НА КОНТРОЛЕ – ОТДЫХ

СТР. 3

ОПАСНОСТЬ ЗА СПИНОЙ

СТР. 6

ГЛАВНЫЙ В ПАРКЕ ЧЕЛОВЕК

СТР. 14

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Папа Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

8 мая 2021 г., суббота, № 17 (1106)

О ТОЙ ВОЙНЕ…

На носилках около сарая,
На краю отбитого села,
Санитарка шепчет, умирая:
– Я еще, ребята, не жила...

И бойцы вокруг нее толпятся
И не могут ей в глаза смотреть:
Восемнадцать – это восемнадцать,
Но ко всем неумолима смерть...

Через много лет в глазах любимой,
Что в его глаза устремлены,
Отблеск зарев, колыханье дыма
Вдруг увидит ветеран войны.

Вздрогнет он и отойдет к окошку,
Закурить пытаясь на ходу.
Подожди его, жена, немножко –
В сорок первом он сейчас году.

Там, где возле черного сарая,
На краю отбитого села,
Девочка лепечет, умирая:
– Я еще, ребята, не жила...

Юлия ДРУНИНА

С Днем Победы!

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Камера увидит, камера расскажет

С 1 марта вступили в силу изменения в КоАП и ПИКоАП: усилено наказание за нетрезвое вождение, предусмотрена градация ответственности за нарушения скоростного режима. Также новые нормы позволят привлекать к ответственности собственников транспорта за нарушения, фиксируемые специальными техническими средствами. Так, уже первые «письма счастья» за непройденный техосмотр стали приходить автовладельцам. О действии нововведений и актуальных вопросах обеспечения дорожной безопасности журналистам на брифинге рассказал замначальника главного управления Госавтоинспекции МВД Александр Занимон.

АКЦЕНТ НА ПРОФИЛАКТИКУ

Возможность вынесения постановлений в автоматическом режиме существует. Отдельные СМИ уже получили фотографии вынесенных постановлений о привлечении лиц к административной ответственности. Это не фейк. Действительно, такая работа в рамках внедрения нового административного законодательства осуществляется. Используются как средства для фиксации нарушений скоростного режима, так и система мониторинга общественной безопасности.

Александр Занимон пояснил, почему некоторые владельцы транспортных средств получают постановления о нарушении скоростного режима, но не привлекаются к ответственности за техосмотр. Проверка наличия техосмотра проводится выборочно:

– Мы не все нарушения Правил дорожного движения прогоняем через фильтр, скажем так, разрешения на допуск к участию в дорожном движении. Задача инспекции – обеспечить на дорогах наличие исправных транспортных средств, а не привлекать к административной ответственности за какое-либо нарушение.

По его словам, дозированное привлечение к ответственности преследует цель максимально заинтересовать владельцев автомобилей пройти техосмотр:

– С начала текущего года количество транспортных средств, которые приехали на станции диагностики и получили разрешение на участие в дорожном движении, больше, чем за весь 2020-й. Эту тенденцию мы наблюдали на протяжении всего марта и фактически до настоящего момента. Март стал самым пиковым месяцем для прохождения государственного технического осмотра. Мы видим, что люди заинтересованы в том, чтобы не нарушать законодательство, пройти техосмотр, проверить исправность своего транспортного средства и участвовать совершенно безопасно в дорожном движении. Если из выбранной массы проездов транспортных средств под камерами в начале марта мы видели, что до 50% ездило без государственного технического осмотра, то теперь эта цифра снижается существенно. Порядка 18–20% фиксируемых автомобилей не имеют данной отметки.

С 1 марта 2021 года управление транспортным средством без его допуска к участию в дорожном движении (не прошедшим техосмотр) наказывается:
• в первый раз за год – предупреждением;
• во второй и последующие разы за год – штрафом от 58 до 145 рублей. Для ИП и организаций штраф за езду без техосмотра выше – до 290 рублей.

Отмечается и тенденция к снижению правонарушений. По мнению заместителя начальника главного управления ГАИ МВД, новая система позволила сделать акцент на профилактику правонарушений:

– Почему еще говорим о профилактике? Как вы знаете, обновленные КоАП и ПИКоАП содержат такую норму: если впервые совершил правонарушение, то можно применять предупреждение. Так, 97% постановлений за отсутствие разрешения на допуск к дорожному движению содержали предупреждения. В то же время есть случаи, когда за полтора месяца одни и те же транспортные средства успели трижды попасть на камеру фотофиксации. Их владельцы получили уже штрафы.

КАКИЕ КАМЕРЫ ВЫЧИСЛЯТ ПРАВОНАРУШИТЕЛЯ?

Александр Занимон поясняет, что ГАИ сегодня фактически может работать с любой камерой, которая фиксирует нарушения скорости в автоматическом режиме, и камерами, подключенными к республиканской системе общественной безопасности. По мере развития системы мониторинга будет увеличиваться и количество камер. Хотя, конечно, не все из них могут распознавать регистрационный знак. Понятно, установленные в метро не будут использоваться для регистрации проезда без разрешения на участие в дорожном движении:

– Как только в республиканской системе мониторинга общественной безопасности появятся камеры, которые будут установлены на заправках, мы сможем сказать, что все остальные нам не нужны. Водитель все равно приедет заправляться, и камера его в определенный момент увидит. Но цель ГАИ – не наращивать их число. Мы можем вполне комфортно работать с тем количеством, которое у нас есть. Люди в большинстве у нас законопослушны, мы это постараемся поддерживать на должном уровне за счет профилактического воздействия. Ни в коем случае не за счет штрафных санкций.

Александр Занимон продемонстрировал пример распознавания номеров транспортного средства, а также получения информации о гостехосмотре и страховке. По его словам, использование данного инструмента будет зависеть от профилактического эффекта:

– Вся информация есть в базе данных. Ее может видеть любой инспектор с помощью планшета. Помимо сведений о собственнике, типе кузова и других данных, указанных в техпаспорте, в базе есть сведения о страховке, ТО и наличии розыска.

АДМИНИСТРАТИВНЫЙ АРЕСТ ТОЛЬКО В ВОПИЮЩИХ СЛУЧАЯХ

Неостановка по требованию ГАИ может повлечь административный арест, отметил Александр Занимон:

– Это фактически неповиновение сотруднику. В таких случаях применялись исключительно штрафные санкции. Но много примеров, когда сотрудники ГАИ преследовали транспортное средство и использовали оружие для его остановки. Причем в большинстве случаев эти меры вызваны тем, что водитель находился в состоянии опьянения или был лишен права управления транспортным средством. Прежде всего такой нарушитель создает опасность не только для себя, но и для окружающих. Но мы не говорим, что любая неостановка влечет административный арест. Только если неоднократные требования были высказаны, но не были выполнены и это повлекло необходимость преследования лица для его остановки. То есть в самых вопиющих случаях возможно применение административного ареста.

О МЕДСПРАВКЕ

Отвечая на вопросы, Александр Занимон пояснил, требуют ли сейчас медицинскую справку:

– В принципе, в этой части ничего не поменялось. Мы давно отказались от проверки медицинской справки у водителя на дороге. Проверяем ее наличие только при выдаче, замене, обмене водительского удостоверения. Никаких новых требований не появилось. Единственно, мы немного совершенствуем порядок освидетельствования, расширяем полномочия Министерства здравоохранения.

Если, например, в поликлинике у пациента, имеющего действующую медсправку, выявили некое заболевание, которое может представлять опасность при управлении автомобилем, врачи могут направить его на медкомиссию.

Что касается забытых водительских удостоверений, сейчас в большинстве случаев ГАИ ограничивается предупреждением. Сотрудники максимально ориентированы на то, чтобы использовать профилактическую функцию законодательства.

ПЬЯНЫМ ЗА РУЛЕМ НЕ МЕСТО

Что изменилось с разделением степени опьянения за рулем? Александр Занимон подчеркнул:

– Было бы правильным говорить не о выявленных пьяных водителях, а о тех, кто перестал ездить. Но эту цифру мы не знаем. Полтора месяца с начала действия нового правила – небольшой срок, чтобы подводить какие-то итоги. Могу отметить, что за этот период количество остановленных водителей в состоянии опьянения снизилось. Но говорить о том, что это исключительно заслуга данной нормы, все-таки неправильно. Здесь работа ведется комплексная – могут сказываться и уголовная ответственность, и специальная конфискация, и самосознание людей. Считаем: ужесточение КоАП в этом вопросе даст положительный эффект, и на определенную часть граждан норма возымела свое действие.

Константин БАКУН, «ТБ»

ФИЛИАЛ ПО МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ

Потехе – час?!

В центре внимания Транспортной инспекции – обеспечение безопасности транспортной деятельности. В этой работе основной акцент делается на соблюдении режима труда и отдыха водителей при выполнении автомобильных перевозок. Если водитель продолжает находиться за рулем, несмотря на усталость и сонливость, то о какой безопасности может идти речь?!

Именно поэтому особое внимание со стороны специалистов филиала Транспортной инспекции по Могилевской области уделяется контролю за соблюдением водителями требований Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки (ЕСТР/EATR), подписанного в Женеве 1 июля 1970 года. Республика Беларусь ратифицировала данное соглашение постановлением Совета Министров РБ от 30 ноября 1992 года № 721 «О присоединении Республики Беларусь к международным договорам, регламентирующим перевозку грузов в международном автомобильном сообщении».

Следует отметить, что специалисты филиала осуществляют контроль за режимами труда и отдыха водителей автомобильных транспортных средств, а также соблюдением требований к использованию контрольного устройства (тахографа), карточки водителя, в том числе с применением средств системы цифрового контроля. Для этих целей используются специальные устройства для считывания данных как с цифрового тахографа, так и с карточки водителя. Кроме того, в распоряжении специалистов Транспортной инспекции имеется программное обеспечение (TachoSystem, TachoSpeed) для анализа режимов труда и отдыха водителей, скоростных режимов по данным, полученным из цифрового тахографа или карточки водителя.

Как рассказал заместитель начальника филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Александр Шелухин, в последнее время специалистами отмечен рост нарушений требований ЕСТР, допускаемых водителями транспортных средств, особенно в части использования водителями карточек цифрового тахографа, им не принадлежащих. В связи с этим филиал ТИ усилил контроль за соблюдением режима труда и отдыха.

В ходе проведения контрольных мероприятий за текущий год филиалом Транспортной инспекции по Могилевской области к административной ответственности привлечено порядка 200 водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки. «Основными нарушениями со стороны данных водителей являются неведение регистрационных листков тахографа, отражающих режим труда и отдыха водителей, использование карточек водителей, им не принадлежащих, и сокращение ежедневного времени отдыха», – резюмировал Александр Шелухин.

По части 1 статьи 18.23 КоАП к административной ответственности привлечены 56 человек – это почти в три раза больше по сравнению с прошлогодним показателем. Общая сумма санкций составила порядка 49 тысяч рублей. 22 водителя допустили нарушения части 2 статьи 18.23 КоАП (за аналогичный период прошлого года – один человек), общая сумма санкций составила 3190 рублей. В 2,3 раза увеличилось количество водителей, привлеченных к ответственности по части 3 статьи 18.23 КоАП – 121 против 51, общая сумма санкций составила 17 545 рублей.

Следует отметить, что административная ответственность за нарушение требований ЕСТР установлена частями 1–3 статьи 18.23 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, и санкции данной статьи серьезные.

Статья 18.23. Нарушение установленного режима труда и отдыха и требований к его учету при выполнении автомобильных перевозок:

1. Выполнение международной автомобильной перевозки без контрольного устройства (тахографа) либо без использования регистрационных листков (тахограмм) или карточки водителя, либо с использованием карточки водителя, выданной иному лицу, либо с применением устройства, которое может повлечь искажение или утрату данных о режиме труда и отдыха водителя, а равно непредставление водителем, выполняющим такую перевозку, информации о режиме труда и отдыха за установленный законодательством период времени – влекут наложение штрафа в размере от 30 до 50 базовых величин.

2. Нарушение требований законодательства к использованию контрольного устройства (тахографа), которое может повлечь искажение или утрату данных о режиме труда и отдыха водителя, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, – влечет наложение штрафа в размере от пяти до 10 базовых величин.

3. Нарушение водителем транспортного средства установленного режима труда и отдыха при выполнении автомобильной перевозки – влечет наложение штрафа в размере от пяти до 25 базовых величин.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ФИЛИАЛ ПО БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ

Из семи шесть нарушений

На минувшей неделе в Брестской области проводились контрольные мероприятия по соблюдению автомобильными перевозчиками законодательства в области транспортной деятельности при выполнении перевозок организованных групп детей автобусами.

В результате мониторинга проверено 7 автобусов, выявлено 6 нарушений. В их числе следует отметить следующие: наличие повреждений на шинах колес (порезы либо разрывы), шины с различным рисунком протектора. Кроме того, не во всех автобусах имелась медицинская аптечка, укомплектованная пригодными для использования препаратами. В двух автобусах были трещины на ветровых стеклах со стороны водителя.

Сотрудниками филиала Транспортной инспекции по Брестскому региону приняты соответствующие меры в отношении нарушителей, в том числе профилактического и предупредительного характера.

Подготовила Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТБ»

Тепло. Дети. Дорога

С понедельника ожидается хорошая погода, а это значит, что дети большую часть времени будут проводить на улице. В это время занятые работой и своими повседневными заботами взрослые не всегда с должным вниманием относятся к изменяющимся обстоятельствам...

Госавтоинспекция призывает родителей усилить контроль за детьми, напомнить юным пешеходам и велосипедистам правила поведения (в том числе во дворе), обеспечить безопасную перевозку маленьких пассажиров.

Главное правило – до семи лет ребенку на дороге одному делать нечего. Проезжая часть – запретная зона. Психологи рекомендуют с детства вырабатывать правильные навыки. Выкатился мяч на дорогу? Малыш должен знать, что бросаться за ним ни в коем случае нельзя, нужно просить помощи у взрослых. Детям постарше объясните, что край тротуара – граница, которую можно пересекать только после определенного алгоритма действий: остановился, посмотрел по сторонам, убедился, что автомобили остановились, и только потом пошел по зебре.

Взрослые, будьте особенно внимательны во дворе. Из-за любой стоящей машины или дерева под колеса автомобиля может выбежать ребенок. Из-за маленького роста детей не видно за обычными седанами, не говоря уже о микроавтобусах и джипах. Несовершеннолетних нужно учить сначала выглядывать из-за препятствия, не важно кусты это, столб или автомобиль, и только потом идти.

Научите безопасно кататься ребенка на велосипеде. Помните, что до 14 лет ему на дороге без взрослого быть нельзя. Пусть он знает, что лучше кататься на стадионе, закрытой площадке, пешеходной или велосипедной дорожке.

Во время продолжительных выходных родители будут массово перевозить детей к местам отдыха, в связи с чем напоминаем водителям о неукоснительном соблюдении правил безопасной перевозки несовершеннолетних. Ребенок в автомобиле должен находиться в специальном удерживающем устройстве, соответствующем его весу и росту. Автокресло или бустер необходимо правильно установить в автомобиле. Дети старше 12 лет должны быть пристегнуты стандартными ремнями безопасности. Недопустимо, чтобы они стояли во время движения. Многие опираются на спинки двух передних сидений и смотрят на дорогу через переднее стекло. Резкое торможение – и маленький пассажир вылетит через лобовое стекло.

Практика показывает, что в случае дорожно-транспортного происшествия находящийся в специальном удерживающем устройстве ребенок получает незначительные травмы, в то время как перевозящийся с нарушением правил – тяжелейшие. Многие водители, перевозившие детей и ставшие участниками ДТП, смогли в этом убедиться на личном опыте. Остается надеяться, что это учтут самые недоверчивые.

Статистика: четыре месяца 2021-го

В январе – апреле по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в целом по республике отмечено снижение количества ДТП (-6,4%; со 109 до 102) с участием детей и раненных (-9,4%; со 117 до 106) в них несовершеннолетних. Вместе с тем число погибших детей увеличилось с 4 до 6.

Неблагоприятная обстановка из-за роста числа погибших в ДТП несовершеннолетних сложилась в Витебской (4), Гродненской (1) и Брестской (1) областях.

Трое погибших ребят являлись пассажирами транспортных средств (Витебская область, Докшицкий район, возраст – 7 и 10 лет; Гродненская область, Волковысский район – 1,5 мес.), еще трое – пешеходами (г. Брест, возраст – 13 лет, Витебская область: г. Витебск – 16 лет, Браславский район, – 2 года).

Одновременный рост количества ДТП и раненных в них несовершеннолетних отмечается в г. Минске (с 17 до 27 и с 19 до 29 соответственно), раненых детей – в Минской области (с 21 до 23).

По вине водителей пострадали 87 из 112, или 77,7% детей.

Большинство (47,3%; 53 из 112) несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы в ДТП в качестве пешеходов (-10; -15,9%). При этом трое (+2; +200%) погибли, 50 (-12; -19,4%) получили травмы.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов показывает, что 19 из них получили травмы на нерегулируемых пешеходных переходах, 14 – на регулируемых (7 передвигались на запрещающий сигнал светофора). 6 несовершеннолетних пересекали проезжую часть вне пешеходного перехода, четверо – внезапно выбежали на проезжую часть, 9 – были травмированы во дворе, один – на остановочном пункте.

44,6%, или 50, несовершеннолетних стали участниками ДТП, являясь пассажирами транспортного средства. Погибло трое (0%), ранены 47 (-2; -4,1%).

При этом 21 (42%) несовершеннолетний пассажир перевозился с нарушением установленных правил (8 – без использования детского удерживающего устройства, 11 – без ремня безопасности, двое – в качестве пассажиров мотоблока), по регионам: в Минской области – 11, Могилевской – четверо, Брестской – трое, Гомельской, Гродненской областях и г. Минске – по одному.

Шесть (+4; +200%) несовершеннолетних стали участниками ДТП, являясь водителями механического транспортного средства. Трое (-1; -25%) получили травмы в ДТП в качестве велосипедистов.

Анализ аварийности прошлых лет показывает, что характер распределения числа пострадавших в ДТП детей по времени года имеет ярко выраженный сезонный характер.

В среднем 70% получают травмы на дорогах за шесть теплых месяцев года (с мая по октябрь). Наибольшее количество происшествий с участием детей в теплый сезон совершается с пятницы по воскресенье. Именно в эти дни необходимо усиленно контролировать досуг детей и подростков, исключить возможность доступа к ключам от автомобилей и мотоциклов.

Аварийность на дорогах страны с 29 апреля по 5 мая

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 29 апреля: 6–0–7
Пятница, 30 апреля: 8–0–8
Суббота, 1 мая: 3–0–3
Воскресенье, 2 мая: 6–1–6
Понедельник, 3 мая: 4–0–4
Вторник, 4 мая: 11–1–10
Среда, 5 мая: 3–0–3
Итого: 41–2–41
По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 10
Минская – 8
Брестская – 4
Гродненская – 2
Витебская – 7
Могилевская – 4
Гомельская – 6

Безопасность будет обеспечена

В выходные и праздничные дни сотрудники ГАИ примут дополнительные меры по обеспечению дорожной безопасности.

Наряды ДПС уделят особое внимание контролю соблюдения автолюбителями и мотоциклистами скоростных режимов, правил обгона, проезда пешеходных переходов. Проконтролируют использование водителями и пассажирами средств пассивной безопасности – ремней, мотошлемов, детских удерживающих устройств.

Также в выходные сотрудники ГАИ будут обеспечивать общественный порядок и безопасность дорожного движения в местах массового отдыха граждан. Инспекторы ДПС проконтролируют физическое состояние водителей, соблюдение правил остановки и стоянки.

Во избежание заторовых ситуаций на прилегающих к кладбищам участках автодорог в день религиозного праздника Радуница Госавтоинспекция настоятельно рекомендует посетить места захоронения заранее в любое удобное для вас время.

В день массового посещения кладбищ рекомендуем воспользоваться услугами общественного транспорта, поскольку для удобства граждан организация движения будет изменена. На участках автодорог, прилегающих к территориям кладбищ, будут установлены соответствующие дорожные знаки, разъясняющие характер и режим введенных ограничений. Для регулирования дорожного движения и оказания помощи его участникам на основных перекрестках будут выставлены наряды дорожно-патрульной службы.

В связи с увеличением интенсивности дорожного движения на загородных дорогах водителям необходимо быть предельно внимательными в плотном транспортном потоке, выбирать безопасную скорость движения с учетом конкретной ситуации на дороге, отказаться от необдуманных перестроений, обгонов, опережений и резких торможений, быть взаимовежливыми. Обеспечить безопасную перевозку детей и пристегиваться всем сидящим в автомобиле.

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям ГУ ГАИ МВД

МЕТРОПОЛИТЕН

По графику воскресенья

Поезда на Московской и Автозаводской линиях метрополитена 9 мая будут курсировать по графику воскресенья с изменением интервала движения с 20.00 до 24.00 до 5 минут с целью транспортного обеспечения культурно-массовых мероприятий.

9 мая возможны ограничения на вход и выход на станции «Площадь Победы» со стороны Монумента Победы на время церемонии возложения венков и праздничного концерта.

В связи с проведением культурно-массовых мероприятий в праздники Минский метрополитен просит пассажиров заранее приобретать жетоны и проездные билеты. Оплатить проезд в метро можно также с помощью бесконтактных банковских карт или электронных устройств, поддерживающих банковские платежные системы.

ТЕХНОЛОГИИ

Спрос растет

Год назад в Минске запустили мобильное приложение TIX для оплаты проезда в транспорте. За это время с помощью данного сервиса в столице куплено более 2,9 млн электронных билетов и совершено свыше 2,8 млн поездок.

В Минске сервис запустили 4 мая прошлого года в автобусах двух маршрутов – № 1 и 100. Позже он стал доступен и пассажирам других маршрутов и видов транспорта столицы. Но первыми его опробовали еще в 2018-м пассажиры Бреста. Сегодня в приложении зарегистрировано более 190 тыс. пользователей из города над Бугом, Минска, Гродно, на днях сервис запустили в Бобруйске. Всего с помощью TIX пассажирами куплено более 3 млн билетов на проезд.

В числе преимуществ данного сервиса – возможность приобрести и подтвердить сразу несколько билетов, если пассажир едет не один. Кроме того, электронный билет можно купить, например, дома или на остановке, а подтвердить поездку, уже заняв место в транспорте. Однако пассажирам надо помнить, что просто купленный таким образом электронный билет недействителен, если он не подтвержден, т. е. не нажата кнопка «Оплатить». Списание происходит с привязанной к приложению банковской карты. Доступны билеты на обычные и экспрессные маршруты (на сегодняшний день стоимостью соответственно 75 и 90 коп.)

Как сообщают представители компании – разработчика сервиса, недавно в Бресте успешно стартовал этап тестирования новой опции приложения: у пассажиров появится возможность покупать через него проездные. По завершении этого этапа в городе над Бугом ожидается, что такая возможность появится и у столичных пассажиров.

КОНТРОЛЬ ГАИ

Виноваты водители

В связи с увеличением количества ДТП по вине водителей автомобилей сервисов Uber, «Яндекс.Такси» столичная Госавтоинспекция проводит ряд мероприятий по контролю за соблюдением водителями указанных компаний требований действующего законодательства. Об этом информирует Telegram-канал УГАИ ГУВД Мингорисполкома.

По информации ГАИ, по вине водителей автомобилей сервисов произошло 99 ДТП, в трех случаях нарушители покинули место происшествия. Зарегистрированы две дорожные аварии, в которых пострадали три человека.

Кроме того, за четыре месяца этого года выявлено семь фактов управления транспортными средствами в состоянии опьянения, четыре – без права управления. Зарегистрировано 85 нарушений правил маневрирования, проезда пешеходных переходов, в том числе повлекших создание аварийной обстановки.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Уедут и вернутся все

В период с 8 по 11 мая для проезда к местам захоронений по особому графику организуется работа городского и пригородного пассажирского транспорта.

Западное кладбище: автобус № 170Э будет работать с 8 по 10 мая с 7.20 до 18.00, 11 мая – с 7.00 до 20.00.

Организуется дополнительный экспрессный автобусный маршрут №970Э«АС«Юго-Западная»–Западноекладбище»,которыйбудетследовать 10 мая с 8.00 до 18.00, 11 мая – с 7.00 до 18.00, время ожидания отправления – не более 15 минут. Остановочные пункты для посадки: «АС «Юго-Западная», «Ст. м. «Петровщина», «Ст. м. «Малиновка» и «Малиновка-6».

Колодищанское кладбище и кладбище «Королев Стан»: автобус № 31 будет перевозить пассажиров с 8 по 10 мая с 7.20 до 18.00, 11 мая – с 7.00 до 20.00.

Дополнительный экспрессный автобусный маршрут № 972Э «ДС «Уручье-2» – Колодищанское кладбище» будет работать 10 мая с 8.00 до 18.00, 11 мая – с 7.00 до 18.00, время ожидания отправления – не более 15 минут. Остановочные пункты для посадки: «ДС «Уручье-2» и «Ст. м. «Уручье».

Дополнительный пригородный автобусный маршрут № 275Э «ДС «Уручье-2» – Королев Стан» организуется 11 мая с графиком работы с 7.20 до 18.20 и остановочными пунктами для посадки «ДС «Уручье-2» и «Ст. м. «Уручье».

При этом 11 мая посадка в автобусы № 31, 275Э, 972Э на остановочном пункте «Ст. м. «Уручье» будет осуществляться на отдельной площадке (бывшем остановочном пункте пригородных маршрутов).

Кроме того, 11 мая с 7.00 до 17.00 для проезда к местам отправления автобусных маршрутов увеличат число троллейбусов на маршруте № 41.

Михановичское кладбище: автобус № 5Э будет работать с 8 по 10 мая с 6.15 до 18.00, 11 мая – с 6.15 до 20.00.

Дополнительный экспрессный автобусный маршрут № 975Э «Ст. м. «Автозаводская» – кладбище «Михановичи» будет перевозить пассажиров 10 мая с 8.00 до 18.00, 11 мая – с 7.00 до 18.00, время ожидания отправления – не более 15 минут. Остановочные пункты для посадки: «Ст. м. «Автозаводская», «Ташкентская» и «ДС «Чижовка».

Кроме того, 11 мая с 7.00 до 17.00 для проезда к местам отправления автобусных маршрутов запланированы работа автобуса № 3С «ДС «Чижовка» – Вокзал» и увеличение числа автобусов на маршруте № 148С и троллейбусов на маршруте № 92.

Северное кладбище: автобусы № 68 и 109 будут работать с 8 по 10 мая с 7.15 до 18.00, 11 мая – с 7.00 до 20.00.

Дополнительный экспрессный автобусный маршрут № 973Э «ДС «Запад-3» – Северное кладбище» будет следовать 10 мая с 8.00 до 18.00 с отправлением автобусов по расписанию, 11 мая – с 7.00 до 18.00, время ожидания отправления составит не более 15 минут. Остановочные пункты для посадки: «ДС «Запад-3» и «Ст. м. «Каменная Горка».

Только 11 мая с 7.00 до 18.00 организуют дополнительные автобусные маршруты: № 974Э «Кульман – Северное кладбище» с остановочным пунктом для посадки «Кульман», № 979Э «ДС «Карбышева» – Северное кладбище» с остановочным пунктом для посадки «ДС «Карбышева» и № 977 «1-е ворота – 2-е ворота» (Северное кладбище) с остановочными пунктами для посадки «1-е ворота» и «2-е ворота».

11 мая с 7.00 до 17.00 для проезда к местам отправления автобусных маршрутов запланировано увеличение числа автобусов на маршрутах № 29, 921, троллейбусов № 2, 46 и трамваев на маршруте № 11.

Также 11 мая в связи с ограничением движения всех видов транспорта по ул. Кульман автобусы № 19 «ДС «Карастояновой» – Слепянка» в направлении ДС «Карастояновой» и обратно будут следовать по ул. М. Богдановича, пл. Бангалор, ул. Орловская, Карастояновой с выполнением остановочного пункта «Пл. Бангалор» на ул. М. Богдановича.

Чижовское кладбище: автобус № 94С будет следовать с 8 по 10 мая с 8.00 до 18.00, 11 мая – с 7.00 до 20.00 с остановочными пунктами для посадки «АС «Автозаводская», «Ст. м. «Могилевская» и «ДС «Чижовка».

Кладбище «Лесное»: автобус № 178Э будет работать с 8 по 10 мая по расписанию выходного дня, 11 мая – по расписанию с интервалом движения 30 минут.

10 и 11 мая оплата проезда в автобусах дополнительных маршрутов № 68, 94С, 109, 178Э, 970Э, 971Э, 972Э, 973Э, 974Э, 975Э, 979Э будет взиматься одновременно в прямом и обратном направлениях при осуществлении посадки в Минске, а на пригородном маршруте № 275Э – по пригородному экспрессному тарифу.

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

На двух колесах

С наступлением теплой погоды автомобилистам приходится чаще смотреть в зеркала заднего вида – на дорогах появились мотоциклы.

Госавтоинспекция традиционно проводит специальные профилактические мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием мототранспорта. Как следствие, на прошедшей неделе любители двухколесных «железных коней» в Витебской области находились в центре повышенного внимания. С одной стороны, в ряде городов прошли шумные мероприятия, связанные с открытием сезона, с другой – сотрудники Госавтоинспекции принимали участие в рейдовой работе, направив свой пристальный взор на мотоциклетный транспорт. Но уже появились первые пострадавшие… Впрочем, обо всем по порядку.

ТОРЖЕСТВЕННО И ПО-ДОМАШНЕМУ

Открытие мотосезона, как и любой другой праздник с участием байкеров, – это событие не только для мотосообщества, но и для всего населенного пункта. Рок-музыка, конкурсы, соревнования. Разрисованные шлемы и кожаные куртки-косухи... Для этих людей не существует границ. Они, в отличие от многих, чувствуют себя уютно лишь при встречном ветре и уходящей за горизонт дорожной разметке.

Конечно, коронавирус и здесь обозначил свою роль. Былой массовости не наблюдалось. Но разве количество что-то решает? Байкеры устраивали свои перфомансы и в Витебске, и в Полоцке, и, конечно же, в Орше, признанной столице мотодвижения и мотоспорта Витебской области.

В Орше колонна мотоциклистов, как и в прежние годы, в сопровождении ГАИ проехала по центральным улицам города, а после на площади Коллегиума Иезуитов была организована настоящая выставка мотоциклов и трайков. В течение часа каждый желающий мог прокатиться на «железном коне» и сделать фото на память.

– Такое мероприятие прежде всего носит предупредительный характер для всех участников движения: на дороги выезжают мотоциклисты, – подчеркивали организаторы мероприятия. – Ну и, конечно, для нас это большое событие.

А вот в Глубоком открытие мотосезона прошло по-домашнему, в камерной атмосфере. На стоянке автотранспорта отдела Госавтоинспекции Глубокского РОВД собрались десятки мотоциклистов. Среди участников акции – викарий парафии Святой Троицы в Глубоком ксендз Владислав Шаркович, старший госавтоинспектор ОГАИ Глубокского РОВД Юрий Янкин, представители общественных организаций и, конечно, мотоциклисты. Это был прежде всего разговор неравнодушных людей о необходимости соблюдения Правил дорожного движения.

– Всего за час проведения профилактической акции в Глубоком нами выявлено несколько нарушителей на мотоциклах, а также установлен факт управления мототранспортом в состоянии алкогольного опьянения. Как только потеплеет, байков на дорогах станет больше. Не создавайте проблем ни себе, ни нам. Соблюдайте ПДД. Знайте, не из каждой дорожной ситуации можно вырулить, – говорил госавтоинспектор.

– Помните правила. Если вы их будете соблюдать, то обязательно

достигните своей цели. Будьте солидарны с другими участниками движения. Помогайте на дорогах тем, кто в этом нуждается. Пусть с вами будут Господнее благословение и защита Святого Кшиштофа – помощника тем, кто в дороге, – обратился к собравшимся ксендз.

Владислав Шаркович призвал байкеров не рисковать своей жизнью и прочел молитву, в которой были и такие слова: «Бог мой, дай мне уверенную руку и зоркие глаза, чтобы я никому не причинил вреда в дороге».

БЕЗ НАРУШЕНИЙ!

Готовились к открытию мотосезона и в Госавтоинспекции. Как отметил начальник отделения агитации и пропаганды УГАИ УВД Витебского облисполкома Александр Казючиц, перед стартом сотрудники ГАИ провели профилактические беседы с мотоциклистами, призвав водителей неукоснительно соблюдать Правила дорожного движения, уважать других его участников и не нарушать спокойствия граждан.

Мотоциклист на дороге уязвимее, чем автолюбитель, поэтому даже небольшая оплошность за рулем может привести к серьезным травмам.

По мнению Александра Казючица, самый распространенный вид нарушений среди байкеров – превышение скоростного режима. В минувшем году по вине лихачей в области произошли десятки аварий. К счастью, из года в год становится меньше желающих покататься на мотоцикле без номерных знаков или водительских удостоверений. Такие гонщики часто не останавливаются по требованию госавтоинспекторов, пытаются скрыться и избежать ответственности.

– Заботясь о безопасности, инспекторы ДПС стараются не преследовать любителей покататься с ветерком на байке: одно неверное движение на огромной скорости в общественном месте – и может погибнуть не только нарушитель, но и находящиеся рядом с ним люди, – сообщил офицер. – Сегодня в нашем арсенале появились более действенные методы привлечения нарушителей к ответственности: негласное наблюдение за байкерами и запись их нарушений на видеорегистраторы, использование мощных служебных мотоциклов. Поэтому большинство владельцев байков соблюдают правила, в том числе регистрируют в ГАИ и страхуют транспортное средство, номера не снимают. Надеюсь, профилактические меры и работа по пресечению правонарушений на дорогах позволят избежать серьезных ДТП.

В ГАИ еще раз напомнили, что при движении на двухколесном транспортном средстве всегда нужно оценивать дорожную ситуацию и выполнять все действия, необходимые для обеспечения безопасности: не превышать установленную скорость и избегать неосмотрительного, рискованного выезда на полосу встречного движения. Ведь именно в таких ситуациях случаются самые тяжелые по своим последствиям столкновения. В значительной степени на тяжесть последствий подобных ДТП оказывают влияние отсутствие навыков вождения или управление мототранспортом в состоянии алкогольного опьянения, элементарное игнорирование правил и несоблюдение требований об использовании водителями и пассажирами мотошлемов при движении, а также перевозка пассажиров сверх количества, предусмотренного техническими характеристиками.

Кроме того, Госавтоинспекция призвала водителей автомобилей к повышенной концентрации на дороге. Чтобы не стать участником ДТП с двухколесным транспортом, водителям авто при выполнении маневра необходимо убедиться в его безопасности. Особенно это касается выезда с прилегающих территорий и второстепенных дорог. При движении автолюбителям рекомендуется смотреть в зеркала и учитывать, что мотоцикл может двигаться между полосами. При перестроении в попутном направлении нужно неоднократно убедиться, что в нужной полосе нет приближающихся мотоциклов.

ПЕРВЫЕ ПОТЕРПЕВШИЕ

Увы, но профилактические мероприятия бесполезны, если люди сами не заботятся о своей безопасности. На территории Витебской области уже зарегистрировано несколько ДТП, совершенных по вине водителей двухколесного транспортного средства.

Около 17.00 31 марта на 62-м километре трассы Глубокое – Поставы – Лынтупы – граница Литовской Республики 24-летний мотоциклист на закруглении дороги не справился с управлением и съехал в кювет. Он получил травмы и был госпитализирован.

Утром 18 апреля 14-летний молодой человек, находясь за рулем мотоцикла «Минск», не справился с управлением. Авария произошла в городском поселке Ветрино Полоцкого района. При падении мотоциклист получил телесные повреждения.

30 апреля в Орше 18-летний парень, двигаясь на мотоцикле HONDA по улице Пограничной, не справился с управлением. Из-за этого он вылетел с дороги и ударился о забор. Молодого человека пришлось госпитализировать с травмами, а сотрудники ГАИ выяснили, что у него не было прав на управление мотоциклом.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

СОЦИАЛЬНОЕ ЗЛО

В очередной раз неравнодушие граждан помогло избежать дорожно-транспортного происшествия на территории города Гомеля.

Молодо не значит зелено

Вечером молодые парни, двигаясь на своей машине по ул. Ильича, обратили внимание на виляющий из полосы в полосу автомобиль «Ауди». Они предположили, что водитель за рулем нетрезв, и сообщили об этом в ГАИ. Указав направление иномарки, решили проследовать за ним, чтобы водитель не скрылся.

Мужчина свернул на 4-й переулок Ильича, где и остановился. Еще до приезда наряда ДПС молодые люди изъяли у него ключи от транспортного средства и уже вместе с ним ожидали сотрудников милиции.

В ходе разбирательств было установлено, что водителем «Ауди», который имел явные признаки алкогольного опьянения, оказался 41-летний гомельчанин, лишенный права управления, так как ранее уже привлекался к ответственности за езду в нетрезвом виде.

Он свою вину признал, однако от медицинского освидетельствования отказался. По факту грубого нарушения Правил дорожного движения на него было составлено три административных материала, а автомобиль доставлен на охраняемую стоянку.

Правоохранители выразили благодарность молодым людям за помощь в задержании потенциально опасного участника дорожного движения.

Бегун и плавун…

24 апреля примерно в 22.35 сотрудники межрайонного отдела оперативного реагирования и розыска ГАИ УВД Гомельского облисполкома несли службу по ул. 17 Сентября в городе Мозыре. Их внимание привлек автомобиль «Форд», водитель которого в темное время суток двигался на большой скорости с выключенным светом фар, чем подвергал опасности других участников дорожного движения.

Инспекторы ДПС подали сигнал об остановке с помощью проблесковых маячков, но водитель, проигнорировав данное требование, поехал в направлении площади Ленина.

Началось преследование. Правоохранители использовали громкоговорящее устройство, но водителя и это не остановило. Он продолжал ехать, превышая установленный скоростной режим и нарушая Правила дорожного движения. В результате попал, как говорится, в собственный капкан. Большая скорость привела к тому, что мужчина потерял контроль над управлением транспортным средством, в результате чего совершил наезд на бордюрный камень и вынужден был остановиться.

Однако на этом история не закончилась. Горе-водитель выбежал из автомобиля и направился в сторону городского парка. Чтобы скрыться от правоохранителей и избежать ответственности, прыгнул в реку Припять и поплыл.

Но и это не помогло. Один из сотрудников ГАИ прыгнул за ним. Очень вовремя, так как нарушитель стал терять силы, в результате чего начал тонуть. Милиционер доплыл до мужчины, схватил за одежду и вытянул его из воды.

Грубым нарушителем оказался 27-летний житель Речицкого района. Все эти противоправные поступки объяснились наличием у него признаков алкогольного опьянения, однако от медицинского освидетельствования он отказался. Более того, молодой человек не имеет водительского удостоверения.

На данного участника дорожного движения составили четыре административных материала, а автомобиль «Форд» доставили на охраняемую стоянку.

Стоит отметить, что благодаря бдительности сотрудников ГАИ, а также их мужеству и смелости удалось предотвратить травмирование участников дорожного движения. В безопасности оказались жизнь и здоровье самого злостного нарушителя, действия которого могли привести к трагедии.

Зрелищ!

Это случилось вечером 3 мая в деревне Поколюбичи, сообщили в УВД, когда пьяный 43-летний сельчанин начал заряжать охотничье ружье, в то время как в доме находилась его 10-летняя дочь. Девочка не растерялась и позвонила матери, которая сказала ей выйти из дома, а сама вызвала милицию.

До приезда правоохранителей мужчина успел произвести два выстрела.

Прибывшие милиционеры оцепили периметр домовладения. Группа отряда особого назначения была готова задержать мужчину, но тот завел скутер, выехал на улицу и попытался скрыться. При этом водительских прав у него не было. Началось преследование. Буквально через несколько сотен метров нарушителя задержали.

На место прибыли следователи и сотрудники ГАИ. В доме и во дворе были обнаружены охотничье гладкоствольное ружье ТОЗ-БМ 16-го калибра, 10 патронов и две стреляные гильзы. Сельчанин рассказал, что ружье ему подарил когда-то местный пенсионер. А стрелял он потому, что захотелось праздничного фейерверка.

На мужчину завели административные протоколы за вождение без прав и в состоянии алкогольного опьянения, а также за стрельбу из огнестрельного оружия в населенном пункте.

В современном мире очень распространены различные социальные сети, среди которых особой популярностью пользуется TikTok. С помощью данной программы можно вести прямые эфиры, обмениваться сообщениями и снимать музыкальные видео различного содержания, что позволяет зарабатывать лайки и привлекать внимание аудитории.

TikTok сидит. И лежит

Однако «тиктокеры» не всегда действуют разумно и пытаются привлечь внимание людей довольно опасным путем.

К примеру, в ночь на 26 апреля в Гомеле на ул. Советской три человека в возрасте от 31 до 33 лет, находясь в состоянии алкогольного опьянения, вышли на проезжую часть дороги в отсутствие проезжающего транспорта и стали снимать видеоролики в TikTok, сидя и лежа на дороге.

Буквально через несколько минут к ним подъехал экипаж ГАИ. Правоохранители провели разъяснительную беседу. Кроме того, все трое были привлечены к административной ответственности, поскольку своими противоправными действиями они подвергали большой опасности не только свою жизнь, но и жизнь других участников дорожного движения.

Госавтоинспекция напоминает: проезжая часть – это не то место, где можно снимать видеоролики. А если вы стали очевидцем подобных действий или видите вблизи дороги нетрезвых пешеходов, обязательно сообщите об этом по телефону 102.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

Минский метрополитен

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

ВАКЦИНАЦИЯ

Первая группа пошла

В Республике Беларусь утвержден и реализуется Национальный план мероприятий по вакцинации против инфекции COVID-19 на 2021–2022 годы. Вакцинирование проводится на добровольной основе и безвозмездно. Все расходы берет на себя государство, проявляя реальную заботу о здоровье людей.

С начала прошлой недели началась вакцинация работников метрополитена. Она проводится по соответствующему графику в 39-й городской поликлинике Минска.

Первая группа, которая прошла вакцинацию от метрополитена в понедельник, состояла в основном из сотрудников службы движения, электродепо «Московское» и «Могилевское». 27 человек добровольно изъявили желание защитить себя от опасного и коварного заболевания. В числе первых прививку сделали и представители руководства службы движения – начальник этого структурного подразделения Игорь Дадалко и его заместитель Юрий Гапеев.

На следующий день в 39-ю поликлинику пришли делать прививки работники службы электроснабжения, службы пути и тоннельных сооружений, электромеханической службы и некоторых других структурных подразделений метрополитена.

Вакцинирование осуществляется в два этапа: сначала вводится первый компонент вакцины, через три недели делается вторая прививка. По утверждению медиков, при этом вырабатывается иммунная защита от коронавируса на определенный период. Поэтому в последующем прививку придется делать примерно по такому же принципу, как и прививки от гриппа.

Сегодня ежедневно в Минске прививается около 3500 человек. Сейчас эту процедуру можно выполнить в 37 поликлиниках столицы. Также медики могут выезжать для вакцинирования работников непосредственно на предприятия города.

АКЦИИ С МЕТРОВИЧЕМ

Проводник в профессию

Недавно на станциях Московской и Зеленолужской линий Минский метрополитен продолжил акцию «Надень маску в метро», которая стартовала 31 марта на Автозаводской ветке. Ее цель – привлечь внимание пассажиров к соблюдению основных рекомендаций санитарных служб для предотвращения заболевания коронавирусом.

Работники подземки объясняют пассажирам важность соблюдения обязательного масочного режима не только в метро, но и во всем городском общественном транспорте. В этом им активно помогает анимационный персонаж Метрович. На время акции он надел большую повязку, чтобы даже своим внешним видом показывать всем пример.

Как и в первый раз, Метровича сопровождали две сотрудницы службы движения метро в форме. Они обращали внимание на пассажиров, которые сняли маски после прохода на станцию или в поезде, объясняли им важность соблюдения масочного режима. При этом Метрович и его помощницы вручали им медицинские маски и листовки с рекомендациями по профилактике коронавируса.

Пассажиры очень позитивно реагировали на такую забавную и неординарную форму акции, общение было доброжелательным. Метрович и его помощники проехали в поездах по Московской и Зеленолужской линиям, побывали на различных станциях.

Участие в акции приняли заместитель директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Воробьев, пресс-секретарь Андрей Дроб, начальник сектора по идеологической и социальной работе администрации Сергей Ревтович, инженер отдела охраны труда Мария Чистова и другие сотрудники подземки. Образ Метровича в этот раз примерил на себя электромеханик службы сигнализации и связи метрополитена Роман Климов.

Спустя несколько дней Метрович вновь был востребован. На этот раз для того, чтобы привлечь молодежь на обучение в Минский государственный профессионально-технический колледж железнодорожного транспорта имени Е.П. Юшкевича. Учащиеся и педагоги этого учебного заведения приняли участие в презентационной программе «Рабочая профессия – успешный старт карьеры!». Она состоялась в рамках реализации городского проекта «Интерактивная профориентационная площадка «ПрофНавигатор» – 2021» и была проведена в учреждении образования «Минский государственный дворец детей и молодежи».

Сегодня в железнодорожном колледже проходят обучение молодые люди по специальности «Машинист электропоезда метрополитена. Слесарь по ремонту подвижного состава». В рамках презентационной программы учащиеся этого учреждения образования представили выставку профессиональной направленности, и состоялось выступление агитбригады по изучению специальностей железнодорожного профиля. Такие формы помогают молодым людям лучше сориентироваться в выборе будущей профессии, способствуют выявлению их интересов, склонностей и способностей.

Для большего привлечения внимания к экспозиции колледжа в мероприятии принял участие Метрович. В этот день в его роли выступил электромеханик электромеханической службы Алексей Пестрак. А организовала вояж Метровича и сопровождала его в субботний день воспитатель общежития № 1 подземки Наталья Шеко.

По отзывам руководства колледжа, Метрович на мероприятии имел огромный успех. Он стал главной фигурой притяжения для всех, кто хотел ознакомиться с профессиями железнодорожной направленности. И, конечно же, отбоя не было от желающих сфотографироваться с добродушным и забавным персонажем. В итоге Минский государственный профессионально-технический колледж железнодорожного транспорта имени Е.П. Юшкевича был награжден дипломом за активное участие в презентационной программе.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

НОВАЯ АВТОШКОЛА

Новая автошкола ДОСААФ открылась в Могилеве. Она будет заниматься подготовкой водителей категории В и переподготовкой с В на С и с С на СЕ.

Есть сигнал!

Автомобильная школа, получившая название «Сигнал», вошла в состав Могилевской городской организационной структуры ДОСААФ. Ее учебный класс по подготовке водителей расположился по улице Лазаренко, недалеко от центральной части областного центра, на площадях бывшего магазина «Колосок». Это помещение было передано под автошколу благодаря взаимодействию Могилевской областной организационной структуры ДОСААФ и администрации Ленинского района города. В кратчайшие сроки здесь был проведен ремонт, а после класс оснастили всем необходимым для проведения учебного процесса – мебелью, компьютерами с обучающими и тестирующими программами, современной интерактивной доской.

Открытие новой автошколы прошло в торжественной обстановке. В числе почетных гостей мероприятия были заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Александр Драгун и благочинный Могилевского округа настоятель Свято-Крестовоздвиженского Борисо-Глебского собора города Могилева протоиерей Сергий Лобода.

С приветственным словом выступил председатель Могилевской областной организационной структуры ДОСААФ Александр Мазур. Он поблагодарил руководство центрального совета ДОСААФ за оказанную помощь в обеспечении автошколы компьютерами с новыми программами и мультимедийной установкой, которая работает в формате 3D, что будет способствовать более качественному обучению учащихся.

Затем слово было предоставлено заместителю председателя центрального совета ДОСААФ Александру Драгуну. В своем выступлении он выразил уверенность, что с открытием новой школы Могилевская областная структура ДОСААФ расширит свои возможности по оказанию услуг по подготовке водителей механических транспортных средств. Он передал от председателя центрального совета ДОСААФ Ивана Дырмана наилучшие пожелания успехов в работе, а также два новых автомобиля «Фольксваген-Поло» 2021 года выпуска.

– Одна из наших задач – предоставление качественных услуг по подготовке водителей. Уверен: те, кто будет здесь обучаться и овладевать навыками управления транспортным средством, с первого раза пройдут все экзамены в ГАИ и станут ответственными участниками дорожного движения. Ведь от этого в конечном счете зависит безопасность на дорогах нашей страны, – подчеркнул Александр Драгун.

Протоиерей Сергий Лобода благословил на открытие новой школы ДОСААФ, а после освятил помещение и автомобили.

К слову, уже в конце этого месяца к учебе приступит первая группа курсантов. Практические навыки учащиеся будут отрабатывать на автодроме автошколы Могилевской объединенной организационной структуры ДОСААФ. А в перспективе возможно и приобретение собственного автодрома.

Сегодня в области насчитывается 12 организаций ДОСААФ, оказывающих услуги по подготовке и переподготовке водителей механических транспортных средств. Ежегодно они выпускают более четырех тысяч человек.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

НОВОСТЬ

На пересечении дорог

Новый транспортно-логистический центр «Бобруйск-Белтаможсервис» открылся в Могилевской области.

Перерезали красную ленту и вручили символический ключ от центра руководители Бобруйского городского исполнительного комитета и республиканского унитарного предприятия «Белтаможсервис».

Это второй транспортно-логистический центр в области. Первым в феврале 2016 года был открыт ТЛЦ «Могилев-Белтаможсервис».

Размещение в Бобруйске логистического центра выбрано не случайно. Через город проходит железная дорога европейского значения Гомель – Минск – Вильнюс, ветвь панъевропейского транспортного коридора IX Калининград – Вильнюс – Минск – Киев – Одесса. ТЛЦ расположен на международной автомагистрали М5, в непосредственной близости от железнодорожной ветви, которая является частью инфраструктурных проектов «Шелковый путь», «Викинг», «Зубр».

Транспортно-логистический центр является мультимодальным, что позволяет осуществлять оборот товаров, доставляемых различными видами транспорта – как автомобильным, так и железнодорожным.

Сегодня ТЛЦ «Бобруйск-Белтаможсервис» – один из восьми транспортно-логистических центров республиканского унитарного предприятия «Белтаможсервис».

По материалам Могилевской таможни подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ПРОФИЛАКТИКА

Если хочешь иметь друга

Сотрудники столичной ГАИ проводят профбеседы с будущими мотоциклистами.

Заместитель начальника отдела ГАИ Партизанского РУВД столицы майор милиции Кирилл Буткевич встретился с учащимися мотошколы «Мотодруг». Мероприятие было организовано в рамках Единого дня безопасности дорожного движения «Открой сезон без нарушений».

Кирилл Леонидович напомнил будущим мотоциклистам о правилах безопасного поведения на дорогах при эксплуатации двухколесного транспорта, рассказал об ответственности за нарушения ПДД.

Сегодня остается актуальной проблема недостаточного уровня дисциплинированности мотоциклистов, которая на фоне роста числа зарегистрированного в республике мототранспорта нередко является фактором совершения ДТП.

В связи с этим Госавтоинспекция призывает мотоциклистов неукоснительно соблюдать Правила дорожного движения, а также не создавать препятствий и опасности для дорожного движения других участников. Необходимо действовать корректно, быть внимательными и взаимовежливыми.

Анна ТИХАНОВИЧ, госавтоинспектор ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска

ГРАНИЦА – ТАМОЖНЯ

Товаропоток растет

В первом квартале железнодорожным транспортом через пункты пропуска Гродненской региональной таможни перемещено почти 5 млн тонн товаров, что на 30% больше аналогичного периода прошлого года.

Около 165 тысяч железнодорожных транспортных средств проследовало через таможенную границу ЕАЭС в регионе ответственности таможни в первые три месяца года. Как отметили в Гродненской региональной таможне, рост по отношению к 2020-му составил свыше 23%. Более половины такого транспорта, а это порядка 110 тысяч вагонов, было оформлено в ПТО «Лида ЖД» таможенного поста «Бенякони». Здесь ежесуточно таможенники оформляют более 20 железнодорожных составов.

В пункте пропуска «Брузги» за первый квартал оформлено более 100 тысяч транспортных средств, что составляет третью часть всего транспортного потока, проследовавшего через автодорожные пункты пропуска Гродненской региональной таможни. Через этот участок белорусско-польской границы проехало на 6 тысяч грузовых автомобилей больше, чем в прошлом году.

Вторым и третьим по популярности у перевозчиков являются автодорожные пункты пропуска «Каменный Лог» и «Берестовица». Здесь с начала года от общего количества оформлено 23% и 17% транспортных средств.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

ДТП по-московски

Самое дорогое ДТП недели произошло в Москве, где в аварию попали машины общей стоимостью в десятки миллионов российских рублей.

На Пресненской набережной водитель суперкара Lamborghini не справился с управлением. Автомобиль на большой скорости вылетел на газон и задел столб светофора. В то время мимо проезжали люксовые Porsche и Infiniti, водители которых засмотрелись на происходящее и врезались друг в друга.

Колумбийское происшествие

По меньшей мере 20 человек получили травмы в результате ДТП с участием автобуса, которое произошло в столице Колумбии.

Водитель не справился с управлением, передает радиостанция La Fm. По ее данным, инцидент произошел утром в центральной части Боготы. Транспортное средство вылетело с дороги в канал. В результате ДТП 20 человек получили травмы различной степени тяжести. Они были доставлены в ближайшие больницы.

Навоз недовезли

4 мая произошло серьезное ДТП в деревне Мыннасте в волости Вильянди (Эстония), где грузовик Volvo, перевозивший в цистерне навоз, вылетел в кювет и перевернулся. Водитель получил травмы.

По предварительным данным, водитель потерял управление. В грузовике он был один, скорая помощь доставила его в больницу. Кабина со стороны пассажира полностью деформирована. Разлившийся навоз был собран вызванным на место трактором.

Возить запрещено

Прокуратура Волгоградской области организовала проверку соблюдения мер безопасности при перевозках несовершеннолетних. Сейчас выезды школьников в другие регионы на автомобильном транспорте запрещены.

После ДТП в Ставропольском крае, в котором погибли воспитанницы школы олимпийского резерва из Волгограда, прокуроры выявили грубейшие нарушения действующего законодательства.

Как следует из материалов проверки, 15 апреля директор спортшколы № 2 издал приказ об участии 13 девочек 2008–2009 годов рождения в соревнованиях по баскетболу в Черкесске. С ними отправили их тренера. При отсутствии контроля со стороны руководства областного спорткомитета директор фактически самовольно принял решение о поездке без каких-либо юридических правоотношений с перевозчиком.

30 апреля в 16.20 на участке автомобильной дороги федерального значения Р-216 Астрахань – Элиста – Ставрополь, рядом с поселком Ямки, произошла авария, в результате которой пять школьниц погибли.

Детей к месту соревнования везли на автобусе 2005 года выпуска. У водителя не было путевого листа, а также лицензии на перевозку пассажиров, которая по маршруту протяженностью 675 км осуществлялась без уведомления Госавтоинспекции. Автобус не был оборудован проблесковым маячком желтого цвета, опознавательными знаками «Дети» и устройством для ограничения скорости движения в пределах 60 км/ч.

В информационной системе не нашли диагностической карты о прохождении технического осмотра. А при обследовании машины на месте ДТП выявили технические неисправности. У сидений заднего ряда не было ремней безопасности.

Главе Волгограда направили представление, в котором потребовали принять дополнительные меры безопасности при перевозках детей.

Ранним утром…

Утром в Абакане произошло ДТП, в результате которого пострадал водитель самоката.

По имеющейся информации, водитель автомобиля ВАЗ-21140 при выезде со двора на ул. Дружбы Народов не уступил дорогу мужчине на электросамокате, двигавшемуся слева направо по ходу движения автомобиля по велосипедной дорожке. В результате аварии 60-летний водитель самоката был госпитализирован с закрытым переломом голени. По факту ДТП проводится проверка.

Госавтоинспекция обращается ко всем владельцам СИМ (средства индивидуальной мобильности), будь то велосипед, самокат, моноколесо, сигвей или гироскутер: на велосипеде запрещено пересекать дорогу по пешеходным переходам, ездить «без рук», двигаться по автомагистрали, буксировать велосипеды, перевозить пассажиров (кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье), выступающий более чем на 0,5 м за габариты груз, а также ездить в состоянии опьянения. За пьяную езду на СИМ предусмотрен штраф от 1000 до 1500 российских рублей. Движение велосипедистов младше 7 лет разрешено только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон. Пользователи СИМ считаются пешеходами. Поэтому выезжать им на проезжую часть запрещено, а при переходе дороги необходимо спешиться.

Дело авторитета

В Еткульский районный суд Челябинской области передано уголовное дело в отношении криминального авторитета Сергея Афанасьева, обвиняемого в смертельном ДТП на трассе под Еманжелинском, произошедшем в 2019 году, в котором погибла пожилая женщина.

Об этом порталу Znak.com сообщил источник в правоохранительных органах. По части 4 статьи 264 УК РФ («Нарушение ПДД, повлекшее по неосторожности смерть человека, сопряженное с оставлением места совершения») Афанасьеву грозит от 5 до 12 лет лишения свободы.

В пресс-центре прокуратуры области сообщили: следствие установило, что днем 5 августа 2019 года обвиняемый двигался по автодороге Челябинск – Троицк по территории села Еманжелинка Еткульского района за рулем автомобиля Porsche Cayenne со скоростью 112 км/ч при разрешенной не более 60 км/ч.

В пути следования, на 46-м км, обвиняемый, приближаясь к пешеходному переходу, не снизил скорость и наехал на женщину, пересекавшую проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. В результате потерпевшая скончалась на месте, обвиняемый с места происшествия скрылся.

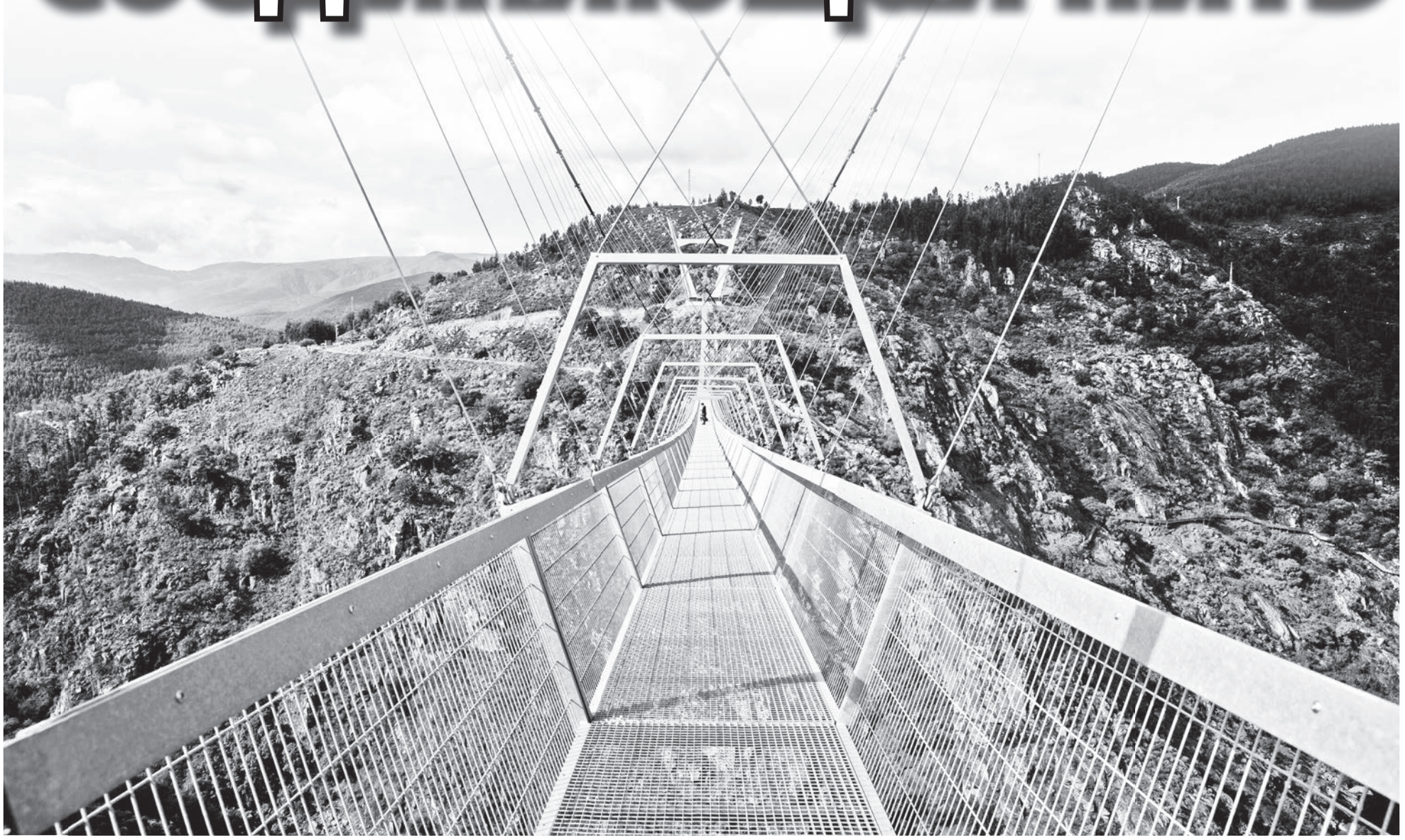
Уголовное дело расследовало ГСУ ГУ МВД по Челябинской области. Вину в совершении преступления обвиняемый не признал. Ему 40 лет. Он ранее был неоднократно судим, у него двое несовершеннолетних детей. Гражданский иск по делу не возмещался.

На место ДТП через несколько часов после аварии привезли совершенно другого человека в одежде того водителя, которого описали очевидцы, только она с него свисала. Речь идет о 39-летнем Давиде Совнукаеве. Он – знакомый Афанасьева, отбывал вместе с ним срок за одно из преступлений. Показания Давида оказались нелогичными, а одежда настоящего водителя, которую видели очевидцы, была явно не по размеру. В связи с этим его «признанию» не поверили.

Настоящего водителя объявили в розыск и задержали лишь в октябре, так как сразу после ДТП, в ночь на 6 августа, он улетел в Турцию. Когда вернулся, сотрудники отдела по борьбе с оргпреступностью ГУ МВД региона сняли его прямо с трапа самолета.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Мостов соединяющая нить



Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества. В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились на свет. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, каким-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны. Однако все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.

ПОРТУГАЛИЯ

Получивший название 516 Arouca – самый молодой и длинный в мире подвесной пешеходный мост. Открыли его в апреле нынешнего года в геопарке Арока, который славится живописными и экстремальными пешеходными маршрутами и находится в часе езды к югу от города Порту.

516 метров – это рекордная на сегодня длина для такого типа мостов.

Расположен он в восточной части геопарка и соединяет водопад Агиейрас и ущелье Пайва. Внизу, на расстоянии 176 метров от пешеходной части сооружения, протекает река Пайва.

Перила моста представляют собой жесткую сетку, а палуба состоит из 127 четырехметровых модулей. Поддерживается конструкция стальными тросами и двумя массивными и высокими V-образными башнями.

На строительство моста, спроектированного португальской студией Itecons, понадобилось три года. Последние работы были завершены в июле 2020 года. Однако с его открытием повременили из-за пандемии коронавируса.

Появление 516 Arouca, как рассчитывают местные власти, позволит местной экономике буквально возродить регион после пандемии.

«Мы надеемся, что мост заинтересует людей самых разных возрастов и сфер деятельности: любителей инженерного дела, ценителей природы, а также тех, кто предпочитает экстремальные виды отдыха», – говорится в заявлении местного совета муниципалитета Арока.

По словам представителей геопарка, прогулка по мосту занимает около 10 минут. В это время можно полюбоваться панорамным видом на водопад, живописное ущелье и благодаря тому, что пешеходная часть моста сделана из прозрачной сетки, на стремительное течение реки внизу.

ЯПОНИЯ

Виноградные мосты (или Кадзурабаси), соединяющие гористую местность долины Ия в Токусиме, позволяют, образно говоря, пройти сквозь время, почувствовать всю энергетику этих мест, познать суровую сторону прошлой жизни в Японии и получить море эмоций и впечатлений.

Удаленная и труднодоступная долина служила укрытием для беженцев, бандитов и опальных воинов. Чтобы перебраться через реку Ия, которая раскалывает холмистый ландшафт лощины, они, а также местные жители создали совершенно особый, хотя и неустойчивый тип моста – плетеный.

Точно не известно, кто именно начал сооружать эти мосты: в одном ущелье их было не менее 13. Существует пара популярных теорий, основанных на японском фольклоре. Согласно одной, они были созданы духовным деятелем по имени Кукай, основателем сингонского буддизма.

Решение соорудить плетеную подвесную конструкцию пришло к нему спонтанно во время путешествия по региону. Другая история гласит, что первые мосты были работой легендарных беженцев из рода тайра (хейке), которые построили их, спасаясь от клана гэндзи. Концепция плетеных мостов оправдывалась тем, что их можно было легко разрушить, превратив долину реки в неприступный барьер для врагов.

Долина разделена на две половины: Ниши Ия (Западная Ия) и Хигаси Ия (Восточная Ия).

Ия Кадзурабаси, самый большой и самый популярный из оставшихся мостов, простирается на 45 метров в длину и два метра в ширину. Он перекинут через реку на западе долины, давая посетителям насладиться видом с 14-метровой высоты. Пейзаж виден не только через плетеные лозы, но и сквозь пролеты нижних планок. Мост открыт от восхода до заката и восстанавливается каждые три года. Крепится он к высоким кедровым деревьям с обеих сторон, а для безопасности посетителей скреплен стальными тросами, спрятанными внутри виноградных лоз. Его можно переходить, двигаясь только в одном направлении. Для тех, кто не любит высоту, он, конечно же, не подойдет.

Восточная Ия, известная как Оку Ия, больше удалена от десятков исторических деревень, расположенных на склоне горы. Те, кто готов отправиться вглубь нетронутой дикой природы, будут вознаграждены ее великолепием и парой живописных мостовых моллюсков. Они стоят бок о бок, как супружеская пара – Отто не Хаши (мост мужа) и Цума-ха-хаси (мост жены).

Первоначально у мостов не было бортов, и, согласно японским историкам, конструкции из лозы были настолько ненадежными, что когда по ним шли те, кто не привык к подобным прогулкам, они начинали колебаться и подпрыгивать, заставляя своих «жертв» в ужасе застывать на месте. Без сомнения, это полностью устраивало затворников долины Ия.

ПАКИСТАН

Мост Хуссаини – не для слабонервных, но зато он подойдет для истинных любителей экстрима, умеющих и любящих рисковать. Это второй по счету мост, сконструированный для перехода через реку Гунцы.

Первый, сделанный из тонких канатов и досок, в ветреную погоду, характерную для данной местности, был практически полностью разрушен. Его уцелевшие элементы и сейчас можно увидеть рядом с действующим мостом, что только прибавляет азарта туристам.

Правда, изношенное состояние делает его одним из самых опасных в мире. И тем не менее жители северной части Пакистана каждый день вынуждены рисковать жизнью.

К слову, до 1978 года Северный Пакистан был полностью изолирован от остальной части страны за неимением дорог, позволяющих пройти опасную гористую местность. Завершение строительства шоссе Капакорум позволило жителям данного региона наконец-то получить связь с цивилизованным миром. Но во многих местах жителям необходимо переходить многочисленные реки и речушки по подвесным мостам. Кроме того, они даже умудряются проводить по нему скот.

При этом один неосторожный шаг может стать трагическим, прогнившая под ногами доска – улететь в бурный горный поток. А истрепанная за несколько десятилетий веревка, служившая опорой и какой-то гарантией безопасности, вдруг расползается прямо в руках.

Но даже при таких характеристиках мост считается безопасным. И каждый год сюда съезжаются туристы со всего мира, чтобы пощекотать себе нервы. Однако все страхи и опасения отходят на второй план перед открывающимся с Хуссаини видом на горные вершины Пакистана и его голубые озера.

Крылья для механика

Одна из ключевых фигур в филиале «Автобусный парк № 2» ОАО «Гомельоблавтотранс» – главный механик. Вот уже четверть века трудится в этой должности Александр МАЗАЙ – опытный, знающий и добросовестный специалист, который много сил и энергии вкладывает в любимое дело.

Работа у Александра Ивановича весьма хлопотная и ответственная, так как от него на предприятии очень многое зависит. Прежде всего он участвует в транспортной политике филиала, отвечает за работу оборудования, его бесперебойную и технически правильную эксплуатацию. Обеспечение содержания оборудования, зданий и сооружений, решение строительных и других вопросов, соблюдение норм и правил охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и техники безопасности также в поле зрения главного механика. Но одна из основных задач – чтобы колеса крутились на линии и транспорт давал отдачу.

– Наш автобусный парк – один из самых крупных автомобильных перевозчиков в Гомельской области, – рассказывает Александр Мазай. – Техника предприятия состоит из более чем 162 автобусов разной модификации и вместимости. На предприятии трудится порядка 700 человек. Выполняя пассажирские перевозки и перевозки грузов, коллектив предприятия делает все возможное, чтобы сохранять высокое качество транспортных услуг и обеспечивать безаварийную работу транспортных средств на линии. Благодаря современному подвижному составу мы перевозим грузы любого объема. Для осуществления пассажирских перевозок используем новые комфортабельные автобусы, в том числе туристические марки Irisbus Magelis и МАЗ-251 с кондиционерами, аудио- и видеоаппаратурой. Можно взять автобус в аренду на свадьбу, корпоратив или другое торжество. Особое внимание уделяем техническому состоянию транспорта. Все автобусы регулярно проходят техосмотр и техническое обслуживание. Водители нашего предприятия имеют большой опыт работы и прекрасно ориентируются в дорожной инфраструктуре, являются настоящими профессионалами своего дела.

Рассказывать о жизни и деятельности автобусного парка Александр Иванович может долго и интересно. Для него АП-2 оказался именно тем трудовым коллективом, придя в который он почувствовал себя в своей стихии, понял, что здесь есть простор для творческой и живой работы. А увлекаться техникой он начал еще в детстве.

Родился Александр Мазай в Петриковском районе в многодетной семье. У старшего брата был мотоцикл, который он частенько ремонтировал. При этом пояснял Саше, как он устроен, разрешал участвовать в его разборке-сборке, что вызывало у мальчишки неподдельный интерес. А еще он заинтересовался комбайнами и тракторами и изучал их часами.

После окончания десятилетки и службы в армии Александр поступил в Буда-Кошелевский совхоз-техникум, который успешно окончил, получив специальность «Механизация и электрификация животноводства». Распределение получил в совхоз «Прудок» Мозырского района, где работал механиком по трудоемким процессам. В трудовой биографии Александра Мазая были и другие предприятия, но именно Мозырский автобусный парк № 2 стал для него той гаванью, где в 1996 году он бросил якорь, пустил корни и почувствовал себя на своем месте. Поначалу работал слесарем-электриком по ремонту электрооборудования, а через два года был назначен главным механиком предприятия.

– В то время директором АП-2 был Анатолий Максимович Мартынов, который и предложил мне эту должность, – вспоминает мой собеседник. – Я постарался оправдать его доверие, с головой окунулся в работу в новой должности. Нужно сказать, что дела пошли неплохо. Работа в автобусном парке спорилась, большое внимание уделялось повышению профессионального мастерства кадров, безопасности движения, дисциплине на каждом рабочем месте. Конечно, процент износа тогдашних ЛАЗов, «Икарусов» был достаточно высок. Но их ремонт был не слишком дорогостоящим. И они долгие годы верой и правдой служили мозырянам. Постепенно подвижной состав стал обновляться. Сегодня на улицах нашего прекрасного города на Припяти можно увидеть удобные, комфортабельные, экономичные, безопасные МАЗы нашего филиала. Мы многое делаем для того, чтобы качество обслуживания пассажиров было высоким и они нашей работой были довольны.

Александр Иванович посетовал на то, что в условиях пандемии перевозки несколько упали, но это не повод сбавлять производственные обороты. На предприятии уделяется внимание обновлению оборудования, на что нужны немалые средства. Поэтому здесь стараются изыскивать деньги на самое необходимое. В итоге над административным зданием автобусного парка возведена шатровая крыша, сделан вентилируемый фасад, выполнены другие работы. Также в АП-2 большое внимание уделяется решению вопросов энергосбережения, экономии запчастей, энергоресурсов. Мозырские автотранспортники – люди деятельные и активные, они всегда в поисках повышения резервов производства. Вот и нынче ищут варианты предоставления дополнительных услуг, сокращения затрат и т. д.

У Александра Ивановича давно вошло в привычку приходить в автобусный парк за час до начала работы. В это время его никто не отвлекает на решение различных вопросов, и он спокойно составляет для себя и подчиненных план работы на текущий день. В 7.30 – техническая планерка, на которой каждому ставится своя задача. Так начинается ежедневная рабочая круговерть, в ходе которой предприятие дышит, живет. Главный механик всегда на передовом крае, в ответе за выполнение своих непосредственных производственных обязанностей и за работу подчиненных.

Александр Мазай успевает все. А исполнительности, дисциплинированности, ответственности, трудолюбия, высокого профессионализма ему не занимать! Обладая большим опытом работы и обширными практическими знаниями, главный механик может дать ценную консультацию тому, кому она будет в данное время необходима. Он постоянно следит за новыми методами в своей сфере деятельности, стремится внедрить их на своем участке и достигает успехов во всех начинаниях. За трудолюбие и добросовестное отношение к делу Александр Мазай пользуется авторитетом и уважением в коллективе.

За безупречный и многолетний труд он неоднократно награждался дипломами и грамотами, отмечался в числе победителей как лучший по профессии. Главный механик считает, что для совершенствования себя как профессионала всегда можно найти время, нужно только стремиться к этому. Это он не устает повторять новичкам, учит их быть вдумчивыми и ответственными на своих рабочих местах, отмечая при этом, что только благодаря общим усилиям можно обеспечить безопасную и безаварийную работу автотранспорта и выполнить поставленные задачи.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

СПРАШИВАЛИ – ОТВЕЧАЕМ

Сезон уже близок

«Для чего декларировать дорогостоящую технику при вывозе?»

Андрей Харитонов, г. Минск

Сезон отпусков и туристических поездок уже близок, а это значит, что скоро путешественники запасутся фотоаппаратами, ноутбуками, видеокамерами и отправятся на отдых. Что нужно знать туристам, чтобы, возвращаясь из отпуска, не нарушить таможенное законодательство?

Порядок перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу ЕАЭС установлен Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20.12.2017 № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования». Документ устанавливает стоимостные, весовые и (или) количественные нормы, в пределах которых товары для личного пользования ввозятся на таможенную территорию Евразийского экономического союза без уплаты таможенных пошлин, налогов.

Согласно данному решению беспошлинно в сопровождаемом и (или) несопровождаемом багаже видами транспорта, отличными от воздушного, или в пешем порядке можно ввезти товары, стоимость которых не превышает сумму, эквивалентную 500 евро, и (или) вес не превышает 25 кг. Эти нормы не распространяются на бывшие в употреблении товары (необходимые в пути следования и (или) месте назначения), ввозимые обратно в неизменном состоянии, после их вывоза за пределы таможенной территории ЕАЭС при условии подтверждения такого вывоза и освобождаются от уплаты таможенных платежей.

Документами, подтверждающими вывоз товаров с таможенной территории, являются:

пассажирская таможенная декларация, оформленная в установленном таможенным законодательством порядке;

документы, свидетельствующие о факте производства или приобретения товаров на территории государств – членов ЕАЭС, паспорт изделия, гарантийный талон, чек и другие.

В случае если у лица нет документов, подтверждающих факт приобретения товаров на территории ЕАЭС, при вывозе дорогостоящей техники (мобильные телефоны, фотоаппараты, планшеты, ноутбуки и др.) рекомендуем произвести ее письменное таможенное декларирование с использованием пассажирской таможенной декларации с целью освобождения от уплаты таможенных платежей при обратном ввозе.

Пассажирская таможенная декларация заполняется в двух экземплярах. Один предназначен для таможенного органа, которому она подается, другой – для декларанта. При возвращении достаточно представить пассажирскую таможенную декларацию с отметками таможни в целях освобождения товара от уплаты таможенных платежей.

Для экономии времени можно заполнить пассажирскую таможенную декларацию заранее на едином интернет-портале таможенных органов в разделе «Предварительное электронное предоставление сведений физическими лицами» (www.customs.gov.by).

По материалам Могилевской таможни

СОВМЕСТНАЯ АКЦИЯ

Помощь может опоздать

Столичная Госавтоинспекция совместно с КУП «Минсксанавтотранс» и УЗ «Городская станция скорой медицинской помощи» провела профилактическую акцию «Уступи дорогу скорой».

Цель мероприятия – проверить, как автомобилисты соблюдают Правила дорожного движения, касающиеся обеспечения беспрепятственного проезда транспортного средства оперативного назначения.

Один из сотрудников Госавтоинспекции находился в автомобиле скорой медицинской помощи, который двигался на поступавшие вызовы с включенными проблесковыми маячками и подавал звуковой сигнал. За спецавтомобилем следовали два экипажа ГАИ, готовые быстро среагировать на нарушения участников дорожного движения ПДД.

– Подобные рейды стали уже традиционными, – рассказал заместитель начальника отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска Виктор Сурудо. – С каждым годом водители становятся более дисциплинированными, и данная акция этому подтверждение. В основном все понимают важность приоритета в движении транспорта оперативного назначения, поэтому ведут себя вежливо и корректно, стараясь как можно быстрее уступить дорогу спецтранспорту. Всего за время проведения акции сотрудники Госавтоинспекции выявили одного водителя, не пропустившего карету скорой помощи. Нарушительница пояснила, что отвлеклась и не заметила приближающийся транспорт.

Госавтоинспекция напоминает, что за невыполнение лицом, управляющим транспортным средством, Правил дорожного движения по обеспечению беспрепятственного проезда транспортного средства оперативного назначения предусмотрен штраф в размере от двух до 10 базовых величин с лишением права заниматься определенной деятельностью сроком до одного года или без лишения.

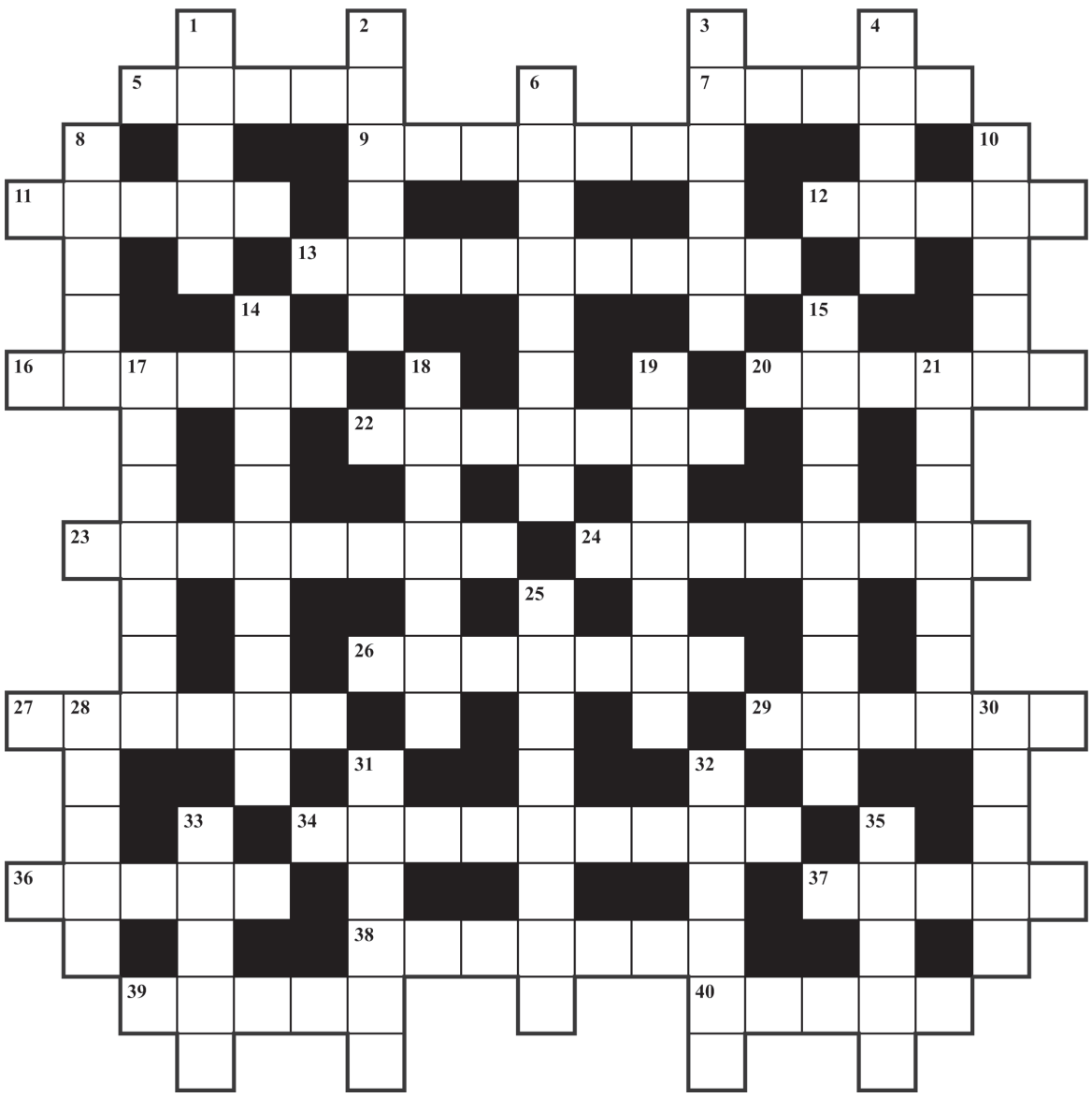
ОГАИ Центрального РУВД г. Минска

КРОССВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Работник, ухаживающий за овцами. 7. Небольшой боковой отросток дерева, кустарника. 9. Пустыня на севере Чили. 11. Надежная защита, твердыня. 12. Минерал, разновидность агата, поделочный камень. 13. Деревянистое растение без главного ствола. 16. Музыкант, созывающий людей. 20. Автор фразы «Запретный плод сладок». 22. Обстановка ради колорита. 23. Добыча зерна из колоса. 24. Родной город автомобилиста Карла Бенца. 26. Мультфильм «Алеша ... и Тугарин Змей». 27. Грызун с ценным мехом, ведущий водный образ жизни. 29. Завсегдатай клуба «Что? Где? Когда?». 34. Отклонение от нормы. 36. Древний город на острове Крит. 37. Молоко после удаления из него жиров. 38. «Псевдоним» болезни Боткина. 39. Бог Луны в египетской мифологии. 40. Человек, обладающий высшей творческой способностью.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Масло для двигателей внутреннего сгорания. 2. Конник в царской армии. 3. Превращает автомобиль в лом. 4. Не заработанные, но уже полученные деньги. 6. Искусственный водоем для содержания рыб. 8. Французский кулинар, придумавший консервирование. 10. Сорт белого сыра. 14. Артист балета. 15. Передняя часть подмостков. 17. Южноафриканская лягушка. 18. Способность организма переспать неблагоприятные обстоятельства .19. Назначено для выполнения. 21. На него надеется избиратель. 25. Умеренный темп в музыке. 28. Узкое место, узкое пространство. 30. Снежные глыбы или обломки скал, обрушившиеся с гор. 31. Колпак, которому все до лампочки. 32. Американский город, знаменитый небоскребами «Кукурузные початки». 33. Марка английского автомобиля. 35. Линейное очертание предмета, контур.



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Овчар. 7. Ветвь. 9. Атакама. 11. Оплот. 12. Оникс. 13. Кустарник. 16. Трубач. 20. Оливий. 22. Антураж. 23. Молотьба. 24. Карлсруэ. 26. Пономарь. 27. Нутрия. 29. Знаток. 34. Аберрация. 36. Кносс. 37. Обрат. 38. Мелтуха. 39. Хонсу. 40. Гений.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Автол. 2. Драгун. 3. Авария. 4. Аванс. 6. Аквариум. 8. Анпер. 10. Аквави. 14. Танцовщик. 15. Авансцена. 17. Ужгород. 18. Анабиоз. 19. Задание. 21. Доверитет. 25. Модерато. 28. Узина. 30. Обвал. 31. Абажур. 32. Чикаго. 33. Астон. 35. Абрис.

9 МАЯ – ДЕНЬ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Боль на века...

Недавно для членов первичных организаций ОО «БРСМ» и ОО «Белая Русь» государственного предприятия «Минский метрополитен» была организована экскурсия в мемориальный комплекс «Хатынь».

Участие в мероприятии приняли заместитель директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Воробьев, депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Сергей Клишевич и первый секретарь Московского районного комитета БРСМ Минска Константин Андрусевич.

Участники мероприятия возложили корзину с цветами к Вечному огню у одного из памятников мемориального комплекса.

Содержательную экскурсию в Хатынь устроила заведующая общежитием № 1 метрополитена Елена Высоцкая. Она на обратном пути провела викторину с молодежью. Целью ее было усвоение знаний, связанных с трагическими событиями Второй мировой войны, а также с историей возведения хатынского мемориала.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА** • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ** • **А.М. ЛУЦЕВИЧ** • **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **07.05.2021** в 19.00.
Объем 4 п. л. Тираж месяца 5912. Заказ 1244. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.