НЕ СПАТЬ!

СТР. 3, 6

ДЕЗИНФЕКЦИЯ КАК ЭКСПЕРИМЕНТ

СТР. 13

tbgazeta.by

СТАЖ – 177 ЛЕТ

СТР. 7

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Папа Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

12 июня 2021 г., суббота, № 22 (1111)

В счастливое лето – с нашей газетой!

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предприятий и организаций –
индекс 632412
Для индивидуальных подписчиков –
индекс 63241

ПОДПИСКА–2021

II ПОЛУГОДИЕ

ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ МОЖНО В ЛЮБОМ ПОЧТОВОМ ОТДЕЛЕНИИ БЕЛАРУСИ.

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

Для предприятий и организаций –
индекс 641212
Для индивидуальных подписчиков –
индекс 64121

ЗАБОТЫ СЕЗОНА

ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

Учебный год закончился. Во время летних каникул ребята ездят на экскурсии по родному городу или стране, посещают места культурного отдыха, выезжают в детские санатории и лагеря на оздоровление.

От технического до физического

И в эти путешествия школьники отправляются, как правило, на автомобильном транспорте. А чтобы убедиться в его безопасности, перевозкам организованных групп детей в нерегулярном сообщении уделяется самое пристальное внимание.

Водители автобусов не должны допускать нарушений Правил дорожного движения и требований действующих нормативно-правовых актов. Тем не менее в Гомельской области такие факты фиксируются.

Так, 1 июня на автодороге Р90 Паричи – Красный Берег сотрудники ОГАИ Жлобинского РОВД для проверки документов остановили автобус «Ивеко». На нем отсутствовали опознавательные знаки «Перевозка детей», не было и акта технического осмотра. Кроме того, в путевом листе водителя отсутствовала отметка о том, что он прошел инструктаж в подразделении ГАИ, и теперь владеет знаниями об особенностях требований ПДД при автомобильных перевозках групп детей, а также мерах предосторожности, обеспечивающих безопасность таких перевозок по маршруту.

Поскольку подобные нарушения со стороны водителей – не редкость, с 7 по 23 июня сотрудники ГАИ на территории Гомельщины проводят мероприятия, направленные на обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей. На контроле – неукоснительное соблюдение водителями всех требований ПДД, в том числе соответствие конструкции и технического состояния автобусов, наличие в путевом листе отметки о прохождении предрейсового медицинского осмотра, проверке технического состояния автобуса и проведении с водителями инструктажа по правилам перевозки групп детей, а также физическое состояние водителей.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Свыше 60 тысяч квадратных метров уличной сети города Бобруйска планируют отремонтировать и усовершенствовать в текущем году.

Время готовить сани

Ремонт дорог стал особой темой для обсуждения в ходе заседания Бобруйского горисполкома, посвященного работе городского хозяйства в осенне-зимний период 2020–2021 года и подготовке к предстоящему, сообщает городская газета «Бабруйскае жыццё».

Сегодня по-настоящему жаркие дни настали у работников Бобруйского унитарного коммунального дочернего дорожно-эксплуатационного предприятия. Для поддержания улично-дорожной сети в надлежащем транспортном состоянии в текущем году запланированы работы по ремонту и усовершенствованию покрытия в объеме 62 тысячи квадратных метров. Из них уже сейчас отремонтировано около 20 тысяч квадратных метров. В настоящий момент ведутся работы по капитальному ремонту улицы Интернациональной и проспекта Строителей. Выполняется текущий ремонт улиц, являющихся продолжением республиканских и местных автомобильных дорог, за счет субвенций, выделяемых из республиканского дорожного фонда.

Председатель Бобруйского горисполкома Александр Студнев заострил внимание и на нанесении разметки – темп работ нуждается в ускорении. Проезжая часть, пешеходные переходы, тротуары, велодорожки – коммунальщикам необходимо в кратчайшие сроки нанести разметку на улице Минской: от улицы Крылова до Белой церкви и на участке от площади Победы до Ледового дворца. Работы на этой главной городской транспортной магистрали должны быть выполнены в первую очередь.

В целом председатель горисполкома поставил ремонт дорог на особый контроль, ведь от их качества напрямую зависит безопасность дорожного движения.

К слову, основным производителем работ по текущему ремонту и содержанию объектов внешнего благоустройства, а также городских улиц, дорог и тротуаров в Бобруйске является унитарное коммунальное дочернее дорожно-эксплуатационное предприятие. ДЭП располагает необходимой дорожно-строительной техникой, парком специальных автомобилей, предназначенных для осуществления текущего ремонта и содержания городских улиц, инженерных коммуникаций ЛК, элементов благоустройства.

Подготовила
Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

КАНИКУЛЫ

Сотрудники ГАИ проводят летние уроки безопасности.

Отдых с пользой

В рамках специального комплекса мероприятий «Внимание – дети!» для воспитанников детского лагеря в ГУО «Средняя школа № 37 г. Минска» сотрудники Госавтоинспекции Центрального района столицы организовали мероприятие, главной темой которого было обеспечение безопасности школьников во время летних каникул.

В игровой форме правоохранители напомнили ребятам об опасностях, которые их могут ожидать на улице. Старший госавтоинспектор отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска Юрий Благушка рассказал ребятам о том, как правильно передвигаться на велосипедах, роликах, скейтах и самокатах, а также напомнил, что находиться несовершеннолетним на улице в ночное время суток запрещено. Кроме того, внимание школьников было обращено на правила перехода дороги и выбор безопасных мест для активных игр.

Также юные участники дорожного движения смогли изучить служебный автомобиль изнутри и узнать, что в своей работе используют сотрудники ГАИ.

ОГАИ Центрального РУВД г. Минска

ФИЛИАЛ ПО БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ: ИДЕМ В РЕЙД

Водитель, лучше отдохни!

В стране продолжается мониторинг соблюдения режима труда и отдыха среди водителей-дальнобойщиков. Контролеры останавливают фуры, проверяют тахографы и карты водителей. Статистика неутешительна. По данным Транспортной инспекции Минтранса, нарушения фиксируются у каждого пятого водителя. А в Брестской области, где в сутки проходит не менее 1000 большегрузов, зафиксировано самое большое число нарушений. На днях вместе с транспортниками на дороги первого региона выехал и наш корреспондент.

ТРЕВОЖНЫЕ ФАКТЫ

Активный мониторинг дорог на предмет сонных дальнобойщиков начался не случайно. Только за первый квартал этого года было выявлено 1300 фактов нарушения водителями фур режима труда и отдыха. Это наполовину больше, чем годом ранее. Анализ результата проверок вынудил транспортников усилить контроль на дорогах, ведь цифры говорят сами за себя.

По словам заместителя начальника управления контроля Транспортной инспекции Минтранса Сергея Глембовского, в прошлом году по фактам ДТП работниками инспекции было проведено 135 внеплановых проверок. Так вот в каждой третьей из них было выявлено нарушение режима труда и отдыха.

За примерами далеко ходить не надо. Достаточно забить в поисковике ключи «фура-уснул-ДТП». И сразу же выскакивает лента со свежими новостями. Откроем только русскоязычный сегмент – и тут же…

Вот 1 июня в Краснодарском крае 30-летний водитель грузовика Renault Premium с полуприцепом на закруглении проезжей части дороги не справился с управлением и съехал в кювет. Кабина врезалась в дерево. В результате ДТП водитель погиб до приезда скорой помощи. По предварительным данным, он заснул за рулем.

А 30 мая водитель погиб в массовой аварии на трассе М-5 под Челябинском. Как рассказали в пресс-службе ГУ МВД по Челябинской области, он, управляя грузовиком Scania, по предварительной информации, уснул за рулем и въехал в асфальтоукладчик. После этого грузовик наехал на барьерное ограждение и пробил его, вылетев на встречную полосу. Там он задел фуры MAN и Volvo. В результате аварии погиб водитель автомобиля MAN. Также, по предварительной информации, есть пострадавшие.

Хватает жутких примеров с заснувшими водителями и в Беларуси. Например, 13 апреля этого года на М1 в Смолевичском районе спящий водитель опрокинул свою фуру. По счастью, в ДТП никто не пострадал, хотя автопоезд вылетел на встречную полосу…

ИНСТРУКТАЖ

Перед тем как я заступил на дежурство, заместитель начальника управления контроля на платных дорогах филиала Транспортной инспекции по Брестской области Дмитрий Семенюк провел небольшой инструктаж, чтобы ввести меня в курс дела:

– Соблюдение режима труда и отдыха – основополагающее в вопросах обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов. Потому и требования к водителям в данном случае предъявляются особые. С учетом роста нарушений возникла необходимость ужесточить контроль. Это комплексная работа: контроль, профилактика, дополнительное информирование перевозчиков о требованиях законодательства.

Стоит отметить, что Транспортная инспекция по Брестской области ведет целенаправленную работу по профилактике, выявлению и пресечению нарушений, непосредственно влияющих на безопасность транспортной деятельности. Сейчас особое внимание уделяется соблюдению требований ЕСТР (Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки) в части режима труда и отдыха и к использованию тахографа, а также карточки водителя. Дмитрий Семенюк подчеркивает, что даже полностью здоровому человеку с большим опытом вождения требуются перерывы в течение рабочего дня и время для непрерывного отдыха:

– Любые переработки часто оканчиваются плачевно – водитель засыпает за рулем либо просто оказывается не в состоянии оценить ситуацию, что приводит к дорожно-транспортным происшествиям. Именно поэтому для снижения вероятности ДТП устанавливаются пределы рабочего времени водителей и их минимальный отдых.

Время труда и отдыха регламентировано, говорит мне уже на трассе ведущий специалист управления контроля на платных дорогах филиала ТИ по Брестской области Александр Иванюк. Все просто: 4,5 часа управляет, 45 минут перерыв. 9 часов в сутки на сон. Все записывается на личную электронную карту водителя, так что даже если он пересядет на другую машину, в тахограф вставит персональный чип, который, собственно, и просят предъявить транспортники.

Окончание на стр. 6

Родителям и водителям

Госавтоинспекция призывает родителей и водителей уделить повышенное внимание безопасности детей во время каникул.

С начала лета на дорогах страны погибли три ребенка, еще 13 получили травмы.

В самом начале каникул под колесами машин оказались несколько детей. Вечером 31 мая на Партизанском проспекте в Минске 7-летняя девочка переходила дорогу вне пешеходного перехода, водитель «Киа» не успел затормозить. В столичном дворе легковушка сбила двухлетнего ребенка, когда тот выбежал из-за припаркованных машин. В Минском районе пострадал велосипедист: водитель «Рено» столкнулся с 15-летним подростком, когда тот выезжал на дорогу. Все дети получили телесные повреждения различной степени тяжести и были госпитализированы.

Как правило, детский травматизм увеличивается с началом летних каникул, поэтому водителям следует быть особенно осторожными не только на дорогах, но и во дворах. Из-за маленького роста детей не видно за припаркованными машинами – они в любой момент могут выбежать под колеса. Настоятельно рекомендуем напомнить ребенку о безопасности при катании на самокатах и велосипедах.

6 июня в ДТП под Могилевом погибли четыре человека, в том числе ребенок. Около 13.30 на 18-м км автодороги Могилев – Чериков – Костюковичи (вблизи агрогородка Романовичи) «Ситроен-Ксантия» столкнулся со встречной фурой MAN. Авария произошла, когда 36-летняя водитель легковушки совершала обгон. В результате происшествия женщина и три ее пассажира, включая двухлетнюю девочку, погибли на месте. Все проживали в Минске.

10 июня под Мостами «Рено» врезалась в дерево: погибли две девочки. ДТП случилось около 11.00 на автодороге Р142 возле деревни Большие Озерки. По предварительной информации, 58-летний мужчина (дедушка девочек) не справился с управлением: иномарка съехала в кювет и врезалась в дерево. В результате происшествия погибли две девочки – 12 и 13 лет. Водитель и его 57-летняя супруга с различными травмами доставлены в больницу в тяжелом состоянии. Участники ДТП ехали на выпускной вечер к сестре погибших.

Напоминаем водителям о неукоснительном соблюдении правил безопасной перевозки несовершеннолетних!

Аварийность на дорогах страны с 3 по 9 июня

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 3 июня: 13–2–12
Пятница, 4 июня: 7–1–8
Суббота, 5 июня: 10–1–11
Воскресенье, 6 июня: 11–5–12
Понедельник, 7 июня: 6–1–8
Вторник, 8 июня: 13–1–13
Среда, 9 июня: 7–0–7

Итого: 67–11–71

По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 15
Минская – 16
Брестская – 7
Гродненская –7
Витебская – 7
Могилевская – 7
Гомельская – 8

Детский дорожно-транспортный травматизм: статистика

В январе – мае 2021 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в целом по республике возросло число ДТП (+2,1%; со 140 до 143) с участием детей и раненных (+0,7%; со 147 до 148) в них несовершеннолетних, количество погибших детей уменьшилось (-22,2%; с 9 до 7).

Наиболее неблагоприятная обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом сложилась в Витебской и Могилевской областях, а также в г. Минске.

Зафиксирован рост:

одновременно количества ДТП, погибших и раненных в них несовершеннолетних в Витебской (с 11 до 16, с 0 до 4 и с 11 до 13 соответственно) области;

ДТП и раненых несовершеннолетних в Могилевской (с 18 до 22 и с 20 до 25 соответственно) области и г. Минске (с 20 до 38 и с 22 до 41 соответственно);

погибших детей в Гомельской и Брестской (с 0 до 1) областях.

Четверо погибших в ДТП несовершеннолетних являлись пешеходами (г. Брест, возраст – 13 лет; г. Гомель, возраст – 6 лет; Витебская область, г. Витебск, возраст – 16 лет, Браславский район, возраст – два года). Трое погибших детей были пассажирами транспортных средств (Витебская область, Докшицкий район, возраст – 7 и 10 лет; Гродненская область, Волковысский район, возраст – 1,5 мес.).

По вине водителей пострадали 118 из 155, или 76% детей.

Большинство (45,8%; 71 из 155) несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы в ДТП в качестве пешеходов (-7; -9,0%). При этом 4 (+2; +100%) погибли, 67 (-9; -11,8%) получили травмы.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов показывает, что 23 из них получили травмы на нерегулируемых пешеходных переходах, 16 – на регулируемых (9 на запрещающий сигнал светофора). 8 несовершеннолетних пересекали проезжую часть вне пешеходного перехода, 6 – внезапно выбежали на проезжую часть, 16 детей были травмированы во дворе, по одному на остановочном пункте и на тротуаре.

43,2%, или 67, несовершеннолетних стали участниками ДТП, являясь пассажирами транспортного средства. Погибло трое (-4; -57,1%), ранены 64 (+5; +8,5%) несовершеннолетних.

При этом 28 (42,0%) несовершеннолетних пассажиров перевозились с нарушением установленных правил (11 – без использования детского удерживающего устройства, 15 – без ремня безопасности, два – в качестве пассажиров мотоблока), по регионам: в Минской области – 13, Могилевской – 7, Брестской - 3, г. Минске – 2, Витебской, Гомельской, Гродненской областях – по одному.

12 несовершеннолетних (+4; +50,0%) получили травмы в ДТП в качестве велосипедистов. Пять (+1; +25%) несовершеннолетних стали участниками ДТП, являясь водителями механического транспортного средства.

Маневр сложный и опасный

За 5 месяцев из-за нарушений правил обгона совершено 26 ДТП (+44% по сравнению с прошлым годом) с погибшими и пострадавшими в них людьми, наибольшее количество в Гомельской, Гродненской (по 6), а также в Брестской и Минской (по 5) областях. По причине выезда на полосу встречного движения произошло 37 ДТП с тяжкими последствиями.

Обгон – один из самых опасных маневров, который приходится совершать водителю на дороге. Предусмотреть здесь нужно многое. А потому он требует не только определенных профессиональных навыков и опыта, но и предельной внимательности и осторожности.

Именно об этом инспекторы будут рассказывать 25 июня в очередной Единый день безопасности дорожного движения, который пройдет под девизом «Цени жизнь свою и чужую – не выезжай за сплошную!» Профилактические мероприятия будут направлены на предупреждение ДТП, совершаемые в результате выезда на полосу встречного движения.Также в июне инспекторы ДПС уделят повышенное внимание пресечению нарушений правил обгона.

Самый сложный момент – рассчитать время и скорость выполнения обгона. Перед его началом оцените обстановку, примите решение и подготовьтесь к маневру.

Чем больше габариты автомобиля, который собираетесь обогнать (грузовик, автобус), тем дальше следует от него ехать. Вы должны просматривать встречную полосу как можно дальше.

Обращайте внимание на автомобили, которые готовятся выехать с примыкающих слева второстепенных дорог. Поворачивающие направо водители обычно смотрят только налево. Вы, идущий на обгон по встречной полосе, будете для них неожиданностью.

Перед маневром проверьте, нет ли позади автомобиля, движущегося быстрее вас.

Если впереди водитель снижает скорость, не торопитесь его обгонять, сначала поймите, почему он это делает.

При обгоне даже на пустой дороге надо все делать в ожидании встречного.

Не начинайте обгон ради обгона, сначала подумайте, даст ли это выигрыш во времени.

Не будет лишним напомнить, что за нарушение правил обгона или выезд на полосу встречного движения в случаях, когда это запрещено ПДД, водитель наказывается штрафом в размере от двух до 10 базовых величин и может быть лишен права управления транспортными средствами на срок до одного года.

Нарушать не советуем

ГАИ усилит контроль на дорогах в выходные

В вечер пятницы и выходные дни сотрудники ГАИ приняли дополнительные меры по обеспечению дорожной безопасности.

Наряды ДПС ориентированы на выявление и пресечение фактов управления транспортом в состоянии опьянения. Особое внимание уделено сельской местности и дорогам местного значения, а также местам массового отдыха граждан. Также инспекторы проконтролируют использование водителями и пассажирами средств пассивной безопасности – ремней, мотошлемов, детских удерживающих устройств.

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям ГУ ГАИ МВД

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

По столичным маршрутам

С 21 июня отменяется работа автобусного маршрута № 46 «ДС «Масюковщина» – РК Бобруйская». Одновременно увеличивается количество подвижного состава на автобусном маршруте № 78 «ДС «Каменная Горка-5» – РК Бобруйская»

ГОСТЕХОСМОТР

Пройти или проехать? Мимо

Около трети представленных в Беларуси к государственному техническому осмотру транспортных средств не получают разрешения на допуск к участию в дорожном движении, сообщили корреспонденту агентства «Минск-Новости» в УП «Белтехосмотр».

И на то есть причины. Но прежде – об обстановке на диагностических станциях, проводящих в установленном порядке гостехосмотр. В настоящее время количество желающих пройти эту важную процедуру несколько уменьшилось. А ведь еще в апреле предварительная запись в электронном виде, организованная на сайте предприятия (gto.by), могла обеспечить возможность прохождения осмотра транспортным средством минимум через 2–3 недели. Сегодня это можно сделать гораздо раньше.

В мае текущего года работники УП «Белтехосмотр» выдали в стране 128 854 (в том числе 26 524 в Минске) разрешения на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении. Для сравнения: в апреле эта цифра достигала 213 633. Всего с января по май 2021 года выдано 964 086 разрешений, в то время как за такой же период 2020-го их было 291 712. Интересно, что в 2013 году, последнем до введения в действие государственной пошлины за выдачу разрешения, гостехосмотр прошли 686 549 транспортных средств. То есть положительная динамика возвращается.

И все же на предприятии вынуждены констатировать: около трети транспортных средств не выдерживают экзамен на диагностических линиях. Главной причиной называют несоответствие установленным требованиям технического состояния отдельных систем, узлов, внешнего вида и комплектации, которые выявляют специалисты ДС в ходе проведения контрольно-диагностических работ.

Что делать, если постигла неудача? В течение 20 дней после получения диагностической карты автовладельцу дается право на повторный технический осмотр систем и узлов, внешнего вида и комплектации, которые при предыдущем проведении были признаны не соответствующими требованиям технических нормативных правовых актов. Причем вторую попытку пройти гостехосмотр можно совершить на любой диагностической станции в соответствии с действующим на ней прейскурантом.

Чтобы лишний раз не приезжать на станцию, нужно основательно подготовиться. Из документов иметь при себе водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт), договор обязательного страхования гражданской ответственности, документы об оплате. Автомобиль представляется в исправном техническом состоянии и в чистом виде. На переднее пассажирское сиденье нужно положить огнетушитель, знак аварийной остановки и медицинскую аптечку. В резервуарах тормозной системы, усилителя рулевого управления, системах охлаждения и смазки двигателя, а также стеклоомывателя должны иметься в необходимых объемах соответствующие эксплуатационные жидкости. Перед заездом на линию следует снять с колес декоративные колпаки либо другие элементы, препятствующие проведению контроля их технического состояния. Не должно быть никаких подтеканий жидкостей. Не допускается предельный износ шин.

ПРОФИЛАКТИКА

Вот оно какое наше лето!

В Минске завершилось специальное комплексное мероприятие «Внимание – дети!», но вопрос детского дорожно-транспортного травматизма, а также мер безопасности при нахождении дома и на улице остается злободневным и актуальным.

Сотрудники Госавтоинспекции Октябрьского района г. Минска совместно с инспекцией по делам несовершеннолетних посещали оздоровительные лагеря с дневным пребыванием детей на базе школ района. В рамках профилактической акции «Вот оно какое наше лето!» милиционеры напомнили ребятам о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, а также рассказали, как не попасть в беду на дороге и какие опасности могут подстерегать их на проезжей части и во дворе. Мальчишки и девчонки с удовольствием отвечали на вопросы и проявили себя как добросовестные участники дорожного движения. Самые активные были награждены памятными призами.

Основная цель подобных мероприятий – сохранить детскую жизнь. Детство – это начало большого пути, и оно должно быть светлым, ярким и позитивным!

ДВУХКОЛЕСНЫЕ

А дорожка вьется

Свыше 200 км совмещенных с тротуарами и 55 км обособленных от них велосипедных дорожек обустроено в Минске.

В прошлом году и в начале текущего в рамках проектирования построены обособленные велодорожки вдоль тротуаров на территории многофункционального комплекса «Минск Мир» на проектируемых улицах № 5, 7, 8, 12, на ул. Жуковского от ул. Воронянского до ул. Аэродромной, на Южной магистрали от 3-го транспортного кольца до ул. Денисовской, на площади Ф. Богушевича и других.

Также ведется строительство велодорожек на ул. Жуковского от ул. Аэродромной до ул. Кижеватова, на территории многофункционального комплекса «Минск Мир» на проектируемых улицах № 3, 9, ул. Кижеватова (восстановление после строительства метро), на 1-м городском кольце от пр-та Дзержинского до ул. Толстого, на проектируемой № 8 в границах ул. Горецкого, Шаранговича и Рафиева, на продлении ул. Казинца от ул. Кижеватова до ул. Вирской с реконструкцией ул. Брилевской и ул. Вирской.

Согласованы в рамках проектирования велопереезды на пр-те Машерова от ул. Даумана до ул. М. Богдановича, на ул. М. Богдановича от ул. Некрасова до пр-та Машерова после строительства метро, на ул. Железнодорожной от ул. Минина до проектируемой улицы № 6, на ул. Минина, в жилом районе Сокол на ул. Гризодубовой и ул. Киреева, на ул. Карвата, на проектируемой № 4 в квартале ул. Лынькова, Глебки и проезда Масюковщина.

СОВМЕСТНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

Печальные последствия невнимательности

Белорусская железная дорога присоединилась к мероприятиям Международного дня безопасности на железнодорожных переездах, в которых участвует более 50 стран. Акция прошла 10 июня и была направлена на предупреждение аварийности.

В 2021 году Международный день безопасности на железнодорожных переездах проходит под девизом: «Отвлечение убивает! Соблюдай меры безопасности на железнодорожном переезде». Почти все инциденты в таких местах происходят из-за несоблюдения водителями, пешеходами и велосипедистами ПДД. Печальные последствия возникают ввиду беспечности, невнимательности, самоуверенности или непонимания существующих рисков, стремления проскочить перед приближающимся поездом.

10 июня во всех отделениях БелЖД прошли мероприятия по предупреждению несчастных случаев на данных участках железных дорог. В каждом районе на переездах дежурили работники дистанций пути и сотрудники ГАИ. Водителям напомнили о правилах проезда и вручили памятки по безопасности движения.

РОЗЫСК

Просим сообщить

Госавтоинспекция ищет очевидцев ДТП, случившегося 21 апреля около 21.15 на перекрестке ул. Севастопольской и Кнорина с участием легковушки Opel Astra и троллейбуса.

Предварительно известно, что иномарка двигалась в сторону Логойского тракта по ул. Севастопольской и столкнулась с троллейбусом, который ехал по ул. Кнорина в сторону ул. Калиновского. От удара троллейбус выехал за пределы проезжей части и врезался в светофор, конструкцию остановочного пункта и забор. В ДТП пострадали оба водителя транспортных средств и пассажиры.

Госавтоинспекция просит очевидцев ДТП или обладающих какой-либо информацией об инциденте сообщить об этом в УСК по Минску по телефону (017) 389-55-55.

Материалы полосы подготовили Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ», и Ирина БОЯРЧУК, ОГАИ МОБ Октябрьского РУВД г. Минска

Водитель, лучше отдохни!

Окончание. Начало на стр. 3

ВЫХОДИМ НА ДОРОГУ

Стоит отметить, что, помимо контроля режима труда и отдыха, у транспортников много других задач. Например, контроль оплаты проезда по дорогам. Так что расслабиться за восьмичасовую смену не придется.

Внутри их автомобиль напоминает информационно-вычислительный центр: камеры, провода, несколько компьютеров, ноутбук и целый арсенал других приспособлений. Работают инспекторы где угодно, поэтому их «бусик» с характерной окраской можно увидеть и на М1 где-нибудь в районе Кобрина, и на украинском направлении в районе Малориты, и на самой белорусско-польской границе, в районе пункта пропуска «Козловичи». С него мы и начали, поскольку здесь идет большой поток фур. Это хорошее место для остановки транспорта, осуществляющего международные перевозки.

Первая машина выезжает на трассу, а Владислав Зиневич, специалист управления контроля на платных дорогах филиала ТИ по Брестской области, поднимает жезл. Машина останавливается. Номера – чешские. Но водитель говорит на русском. Оказалось, белорус. Александр Скитович уже несколько лет работает на автопоезде иностранной фирмы. В наше время, говорит Александр Иванюк, это не редкость.

Инспекторы проверяют документы на транспорт, международную накладную и тахограф. Пока Владислав смотрит документы, Александр вставляет устройство, похожее на флешку, которое считывает данные с тахографа, и выдает чек, на котором отображаются все действия водителя.

– Теперь мы видим, во сколько он начал свою работу, где останавливался, отдыхал ли.

Водитель спокоен, улыбается. Сразу видно, нарушений у него нет. Это подмечают и инспекторы, у которых уже выработалась интуиция или, как говорят в народе, «чуйка». Подобное есть у сотрудников ГАИ. Опытный специалист еще до того, как взмахнуть жезлом, определяет нарушителя.

Александр Скитович в себе уверен:

– Мне нужно зарабатывать деньги, а не штрафы платить. Да и безопасность превыше всего. Меня ждут дома.

Сразу после границы Александр поедет на ближайшую стоянку, где основательно выспится. Долго проходил границу, несмотря на то, что везет в Россию сортовые куриные яйца для разведения породы. Это скоропортящийся товар, с ним пропускают быстрее, но свои часы на границе Александру все равно пришлось выстоять.

ИЗ БЕЛГРАДА – В МОСКВУ

А вот фурой с сербскими номерами рулил житель Белграда Горан Люна. Сразу к нему не возникло никаких вопросов. Все по протоколу: осмотр документов, распечатка данных с тахографа. Горан проходит в микроавтобус транспортников с большой кипой документов, среди которых международная накладная – ЦМР, два технических паспорта на авто и прицеп, удостоверение личности, описанные распечатки. Тут, кстати, я столкнулся с неизвестной мне стороной работы дальнобойщиков. Мало того, что это большое физическое напряжение, так еще и серьезная работа с документами.

Горан, например, везет только один вид товара – пищевую фольгу. А есть сборные грузы – 20 наименований и на каждый свой пакет документов. Голова идет кругом. А к этому можно приплюсовать ответственность за груз, прохождение границы, проверку транспортниками в других странах, дорожную полицию... Не у всех, говорит Александр Иванюк, выдерживают нервы. Поэтому сотрудники транспортной инспекции стараются быть предельно вежливыми даже с теми, кто нарушает.

К слову, не все нарушения караются штрафом. Вот к Горану возник вопрос. Контролеры попросили его дать распечатку с карты за 10 мая:

– Забыл, скорее всего, страну открыть, – говорит Владислав Зиневич. – Водитель обязан при въезде в новую страну «открывать» ее в карте. Это международные правила. За такое нарушение мы на первый раз предупреждаем, чтобы он был внимательнее.

Впрочем, у Горана все оказалось в порядке. Там был сугубо технический момент. Для сверки, собственно, его и попросили дать распечатку с карты. Сам же водитель уже не помнит, когда его штрафовали:

– У вас в Беларуси еще невысокие тарифы – 50–100 евро, а в Польше – 2 тысячи евро. Я такие суммы никогда не отобью. Да и в кювете оказаться не хочется.

Горан едет в Москву. Мы общаемся в пятницу вечером, а в российской столице он окажется только во вторник. Режим честного дальнобойщика строг, поэтому торопятся водители медленно:

– Сейчас – на ближайшую стоянку спать. Граница – это самое напряженное. Я приехал на нее в 9.30, а сейчас на часах 6 вечера. Благо у вас в Беларуси можно останавливаться где угодно. На любой стоянке. А уже завтра поеду дальше на восток. В воскресенье предпочитаю не работать, а хорошо отдохнуть. Встретимся с коллегами из Сербии под Оршей, шашлычок пожарим, поговорим. А уже в понедельник, выспавшись, снова сяду за руль.

ИВАН, ТЫ НЕ ПРИЕДЕШЬ В КАЗАХСТАН

Передвигаемся на новую точку. В районе Жабинки, где нам и попался первый нарушитель. Инспекторы остановили фуру с российскими номерами, ехавшую в Казахстан. Водитель Иван Б. определенно нервничал и старался выглядеть бодрее. Немного неестественно.

Смотрим тахограф… От границы до нашей точки он ехал по документам всего несколько минут. Нереально, конечно. Там езды минимум на час. Следовательно, нам он показал другую карточку. Пара минут – и тайное становится явным. А это уже протокол на 30 базовых.

– Это серьезное нарушение, но не единичное, – комментирует Александр Иванюк. – Кто-то едет по чужой карте водителя, а некоторые «продвинутые» устанавливают программы, отматывающие время. Но чаще всего просто превышают рабочее время.

Кстати, говорит Александр, количество выявляемых нарушений не зависит от дня, недели или месяца и даже национальности:

– Некоторые европейцы грешат этим чаще, чем водители из Беларуси или Украины, например. Казалось бы, немцы пунктуальны. Ан нет. Бывало, три раза за месяц останавливал водителей из Германии и все три раза у них были нарушения.

За смену мы проверили около 10 машин. В основном водители были спокойные, адекватные и режим труда и отдыха не нарушали. Что ж, делаю вывод: проверки на дорогах дают эффект.

Александр МИТЮКОВ, «ТБ»
Фото автора

НА КОНТРОЛЕ

Под условным названием «Автобус»

В целях профилактики аварийности на пассажирском транспорте с 7 по 11 июня в столице проходил комплекс мероприятий под условным названием «Автобус».

В рамках проводимых мероприятий сотрудники Госавтоинспекции наряду с гласной проверкой провели рейды, сочетая негласный и смешанный контроль, а также использовали видеорегистраторы и другие средства фото- и видеофиксации.

Особое внимание уделялось техническому состоянию транспортных средств, правомерности их переоборудования. В случае выявления нарушений законодательства меры административного воздействия применяются к руководителям и должностным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспорта.

– За 5 месяцев текущего года на территории столицы зарегистрировано 10 ДТП, совершенных по вине водителей транспортных средств, специально предназначенных для перевозки пассажиров, в которых 10 человек получили травмы различной степени тяжести, – рассказал старший госавтоинспектор отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска Юрий Благушка. – Основные правонарушения, допускаемые водителями-перевозчиками, – пользование во время управления транспортным средством мобильным телефоном, превышение скоростного режима, проезд на красный, нарушение правил маневрирования и расположения транспортных средств на проезжей части.

К слову, в первый день профилактических мероприятий сотрудниками отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска было выявлено 15 нарушений со стороны водителей маршрутных транспортных средств.

Кроме того, в ходе профилактических бесед сотрудники Госавтоинспекции напомнили водителям об основных требованиях Правил дорожного движения при перевозке пассажиров.

– Водители должны быть предельно внимательны и осторожны, ведь именно они несут ответственность за жизнь и здоровье пассажиров, – подчеркнул Юрий Благушка.

ОГАИ Центрального РУВД г. Минска

ГОМЕЛЬСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЕЛЖД

Из династии Ведь

Безопасность движения поездов на железной дороге зависит от многих факторов, в том числе и от уровня подготовки и профессионализма ее работников. Техник Гомельской дистанции пути Анна Хорошко (в девичестве – Ведь) – одна их тех, кто вносит толику своего труда в обеспечение БД на магистрали.

Если говорить более конкретно, то сфера деятельности Анны Александровны – участок № 5 дистанции. В обязанности специалиста входят проверка технического состояния путевого хозяйства, подготовка документации на ремонт железнодорожных путей, учет выполненных работ по их текущему содержанию и ремонту. Кроме этого, Анна Хорошко ведет подготовку финансовых отчетов для начисления заработной платы и выполняет другую работу. Все это требует хорошего знания методических и нормативных документов, технических условий по путевому хозяйству, основ экономики и организации труда. Молодая труженица магистрали окончила школу бухгалтеров, заочно учится в Брестском государственном колледже железнодорожного транспорта.

Успешно сочетая учебу и работу, Анна Хорошко находится в гуще жизни. Перед нею стоит множество задач, и она стремится все успеть, причем как можно лучше. Порой Анна Александровна думает: «Ах, если бы в сутках было на несколько часов больше…» В стремлении все постичь, успеть и приносить пользу делу, которому служит, она похожа на своих отца, дедушку и прадедушку, верой и правдой в разные годы служивших стальной магистрали. Она с детства слышала в семье и на «побывке» у дедушки с бабушкой разговоры о «железке». Стиль и ритм жизни трех поколений семьи Ведь подчинялся железной дороге, с которой многие ее представители связаны судьбою. Общий же трудовой стаж этой династии составляет 177 лет.

Анна Александровна рассказывала, что зов сердца к железной дороге у нее с детских лет. Поняла, что вся эта романтика и увлеченность делом у нее в крови. Любовь к беспокойной, но нужной и востребованной профессии железнодорожника с генами передал ей основатель династии ее прадедушка Павел Кузьмич Ведь. В далеком 1918 году он окончил железнодорожное училище и трудился старшим дорожным мастером, начальником Новобелицкого участка ПЧ Гомеля. В годы Великой Отечественной войны проявлял мужество и героизм в борьбе с врагом. В их семейном архиве бережно хранятся награды Павла Кузьмича – знак почетного железнодорожника, орден Ленина, свидетельство о занесении в книгу Почета Гомельской области.

Быть достойным своего отца стремился и следующий представитель этой замечательной династии железнодорожников – Павел Павлович Ведь, дедушка Анны Александровны. На его долю выпали суровые военные испытания, которые он выдержал с честью. После освобождения родного Гомеля Павел Павлович трудился машинистом в паровозном депо, отличался высоким профессионализмом и стремился к знаниям. Бывший фронтовик поступил в БИИЖТ, получил высшее образование. После долгие годы работал инженером по технике безопасности локомотивного депо Гомель.

Неудивительно, что стать железнодорожником захотел и отец Анны – Александр Павлович Ведь. Рассказы старших представителей династии о далеких и нелегких рейсах по магистрали, о проблемах и достижениях дороги живо интересовали паренька, породили мечту самому стать железнодорожником. Он 33 года отработал машинистом паровоза, всегда был в числе добросовестных тружеников, профессионалов своего дела. Кстати, и его жена Нина Ивановна также была представительницей славной трудовой когорты железнодорожников. В свое время она окончила железнодорожный техникум, работала товарным кассиром. За добросовестный труд неоднократно поощрялась, была отмечена знаком «Отличник Белорусской железной дороги».

То, что дети увлеченных своим делом родителей пошли по их стопам, вполне закономерно. Под стать им не только Анна, но и ее брат Иван. Он – технарь, неугомонный человек, в котором живет творческая жилка. Иван Александрович стремится все усовершенствовать, довести до ума. Он не раз признавался лучшим рационализатором стальной магистрали. За многолетний и добросовестный труд он также отмечен знаком «Отличник Белорусской железной дороги». В настоящее время он является руководителем одного из подразделений Брестского отделения белорусской магистрали.

Вообще, рассказывая о трудовой династии, следует отметить, что с железной дорогой были связаны брат дедушки Александр Павлович и брат отца Виктор Павлович. Так что если к общему трудовому стажу династии Ведь добавить годы работы на магистрали этих близких родственников, то общий ее стаж перешагнет за 200 лет. Внушительная цифра!

Анна Хорошко связана с железной дорогой с 2006 года. Она счастлива тем, что нашла в профессии радость и призвание, а в коллективе – взаимопонимание, поддержку и настоящих товарищей, отличных профессионалов. У молодой труженицы магистрали многое еще впереди. Ну, а то, что она из такой славной трудовой династии, ко многому ее обязывает. Анна Александровна всегда в струе – она активная, целеустремленная и инициативная. Словом, из поколения Ведь!

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

ИНСКИЙ етрополитен

« МЕТРО – ЭТО УДОБНО.
НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО
ТАМ БЕЗОПАСНО
И КОМФОРТНО,
НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ
КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА
В СУТКИ ТЫСЯЧИ
ЕГО РАБОТНИКОВ.

МИЛОСЕРДИЕ

Мы согреем ваши сердца

Недавно работники Минского метрополитена побывали в ГУО «Социально-педагогический центр Московского района города Минска» с миссией в рамках республиканской благотворительной акции «День защиты детей с БРСМ». Они привезли ребятам подарки и устроили для них небольшой праздник.

Данное учреждение было выбрано не случайно. В него попадают обездоленные дети, которым в течение полугода социальные работники стараются найти новые семьи. Именно в этот переходной период ребятам особенно нужны поддержка, внимание и забота. Поэтому символом акции стали сердце и раскрытые ладони. Этот образ отражает стремление взрослых людей согреть сердца и души детей, по разным причинам попавшим в сложные жизненные ситуации.

В гости к мальчишкам и девчонкам приехали пресс-секретарь метрополитена Андрей Дроб, ведущий специалист сектора по идеологической и социальной работе Татьяна Хайкина, инструктор по физкультурно-оздоровительной, спортивно-массовой работе Виктор Михалюк (он же секретарь первички БРСМ предприятия), старший инспектор дистанции охраны второй линии метро Дмитрий Липин, а также представитель комитета БРСМ Московского района г. Минска Александра Боженова.

Они привезли ребятам различные подарки: игрушки, книги, буклеты, развивающие игры, предметы для художественного творчества и канцелярские товары. Их закупали и собирали работники разных структурных подразделений метрополитена.

Конечно же, приехал в социально-педагогический центр и наш замечательный Метрович, чтобы поднять настроение воспитанникам. И это у него очень хорошо получилось. Сначала задорный анимационный персонаж вовлек всех ребят в участие в веселых конкурсах. А потом все – дети, воспитатели и сотрудники метрополитена – дружно водили хоровод. В этот момент у ребят было много позитивных эмоций и искренней радости. Наверняка все костюмированное действо и подарки им очень понравились.

В этот день образ Метровича примерил на себя Павел Нестерук – электромеханик службы сигнализации и связи. И он справился со своей ролью очень хорошо. От желающих обнять великана в форме работника метрополитена не было отбоя.

Одним словом, дети были в восторге. Руководство центра и его воспитанники поблагодарили всех работников метрополитена, которые приняли участие в сборе и формировании подарков. Они помогут ребятам разнообразить досуг и пригодятся во время учебного процесса. Также мальчишки и девчонки выразили надежду, что Метрович в сопровождении сотрудников подземки когда-нибудь придет к ним снова.

В ДНИ ШКОЛЬНЫХ КАНИКУЛ

Июнь, наверное, самый любимый месяц для школьников. Позади учебный год, начинаются лето и долгожданные каникулы. А еще в это время отмечается Международный день защиты детей, когда взрослые уделяют ребятам особое внимание. Одним словом, поводов для позитива у мальчишек и девчонок предостаточно. В том числе и у тех, чьи родители работают на государственном предприятии «Минский метрополитен».

Детство звонкое смеется

САЛОЧКИ-ДОГОНЯЛОЧКИ

Недавно в общежитии № 2 белорусской подземки состоялась детская игровая программа «Здравствуй, лето!». Она была проведена на свежем воздухе и включала в себя разнообразные подвижные игры, танцы, песни. С большим удовольствием дети «зажигали» на веселом флешмобе, участвовали в увлекательных подвижных играх «Кегли», «Салочки», «Классики» и «Догонялочки».

В завершение программы на тротуарной площадке возле общежития состоялся конкурс рисунка на асфальте «Пусть всегда будет солнце». Дети, у которых были самые лучшие работы, награждены сладкими призами и сувенирами.

Этот живой и подвижный праздник подготовила и провела председатель совета общежития № 2 Наталья Лашнец. По мнению заведующей общежитием Елены Ременниковой, цель игровой программы была достигнута. Взрослым удалось создать позитивную атмосферу, увлечь ребят и помочь им проявить творческие способности.

В свою очередь и воспитатели общежития № 1 Минского метрополитена в начале июня организовали поход с детьми в столичный развлекательный центр «ДинозаврияЯ». Все началось с дино-шоу, в котором древние рептилии «оживают» и «рассказывают» о себе: в какой эпохе жили, чем питались и каких размеров достигали. А в конце представления динозавры танцевали, пели песни, разговаривали с детьми и даже... подшучивали друг над другом.

Далее ребятам было предложено пройти квест-игру по мотивам известного произведения Джоан Роулинг «Гарри Поттер». Дети с удовольствием отвечали на вопросы аниматора-мага, выполняли различные задания, экспериментировали, участвовали в веселых конкурсах и играх, сражались на арене лазерных боев «КиберБласт».

В этот день «охотниками за динозаврами» стали Валерия Шеко, Екатерина Калиновская, Илона Вайтулянец, Яна Дремо и Татьяна Кайдалова. По отзывам ребят, путешествие в прошлое в развлекательном центре «ДинозаврияЯ» было очень увлекательным и познавательным. Его для мальчишек и девчонок организовала воспитатель общежития № 1 Наталья Шеко.

С РИСУНКАМИ – В НЕДРА ПОДЗЕМКИ

Незадолго до начала лета состоялось подведение итогов конкурса детского рисунка на тему «Метро глазами детей». Он проходил среди детей работников Минского метрополитена, проживающих в двух общежитиях подземки.

Свои работы представило более 20 юных художников. Выбор был непростым, все рисунки получились особенными, яркими, искренними. За каждым – своя история, ведь многие ребята перед началом творческой работы общались со своими родителями. Узнавали, как и что устроено в метро, хотели, чтобы рисунки выглядели максимально правдоподобно. Наверное, поэтому кисти юных творцов «заглянули» не только на станции и вестибюли метро, но и в тоннели, электродепо, служебные помещения диспетчеров.

По итогам конкурса были определены лучшие работы. В общежитии № 1 первое место жюри присудило Ульяне Майданюк, второе – ее сестре Софии Майданюк (дочери Оксаны Майданюк, старшего кассира службы движения), третье место досталось Валерии Шеко (дочери Натальи Шеко, воспитателя общежития № 1).

А в общежитии № 2 лучшим стал рисунок Полины Сидорович (дочери Елены Наливайко, дежурной по ДСЦП службы движения), на втором месте – Данила Хоронеко (сын Дмитрия Белого, электромонтера службы сигнализации и связи), на третьем – Арсений Черепенко (сын Вячеслава Черепенко, старшего электромеханика службы сигнализации и связи).

Участникам конкурса, занявшим призовые места, были вручены красочные дипломы различных степеней, а также памятные подарки. В том числе и предметы, с помощью которых они продолжат свое художественное творчество.

МЫ ЛЮБИМ ТЕБЯ, ЗЕМЛЯ

Каждый цивилизованный человек рано или поздно задумывается над тем, что лично он может сделать для сохранения природы. Ведь с учетом гипердинамичного развития нашей цивилизации клубок экологических проблем разрастается как снежный ком. Поэтому нам всем очень важно заботиться о родной Земле, беречь ее для потомков.

Недавно в общежитии № 1 метрополитена прошел тематический мастер-класс с детьми по изготовлению поделки «Наша планета». Основной его целью стало формирование у детей чувства бережного, ответственного отношения к природе как к жизненно важному ресурсу. Сначала организаторы рассказали мальчишкам и девчонкам, какой вклад они могут внести в дело сохранения растений и животных – начиная от раздельного сбора мусора, правильной утилизации батареек и других источников питания до высадки кустов и деревьев.

Ребятам предложили создать макет нашей планеты из цветной бумаги и других декорированных деталей. Дети с большим интересом отнеслись к творческой работе и постарались передать свое бережное отношение к Земле, к своему родному краю. Работы у них получились яркие и красивые.

В мастер-классе приняли участие Диана Александрова, Дмитрий Тиханович, Милана Усик, Валерия Шеко, а также три сестры – Ульяна, Ангелина и Софья Майданюк. За участие в конкурсе всем детям были вручены памятные подарки и сладкие сюрпризы.

Андрей ДРОБ,
пресс-секретарь Минского метрополитена

ПЕРЕВОЗКИ

Автобусом – регулярно

С 18 июня откроются регулярные рейсы автобусного сообщения из Витебска со Смоленском и Великими Луками в России. Они будут выполняться в пятницу, субботу и воскресенье.

В Смоленск с Витебского автовокзала маршрутка будет отправляться в 8.00 по пятницам, в 6.45 и 8.00 по субботам и воскресеньям. Обратно со Смоленского автовокзала отправление в 16.00 по пятницам, 14.40 и 16.00 по субботам и воскресеньям. Стоимость билета для проезда в одну сторону составляет 10 рублей 96 копеек.

С той же даты ОАО «Витебскоблавтотранс» открывает регулярные рейсы Витебск – Великие Луки – Витебск по пятницам, субботам и воскресеньям. Из Витебска маршрутка отправляется в 8.20, а обратно – в 15.10. Цена билета на поездку в одну сторону – 13 рублей 69 копеек.

Перевозки на этих маршрутах, согласно данным электронной системы продажи билетов, будут выполняться микроавтобусами «ГАЗель» вместимостью 17 пассажиров. Поездка до Смоленска длится 2 часа 45 минут, до Великих Лук – 3 часа 50 минут.

ЗАСЕДАНИЕ ЭКСПЕРТНОЙ ГРУППЫ

Чтобы стало меньше аварий

В управлении ГАИ УВД Витебского облисполкома состоялось заседание экспертной рабочей группы по анализу дорожно-транспортных происшествий и выработке мер по их предотвращению.

Кроме сотрудников Госавтоинспекции, в нем приняли участие также представители дорожных и коммунальных служб, прокуратуры, Следственного комитета, Государственного комитета судебных экспертиз, УП «Институт Витебскгражданпроект», научно-исследовательского центра дорожного движения БНТУ.

В ходе заседания были рассмотрены конкретные дорожно-транспортные происшествия, произошедшие на территории Витебска, и выработаны предложения по реализации мероприятий для их предотвращения в дальнейшем.

СЛЕТ ЮИД

Лиозненцы показали класс

С 25 по 29 мая на базе детского реабилитационно-оздоровительного центра «Жемчужина» в Лепельском районе проходил финальный этап 48-го Республиканского слета-конкурса отрядов юных инспекторов дорожного движения.

По результатам всех конкурсов первое место заняла команда ЮИД Витебской области, второе – Минской, третье – команды ЮИД Гродненской области и Минска.

Витебский регион представляли учащиеся 5–8-х классов СШ № 1 города Лиозно. Причем Юлия Сомова, Дмитрий Машок и Татьяна Симаненко участвовали в таком конкурсе уже четвертый год подряд. Остальные ребята – первый. Но на протяжении всего периода подготовки старшие помогали младшим, что и принесло свой результат.

– Нам очень понравился Лепельский край, где живут и трудятся гостеприимные люди с открытой душой, – отметила преподаватель русского языка и литературы Ольга Вечерская, она же и тренер команды из Лиозно. – Здесь каждый готов прийти на помощь. Так, у нас были проблемы с нашими велосипедами, но работники гаража помогли устранить поломки.

Ольга Михайловна уже подготовила не одну команду на слет-конкурс, занимается этой деятельностью более 25 лет. Команда Витебской области под ее руководством уже второй год подряд становится лидером в стране, а в тройке победителей была много раз.

За четыре дня слета дети приняли участие в конкурсах «Теоретический экзамен на знание ПДД», «Внимательный участник дорожного движения», «Агитационно-художественное представление», «Оказание первой помощи пострадавшим», «Вождение велосипеда в условиях, аналогичных реальному дорожному движению», «Газета» и «Фигурное вождение велосипеда».

На торжественном мероприятии присутствовали начальник главного управления Госавтоинспекции МВД Республики Беларусь Дмитрий Корзюк, его заместитель Андрей Чернявский, начальник управления Госавтоинспекции УВД Витебского облисполкома Михаил Дядичкин и другие почетные гости, которые поздравили конкурсантов, а также наградили победителей и призеров кубками, дипломами, медалями и ценными подарками.

Много теплых слов от юных участников и их преподавателей, а также представителей власти областного и республиканского уровня было сказано в адрес коллектива КУП ДРОЦ «Жемчужина» и, в частности, его директора Веры Закревской.

За большой личный вклад в организацию мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, поддержку и развитие отрядов ЮИД, тесное взаимодействие с Госавтоинспекцией в реализации проектов, направленных на сохранение жизни и здоровья детей и подростков, ей была вручена медаль «80 лет на варце дарог».

СОБЫТИЕ

Поезд-музей

Вскоре в Беларусь прибудет уникальный передвижной музей «Поезд Победы». С 11 по 28 июня он будет курсировать по Белорусской железной дороге.

Поезд начал свое путешествие по Российской Федерации в октябре 2020 года с Белорусского вокзала. За время работы музей посетили уже порядка 92,5 тысячи человек из 38 городов.

В Республике Беларусь проект реализуется Белорусской железной дорогой и ОАО «Российские железные дороги» и приурочен к 80-летию начала Великой Отечественной войны. Также активное содействие в реализации проекта на территории Республики Беларусь оказывают Минский городской и областные исполнительные комитеты, заинтересованные министерства и ведомства страны, республиканский волонтерский центр.

Экспозиция музея основана на эффекте присутствия. Состав «Поезд Победы» включает 12 вагонов, 9 из которых – экспозиционные. Один из вагонов посвящен подвигу защитников Брестской крепости – участникам героической обороны, солдатам и командирам Красной Армии, а также женщинам и детям – членам семей военнослужащих, принявших первый удар немецких войск на себя. Символично, что в день начала войны музей будет находиться в Бресте.

В основе экспозиции – трехмерные панорамы: живописные полотна, макеты в натуральную величину и много предметного плана на расстоянии вытянутой руки. Маршрут по «Поезду Победы» – это переход от одного эпизода к другому. Предвоенные годы – Великая Отечественная – Победа. На сегодня в музеях мира нет такого количества многофигурных композиций в скульптуре. Экспозиция уникальна и своим мультимедийным сопровождением.

В Орше поезд остановится на два дня (14 и 15 июня). 16 июня его уже ждут в Витебске.

АКТУАЛЬНО

Мосты требуют ремонта

С 10 июня по аварийному мосту через реку Горожанку по улице Правды в Городке запрещено движение автомобилей.

– По мосту можно передвигаться только пешком или на велосипедах. Для автомобилей продумываем удобный объезд. Сейчас это можно сделать по старой каменной дороге, но на ней есть крутые подъемы, которые зимой будет довольно тяжело преодолеть, поэтому вскоре подготовим новый маршрут, – сообщил заместитель председателя райисполкома по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Роман Колца. – С неудобствами столкнулись 32 домохозяйства. Мост, скорее всего, не подлежит восстановлению, придется возводить новый. Однако для этого потребуется официальное заключение экспертов, составление проектно-сметной документации. Только на нее, по предварительным подсчетам, потребуется около 100 тысяч рублей. В районном бюджете таких средств нет, будем изыскивать областные источники финансирования. В текущем году это осуществить вряд ли удастся, но в среднесрочной перспективе обязательно.

Аналогичная ситуация в Городке и с мостом по улице Галицкого. Эксперты уже установили, что он не пригоден к эксплуатации, объезд организован. Как только появятся источники финансирования, там начнется реконструкция.

Материалы полосы подготовил Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

АТЛАС ПРОИСШЕСТВИЙ

Разрушил? Строй

Автомобильный мост через реку Тезу в селе Холуй Ивановской области, который обрушился после того, как на него заехала груженная песком фура, оставив село без прямого сообщения с районным центром, будет восстановлен за счет виновника происшествия. Об этом сообщили журналистам в пятницу в департаменте дорожного строительства региона.

Деревянно-балочный мост через реку Тезу в Холуе является аварийным, движение транспорта по нему было ограничено автомобилями весом до 3,5 тонны. К строительству нового железобетонного моста ивановские власти планировали приступить еще в 2020 году, однако в последующем сроки были скорректированы. «В настоящий момент разработана проектно-сметная документация, которая уже прошла государственную экспертизу. С учетом чрезвычайной ситуации с мостом планируем начать работы в текущем году», – сообщили в департаменте.

В результате случившегося водитель не пострадал.

ЧП на трассе «Иртыш»

Звучит неправдоподобно, но… самосвал зацепил поднятым кузовом и частично обрушил пешеходный мост на трассе «Иртыш» в Курганской области.

«Во вторник на 254-м км дороги «Иртыш», по предварительной информации, водитель грузового автомобиля не опустил кузов, в результате чего произошел наезд на конструкцию надземного пешеходного перехода. Принимаются меры к освобождению проезжей части от упавшей конструкции. На данном участке дороги организован объезд места происшествия, который регулируют сотрудники Госавтоинспекции», – говорится в сообщении.

Обстоятельства и причины ДТП устанавливаются. По предварительной информации, за рулем грузовика был водитель 1964 года рождения. Он ехал со стороны Челябинска в сторону Кургана.

В результате происшествия пострадавших нет.

У берегов Японии

снова столкнулись два судна

По информации телеканала NHK, в море столкнулись японское грузовое судно «Бякко» и небольшой танкер Ulsan Pioneer, зарегистрированный на Маршалловых островах. В результате ЧП японское судно с 12 членами экипажа перевернулось, 9 человек спасены, еще трое числятся пропавшими без вести. Их разыскивают 10 катеров береговой охраны.

Танкер Ulsan Pioneer с 13 членами экипажа из Южной Кореи и Мьянмы не получил серьезных повреждений, никто из моряков не пострадал. Судно, предназначенное для перевозки химикатов, следовало из китайского Нанкина в японский город Осака. О каких-либо утечках после столкновения с «Бякко» не сообщается.

Ранее, 26 мая, у берегов Хоккайдо столкнулись российское торговое судно «Амур» и японское рыболовецкое судно «Дай-хати Хокко-мару». В результате пятерых японских моряков спас российский экипаж, трое раненых скончались. Японская сторона проводит расследование в связи с инцидентом, к разбирательствам привлекли капитана российского судна.

Запланированное убийство?

20-летний Натаниэль Велтман «прыгнул» на бордюр на своем автомобиле, сбил пятерых членов семьи в возрасте от 9 до 74 лет, а затем уехал на большой скорости.

Среди погибших была пара в возрасте 40 лет и их 15-летняя дочь. Девятилетний мальчик находится в больнице с серьезными, но не опасными для жизни травмами.

По сообщениям СМИ, семья иммигрировала из Пакистана около 14 лет назад. Г-ну Велтману, жителю Лондона, арестованному после инцидента, предъявлено обвинение по нескольким пунктам: убийство первой степени и покушение на убийство.

«Есть свидетельства того, что это было спланированное, преднамеренное действие, мотивированное ненавистью, – заявил репортерам суперинтендант полиции Лондона Пол Уэйт. – Мы считаем, что люди стали жертвами из-за их исламской веры». Он добавил, что полиция в Лондоне – в 200 км к юго-западу от Торонто – консультируется с Королевской канадской конной полицией и прокурорами по поводу возможного предъявления обвинений в терроризме.

Подозреваемый не имеет судимости и не является членом группы ненависти. Полиция сообщила, что он был арестован на автостоянке торгового центра и был одет в бронежилет. Нет никаких доказательств того, что у него были сообщники.

Полицейский был пьян

В Татарстане нетрезвый сотрудник полиции сбил восьмилетнего ребенка на пешеходном переходе.

«По предварительной информации, водитель автомобиля Suzuki Grand Vitara при повороте направо не предоставил преимущество пешеходу, переходящему проезжую часть дороги с самокатом. В результате ДТП пострадал восьмилетний ребенок», – сообщили в МВД Татарстана.

Выяснилось, что полицейский, находившийся за рулем, был в состоянии алкогольного опьянения. Мальчик получил ушибы и ссадины, после оказания медпомощи его отпустили домой.

По данному факту проводится служебная проверка. В ведомстве сообщили, что сотрудника уволят, он понесет наказание по закону. Кроме того, к строгой дисциплинарной ответственности привлекут его руководителей.

Столбы сбиты. Полет нормальный

Российский военный самолет сбил пять фонарей при взлете в аэропорту Екатеринбурга и продолжил полет.

Знакомые с ситуацией источники сообщили, что 25 мая около 17.00 самолет Минобороны Ту-134 сбил несколько столбов освещения на взлетно-посадочной полосе аэропорта Кольцово в Екатеринбурге. После инцидента лайнер продолжил полет. Данных о пострадавших нет.

Отмечается, что в результате похожего происшествия 7 сентября 2011 года самолет Як-42 разбился рядом с аэропортом Туношна в Ярославской области – при взлете он столкнулся с радиомаяком. На борту находилась хоккейная команда «Локомотив». В авиакатастрофе погибло 43 человека, включая членов экипажа.

Наказание настигло

Нижневартовский городской суд во вторник заключил под стражу водителя, который 5 июня, по версии полиции, на машине въехал в автобусную остановку, в результате чего один человек погиб, еще один был госпитализирован.

Об этом сообщили в пресс-службе Нижневартовского городского суда. «Судом фигуранту избрана мера пресечения в виде заключения под стражу на два месяца», – сказал собеседник агентства.

Во время опроса, согласно видеозаписи, которую предоставили ТАСС в пресс-службе регионального УМВД, мужчина заявил, что за рулем был трезвым, а также признал свою вину в случившемся. Он ранее неоднократно привлекался к уголовной и административной ответственности. Возбуждено дело по ст. 264 УК РФ («Нарушение правил дорожного движения»). По данным УМВД, мужчина взял автомобиль у знакомого, не имея водительских прав.

Потрясло… до травм

В Индии 8 пассажиров самолета получили травмы из-за турбулентности. Об этом сообщает Firstpost.

В понедельник, 7 июня, воздушное судно авиакомпании Vistara следовало из Мумбаи в Калькутту и на высоте 6 километров попало в зону турбулентности. В результате инцидента трое пассажиров получили серьезные ранения и были экстренно госпитализированы сразу после посадки.

Так, пожилой человек вывихнул плечо, женщина сломала руку, а один мужчина получил травму головы. Еще пятеро путешественников отделались ушибами и царапинами. Остальные не пострадали, всего на борту находилось 123 человека.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

БДД ЗА РУБЕЖОМ

Инициативу поддержали

ГИБДД РФ поддержала инициативу о снижении скорости движения в городах и населенных пунктах с 60 до 30 километров в час. Об этом заявил глава Научного центра безопасности дорожного движения МВД России Дмитрий Митрошин, сообщает ТАСС.

«С точки зрения общих подходов, чем ниже скорость, тем ниже смертность. Можно вообще запретить дорожное движение и погибших не будет, но, конечно, до абсурда не надо доводить», – оценил идею Митрошин. При этом он подчеркнул, что снижать скорость следует индивидуально и обоснованно для каждой улицы.

Начальник научного центра также обратил внимание на то, что «все равняется через нештрафуемый порог, говорим 30, а в голове – 50 километров в час».

Ранее в правительстве Москвы предложили снизить нештрафуемый порог превышения скорости с 20 до 10 километров в час. Во время заседания комиссии по безопасности дорожного движения вице-премьер Марат Хуснуллин поручил МВД и Минтрансу до 1 августа предоставить в правительство согласованную позицию по вопросу снижения порога. В столичном дептрансе подчеркивают, что это положительно скажется на безопасности дорожного движения и повысит дисциплину водителей.

Каникулы в… лаборатории безопасности

Количество аварий на дорогах Краснодара по сравнению с прошлым годом снизилось. В большинстве их виноваты водители, но растет и число случаев, где происшествия спровоцировали именно пешеходы. Ситуацию на дорогах и безопасность детей во время школьных каникул обсудили на заседании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, которое провел заместитель главы Краснодара Артем Доронин.

– Учеба закончилась, дети на каникулах стали более расслаблены, поэтому взрослым необходимо максимально сконцентрироваться на их безопасности.

Эта задача для нас стоит сегодня особенно остро. Необходимо в целом менять подход к решению данных вопросов, причем делать это нужно комплексно, пересмотреть методы работы и уровень взаимодействия всех заинтересованных служб и ведомств, – подчеркнул Артем Доронин.

– Нынешним летом в Краснодаре на базе детского центра «Автогородок» заработал первый на Кубани детский центр по профилактике дорожно-транспортного травматизма – мобильный комплекс «Лаборатория безопасности». В течение каникул он будет действовать и в летних пришкольных лагерях, где ребятам будут рассказывать о Правилах дорожного движения, – рассказал начальник отдела дополнительного образования и воспитательной работы департамента образования Станислав Шильников.

Артем Доронин поручил проработать возможность использования «Лаборатории безопасности» во время общественно-массовых мероприятий, а также ее презентации для жителей и гостей Краснодара на Главной городской площади.

В городе в течение всего года в школах проводят профилактические мероприятия «Внимание – дети!», «Декада дорожной безопасности детей», «Твоя дорога в школу», «День памяти жертв ДТП», городской слет юных инспекторов движения и другие.

Провокация во имя жизни

В проекте нового приказа МВД РФ об осуществлении надзора исчезла обязанность инспекторов не провоцировать участников дорожного движения.

На сайте regulation.gov.ru появился проект приказа МВД «Об утверждении порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения», который должен прийти на смену приказу МВД № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения» от 2017 года. В данный момент идет общественное обсуждение документа, которое продлится до 18 июня.

В нем прописано новое понятие «скрытый надзор», что подразумевает выявление инспекторами в гражданской одежде и на обычных автомобилях нарушений ПДД. Также в проекте вводится запрет на засады – инспекторы в форме и служебные автомобили с цветографическими схемами должны всегда быть на виду у участников дорожного движения.

Не менее, а даже более интересными оказались новые рекомендации для общения с водителями и пешеходами. Норма, запрещающая любые высказывания и действия дискриминационного характера по признакам пола, возраста, расы, национальности, языка, гражданства, осталась на месте. При этом запрет на провокации пропал.

Стоп! Проверка

МВД РФ регламентировало случаи, когда сотрудники ГИБДД могут остановить машину. Это следует из проекта приказа МВД РФ, регулирующего порядок надзора за соблюдением Правил дорожного движения, с которым ознакомился ТАСС.

«Остановка транспортного средства производится для выполнения возложенных на полицию обязанностей в случаях установления визуально или с использованием технических средств признаков нарушения требований законодательства РФ о безопасности дорожного движения, наличия данных, свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению ДТП, преступления или административного правонарушения», – говорится в документе. Среди других случаев названы ориентировка, сведения автоматизированных информационных систем, информация, в том числе от участников дорожного движения, об использовании транспортного средства в противоправных целях, а также наличие оснований полагать, что машина находится в розыске.

Остановить автомобиль могут и для опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения ДТП, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являлись или являются. Основаниями для остановки машины могут быть привлечение участника дорожного движения в качестве понятого, для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции.

В документе указано, что сотрудники ГИБДД имеют право остановить движение для оказания содействия беспрепятственному проезду к месту происшествия автомобилей скорой медицинской помощи, оперативных и иных аварийно-спасательных служб, во время профилактических рейдов, угрозы безопасности дорожного движения, необходимости проверки документов у водителей, а также пассажиров, если они подозреваются в совершении преступления, правонарушения или есть данные полагать, что они находятся в розыске.

«Не допускается останавливать транспортные средства на участках дорог, где это запрещено Правилами дорожного движения, за исключением случаев, когда такая остановка связана с необходимостью пресечения преступления, административного правонарушения. В случае необходимости остановки транспортных средств в местах, где это запрещено Правилами дорожного движения, сотрудником принимаются меры по обеспечению безопасности дорожного движения в данном месте», – уточняется в документе.

Кикшеринг заблокирован

В Санкт-Петербурге заблокирована работа практически всех сервисов кикшеринга.

Оператор по кикшерингу «Молния» решил приостановить работу в Петербурге. Сервис работает в городе с весны 2020 года. Оперативно получить комментарии в полиции и у представителей Whoosh Znak.com не удалось. На прошлой неделе петербургские силовики проводили обыски у сервисов проката электросамокатов Whoosh, Molnia, Bolt, Scoobee и Red Wheels. Поводом для проведения следственных действий стали случаи наездов самокатчиков на детей, которые в результате получали травмы.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

НОВШЕСТВА

Пересекаем границу? Платим сбор

С 1 июня вступило в силу решение об обязательной плате за пересечение границы на территории Гомельской и Гродненской областей. Теперь с каждой машины, пересекающей границу страны на территории этих областей, местный сбор составляет одну базовую величину – в настоящее время это 29 рублей.

Сбору подлежат все транспортные средства, максимальный вес которых не превышает 5 тонн, количество пассажиров при этом не учитывается. Это касается и машин физлиц, и ИП, и организаций. Оплатить сбор можно как до пересечения границы – в банке, так и при ее пересечении – в пункте пропуска. При этом предпочтение отдается первому варианту.

В квитанции об оплате должны быть указаны фамилия плательщика, сумма и дата оплаты, регистрационный номер транспортного средства, назначение платежа. В случае оплаты через интернет-банкинг чек можно предъявлять в бумажном или электронном виде.

Предусмотрены и исключения из правил. Так, от сбора освобождаются те, кто едет на похороны членов семьи и близких родственников, сопровождающие умерших, участников и инвалидов ВОВ, инвалидов I и II группы и некоторые другие категории граждан.

При этом сбор должны платить только те, кто едет из Гомельской области в Украину. Ездить в Россию можно будет без его уплаты, так как он взимается только в пунктах пропуска, которых на границе с Россией нет.

ЭКСПЕРИМЕНТ

Ни метра без дезинфекции

Дезинфекция транспортных средств для въезда через пункт пропуска «Новая Гута» в Гомельской области будет обязательной с 1 июля. Об этом сообщает пресс-служба Министерства сельского хозяйства и продовольствия.

В соответствии с Указом от 26 апреля 2021 года № 162 в пункте пропуска «Новая Гута» с 1 июля по 1 октября в целях предотвращения распространения возбудителей заразных заболеваний будет проводиться эксперимент по обязательной дезинфекции автобусов, легковых и грузовых автомобилей, въезжающих на территорию Беларуси.

В случае отказа водителя ее пройти транспортное средство не будет допущено на территорию Беларуси.

ПОДДЕЛКА

Сам себе продлил

Законодательством предусмотрена ответственность за подделку, изготовление, использование либо сбыт поддельных документов, печатей и штампов.

Однако это не испугало жителя Петрикова М. 1963 года рождения. Для обмена водительского удостоверения мужчина представил в Житковичское МРЭО ГАИ медицинскую справку о состоянии здоровья. Подлинность документа вызвала у сотрудника ГАИ сомнение. Справку изъяли и направили в Мозырский межрайонный отдел Государственного комитета судебных экспертиз, где установили, что дата выдачи документа была «продлена» на три года. Теперь махинатором занялись правоохранители.

НАХОДКА

Вот так улов…

Довольно тяжелый полимерный пакет во время рыбалки на реке Сож в поселке Ченки, рядом с Гомелем, выловил гомельский пенсионер.

Уже на берегу решил посмотреть, что находится внутри. И был немало удивлен: там лежали патроны и предмет, похожий на пистолет. Рыболов сразу же набрал номер телефона 102.

Прибывшая следственно-оперативная группа Гомельского РОВД обнаружила в пакете 36 мелкокалиберных патронов и предмет, внешне напоминающий револьвер, в барабане которого находилось 6 аналогичных патронов. Само оружие имеет механические повреждения. Маркировки на нем и патронах отсутствуют.

ТРАГЕДИЯ

В чистом поле

На Гомельщине установлены обстоятельства смерти троих односельчан.

Рогачевским районным отделом Следственного комитета завершено расследование уголовного дела, возбужденного по факту обнаружения на поле вблизи деревни Малые Стрелки троих мертвых мужчин.

Следствием установлено, что 7 марта текущего года жители деревни Княженка отправились на гужевой повозке в соседнюю деревню. Компания состояла из двух родных братьев 59 и 56 лет и их 45-летнего приятеля. В вечернее время односельчане подъехали к дому жителя деревни Малые Стрелки, с которым братья поддерживали дружеские отношения. Родственники зашли ненадолго в дом, где их угостили спиртовой настойкой собственного приготовления. Приятель ждал братьев на улице. По просьбе гостей хозяин дал им с собой около пол-литра настойки и проводил до повозки.

Ни в тот вечер, ни в последующие дни компания не вернулась в родную деревню. Мужчины проживали одиноко, не имели мобильных телефонов, подрабатывали случайными заработками, злоупотребляли спиртными напитками. Односельчане заметили их исчезновение только 12 марта. В тот же день на поле недалеко от деревни Малые Стрелки была обнаружена их гужевая повозка с распряженной лошадью. По обе стороны от телеги на земле лежали припорошенные снегом тела младшего брата и его приятеля, на повозке – тело старшего.

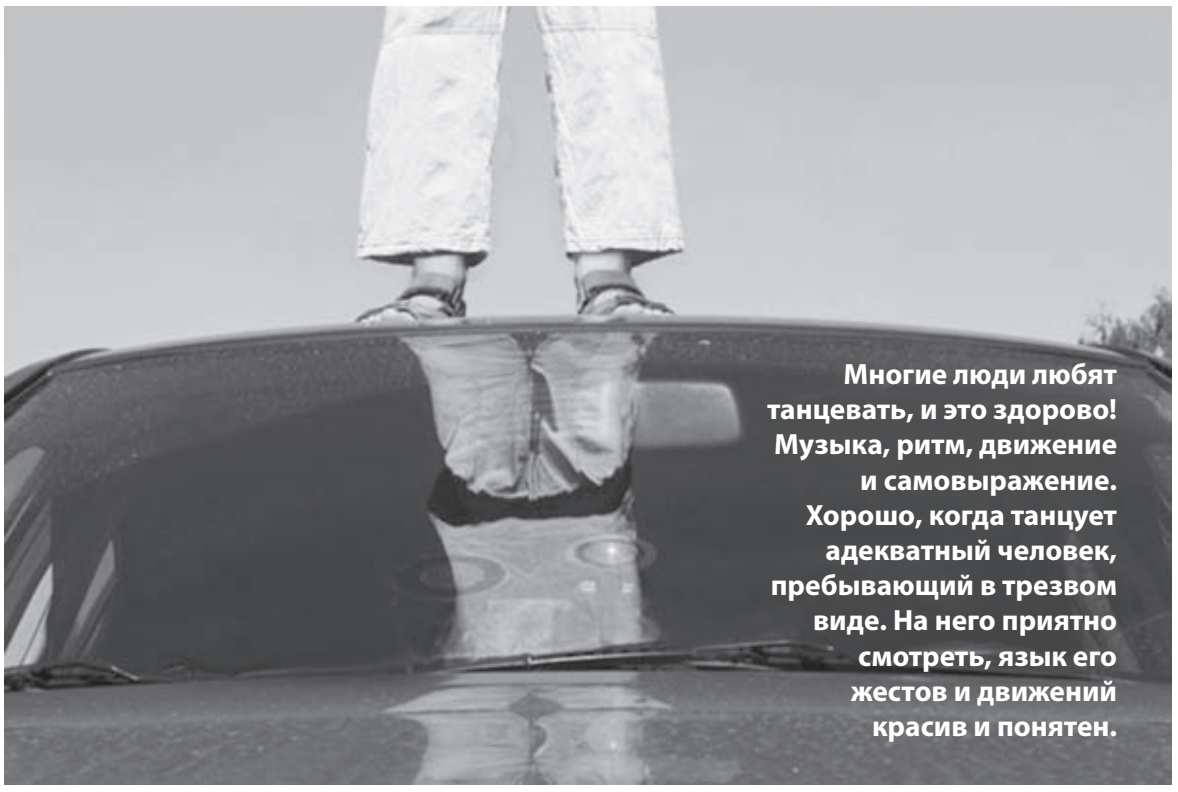
По уголовному делу проведен комплекс следственных действий. Допрошены родственники, соседи, знакомые умерших. Проведен обыск в доме жителя деревни Малые Стрелки, который угощал братьев спиртным. Изъятые в ходе обыска бутылки со спиртосодержащей жидкостью были направлены в подразделение ГКСЭ для проведения необходимых исследований. Отравляющих веществ в указанных емкостях обнаружено не было.

«Для установления причины смерти мужчин были назначены судебно-медицинские экспертизы. Согласно выводам экспертов смерть односельчан наступила в результате общего переохлаждения организма. В крови младшего брата обнаружен этиловый спирт в концентрации 3,8 промилле, в крови односельчанина – в концентрации 2,6 промилле. У старшего брата этиловый спирт в крови не обнаружен», – сообщила официальный представитель УСК по Гомельской области Мария Кривоногова.

На основании анализа всех добытых фактических данных следствие пришло к выводу, что смерть троих мужчин не носит криминального характера. В соответствии с уголовно-процессуальным законодательством Рогачевским РОСК принято решение о прекращении предварительного расследования.

Материалы полосы подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

ХУЛИГАНСТВО



Многие люди любят танцевать, и это здорово! Музыка, ритм, движение и самовыражение. Хорошо, когда танцует адекватный человек, пребывающий в трезвом виде. На него приятно смотреть, язык его жестов и движений красив и понятен.

Танцы на капоте

Совершенно иная картина, когда разгоряченные спиртным граждане пытаются танцевать на столах, выкидывая какие-то непонятные коленца. Чаще всего в роли этаких айсидор дункан выступают подвыпившие представительницы прекрасного пола. А вот мужчины для своих умопомрачительных па выбирают «танцпол» посерьезнее и демонстрируют свое танцевальное искусство на капоте автомобиля. Причем чужого, оставив повреждения и вмятины.

Такие случаи бывали во многих городах Беларуси. А вот буквально на днях галерею исполнителей пополнил житель города Ельска Гомельской области, который выплясывал перед своей девушкой на крыше чужого авто.

После этого в ОВД Ельского райисполкома с заявлением о повреждении личного автомобиля обратился его хозяин. Потерпевший пояснил, что ночью кто-то ходил по крыше и капоту его машины, оставив после себя грязь и вмятины. На месте происшествия работала следственная группа. Специалистами экспертно-криминалистического сектора по Ельскому району Мозырского межрайонного отдела ГКСЭ были обнаружены и изъяты следы рук «танцора». По результатам проверки на базе АДИС «ДАКТО–2000» установлено, что они принадлежат жителю Ельска 1988 года рождения. Сотрудниками милиции данный мужчина был задержан.

Он рассказал правоохранителям, что похулиганить его заставил алкоголь, а если бы был трезвым, то никогда бы на такое не пошел. В ту ночь он был под хмельком, и ему захотелось покрасоваться перед своей зазнобой, продемонстрировать ей, насколько он пластичен и артистичен. Для экстравагантности решил станцевать на стоящем возле дома автомобиле «Фольксваген». Девушка была не против посмотреть, как пляшет молодой человек. Более того, его «ча-ча-ча» она записывала на камеру. Вот только у этого веселья конец очень печальный – в отношении мужчины Ельским РОСК возбуждено уголовное дело.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

КОНТРАБАНДА

На выдумку хитры…

Прошедший год внес коррективы в работу Гомельской таможни. Об этом в интервью «Гомельской правде» рассказал начальник таможни Феликс Яшков. Он отметил, что в связи с пандемией коронавируса на 76 процентов по сравнению с 2019-м снизилось количество пересекающих границу легковых автомобилей, значительно уменьшился поток пассажиров.

Вместе с тем выросло число международных перевозок и декларируемых товаров. Факты свидетельствуют о том, что в настоящее время самая большая часть нарушений касается управления тяжеловесным и крупногабаритным транспортом, на который у водителей отсутствует специальное разрешение. Так, в 2020 году за это составлено порядка 1700 административных протоколов, за три месяца текущего года – только 165. Еще один вид фиксируемых нарушений – недекларирование перевозимых грузов или предоставление недостоверных сведений о них.

Феликс Валентинович рассказал и о громких задержаниях. К примеру, через пункт таможенного оформления «Новая Гута» со стороны Украины следовал грузовой МАЗ. Водитель заявил, что у него нет товаров, подлежащих декларированию. Однако во время осмотра в кабине МАЗа обнаружили более тысячи единиц кремов, гелей и бальзамов на сумму более 20 тысяч долларов. Неуплаченная таможенная пошлина и налог за эти товары потянули на 16 тысяч белорусских рублей. Еще одно задержание касалось 32-летнего гражданина Молдовы. Он пытался ввезти на таможенную территорию ЕЭС более 3300 килограммов кедровых орехов, что запрещено. Возбуждено уголовное дело, бизнесмену грозит штраф или ограничение свободы на срок до трех лет.

Гомельские таможенники совместно с коллегами из Витебской области пресекли ввоз коммерческой партии товаров. Более 75 килограммов одежды, обуви, парфюмерии и алкоголя были выявлены в тайнике легкового автомобиля «Мерседес» на въезде в Беларусь через «Новую Гуту». Тайник с двойным дном находился под водительским и пассажирским сиденьями.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

КОНТРАФАКТ

Случайно отравиться? Легко!

Почти 8 тысяч литров спиртосодержащей жидкости изъяли в прошлом году правоохранители Гомельской области. В большинстве своем это спиртовые и ликеро-водочные растворы (6986 и 929 литров). С начала 2021-го изъято более 60 литров спиртного сомнительного происхождения.

А завозят фальсифицированный товар в страну, как правило, через приграничные регионы, подвергая риску здоровье и жизнь потребителей.

По информации областной Госавтоинспекции, при досмотре автомобилей нередко обнаруживают нелегальный и контрафактный груз, спрятанный в тайниках. Сомнительного происхождения спиртное производится на подпольных мини-заводах в зарубежье. В подразделениях ГКСЭ Гомельской области ежегодно проводят около 500 экспертиз по исследованию спиртосодержащих жидкостей. Сезонной закономерности в их «поставках» нет. Чаще всего на экспертизу доставляют самогон, брагу, вина домашнего изготовления, спиртосодержащие жидкости неустановленного происхождения.

Если от употребления суррогатов пострадали люди, к делу подключаются сотрудники управления лабораторных исследований вещественных доказательств биологического характера УГКСЭ по Гомельской области.

– Первые признаки отравления суррогатами – тошнота, рвота, головокружение, боли в животе, мучительная головная боль. На второй-третий день после отравления нарастают сердечная и легочная недостаточность с потерей сознания, развиваются симптомы острой печеночно-почечной недостаточности, – рассказали в управлении ГКСЭ по Гомельской области.

По словам заместителя начальника управления судебно-медицинских экспертиз УГКСЭ Сергея Бураковского, по данным за 2019–2020 годы, в регионе ежегодно фиксируется в среднем 12 случаев смертельных отравлений суррогатами алкоголя. В основном от этого погибают мужчины, средний возраст которых составляет 49 лет. В 70% случаев отмечалось отравление метанолом, реже – другими спиртами и техническими жидкостями (изопропиловый спирт, этиленгликоль).

Особую опасность таит метиловый спирт, который по вкусу, цвету и запаху не отличается от этилового. После приема даже незначительной дозы наступает состояние эйфории, которое не отличается такой глубиной и выраженностью, как при употреблении этилового спирта. Затем наступает скрытый период (до трех дней), после которого появляются головокружение, нарушение зрения и дыхания, кома. Смертельная доза метилового спирта – 30–100 мл.

В управлении ГКСЭ уверены: самая надежная профилактика отравлений – никогда не принимать напитки сомнительного происхождения и опасные для жизни жидкости. Чтобы избежать случайных отравлений, нужно хранить бытовую химию отдельно. Спиртные напитки стоит покупать в хорошо проверенных специализированных магазинах и помнить, что алкоголь вреден для здоровья. Лучше придерживаться здорового образа жизни, заниматься физкультурой, быть чаще наедине с природой и от этого получать положительные эмоции.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

АКЦИЯ

Счастливый день из жизни детворы

Госавтоинспекция Заводского района столицы совместно с сотрудниками Заводского отдела Департамента охраны и активистами БРСМ провела профилактическую акцию «Безопасные каникулы».

На улице Ташкентской сотрудники ГАИ останавливали автомобили, в салоне которых находились дети. Вместе с теплыми пожеланиями юным пассажирам стражи дорог дарили сладкие подарки и канцелярские товары. Не остались без внимания и взрослые. Правоохранители напомнили родителям о правилах перевозки ребенка в автомобиле, а также о том, что необходимо провести со своими детьми разъяснительные беседы по правилам перехода проезжей части и основам безопасного поведения вблизи дороги и постоянно контролировать их местонахождение. Сотрудники Департамента охраны напомнили взрослым о сохранности своего имущества.

Беречь детские жизни – одна из главных задач не только Госавтоинспекции, но и всех взрослых. К слову, водители, не заботящиеся о безопасной перевозке детей, сотрудникам ГАИ не повстречались. Все участники акции перевозили ребят по правилам. Дети и их родители с улыбкой реагировали на поздравления милиционеров.

Госавтоинспекция напоминает взрослым участникам дорожного движения: чужих детей на дороге не бывает. Их безопасность зависит от сознательности взрослых. Берегите детей!

Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

НАЛОГОВАЯ ИНФОРМИРУЕТ

Просим в кабинет. Личный

Инспекция Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Партизанскому району г. Минска информирует о загрузке в сервис «Личный кабинет плательщика для физических лиц» сведений ГАИ о принадлежащих физическим лицам транспортных средствах, выпущенных начиная с 1992 года.

Данные сведения размещены в разделе «Сведения о транспортных средствах», перейдя в который вы сможете просмотреть информацию о принадлежащих вам транспортных средствах, зарегистрированных в органах ГАИ по состоянию на 1 января 2021 года.

Предлагаем ознакомиться с размещенной информацией и при необходимости обратиться в регистрационное подразделение ГАИ для корректировки сведений о таких транспортных средствах или для их снятия с учета для утилизации.

Справочно: с 4 марта 2021 года введен упрощенный порядок снятия с учета транспортных средств для утилизации. Ознакомиться с данным порядком можно в регистрационных подразделениях органов ГАИ (постановление Совета Министров Республики Беларусь от 01.03.2021 № 122 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 1849»).

Напоминаем, что с 2021 года в республике введен транспортный налог, который предусматривает уплату не позднее 15 декабря 2021 года авансового платежа и не позднее 15 ноября 2022-го транспортного налога в отношении принадлежащих физическим лицам в этом году транспортных средств.

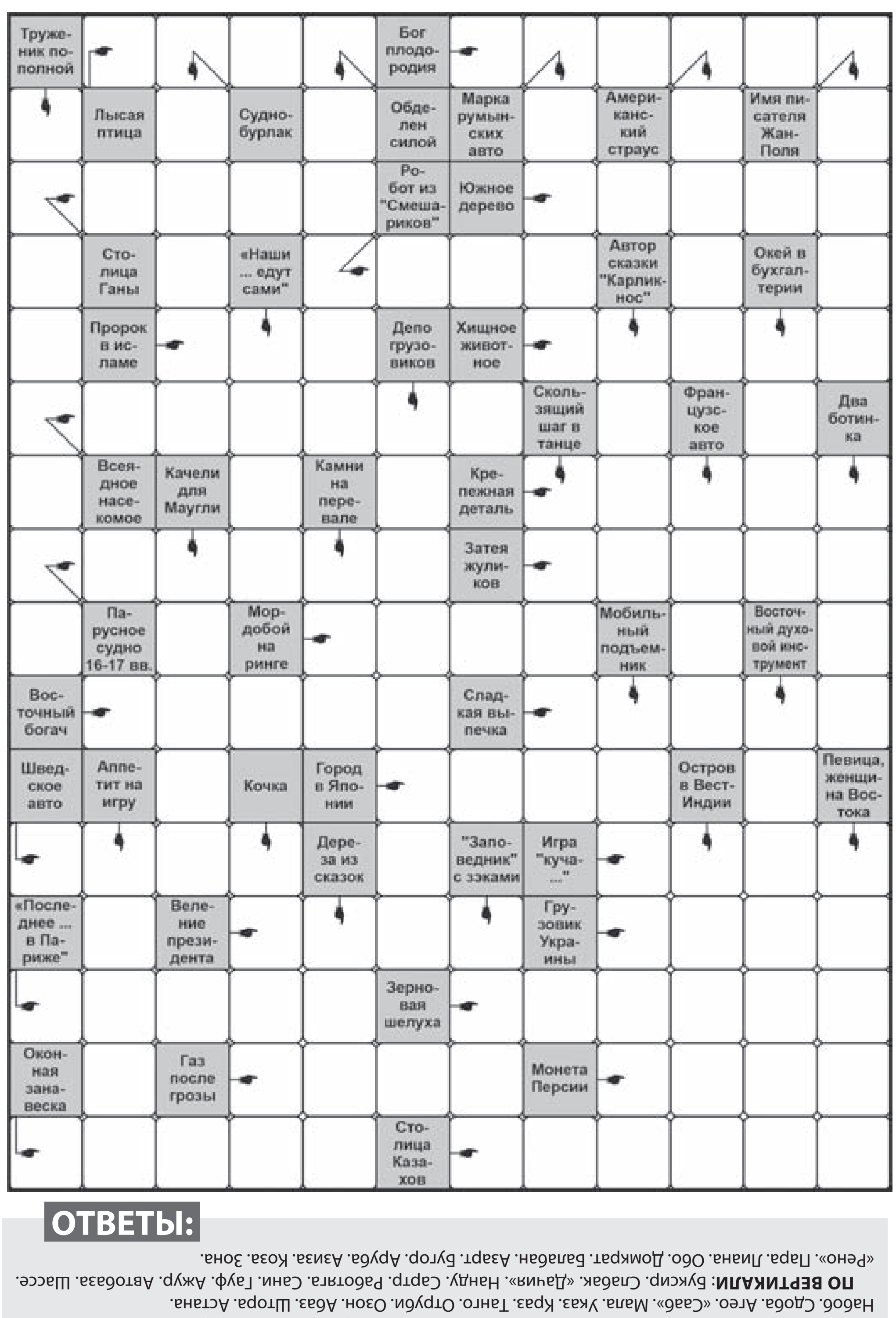
В случае если вы не зарегистрированы в качестве пользователя сервиса «Личный кабинет плательщика для физических лиц», получить доступ к нему (логин и пароль) можно в любой инспекции МНС, независимо от места постановки на учет. При обращении в инспекцию при себе необходимо иметь паспорт или вид на жительство в Республике Беларусь.

В ближайшее время министерством будет реализована возможность регистрации в качестве пользователя сервиса «Личный кабинет плательщика для физических лиц» и получения логина и пароля дистанционным способом путем идентификации через межбанковскую систему идентификации (МСИ).

Инспекция Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Партизанскому району г. Минска

СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Ибис. Адонис. Акра. Чинар. Биби. Иса. Ягуар. Таракан. Шурп. Галиот. Афера. Бокс. Набоб. Сдоба. Арео. «Сааб». Мала. Указ. Краз. Танго. Отруби. Озон. Абаз. Штора. Астана.

ПО ВЕРТИКАЛИ: Буксир. Слабак. «Дачия». Нанду. Сартр. Работяга. Сани. Гауф. Ажур. Автобаза. Шассе. «Рено». Пара. Лиана. Обо. Домкрат. Балабан. Азарт. Бугор. Аруба. Азиза. Коза. Зона.

Одна радость на всех – детский смех!

В Гомельской области и областном центре прошел фестиваль безопасности под названием «Подарим детям праздник», посвященный Дню защиты детей, организованный в рамках благотворительного проекта «Сохрани жизнь ребенку» и республиканской акции «Не оставляйте детей одних».

Основной частью этого масштабного фестиваля являлся велопробег, который был организован учреждением образования «Специализированный лицей при Университете гражданской защиты МЧС». Его участники осуществляли движение на велосипедах по различным городам Гомельской области, в том числе по г. Ветке. Так, 31 мая велосипедисты и воспитанники из детских домов семейного типа прибыли в Ветковский районный отдел по чрезвычайным ситуациям, где их уже ждали. В том числе и сотрудники Госавтоинспекции.

1 июня велосипедисты продолжили свой путь уже по областному центру и завершили его на территории Гомельского ледового дворца спорта. Здесь взрослых и маленьких участников фестиваля ждал детский праздник под названием «Одна радость для всех – детский смех», в рамках которого стражи дорог также не остались в стороне и подготовили свою развлекательную программу.

В служебном автобусе Госавтоинспекции ребята разукрашивали различные тематические картинки, смотрели мультики и решали тесты по ПДД, за правильные ответы получали свои первые личные водительские удостоверения. Поверьте, это произвело очень большое впечатление на каждого ребенка. Потом они вместе с сотрудником милиции отгадывали дорожные знаки, примеряли форму инспектора ДПС и даже имели возможность посидеть в служебном автомобиле ГАИ – современной Geelly GE.

На базе отдыха «Белладжио», которая находится на территории Гомельского района, состоялось торжественное открытие фестиваля под названием «Подарим детям праздник». Инициаторами данного мероприятия являлись областное отделение республиканского общественного объединения «Белорусский детский фонд» и Гомельское областное управление МЧС, почетными же гостями стали сотрудники Госавтоинспекции.

Для 130 воспитанников детских домов семейного типа из 12 районов Гомельской области была подготовлена увлекательная квест-игра под названием «География счастливого детства».

В целом мероприятие зарядило всех его участников позитивом, улыбками и хорошим настроением, а также подарило море знаний и полезной информации, которая в дальнейшем обязательно пригодится каждому из них и убережет от беды.

А в последние дни администрацией ГУО «Средняя школа № 2 г. Гомеля» было подготовлено мероприятие для учеников 5-х и 7-х классов, гостями которого стали, конечно же, и сотрудники Госавтоинспекции.

Правоохранители в очередной раз напомнили об основных мерах безопасности на дороге в каникулярный период и пожелали ребятам веселых и задорных каникул.

И это еще не все. К примеру, сотрудниками отдела ГАИ ОВД Жлобинского райисполкома и представителями БРУСП «Белгосстрах» в городском парке была подготовлена своя развлекательная программа: ребятам предоставили возможность примерить бронежилет и защитную каску сотрудников ГАИ, измерить скорость движения транспорта специальным прибором, показать навыки фигурного вождения велосипеда и посидеть в патрульном автомобиле.

Праздник под названием «Детство – это я и ты!» состоялся и в областном центре. Здесь, на базе городской детско-юношеской спортивной школы № 6, администрацией Советского района была организована квест-игра «Формула безопасности», в которой приняла участие и Госавтоинспекция. На станции «СВЕТОФОРиЯ» инспекторы ДПС встречали ребят со своей обучающей программой: они проводили с ними профилактическую беседу на тему «Безопасность на дороге», играли в познавательные игры, задавали различные вопросы и помогали в решении Правил дорожного движения.

Начало лета зарядило огромное количество детей морем позитива, хорошим настроением, улыбками и смехом. А благодаря сотрудникам ГАИ юные участники дорожного движения вынесли для себя много полезной и нужной информации, которая пригодится каждому для обеспечения своей безопасности.

Подготовила
Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) •
М.А. АКУЛИЧ (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА • Н.А. ЛЕЩЕНКО • Т.В. ЛУЦЕВИЧ • А.М. ЛУЦЕВИЧ • И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **11.06.2021** в 19.00.
Объем 4 п. л. Тираж месяца 5896. Заказ 1579. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.