В НАРУШИТЕЛЯХ – ШАШЕЧКИ СТР. 3, 14

НЕДЕЛЯ НАШЕГО БОГАТСТВА СТР. 16

tbgazeta.by

НА ВЫСОТЕ СТР. 10

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Папа Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

24 апреля 2021 г., суббота, № 16 (1105)

Дороги – это, бесспорно, красота и гордость нашей страны. Но, как и всякая красота, они требуют к себе особого подхода. Однако эстетический статус дорог – это вторично. Главное их предназначение – безопасное движение по ним всех без исключения транспортных средств и пешеходов. И именно с этой целью по весне, как только минуют морозы, на дорогах нашей страны наблюдается активное движение: их «причесывают», «наводят косметику» – в общем, готовят к напряженной весенне-летне-осенней работе.

О весенних работах на дорогах Беларуси читайте на СТР. 2, 6 и 7

8–9 17 апреля в нашей стране прошел республиканский субботник. Активное участие в нем приняло более 660 работников государственного предприятия «Минский метрополитен». Среди них – представители руководства подземки во главе с директором метрополитена Владимиром Сотниковым.

13 Помимо контроля на улицах города, правоохранители оперативно реагируют и на информацию, поступающую из пабликов в социальных сетях. К примеру, была опубликована запись видеорегистратора, на которой видно, как водитель автомобиля «Тойота» совершил ряд нарушений ПДД.

14 Как ни ужесточается борьба с пьяными за рулем на законодательном уровне, сколько выпивох ни удаляют с дороги до того, как они успеют совершить аварию, но уследить за всеми просто физически невозможно. Вот и сыплются горькие, как водка, цифры в статистические сводки…

ПАРКОВКА

Сквозь железные дебри

Это в полной мере относится к заставленным машинами дворам, соседствующим с детскими садами и школами. Зачастую автолюбители, которым не посчастливилось найти свободное место у дома, используют пустующие, на их взгляд, площадки для парковки у детских учреждений.

Некоторые возле садов оставляют машины на ночь. Из-за них в утренние и вечерние часы пик порою возникают пробки, особенно там, где дорога вдоль садиков является единственным выездом к проезжей части. Собственно, из-за парковок не по правилам к пункту назначения трудно проехать машинам с продуктами, мусоровозам, скорой помощи. Несладко приходится и родителям, вынужденным лавировать с детьми среди припаркованных и отъезжающих машин. Госавтоинспекция то и дело организует в таких местах акции, рейды, но разовые выезды проблему не решают.

Между тем 1 марта вступил в силу новый Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях, закрепляющий приоритет профилактических мер воздействия перед наказанием. За негрубое правонарушение в случае признания вины при отсутствии подобного деяния в течение года выносится предупреждение в письменном виде, а нарушитель освобождается от ответственности, однако это будет зафиксировано в базе данных ГАИ. К пренебрегающим правилами парковки водителям это тоже относится. И пусть ни одного ДТП с пострадавшими, раненными на дворовой территории Витебска нет, а выезжают туда только по вызову, госавтоинспекторы не игнорируют тревожные звонки о неправильной парковке в жилом секторе. Основная задача офицеров милиции – предупреждение, профилактика правонарушений, влияющих на безопасность дорожного движения, пресечение тех правонарушений, которые могут привести к ДТП с пострадавшими.

Командир первого взвода роты дорожно-патрульной службы ГАИ межрайонного отдела ГАИ УВД Витебского облисполкома майор милиции Сергей Шидловский рассказал:

– Только один из последних весенних рейдов показал типичную для нашего города картину. На Московском проспекте возле средней школы № 11, у пятиэтажки старой застройки, прямо на бывшей клумбе припаркован автомобиль. Выяснили, кто владелец, вызвали водителя-девушку. Объяснили ей, что парковка со стороны прилегающей жилой застройки запрещена, а клумба или зеленая зона – это не элемент дороги, предназначенный для остановки и стоянки. Съезд с проезжей части – нарушение Правил дорожного движения. Девушке выписано предупреждение. Из практики вижу, что один поставит возле подъезда машину, на следующий день – другой, а через месяц уже полдома будет считать это нормой. Жалуются на них обычно пожилые граждане и лица, не имеющие личного транспортного средства, не сталкивающиеся с такой проблемой, как парковки.

Знакома эта ситуация и жителям домов на улице Лазо, соседствующих с магазином «Копеечка». Слева и справа от него, бывает, не пройти от паркующихся днем и ночью легковушек. В свой двор пробираешься, как сквозь железные дебри, а уж каково родителям с малышами, спешащим по утрам в детсад… По проезжей части идти опасно, тротуары забиты машинами. Впрочем, личное авто во дворе тоже не приткнуть: мест и без того мало, а тут еще так и норовят автофургоны втиснуться или грузовые микроавтобусы.

Многие автомобилисты напрочь забывают про машины МЧС и скорой помощи, которые должны иметь возможность беспрепятственно проезжать во дворы.

– Въезды, дороги, подъезды к жилым домам и пожарным гидрантам должны содержаться в состоянии, обеспечивающем свободный доступ пожарной аварийно-спасательной техники, – напоминает Сергей Шидловский. – А ведь нередко из-за невозможности пробраться они теряют драгоценные минуты, особенно когда речь идет о спасении человека. Но вряд ли кто осмелится помять чужую машину даже ради спасения чьей-то жизни. А пока спасателям остается сигналить и ждать, чтобы освободили проезд. Водители обязаны задумываться об этом, прежде чем оставлять свой автомобиль на самовольной парковке. В конце концов, правила есть правила.

Не лучше ситуация на зебрах в бойких местах, обычно не на центральных улицах. Хотя у городских рынков это происходит сплошь и рядом. Водители, застигнутые на «горячем», уверяют, что остановились на пару минут – забрать или выгрузить товар. Думая о личном удобстве, они создают аварийную ситуацию, которая может привести к трагедии. Предупреждение здесь не помогает. Однако начинается воспитание именно с предупреждения. Штрафы – это очередная мера. Многие прислушиваются и ведут себя сознательно, не во вред окружающим.

ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ

Дорога к Божьей обители

И за нее сегодня не стыдно коллективу Глубокского ДРСУ № 145 и его начальнику Юрию БЕРВЯЧОНКУ. Сеть местных дорог на Глубоччине солидная – 746 километров, 278 из которых – с асфальтобетонным покрытием, 369 – с гравийным и чуть ли не 100 – грунтовые.

Ямочный ремонт производит бригада ДРСУ № 145.

– И асфальтобетонные магистрали, безусловно, требуют больше внимания и средств, – говорит Юрий Марьянович. – Особенно такие значимые, как в направлении прославленной деревни Мосар, которую считают белорусским Версалем благодаря скульптурному комплексу вокруг костела Святой Анны, или на Крулевщизну, либо кольцевая. Там движение интенсивное, следовательно, полотно изнашивается быстрее. Положительную роль в сохранении местной сети сыграла Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2017–2020 годы, позволившая заново заасфальтировать около 50 километров дорог, причем 9,5 километра – в минувшем году.

Сегодня мы активно занимаемся ямочным ремонтом, а также грейдированием гравиек и грунтовок – по мере подсыхания почвы. Все три автогрейдера неустанно курсируют по району, профилируя дороги между сельскими населенными пунктами. Много внимания уделяем вырубке древесно-кустарниковой растительности, особенно на поворотах и в наиболее аварийных с точки зрения госавтоинспекторов местах. Боремся за безопасность движения, одним словом. В рамках подготовки сети к эксплуатации в весенне-летних условиях активизировали работу по очистке придорожных полос, покраске стоек дорожных знаков, перил, павильонов, благоустройству своих дорожно-транспортных объектов и коммуникаций, включая мосты (их с полсотни).

Юрий БЕРВЯЧОНОК всю трудовую биографию посвятил дорогам Глубоччины.

Дорогу на Мосар привели в порядок в апреле. Сразу за речкой Березовой, что перед деревней Лозичи, отремонтировали покрывшееся выбоинами дорожное полотно. Эмульсия застыла, намертво схватив мелкий щебень, засыпанный в выбоину, и даже по цвету латки сравнялись с основным покрытием. Ямочный ремонт тоже приносит пользу, создавая более безопасные условия для проезда автомобилей.

Через несколько километров отсюда, на подступах к Мосару и в самой деревне, недавно обновленное шоссе радует водителей цельностью, ровностью асфальтобетонной ленты, ведущей к святыням. Сколько паломников проехало и прошло по ней, сколько туристов здесь побывало! И хозяевам местных дорог не стыдно за пути, ведущие к Божьей обители, как называют храмы.

Коллектив филиала «Глубокское ДРСУ № 145» мечтает однажды превратить в безупречную шоссейную ленту все вверенные ему дороги. Что ж, мечты обязательно сбываются, если очень захотеть.

Материалы полосы подготовила Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

В ПОЛЕ ЗРЕНИЯ

Меньше можно, больше нет

В Минской области одним из частых нарушений пассажирских автомобильных перевозчиков, выполняющих городские и пригородные рейсы в регулярном и нерегулярном сообщениях, является перевозка большего числа пассажиров, нежели это допустимо нормами, установленными заводом-изготовителем транспортного средства.

В ходе контрольных мероприятий с начала нынешнего года в столичном регионе республики было установлено более 30 таких фактов. Рейды проводились сотрудниками управления контроля автомобильного транспорта филиала Транспортной инспекции по Минску и Минской области.

Пассажирские перевозчики попали в поле зрения инспекции и в Брестской области, где проводились совместные проверки с ГАИ. В числе выявленных нарушений следующие: отсутствие наименования перевозчика и учетного номера плательщика, которые должны быть указаны на передней двери такси (напомним: это требования к внешнему оформлению автомобиля). Маршрутными такси не всегда пройден гостехосмотр, бывает, автомобиль выпущен на линию с неисправностями, при наличии которых участие в дорожном движении запрещено.

В отношении нарушителей приняты соответствующие меры, одна из которых – выдача предписаний об устранении нарушений в установленные сроки.

ПРОВЕРКА НА ДОРОГЕ

С грузом. И риском для жизни

Транспортная инспекция прервала опасный маршрут: водитель перевозил 57 тонн груза на тягаче без гостехосмотра.

На прошлой неделе в Гродненском регионе проводились плановые мероприятия контролирующего органа Минтранса. Внимание инспекторов привлек МАЗ, весогабаритные параметры которого даже на глаз превышали нормы, установленные законодательством.

Результаты взвешивания подтвердили, что параметры габаритов и нагрузки на оси превышают допустимые. При этом специального разрешения на перевозку негабаритного груза по дорогам общего пользования у водителя не было (ответственность за нарушение предусмотрена ст. 18.37 КоАП).

В данной ситуации еще одним обязательным условием для перевозки груза является его сопровождение на протяжении всего маршрута к месту назначения. В этих целях используются автомобили прикрытия или сопровождения. Такая мера позволяет снизить возможные риски и избежать создания аварийных ситуаций. Это требование законодательства также не было выполнено (ст. 18.37 КоАП).

Плюс ко всем вышеперечисленным нарушениям у грузового автомобиля не оказалось допуска к участию в дорожном движении. Это означает, что малейшая неисправность могла стать триггером аварийной ситуации с плачевными последствиями.

НА КОНТРОЛЕ

Опасные нарушения

В Могилевской области инспекторы отдела контроля железнодорожного транспорта проводят выборочные проверки организаций-владельцев путей необщего пользования в регионе.

Как сообщили в филиале инспекции, только в прошлом месяце на территории проверяемых субъектов было выявлено более 30 нарушений.

Большинство из них связано с содержанием путей необщего пользования и технологических проездов. Были также случаи эксплуатации стрелочных переводов с неисправностями. К нарушителям применены соответствующие меры.

Подготовила Ирина ЯБЛОНСКАЯ

ФИЛИАЛ ТИ ПО МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ

Мы – за честную конкуренцию

В сфере перевозок пассажиров автомобилями-такси продолжают выявлять нарушения законодательства, влияющие на безопасность дорожного движения.

Об этом свидетельствуют и результаты ряда мероприятий, которые проводились филиалом Транспортной инспекции по Могилевской области с 5 марта по 4 апреля в целях усиления контроля за соблюдением производителями транспортных работ и услуг законодательства в области транспортной деятельности при организации и выполнении перевозок автомобилями-такси.

Мероприятия проводились работниками филиала Транспортной инспекции по Могилевской области в областном центре, а также в Бобруйске и Кричеве, в том числе и при поддержке работников ИМНС по Могилевской области.

Окончание на стр. 14

Призываем к безопасности

Начало теплого сезона традиционно знаменуется тем, что на дороги выезжает огромное количество мотоциклистов, водителей мопедов и скутеров. Вместе с тем неумелое вождение двухколесного транспорта и невнимательность автомобилистов приводят к ДТП с участием двухколесной техники.

В первом квартале с участием мототранспорта совершено 9 ДТП, в которых 10 человек получили травмы. Однако уже в апреле на дорогах страны в ДТП с участием мотоциклистов погибли два человека.

С 23 по 30 апреля Госавтоинспекция проводит республиканскую профилактическую акцию по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием мототранспорта «Мотодвижение – без нарушений!». Закончится она Единым днем безопасности дорожного движения на эту же тему.

На время акции запланирован ряд мероприятий, направленных на разъяснение правил безопасного участия в дорожном движении водителей мотоциклов и мопедов, формирование взаимовежливых отношений с другими участниками дорожного движения. Во взаимодействии с руководителями мотоклубов будет организована профилактическая работа по повышению дисциплинированности и культуры вождения владельцев мототранспорта.

Предусмотрено проведение рейдовых мероприятий с использованием гласного, негласного и смешанного контроля за дорожным движением, в том числе с привлечением мотопатрулей. Повсеместно сотрудники ГАИ проведут профилактические отработки автомобильных дорог и населенных пунктов с целью предупреждения и пресечения нарушений со стороны водителей мототранспорта.

Рейдовые группы ориентированы на выявление водителей, не имеющих права управления соответствующей категории, исключение из участия в дорожном движении мототранспорта, имеющего конструктивные изменения и не зарегистрированного в установленном порядке.

Аварийность
на дорогах страны с 15 по 21 апреля

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг,15 апреля: 8–1–8
Пятница, 16 апреля: 5–0–5
Суббота, 17 апреля: 1–0–2
Воскресенье, 18 апреля: 9–3–10
Понедельник, 19 апреля: 8–0–9
Вторник, 20 апреля: 11–0–13
Среда, 21 апреля: 6–0–10
Итого: 48–4–57
По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 13
Минская – 8
Брестская – 9
Гродненская – 3
Витебская – 6
Могилевская – 3
Гомельская – 6

И рядом, и вместе

В период посевной ГАИ усилила контроль за безопасностью дорожного движения.

Посевная кампания все больше набирает обороты. Интенсивность движения сельскохозяйственной техники по дорогам общего пользования заметно возросла. В связи с чем Госавтоинспекцией усилен контроль за безопасностью передвижения техники агропромышленного комплекса.

В период весенних полевых работ сотрудники подразделений ГАИ в составе рабочих групп органов внутренних дел обеспечивают контроль за состоянием и готовностью к посевной сельскохозяйственной техники, а также принимаемыми мерами по обеспечению дорожно-транспортной дисциплины в организациях АПК.

Ежедневно сотрудники ГАИ осуществляют контроль за своевременностью прохождения гостехосмотра, полнотой функционирования механизмов и агрегатов транспортных средств. Проверяют комплектность сельхозтехники узлами и оборудованием, влияющими на безопасную эксплуатацию на дорогах общего пользования. Контролируют исправность внешних световых приборов, предусмотренных конструкцией прицепных агрегатов и навесного оборудования, обозначение их световозвращающей маркировкой.

Не остается без внимания ГАИ и контроль водителей на предмет их физического состояния, изучаются порядок допуска их к управлению транспортными средствами, организация предрейсового контроля. Особое внимание уделяется обеспеченности тружеников АПК рабочей одеждой со световозвращающими элементами. Ведь все эти составляющие влияют не только на безопасность дорожного движения, но и на ход посевной и будущий урожай.

О подснежниках и взаимном уважении

С приходом весны дорожное движение значительно оживляется и одновременно осложняется. На дороги начинают разом выезжать в свои первые после зимы поездки и потерявшие за зиму навыки вождения дачники, мотоциклисты и начинающие водители.

Тем, кто ездил всю зиму, исправный автомобиль сюрпризов не преподнесет. Шум зимних покрышек об асфальт сам напомнит о смене резины на летнюю, да и отмыть кузов от соли, налипшей на днище и пороги, было бы в самый раз.

Иное дело те, кого зовут «подснежниками», – с первыми лучами теплого солнца они устремляются к гаражам или покрытым за зиму грязью «стальным коням», зимовавшим под снегом. Вот здесь-то возникают проблемы…

Во-первых, необходимо проверить техническое состояние автомобиля, исправность рулевого управления, тормозной системы, системы обдува, стеклоочистителей, соответствует ли давление в шинах. Если истекает период действия предыдущего техосмотра, заранее позаботьтесь о его своевременном прохождении в этом году. Также проверьте, не истек ли срок действия договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Долгий перерыв в езде никогда не проходит бесследно. Поэтому пока вы вновь обретете чувство автомобиля, обвыкнетесь на трассе, будьте особенно осторожны и предусмотрительны, в плотном потоке старайтесь не создавать проблем другим водителям. В свою очередь, более опытным стоит проявлять понимание и снисхождение к начинающим, не пугать их пронзительным гудком, а в случае необходимости помочь.

В крайне нервных условиях весенней дороги, в интенсивном потоке всем необходимо не раздражаться и проявлять взаимное уважение.

Словно фантом

Дети могут появиться на проезжей части неожиданно: в любую минуту выскочить из-за стоящего автобуса, перебежать дорогу на запрещающий сигнал светофора или броситься под машину за убегающим мячом. Потому ответственность за их ошибки должны брать на себя взрослые. И ни в коем случае не допускать своих.

В первом квартале текущего года на дорогах страны **стали участниками дорожных происшествий 37 несовершеннолетних пешеходов**. При этом **два** ребенка погибли, **35** получили травмы.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних **пешеходов** показывает, что **14** из них получили травмы **на нерегулируемых пешеходных переходах, 11 – на регулируемых**.

Госавтоинспекция в очередной раз напоминает водителям о повышенных мерах безопасности при проезде пешеходных переходов.

Особо тяжкие ДТП совершают водители, не снижающие скорость, когда соседние автомобили начинают торможение перед переходами.

При подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель должен двигаться со скоростью, которая позволит при необходимости уступить дорогу пешеходам.

На регулируемом пешеходном переходе при включении разрешающего сигнала светофора необходимо уступить дорогу не закончившим переход проезжей части дороги.

Действия водителя транспортного средства, уступающего дорогу пешеходу на нерегулируемом переходе, должны быть такими, чтобы пешеход при движении по переходу не был вынужден изменить направление и (или) темп своего движения.

Водитель, не предоставивший преимущество в движении пешеходу, переходящему дорогу по пешеходному переходу, привлекается к ответственности в виде штрафа в размере от одной до пяти базовых величин. За совершение такого нарушения повторно в течение года штраф возрастает до 8 базовых величин.

В свою очередь пешеход при пересечении проезжей части по пешеходному переходу обязан убедиться, что выход на нее безопасен. При переходе проезжей части необходимо прекратить разговоры по мобильному телефону, отключить наушники, взять малолетних детей за руку.

Если перед переходом притормозил автобус либо другое крупногабаритное транспортное средство, за которым вы не можете увидеть следующую полосу движения, то не выходите из-за него, не удостоверившись, что по скрытой из вида полосе не движется другое транспортное средство, водитель которого из-за преграды вас тоже не видит.

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям ГУ ГАИ МВД

ДЕТИ

Урок безопасности

Инспекторы ОГАИ Октябрьского РУВД г. Минска встретились с второклассниками ГУО «Средняя школа № 97 г. Минска» и провели для них «Урок безопасности». Ребятам в очередной раз напомнили правила перехода проезжей части, рассказали, какие опасности могут поджидать их на дорогах и к чему приводит нарушение данных правил. Также школьники приняли участие в викторине «Самый грамотный пешеход», в рамках которой отвечали на вопросы по Правилам дорожного движения. Традиционно все ребята получили тематические сувениры от Госавтоинспекции.

Данное мероприятие направлено на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и привитие навыков безопасного поведения на улице.

Госавтоинспекция обращается к родителям и напоминает, что они несут ответственность за своих детей, а также призывает приложить максимально усилия, чтобы обезопасить самых юных и незащищенных участников дорожного движения. Необходимо систематически проводить с несовершеннолетними беседы о необходимости соблюдения правил безопасности. Дети очень подвижны и импульсивны, многие из них не умеют правильно оценивать дорожную ситуацию. Правила безопасного поведения лучше усваиваются на практике. Поэтому теоретические знания и беседы нужно закреплять положительным личным примером. Для запоминания и четкого реагирования на опасные ситуации рекомендуется обсуждать с детьми возможные варианты развития событий и в игровой форме пытаться разрешить возникшие неприятности.

Справочно: за январь – март 2021 года на территории г. Минска с участием несовершеннолетних произошло 13 ДТП, в результате которых было травмировано 13 детей. Большинство ребят получили травмы в качестве пешеходов (11 из 13), 8 – пострадали по вине взрослых.

Виктория ЦАРУК,
старший инспектор
по АиП отдела ГАИ МОБ
Октябрьского РУВД г. Минска

АКЦИЯ

Мотодвижение без нарушений

Столичная Госавтоинспекция с 23 по 30 апреля проводит республиканскую профилактическую акцию.

С установлением комфортной погоды на дорогах с каждым днем появляется все больше двухколесных транспортных средств, водители которых зачастую нарушают и просто игнорируют Правила дорожного движения, что приводит к дорожно-транспортным происшествиям. Именно аварии с участием данного вида транспортных средств заканчиваются тяжелыми последствиями.

В связи с этим Госавтоинспекция призывает и настоятельно рекомендует водителям всех без исключения двухколесных транспортных средств, прежде чем выехать на дорогу, в обязательном порядке убедиться в их технически исправном состоянии, а также обновить в памяти Правила дорожного движения.

Госавтоинспекция напоминает:

- управлять мотоциклом необходимо в застегнутом мотошлеме, он должен обязательно быть и на пассажире также в застегнутом виде;

- для привлечения внимания других участников дорожного движения нужно двигаться с постоянно включенным ближним светом фар или дневными ходовыми огнями (при их наличии);

- обязательны своевременная регистрация транспортных средств и прохождение ими техосмотра;

- при движении на двухколесном транспортном средстве всегда надо оценивать дорожную ситуацию и выполнять все действия, необходимые для обеспечения безопасности, не превышать установленную скорость и избегать неосмотрительного, рискованного выезда на полосу встречного движения. Ведь именно в таких ситуациях случаются самые тяжелые по своим последствиям столкновения.

У водителей мотоциклов, особенно спортивных, нечитаемый номер либо его отсутствие – одно из самых частых нарушений.

Согласно п. 10.3 Правил дорожного движения водителю запрещается участвовать в дорожном движении на транспортном средстве с загрязнениями (наслоениями), не позволяющими видеть информацию на регистрационном знаке (временном номерном знаке) с расстояния 40 метров и менее.

За управление транспортным средством с заведомо скрытым регистрационным знаком предусмотрена административная ответственность по ч. 6 ст. 18.11 КоАП Республики Беларусь, санкция которой предусматривает наказание в виде штрафа от 10 до 20 базовых величин.

Согласно ч. 11 ст. 18.13 КоАП Республики Беларусь управление мотоциклом, мопедом на одном колесе, а равно движение, при котором лицо, управляющее таким транспортным средством, не держится за руль и не держит ноги на педалях (подножке), влекут наложение штрафа в размере от 5 до 10 базовых величин с лишением права управления транспортными средствами сроком до 6 месяцев или без лишения. Если данные действия повлекли за собой создание аварийной обстановки, то водитель мототранспорта будет привлечен к административной ответственности по ч. 12 ст. 18.13 КоАП Республики Беларусь, санкция которой предусматривает наказание в виде штрафа от 5 до 20 базовых величин с лишением права управления транспортными средствами сроком до двух лет или без лишения.

30 апреля по всей республике пройдет Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Открой сезон без нарушений!», направленный на профилактику ДТП с участием двухколесного транспорта.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

По столичным маршрутам

С 12 по 21 мая движение на перекрестке проезда Голодеда и ул. Голодеда будет полностью закрыто, и автобусы временно пустят по измененным трассам.

Так, автобус № 102 в сторону ДС «Чижовка» будет следовать по ул. Уборевича, Ташкентская, Голодеда, Уборевича с выполнением всех промежуточных остановочных пунктов на изменяемом участке, в обратном направлении – без изменений.

Автобусы № 3С, 5Э и 48 со стороны ул. Чижевских, Турова поедут до ДС «Чижовка» по ул. Уборевича (с исключением движения по проезду Голодеда, ул. Голодеда, Ташкентская), а в обратном направлении – без изменений.

С 30 апреля для автобусного маршрута № 88С организуется выполнение остановочного пункта «Копыльская» по ул. Уборевича в обоих направлениях.

С 3 мая на автобусном маршруте № 51:

• по будним и выходным дням смещается отправление от ДС «Чижовка-1» с 14.59 на 14.55, отправление от ж/д ст. Лошица – с 15.26 на 15.28;

• по выходным дням смещается отправление от ж/д ст. Лошица с 14.31 на 14.28.

С 4 мая для автобусного маршрута № 76Э организуется выполнение остановочного пункта «Червякова» по ул. Орловской в обоих направлениях.

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Ждем дополнительных

Белорусская железная дорога назначила более 70 дополнительных поездов на апрельские и майские праздники.

Прогнозируется увеличение пассажиропотока в выходные дни в третьей декаде апреля. С учетом этого дополнительно назначены поезда в сообщении Минск – Брест.

Так, на 25 апреля – № 630 Брест – Минск отправлением из Бреста в 18.32 и прибытием в Минск в 23.51, на 26 апреля – № 629 Минск – Брест отправлением в 0.38 и прибытием в 5.47.

30 апреля будет курсировать поезд № 753 Минск – Брест. Он отправится из Минска в 16.53 и прибудет в Брест в 20.45.

Как отметили в БелЖД, на предстоящие майские праздники и Радуницу (период со 2 по 11 мая) будут курсировать уже 69 дополнительных поездов. Маршруты, наиболее востребованные у пассажиров: Минск – Брест, Минск – Гомель, Минск – Витебск, Минск – Гродно, Минск – Коммунары, Минск – Пинск, Минск – Светлогорск, Витебск – Брест, Гомель – Витебск, Гродно – Орша – Кричев.

НА ОБЪЕКТАХ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Космические проекты,

или О том, как улица превращается в проспект

В Витебске продолжаются большие работы по приведению в порядок дорожной инфраструктуры. Самый крупный инвестпроект этого года – масштабная реконструкция улицы Гагарина. Из «улицы разбитых фонарей» она превращается в современную и комфортную автомагистраль.

ИЗ ПРОШЛОГО

Напомним: летом прошлого года сразу после завершения реконструкции путепровода «Полоцкий», который торжественно был сдан в эксплуатацию накануне открытия «Славянского базара», дорожники переместились на улицу Гагарина. Она одна из самых длинных в областном центре – более 5 километров. По сути, восточные ворота, въезд в город с автомобильной дороги М8 Граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины и Р112 Витебск – Сураж, а заодно практически со всех направлений через Юго-Западный обход города Витебска, поселка Руба и множества других населенных пунктов поменьше.

Реконструкция улицы Гагарина – не какая-то блажь, а давно назревшее решение. Организация движения по ней – типичный советский проект, который не был рассчитан на такое большое количество транспортных средств и их грузоподъемность. Трех узких полос для движения транспорта, предназначавшихся для въезда в город и выезда из него, стало недостаточно. А если еще учесть, что на них периодически останавливались автобусы и маршрутки для посадки и высадки пассажиров, а также имелись многочисленные съезды вправо и влево, то серьезно говорить об организации безопасного движения не приходилось. В общем, все в Витебске давно понимали, что эту улицу надо реконструировать. Но как?

К слову, улица Гагарина никогда не блистала архитектурой или достопримечательностями. Вдоль нее стоят в основном панельные дома и многочисленные предприятия советского прошлого – ОАО «Керамика», ОАО «Знамя индустриализации», бывший таксомоторный парк, автотранспортные предприятия, преобразовавшиеся в производственные участки, несколько колледжей и школы. Последний год она и вовсе возглавила шорт-лист самых неудобных и мрачных улиц Витебска.

Проект реконструкции улицы Гагарина был выполнен еще в то время, когда Витебской областью руководил Владимир Андрейченко. А сама реконструкция началась в 2005 году. Первая очередь была введена в строй в 2007-м. К тому времени расширили два километра улицы при въезде в город – сейчас там по три полосы движения в каждом направлении, разделительное ограждение между ними, места для разворотов и поворотные полосы. Дальше работы застопорились из-за отсутствия финансирования. Кроме того, дорожные строители уперлись в трамвайное кольцо. С тех пор незаконченный объект был болевой точкой для Витебска.

«СЛАВЯНСКИЙ БАЗАР» – КАК ДВИГАТЕЛЬ ОБНОВЛЕНИЙ

Ремонт улицы – занятие, бесспорно, трудоемкое и долгое, но все же... Перед строителями поставлена четкая задача – завершить работы к началу Международного фестиваля искусств «Славянский базар в Витебске», который пройдет в середине июля.

С этим фестивалем в последние годы связаны воедино многочисленные крупные проекты города. В разные годы к его открытию приурочивали введение в эксплуатацию проспекта Победы, реконструкцию центральной площади города, ремонт и возведение подземных пешеходных переходов и многих других объектов. Черед улицы Гагарина настал сразу после открытия «Славянского базара – 2020».

15 июля на открытии обновленного Полоцкого путепровода председатель Витебского облисполкома Николай Шерстнев заявил, что на ремонте этого объекта сэкономили деньги и теперь их вложат в реконструкцию улицы Гагарина. Через два дня туда подтянулись работники строительных организаций, и закипела работа. Первым делом были демонтированы трамвайные пути, что дало хоть какой-то простор для деятельности.

– Главная трудность заключается в том, что мы не можем здесь полностью перекрыть движение транспорта, так как нет объездных путей, – отмечает заместитель председателя Витебского облисполкома Владимир Белоус. – А еще тут пролегает много подземных коммуникаций – теплосети, связь, электрокабель. Так что строителям предстоит не просто закатать асфальт, а менять все, что под землей. Если бы можно было закрыть движение, было бы проще и быстрее. В условиях постоянного трафика приходится делать сначала одну сторону движения, затем – вторую. Конечно, это создает неудобства и для строителей, и для жителей… Надеюсь, последние с пониманием относятся к таким переменам.

В КРУГЛОСУТОЧНОМ РЕЖИМЕ

Когда я приехал на улицу Гагарина, она напоминала муравейник. Многочисленные рабочие и техника, казалось, хаотично перемещались по всем реконструируемым участкам. Но только внешне это кажется каким-то броуновским движением. На деле каждый выполняет свою роль в этом масштабном процессе.

– Реконструкция улицы Гагарина в Витебске вышла на финишную прямую, – сказал во время республиканского субботника председатель Витебского облисполкома Николай Шерстнев. – Мы взяли на себя обязательства в течение года ввести в эксплуатацию этот объект и должны быть верны своим обещаниям. Основные работы уже выполнены. Самые большие трудности возникли с вынесением сетей (канализация, электроснабжение и газоснабжение, наружное освещение, светофорное регулирование и так далее) и невозможностью создать объездную дорогу и пустить транспорт по другой линии. Поэтому приходилось частями выносить сети и пускать транспорт по отремонтированным участкам. В зимнее время потеряли около полутора месяцев в морозы: не могли по нормативам прокладывать кабели. Сегодня мы приняли решение, что работы на улице Гагарина будут вестись в круглосуточном режиме, чтобы за два месяца выполнить все, что запланировано.

Николай Шерстнев добавил, что улица будет представлять собой современный проспект. Здесь пустят новые бесконтактные троллейбусы вместо трамваев, а проезжая часть будет иметь по три полосы в обоих направлениях. Вторым этапом станет благоустройство жилых домов, учреждений образования и здравоохранения.

– Будем стараться осовременить улицу и, возможно, переименовать ее в проспект. Для этого нужно привести в порядок жилой комплекс. Улица строилась в 1950-е годы, дома уже устарели, необходим текущий и капитальный ремонт, что-то нужно и сносить. Поэтому будет разработана отдельная программа по благоустройству, – отметил он.

Сейчас на улице Гагарина трудится около 200 человек – представители УМиСР-140, механизированной колонны № 43, ОАО «ДСУ № 45, г. Витебск», Тираспольской

НА ОБЪЕКТАХ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ПМК, филиала № 2 ОАО «Белсвязьстрой», УП «Витебскгазстрой», Витебского зеленстроя. Генеральным подрядчиком строительства является строительный трест № 9. В общей сложности задействовано порядка 80 единиц техники.

ТРУДНОСТИ ПРЕОДОЛИМЫ

Работы на магистрали города идут с июля прошлого года. За это время некоторые отрезки дороги заасфальтировали, проложили инженерные сети, установили опоры для фонарей, отдельные участки благоустроили и даже провели озеленение.

Однако затяжная зима и неблагоприятная эпидемиологическая обстановка уже внесли коррективы в работу. С одной стороны, замерзший грунт непредсказуем: зимой можно вместе с ним вырвать кусок трубы или кабеля, повредить, к примеру, водопровод или теплотрассу – и весь микрорайон, где живут десятки тысяч людей, остался бы без тепла или воды. Поэтому действовать приходилось с ювелирной точностью. А еще из-за болезни сотрудников института «Витебскгражданпроект» не вовремя поступила проектная документация по выносу сетей. Потерянное время строители наверстывают сейчас.

– Мы выполняем работы по устройству дорожной одежды и ливневой канализации на пятом пусковом комплексе улицы Гагарина протяженностью один километр, – поясняет директор ОАО «ДСУ № 45, г. Витебск» Юрий Барановский. – Кроме того, в настоящий момент нами ведутся работы по асфальтированию на третьем пусковом комплексе. А вообще, наше предприятие выполнит устройство асфальтобетонного покрытия всех вводимых в эксплуатацию пусковых комплексов.

Как рассказал главный инженер ОСП «УМиСР-140» Дмитрий Духнов, уже закончены работы по прокладке сетей на участке от бывшего трамвайного кольца до бани № 3 (Гагарина, 99А). Здесь заменены канализационные трубы, технический водопровод, питающий котельную № 5. Положен питьевой водопровод, к которому уже подключены абоненты, коллектор ливневой канализации, благодаря чему в будущем улица и прилегающие здания и земельные участки будут защищены от затоплений. Также тут установлены новые опоры для уличных светильников, частично выполнены благоустройство и озеленение. А сейчас основные силы брошены на замену инженерных сетей на участках четвертой и пятой очереди строительства – от бани № 3 до начала улицы Гагарина. Здесь работает большегрузная техника, лежат горы гравия, песка…

– Переносить приходится крупные магистральные газо- и водопроводы, теплотрассы, электрические и канализационные сети, – пояснил Дмитрий Анатольевич. – Коммуникации старые, были проложены еще в 60–70-х годах прошлого века. А вблизи этого участка расположены крупные обувные и швейные предприятия, школы, детские сады, областной клинический кардиологический центр. Так что любые ошибки должны быть исключены. Для улучшения экологии района установят новые очистные сооружения. Все ливневые и дождевые воды сначала пройдут в них несколько этапов очистки, а только затем будут сброшены в пойму реки Витьбы.

Конечно, в зоне застройки были вырублены старые деревья, о чем жители улицы Гагарина говорят с сожалением. Но, по словам Дмитрия Духнова, оснований для такого решения более чем достаточно. Улицу нужно было расширить, а без вырубки зеленых насаждений это невозможно было сделать. Многие деревья находились в аварийном состоянии, буквально сгнили внутри, а их корневая система вредила подземным инженерным системам.

– В настоящий момент зеленстрой у нас параллельно работает без остановок. Мы по возможности ведем отсыпку «вертикалки», после нее идет засыпка чернозема. Это плодородный слой земли, который мы сняли ранее. Сейчас его восстанавливаем. И по мере возможности будет произведена компенсация деревьев, – поясняет прораб стройтреста № 9 Витебска Сергей Глушко.

После окончания строительных работ улицу ждет масштабное озеленение. Здесь высадят молодые деревья, кустарники, посеют газонную траву, разобьют клумбы. По всей ее протяженности появятся новые остановочные павильоны, современные киоски. Ведется установка энергосберегающих светильников и ограждений из оцинкованного металла. Сама дорога будет шестиполосной, посередине – разделительная шестиметровая зеленая зона, с двух сторон предусмотрены пешеходные и велодорожки.

Так что строители уверены: уже к середине лета пятикилометровая улица Гагарина изменится до неузнаваемости.

ТРАМВАЙ ПОЙДЕТ ПО ЛЮДНИКОВА…

В связи с закрытием трамвайного движения по Гагарина пришлось остановить и работу трамваев на проспекте Людникова, который упирается в улицу. Трамваям попросту негде было разворачиваться. Вместе с тем этот проспект транспортникам интересен тем, что там располагаются такие крупные обувные предприятия, как СООО «Белвест», «Сан-Марко», «Красный Октябрь». На нем находится Центральный спортивный комплекс «Витебский», где проводит матчи чемпионата Беларуси команда мастеров из города над Двиной. Сам проспект почти упирается в Смоленский рынок, на который тоже постоянно едут покупатели. В общем, эта артерия интересна горожанам, а потому городские власти решили оставить на проспекте Людникова трамвайное движение. Благо рельсы уже проложены. Сейчас ведутся работы по строительству разворотного трамвайного кольца. Оно будет располагаться на месте небольшого сквера возле средней школы № 3.

Дорожное полотно проспекта Людникова также требует реконструкции. Ближе к мосту на автомагистрали стоят дорожные знаки, ограничивающие движение, и указатели проведения дорожных работ. На трамвайных путях частично заменены рельсы, местами снята плитка и засыпан щебень, а рабочие службы пути укладывают асфальт, двигаясь в сторону улицы Гагарина.

– Ведется профилактический ремонт, – прокомментировал ситуацию генеральный директор ОАО «Витебскоблавтотранс» Сергей Медведев. – Кроме того, мы хотим внести посильный вклад в создание нового облика городских улиц, осовременить проспект Людникова и сделать его логичным продолжением улицы Гагарина, установив три новых остановочных павильона – таких, как возле железнодорожного вокзала. Уже в мае горожане смогут ими воспользоваться.

…ОТ ЛЮДНИКОВА – НА БАУМАНА

На этом планы городских властей по дальнейшему развитию дорожной инфраструктуры не ограничиваются. В следующем году на участке в границах красных линий улиц Доватора и Баумана, проспектов Фрунзе и Людникова будет открыта магистраль районного значения: продолжение улицы Баумана – продолжение улицы Труда – проспект Людникова.

Сложность ландшафта потребует немалых усилий строителей: с трех сторон территория окружена транспортными артериями города, с четвертой протекает река Витьба, а часть пути расположена в водоохранной зоне. Предварительно необходимо будет построить инженерные сети сооружений, а также восстановить и благоустроить территорию после прокладки коммуникаций. Генподрядчиком строительства объекта является предприятие «Плисса-Строй».

Уже сейчас ООО «АВК Теплострой» занимается переносом теплотрассы у здания Института технической акустики. Горы песка, разрытая дорога и деревянный настил – прогуляться, как некогда, с проспекта Фрунзе в сторону Витьбы горожане не могут. Но это временно: по собственным оценкам специалистов предприятия, работы выполнены примерно на треть. Ежедневно на объекте задействованы около 30 человек и 6 единиц техники: самосвалы и экскаваторы. Основные работы, мешающие проходу людей, строители планируют закончить в начале мая.

ГЕОМЕТРИЯ БУДУЩЕГО

И это тоже не последний проект в этом достаточно тесным районе.

– На реконструкцию улицы Гагарина пошли средства, сэкономленные при строительстве Полоцкого путепровода. Если удастся и здесь сэкономить и время, и деньги, это станет основанием опять обратиться к главе государства, чтобы эти средства перебросить на новый социально значимый объект. Один из них – соединение улицы Терешковой через проспект Фрунзе с улицей Лазо, а дальше, возможно, с проспектом Гагарина, – пообещал журналистам во время республиканского субботника Николай Шерстнев.

Опыт возведения важных объектов в Витебске, как заметил заместитель председателя горисполкома Сергей Соглаев, накоплен очень большой. Один только путепровод «Полоцкий» показал, как в одной связке могут оперативно решать совместно все вопросы местная власть, строители, коммунальщики, связисты, транспортники. Причем при возведении одного объекта попутно решаются многие другие вопросы – благоустройство дворов и дорожных подъездов к ним, автостоянок, детских площадок и так далее.

– Безусловно, будет решен вопрос не только с транспортной развязкой, дорожным покрытием на улице Гагарина, но изменится и весь облик этого района. Мы сегодня работаем, комплексно решая все задачи. Они усложняются в связи с тем, что сроки поставлены жесткие – закончить работы к «Славянскому базару», – поясняет Сергей Соглаев. – В общем, работа идет в напряженном темпе. Можно сказать, что совершается маленький подвиг!

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

Вырастут вместе...

17 апреля в нашей стране прошел республиканский субботник. Активное участие в нем приняли более 660 работников государственного предприятия «Минский метрополитен». Среди них – представители руководства подземки во главе с директором метрополитена Владимиром Сотниковым.

Метрополитеновцы занимались наведением порядка на рабочих местах и благоустройством закрепленной территории. Работы велись около станций всех линий, в электродепо «Московское» и «Могилевское», инженерных корпусах, здании эксплуатационного персонала, двух общежитиях предприятия, а также на закрепленных за метрополитеном территориях на улицах Харьковская и Семашко. В доставке работников от депо «Московское» к месту проведения субботника и обратно были задействованы автобусы ремонтно-монтажной службы предприятия.

Достаточно масштабные работы проведены в Московском районе столицы вблизи улиц Софьи Ковалевской и Семашко. Здесь у железнодорожного полотна находится пересеченная местность с большими перепадами высот, а также частично заболоченная территория у русла небольшой речушки под названием Мышка. Поэтому работающим на субботнике метрополитеновцам пришлось и экипировку иметь соответствующую, и приложить немало физических сил, чтобы навести там должный порядок.

Кроме бытового мусора, пожухлых листьев и упавших на землю сухих сучьев деревьев, пришлось очистить землю от старых автомобильных покрышек. Все это грузилось на машины предприятия (было задействовано несколько единиц техники) и увозилось на городские полигоны бытовых отходов. Для этого заблаговременно приобрели соответствующие талоны.

Вместе с представителями различных служб на территории у реки Мышки трудились главный инженер Игорь Шестаков, заместитель директора по безопасности Вадим Плис, главный ревизор по безопасности движения поездов Валерий Бартошевич и многие другие руководители.

Около общежития № 2 Минского метрополитена, заведующей которого является Елена Ременникова, было высажено несколько десятков саженцев елей и сосен. В мероприятии участвовал заместитель директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Воробьев.

В этот день учились высаживать деревья и дошколята – дети сотрудников предприятия, которые живут в общежитии. Наверняка теперь они будут с особым вниманием следить и ухаживать за своими деревцами. Ко всему прочему, у общежития появились несколько скворечников, установленных рабочей молодежью.

Также на закрепленных территориях вокруг общежитий производились уборка тротуаров, детских площадок, парковочных мест и подготовка клумб к сезону. Выполнялась окраска малых архитектурных форм, бордюров, скамеек и люков.

Стоит отметить, что некоторые представители первичной профсоюзной организации государственного предприятия «Минский метрополитен» во главе с председателем Аллой Голуб приняли участие в республиканском субботнике вместе со столичным Московским районным объединением организаций профсоюзов.

17 апреля более 2,3 миллиона белорусов по всей стране участвовали в этом мероприятии. На нем заработано более 9 миллионов рублей. Половина денежных средств останется в распоряжении облисполкомов и Минского горисполкома. Они будут направлены на ремонт, реконструкцию, реставрацию, восстановление историко-культурных ценностей, мемориальных комплексов, мест боевой и воинской славы времен Великой Отечественной войны.

Остальные 50 процентов облисполкомы и Минский горисполком перечислят Министерству финансов. Они направятся Министерству здравоохранения на укрепление материально-технической базы медицинских учреждений.

Позаботился метрополитен и об удобстве минчан в день республиканского субботника. Для обеспечения перевозки пассажиров в этот период на первой и второй линиях движение поездов было организовано по графику рабочей субботы с интервалом три минуты в утренние часы пик. С целью информирования жителей и гостей столицы на всех станциях метро производилась трансляция звукового сообщения о проводимом республиканском субботнике.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

И с высоты он шлет привет!

Железная дорога привлекала Кирилла НЕГРЕЯ с детских лет. Уже тогда его интересовало, как устроена магистраль, за счет чего и как происходит движение по ней, какие железнодорожные профессии самые популярные и востребованные.

С учетом этого Кирилл выбрал для учебы Гомельский государственный колледж железнодорожного транспорта. Профессия у него одна из самых опасных и ответственных на дороге – электромонтер. А это значит, что ему приходится работать на путях, на высоте и на сетях с высоким напряжением. Невзирая на это, Кирилл Негрей ни разу не усомнился в правильности сделанного выбора. После окончания колледжа по распределению молодой специалист начал работать в Калинковичском районе электроснабжения Гомельской дистанции электроснабжения. Сюда же вернулся и после службы в армии. Там он не только прошел курс молодого бойца, но и возмужал, окреп физически, закалил характер.

Кстати, служить Кириллу Сергеевичу довелось в спецназе, поэтому он человек дисциплинированный, ответственный, стремящийся к достижению поставленной цели. И его гражданская профессия предполагает похожие качества: выдержка, сосредоточенность, умение просчитывать каждое действие на несколько шагов вперед и разрешать нестандартные ситуации, так как работа связана с риском для жизни (движение поездов, подъем на высоту, высокое напряжение и т. д.).

В ПРИЯТНОМ НАПРЯЖЕНИИ

Линейная бригада, в которой трудится Кирилл Негрей, обслуживает Калинковичский узел и участок Калинковичи – Горочичи. Линии электропередачи здесь расположены не вдоль автомобильных трасс, а около железнодорожных путей, по полям и лесам. Иногда до места ремонта электромонтерам приходится добираться пешком. Причем не налегке, а с тяжелыми инструментами. Бывает, они идут по болотистой или другой местности, где нелегко передвигаться. И это не прогулка для удовольствия, а путь к месту, где необходимо найти повреждение и обязательно его устранить.

– Выполняя порученные задания, мы должны быть очень внимательными и аккуратными, – рассказывает Кирилл Сергеевич. – При этом на высоте нужно учитывать и погодные условия. Выполняем разные работы: в одних местах требуется ремонт или замена проводов, в других – просто проведение осмотра линий. Замеряем напряжение, осуществляем подрезку или вырубку деревьев, которые могут упасть на линию электропередачи. Мы также обслуживаем объекты бытового сектора, которые запитаны от ЛЭП Белорусской железной дороги. Несмотря на напряженность, работа мне нравится. Я всегда в тонусе, чувствую причастность к делам коллектива, уважаю тех, кто трудится рядом, и стараюсь добросовестно и профессионально выполнять возложенные на меня обязанности.

В ОТВЕТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ

Зона, обслуживаемая Калинковичским районом электроснабжения, впечатляет: сотни километров линий электропередачи, 23 трансформаторные подстанции, около 150 км кабельных линий на участках Нахов – Калинковичи – Житковичи, Горочичи – Калинковичи – Словечно (до границы с Украиной), Михалки – Барбаров.

– Наш девиз – работать не только на устранение неполадок, но и на их предупреждение, – отмечает начальник Калинковичского района электроснабжения Юрий Шило. – Этому способствуют прежде всего порядок и дисциплина, а также высокое мастерство кадров. И, конечно же, плановые осмотры и ремонты, своевременная замена старых кабельных линий и линий электропередачи на современные, более надежные. Также планомерно проводим вырубку угрожающих падением деревьев в охранной зоне ЛЭП. И хотя спорить со стихией сложно и она все равно иногда добавляет нам хлопот, принятые меры показали свою эффективность.

На базе Калинковичского района электроснабжения находится и высоковольтная электротехническая лаборатория ремонтно-ревизионного участка. Здесь проводятся высоковольтные испытания электроизолирующих средств, ручного инструмента, высоковольтного оборудования трансформаторных подстанций, кабельных линий на испытательной установке ЛВИ1 – М, а также электрофизические измерения на стационарном стенде.

– Данные испытания позволяют определить степень износа высоковольтного оборудования, изоляции кабелей, что дает возможность предотвратить многие поломки, – говорит сотрудник лаборатории Дмитрий Руденко. – Также мы помогаем бригадам выяснять место повреждения кабельной линии. Для этого с передвижной лабораторией и необходимым оборудованием выезжаем на место неполадки.

ПЯТЬ КОМАНД, ПЯТЬ БРИГАД

В Калинковичском районе электроснабжения – пять линейных бригад. Главная их задача – обеспечение электробезопасности работников сторонних организаций, задействованных на объекте, и безопасности движения поездов. В частности, на участках Мозырь – Козенки, Козенки – Михалки, станциях Пхов и Калинковичи. Подразделение обеспечивает электроснабжение предприятия узла, расположенные на территории линейные станции, переезды, промывочно-пропарочную станцию Барбаров, а также объекты бытового сектора. В последние годы местные профессионалы провели ряд мероприятий, позволивших на высоком уровне обеспечить безопасность движения поездов, сохранность грузов и здоровье пассажиров. Кстати, коллектив Калинковичского района электроснабжения награжден дорожной премией имени машиниста В.А. Яцкевича.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО ХАЛАТНОСТИ НЕ ПРОЩАЕТ

Рабочее утро этих коллективов начинается с подготовки снаряжения, затем специалисты проходят обязательный целевой инструктаж, на котором речь идет об охране труда, средствах личной защиты, правилах техники безопасности и т.д. Причем это не пустые слова, ведь электричество халатности не прощает. На линии специалистам района электроснабжения приходится выполнять разные работы: это и вырубка просеки вдоль ЛЭП, и ремонт трансформаторных подстанций, и замена старых кабельных линий и линий электропередачи, и другое. В течение смены осуществляется связь с диспетчером, который передает новые заявки. На их выполнение специалисты выезжают сразу после того, как справились с текущим заданием.

Иногда задания бывают сложными, требующими хорошей физической подготовки. Судите сами: для выполнения задания приходится не только быть профессионалом своего дела, но и подниматься на опору на лазах десятки раз в день. Такое выдержит не каждый, так что работа электромонтера на высоте – для настоящих мужчин! Кирилл Негрей – один из них. Он – человек ответственный и целеустремленный. Несмотря на то что хлеб энергетика нелегкий, он не свернул с выбранного пути и настойчиво продвигается по нему вперед. Он заинтересован в своем профессиональном росте, и в этом плане на предприятии и магистрали есть множество возможностей. Кирилл поступил в БелГУТ, где учится заочно, получает образование инженера-электрика. Успешно сочетая работу с учебой в вузе, он чувствует себя вполне востребованным специалистом.

Кирилл Негрей уверен: незначительных профессий на железной дороге нет. Каждая имеет свою особую ценность, у каждой есть свое предназначение и своя роль в функционировании стальной магистрали. Лично для него профессия электромонтера – самая лучшая. В ней он чувствует себя в своей стихии, поэтому и старается трудиться на совесть и получает от этого радость и удовлетворение.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

Жизненно важно

Безопасность – ключевая часть транспортного Интернета вещей, жизненно важная для общего успеха. Ник Койза, глава отдела безопасности в компании Plextek, приводит пять основных областей транспортной безопасности, которые можно повысить с помощью технологий Интернета вещей.

1. ДАННЫЕ В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ И AI.

Кажется, что знать, когда следует избегать перегруженных зон или зон повышенного риска, просто, но это – первый шаг к его снижению. Благодаря аналитике мы можем принимать более обоснованные решения как на центральном, так и на индивидуальном уровне.

Данные могут поступать из самых разных источников. Подключенные данные о парковках могут способствовать лучшему движению транспортных средств в городской среде. Интеллектуальное уличное освещение использует данные в реальном времени, чтобы оценить, когда достаточно темно, чтобы включить свет. Эти фонари можно использовать в будущем в качестве «хаба» для сбора других данных, таких как загрязнение, погода и транспортный поток.

2. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ МАРШРУТЫ.

Люди часто используют привычные маршруты, или проторенный путь, вместо поиска более эффективных. Когда они внезапно закрываются, люди вынуждены менять свой обычный пригородный маршрут. Это серьезное изменение поведения. Привычный – не всегда значит лучший, и разумный транспорт может найти оптимальный маршрут, а не тот, к которому привыкли люди. Инновации в области транспорта могут включать в себя технологии, позволяющие людям делать лучший и безопасный выбор транспорта, включая управление общественным транспортом.

3. ИНФОРМАЦИЯ О ПОВЕДЕНИИ ВОДИТЕЛЯ.

Человеческую ошибку трудно предотвратить. Как побудить водителей быть более осторожными? Сбор точных данных с высоким разрешением от бортовых устройств и приложений о поведении водителя позволяет страховым компаниям предлагать премии на основе реального, а не предполагаемого риска. Это может побудить водителей быть более осторожными на дорогах. Производители оригинального автомобильного оборудования все чаще инвестируют в данные о подключенных транспортных средствах, включая поведение водителей, через платформы, которые поддерживают повестку дня в области безопасности дорожного движения.

4. УМНАЯ ЛОГИСТИКА.

Умная логистика делает цепочки поставок более эффективными и безопасными. Использование интеллектуального программного обеспечения для выявления слабых мест в цепочке поставок может снизить опасность при транспортировке. Интеллектуальные цифровые платформы отслеживают холодильные цепочки начиная от производителя и через всю последовательность сред с контролируемой температурой. Такой уровень автоматизации и интеллекта теоретически избавляет от проблем, связанных с температурой, и даже взрывов при транспортировке и позволяет доставить продукт без потери качества.

5. АВТОНОМНЫЕ АВТОМОБИЛИ И УМНЫЕ ДОРОГИ.

Нам нужно очень осторожно подходить к внедрению автономных транспортных средств на наших дорогах, чтобы все участники движения, в конце концов, оказались в большей безопасности, чем раньше. Ключевым моментом является соблюдение строжайших стандартов безопасности на борту и их сочетание с умным дорожным оборудованием. Практическое распознавание объектов и транспортных средств в интеллектуальных и автономных транспортных системах остается опять же проблемой, связанной с данными.

В Армении восполнят законодательные пробелы

Парламент Армении принял во втором и окончательном чтении законопроект о внесении изменений в Закон «О местном самоуправлении». За его принятие проголосовали 78 депутатов, один выступил против, 17 воздержались.

Автор законопроекта депутат Вагаршак Акопян в ходе первого чтения сообщил, что на данный момент ситуация с дорожными знаками в сельских общинах страны удручает: в некоторых они вообще отсутствуют. По его словам, это является следствием законодательных пробелов.

Так, законопроектом предлагается внести изменения, согласно которым правительство назначает ответственный за организацию движения орган. В данном случае это Министерство территориального управления и инфраструктур.

Руководитель общины согласно установленным процедурам и после согласования с соответствующими органами представляет на одобрение Совета старейшин схему организации дорожного движения в общине. По вопросу безопасности схема согласовывается с Дорожной полицией.

Техосмотр возвращается

Эксперт рассказал о влиянии техосмотра на безопасность дорожного движения

В 2022 году в Украину может вернуться обязательный техосмотр для легкового некоммерческого транспорта. Такую задачу государство должно выполнить в рамках ассоциации с Евросоюзом.

Законодатели уверены, что возвращение всеобщего ТО необходимо – по прогнозам МИУ, это вместе с усилением требований к водителям коммерческих ТС позволит снизить уровень смертности из-за ДТП на 30% на протяжении четырех лет после вступления в силу разработанного ими документа.

Однако часть экспертов ставит под сомнение эти оценки.

«Даже если удастся обеспечить проведение обязательного техосмотра без коррупции, то он все равно ни в коей мере не повысит безопасность дорожного движения. Дело в том, что только около 1% всех ДТП в Украине происходит по техническим причинам. К этому проценту относятся и лопнувшие колеса, и внезапно возникшие неисправности, которые никакой техосмотр не предупредит», – рассказал автоюрист Вадим Володарский.

Ранее министр инфраструктуры Владислав Криклий сообщал, что с 2022 года планируют сделать обязательным техосмотр автотранспорта. По его словам, начать вводить техосмотр могут с переоборудованных автомобилей, впервые ввозимых.

Все больше погибших

С начала года на дорогах Казахстана произошло 2,5 тысячи ДТП, в которых погибли 363 человека, травмы получило порядка 3,5 тысячи граждан. По сравнению с 2020-м рост произошел на 11,7%. И не всегда этому виной человеческий фактор.

Плохие дороги, неисправный автотранспорт и нарушение Правил дорожного движения в МВД называют основными причинами дорожно-транспортных происшествий. По словам заместителя председателя комитета административной полиции Серика Тусупова, если с 2013 по 2020 год число ДТП снизилось на 42%, погибших – на 34%, а раненых – на 40%, то в 2021-м первые два показателя также снизились – на 4% и 1% соответственно, а число погибших выросло на 14%, или на 38 человек.

«На состояние аварийности по-прежнему влияет транспортная дисциплина участников дорожного движения. Ежегодно нами выявляется порядка 5,5 миллиона нарушений ПДД. В текущем году уже выявлено более 1,3 миллиона нарушений», – привел данные Тусупов.

Значительный профилактический и сдерживающий эффект по ДТП приносит установка автоматических камер фиксации нарушений. На сегодняшний день их число превышает 13 тысяч. С их помощью выявляется ежегодно 2,6 миллиона фактов несоблюдения Правил дорожного движения.

Другая проблема – состояние дорожной инфраструктуры.

«Как показывает анализ, в настоящее время смертность на дорогах зависит от динамики трех основных видов ДТП – это наезды на пешеходов, опрокидывания и встречные столкновения автомобилей. Смертность в этих видах ДТП составляет 56% от всех погибших. Предотвратить аварии возможно только за счет установки разделительных барьерных ограждений, оборудования пешеходных регулируемых переходов, а также наземных и подземных», – отметил зампред комитета.

Вместе с тем каждое пятое ДТП в стране происходит из-за превышения скорости в населенном пункте, каждое шестое – из-за нарушения правил маневрирования, каждое восьмое – из-за превышения скорости вне населенного пункта. Здесь не всегда виноваты люди.

В текущем году подразделениями дорожной инспекции проведено около 8 тысяч обследований дорог с охватом порядка 168 тысяч километров, в том числе проведено 4877 обследований улично-дорожной сети населенных пунктов, в ходе которых выявлено 8,5 тысячи недостатков и дефектов в содержании автомагистралей, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества. В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, каким-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны.
Однако все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.

Мостов соединяющая нить

НИДЕРЛАНДЫ

Этот пешеходный мост в восточной части Амстердама – один из самых оригинальных в мире, являющийся визитной карточкой города. Он пересекает канал Спорвегбассин и соединяет остров Борнео с полуостровом Споренбург. Официально мост зовется High Bridge. Однако из-за необычной формы, напоминающей рептилию, его называют Pythonbrug – Питон. Правда, в отличие от природного собрата он ярко-красный. Такой выбор не случаен: красный – цвет очень заметный. Это решение добавило к архаичному духу центральной части города свежую нотку.

Мост является плодом фантазии архитектора Адриана Гейзе, идею которого воплотило в жизнь архитектурное бюро West 8. Его специалисты построили это удивительное сооружение в стиле хай-тек.

При возведении моста использовалась исключительно высокопрочная сталь. Его длина 100 метров, а вся конструкция украшена более чем двумя тысячами цветных лампочек, что в темное время суток делает Питон волшебным.

Торжественное открытие этого футуристического творения состоялось в 2001 году, а всего год спустя сооружение завоевало премию International Footbridge Award.

Жители Амстердама очень гордятся мостом. Питон входит в списки многих путеводителей и экскурсионных маршрутов города.

ВЬЕТНАМ

Стальной современный арочный мост «Дракон» через реку Хан – самый известный в туристическом городе Дананг. Он связывает аэропорт с пляжами на восточной стороне. Стальная конструкция дракона пролегает через все сооружение и меняет свою расцветку в ночное время благодаря 15 тысячам светодиодных лампочек.

Еще его называют огнедышащим: из пасти дракона действительно вырывается пламя огня. Это красивое шоу проходит по субботам и воскресеньям в 21.00. Движение на мосту останавливают на 15 минут, вокруг собираются местные жители и туристы.

Мост оснащен системой, позволяющей выпускать из пасти дракона струю пламени длиной 8–10 м, формирующую огненный ореол диаметром 2–3 м. За две минуты система осуществляет три последовательных впрыска топлива.

В мост встроена также система выброса воды. Она включает резервуар объемом 50 куб. м, где под давлением сконцентрированы 20 куб. м воды и 325 куб. м воздуха. За секунду действия системы происходит выброс взвеси мелких водяных капель объемом менее двух литров, образующих зрелищную фонтанную струю.

Церемония закладки фундамента сооружения прошла в июле 2009 года, а на момент открытия для движения 29 марта 2013 года оно являлось самым длинным висячим мостом во Вьетнаме. Общая стоимость проекта обошлась в 88 млн долларов.

Длина сооружения – 666 м, ширина – 37,5 м. Рассчитан «Дракон» на шестиполосное движение. Между противоположными направлениями транспортного потока проходит 6-метровая разделительная полоса с двумя тротуарами шириной 2,5 м.

Мост обладает навигационным просветом около 7 м и большим пролетом 200 м с двумя боковыми пролетами по 128 м. Размах головы дракона – 72 м, а размах хвоста – 64 м.

РОССИЯ

В Санкт-Петербурге – более 300 мостов. Однако пешеходный однопролетный балочный через канал Грибоедова, соединяющий Казанский и Спасский острова, известен не только горожанам. Это выдающийся памятник мостостроительной архитектуры первой четверти XIX века, объект культурного наследия России федерального значения.

Узнаваем он и популярен у туристов и влюбленных благодаря четырем скульптурам львов, намертво удерживающих цепи в своих пастях. Потому его так и зовут – Львиный.

Необходимость в переправе была вызвана ростом населения в районе, прилегающем к тогда еще Екатерининскому каналу. Возведение начали в 20-х годах XIX века. Для строительства опор сооружения разобрали забутовку набережной (без разборки гранитной облицовки).

Движение на мосту было открыто 1 июля 1826 года. Пройтись по нему в этот день пожелало около трех тысяч жителей города.

В 1882-м были заменены на металлические все деревянные части сооружения, демонтированы фонари, находившиеся на середине моста. Правобережную набережную канала подняли на один ряд гранитных камней, были возведены и фигуры львов с пьедесталами. В 1948 году проведена капитальная реконструкция с заменой деревянных продольных балок на металлические двутавровые. В 1954-м на мосту установили новое перильное ограждение и фонари, выполненные по первоначальному проекту, восстановили белый цвет скульптур львов.

Незадолго до 300-го юбилея Санкт-Петербурга Львиный мост вновь пережил серьезную реставрацию: ему постарались полностью вернуть первоначальный исторический вид, воспроизведя даже самые мелкие детали.

Функция чугунных царей зверей – не только придавать сооружению эстетичный вид и навевать романтическое настроение. Двухметровые львы скрывают сложнейшие конструкции, удерживающие пролет моста и людей на нем.

ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ – ПРЕСТУПНИК

Выпил – не заводись!

Акция под таким названием прошла в гомельском филиале «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс».

Мероприятие, организованное ГАИ УВД Гомельского облисполкома в рамках проведения республиканской профилактической акции «Трезвый водитель», было направлено на повышение культуры поведения на дорогах и предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием нетрезвых водителей.

Присутствующие здесь правоохранители в очередной раз напомнили всем о том, что согласно вступившим с 1 марта изменениям в КоАП Республики Беларусь для водителей, находящихся в состоянии опьянения, ужесточились меры наказания.

У работников филиала «Автобусный парк № 1» сотрудники Госавтоинспекции спрашивали, как бы они поступили, увидев водителя подшофе, пытавшегося сесть за руль. После лаконичной беседы госавтоинспекторы попросили всех не оставаться равнодушными в подобных случаях и обязательно звонить по номеру 102.

Не обошли вниманием и еще одну актуальную проблему – детского дорожно-транспортного травматизма. Взрослым участникам дорожного движения, от которых напрямую зависит безопасность юного поколения, напомнили и об обязательном использовании фликеров и детских удерживающих устройств в автомобилях.

– Сотрудники Госавтоинспекции в ходе несения службы регулярно проводят со всеми участниками дорожного движения профилактические беседы на тему соблюдения ПДД и мер безопасного поведения на дороге, – отметила Ольга Курбиева, инспектор отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома. – Более того, мы постоянно посещаем различные организации, предприятия и учреждения образования, где доводим взрослым и маленьким участникам дорожного движения различного рода информацию, знание которой позволит избежать им беды на дороге.

ПАБЛИК В СОЦСЕТЯХ

Мы все видим…

Осуществляя контроль за дорожным движением и улично-дорожной сетью Гомеля, сотрудники Госавтоинспекции на проспекте Октября обратили внимание на автомобиль «Опель», из которого вышел водитель с ребенком, оставив транспортное средство прямо на городской остановке.

Этим он создал препятствие для работы маршрутного транспорта и неудобства для его пассажиров.

Помимо контроля на улицах города, правоохранители оперативно реагируют и на информацию, поступающую из пабликов в социальных сетях. К примеру, 14 апреля была опубликована запись с видеорегистратора одного из автомобилей транспортного потока, на которой видно, как водитель «Тойоты» совершил ряд нарушений Правил дорожного движения. Водитель черного внедорожника, двигаясь в районе пересечения ул. Рогачевской с ул. Советской областного центра, в правой по ходу движения полосе объехал стоящие на запрещающий сигнал светофора автомобили и совершил разворот налево из полосы, предназначенной для движения только направо, нарушив при этом требование дорожного знака и сигнал светофора.

Водители привлечены к установленной законом ответственности.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Ни дисциплины, ни ответственности

Усилен контроль за маршрутными транспортными средствами.

Несмотря на принимаемые Госавтоинспекцией меры, продолжает оставаться сложной обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщении на городских и междугородних маршрутах.

Так, 28 марта в г. Рогачеве произошло дорожно-транспортное происшествие с участием автобуса МАЗ, водитель которого, двигаясь по маршруту № 5 «Лесопункт – Торговый центр», при повороте налево не предоставил преимущество автомобилю БМВ, двигавшемуся во встречном направлении. К счастью, в ДТП никто не пострадал, а в ходе разбирательства было установлено, что водитель автобуса находился в состоянии алкогольного опьянения.

С 20 по 30 апреля Госавтоинспекцией совместно с представителями филиала Транспортной инспекции по Гомельской области и УП «Белтехосмотр» организовано проведение профилактических мероприятий, направленных на пресечение нарушений Правил дорожного движения и предупреждение ДТП с участием транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщении.

По информации ГАИ Гомельского облисполкома подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

НЕРАВНОДУШНЫЕ

Звонок спас жизнь

18 апреля около 12 ночи в оперативно-дежурную службу Кличевского РОВД поступил телефонный звонок о том, что на проезжей части автодороги Кличев – Несята – Усохи – Сергеевичи лежит пьяный мужчина.

На место незамедлительно выбыл наряд ГАИ, который и обнаружил 67-летнего жителя деревни Вороцевичи, находящегося в состоянии сильного алкогольного опьянения и «отдыхавшего» на проезжей части.

Сотрудники милиции вызвали бригаду скорой медицинской помощи, которая забрала любителя спиртных напитков в больницу.

Благодаря неравнодушным гражданам все закончилось благополучно. Не проезжайте и не проходите мимо нетрезвого человека на дороге! Сообщайте о подобных фактах по телефону 102! Возможно, всего один звонок сохранит чью-то жизнь.

ПОДДЕЛКА

Липа в кармане

Водителя такси в Могилеве с поддельным удостоверением остановили сотрудники ГАИ в первый день его работы.

Судебные эксперты в Могилеве исследовали водительское удостоверение могилевчанина, работавшего в службе такси.

Как сообщила главный специалист по работе со СМИ УГКСЭ по Могилевской области Ирина Рачковская, сотрудник ГАИ в областном центре остановил автомобиль-такси «Фольксваген». Предъявленное 22-летним водителем удостоверение на право управления транспортными средствами категорий АМ и В вызвало сомнение в его подлинности.

– В ходе опроса молодой человек признался, что месяц назад, находясь в Москве, в одном из мессенджеров увидел рекламу о легком получении водительского удостоверения. За документ на свое имя он заплатил 200 долларов, с ним вернулся в Могилев и устроился на работу в службу такси. Карьера водителя такси длилась недолго – в первый же день новичка остановил сотрудник Госавтоинспекции, – рассказала Ирина Рачковская.

По результатам исследования судебным экспертом установлено, что изъятый бланк изготовлен не предприятием, осуществляющим производство продукции данного вида. Реквизиты на нем напечатаны на струйном принтере, а элементы защиты имитированы различными способами. Проводится проверка.

К слову, в прошлом месяце в Могилеве задержали таксиста из Туркменистана, который ездил по поддельным туркменским правам.

По материалам отделения по агитации и пропаганде ГАИ Могилевской области и сайта УВД Могилевского облисполкома подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ФИЛИАЛ ТИ ПО МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ

Мы – за честную конкуренцию

Окончание. Начало на стр. 3

В ходе проведения мероприятий технического (технологического, поверочного) характера (далее МТХ) обследовано 89 автомобилей-такси, составлено 22 акта МТХ, выявлено 90 нарушений законодательства Республики Беларусь в области транспортной деятельности. В том числе:

10 фактов отсутствия разрешений на допуск к участию в дорожном движении; 14 – неимения необходимых документов у водителя; 4 – осуществления перевозок пассажиров автомобилями-такси без заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами; по 5 – отсутствия кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, допуска водителей без прохождения обязательного предрейсового медицинского обследования перед началом работы и отсутствия контроля за соответствием технического состояния транспортных средств. Самым распространенным нарушением стало несоответствие внутреннего и внешнего оформления транспортных средств – 45 случаев.

Кроме того, выявлено два факта выполнения перевозок пассажиров автомобилем-такси физическими лицами без государственной регистрации, так называемыми нелегалами. Работники налоговой инспекции привлекли этих водителей к ответственности – произведено начисление единого налога и выдано требование (предписание) на устранение выявленных нарушений.

По результатам проведенных мероприятий за нарушения при выполнении перевозок пассажиров автомобилями-такси субъектам хозяйствования выдано 22 требования (предписания) об устранении нарушений, в отношении пятерых – материалы направлены в ИМНС по Могилевской области.

За период проведения контрольных мероприятий работниками филиала Транспортной инспекции по Могилевской области рассмотрено 34 дела об административном правонарушении, наложено штрафов на сумму 1247 рублей.

Как подчеркнул заместитель начальника филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Александр Шелухин, на текущий момент основным документом, регулирующим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, является Закон Республики Беларусь от 14.08.2007 № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках». В соответствии со статьей 2 действие этого закона не распространяется на автомобильные перевозки для собственных нужд и выполняемые физическими лицами исключительно для личных, семейных и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности. Для предъявления к субъектам хозяйствования требований об исполнении Закона «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» необходима доказательная база, свидетельствующая об осуществлении предпринимательской деятельности. Данный факт можно подтвердить опросом пассажиров только при их добровольном согласии либо путем проведения контрольной закупки. Использование данного метода доказывания Транспортной инспекции на текущий момент невозможно в связи с изменением Указа 510 «О контрольной надзорной деятельности» от 16 октября 2009 года.

Таким образом, в целях оперативного выявления и пресечения нарушений законодательства в области транспортной деятельности, особенно при перевозках пассажиров автомобильным транспортом, повышения эффективности данных мероприятий филиалом Транспортной инспекции по Могилевской области на постоянной основе проводятся контрольные мероприятия совместно с представителями УГАИ УВД Могоблисполкома, ИМНС по Могилевской области. Руководством филиала Транспортной инспекции ежегодно утверждаются планы совместных мероприятий. Аналогичные планы согласованы и на 2021 год.

– Наша позиция в данном вопросе такова: конкуренция должна быть честной, а правила игры – едиными для всех. Это касается как выполнения требований законодательства, так и гарантирования пассажирам их прав на всех этапах оказания транспортной услуги, – резюмировал Александр Шелухин.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ИЗ ЗАЛА СУДА

С пьяных глаз

Как ни ужесточается борьба с пьяными за рулем на законодательном уровне, сколько выпивох ни удаляют с дороги до того, как они успеют совершить аварию, уследить за всеми просто физически невозможно.

…Вот и сыплются горькие, как водка, цифры в статистические сводки по ДТП с участием нетрезвых водителей.

Еще не забылось, как в первых числах сентября прошлого года с пьяных глаз совершил лобовое столкновение в Витебском районе 40-летний водитель автомобиля «Мицубиси-Лансер». Он мчался по трассе Витебск – Полоцк – граница Латвии и при обгоне, не убедившись в безопасности маневра, врезался во встречную «Ниву». От удара иномарка ушла в кювет, а второй автомобиль опрокинулся на проезжей части. При освидетельствовании медики обнаружили в организме владельца «Мицубиси-Лансер» 1,5 промилле алкоголя.

А вот погубивший под Витебском мужчину, с которым познакомился за пару часов до аварии, уже находится в местах не столь отдаленных. Этот самоуверенный водитель около 10 лет назад был осужден и лишен прав за пьяную езду. Отбыв наказание, восстановить документ он не пытался, доверив управление авто жене. Однако в ее отсутствие не удержался-таки, сел за руль да еще и пассажира взял.

– На автодороге Витебск – граница РФ он не справился с управлением автомобиля «Рено», выехал на полосу встречного движения и столкнулся с машиной, – рассказывает старший помощник прокурора Витебского района Иван Стативко. – От удара авто виновника аварии развернуло, мужчина на переднем пассажирском сиденье погиб, у остальных участников ДТП диагностировали легкие телесные повреждения. В ходе расследования уголовного дела обвиняемый полностью признал свою вину. Правда, как произошла авария, вспомнить не мог из-за большого количества выпитого накануне спиртного. За нарушение Правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности смерть человека, он приговорен к четырем годам лишения свободы с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, на пять лет с отбыванием наказания в исправительной колонии в условиях поселения.

Вступил в законную силу и приговор в отношении водителя, совершившего пьяное ночное ДТП более года назад на 117-м километре дороги Витебск – Полоцк – граница Латвии. Тогда погиб 17-летний пассажир. Автомобилем БМВ-316, на котором он имел несчастье ехать, управлял 21-летний лихач. Кроме них, в салоне находились две девушки. Перед поездкой оба парня употребляли спиртное. Состояние опьянения и явилось причиной потери водителем управляемости автомобилем, в результате чего транспортное средство съехало в кювет, где столкнулось с придорожными деревьями.

– Ехавший на переднем пассажирском сиденье несовершеннолетний юноша скончался на месте происшествия. Водитель получил тяжкие телесные повреждения, девушки – травмы, не представляющие опасности для жизни и здоровья. Прибывшим на место ДТП сотрудникам ГАИ и МЧС пострадавшие предоставили ложные сведения, будто за рулем был третий парень, который убежал.

На месте происшествия следственно-оперативная группа обнаружила и изъяла спортивно-охотничий винтовочный патрон кольцевого воспламенения калибра 5,6х16R, являющийся боеприпасом к нарезному огнестрельному оружию, пригодный для производства выстрела, – сообщила старший помощник прокурора Полоцкого района Ольга Колосова. – На основании представленных стороной обвинения доказательств судом Полоцкого района и г. Полоцка молодой человек был признан виновным в нарушении Правил дорожного движения лицом, управляющим транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, повлекшем по неосторожности смерть человека, и в незаконном хранении боеприпасов. Он осужден по совокупности преступлений к наказанию в виде четырех лет одного месяца лишения свободы с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, на срок пять лет. Кроме того, суд взыскал с виновного в пользу отца погибшего парня в счет возмещения морального вреда 35 тыс. рублей.

Кто-то скажет: дорогое удовольствие – подобные увеселительные поездки. И будет прав, особенно с учетом потери бесценного богатства – жизней загубленных в пьяном угаре людей.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

НАЛОГОВАЯ ИНФОРМИРУЕТ

Дополнено главой

С текущего года Налоговый кодекс Республики Беларусь (далее – Кодекс) дополнен главой 28-1, согласно которой транспортные средства, зарегистрированные в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, с 1 января 2021 года будут облагаться транспортным налогом.

Одновременно с введением налога упраздняется взимание государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении.

При этом физическими лицами, уплатившими до 1 января государственную пошлину и получившими разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, транспортный налог будет уплачиваться пропорционально количеству месяцев, следующих за месяцем, в котором истек срок действия такого разрешения.

Плательщиками транспортного налога являются как организации, так и физические лица, в том числе зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, а в случае передачи транспортного средства в финансовую аренду (лизинг) – лизингополучатель.

Объектом налогообложения транспортным налогом признаются транспортные средства, зарегистрированные за физическими лицами и организациями в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

Транспортный налог подлежит уплате физическими лицами и организациями за каждое транспортное средство независимо от участия его в дорожном движении.

В главе 28-1 Кодекса определен перечень транспортных средств, за которые транспортный налог их владельцами уплачиваться не будет. В частности, к ним относятся транспортные средства:

• год выпуска которых 1991-й и ранее либо сведения о годе выпуска отсутствуют;

• выбывшие из обладания его собственника (владельца) в результате противоправных действий других лиц (например, в результате угона, кражи);

• специально оборудованные для использования инвалидами;

• категории M1 или M1G, приводимые в движение исключительно электрическим двигателем, – по 31 декабря 2025 года;

• снятые с учета в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел до 1 июля 2021 года.

Размер ставки транспортного налога зависит от разрешенной максимальной массы (легковой или грузовой автомобиль), вместимости транспортного средства (например, автобус) либо определяется за одну единицу транспортного средства (например, прицеп-дача (караван), мотоцикл, седельный тягач). При отсутствии сведений о разрешенной максимальной массе транспортного средства ставки транспортного налога устанавливаются в размере минимальной ставки такого налога для соответствующего типа транспортного средства.

Также в главе 28-1 Кодекса определена категория физических лиц, имеющих право на уменьшение суммы налога. Так, сумма транспортного налога, подлежащая уплате, уменьшается:

• на 50% в отношении транспортных средств, зарегистрированных:

- за ветеранами Великой Отечественной войны;

- за инвалидами I или II группы;

- за лицами, достигшими общеустановленного пенсионного возраста, или лицами, имеющими право на пенсию по возрасту со снижением общеустановленного пенсионного возраста;

• на 25% – для инвалидов III группы.

Льгота по снижению ставки транспортного налога на 50% и 25% предоставляется при условии наличия у плательщика действительного водительского удостоверения соответствующей категории.

Полное или частичное освобождение от уплаты транспортного налога по транспортным средствам, не используемым в предпринимательской деятельности, вправе получить также физические лица, находящиеся в трудной жизненной ситуации. Такое освобождение предоставляется физическим лицам местными Советами депутатов или по их поручению исполнительными и распорядительными органами.

Физическим лицам транспортный налог будет исчисляться налоговым органом. Его уплата будет производиться за истекший календарный год на основании извещения налогового органа, вручаемого такому плательщику не позднее 1 сентября.

Законодательно установленный срок уплаты – 15 ноября года, следующего за истекшим.

В Кодексе также определены нормы, устанавливающие особенности уплаты транспортного налога за 2021 год отдельными плательщиками.

Так, физические лица, не получившие по состоянию на 1 января этого года в установленном порядке разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, обязаны:

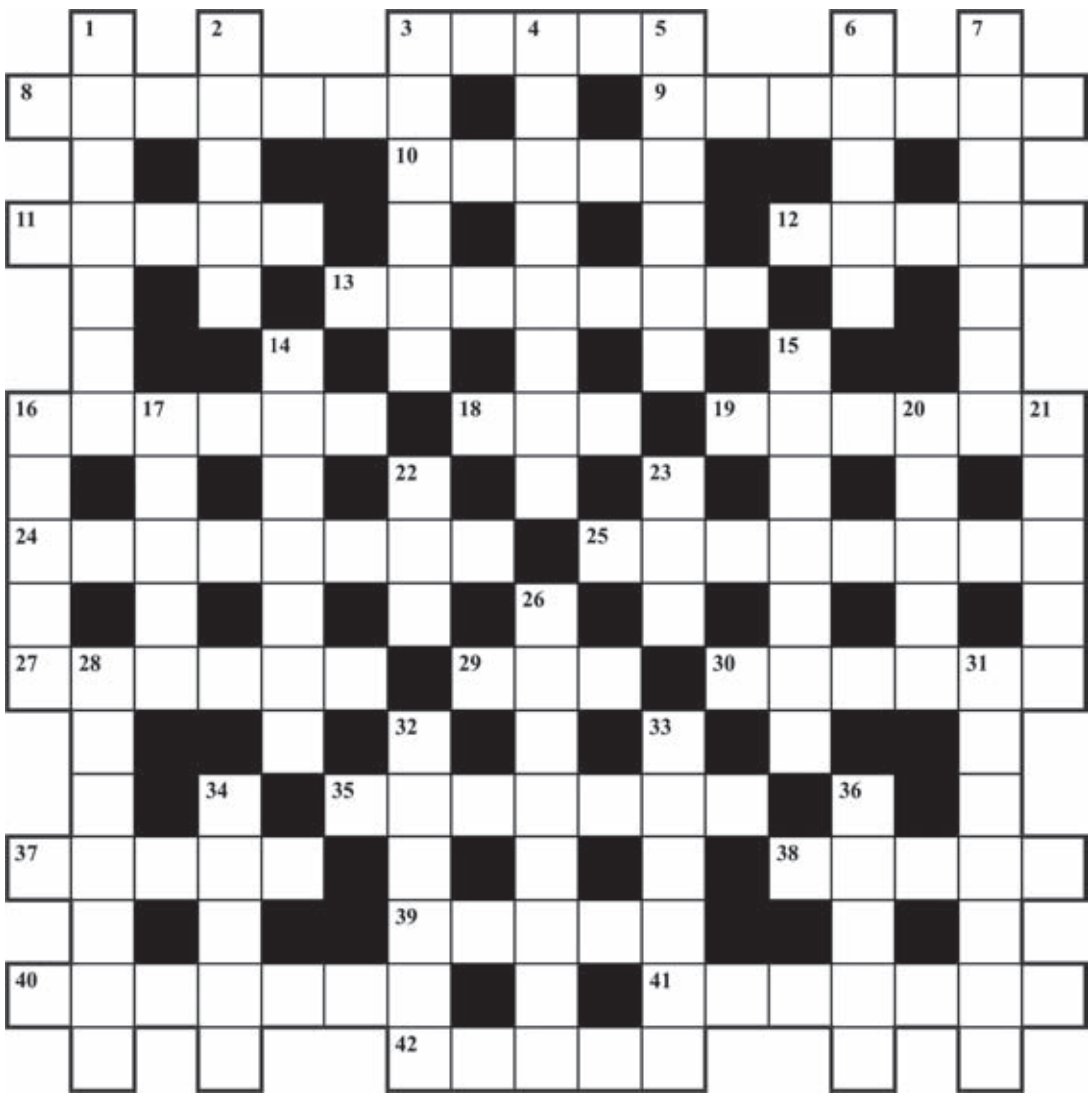
1) уплатить не позднее 15 декабря 2021 года авансовый платеж в размере одной базовой величины, а в отношении прицепа, прицепа-дачи (каравана) и мотоцикла – в размере 20 белорусских рублей за каждый объект налогообложения. Извещение на такие платежи будет направлено налоговым органом не позднее 1 ноября 2021 года;

2) произвести доплату транспортного налога за 2021 год не позднее 15 ноября 2022-го на основании извещения налогового органа, которое будет вручено не позднее 1 сентября 2022 года.

Ольга ЦОДОВА,
заместитель начальника ИМНС по Партизанскому району г. Минска

НА ДОСУГЕ

Кроссворд



Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Бард по отношению к своей песне. 8. Вера в существование души и духов. 9. Океанская впадина вблизи Игольного мыса. 10. Школьная сумка для ношения за спиной. 11. Левый приток реки Кубани. 12. Взгляд из кабины водителя. 13. Легкое цветовое отличие. 16. Короткий жезл с шарообразным утолщением на конце. 18. Обращение к старшему в Узбекистане. 19. Город в Нигерии. 24. Живописное изображение грифа, орла. 25. Провинция в Испании. 27. Древняя столица Литвы. 29. Город в Древней Греции, в Фокиде, в долине реки Ассос. 30. Металлический лист для переноски посуды. 35. Не жизнь, а малина. 37. Озеро на Валдайской возвышенности. 38. Английский философ-схоласт (1285–1349). 39. Настил из бревен или досок. 40. Грузинский духовой музыкальный инструмент. 41. Остатки после выжимания сока, жмыхи. 42. Ночная бабочка-вредитель.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Горный массив и вершина в Бернских Альпах. 2. Штат на севере Бразилии. 3. Напиток бессмертия в индуизме. 4. Туфли на утолщающейся к пятке подошве. 5. Порция пищи, корма на определенный срок. 6. Доказательство невиновности подозреваемого. 7. Съедобный пластинчатый гриб. 14. Магистраль, где можно дать газу. 15. В фильме «Гений» он сыграл главную роль. 16. Длинный французский батон. 17. Ложечка, из которой причащают мирян и священнослужителей. 20. Руководитель факультета в вузе. 21. Едва заметный переход в звуках. 22. Большой сосуд для жидкости. 23. В древнегреческой мифологии – бог подземного мира и царства мертвых. 26. Советский альпинист, именем которого назван пик на Памире. 28. Специалист по разведению рыб. 31. Испытание новой машины. 32. Роман древнегреческого писателя Лонга «... и Хлоя». 33. Ее дают последователи Гиппократа. 34. Сотрудник сыскной службы. 36. Наиболее деятельная часть коллектива.

ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Автор. 8. Анимизм. 9. Аргульвас. 10. Ранец. 11. Афипс. 12. Обзор. 13. Отенок. 16. Булава. 18. Ака. 19. Мбадан. 24. Грифонеж. 25. Гипускоа. 27. Тракай. 29. Абы. 30. Подлос. 35. Развлечи. 37. Ворго. 38. Окхам. 39. Накат. 40. Сонаари. 41. Выжимки. 42. Совка.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Юнгфрау. 2. Амапа. 3. Амрита. 4. Танкетки. 5. Рацион. 6. Алиби. 7. Рядовка. 14. Автобан. 15. Абдулов. 16. Багет. 17. Лжица. 20. Декан. 21. Нюанс. 22. Бак. 23. Ада. 26. Абалаков. 28. Рыбовод. 31. Обкатка. 32. Дафнис. 33. Клятва. 34. Агент. 36. Актив.

ОАО «ВИТЕБСКОБЛАВТОТРАНС»

Качели для «Лесной поляны»

Как и в предыдущие годы, свой значимый вклад в республиканский субботник внес и коллектив ОАО «Витебскоблавтотранс». Кроме работников филиалов, в нем приняло участие около 1400 человек.

Водители и все те, у кого была реальная работа, трудились на своих рабочих местах. Остальные приводили в порядок помещения, занимались благоустройством собственных территорий и закрепленных за предприятием Витебским горисполкомом.

Как рассказал первый заместитель генерального директора «Витебскоблавтотранса» Виктор Кожух, главным объектом приложения сил стала территория детского оздоровительного лагеря «Лесная поляна», который необходимо подготовить к летнему оздоровительному сезону. Там выгребали старые листья, убирали сучья и прочий мусор. Были установлены и новые качели, сделанные руками умельцев предприятия.

В Витебске автотранспортники уделили значительное внимание территории автовокзала, где давно назрела необходимость освежить его внешний вид, а также остановочным пунктам и разворотным кольцам.

Большинство работников автотранспортных предприятий приводили в порядок свои рабочие места – мыли стекла, где требовалось, красили и белили.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

МОГИЛЕВСКАЯ ТАМОЖНЯ

И порядок, и озеленение

Активное участие в республиканском субботнике приняли и сотрудники Могилевской таможни.

Они привели в порядок мемориальные и исторические комплексы, места боевой и воинской славы. Так, были благоустроены захоронения времен Великой Отечественной войны в деревнях Черневка и Алюты Дрибинского района.

В свободное от службы время сотрудники таможни также провели уборку на территориях, прилегающих к пунктам таможенного оформления и административному зданию.

Благодаря эффективному взаимодействию Могилевской таможни и ГЛХУ «Могилевский лесхоз» в рамках акции «Неделя леса» было высажено около двух гектаров саженцев.

По материалам Могилевской таможни подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

Общее богатство сообща и сбережем

Недавно представители первичной организации ОО «Белорусский союз женщин» (БСЖ) и ветеранской организации Минского метрополитена приняли участие в республиканской добровольной акции «Неделя леса». Она проходила в Беларуси с 3 по 10 апреля.

Татьяна Глуздакова и Нина Иванькова (служба движения), Наталья Усс (электромеханическая служба) побывали в Смолевичском районе вблизи населенного пункта Слобода. За время работы женщины высадили несколько сотен елочек и сосен.

Организатором акции традиционно выступило Министерство лесного хозяйства. Кампания приурочена к Году народного единства и охватила все регионы страны. В нынешнем году акция состоялась уже в 14-й раз. Стать ее участником мог каждый. Для этого достаточно было обратиться в ближайший лесхоз или лесничество и заявить о своем желании. Лесохозяйственные учреждения обеспечили волонтеров необходимым посадочным материалом и инвентарем, обозначили объекты, которые нуждаются в посадке леса.

– За это время она полюбилась многим белорусам. Активное участие в «Неделе леса» принимают не только семьи, но и трудовые коллективы, общественные организации, представители органов государственного управления, – отмечают в пресс-службе Министерства лесного хозяйства.

Так, только в 2020 году волонтерами было высажено более 23 миллионов деревьев. Основными лесообразующими породами традиционно стали сосна, ель и береза. Новый лес был создан на площади около 5,5 тысячи гектаров. Всего работы были организованы на 2332 объектах.

2021-й в лесной отрасли проходит под знаком Года лесных культур. Как отмечал ранее министр лесного хозяйства Виталий Дрожжа, он должен стать переломным в вопросах лесовосстановления. В частности, речь идет о повышении качества создания лесных культур.

Главная цель акции «Неделя леса» – привлечь внимание к необходимости бережно относиться к лесному фонду. Особый акцент при этом делается на работе с подрастающим поколением.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА • Н.А. ЛЕЩЕНКО • Т.В. ЛУЦЕВИЧ • А.М. ЛУЦЕВИЧ • И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь

Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **23.04.2021** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6132. Заказ 1026. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.