гиацинт. 22. Аксараф. 23. Пантолаш. 24. Тойтепа. 28. Ефимов. 30. Ломонен. 31. Аморалка. 33. Бандерер. 34. Котомка. 35. Сонист. 36. Рамгур. 37. Таджики. 39. Акканье. 40. Рейнир. 41. Братск. 42. Гентод.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) •
М.А. АКУЛИЧ (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА • Н.А. ЛЕЩЕНКО • Т.В. ЛУЦЕВИЧ • А.М. ЛУЦЕВИЧ • И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **16.07.2021** в 19.00.
Объем 4 п. л. Тираж месяца 5524. Заказ 1863. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.