**БУДЬТЕ ЛЮБЕЗНЫ, НА ВЕСЫ**

СТР. 3

**ОСТОРОЖНО, ДВЕРИ ЗАКРЫВАЮТСЯ!**

СТР. 10

**НОМЕР АВТО? МГНОВЕННО**

СТР. 14

tbgazeta.by

*Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.*

*Папа Иоанн XXIII*

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

# ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

10 апреля 2021 г., суббота, № 14 (1103)

**Недавно на станции метро «Каменная Горка» Минский метрополитен открыл акцию «Надень маску в метро». Ее цель – привлечь внимание пассажиров к соблюдению основных рекомендаций санитарных служб для предотвращения заболевания коронавирусом. Акцент сделан на профилактические меры, которые необходимо соблюдать в метро и другом городском общественном транспорте.**

СТР. 8–9

**2** На диагностических станциях Витебской области – ажиотаж. Ежедневно к открытию каждой один за другим подъезжают автомобили для прохождения гостехосмотра. Владельцы транспортных средств положительно восприняли изменения в Налоговом кодексе, согласно которым с 1 января гостехосмотр проводится без предварительной оплаты госпошлины.

**6** Дорожно-транспортные происшествия с участием детей – актуальная проблема нашей жизни. На территории Гомельской области в 2020 году было зарегистрировано 58 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. 63 ребенка получили травмы различной степени тяжести и трое погибли.

**15** Летом 2020 года в Волковыске разыгрались поистине киношные страсти – погоня, блокировка, остановка авто инспектором путем проникновения в салон во время движения. Приговор водителю вынес суд. Кроме реальных срока и штрафа, мужчину в принудительном порядке отправили лечиться от хронического алкоголизма.

УП «БЕЛТЕХОСМОТР»

# От работы голова не болит

**На диагностических станциях Витебской области ажиотаж. Ежедневно к открытию каждой один за другим подъезжают автомобили для прохождения гостехосмотра. Владельцы транспортных средств положительно восприняли изменения в Налоговом кодексе, согласно которым с 1 января гостехосмотр проводится без предварительной оплаты госпошлины. Ее заменил транспортный налог, который будет оплачиваться отдельно.**

Диагностическая станция № 167 УП «Белтехосмотр» – не исключение. В день моего посещения туда с самого утра приехали как автолюбители на своих легковушках, так и водители большегрузных автомобилей и автобусов. Большинство водителей находилось в салоне, ожидая своей очереди, некоторые испытывали волнение и протирали стекла, кто-то просто курил в отведенном для этого месте.

*– Два года на техосмотр не ездил. Не мог я вот так просто взять и заплатить более 200 рублей пошлины – на жизнь бы ничего не осталось. Но сейчас не вижу смысла игнорировать эту процедуру. 30 рублей – не та сумма, чтобы потом ездить и бояться каждого сотрудника ГАИ. Машина у меня всегда содержится в порядке – даже мысли нет, что с первого раза не получу разрешения на допуск к участию в дорожном движении,* – поясняет мужчина в курилке.

*– Почему приехал именно сюда? Потому что здесь все по-человечески сделали: записался заранее, подготовил машину, приехал с запасом в 10 минут, чтобы осмотреться. Думаю, спустя полчаса уже буду дома с разрешением,* – говорит еще один автолюбитель.

*– Говорят, что определять, прошел автомобиль гостехосмотр или нет, будут камеры видеонаблюдения. А их сейчас столько, что разоришься на штрафах,* – рассказывает о своей мотивации владелец «Рено-Логан».

В целом, несмотря на скопление около десятка автомобилей, никакой нервозности не наблюдалось. Транспортные средства по очереди заезжали на линию диагностики, а после ее прохождения водители отправлялись к заветному окошку за разрешением на допуск к участию в дорожном движении.

– *Справляемся,* – говорит начальник диагностической станции № 167 Александр Кулешов. – *Во-первых, у нас существует предварительная запись. Причем для этого не обязательно звонить по телефону. Достаточно зайти на сайт www.gto.by, выбрать нашу станцию из списка и удобное для себя время. А вообще, наше преимущество в том, что у нас работают две линии. Одна – по записи, другая – по живой очереди. Иначе говоря, если кто-то просто приехал к нам, у него есть гарантия, что за два-три часа можно пройти процедуру гостехосмотра. Диагностическая станция № 167 работает без выходных с 8.00 до 20.00. Более того, у нас нет даже перерыва на обед.*

*Это новшество было внедрено несколько лет назад по многочисленным просьбам автомобилистов из близлежащих сельских населенных пунктов, которым было крайне обидно, когда станция закрывалась на обед прямо перед их глазами и им приходилось терять время.*

*У нас на станции трудятся 8 человек. Кроме меня и уборщицы помещений, это 6 инженеров по техническому осмотру транспортных средств. Люди опытные. Большинство из них пришло сюда на работу в 2013 году. Они прекрасно знают специфику всех марок современных транспортных средств. Да, поток большой, но мы стараемся удовлетворить всех автолюбителей.*

На диагностической станции № 167 с 30 мая по 30 ноября 2017 года произвели серьезную реконструкцию. Причем без остановки работы. Выполнили ремонт фасада здания, заменили печное отопление на газовое, установили современное новое итальянское диагностическое оборудование, тормозной стенд с микролифтом. Положили асфальт на подъездных путях. Вдоль них установили освещение, оборудовали пешеходную дорожку. В общем, все стало соответствовать современным требованиям. В 2018 году она заняла первое место в стране в смотре-конкурсе «Лучшая диагностическая станция». И с тех пор тут стараются поддерживать свой имидж, обслуживают клиентов на высоком профессиональном уровне.

В настоящее время в Витебской области работают 34 диагностические станции, 31 из них – стационарная, три – передвижные. На них – 37 линий диагностики. В принципе, этого достаточно, чтобы обслуживать все имеющиеся сегодня транспортные средства области. По данным Госавтоинспекции, в Витебской области зарегистрировано около 500 тысяч транспортных средств. Однако далеко не все они эксплуатируются, часть автомобилей перепродана по доверенностям или просто разобрана на запчасти. Думается, после внедрения новой схемы оплаты транспортного сбора эта цифра будет отражать реальное положение дел. Уже активно идет процесс снятия с учета автотранспортных средств, которые не эксплуатировались годами, а только числились в базах данных.

*– Последние два года диагностические станции Витебщины, как и страны в целом, переживали тяжелые времена. За год мы теряли до 35 процентов клиентов. Будем наверстывать,* – говорит начальник филиала УП «Белтехосмотр» в Витебской области Вильгельм Кишковский. *– Судите сами: в 2020 году в декабре на диагностической станции № 167 была проведена 771 контрольно-диагностическая проверка. В январе этого года – 1933. Это примерно в два с половиной раза больше. В области в целом в 2020-м было выдано 96 812 разрешений. За три месяца этого года – 64 283. Это 66% от числа прошедших гостехосмотр за весь прошлый год.*

*Сегодня в филиале УП «Белтехосмотр» в Витебской области трудятся 52 человека. Это хорошо обученные специалисты, которые всегда готовы подсказать, что надо сделать, чтобы автомобиль был исправным и вел себя предсказуемо на дороге. Некоторые из них работают со дня основания организации. В результате последняя жалоба на диагностической станции № 167 датирована июлем 2015 года. Да и то, если честно, она была не совсем обоснована – разъяснили клиенту положение о прохождении гостехосмотра. Но, по моему мнению, сделать это надо было раньше и в корректной форме. Сотрудники филиала УП «Белтехосмотр» в Витебской области должны в любой ситуации находить взаимопонимание с клиентами. Это основа в нашей работе. Кстати, в напряженном 2021-м в книге жалоб и предложений фигурируют исключительно благодарности.*

– А много ли автомобилей получают допуск к участию в дорожном движении с первого раза?

*– Примерно 70 процентов,* – отвечает Вильгельм Вильгельмович. *– Без проблем с первого раза проходят процедуру гостехосмотра относительно новые автомобили, большинство из которых обслуживается по гарантии в сервисных центрах. Не испытывают проблем и владельцы старых авто, которые хотя и не приезжали последние три года на диагностические линии, но следили самостоятельно за техническим состоянием транспортного средства, грамотно обслуживали его. Наиболее часто встречающиеся несоответствия – неправильная регулировка света фар и нарушения в работе тормозной системы, что трудно визуально определить. Нередко именно к работе тормозов возникают претензии у сотрудников диагностической станции. Случается, ручник держит недостаточно сильно либо обнаруживается неравномерное срабатывание механизмов. А бывает, на диагностических линиях и вовсе рвутся тормозные шланги или лопаются тормозные трубки – хорошо, что не на дороге. Некоторые машины не выдерживают заявленный экологический класс – обнаруживаем превышение допуска выхлопа углекислых газов.*

При этом Вильгельм Кишковский обращает внимание, что на диагностические станции не приезжают гнилые и ржавые автомобили – их владельцы понимают, что гостехосмотр они не пройдут. Все помнят про знак аварийной остановки, огнетушитель и аптечку, практически исчерпала себя проблема излишней тонировки стекол.

Если выявляются несоответствия, владельцу дается 20 дней на устранение недостатка. Но есть и мелкие замечания, с которыми можно пройти гостехосмотр. К таковым, например, относятся сколы на лобовом стекле со стороны пассажира, неработающая задняя щетка стеклоочистителя, незначительная коррозия дисков… Допуск к участию в дорожном движении вы получите, если у вас будет меньше трех мелких замечаний.

Что еще радует автовладельцев на диагностической станции № 167? Здесь можно без проблем оплатить сразу за услуги и банковской карточкой, и наличными деньгами. Кстати, раньше после прохождения техосмотра выдавалась наклейка на лобовое стекло и ставилась соответствующая отметка в сертификат. Сейчас сертификат упразднен. Просто выдается разрешение на допуск в дорожном движении на бумажном носителе, которое имеет несколько степеней защиты. Обойдется такой документ в 8 рублей 70 копеек.

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»**

ДАЙДЖЕСТ ТИ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ СТРАНИЦА
ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ МИНТРАНСА

ЦЕЛЕВОЙ КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ

# Требования надо соблюдать

**Как мы уже писали в прошлом номере газеты, управление контроля автотранспорта филиала по Могилевской области стало лучшим среди управлений в регионах, использующих передвижной весоизмерительный комплекс.**

Необходимо также отметить, что здесь продолжается контроль за соблюдением требований законодательства. Целевой комплекс мероприятий проводился во время школьных каникул. В марте специалисты управления контроля автомобильного транспорта проверили автобусы, предназначенные для перевозок групп детей. Инспекторы выявили 12 нарушений, среди которых были установлены единичные случаи отсутствия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами, а также свидетельства о регистрации транспортного средства. В отношении нарушителей приняты соответствующие меры.

Профилактика нарушений в области законодательства о транспортной деятельности – одна из задач проверок.

СЕЗОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

# Главное – не перегружать

**С начала действия весенних ограничений нагрузок на оси в Кричеве Могилевской области выявлено более 20 нарушений.**

В настоящее время действуют временные ограничения нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования.

В Транспортной инспекции напоминают, что для перевозки груза в ряде случаев необходимо получить специальное разрешение, ответственность за отсутствие которого предусмотрена ст. 18.37 КоАП (штраф от 5 до 50 базовых величин).

Один из подобных случаев, к примеру, когда такое разрешение водитель не предъявил, произошел в конце марта на трассе Р73. DAF следовал по маршруту Костюковичи – Коськово (Россия). Инспекторы выявили несоответствие весогабаритных параметров ТС установленным законодательством.

Контроль в регионе продолжается.

Подготовила Ирина ЯБЛОНСКАЯ

РЕПОРТАЖ

# Пожалуйте на весы!

**Спасти дорожное покрытие от разрушения большегрузами – основная задача работников филиала Транспортной инспекции по Могилевской области, осуществляющих контроль за проездом тяжеловесных (крупногабаритных) транспортных средств.**

…Говорят, весна всегда приходит неожиданно, а с ней и сезонные ограничения проезда большегрузов по дорогам республики. Однако последний факт вряд ли можно назвать неожиданностью. Ежегодно накануне выходит указ Минтранса, а за день до ограничений устанавливаются дорожные знаки: будь внимательным, водитель, и нарушений не будет!

Вот только, как показывает практика, из года в год количество нарушителей не уменьшается, многие до сих пор надеются на авось: а вдруг встреча с транспортными инспекторами не случится?

Первые дни с момента введения сезонных ограничений – горячая пора для работников филиала Транспортной инспекции по Могилевской области, осуществляющих контроль за проездом тяжеловесных (крупногабаритных) транспортных средств. Основная их задача – не только выявить нарушителей, но и провести профилактическую беседу, предупредить об ответственности.

…Вот передвижной пост весогабаритного контроля работает на 20-м километре автодороги Р122 Могилев – Чериков – Костюковичи. Для предобеденного времени здесь достаточно оживленно – снуют туда-сюда легковушки, тяжело грохочут большегрузы. Именно последние в центре внимания сотрудников Транспортной инспекции. Сначала они проверяют все необходимые документы у водителей, а при малейшем подозрении на перегруз говорят: «Добро пожаловать на весы!» Водителю предлагается проехать до специально оборудованной площадки и пройти процедуру взвешивания транспортного средства. Как только большегруз проходит контроль на передвижном весоизмерительном комплексе, на компьютере уже высвечиваются все параметры. Если у водителя все в порядке, то он может продолжить свой путь, а вот нарушителям придется ответить по закону.

…Взмах жезла, и уже первый большегруз заезжает на стоянку. Водитель предоставляет необходимые документы, где следует, что он везет металлолом из Чаусского района. Опытным глазом инспекторы прикидывают, что здесь возможен перегруз, и отправляют на весы. Пару минут, и их догадка подтверждается. В результате нарушения перевозчику будет насчитана плата за проезд в качестве компенсации нанесенного ущерба. Кроме того, водителя привлекут к административной ответственности по статье 18.37 КоАП Республики Беларусь.

Пока один сотрудник оформляет документы, второй продолжает работать на линии. Буквально через пару минут он останавливает МАЗ, перевозящий строительные смеси. Водителя отправляют на весы, и вновь фиксируется нарушение. Он, узнав о действии сезонных ограничений, стал возмущаться, мол, не в курсе и знаков не видел. Сотрудники инспекции вежливо объяснили, что это не нововведение, а ежегодная практика, направленная на сохранение дорожной сети республики.

О действии сезонных ограничений не знал и водитель, который вез лес из Черикова на одно из деревообрабатывающих предприятий города. Он превысил осевую нагрузку, установленную в период весенних ограничений для данной автодороги. Перегруз оказался и у водителя, везшего комбикорм в Белыничский район. Инспекторы посоветовали ему обратиться за спецразрешением в РУП «Белдорцентр».

Как итог, из 6 остановленных большегрузов четыре оказались с нарушениями. А это значит, что не все серьезно подходят к осуществлению транспортной деятельности. В филиале Транспортной инспекции по Могилевской области подчеркивают, что нарушителям рано или поздно все равно придется ответить по закону. Если и получилось проехать мимо передвижных постов весогабаритного контроля (их в Могилевской области работает два – в областном центре и Кричеве), то проскочить бдительные стационарные посты контроля, работающие круглосуточно, точно не удастся.

**ОФИЦИАЛЬНО**

В связи с вступлением в силу постановления № 4 от 1 марта 2021 года «О введении в 2021 году временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин» филиалом Транспортной инспекции по Могилевской области усилен контроль за движением большегрузных транспортных средств по дорогам общего пользования Республики Беларусь. Контроль за передвижением тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств осуществляется специалистами управления контроля автомобильного транспорта филиала ТИ по Могилевской области, а также регионального отдела контроля автомобильного транспорта в городе Кричеве.

Так, за 11 дней ограничений, с 25 марта по 4 апреля, специалистами филиала было проверено 233 и взвешено 65 транспортных средств. В результате выявлено 59 нарушений проезда тяжеловесных крупногабаритных транспортных средств. Сумма насчитанной платы за проезд составила 37 888,99 рубля. Привлечено к административной ответственности по статье 18.37 КоАП Республики Беларусь 55 человек на сумму 7975 рублей.

**КСТАТИ**

Сезонные ограничения не распространяются на транспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров, живых животных, цветов, грузов гуманитарной помощи, лекарственных средств, почты и почтовых грузов, зерна, комбикормов, семенного фонда, удобрений, опасных грузов, а также грузов, перевозимых в рефрижераторах, для сохранности которых требуется соблюдение специального температурного и санитарно-гигиенического режимов.

Под временные ограничения также не подпадают транспортные средства, осуществляющие деятельность по содержанию, ремонту и развитию автодорог, а также перевозки грузов в целях обеспечения обороноспособности, правопорядка, ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий ДТП.

Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

НЕДЕЛЯ БЕЛАРУСИ

# На контроле – **нетрезвые водители**

**В целях стабилизации обстановки на дорогах страны с 10 по 19 апреля ГАИ проведет республиканскую профилактическую акцию «Трезвый водитель».**

Акция направлена на своевременное выявление и пресечение фактов управления транспортными средствами нетрезвыми водителями, предупреждение ДТП по их вине. Наряды ДПС проведут целенаправленные отработки автодорог и улиц, уделят внимание объектам торговли и заведениям, работающим в ночное время.

Профилактические мероприятия будут включать в себя информационно-разъяснительную работу с населением о недопустимости управления транспортом в состоянии опьянения и последствиях нетрезвых ДТП. Сотрудники ГАИ посетят трудовые коллективы, расскажут о проблеме пьянства за рулем, разъяснят участникам дорожного движения ответственность за нарушения ПДД и напомнят о социальном проекте «Останови беду – позвони 102», который, кстати, дает свои результаты. Так, примерно 20% нетрезвых водителей задерживаются по звонку неравнодушных людей.

С января по март текущего года за управление транспортным средством в состоянии опьянения задержаны 3214 водителей. Повторно в течение года сели за руль пьяными 150.

За это время по вине нетрезвых водителей совершено 25 ДТП, в которых 4 человека погибли и 26 получили травмы. Еще в 456 ДТП повреждены транспортные средства, люди не пострадали.

## Аварийность на дорогах страны с 1 по 7 апреля

**(совершено ДТП – погибло – ранено человек)**
**Четверг, 1 апреля: 7–0-7**
**Пятница, 2 апреля: 7–0–7**
**Суббота, 3 апреля: 11–4–10**
**Воскресенье, 4 апреля: 7–1–6**
**Понедельник, 5 апреля: 2–0–2**
**Вторник, 6 апреля: 5–0–5**
**Среда, 7 апреля: 10–1–10**

**Итого: 49–6–47**

**По областям (всего совершено ДТП)**
**Минск – 8**
**Минская – 13**
**Брестская – 7**
**Гродненская – 8**
**Витебская – 1**
**Могилевская – 3**
**Гомельская – 9**

# Мы за них в ответе

**Как показывает анализ аварийности предыдущих лет, в апреле-мае происходит резкий всплеск ДТП с участием детей. С наступлением тепла большую часть времени они проводят на улице, а постоянно занятые взрослые не всегда с должным вниманием относятся к этим изменившимся обстоятельствам.**

За первую неделю апреля на дорогах страны участниками происшествий стали трое детей: 13-летний пешеход на нерегулируемом пешеходном переходе в Гомеле, 7-летний мальчик, выбежавший под машину во дворе в столице, и 16-летний водитель скутера в Светлогорском районе.

В январе – марте по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в целом по республике отмечено снижение количества ДТП (-30,4%; с 92 до 64) с участием детей и раненных (-35%; со 100 до 65) в них несовершеннолетних, вместе с тем число погибших детей увеличилось с 2 до 5.

Неблагоприятная обстановка из-за роста погибших в ДТП несовершеннолетних сложилась в Витебской (3), Гродненской (1) и Брестской (1) областях.

Трое погибших являлись пассажирами транспортных средств (Витебская область, Докшицкий район, возраст – 7 и 10 лет; Гродненская область, Волковысский район, 1,5 мес.), двое – пешеходами (г. Брест, 13 лет, г. Витебск, 16 лет).

По вине водителей пострадали 52 из 70, или 74,3% детей.

Большинство (52,9%; 37 из 70) несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы в ДТП в качестве пешеходов (-20; -35,1%). При этом 2 (+2; 0%) погибли, 35 (-22; -38,6%) получили травмы.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов показывает, что 14 из них получили травмы на нерегулируемых пешеходных переходах, 11 – на регулируемых (четверо переходили на запрещающий сигнал светофора), 4 несовершеннолетних пересекали проезжую часть вне пешеходного перехода, 4 – внезапно выбежали на проезжую часть, 3 – были травмированы во дворе, один – на остановочном пункте.

44,3%, или 31 несовершеннолетний, стали участниками ДТП, являясь пассажирами транспортных средств. Погибло 3 (+1; 50,0%), ранены 28 (-11; -28,2%).

При этом большая часть детей-пассажиров – 17 (54,8%) – перевозилась с нарушением установленных правил (8 – без использования детского удерживающего устройства, 9 – без ремня безопасности). По регионам: в Минской области – 8, Могилевской – 4, Брестской – 3, Гродненской области и г. Минске – по 1.

По одному несовершеннолетнему получили травмы в ДТП в качестве велосипедиста (-2; -66,7%) и водителя механического транспортного средства.

ГАИ призывает водителей быть предельно внимательными на дороге и особенно во дворах, где дети чувствуют себя защищенными, а потому нередко теряют бдительность.

Нужно помнить, что из-за остановившегося общественного транспорта или стоящего автомобиля могут выбежать люди.

Уважаемые родители, при переходе проезжей части крепко держите ребенка за руку. Малолетних лучше взять на руки. Если перед переходом притормозил автобус либо другое крупногабаритное транспортное средство, за которым вы не можете увидеть следующую полосу движения, не выходите из-за него, не удостоверившись, что по скрытой из вида полосе не движется другое транспортное средство, водитель которого из-за преграды вас тоже не видит.

Чрезвычайно важно, чтобы родители ежедневно напоминали юным участникам движения правила безопасного поведения на улице, не оставляли малолетних без присмотра и не позволяли подросткам управлять транспортными средствами.

# Анализ за три месяца

**В январе – марте в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (далее – АППГ) в республике снизилось (-31,8%; с 877 до 598; -279) количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП, автоавария), погибших (-9,4%; со106 до 96; -10) и раненных (-31,2%; с 909 до 625; -284) в автоавариях людей.**

В регионах страны и республике дорожно-транспортная обстановка характеризовалась в целом позитивными изменениями.

Так, в Брестской, Минской и Могилевской областях и г. Минске в сравнении с АППГ одновременно снизилось количество ДТП, погибших и раненных в них людей. На фоне сокращения количества ДТП и раненных в них людей в Витебской области число погибших в ДТП осталось на прежнем уровне, в Гомельской и Гродненской областях – возросло.

В большинстве районов и городов страны (73%; 100 из 137) не допущено гибели людей в ДТП (54,7%; 75), обеспечена динамика снижения количества жертв автоаварий (8,8%; 12) либо не допущено роста данного показателя (9,5%; 13).

В январе – марте наиболее распространенными видами ДТП явились:

наезд на пешехода – 241 (АППГ – 428) происшествие, или 40,3% от общего количества ДТП, в которых 48 (66) человек погибли (50,0% от общего числа погибших) и 200 (375) получили ранения (32% от общего количества раненых);

столкновение механических транспортных средств – 214 (АППГ – 228) ДТП (35,8%), в которых 41(24) человек погиб (42,7%) и 274 (297) получили ранения (43,8%);

происшествия с участием одного транспортного средства (опрокидывания, наезды на препятствия (дорожные сооружения и т. п.), животных) – 100 (АППГ – 141) ДТП (16,7%), в которых 6 (13) человек погибли (6,2%) и 109 (159) получили ранения (17,4%).

Основными причинами и условиями, способствующими совершению ДТП, в январе – марте явились:

- нарушение Правил дорожного движения (далее – ПДД) водителями (83,1% от общего количества ДТП, или 497), в т. ч.:

1) нарушение правил проезда пешеходных переходов (19,3% от числа ДТП по вине водителей, или 96 (АППГ – 210), 6 (9) человек погибли и 91 (210) получили ранения;

2) превышение установленной скорости движения (17,5%, или 87(АППГ – 74), 7 (8) человек погибли и 97 (96) получили ранения;

3) несоблюдение очередности проезда перекрестков (11,1%, или 55 (АППГ – 81), 4 (8) человека погибли и 62 (97) получили ранения;

4) нарушение правил маневрирования (8,5%, или 42 (АППГ – 58), 2 (4) человека погибли и 49 (65) получили ранения;

5) управление транспортным средством в состоянии опьянения (5%, или 25 (АППГ – 64), 4 (10) человека погибли и 26 (62) получили ранения;

6) выезд на полосу встречного движения (4%, или 20 (АППГ – 15), 9 (2) человек погибли и 28 (21) получили ранения;

7) управление транспортным средством, не имея на то права (3,8%, или 19 (АППГ – 46), 5 (4) человек погибли и 20 (57) получили ранения;

8) неподчинение сигналам регулирования дорожного движения, требованиям дорожных знаков и разметки (3,2%, или 16 (АППГ – 27), 25 (32) человек получили ранения, случаев гибели не допущено (2);

9) нарушение правил обгона (2,6%, или 13 (АППГ – 12), 8 (4) человек погибли и 16 (25) получили ранения;

- нарушение ПДД пешеходами (15,1% от общего количества ДТП, или 90), в т. ч.:

1) нахождение пешехода в состоянии опьянения (44,4% от числа ДТП по вине пешеходов, или 40 (АППГ – 80), 20 (32) человек погибли и 21 (50) получил ранения;

2) переход дороги в неустановленном месте (36,7%, или 33 (АППГ – 59), 10 (9) человек погибли и 23 (50) получили ранения;

3) неподчинение сигналам регулирования дорожного движения (16,7%, или 15 (АППГ – 17), 2 (1) человека погибли и 13 (17) получили ранения.

Наряду с этим сопутствующим фактором 11 происшествий (1,8% от общего количества ДТП) явилось неудовлетворительное состояние дорог (АППГ – 3), 3 – техническая неисправность транспортного средства (0,5%; АППГ – 3).

**Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям Главного управления Госавтоинспекции МВД Республики Беларусь**

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

# Зарядка без очереди

**Сеть ЭЗС Malanka приступила к установке в Минске зарядных комплексов для электромобилей, которым нет аналогов в СНГ.**

Возводятся 18 уникальных комплексов по шесть зарядных станций в каждом. Станции мощностью 50 кВт позволяют владельцам электрокаров пополнять заряд на 30–40 км всего за 10 минут. Такие комплексы – ноу-хау белорусских разработчиков.

– Станции устанавливаем вблизи торговых и административных центров, а также недалеко от МКАД. Выбор места установки неслучаен. Электрозарядные комплексы позволяют одновременно заряжать несколько электромобилей в местах, где это необходимо. Приехав в торговый центр или выезжая из города, водителям не нужно ждать на парковке, пока освободится единственный столбик зарядки, а можно быстро и без очереди пополнить заряд автомобиля всего за полчаса.

В январе в Минске преодолен рубеж в 300 станций. До конца года в столице, на которую приходится львиная доля электропарка страны, появится еще более 60 станций, среди них – электрозарядные комплексы на шесть зарядных станций. В ближайшее время такие появятся на ул. Комсомольской, 34, ул. Жиновича, 7, пр-те Газеты «Звязда», 16, ул. Мирошниченко, 3.

Первые комплексы до шести зарядных станций появятся также во всех областных городах Беларуси, а расстояние между соседними ЭЗС на трассах Malanka планирует сократить до 80 км (сейчас оно составляет 100–150 км). В Логойском, Борисовском, Лунинецком районах, населенном пункте Красное (Гомельская область) оборудуют станции мощностью от 150 до 180 кВт, способные полностью зарядить батарею электротранспорта за полчаса.

В Беларуси насчитывается свыше 2500 электромобилей. Популярность экологического транспорта продолжает расти. По прогнозам специалистов Malanka, за текущий год их количество увеличится в три раза и превысит 7500 единиц.

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

# Новые правила

**Депутаты Палаты представителей начали заседание 7 апреля с рассмотрения в первом чтении законопроекта «Об изменении Закона Республики Беларусь «О дорожном движении». Проект представили глава МВД Иван Кубраков и председатель Постоянной комиссии Палаты представителей по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи Игорь Комаровский, сообщает Telegram-канал нижней палаты парламента.**

**МЕЖДУНАРОДНОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ И ПРАВА РОССИЯН**

Проект предусматривает, в частности, введение процедуры выдачи международных водительских удостоверений, предусмотренных Конвенцией о дорожном движении 1968 года. Кроме того, в документе закрепляется право российских граждан управлять транспортными средствами по действующему национальному водительскому удостоверению.

**НОВОЕ ДЛЯ АВТОШКОЛ**

Законопроект включает возможность сдавать экзамен и получать право управления транспортными средствами только с автоматической коробкой передач, а также избавляет автошколы от необходимости согласовывать с ГАИ маршруты практического обучения управлению, поскольку у МВД появится возможность определять участки дорог, на которых такое обучение запрещено.

**МЕДОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ**

Документ содержит положения, направленные на организацию автоматизированного учета Минздравом данных о выданных медицинских справках о состоянии здоровья, подтверждающих годность к управлению транспортными средствами, а также о лицах, которые признаны негодными к управлению транспортными средствами. Также законопроект определяет порядок досрочного направления водителей на обязательное медосвидетельствование.

**ТЕХОСМОТР**

Документ предусматривает ведение автоматизированного учета результатов проведения госте хосмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении.

**СНЕГОХОДЫ И МОТОВЕЗДЕХОДЫ**

В законопроекте прописан порядок допуска лиц к управлению снегоболотоходами, снегоходами и мотовездеходами.

**БАЛЛЬНАЯ СИСТЕМА**

Напомним, в предыдущей версии законопроекта предлагалось ввести систему начисления штрафных баллов, которая при наборе в течение года установленного количества баллов, начисляемых за совершение определенных правонарушений, предусматривала прекращение права управления транспортным средством, а в случае отсутствия у лица такого права – установление запрета на его получение на 6 месяцев. Данное нововведение вызвало широкий общественный резонанс и не было поддержано гражданами и Президентом. С учетом этого Постоянная комиссия по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи доработала законопроект к первому чтению, исключив из него положения о балльной системе.

На заседании новый документ был принят парламентариями в первом чтении.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

# По столичным маршрутам

С 6 апреля внесены изменения в работу автобусного маршрута № 46 «ДС «Масюковщина» – Бобруйская».

По будним дням предусмотрены рейсы отправлением от ОП «ДС «Масюковщина» в 5.20, 6.36, 7.59, 9.24, 11.06, 12.22, 13.41, 14.58, 16.21, 17.46, 19.31, 21.02, от ОП «РК «Бобруйская» – в 5.54, 7.11, 8.36, 9.58, 11.40, 12.56, 14.15, 15.33, 16.56, 18.22, 20.05.

По выходным автобусы отправляются от ОП «ДС «Масюковщина» в 5.20, 6.32, 7.45, 9.22, 10.44, 12.08, 13.27, 14.50, 16.12, 17.28, 19.02, 20.22, от ОП «РК «Бобруйская» – в 5.52, 7.04, 8.18, 9.55, 11.17, 12.41, 14.00, 15.23, 16.45, 18.01, 19.35.

Схема движения автобуса № 100 «ДС «Славинского» – Старый аэропорт» изменилась с 7 апреля.

В сторону остановки «Старый аэропорт» движение организовано по ул. Чкалова с поворотом направо на ул. Аэродромную.

В направлении «ДС «Славинского» автобусы № 100 ездят по ул. Аэродромная, Брилевская (с выполнением остановки «Короткевича»), Чкалова и далее по маршруту.

Изменения связаны с планируемой реконструкцией ул. Аэродромной и запретом движения общественного транспорта на разворотном кольце на ней.

СЛОВО – ЭКСПЕРТУ

# Перебив – омолодить

**Что такое VIN-номер и в каких случаях нужна его проверка, сообщает агентство «Минск-Новости» со ссылкой на управление Государственного комитета судебных экспертиз по г. Минску.**

Историями о «перебитых» идентификационных номерах в автомобилях сегодня, наверное, никого уже не удивишь. Опытные люди советуют проверять его при покупке любого транспортного средства – даже из автосалона. Это необходимо делать потому, что машина может числиться в угоне, и тогда покупатель попросту потеряет крупную сумму, вернуть которую будет проблематично. А еще идентификационный номер может рассказать о реальном возрасте авто, ведь некоторые непорядочные продавцы могут его слегка «омолодить» и запросить большую цену.

Каждый автомобиль имеет свой идентификационный номер – Vehicle identification number, или же VIN-номер. Это уникальный код транспортного средства, состоящий из 17 знаков, в котором зашифрованы основные данные о нем, говорят эксперты. Первые три расскажут о компании-производителе, стране и географической зоне, в которой создано авто. Следующие 5 символов содержат информацию о модели и серии, типе кузова и двигателя. В большинстве случаев 9-й знак подтверждает подлинность всего VIN, в 10-м зашифрован год выпуска машины, а 11-й расскажет о том, на каком заводе она была собрана. Символы с 12-го по 17-й – это собственно серийный номер транспортного средства.

По словам специалистов, экспертиза VIN-номера автомобиля потребуется, если его месторасположение на металлической маркируемой панели скорродировало или подлежало ремонту после ДТП, если машина побывала в угоне и нужно восстановить ее первоначальный идентификационный номер, присвоенный заводом-изготовителем, есть иные сомнения в подлинности VIN-номера, а также в некоторых случаях при постановке транспортного средства на учет и его снятии.

К слову, у современных автомобилей VIN-номера продублированы в нескольких местах. Если необходимо, направляются официальные запросы на заводы-изготовители.

Цифры идентификационных номеров в идеале должны быть ровными, одинаковой толщины и высоты, а лакокрасочное покрытие обязательно нанесено равномерно, отмечают эксперты.

Такую экспертизу проводят в управлении Государственного комитета судебных экспертиз по г. Минску. Автовладелец может обратиться в указанное ведомство, заключить договор и предоставить свое транспортное средство. В течение 30 дней заявителю выдадут официальное заключение.

Материалы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

ПРОФИЛАКТИКА ДЕТСКОГО ДТТ

**Дорожно-транспортные происшествия с участием детей – актуальная проблема нашего общества. Поэтому со 2 по 9 апреля на территории страны проходила республиканская профилактическая акция Госавтоинспекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма «Берегите детей!».**

# Это будущее наше...

**СТАТИСТИКА-2020**

На территории Гомельской области в прошлом году было зарегистрировано 58 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. 63 ребенка получили травмы различной степени тяжести, трое погибли.

Наиболее многочисленной категорией пострадавших в ДТП детей являются пешеходы. С их участием произошло 32 ДТП (на 5 меньше, чем в 2019 году), пострадали 33 несовершеннолетних и один ребенок погиб.

Так, дорожно-транспортное происшествие с несовершеннолетним пешеходом произошло 7 октября примерно в 11.00 на ул. Белого в Гомеле. Водитель 2000 года рождения со стажем вождения менее года, управляя автомобилем ГАЗ-2752, не предоставил преимущества в движении и совершил наезд на малолетнего пешехода, который переходил проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному дорожными знаками и разметкой. С травмами мальчик был доставлен в реанимационное отделение УЗ «ГОКБ», где спустя две недели не приходя в сознание умер.

**Следующей категорией по количеству пострадавших в ДТП детей являются пассажиры. В 2020 году было зарегистрировано 15 происшествий, в которых пострадали 18 несовершеннолетних пассажиров и один ребенок погиб. При этом в большинстве ДТП несовершеннолетние перевозились без использования детских удерживающих устройств либо не были пристегнуты ремнями безопасности.**

К примеру, 13 августа в Гомеле при осуществлении поворота налево из автомобиля «Рено-Меган» выпала двухлетняя девочка, которая перевозилась в детском удерживающем устройстве, не соответствующем ее возрасту. Она получила телесные повреждения, с которыми была госпитализирована.

Есть и другие случаи, когда родители пренебрегали здоровьем своих детей: мало того что не пристегивали их ремнями безопасности, но и позволяли себе сесть за руль в нетрезвом состоянии.

В таких случаях очень важно, чтобы другие граждане не были равнодушны к вопросам безопасности дорожного движения и сообщали о нахождении нетрезвых на дороге по телефону 102 или в ближайшее отделение милиции.

**С участием детей-велосипедистов совершено 10 ДТП, в которых травмированы 10 несовершеннолетних и один ребенок погиб.**

Основная причина таких происшествий – переезд проезжей части дороги на пешеходном переходе или в неустановленных местах.

28 марта в г. п. Брагине 10-летний велосипедист переезжал проезжую часть дороги в неустановленном месте, когда на него был совершен наезд автомобилем «Опель-Астра» под управлением 25-летнего водителя. Мальчика с травмами доставили в районную больницу.

**С участием детей-водителей зарегистрировано два ДТП, в которых двое подростков получили травмы, при этом в одном случае несовершеннолетняя управляла транспортным средством в нетрезвом состоянии.**

25 июня в д. Староград Кормянского района нетрезвая девушка 2004 года рождения, не имея прав и при этом управляя незарегистрированным мопедом, выбрала небезопасную скорость движения, вследствие чего не справилась с управлением, съехала в правый кювет по ходу движения, где совершила столкновение с опорой ЛЭП. В результате ДТП несовершеннолетняя получила телесные повреждения.

**Из общего количества ДТП по вине самих детей зарегистрировано 14 происшествий, в которых 14 несовершеннолетних были травмированы.**

По времени суток наибольшее число ДТП зарегистрировано с 11.00 до 15.00 (18) и с 17.00 до 21.00 (28). По дням недели – в субботу (15).

**СТАТИСТИКА-2021**

**За два месяца текущего года на территории Гомельской области зарегистрировано одно дорожно-транспортное происшествие, в котором был травмирован ребенок.**

ДТП произошло 10 февраля на ул. Ленина в Речице. Водитель 1978 года рождения, управляя автомобилем «Ситроен С3», при проезде перекрестка на запрещающий сигнал светофора совершил наезд на 7-летнего пешехода, который переходил проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на зеленый свет. С травмами мальчик был госпитализирован.

**ПОВТОРЕНЬЕ – МАТЬ БЕЗОПАСНОСТИ**

Чтобы дети не попали в беду, необходимо вместе с ними постоянно повторять и разъяснять главные правила безопасного поведения на дороге.

**При выходе из дома:**

- обратите внимание ребенка на то, есть ли у подъезда движение транспорта;

- посмотрите, стоят ли у подъезда автомобили и растут ли деревья; если да, приостановитесь и оглядитесь, нет ли опасности.

**При движении по тротуару:**

- придерживайтесь правой стороны, при этом взрослый должен находиться со стороны проезжей части;

- крепко держите ребенка за руку;

- приучите его, чтобы, двигаясь по тротуару, он внимательно наблюдал за выездом автомобилей из дворов и прилегающей территории.

**При посадке и высадке из транспортного средства:**

- выходите впереди ребенка, иначе он может упасть или выбежать на проезжую часть;

- подходите к двери только после полной остановки автобуса, троллейбуса, трамвая; не садитесь в последний момент, чтобы не прижало дверями.

**Готовясь перейти дорогу:**

- остановитесь, не доходя до края тротуара; осмотрите проезжую часть, обратив внимание ребенка на свои движения: остановку, повороты головы вправо-влево для осмотра дороги;

- не стойте с ребенком на краю тротуара: это опасно, так как из проезжающих автомобилей могут выступать перевозимые грузы и др.

**При переходе проезжей части:**

- переходите дорогу только по пешеходным переходам, убедившись, что транспортные средства вас пропускают;

- идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет транспортных средств;

- выходя на проезжую часть, будьте предельно внимательны;

- не спешите и не бегите, переходите дорогу размеренно;

- не переходите проезжую часть под углом, объясните несовершеннолетнему, что так хуже видно дорогу;

- не выходите с ребенком на проезжую часть из-за стоящего автомобиля или кустов, не осмотрев предварительно проезжую часть;

- не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус; объясните ребенку, что это опасно;

- в вечернее время и в условиях недостаточной видимости безопасность ребенка необходимо повысить с помощью световозвращающих элементов на одежде, рюкзаке и т. д. Объясните ему, что световозвращающие элементы сделают его заметнее на дороге для водителей.

**ДВА КОЛЕСА ОПАСНОСТИ**

Каждый родитель, прежде чем купить своему ребенку велосипед, должен обучить его Правилам дорожного движения.

**Вы должны объяснить своему ребенку основные правила:**

– кататься на велосипедах лучше всего во дворах или в жилой зоне, где мало автомобилей и невозможно развить большую скорость;

- запрещено двигаться на велосипеде, не держась за руль и (или) не ставя ноги на педали;

– ездить необходимо по специальным велосипедным дорожкам, а если их нет – по тротуарам, не мешая пешеходам;

– проезжая часть дороги – не место для езды на велосипеде;

- при пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой;

- при движении по дороге в темное время суток и (или) в условиях плохой видимости на велосипеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет;

– необходимо обязательно пользоваться средствами защиты: шлемом, наколенниками, налокотниками, накладками на запястье.

**ПАССАЖИР НОМЕР ОДИН**

Водители должны помнить, что судьбу ребенка в аварийной ситуации определяет то, как он сидит в автомобиле. Он – пассажир и подвергается такой же или даже большей опасности.

Согласно п. 178 Правил дорожного движения перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до 12 лет.

Допускается перевозить детей в возрасте до 12 лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

Также запрещена перевозка детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла, мопеда.

В остальном же всем взрослым, а особенно родителям, личным примером нужно показывать, как правильно вести себя на дороге.

**ДОРОГИ ГОМЕЛЬЩИНЫ БУДУТ ДОБРЫМИ**

Работой по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма активно занимается и Госавтоинспекция, в том числе и через интернет-ресурсы. Кроме официального сайта УВД Гомельского облисполкома и официальных групп в Инстаграм и Фейсбуке «Госавтоинспекция Гомельщины», уже больше года существует в Телеграм-мессенджере канал «Добрые дороги Гомельщины», который посвящен профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (ссылка: https://t.me/gai_gomel).

**ПОМНИТЕ! ТОЛЬКО СОВМЕСТНЫМИ УСИЛИЯМИ МЫ СМОЖЕМ СНИЗИТЬ КОЛИЧЕСТВО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ НА ДОРОГАХ НАШЕЙ ОБЛАСТИ И СТРАНЫ В ЦЕЛОМ.**

По материалам отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

МОТОЦИКЛИСТЫ

# Придержи железного коня!

**С наступлением теплых дней на дорогах Могилевской области появились мотоциклисты. А следовательно, возросло и количество нарушений, которые допускают эти «романтики дорог».**

Так, наряду осиповичской Госавтоинспекции поступило сообщение о том, что во дворе одного из домов по улице Черняховского разъезжает мотоциклист без шлема. Сотрудники направились в сторону заявленной улицы, где со дворов им навстречу выехал мотоцикл ЗиД.

Водителю был подан сигнал об остановке. В ходе общения выяснилось, что мужчина находится в состоянии алкогольного опьянения. Он стал отрицать, что перед поездкой выпил бокал пива. Его освидетельствование показало наличие 0,8 промилле алкоголя в выдыхаемом воздухе.

Мотоцикл поставлен на штрафстоянку. Его владельцу теперь придется раскошелиться на значительную сумму штрафа: помимо управления в нетрезвом состоянии, ему придется отвечать за поездку без шлема и без прав, которых у него нет.

Чуть позже в Осиповичском районе был задержан еще один мотоциклист без водительского удостоверения. На него наряд местной ГАИ обратил внимание во время патрулирования улицы Молодежной в деревне Жорновка.

Водителю, который ехал с превышением скорости, был подан сигнал об остановке. Однако мотоциклист его проигнорировал и продолжил движение. Пытаясь уйти от преследования, он съехал во двор и, бросив там мотоцикл, сбежал…

Инспекторы обследовали близлежащую территорию и разыскали непутевого мотовладельца – им оказался 26-летний местный житель, который ранее уже неоднократно привлекался к административной ответственности за нарушения ПДД, в том числе дважды – за поездки без прав. Выяснилось, что и в этот раз скрывался он по причине того, что не имеет водительского удостоверения, а также страховки и техосмотра на мотоцикл.

Вдобавок ко всем нарушениям за невыполнение неоднократных требований ГАИ об остановке, повлекшее преследование, мотоциклисту придется заплатить штраф от 30 до 50 базовых величин. Он также лишится возможности заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортом, сроком до двух лет.

Скрыться от ГАИ пытался и водитель «железного коня» в Бобруйске. На перекрестке улиц Орджоникидзе и Шевченко внимание экипажа привлек мотоциклист без шлема, остановившийся на запрещающий сигнал светофора.

Заметив автомобиль Госавтоинспекции, он решил резко изменить свой маршрут: развернувшись прямо перед потоком транспорта, стоявшего на светофоре, стал удаляться от наряда ДПС. Неоднократные сигналы ГАИ об остановке водитель мотоцикла игнорировал, набирая все больше скорость. Погоня длилась недолго, на ближайшей улице мототранспорт был остановлен, а водитель задержан.

Нарушителем оказался 36-летний местный житель. Поездка без шлема, без документов, а также невыполнение им неоднократных требований ГАИ об остановке, повлекшее преследование, обернется значительной суммой штрафа. Кроме того, он может лишиться права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортом, сроком до двух лет.

Стоит помнить, что мотоцикл – динамичный и маневренный транспорт. Однако он характеризуется меньшей устойчивостью, чем автомобиль, поэтому мотоциклист практически не защищен, что многократно увеличивает тяжесть последствий в случае аварий. Управление мототранспортом требует повышенного внимания на дороге, четкого знания и соблюдения дорожного закона.

Госавтоинспекция напоминает, что для управления мотоциклом, скутером или мопедом обязательным условием является наличие водительского удостоверения соответствующей категории. Ведь за бесправное вождение предусмотрена административная ответственность в виде штрафа до 20 базовых величин, а за повторное в течение года данное нарушение штраф увеличивается до 50 базовых величин.

Также необходима обязательная регистрация «железного коня» в ГАИ. А еще застегнутый мотошлем – езда без него грозит штрафом в размере до одной базовой величины.

Ответственность за управление транспортным средством, в отношении которого не выдано разрешение на допуск к участию в дорожном движении либо которое не зарегистрировано в установленном порядке, предусмотрена в виде штрафа от одной до трех базовых величин.

**По материалам отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома**

ТОЛЬКО ФАКТЫ

# Рекорд побит

**С целью профилактики ДТП по вине нетрезвых и бесправных водителей, а также своевременного отстранения их от управления транспортными средствами 5 апреля с 6.30 до 10.00 на территории г. Гомеля и всей Гомельской области проводились профилактические отработки, направленные на выявление и пресечение нарушений ПДД, непосредственно влияющих на безопасность участников дорожного движения.**

За этот период было выявлено 299 нарушений Правил дорожного движения, из них в шести случаях водители управляли в нетрезвом состоянии, в 17 – не имели права управления.

Уважаемые водители! Помните: управляя средством повышенной опасности и находясь при этом в состоянии опьянения, вы являетесь потенциально опасными участниками дорожного движения и несете угрозу жизни не только себе, но и другим водителям, а также пешеходам и велосипедистам!

Госавтоинспекция настоятельно просит сообщать по телефону 102, если вы видите, как нетрезвый водитель садится за руль автомобиля или пешеход идет по проезжей части. Возможно, своим звонком вы спасете этому человеку жизнь, а также оставите в безопасности других участников дорожного движения.

**Людмила КОПАТЬ, «ТБ»**

ОНЛАЙН-ЗАНЯТИЯ

# С заботой о пожилых

**Ежегодно с наступлением весны МЧС приходится сталкиваться с проблемой весенних палов сухой травы и увеличением количества пожаров, возникающих в результате сжигания прошлогодней сухой растительности. С целью предупреждения таких пожаров и других чрезвычайных ситуаций работники Фрунзенского РОЧС совместно с представителями Госавтоинспекции Фрунзенского района проводят онлайн-занятия с пенсионерами.**

При помощи видеосвязи инспектор Фрунзенского РОЧС напоминает пожилым гражданам, что сжигать мусор, сухую траву на своем приусадебном участке можно только в отведенном для этого месте: в емкостях и в безветренную погоду, под рукой необходимо иметь средства пожаротушения (огнетушитель, песок, емкость с водой). Минимальное расстояние от построек до места сжигания мусора – 8 метров. Также инспектор рассказывает и об административной ответственности за выжигание сухой растительности, трав на корню, а также стерни и пожнивных остатков на полях либо непринятие мер по ликвидации палов на земельных участках.

Представитель Госавтоинспекции напомнил пожилым гражданам о световозвращающих элементах и правилах движения на велосипеде, рассказал о проведении республиканской профилактической акции «Берегите детей!», в рамках которой нужно перед началом занятий напомнить своим внукам о необходимости соблюдения ПДД, а также быть самим примерными участниками дорожного движения.

**АиП ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска**

ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ

# Скользкая ситуация

**В конце марта на линию 102 Лоевского РОВД обратился мужчина, попавший в сложную ситуацию на проезде дачного поселка в окрестностях г. Лоева. Подъехав к автомобилю Citroen Evasion, сотрудники ГАИ увидели, что тот стоял передними колесами в яме на скользкой от растаявшего снега дороге, откуда самостоятельно выехать не мог.**

Была предпринята попытка вытащить иномарку служебным автомобилем, однако она оказалась безуспешной, поскольку шины попросту пробуксовывали на скользком покрытии. Тогда на помощь был привлечен проезжавший мимо погрузчик «Амкодор», который и вызволил авто из ловушки.

Водитель искренне поблагодарил сотрудников Госавтоинспекции за помощь. Те в свою очередь выразили благодарность водителю погрузчика за оказанное содействие.

**Людмила КОПАТЬ, «ТБ»**

МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

# Акция на позитиве

**Недавно на станции метро «Каменная Горка» в Минском метрополитене прошла акция «Надень маску в метро». Ее цель – привлечь внимание пассажиров к соблюдению основных рекомендаций санитарных служб для предотвращения заболевания коронавирусом. Акцент сделан на профилактические меры, которые необходимо соблюдать в метро и другом городском общественном транспорте.**

Сначала в вестибюле на станции метро «Каменная Горка» состоялся брифинг для представителей СМИ. Работник метрополитена не только дал комментарий по особенностям проведения акции, но и рассказал о комплексе мер, принимаемых подземкой для профилактики коронавирусной инфекции. На освещение акции откликнулись государственные телеканалы и новостные агентства. Затем на станции появился анимационный персонаж Метрович (двухметровая двигающаяся ростовая кукла) в большой медицинской повязке. Его сопровождали две сотрудницы службы движения метро в форменной одежде – кассир станции «Пушкинская» Дарья Кисель и кассир станции «Молодежная» Анна Воропаева. Они обращали внимание на пассажиров, которые сняли маски после прохода на станцию или в поезде, объясняли им важность соблюдения масочного режима. При этом Метрович и его помощники таким пассажирам предлагали бесплатные медицинские маски и листовки с рекомендациями по профилактике коронавируса.

Общение с пассажирами происходило в доброжелательной форме и носило рекомендательный характер. Метрович и его помощники проехали в поезде по Автозаводской линии и побывали на многих ее станциях.

Особый восторг добродушный Метрович вызывал у самых маленьких пассажиров. В то же время с ним с удовольствием фотографировались молодые люди, а также люди среднего и старшего возраста. Наверняка такая форма взаимодействия с пассажирами, которые раньше позволяли себе снять маску на платформе станции или в поезде, будет иметь должный эффект.

В акции приняли участие заместитель директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Воробьев, начальник сектора по идеологической и социальной работе администрации Сергей Ревтович, начальник станции «Каменная Горка» Елена Рябцева, заведующая общежитием № 1 метрополитена Елена Высоцкая и воспитатель этого общежития Наталья Щеко, сотрудники службы движения Дарья Кисель и Анна Воропаева. В роли Метровича успешно выступил электромеханик службы сигнализации и связи метрополитена Павел Нестерук.

На следующей неделе акция «Надень маску в метро» будет продолжена на станциях и в составах на Московской и Зеленолужской линиях.

Безусловно, данная акция – это лишь небольшой фрагмент целого комплекса мероприятий по профилактике коронавирусной инфекции в подземке. Все работники метрополитена в обязательном прядке должны соблюдать масочный режим и меры по профилактике коронавируса (это закреплено в соответствующих документах, утвержденных на предприятии).

На станциях метрополитена моющими и дезинфицирующими средствами обрабатываются дверные ручки, кассовые зоны (окна, подоконники, тарелки для денег, стекла и так далее), поверхности турникетов, поручни и балюстрады эскалаторов, скамейки, поручни маршевых лестниц, кабины лифтов. То есть все те места, которых касается или может коснуться пассажир.

Соответствующей уборке также подвергаются платформы, вестибюли, парапеты, маршевые лестницы, переходы, служебно-производственные и санитарно-бытовые помещения. Систематически производится уборка территорий, прилегающих к входам станций и пешеходным переходам.

Основная уборка производится ночью, текущая – в дневное и вечернее время.

У билетных касс на полу красно-белыми линиями обозначены места, где рекомендовано находиться пассажирам в момент, когда другие приобретают проездные документы.

Санитарная уборка и дезинфекция вагонов метро проводятся регулярно при заходе электропоездов в депо на техническое обслуживание или кратковременный отстой. Работы выполняются в соответствии с технологическими процессами, разработанными на каждый вид техобслуживания.

Перед заходом в депо поезда проходят через моечный комплекс, где производится наружная мойка составов. По прибытии их в депо осуществляется внутренняя санитарная уборка вагонов с применением моющих и дезинфицирующих средств. Обработке подвергаются полы, поручни, сиденья, стекла, оконные проемы, двери, стены, решетки вентканалов, рекламные планшеты, схемы и таблички.

В целях контроля за проведением уборочных и дезинфекционных мероприятий разработаны графики внезапных проверок должностными лицами метрополитена.

На информационных стендах станций для пассажиров, а также в уголках по охране труда для работников метро размещены памятки по профилактике острых респираторных инфекций.

В достаточном объеме закуплены дозаторы и дезинфицирующие средства для обработки рук. В вестибюлях всех станций установлены бесконтактные сенсорные дозаторы.

Все действия по профилактике коронавируса Минский метрополитен осуществляет в строгом соответствии с рекомендациями городских санитарно-эпидемиологических структур.

**Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена**

ПРОФЕССИЯ ДИКТОР

# Юрий, но не Левитан

## Чьим голосом «говорят» гомельские троллейбусы

**Жители Гомеля охотно пользуются услугами КУП «Горэлектротранспорт». У каждого пассажира – свой маршрут: одни едут на работу, другие – на учебу, третьи… И каждый из них, зайдя в троллейбус, слышит уже знакомые слова: «Асцярожна, дзверы зачыняюцца!» Затем приятный мужской голос объявляет название следующей остановки. Пассажиры не знают в лицо его обладателя, но он стал частью их повседневной жизни.**

Знакомьтесь: Юрий ИГНАТЮК – это его голосом говорят гомельские троллейбусы. Юрий Леонидович – редактор заводской газеты «Сельмашевец» и ведущий радиостанции 107,4 FM. Творческие способности проявлял с детства: пел, рисовал, сочинял и декламировал стихи. В старших классах был заядлым кавээнщиком, капитаном и душой команды.

Тяга к искусству, желание проявить себя в творческой сфере привели юношу в театрально-художественный институт, куда он поступил на отделение режиссуры самодеятельного театрального коллектива. Получив вузовский диплом, Юрий вернулся в родной город над Сожем и стал руководить клубом в профсоюзном комитете станкостроительного завода. Затем была служба в армии. Демобилизовавшись, Юрий Игнатюк устроился на «Гомсельмаш», где трудится 37-й год. Было время, когда он работал в лаборатории промышленной эстетики этого предприятия. Как-то Юрию нужно было обратиться по производственной надобности к редактору заводской радиогазеты Дмитрию Балахонову.

– Во время нашей короткой беседы Дмитрий Степанович не столько слушал, о чем я говорю, сколько прислушивался к моему голосу, – вспоминает Игнатюк. – Во всяком случае, он даже не дал мне закончить мысль и без обиняков спросил, хочу ли я поработать на радио, отметив при этом, что у меня «полетный» голос. Такой поворот оказался для меня неожиданным, но думал я недолго – минуту-другую, и согласился.

*«Полетный» голос – способность голоса быть услышанным на большом расстоянии при минимальных затратах говорящего или поющего.* – **Прим. авт.**

Так в жизни Юрия начался новый интересный и творческий этап. Радиожурналистика, а затем и сотрудничество с многотиражной газетой «Сельмашевец» целиком захватили его, и он ощущал себя в этой стихии как рыба в воде. Тогда он часто вспоминал своих преподавателей, которые дали ему знания и привили терпение на пути к достижению намеченной цели. Это были известные в Минске нарушители творческого спокойствия и двигатели театральных инициатив. Речь идет про народного артиста БССР Иосифа Попова (в свое время был главным режиссером Гомельского облдрамтеатра), заслуженного артиста республики, актера театра и кино Виктора Лебедева, ведущую актрису белорусского ТЮЗа Римму Маленченко, создателя Театра киноактера Валерия Анисенко, искусствоведа Константина Санникова и многих других.

– В 1991 году к Дмитрию Балахонову обратилась группа депутатов городского Совета с идеей основать гомельское городское радио, – рассказывает Юрий Леонидович. – Поступило встречное предложение – сделать это на базе заводского радио. В итоге в ноябре 1992-го по городской проводной сети прозвучал первый выпуск. Это была вполне профессиональная радиостанция – голоса, звукорежиссура, качество актуальных сюжетов и музыкальных программ ни в чем, на мой взгляд, не уступали областному каналу. В FM-эфир вышли в сентябре 2001 года.

**– Юрий Леонидович, расскажите, пожалуйста, о том, как проходила работа над озвучиванием остановок в областном центре.**

– Предложение записать названия остановок для «Горэлектротранспорта» от городских властей поступило редакции во второй половине 90-х, – вспоминает мой собеседник. – Заказ нужно было выполнять. Началась кропотливая и интересная работа, которую мы делали впервые. Я представлял, как люди в салоне воспринимают мой голос, поэтому говорил мягко, доверительно. Одни знают названия остановок, но есть и те пассажиры, которые не осведомлены о них и ловят каждое мое слово. И вообще, я испытывал какую-то внутреннюю радость от того, что мне доверили эту работу, и старался сделать ее как можно лучше. Это мой родной город. Здесь я вырос, окончил школу, шагнул отсюда в большую жизнь, и мне было чрезвычайно приятно сделать что-то для земляков и гостей нашего прекрасного города.

Сегодня в Гомеле около 700 остановок общественного транспорта. В конце 1990-х их было в разы меньше, поэтому на озвучивание хватило одного дня. Но это не значит, что работа уже была сделана. С появлением новых остановок их названия тоже облекали в аудиоформат. А когда «Горэлектротранспорт» обновил проигрывающее оборудование в троллейбусах, всю эту работу пришлось проделать заново. Через некоторое время понадобилось все названия перевести на белорусский язык и, соответственно, снова их записать. Трудностей это не вызвало, наоборот, это было в радость. Белорусский язык необычайно мелодичный, и разговаривать на нем – одно удовольствие. Я люблю его, чувствую на генном уровне и даже пишу на нем стихи.

**– А сами общественным транспортом пользуетесь? Как воспринимаете свой голос непосредственно в салоне транспортного средства?**

– Время от времени пользуюсь городским электротранспортом, слушаю объявления об остановках и каждый раз анализирую свою работу. Не забываю покритиковать самого себя, но в итоге отмечаю, что все сделано хорошо. Пассажиры не знают меня, им невдомек, что троллейбус «разговаривает» моим голосом. Иногда кто-либо из старых знакомых, кого давно не видел, при встрече радостно сообщает: «Привет, старик! Будто и не расставались. Я ведь тебя каждый день в троллейбусе слышу!» Несмотря на работу в публичной сфере, я никогда не стремился и не стремлюсь к популярности. Просто считаю, что человек должен быть на своем месте и хорошо делать свое дело.

Последнюю фразу Юрий Игнатюк будто бы о себе сказал: у него на все хватает времени, в том числе и на творчество. Вышел в свет сборник его стихов, которые он писал на белорусском языке в течение 20 лет. Яркая и насыщенная жизнь радиоведущего, журналиста, режиссера, поэта и человека, влюбленного в город над Сожем, продолжается.

### НАША СПРАВКА

**Троллейбусная сеть Гомеля по протяженности линий и пассажиропотоку является второй по величине в Беларуси, уступая лишь минской. Электрифицированы и покрыты троллейбусным сообщением до 70 километров городских улиц. По количеству маршрутов среди областных центров Гомель занимает лидирующее положение в Беларуси.**

КУП «Горэлектротранспорт», в состав которого входят два троллейбусных депо, ежедневно обеспечивает 26 городских маршрутов с выпуском 154 троллейбусов в рабочие дни в часы пик. Существующий плановый выпуск близок к оптимальному для удовлетворения потребности города в пассажирских перевозках.

Парк троллейбусов КУП «Горэлектротранспорт» составляет 199 единиц белорусского производства. Из них 161 единица, или 81%, – современные энергосберегающие модели. Ежедневно троллейбусами перевозится более 121 тысячи пассажиров, что в настоящее время составляет 33,9% всех внутригородских пассажирских перевозок города Гомеля.

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»**

АТЛАС ПРОИСШЕСТВИЙ

# Без вести пропавшие

**Двое мужчин на снегоходах пропали на Камчатке во время переезда из поселка Термальный Елизовского района в сторону Верхне-Опалинских термальных источников.**

Спасатели и правоохранительные органы вели поиски с применением всех возможных средств, сообщили во вторник журналистам в пресс-службе Главного управления МЧС России по региону.

По информации МЧС, мужчины выехали на снегоходах 3 апреля и должны были прибыть домой 4 апреля. Однако в назначенный день они не появились. Сообщение об их исчезновении поступило спасателям 5 апреля от супруги одного из пропавших.

Во вторник в район предполагаемого нахождения мужчин выдвинулась поисковая группа на двух снегоходах с нартами, с собой они взяли беспилотный летательный аппарат. К поискам присоединились также сотрудники полиции. В среду, 7 апреля, продолжили поиски с помощью авиации: был задействован вертолет Ми-8 МЧС России.

Последние несколько дней Камчатка находилась во власти циклона. В регионе мело, дул сильный ветер, отмечалась плохая видимость на дорогах.

# Допустил недопустимое

**Выезд пьяного сотрудника полиции, который был на личном автомобиле и не исполнял служебные обязанности, на встречную полосу движения в Воронежской области стал причиной ДТП.**

«На автодороге Бутурлиновка – Воробьевка – Калач водитель автомобиля Mercedes, 38-летний сотрудник полиции, который двигался на личном автомобиле вне службы, не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем ВАЗ-2115 под управлением 28-летней местной жительницы. В результате ДТП оба водителя доставлены в районную больницу», – говорится в сообщении пресс-службы.

По ее данным, сотрудник полиции находился в состоянии алкогольного опьянения. Руководством регионального главка по данному факту назначено проведение служебной проверки, полицейский отстранен от исполнения служебных обязанностей.

# Экстренно, но удачно

**Самолет рейса Казань – Стамбул совершил срочную посадку в московском аэропорту Шереметьево, сообщил источник в экстренных службах.**

Boeing 737 после вылета в 11.10 в Стамбул сделал около 15 кругов в небе над Казанью, планируя вернуться в аэропорт вылета, однако сменил курс и полетел в Москву из-за технической неисправности. В экстренных службах также отметили, что он летел на высоте около 3,6 тыс. м. Его скорость также была меньше, чем стандартная при пассажирских перевозках.

Как сообщил ТАСС пресс-секретарь международного аэропорта Казань Адель Гатауллин, рейс Казань – Стамбул по решению командира воздушного судна был направлен на техническую посадку в Шереметьево.

# Мы плывем на льдине, как на бригантине

**Около 30 человек, несмотря на предупреждения спасателей, в понедельник вышли на любительскую рыбалку в Корсаковском районе на юге Сахалина, в результате чего оказались на отрывающихся от припая льдинах.**

По информации МЧС, к месту происшествия выдвинулись спасатели из Южно-Сахалинска и сотрудники корсаковской Государственной инспекции по маломерным судам с лодками. Рыбаки предпринимали попытки самостоятельно добраться до берега.

# Смертельные поездки на такси

**Две легковые машины столкнулись на улице Орджоникидзе на юге Москвы, в результате погибли два человека. Об этом в прошлую субботу сообщили в пресс-службе столичного ГУ МВД России.**

«В районе дома № 10 на улице Орджоникидзе произошло ДТП с участием двух легковых транспортных средств. В результате, по предварительным данным, погибли два человека», – сказал собеседник агентства.

Источник в экстренных службах уточнил, что ДТП произошло с участием такси и каршерингового автомобиля.

Руководитель российской ГИБДД Михаил Черников ранее сообщал, что в России растет количество погибших в ДТП пассажиров такси – за год их число увеличилось на 20%.

# До Тенерифе не долетел

**Самолет, совершавший рейс по маршруту Рига – Тенерифе, вернулся в аэропорт отправления спустя час после взлета. Пользователи соцсетей теряются в догадках, что стало причиной инцидента.**

19 марта самолет, направлявшийся из Риги на Тенерифе, не долетел до пункта назначения, свидетельствуют данные flightradar24. После того как самолет пролетел над Лиепаей, он развернулся и направился обратно в аэропорт Риги.

В группе «Жизнь на Канарах» в Facebook выдвигаются несколько версий произошедшего. Одна пользовательница соцсети отметила, что причиной возврата самолета стала неисправность двигателя. Еще одна, которая, скорее всего, являлась представителем туроператора, написала: «Мои туристы видели, что летчика на носилках выносили...»

В итоге в аэропорту Риги следующий рейс на Тенерифе перенесли на вечер. По данным Bb.lv, туроператор Novatours объяснил причину инцидента техническими неисправностями.

Напомним, в марте Латвия восстановила чартерное авиасообщение с Тенерифе. Туроператор Novatours 5 марта открыл возможность покупки билетов туда. На первый рейс все места были раскуплены моментально.

При этом в Novatours подчеркнули, что тщательно проанализировали все риски и обсудили ситуацию с компетентными органами стран–участниц группы, прежде чем принять решение о возобновлении полетов на Канарские острова, поскольку их приоритетом является безопасность клиентов.

# Паром ушел под воду

**Небольшой паром, на борту которого находились около 50 пассажиров, затонул в воскресенье в Бангладеш после столкновения с другим судном.**

Как сообщило в понедельник агентство «Синьхуа» со ссылкой на представителей властей, в результате погибли 26 человек. По данным агентства, инцидент произошел на реке Шиталакшья.

«21 тело было обнаружено в понедельник, что увеличивает общее число жертв с пяти до 26», – рассказал агентству представитель штаба гражданской обороны Эршада Хуссейна. Ранее France Presse сообщало о пяти жертвах.

# По пути в больницу

**Легковой автомобиль и машина скорой помощи столкнулись в Нью-Йорке – пациентка погибла, еще 8 человек пострадали. Об этом в воскресенье сообщил телеканал Fox News.**

По его сведениям, авария произошла в районе Бруклин. В результате происшествия находившаяся в скорой 95-летняя женщина погибла, а ее сын, медики, которые были рядом с ней, а также двое пассажиров легкового автомобиля получили легкие травмы. Информация о причине происшествия не приводится.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

# Мостов соединяющая нить

**Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества. В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, каким-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны. Однако все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.**

## ФРАНЦИЯ

Об этом легендарном виадуке знает каждый уважающий себя специалист по постройке мостов. Ведь он считается образцом технологического прогресса всего человечества. И действительно, знаменитый мост Мийо́, что вблизи одноименного города в департамене Аверон, – одно из главных чудес индустриального мира Франции, впечатляющее своим размахом. Он является обладателем сразу нескольких рекордов. Его две опоры – самые высокие в мире: 244,96 и 221,05 м. В лидерах виадук и как имеющий самую высокую опору с пилоном – 343 м. Кроме того, у моста еще и самое высокое дорожное полотно в мире – 270 м над землей в самой высокой точке. На момент строительства Мийо был самым высоким транспортным мостом в мире.

Благодаря этому гигантскому сооружению, протянувшемуся над огромной долиной реки Тар, обеспечивается бесперебойное и скоростное передвижение из Парижа к небольшому городку Безье. Виадук стал финальным этапом завершения работ по прокладке трассы А75, строительство которой началось еще в 1975 году. В течение 30 лет она оставалась незаконченной. С каждым годом в отпускной период увеличивались многокилометровые заторы и многочасовые ожидания. И хотя трасса строилась для благоустройства территории и на протяжении 340 км была бесплатной, она являлась причиной загрязнения окружающей среды.

Мийо́ спроектировали французский инженер Мишель Вирложо, известный до этого проектом второго по протяженности вантового моста в мире, находящегося в Нормандии, и английский архитектор Норман Фостер – автор проектов аэропорта в Гонконге и реставрации здания Рейхстага в Берлине.

Подбор участка для возведения велся очень тщательно, при этом команда проектировщиков и строителей столкнулась с огромными трудностями. Конструкция связывает два плато, одно из которых на 74 м выше другого. Кроме того, 2460-метровый мост пересекает неровную земную поверхность, так что каждая из семи его опор имеет особую высоту. Из-за большой высоты всей конструкции нужно было разработать новые строительные технологии.

Мост состоит из восьмипролетного стального дорожного полотна, поддерживаемого семью стальными колоннами. Весом 36 тыс. тонн, оно имеет длину 2460 м, ширину 32 м и глубину 4,2 м. Каждый из шести центральных пролетов длиной 342 м, два крайних – по 204 м. Дорога имеет небольшой уклон в 3%, спускаясь от юга к северу, и кривизну радиусом 20 км, что дает водителям лучший обзор.

Перемещение элементов пролетного строения во время строительства производилось при помощи гидравлических таранов со спутниковым управлением. Это был довольно медленный и напряженный процесс. Конструкция весом 36 тыс. тонн в целом передвигалась на 600 мм каждые четыре минуты. Но скорость движения часто менялась в зависимости от погодных условий. А если скорость ветра становилась выше 37 км/ч, движение останавливалось. Наводка каждого участка пролетного строения длиной 171 м занимала пять дней.

Дорожное полотно моста Мийо, как и сам его проект, является инновационным. Его покрытие состоит из шестисантиметрового слоя эластичного асфальта. Для того чтобы избежать деформации дорогостоящих металлических полотен, которые довольно трудно будет в будущем отремонтировать, ученым пришлось изобретать ультрасовременную формулу асфальтобетона. Металлические полотна довольно крепкие, но вот их вес относительно всей гигантской конструкции можно назвать незначительным («всего» 36 тыс. тонн). Покрытие должно было защитить полотна от деформации (быть «мягким») и в то же время отвечать всем требованиям европейских стандартов (противостоять деформации, использоваться в течение продолжительного времени без ремонта и препятствовать так называемым сдвигам). Даже самым ультрасовременным технологиям решить эту задачу в короткие сроки попросту невозможно. Во время строительства моста состав дорожного полотна разрабатывался почти три года. К слову, асфальтобетон сооружения признан уникальным в своем роде.

На строительство самого знаменитого виадука ушло, по самым скромным подсчетам, не менее 400 млн евро. Естественно, эти деньги необходимо было вернуть, поэтому проезд по нему сделали платным: пункт оплаты находится неподалеку от небольшой деревеньки Сен-Жермен. Только на его строительство было затрачено более 20 млн евро.

Возведение моста началось в октябре 2001 года, а торжественное открытие с участием президента Франции Жака Ширака состоялось в декабре 2004-го.

# ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Клифтонский подвесной мост через реку Эйвон в Бристоле является одной из самых известных конструкций города и всей Великобритании в целом. Это инженерное сооружение длиной 230 м с висячим пролетом над пропастью длиной 190 м возводилось с 1836 по 1864 год и быстро стало символом английской промышленной мощи.

Мост стал первым самостоятельным проектом инженера-проектировщика Изамбарда Кингдома Брюнеля.

Необходимость его постройки через ущелье реки Эйвон возникла еще в середине XVIII века, но строительство началось лишь через 100 лет. Первоначально планировалось возвести каменный мост, затем – чугунный. Строительство началось в 1831 году, но несколько раз прерывалось и откладывалось. Брюнель умер в 1859 году, и его коллеги из Института гражданских инженеров решили, что завершение моста будет самым лучшим памятником ему. В 1860-м в Лондоне разобрали еще один мост, построенный по проекту Брюнеля, и цепи с лондонского моста пошли на строительство клифтонского. Проект был немного доработан, и сооружение стало чуть шире, выше, прочнее, чем планировалось изначально.

Оно имеет три стальные цепи с каждой стороны, скрепленные пряжками. Цепи заякорены в скальном грунте на 17 м ниже уровня земли. Дорога подвешена на цепях – использовано 162 стальных стержня (по 81 с каждой стороны) на высоте 20 м и 0,9 м в центре моста. Сооружение было первоначально покрыто деревянным материалом, позже поверхность заменили на асфальт. Вес моста составляет около 1500 тонн.

В 1979 году с Клифтонского моста был совершен первый банджи-прыжок, с тех пор он привлекает профессионалов экстремального спорта со всей планеты, а также любителей получить свою порцию адреналина. Мосту посвящена отдельная выставка местного туристического центра, где все желающие могут узнать больше о его истории.

# КИТАЙ

Висячий мост Цинма в Гонконге – шестой в мире по длине. Соединяющий острова Цин И на востоке и Мавань на западе, он является частью магистрали Лантау. С тремя другими мостами она связывает Новые Территории и остров Чек Лап Кок, где располагается Международный аэропорт Гонконга.

Сооружение имеет два уровня. На верхнем расположена шестиполосная автомагистраль – по три полосы в каждом направлении. На нижнем – два железнодорожных пути и запасная двухполосная автодорога для служебных целей и движения во время сильных ветров.

Основной пролет моста имеет длину 1377 м (больше, чем у знаменитых Золотых Ворот в Сан-Франциско), высота пилонов – 206 м. Он самый большой в мире среди мостов, по которым организовано железнодорожное движение.

Одна опора моста построена со стороны острова Цин И, а другая – в 120 м от побережья искусственного острова Мавань. Каждая опора возвышается на 206 м относительно уровня моря и вкопана на небольшую глубину. Опоры состоят из двух «ног», связанных между собой перекладинами. «Ноги» выполнены из высокопрочного бетона по технологии непрерывной заливки бетона с использованием подвижной опалубки. Силы натяжения в тросах уравновешены большими опорными сооружениями, расположенными с обоих концов моста. Это массивные бетонные конструкции, глубоко заделанные в землю на побережье островов. Общий вес бетона, использованного при создании двух опорных конструкций, – примерно 300 тыс. тонн.

Тросы были сформированы подвесным методом. Процесс протяжки обеспечивался подачей проволоки с постоянным натяжением и вытягиванием от одной опоры к другой. 70 тыс. проволок диаметром 5,38 мм каждая были объединены в основной трос диаметром 1,1 м, проходящий через 500-тонные чугунные салазки наверху каждой опорной башни моста.

Пролет, ближний к острову Цин И, схож по форме и поперечному сечению с подвесным пролетом, но находится на основании, вместо того чтобы быть подвешенным тросом. Это был первый пролет, собранный на земле и установленный прибрежными кранами. Дальнейшие построения были произведены путем присоединения модулей с использованием подъемных устройств, расположенных на уровне полотна.

Возводился мост с 1992 по 1997 год. Магистраль Лантау открылась 27 апреля 1997-го. Строительство обошлось в 7,2 млрд гонконгских долларов. На церемонии открытия присутствовала бывший премьер-министр Великобритании Маргарет Тэтчер.

Для контроля над движением на мосту были установлены камеры наблюдения. Изображения доступны на правительственном сайте, они обновляются каждые две минуты.

Цинма стал излюбленным живописным местом и известной достопримечательностью. Для получения актуальной информации можно посетить туристический центр и смотровую площадку Лантау, расположенные на северо-западе острова Цин И. Сооружение не имеет тротуаров, а парковка на нем запрещена.

**Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА**

**НОВОСТЬ**

# Всевидящее око

**Строительно-монтажные работы по установке автоматизированной системы распознавания номеров транспортных средств начаты в пункте пропуска «Берестовица».**

В Гродненскую региональную таможню уже поступила первая партия оборудования.

– Автоматическое распознавание номеров транспортных средств и мгновенная передача сведений в информационную систему будут способствовать ускорению прохождения белорусско-польской границы перевозчиками и физическими лицами, а также усилению безопасности. В частности, это позволит исключить несанкционированный выезд транспорта из пункта пропуска, – сообщила официальный представитель Гродненской региональной таможни Юлия Романюк.

По ее словам, в рамках проекта «Улучшение операций управления границей в автодорожных пунктах пропуска «Брузги» и «Берестовица» уже модернизированы локально-вычислительные сети, поставлены персональные видеорегистраторы, радиостанции, терминалы хранения информации. Проектом предусмотрено и обучение в сфере IT для работы с сетевым оборудованием. В декабре 2020 года четверо сотрудников успешно прошли обучающие курсы.

Данные мероприятия осуществляются по программе трансграничного сотрудничества Европейского инструмента соседства «Польша – Беларусь – Украина» на 2014–2020 годы. Общий финансовый вклад Европейского союза в проект составляет порядка 1 млн евро.

**ВОПРОС – ОТВЕТ**

# От уплаты освобожден

**Имею постоянное место жительства в Беларуси. От родственника из Германии получил в наследство легковой автомобиль. Необходимо ли уплачивать какие-либо таможенные платежи при ввозе в Беларусь наследуемого автомобиля?**

Автомобиль, полученный в наследство за пределами таможенной территории ЕАЭС, может быть ввезен с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов в соответствии с п. 5 приложения № 3 к Решению № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» при условии документального подтверждения нотариальными или иными компетентными органами страны открытия наследства факта получения таких товаров в наследство (п. 4 Указа Президента Республики Беларусь от 21.07.2014 № 360 «О перемещении товаров для личного пользования»).

**ТЕХНОЛОГИИ**

# Товары идут быстрее

**В Могилевской таможне в 2020 году в 6 раз увеличилось количество импортных партий товаров, оформленных автоматически.**

Увеличению объема выпускаемых в автоматическом режиме партий способствовали внедрение и развитие современных информационных технологий.

В автоматическом режиме, т. е. без непосредственного участия таможенников, оформляются не только импортные товары, но и экспортируемые и помещаемые под процедуру таможенного транзита. Субъект хозяйствования направляет декларацию на товары с помощью специализированного программного продукта, а контроль поданных деклараций на товары проводит автоматизированная система. При соблюдении определенного перечня условий и критериев товар выпускается автоматически.

Система автоматического выпуска товаров позволяет сокращать сроки оформления таможенных деклараций, что благоприятно сказывается на внешнеэкономической деятельности добросовестных представителей бизнеса.

**ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ**

# Результаты радуют

**За два с половиной месяца текущего года Могилевская таможня перечислила в республиканский бюджет 180 млн рублей. Это в 3,6 раза выше по сравнению с аналогичным периодом 2020-го.**

Увеличение данного показателя в первую очередь связано с участием Могилевской таможни с октября прошлого года в республиканском проекте по совершению таможенных операций в центре электронного декларирования. Такая организация работы помогает равномерно распределять декларации на товары между пунктами таможенного оформления, что позволяет значительно сократить сроки выпуска товаров.

Также напоминаем, что с 1 января 2021 года вступили в силу изменения в Налоговый кодекс Республики Беларусь, что тоже сыграло свою роль в увеличении поступления в республиканский бюджет. Отменена льгота для лекарственных средств, медицинских и протезно-ортопедических изделий, а также сырья, материалов для их изготовления, комплектующих для их производства, полуфабрикатов к ним. Исключены некоторые категории из перечня продовольственных товаров и товаров для детей, по которым применяется ставка налога на добавленную стоимость в размере 10% при их ввозе на территорию Республики Беларусь.

**КОНТРАБАНДА**

# В нарушителях – витамины

**С начала года могилевские таможенники при проведении специальных и проверочных мероприятий установили 26 фактов незаконного перемещения фруктов и овощей по территории ЕАЭС.**

Грузовики, перевозящие порядка 430 тонн груш, помело, яблок и томатов, направлялись к белорусско-российской границе, где и было приостановлено их движение. Мероприятия проводились во взаимодействии с сотрудниками МВД и МНС.

Недавно таможенники остановили грузовик Scania, принадлежащий российскому перевозчику, который следовал по территории Мстиславского района в сторону белорусско-российской границы. В грузовом отсеке авто находилось 14 тонн груш стоимостью 50 тыс. рублей. Только на продукцию водитель не представил ни одного сопроводительного документа, в том числе и фитосанитарного сертификата, обязательного при перемещении фруктов.

Общая стоимость незаконно перемещаемой продукции составила около 1,4 млн рублей.

Таможней начаты административные процессы в соответствии с КоАП Республики Беларусь за нарушение порядка приобретения, хранения, использования в производстве, транспортировки, отпуска и реализации товаров. Предусмотрено наложение штрафа в размере до 30 базовых величин, а на индивидуального предпринимателя или юридическое лицо – до 50% от стоимости предмета административного правонарушения, суммы выручки, полученной от реализации товаров.

Материалы полосы подготовили Мария ЛАСТОЧКИНА и Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

СУД ДА ДЕЛО

**ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ – ПРЕСТУПНИК**

# Вестерн по-волковысски

**Прошлым летом в Волковыске разыгрались поистине киношные страсти – погоня, блокировка, остановка авто инспектором путем проникновения в салон во время движения. Приговор водителю вынес суд.**

Около 21.00 5 июля на улице Панковой сотрудники ГАИ подали знак об остановке водителю «Рено-Меган-Сценик». Однако тот проигнорировал требования и увеличил скорость, началось преследование. Сотрудники милиции пытались остановить водителя при помощи включения маячков синего и красного цвета, использования громкоговорящего устройства. К преследованию подключился экипаж Департамента охраны...

Было проведено тщательное расследование происшествия. Оказалось, что ранее мужчина уже отбывал наказание за управление транспортным средством в состоянии опьянения. После освобождения в июне 2018 года он был поставлен на учет в уголовно-исполнительной инспекции Волковысского РОВД. Там его ознакомили с условиями отбытия наказания – лишение права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами. Кроме того, он был предупрежден об уголовной ответственности, предусмотренной ст. 417 УК за уклонение от исполнения приговора суда.

Тем не менее путь исправления оказался для мужчины слишком сложен. И через два года он угнал оставленный ему для ремонта «Рено-Меган-Сценик», при этом управлял авто в состоянии алкогольного опьянения. Стоит отметить, что у него не было водительского удостоверения и разрешения собственника на управление данным легковым автомобилем. Мужчина некоторое время ездил по улицам Волковыска, однако был настигнут нарядом ДПС МО ГАИ Волковысского РОВД и нарядом группы задержания роты милиции Волковысского РОДО, несшими службу на двух служебных автомобилях. Двигаясь на авто задним ходом, он попытался скрыться. А затем не стал подчиняться законным требованиям сотрудников милиции об остановке, которые использовали звуковую и световую сигнализацию. В результате автомобиль под его управлением был заблокирован на проезжей части служебными транспортными средствами.

И тут водитель, не заглушив двигатель, резко начал движение на «Рено» вперед и влево, совершив наезд на инспектора ДПС, которого подбросило на капот и лобовое стекло автомобиля. В таком положении милиционер проехал некоторое расстояние. В результате этих действий правоохранителю были причинены телесные повреждения, не повлекшие кратковременного расстройства здоровья. Во время движения легковушки инспектор ДПС сумел проникнуть через правую переднюю дверь в салон авто и извлечь ключи из замка зажигания, заглушив двигатель.

30 сентября 2020 года уголовное дело в отношении водителя было рассмотрено судом Волковысского района. Обвиняемый был признан виновным в неправомерном завладении транспортным средством и поездке на нем без цели хищения, совершенном повторно, и на основании ч. 2 ст. 214 УК ему назначено наказание в виде лишения свободы сроком на три года. Он же признан виновным в отказе от прохождения освидетельствования на предмет определения состояния алкогольного опьянения как лицо, ранее совершившее преступление, предусмотренное ст. 317-1 УК. На основании ч. 2 ст. 317-1 УК ему назначено наказание в виде лишения свободы сроком на два года с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами сроком на четыре года. Кроме того, он признан виновным в насилии в отношении сотрудника органов внутренних дел в целях воспрепятствования его законной деятельности, и на основании ст. 364 УК ему назначено наказание в виде лишения свободы сроком на два года 6 месяцев. За уклонение осужденного от исполнения приговора суда о лишении права заниматься определенной деятельностью и на основании ст. 417 УК – наказание в виде ареста сроком на три месяца.

Путем частичного сложения наказаний обвиняемому окончательно назначено наказание в виде лишения свободы сроком на три года 9 месяцев с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами сроком на четыре года. А также присоединено дополнительное наказание в виде лишения права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами сроком на один год, со штрафом в размере 249 рублей 42 копейки, которое было назначено судом Волковысского района еще 16 февраля 2017 года.

– Окончательно назначено наказание в виде лишения свободы сроком на три года 9 месяцев с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами сроком на пять лет, со штрафом в размере 249 рублей 42 копейки и с отбытием его в исправительной колонии в условиях строгого режима, – сообщили в Гродненском областном суде.

В пользу потерпевших судом с обвиняемого взыскана компенсация морального вреда на сумму более 2000 рублей. Кроме того, к мужчине применено принудительное лечение от хронического алкоголизма.

**Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»**

**ФЕМИДА**

# Сам себя перехитрил

**Каких только случаев не бывает на дорогах! И курьезных, и серьезных, и из ряда вон выходящих. Этот потянул на уголовное дело, поскольку водитель действовал не только незаконно, но и жестоко.**

Как свидетельствуют материалы дела, в августе 2020 года 28-летний житель города Жлобина ехал в ночное время на автомобиле Volkswagen Polo по улице Барташова. Сотрудники ГАИ заинтересовались одиноким автостранником и остановили его для проверки. Они потребовали у водителя документы, но он стал вести себя по меньшей мере странно – не только проигнорировал данное требование, но и заблокировал водительскую дверь, которую пытался открыть один из сотрудников Госавтоинспекции.

Осознавая противоправность своих действий, водитель резко начал движение задним ходом… на автодороге с односторонним движением. Кисть левой руки сотрудника ГАИ оказалась заблокированной в ручке водительской двери. Несмотря на принятые меры по остановке машины, обвиняемый набирал скорость и продолжал тянуть потерпевшего. Каким бы сильным и ловким сотрудник ГАИ не был, долго удерживаться на ногах в такой ситуации ему было трудно, а если точнее – просто невозможно. В результате пострадавший милиционер упал на проезжую часть. Действиями водителя ему причинены множественные ссадины и ушибы тела и лица.

На жлобинчанина, применившего насилие в отношении работника ГАИ, было заведено уголовное дело. Состоялся суд, который расставил все точки над i. Прокуратура Жлобинского района поддержала государственное обвинение по уголовному делу в отношении местного жителя. Ему инкриминировано применение насилия в отношении сотрудника ГАИ в целях воспрепятствования его законной деятельности. Вину в содеянном обвиняемый не признал, но пояснил, что не видел сотрудников милиции и намерений применять насилие вовсе не имел. С учетом мнения государственного обвинителя – прокурора района Семена Федорченко – суд Жлобинского района вынес в отношении водителя Volkswagen Polo обвинительный приговор. На основании ст. 364 Уголовного кодекса Республики Беларусь ему назначено наказание в виде лишения свободы сроком на четыре года. В пользу потерпевшего с обвиняемого в счет компенсации морального вреда взыскано 1500 рублей.

Сколько раз в автошколах и во время профилактических мероприятий будущих водителей и тех, кто уже управляет транспортными средствами, призывали быть внимательными на дорогах, соблюдать ПДД и культуру вождения. К сожалению, некоторые водители остаются к этому глухи. Человек на дороге такой же, как и в жизни. Кто-то вежливый и предупредительный, а кто-то жесткий, наглый и трусливый. А есть и те, кто надеется на пресловутое авось. На что надеялся жлобинчанин при встрече с сотрудникам ГАИ? Об этом можно только догадываться. Но, несомненно, он все видел, понимал и отдавал отчет своим действиям. Видимо, потом уже не раз пожалел о содеянном. А так – перехитрил самого себя.

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»**

## УРОК РУКОДЕЛИЯ

# Эксклюзивно. От школьников

**В связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой важным атрибутом в обиходе каждого человека является маска, без которой никто теперь не выходит из дома.**

Расширяя функции СИЗ, сотрудники гомельской Госавтоинспекции посетили ГУО «Средняя школа № 26 г. Гомеля», где вместе с учениками создавали эксклюзивные маски со световозвращающими элементами.

Перед креативной частью мероприятия с ребятами провели профилактическую беседу на знание Правил дорожного движения. Школьники вспомнили значения дорожных знаков, сыграли в игру на знание сигналов светофора и повторили все требования безопасности на дороге и вблизи нее. Каждый получил световозвращающие клеящиеся элементы и принялся вырезать из них фигуры в виде цветов, машинок и игрушечных персонажей, которые затем наклеил на свои маски. Дети также получили подарки от Госавтоинспекции в виде расписаний для занятий.

Таким образом правоохранители напомнили маленьким участникам дорожного движения о важности соблюдения ПДД и эпидемиологических норм, помогли им совместить приятное с полезным и подарили ребятам хорошее настроение.

**Подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»**

## ЗЕЛЕНАЯ ВОЛНА – 2021

# Старт взят

**С целью пропаганды Правил дорожного движения среди детей и подростков, а также предупреждения дорожно-транспортных происшествий сотрудники ОГАИ Заводского РУВД столицы традиционно приняли участие в районном слете-конкурсе отрядов юных инспекторов дорожного движения «Зеленая волна – 2021».**

В мероприятии приняли участие отряды ЮИД средних школ № 169, 162, 98, 124, 46 г. Минска. Ребята продемонстрировали наличие не только теоретических знаний Правил дорожного движения, но и практических навыков: оказание первой помощи, фигурное вождение велосипеда, внимательность. Харизматичность и артистизм юидовцев оценивали профессиональные члены жюри: представители Госавтоинспекции и администрации учреждений образования.

По общим итогам 1-е место заняла команда ГУО «Средняя школа № 162 г. Минска», 2-е – ГУО «Средняя школа № 169 г. Минска», 3-е – ГУО «Средняя школа № 98 г. Минска».

Поздравляем победителей! А отряду ЮИД ГУО «Средняя школа № 162 г. Минска» желаем успехов на городском этапе слета-конкурса «Зеленая волна».

**Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД**

## БЕЗОПАСНЫЕ КАНИКУЛЫ

# А знаете ли вы?..

**В последний день весенних каникул для ребят средней школы № 52 г. Минска педагоги, работники ФРОЧС и ОГАИ Фрунзенского района, представитель РГОО «БДПО» организовали и провели районное мероприятие «Безопасные каникулы».**

На организованных интерактивных площадках школьники и их родители, педагоги могли ознакомиться с работой аварийно-спасательного оборудования, примерить на себя боевую одежду спасателей и сфотографироваться на память в пожарном автомобиле. Инспектор МЧС напомнила о причинах возникновения пожаров.

Активисты БМООСП загадывали школьникам тематические загадки, проводили викторину «Знаешь ли ты?», обучали малышей, как правильно вызывать спасателей, вспоминали телефоны экстренных служб. За правильные ответы каждый получал небольшой сувенир – закладки и наклейки.

Но самым запоминающимся для школьников стал конкурс «Меткий стрелок» – ребята должны были сбить мяч водой с пожарного рукава.

Работник Белорусского добровольного пожарного общества рассказал присутствующим о принципе работы автономного пожарного извещателя.

Представитель Госавтоинспекции в рамках республиканской профилактической акции «Берегите детей!» напомнил детям и взрослым о соблюдении Правил дорожного движения. Каждый желающий также мог посидеть в оперативном транспортном средстве и услышать из уст настоящего милиционера рассказ о его службе.

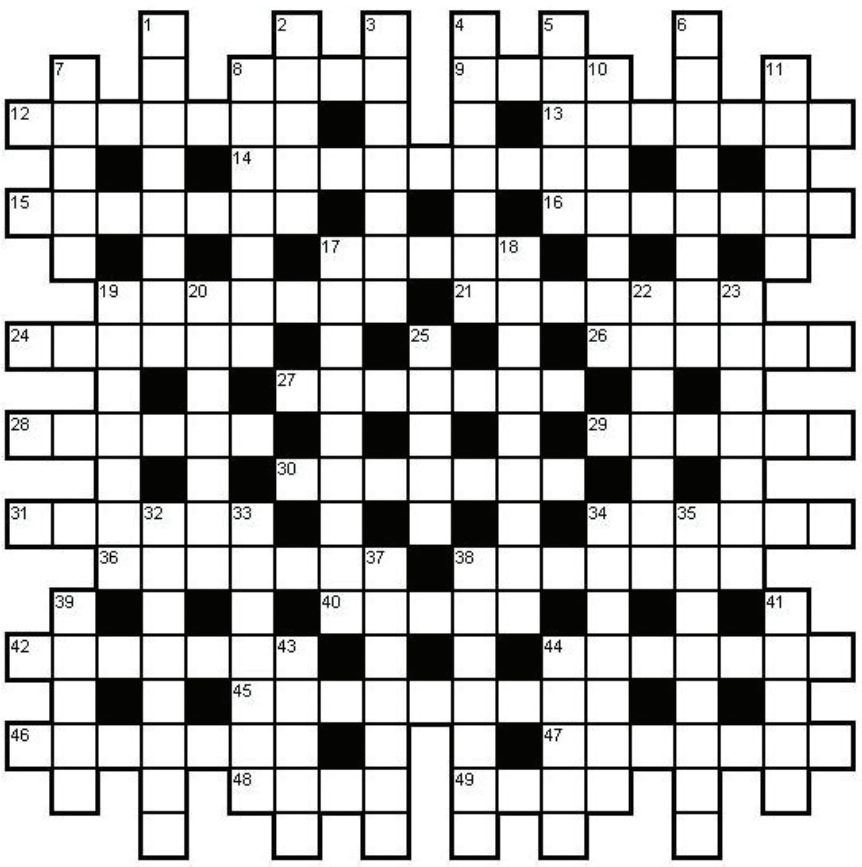
**АиП ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска**

## КРОССВОРД

**Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск**

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 8. Два сапога. 9. Столица североамериканского государства. 12. Штат США. 13. Спортивная или цирковая профессия. 14. Архитектурно-художественный ансамбль, в котором находится дворец-музей творчества русских крепостных. 15. Самая маленькая птица на земле. 16. Полный перечень названий статей (терминов) в энциклопедических изданиях. 17. Город в Чукотском автономном округе. 19. Поглощение вещества из раствора твердым веществом или жидкостью. 21. Крупная многоотраслевая компания, имеющая централизованное руководство. 24. Историческая провинция во Франции. 26. Изысканный сквозной проход. 27. Условное, символическое изображение какого-либо понятия, идеи. 28. Массовая периодическая печать. 29. Наиболее удаленная от Земли точка орбиты искусственного спутника. 30. Составная часть сложного целого. 31. Монстр кроссовочного бизнеса. 34. То царь Горох, то Кощей Бессмертный, то Квак, а в сказке «Морозко» и сама Баба-Яга. 36. Щенок собаки (простореч.). 38. В философии: проявление, выражение сущности. 40. Интрузивная горная порода. 42. Роль Ильинского в кинокомедии «Карнавальная ночь». 44. Страна, в которой никто никогда не родится. 45. Каждый из участников торгового или промышленного предприятия. 46. Пятый месяц французского революционного календаря. 47. Пьеса Лилиан Хеллман. 48. Жидкая приправа, подливка к кушанью. 49. Копеечная часть доллара.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Еще один месяц французского революционного календаря, название которого связано с жатвой. 2. Опера Захария Палиашвили. 3. Изваянная Пигмалионом статуя прекрасной девушки, в которую он влюбился. 4. Разновидность тыквы. 5. Торговый обычай, дополняющий в некоторых отношениях условия договора. 6. Бастион в крепостной архитектуре. 7. Музыкальный лад на основе малого трезвучия. 8. Отверстие во льду реки, озера. 10. Изгородь вокруг селения. 11. Стихотворение В. Маяковского. 17. Комедия Б. Шоу. 18. Человек, испытывающий и эксплуатирующий космическую технику. 19. Старинная русская мера. 20. Одно из колен в пении благородных канареек. 22. Русский архитектор, создавший в конце 1730-х годов генеральный план застройки Петербурга. 23. Восточный курительный прибор. 25. Огонь над горящим предметом. 32. Райцентр в Витебской области. 33. Сельскохозяйственная работа. 34. Полудрагоценный камень. 35. Оперный певец (баритон), народный артист СССР. 37. Перегнившая смесь сельскохозяйственных и бытовых отбросов с землей или торфом. 38. Блюдо из жареных яиц. 39. Твердое топливо. 41. Рубящее ручное холодное оружие со слегка изогнутым клинком. 43. Старинная крытая зимняя повозка. 44. Она вытолкнула бочку с князем Гвидоном на берег.



**ОТВЕТЫ:**

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 8. Пара. 9. Розо. 12. Миссури. 13. Акробат. 14. Останкино. 15. Колибри. 16. Словник. 17. Певек. 19. Сорбция. 21. Концерн. 24. Овернь. 26. Аркада. 27. Эмблема. 28. Пресса. 29. Апогей. 30. Элемент. 31. «Адидас». 34. Милляр. 36. Кутенок. 38. Явление. 40. Норит. 42. Огурцов. 44. Ватикан. 45. Компаньон. 46. Плювиоз. 47. «Лисички». 48. Соус. 49. Цент.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Мессидор. 2. «Даиси». 3. Галатея. 4. Крукнек. 5. Узанс. 6. Кронверк. 7. Минор. 8. Прорубь. 10. Околица. 11. «Париж». 17. «Пигмалион». 18. Космонавт. 19. Семерик. 20. Рнаскат. 22. Еропкин. 23. Наргиле. 25. Пламя. 32. Дубровно. 33. Сенокос. 34. Меланит. 35. Лисициан. 37. Компост. 38. Яичница. 39. Уголь. 41. Шашка. 43. Возок. 44. Волна.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

**Учредитель** – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

**РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ**

**Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА • Н.А. ЛЕЩЕНКО • Т.В. ЛУЦЕВИЧ • А.М. ЛУЦЕВИЧ • И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь

**Адрес редакции:** 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403

**Телефоны: главный редактор** – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80 **бухгалтерия** – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **09.04.2021** в 19.00.

Объем 4 п. л. Тираж месяца 6132. Заказ 1024. Цена свободная.

**Подписной индекс 63241**

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.