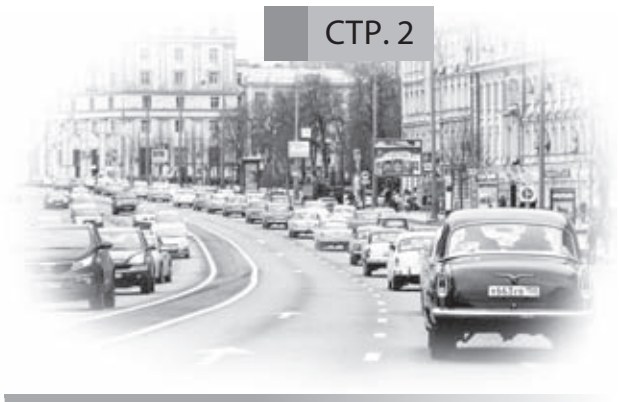
МЫ НЕ МЫСЛИМ СЕБЯ БЕЗ ДОРОГ

СТР. 2



tbgazeta.by

ДЕТИ УЧИЛИ ЗАКОН

СТР. 8

ГОСТЬЯ ПРАЗДНИКА – ГАИ

СТР. 14

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Папа Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

20 марта 2021 г., суббота, № 11 (1100)

ЗНАКОМЬТЕСЬ: Светлана Белоусова

Мать троих детей, имеющая высшее образование, в один момент решила круто изменить свою судьбу. Теперь она возит грузы по всей Европе, ночует в кабине и находит возможность полюбоваться завораживающими пейзажами самых разных стран.

СТР. 6–7

3 Результаты рейдов по проверке такси в Минске и столичном регионе: более 50% автомобилей осуществляют пассажирские перевозки без пройденного техосмотра. Транспортная инспекция продолжает проводить контрольные мероприятия, цель которых – проверить, как автомобильные перевозчики и водители такси соблюдают требования законодательства.

10 Сегодня у автошколы «Зеленый свет» уже есть реноме. Она имеет прямые контакты с белорусскими и международными транспортными компаниями, которые готовы принимать вчерашних выпускников на работу.

15 Проблема пьянства за рулем до сих пор остается актуальной. За минувший год на дорогах Могилевской области по вине нетрезвых водителей произошло 51 дорожно-транспортное происшествие, в результате которых 15 человек погибли и 49 получили травмы. А сколько аварий удалось предотвратить благодаря работе ГАИ…

Весна. Дороги. Люди

Экономика государства не может успешно функционировать без транспорта. Транспортная система, в свою очередь, немыслима без дорог. Хорошие дороги – признак стабильности и процветания, плохие – не ладятся дела в экономике. Стоимость проблемы бездорожья для государства можно определить как общую сумму потерь и упущенной выгоды в связи с недостаточным развитием автодорожной сети и ее техническим состоянием.

РУП «Гомельавтодор» делает все от него зависящее для успешного выполнения стоящих перед ним задач. Основная из них – обеспечение надлежащего состояния находящейся на балансе сети республиканских автомобильных дорог, а также их развитие, комфортное и безопасное передвижение по ним транспортных средств с установленной скоростью.

Григорий ПЫРХ, водитель автомобиля МАЗ с установкой ЯР-4 из ДЭУ № 43, с доведенными заданиями успешно справляется.

НАДЕЖНОСТЬ, КАЧЕСТВО, БЕЗОПАСНОСТЬ – ИХ СТИЛЬ

В настоящее время на балансе предприятия находится 2278,127 км республиканских автомобильных дорог, в том числе 584,807 км магистральных, а также 279 мостов и путепроводов общей протяженностью 18 986,17 пог. м. Всю сеть автодорог обслуживают 8 филиалов предприятия, базирующихся в Гомеле, Лельчицах, Мозыре, пос. Медков Светлогорского района, Хойниках, Чечерске, Рогачеве и Житковичах. Коллектив принимает все меры для качественного обслуживания имеющейся инфраструктуры, обеспечивая ее надежность и безопасность для пользователей.

В устранение ямочности на автодороге М10 значительный вклад вносят работники ДЭУ № 44.

В 2020 году предприятие успешно справилось со всеми доведенными Министерством транспорта и коммуникаций показателями социально-экономического развития. Выручка от реализации составила 40 млн рублей, рост к 2019 году – 122,8%. Прибыль от реализации достигла 1,1 млн рублей, рентабельность продаж – 2,8%.

Среднемесячная заработная плата за 2020 год – 1024,6 рубля, рост к прошлому году составил 123,4% при коэффициенте соотношения темпов роста производительности труда по выручке и темпов роста номинальной заработной платы – 1,011.

В рамках реализации Государственной программы по развитию и содержанию автодорог в Республике Беларусь на 2015–2020 годы РУП «Гомельавтодор» выступило в качестве заказчика объектов, имеющих важное значение для развития транспортного потенциала области: реконструкция автомобильной дороги М5/Е271 Минск – Гомель на участке Жлобин – Гомель; мост через Припять на автомобильной дороге Р88 Житковичи – Давид-Городок – граница Украины; мост через Сож на км 427 автомобильной дороги М8 Граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины.

ВАЖНАЯ МАГИСТРАЛЬ ПОЛЕСЬЯ

Не повезло дорогам, на которых долгое время не производились регламентные работы. К ним можно отнести и магистральную автодорогу М10 Граница Российской Федерации – Гомель – Кобрин. Она проходит по территории Беларуси с востока на запад и соединяет основные административные центры Полесья. Берет свое начало на границе с Российской Федерацией, далее направляется по территории Добрушского, Гомельского, Речицкого, Калинковичского, Петриковского, Житковичского районов Гомельской области, затем идет по территории Брестской области и заканчивается в Кобрине. Общая протяженность составляет 526 км, проехать ее можно примерно за 8 часов.

Построенная более 40 лет назад магистраль с тех пор полностью не реконструировалась. Единственными участками, которые были подвержены капитальному ремонту, стали мосты. Кое-где дорога расширена с двух полос до четырех. Перед Кобрином в 2009 году был построен мост, проходящий через Днепро-Бугский канал.

Придорожный сервис на М10 также требует дальнейшего развития. Поэтому автотуристу перед поездкой нужно изучить карту расположения АЗС, кемпингов, кафе, гостиниц, СТО и других объектов, чтобы в случае возникновения непредвиденной ситуации на дороге быть вооруженным необходимой информацией. Для любителей природы поездка по магистрали может оказаться весьма интересной. На ее обочинах можно увидеть скульптуры, которые являются местными культурными памятниками. На всем протяжении автодороги есть и достопримечательности. Это Свято-Троицкая церковь в Речицком районе, прекрасный образец дворцового искусства – дворец Румянцевых-Паскевичей (XVIII–XIX вв.) в Гомеле. На Брестчине, в селе Закозель, можно посетить часовню Ожешко (1849 г.), в Пинске – посмотреть монастырь францисканцев, возведенный в 1396 г., и костел Вознесения Девы Марии.

ЭТО ТОНКОЕ ДЕЛО ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ

На территории Гомельской области М10 обслуживают четыре филиала РУП «Гомельавтодор»: ДЭУ № 41, 44, 43 и 48. На балансе гомельского филиала ДЭУ № 41 – автодорога М10 Граница Российской Федерации – Гомель – Кобрин – с км 0 по км 53 и с км 74 по км 110. Ямочный ремонт здесь ведется ежедневно, включая выходные. В работе бывает задействовано до трех бригад одновременно. В качестве материала для ямочного ремонта в зимний период используется СОМС (складируемая органоминеральная смесь).

В 2020 году на обслуживаемом участке автодороги ликвидировано 2104 кв. м ямочности. Из них с применением складируемых органоминеральных смесей – 639, струйно-инъекционным способом – 1282, установкой для регенерации асфальтобетона – 96, с применением асфальтобетона – 87 кв. м. В нынешнем году ямочный ремонт выполнен на 1329 кв. м: с применением складируемых органоминеральных смесей – 1241, с установкой для регенерации асфальтобетона – 88.

Среди лучших тружеников ДЭУ № 44, которые вносят значительный вклад в работу по своевременной ликвидации ямочности на автодороге М10, немало замечательных специалистов, настоящих мастеров своего дела. Руководство филиала отметило водителя установки для ямочного ремонта ЯР-4 Андрея Соловьева, тракториста МТЗ-92 Сергея Пяточенко, дорожного рабочего Владимира Павлова и водителя ГАЗ-3302 Игоря Словоохотина.

На высоком уровне организована работа по ямочному ремонту и в мозырском филиале – ДЭУ № 43. На его обслуживании находится 86 км магистральной автодороги. Содержание данного участка закреплено за ЛДД-433 с дислокацией в н. п. Рудня Горбовичская. Руководит работой дистанции Валерий Подшивало. Коллектив ЛДД – высокопрофессиональный и ответственный. В минувшем году им были выполнены большие объемы работ по ямочному ремонту покрытия, причем по разным технологиям. Так, применялся струйно-инъекционный способ с использованием прицепной установки «Белта», а также горячих асфальтобетонных смесей. Проводились работы и методом локальной замены дефектных участков с использованием горячих асфальтобетонных смесей с помощью асфальтоукладчика. В целом же ямочный ремонт в 2020 году был выполнен на 10 709,5 кв. м на сумму 330,6 тыс. рублей.

Активно ведутся работы на магистрали по ямочному ремонту покрытия с применением складируемых органоминеральных смесей. За январь–февраль ямочность устранена на 1389,1 кв. м автодороги.

Сегодня в борьбе с ямочностью заняты лучшие работники дистанции – водитель автомобиля МАЗ-6312 с установкой ЯР-4 Григорий Пырх и водитель автомобиля ГАЗ-33023 Петр Есьман. Они оба отмечены отраслевым нагрудным знаком «Ганаровы дарожнік Беларусі» II степени. Высокое профессиональное мастерство демонстрируют дорожные рабочие Игорь Савицкий, Николай Коробейников, Александр Кисель, Анатолий Зинович.

За филиалом ДЭУ № 48, дислоцирующимся в г. Житковичи, закреплено 83 км магистрали. На всем протяжении этой дороги с цементобетонным покрытием, которая эксплуатируется более 40 лет без капитального ремонта, круглогодично ведутся работы по ремонту покрытия. В настоящее время для устранения ямочности постоянно работают не менее двух бригад с различной техникой и механизмами: фрезами дорожными, рециклерами ЕМ-6100, ПМ-107. Люди трудятся ежедневно, включая выходные и праздничные дни, с полной отдачей сил, так как понимают: от строгого соблюдения технологии ямочного ремонта зависит его качество и, следовательно, безопасность дорожного движения. Ведь ровное покрытие, обеспечивающее полноценное сцепление колес с дорожным полотном, – залог комфортного передвижения пользователей по данной магистрали.

В рабочую смену специалистами ДЭУ № 48 на автодороге выполняется от 65 до 80 кв. м ямочного ремонта. Помимо этого, в марте–апреле запланированы работы по фрезерованию покрытия с последующей укладкой асфальтобетонной смеси в объеме около 10 000 кв. м.

Высокая организация труда на магистрали, эффективное использование каждой рабочей минуты, применение современной техники и механизмов, а также строгое соблюдение технологии позволяют производить ямочный ремонт быстро и качественно. Весна шагает по М10, как будто призывая: «Дайте дорогу дороге!» И люди со всей ответственностью стараются улучшать «самочувствие» важнейшей полесской автомагистрали. Благодаря этому она продолжает жить, дышать и принимать на свои трудовые плечи потоки транспорта с грузами и пассажирами.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

Результаты рейдов по проверке такси в Минске и столичном регионе: более 50% автомобилей осуществляют пассажирские перевозки без пройденного техосмотра.

Такси по-прежнему без техосмотра…

Транспортная инспекция продолжает проводить контрольные мероприятия, цель которых – проверить, как автомобильные перевозчики и водители такси соблюдают требования законодательства.

Всего с начала года в Минской области было проверено более 80 такси, выявлено свыше 200 нарушений. К нарушителям применены штрафные санкции, а также иные меры воздействия.

В контролирующем органе Минтранса напоминают, что срок действия разрешения на допуск к участию в дорожном движении такси составляет 6 месяцев. Проходить государственный технический осмотр автомобиля-такси необходимо дважды в год. Это требование распространяется также на легковые авто, которые используются для коммерческих перевозок пассажиров.

РЕЙДЫ

Попались таксисты-нелегалы

С начала весны выявлено более 40 нарушений в Брестской области в ходе проверок в сфере пассажирских перевозок такси. В поле зрения сотрудников инспекции попали в том числе нелегалы, осуществляющие незаконную предпринимательскую деятельность.

В Бресте сотрудники контролирующего ведомства установили двух водителей, которые оказывали транспортные услуги без государственной регистрации. Соответствующие материалы направлены в Министерство по налогам и сборам.

В инспекции также напоминают, что в обновленном КоАП ответственность за незаконную предпринимательскую деятельность предусмотрена ст. 13.3.

…и с неисправностями

В Гомельской области с начала марта проверено более 50 автомобилей-такси.

Во время рейдов в регионе выявлены факты отсутствия у водителей при себе необходимых документов, предусмотренных Правилами автомобильных перевозок пассажиров – 5 случаев. Более 20 нарушений связаны с оформлением такси.

Был также случай, когда таксист оказывал транспортные услуги на автомобиле с неисправностью, при наличии которой участие в дорожном движении запрещено. В отношении нарушителей приняты соответствующие меры реагирования.

Как отмечают в инспекции, правила едины для всех участников рынка пассажирских перевозок. И главным условием оказания транспортных услуг является соблюдение требований безопасности.

ЛИДЕРЫ

В общем рейтинге – вторые

По итогам года филиал инспекции по Гомельской области занял второе место в общем рейтинге Транспортной инспекции.

Специалисты показали стабильно хороший результат по всем линиям контрольной деятельности и продолжают работать эффективно.

Если говорить о весогабаритном контроле, то только в этом месяце инспекторы филиала проверили более 50 грузовых транспортных средств в регионе. Нарушения законодательства о транспортной деятельности выявлены в семи случаях.

В частности, речь идет об отсутствии специального разрешения на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования Беларуси. Такой документ необходим в ряде случаев при перевозках грузов, которые не могут быть разделены на части без чрезмерных затрат или порчи этих грузов. Ответственность за отсутствие данного разрешения предусмотрена ст. 18.37 КоАП, штраф – от 5 до 50 базовых величин.

Как отмечают в ТИ, получить разрешение перевозчики могут в РУП «Белдорцентр». В документе указывается маршрут движения автомобиля.

БУДЬ В КУРСЕ

Порядок изменится

В январе–феврале в Гомельской области выдано более 5 тысяч разрешений на международные перевозки грузов и пассажиров.

Выдача документов осуществляется филиалами Транспортной инспекции на постоянной основе.

При этом в ведомстве напоминают, что с 20 марта порядок выдачи разрешений образца 2021 года на проезд транспортных средств Республики Беларусь по территории иностранных государств при выполнении международных автоперевозок грузов изменится.

Подробно ознакомиться с новыми условиями можно на официальном сайте Транспортной инспекции. Перевозчики здесь могут получить сведения о порядке оформления, выдаче разрешений и их наличии. Информационный ресурс позволяет всегда быть в курсе актуальных новостей.

Подготовила Ирина ЯБЛОНСКАЯ

НАРУШЕНИЯ И НАКАЗАНИЕ

Шашечки

В Могилеве инспекторы ГАИ задержали таксиста в состоянии сильного алкогольного опьянения.

На линию 102 поступило сообщение о том, что во дворе одного из домов по улице Грюнвальдской отъезжает такси, которым управляет пьяный водитель. Наряд ГАИ без промедления поехал в направлении этой улицы, где ему навстречу выехал автомобиль-такси Volkswagen Polo. Заметив патрульную машину, таксист испугался, его авто начало вилять по дороге.

Водителю был подан сигнал об остановке. Принимая вправо, он включил левый поворот. А остановив машину и увидев приближающихся к такси инспекторов, попытался ехать, но не успел – реакция от переизбытка алкоголя была явно снижена. Не было никаких сомнений, что водитель сильно пьян – от него исходил резкий запах алкоголя. Его освидетельствование показало наличие 2,8 промилле в выдыхаемом воздухе.

Нетрезвые водители представляют неоспоримую угрозу для безопасности дорожного движения – их действия за рулем непредсказуемы. Их выявление находится на постоянном контроле ГАИ – рейдовые мероприятия проводятся регулярно. В 2020 году сотрудниками Госавтоинспекции в области задержано 2550 нетрезвых водителей, из них 123 – повторно.

Госавтоинспекция напоминает: своевременное информирование милиции о фактах управления автомобилем водителем, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, помогает избежать ДТП и сохранить человеческие жизни. Позвонив по телефону 102, следует сообщить место или направление движения автомобиля, цвет, регистрационный знак, марку машины.

Тайное стало явным

В Могилеве водитель такси повредил чужой автомобиль и уехал с места ДТП.

В ожидании клиента во дворе одного из домов по улице Якубовского водитель такси совершил разворот на Renault Logan и повредил стоявший на парковке автомобиль Mazda. Выйдя из машины и осмотрев место ДТП, мужчина не вызвал ГАИ, не предпринял попытки разыскать владельца поврежденного авто, а дождавшись клиента, уехал.

В Госавтоинспекции Могилевской области прокомментировали, что скрыться с места ДТП тождественно лишению прав. В случае аварии правила обязывают водителя остановиться, остаться на месте происшествия, включить аварийную световую сигнализацию, выставить знак аварийной остановки, записать контактные данные очевидцев случившегося, сообщить в ГАИ и ожидать прибытия сотрудников. При незначительном ДТП возможно его оформление по европротоколу, т. е. без вызова ГАИ.

Водителем такси никаких мер предпринято не было – он оставил место аварии. В настоящее время в отношении виновника ДТП вынесено постановление о привлечении его к административной ответственности в виде лишения права управления сроком на 10 месяцев.

По материалам УВД Могилевского облисполкома подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

О культуре и взаимном уважении

С 19 по 24 марта Госавтоинспекция по всей стране проводит республиканскую профилактическую акцию «Будь в безопасности!».

Мероприятие направлено на профилактику и предупреждение ДТП с уязвимыми участниками дорожного движения – пешеходами, велосипедистами и возчиками.

С начала года на территории республики совершено 181 такое дорожно-транспортное происшествие, в которых 38 человек погибли и 143 получили травмы. От общего количества погибших в ДТП данная категория составляет 58,5%.

Повсеместно наряды ГАИ приближены к нерегулируемым пешеходным переходам. Также сотрудники дорожно-патрульной службы отрабатывают участки автомобильных дорог и улицы населенных пунктов, наиболее подверженные риску совершения наездов на уязвимых участников дорожного движения. В то же время повышенное внимание сотрудники ГАИ уделяют пресечению нарушений правил со стороны как водителей, так и пешеходов, велосипедистов и возчиков, в том числе в части использования световозвращающих элементов.

Пренебрежение элементарными правилами безопасного поведения, неожиданное появление на дороге, отказ пешеходов от использования в темное время суток световозвращающих элементов, нахождение на проезжей части в состоянии опьянения приводят к трагическим последствиям. Чаще всего нетрезвые люди не в состоянии контролировать свои поступки.

Если вы обнаружили на дороге граждан, которые своим поведением создают угрозу безопасности, незамедлительно сообщите об этом по телефону 102. Своим звонком вы можете спасти чью-то жизнь!

Аварийность на дорогах страны с 11 по 17 марта

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 11 марта: 2–1–2
Пятница, 12 марта: 15–3–23
Суббота, 13 марта: 9–1–10
Воскресенье, 14 марта: 2–1–1
Понедельник, 15 марта: 9–3–8
Вторник, 16 марта: 3–2–2
Среда, 17 марта: 9–1–11

Итого: 49–12–57

По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 10
Минская – 13
Брестская – 5
Гродненская – 6
Витебская – 3
Могилевская – 5
Гомельская – 7

Время, скорость, осторожность

В текущем году Госавтоинспекция начала активно использовать негласные методы контроля на дорогах. На службу стали заступать не только привычные патрульные автомобили, но также и служебные, без специальной окраски и маячков. При этом такие транспортные средства оборудованы всем необходимым для осуществления полноценного контроля за дорожным движением и оперативного реагирования на допущенные нарушения ПДД. Данные автомобили используются не только для самостоятельного негласного контроля за дорожным движением, но также и для смешанного, т. е. в паре с патрульным автомобилем.

В последнее время из-за участившихся случаев лобовых ДТП с тяжкими последствиями повышенное внимание при осуществлении негласного и смешанного контроля уделяется выявлению и пресечению нарушений правил обгона и выезда на полосу встречного движения.

Обгон считается одним из самых сложных и опасных маневров в дорожном движении, поскольку это опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом на полосу встречного движения. Предусмотреть здесь нужно многое. А потому обгон требует не только определенных навыков и опыта, но и предельной внимательности и осторожности. Причем он одинаково опасен для обгоняющего, обгоняемого и встречного автомобилей. Именно обгоны и выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено, зачастую становятся причиной тяжелых дорожно-транспортных происшествий.

В прошлом году из-за данных нарушений совершено 176 ДТП, в которых 49 человек погибли и 224 получили травмы. Уже в текущем году по этим же причинам в 25 ДТП погибли 13 человек и 36 получили ранения.

Не будет лишним напомнить, что за нарушение правил обгона или выезд на полосу встречного движения в случаях когда это запрещено ПДД, водитель наказывается штрафом в размере от двух до 10 базовых величин и может быть лишен права управления транспортными средствами на срок до одного года.

За время осуществления негласного контроля выявлено более 500 фактов нарушений правил обгона.

Прежде чем начать этот маневр, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для этого расстоянии. Так он не создаст угрозу безопасности другим участникам дорожного движения и не заставит их изменять направление движения или скорость. В принципе, это все, что нужно для безопасного обгона. Но на дороге очень часто встречаются частности.

Например, впереди маячит огромная фура или зона впереди справа от обгоняемого автомобиля просматривается очень плохо либо вообще не просматривается. Вполне может случиться так, что, заметив препятствие, водитель обгоняемого авто резко примет влево, возможно, даже и не успев оповестить об этом поворотником. А если и успеет, то одновременно с началом маневра. Опять-таки обгонять во что бы то ни стало не стоит…

Еще следует напомнить, что из-за своей сложности и опасности обгон строго запрещен на обозначенных и регулируемых перекрестках, на пешеходных переходах и ближе 50 метров от них в обе стороны, а также на железнодорожных переездах и на расстоянии менее чем 100 метров перед ними. Запрещается совершать обгон на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, кроме того, в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной обзорностью, а также в условиях недостаточной видимости.

Самый сложный момент – рассчитать время и скорость выполнения маневра. Перед началом оцените обстановку, примите решение и подготовьтесь к обгону.

Чем больше габариты автомобиля, который собираетесь обогнать (грузовик, автобус), тем дальше следует от него ехать. Вы должны просматривать встречную полосу как можно дальше.

Обращайте внимание на автомобили, которые готовятся выехать с примыкающих слева второстепенных дорог. Поворачивающие направо водители обычно смотрят только налево. Вы, идущий на обгон по встречной полосе, будете для них неожиданностью.

Перед маневром проверьте, нет ли позади автомобиля, движущегося быстрее вас.

Готовьтесь: КАНИКУЛЫ

Через неделю начинаются весенние каникулы у школьников. Госавтоинспекция убедительно просит родителей обеспечить безопасную перевозку детей к местам отдыха, напомнить юным пешеходам и велосипедистам правила безопасного поведения и пересечения проезжей части (в том числе во дворе).

Отправляясь в поездку на автомобиле, не забывайте о том, что ребенка до 12 лет необходимо перевозить с использованием специального удерживающего устройства, а детей постарше пристегивать стандартным ремнем безопасности.

В январе–феврале 2021 года 41%, или 16 несовершеннолетних, стали участниками ДТП, являясь пассажирами транспортного средства. Погибли двое, ранены 14 (-15; -51,7%) детей.

При этом каждый второй ребенок-пассажир (8; 50%) перевозился с нарушением установленных правил (4 – без использования детского удерживающего устройства, 4 – без ремня безопасности). По регионам: в Минской области – 5, Брестской, Могилевской областях и г. Минске – по одному.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года в целом по республике отмечено снижение количества ДТП (-43,8%; с 64 до 36) с участием детей и раненных (-47,1%; с 70 до 37) в них несовершеннолетних, вместе с тем число погибших детей (2) осталось на прежнем уровне.

Неблагоприятная обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом сложилась в Витебской области, где в результате лобового столкновения в Докшицком районе погибли двое детей-пассажиров (возраст 7 и 10 лет; перевозились в удерживающих устройствах), а также в г. Минске, где возросло количество ДТП и раненных в них несовершеннолетних (с 8 до 11 и с 10 до 11 соответственно).

По вине водителей пострадали 29 из 39, или 74,4% детей.

Большинство (58,9%; 23 из 39) несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы в качестве пешеходов (-17; -42,5%).

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов показывает, что 8 из них получили травмы на нерегулируемых пешеходных переходах, 6 – на регулируемых (один переходил на запрещающий сигнал светофора). Четверо пересекали проезжую часть вне пешеходного перехода, трое внезапно выбежали на проезжую часть, два ребенка были травмированы во дворе.

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям Главного управления Госавтоинспекции МВД Республики Беларусь

СОБЛЮДАЕМ ПДД

У дороги нет отдыха

Сотрудники Госавтоинспекции Октябрьского района столицы напомнили школьникам правила безопасного поведения на улице.

Впреддверии и во время школьных каникул Госавтоинспекция усиливает работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Ведь именно в этот период возникает угроза травмирования самых юных участников дорожного движения. Как известно, у дороги нет каникул и она не прощает ошибок.

Госавтоинспекция Октябрьского района г. Минска совместно с ГУО «ЦДОДиМ «Ветразь» г. Минска» провела для ребят ГУО «Средняя школа № 119 г. Минска» профилактическую акцию «Примерные пешеходы!».

Данное мероприятие было организовано с целью пропаганды соблюдения Правил дорожного движения среди детей, привития навыков безопасного поведения, а также предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

Старший инспектор отдела ГАИ Октябрьского РУВД г. Минска Виктория Царук напомнила ребятам основные правила безопасного поведения на дороге. Подробнее она остановилась на правилах игры и поведения на дворовых территориях, ведь именно там ребят зачастую подстерегает опасность: во дворах огромное количество припаркованных транспортных средств, внезапный выход из-за которых может привести к беде. В период каникул возможны поездки за город, в связи с этим особое внимание было обращено на правила перевозки детей.

Затем школьники приняли участие в викторине по Правилам дорожного движения.

Очень важно, чтобы несовершеннолетние не только знали эти правила, но и понимали, а также могли их применить в реальных жизненных ситуациях. Необходимо приучать детей с раннего возраста соблюдать и уважать ПДД. И не забывать, что личный пример – самая доходчивая форма обучения.

Госавтоинспекция обращается к родителям и напоминает, что именно они несут ответственность за своих детей, а также призывает приложить максимум усилий, чтобы обезопасить самых юных и незащищенных участников дорожного движения.

АиП ОГАИ Октябрьского РУВД г. Минска

АКЦИЯ ГАИ

Уязвим ли пешеход?

В Беларуси с 19 по 24 марта проходит республиканская профилактическая акция «Будь в безопасности!», направленная на предупреждение ДТП с уязвимыми участниками дорожного движения.

На указанный период запланирована широкая информационная работа в СМИ и среди населения о травматизме пешеходов, велосипедистов, возчиков, причинах и условиях совершения аварий с их участием.

Повсеместно наряды ГАИ приближены к нерегулируемым пешеходным переходам. Сотрудники ДПС контролируют участки дорог, улицы населенных пунктов, где риск травматизма пешеходов и велосипедистов наиболее велик, а также проверяют использование фликеров.

Во взаимодействии с заинтересованными организациями и предприятиями сотрудники ГАИ организуют контроль по оперативному устранению недостатков в содержании улиц и дорог для безопасного движения.

В Госавтоинспекции напоминают, что из-за пренебрежения элементарными правилами безопасности, неожиданного появления на дороге, отказа пешеходов от использования в темное время суток фликеров, нахождения на проезжей части в состоянии опьянения нередко случаются трагедии. Чаще всего пьяные не контролируют свои поступки: падают, передвигаются ползком, сидят либо засыпают прямо на дороге.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

В Минске сохранится тенденция максимального перехода на электротранспорт в пассажирских перевозках. Об этом информирует Telegram-канал «Минск.Официально».

На автономном ходу

Эту тему обсудил председатель Мингорисполкома Владимир Кухарев во время встречи с трудовым коллективом КУП «Минсккоммунтеплосеть».

Он подчеркнул, что речь идет как о развитии сети метрополитена, так и о внедрении на городских маршрутах электробусов и троллейбусов с запасом автономного хода. Выпуск отечественных аккумуляторов для этой техники сейчас прорабатывается.

Во время общения с работниками предприятия Владимир Кухарев рассказал об основных направлениях развития столицы. В этом году в городе будет проведена серьезная работа в области инвестиций. Особое внимание уделят строительству жилья. Поскольку в городской черте площадок для его возведения осталось мало, упор сделают на города-спутники. В первую очередь на Смолевичах, где в течение 6–7 лет построят 300 тыс. кв. м жилья со всей сопутствующей инфраструктурой.

ПО ЗАКОНУ

Штраф кусается

С вступлением в законную силу нового Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях за управление транспортом в состоянии опьянения увеличены штрафные санкции. Их действие на себе уже ощутили первые водители-нарушители, сообщает агентство «Минск-Новости» со ссылкой на ГАИ УВД Гродненского облисполкома.

В четверг, 11 марта, на комиссии в Госавтоинспекции рассмотрели материалы по совершенным в начале месяца фактам управления авто в нетрезвом состоянии.

Утром 1 марта в одной из деревень Гродненского района сотрудники ГАИ остановили Mitsubishi. Медицинское освидетельствование показало 1 промилле алкоголя в организме автолюбителя. В самом областном центре водитель Audi, сдавая назад, повредил припаркованное авто и покинул место ДТП, а уже дома выпил. Результат медосвидетельствования – 2,6 промилле алкоголя в организме.

Обоих водителей привлекли к административной ответственности в виде штрафа в размере 200 базовых величин с лишением водительских прав на пять лет.

Напомним, в новом КоАП суровость наказания за управление транспортом подшофе (ст. 18.15) зависит от степени опьянения. Если выявлено до 0,8 промилле, штраф составит 100 базовых величин с лишением прав на три года. Если речь более чем о 0,8 промилле или о вождении в состоянии, вызванном приемом наркотиков, или об отказе от освидетельствования, предусмотрен штраф в 200 базовых величин с лишением прав на пять лет. Второй вариант применяется и в случае употребления алкоголя, наркотиков после подачи сотрудником ОВД сигнала об остановке транспортного средства либо после совершения ДТП до прохождения освидетельствования.

Материалы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

СОЦИАЛЬНОЕ ЗЛО

Источник бед

Пьянство за рулем – грубейшее нарушение Правил дорожного движения, которое может привести к трагедии.

Поведение человека в состоянии алкогольного опьянения не поддается никаким прогнозам, а если пьяный сел за руль, то его поступки и вовсе непредсказуемы. Не менее опасны на дороге нетрезвые пешеходы или велосипедисты. Алкоголь ухудшает восприятие дорожно-транспортной обстановки, а это крайне опасно. К слову, за январь – февраль текущего года в Минске зарегистрировано с участием пешеходов четыре ДТП, в которых три человека погибло, один ранен.

Основная опасность алкоголя заключается в том, что нетрезвый переоценивает свои возможности. Любителей горячительных напитков тянет на подвиги: одни садятся за руль автомобиля, другие выходят на проезжую часть, дабы показать свое превосходство. Такие водители считают, что они всех умнее, удачливее и сильнее, потому зачастую превышают скорость, не пристегиваются ремнями безопасности, нарушают правила маневрирования, не выдерживают безопасную дистанцию. У них появляется пренебрежительное отношение к опасности, неадекватная оценка дорожной обстановки, снижается быстрота реакции, что приводит к тяжелым дорожно-транспортным происшествиям с гибелью и увечьем людей. В свою очередь пешеходы, находящиеся подшофе, ведут себя неосторожно, нелогично и агрессивно, поэтому являются неминуемым источником бед и аварий.

Анна ТИХАНОВИЧ, госавтоинспектор ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска

ДОРОГИ, КОТОРЫЕ МЫ ВЫБИРАЕМ

Когда кабины фур перестали напоминать подсобку чернорабочих, а регулятор смягчил условия при определении тяжелых условий труда, для женщин открылись новые возможности. Профессия водителя-дальнобойщика перестала быть чисто мужской. Уже не первый год в одной из крупных международных компаний трудится витебчанка Светлана БЕЛОУСОВА. Мать троих детей, имеющая высшее образование, в один момент решила круто изменить свою судьбу. Теперь она возит грузы по всей Европе, ночует в кабине и находит возможность полюбоваться завораживающими пейзажами самых разных стран.

Дальнобойщица

СПОНТАННОЕ РЕШЕНИЕ

– Почему решили стать именно дальнобойщицей?

– В юности я была уверена, что у меня, как и у моего отца, будут профессиональные права, то есть все категории. Позже акценты сместились, та же категория D стала неактуальной, неинтересной да, собственно, и потенциальной обузой. Медосмотры при наличии этой категории требуются чаще, и перевозка людей – это совсем другая история. Водительский стаж официально у меня идет с 2009 года, но я его отсчитываю со своих 12 лет, когда отец впервые посадил меня за руль нашего старенького «Москвича». Сны того периода – самые яркие и живые, помню их до сих пор: все колдобины разбитой тракторами дороги от шоссе до деревни, и как я выжимаю педали, переключаю передачи… Наверное, поэтому я сама не то чтобы очень сильно удивилась повороту судьбы, которая привела меня к данному решению… К этому подвело много разных стечений обстоятельств, но это было логично, пусть и спонтанно.

От принятия решения до трудоустройства прошло около месяца. За это время я сдала на категорию Е, прошла курсы водителя-международника, быстро оформила чип (цифровую карту водителя). До этого работала в других сферах: у меня экономическое образование и педфак. Вначале преподавала, потом был семейный бизнес. Когда с ним пришлось расстаться, снова поработала в колледже, правда, уже не преподавателем. Миссия была интереснее – подготовить документы для открытия автошколы. Но сорваться с места заставили семейные обстоятельства. Нужно было как-то выживать, оставшись одной и без помощи с детьми. Двоим на тот момент было 10 и 12 лет, старшему только исполнилось 18.

– И не боялись?

– Думаю, что ничего не боится только дурак. А управляя 40-тонной машиной, ты же боишься не только за себя, за груз и за машину (это все, если что, застраховано), но и за тех, кто, кроме тебя, на дороге.

Страшно не справиться с управлением в сложных условиях (дождь, снег, гололед) или при технической неисправности (лопнувшее колесо, заклинивший двигатель, замкнувшаяся проводка – мало ли что еще может быть с этим сложным механизмом), не отреагировать вовремя на опасность (вышедшие на дорогу дикие животные, что-то непредсказуемое в тумане, вылетевшая встречка, виляющие по дороге пьяные велосипедисты)... Очень страшно уснуть за рулем. Много чего нужно бояться, если честно. Порой ладошки потеют.

Из таких «приключений» могу вспомнить Балканы в снежный циклон. Вот тогда и брать снежные препятствия пришлось научиться, и цепями пользоваться. Там же были и серпантины, и горы разнокалиберные, и скалы над дорогой с одной стороны, и откосы с бурлящими внизу горными реками – с другой. А еще такие дистанции пути, где на навигаторе – ни одного ответвления в сторону и места для разворота в случае, если куда-то не туда уехал. По крайней мере, в условиях снежного циклона, когда заметено все, это сделать было нереально. Из ярких зимних впечатлений могу вспомнить снежный московский коллапс этого февраля. Бесспорно, было страшно, но это бесценный опыт. Очень впечатлило, как уже после того, когда создались заторы из тех грузовиков, которые не смогли подняться в гору, водителями была выработана грамотная тактика: увидев, что впереди идущий автомобиль «возьмет» гору, начинал спуск следующий. Долго – да, но надежнее – однозначно. Хватило и других нюансов зимнего вождения – видела и лед, и кашу, были, казалось бы, ровные и не очень коварные места, но на них машина «садилась». При всей кажущейся мощи и впечатляющем количестве «лошадей» под капотом фура – не внедорожник, и это важно понимать.

Что еще могу сказать про страхи? Меня, наверное, только ленивый не спрашивал, что я буду делать, если вдруг пробью колесо или если будет верхняя загрузка. Варианты ответов зависят, бесспорно, от настроения и обстановки. Когда-то можно и отшутиться, а когда-то приходится ответить и резковато. Про колесо, например, достаточно неоднозначный вопрос. Потому что большая часть мужчин сама не знает, как будет его менять. А что буду делать я? Взгрустну, может, даже поплачу немного. А там по обстановке сориентируюсь – доставать «мясорубку» или вызывать подмогу. А по поводу верхней загрузки у меня есть своя забавная история. Насмотревшись, с каким лицом мне задают этот вопрос, я боялась этого вида загрузки, и представьте себе мои эмоции, когда я поняла, что гусеницы от буровой мне хотят загрузить именно таким образом. Не буду интриговать: я была на полуприцепе с системой сдвигания верха «зонтиком», немцы были любезны и учтивы и помогли мне во всем – и крышу сдвинуть, и ремни на гусеницах затянуть, и верх вернуть в исходное положение. Теперь, конечно, я со своей стороны тоже с вниманием отношусь к тому, на чем приходится выезжать, потому что верхняя загрузка может быть действительно проблемой. Но глаза боятся, а руки делают. И так – каждый день.

ХОЧЕШЬ БЫТЬ ЧИСТЫМ – БУДЬ ИМ!

– Извините, но женщине приходится долгое время находиться в кабине грузовика, что, так сказать, не совсем гигиенично…

– Этот вопрос тоже задают многие, и он, если честно, до того как начала ездить, сильно смущал. Да и сейчас, когда кто-то хочет оскорбить, говорит мне о грязных дальнобойщиках, нестиранных носках и т. д. Обидно, конечно. И смешно. Если человек «на суше» – грязнуля, то он и в рейсе будет таким. Вымыться можно даже в полевых и совсем неприспособленных к этому условиях. Вообще, когда едешь по трассе, полно нормальных душевых по приемлемым ценам. В России это 100–200 рублей, в Европе – 2–3 евро.

ДОРОГИ, КОТОРЫЕ МЫ ВЫБИРАЕМ

Попадаются и бесплатные души на заправках, на выгрузках-загрузках, на таможнях.

Когда нормальных душевых нет или они только для своих сотрудников, выручает канистра с водой. Стоит в кабине высоко, вполне удобно. Выдвинув немного вперед, если позволяют погода и отсутствие зрителей, под ней можно принять полноценный душ.

Бывает, можно совместить приятное с полезным. Вспоминаю аквапарк в Австрии, термальные воды в Болгарии. Случается рядом может быть бассейн, где заодно и релакс. Когда на загрузках и выгрузках нет полноценных душей, приходится применять смекалку. Вымыть волосы возможно даже в таком санузле, где вода по-немецки на несколько секунд подается на руки и кран расположен так низко, что никакую тару не подставишь. Самое главное, чтобы было желание.

А еще о грязных носках. Порой забавно смотреть, как эти предметы одежды у ребят на парковках сушатся на дворниках. Но их можно и в кабине повесить, когда холодно и сыро – ближе к печке. Если нужно, я могу постирать не только мелкие предметы одежды, но и майки, и брюки, чтобы лишнее с собой не возить, потому что мне очень неудобно везти тяжеленные сумки на базу, поэтому пакую все компактно.

А вообще, достаточно часто у дальнобойщиков есть возможность постирать и высушить свои вещи в пути за отдельную плату. Есть такая услуга и в Польше, и в России.

ГРУЗЫ БЫВАЮТ РАЗНЫЕ

– Какие грузы вам чаще приходится возить?

– Порой тебя грузят чем-то, а ты стоишь и думаешь: а ехать-то как? Вот чем мне нравится эта работа – так это своей непредсказуемостью! Задачи каждый раз разные, а у меня тоже свой подход к таким ситуациям – на трудности я смотрю с интересом.

«Плавуны»! Аккуратнее на поворотах» – с таким напутствием я везла семена льна в Германию, повороты проходила так плавно и аккуратно, что, пожалуй, стакан кофе не пролился бы.

«Плавуны» – это потому что ходишь сверху по этим мешкам, а они подвижные.

Жидкости везти тоже забавно, если можно так выразиться. Я вначале как-то, когда отъехала с места загрузки, даже не поняла, в чем дело. Тем более что по дороге туда у меня были проблемы со сцеплением. Перед выездом продула коробку, но машина вела себя все равно странно, и только потом до меня дошло, что это плещется жидкость в огромных бочках, которые стоят у меня в полуприцепе. К концу поездки мне было нехорошо, ведь ехать к тому же пришлось по достаточно крутым немецким горам…

Страшновато ехать с досками. Вроде как они лежат, не шевелятся… Но случай с велосипедистом в Беларуси, когда, затормозив перед ним, чтобы не задавить, водитель подписал себе смертный приговор, помнят многие... У меня таким образом погнулась доска АДР, которую, слава богу, мне посоветовали поставить впереди прицепа на загрузке. Ну и не знаю, что было бы тогда, когда меня тряхнуло на одном из железнодорожных переездов. От такого сильного толчка у меня вырвался телефон из зарядного устройства, а сверху со всех полок посыпались вещи.

Вообще так, с ходу, «спокойного» груза не помню. Везде своя специфика. Будь то продукты или растения, или вино в стекле, или трубы металлические, или арматура. Металлические гусеницы тоже огромные были. По 8 тонн каждая, две штуки в прицепе. Кажется, что такой железяке мощной какие-то ремни, если ее где-нибудь серьезно тряхнет! Тоже ехала, вначале переживала. Потом, как в той песне: «вначале страшно, потом пройдет...».

КОГДА ХОЧЕТСЯ СПАТЬ

– Каждый дальнобойщик боится уснуть…

– Про это разговор отдельный. В каждом рейсе видишь кого-нибудь съехавшего «поспать» на обочину, в кювет, в отбойник или, не дай бог, за него, и каждый раз задумываешься...

Усталость водителя можно сравнить с состоянием алкогольного опьянения. Естественно, ни о каком безопасном управлении автомобилем говорить не приходится. Раньше по незнанию мне казалось, что водители, уснувшие за рулем, просто начинали клевать носом, дремать и в итоге закономерно засыпали.

Но история, произошедшая со мной еще до работы водителем-международником на личной машине, добавила страхов и перевернула мое понимание о сне за рулем.

Я ехала ночью. Расстояние было не бог весть каким, всего-то километров 300–350, но выезжали после гостей. Я была уставшая, при этом – в то время, когда я давно должна была отдыхать. Поэтому всю дорогу я успешно боролась со сном – слушала музыку, открывала форточку, на заправке вышла, размяла ноги, сделала несколько ритмичных упражнений, подышала свежим воздухом. Муж спал сбоку на пассажирском сиденье, на заднем – ребенок. И вот когда до дома оставалось километров 30 и я устала бороться со сном, у меня мелькнула мысль, не разбудить ли мужа, чтобы он отвлекал меня разговорами. Он, словно почувствовав это, шевельнулся. Но у меня вдруг мысли стали ясными, и я подумала: «Ай, зачем? Спать-то я больше не хочу». И тут же услышала: «Э-э-э, что ты делаешь?». Встрепенулась – я на встречной. На этой самой ясной и четкой мысли, что спать-то я не хочу… Собственно, эта история здорово смахивает на мистику, потому что произошла в районе большого городского кладбища. О том, что это место, словно проклятое, слышала и от гаишников, и от эвакуаторщика, не раз выезжавших туда на ДТП.

А усталость порой бывает сильная, особенно когда она накопилась, когда круг идет за кругом. Вот цитирую водителя со стажем: «Засыпаешь с ложкой в руках, с макаронами во рту, бываешь таким уставшим, что это реально так, без преувеличения. Куришь, тянешь сигарету, и прямо на этом вдохе засыпаешь. Засыпал с сигаретой. Как не сгорел? Хорошо, что она упала на резиновый коврик и погасла».

Как бороться со сном? Не знаю, не придуман, наверное, еще действенный способ. Пока жуешь – не спишь. Если ешь бутерброд с горчицей или хреном, не спишь немного дольше. Лучше отдыхать. Сон можно заменить только сном. Нужно научиться грамотно распределять нагрузку, тогда и работа будет плодотворнее, и отдых эффективнее. Смотришь, как некоторые работают на износ: страшно становится и за них, и за окружающих. Поэтому и спят за рулем. Никто не застрахован, конечно, но надо вовремя взять паузу и отдохнуть.

МАМА

– Как дети воспринимают вашу работу?

– С точки зрения детей, мама-дальнобойщица – это круто. Но, если честно, это тяжело. За детьми, когда я в рейсе, смотрит бабушка. Старший сын очень помогает. Но я понимаю, что это сложности и для моих родных, и для детей, и для меня. Детям нужна мама, они сейчас в подростковом возрасте: дочке – 13 лет, сыну – 15. Это тот период, когда им нужно поделиться со мной какими-то переживаниями, получить поддержку или совет. С другой стороны, мои дети рано начали понимать, что жизнь состоит в том числе и из трудностей и с ними надо уметь справляться. У меня растут достаточно самостоятельные дети. Пожалуй, плюсов здесь не меньше, чем минусов. К тому же именно эти трудности сближают.

Сложно уезжать из дому. Хотя уже выработались четкие схемы сборов, ценных указаний, организационных вопросов, но остается эмоциональная составляющая, и от этого никуда не деться.

Когда возвращаюсь из командировки, стараюсь привезти детям что-то необычное. Так и повелось – новая вещь, будь то куртка или кроссовки сыну, халат и домашние сапожки дочери, музыкальные инструменты для обоих – это все передает атмосферу тех стран, откуда привезено. А еще люблю привозить что-то из национальных блюд. Нравятся и мне, и детям кулинарные смеси для приготовления тортов, кексов, кремов, пудингов. Здорово потом с ними в выходной день прочитать и перевести с польского (немецкого или итальянского) рецепт на свой родной язык, потом – дружно готовить, затем заварить вкусный чай и сесть за нашим большим столом, болтая при этом обо всем на свете.

Понятно, что уже и дети большие, и нет тех восторгов, зато есть ощущение вкуса, и полноты жизни, и тепла родного дома. Помню, как сама в детстве ждала гостинцы, какие-нибудь сюрпризы от родителей, когда те куда-нибудь ездили или летом приезжали навестить меня в деревню. Хлеб «от зайчика» – кажется, не было вкуснее бутербродов, которые отлежали день в охотничьем рюкзаке отца и остались нетронутыми. Почистить ружье, пахнущее порохом, съесть эти бутерброды, словно пропитанные ароматом леса – что может быть лучше!

Поэтому стараюсь так же с пониманием относиться к детям, к их впечатлениям и мироощущению. Эта работа заставила переосмыслить многое и научиться ценить те мгновения, которые можно провести с близкими.

Вспоминаю переломные моменты в своей жизни. Перебороть страх, который появляется, когда в спокойную езду вмешиваются стихия, непогода, форс-мажор. Задумывалась, признаюсь честно, уйти или остаться. Был момент, когда рыдала от происходящего дома беспредела, устраиваемого бывшим мужем, и ничего не могла поделать. И опять вставал вопрос: сдаться или продолжать. Но очень сложно было тогда, когда я осознала, что дома дети, что им нужна мама, а мама вынуждена быть в дороге…

Работать непросто. Но это для всех трудная работа, не только для женщин. Комфортная кабина, гидроусилитель руля, хорошие дороги и придорожный сервис облегчают тяготы профессии, но не спасают от сложностей, которые возникают каждый день, когда выезжаешь в рейс.

Впрочем, у меня есть достаточно четкие цели в жизни. Я знаю, что меня ждут дома. Я стараюсь не мыслить категориями «а что, если?…» Нет никакого «если». Есть именно так, как есть. И принимая в какой-то отрезок своей жизни правильные на тот момент решения, само собой разумеется, что ты идешь по верному пути. Никто не обещал, что будет легко. Такая работа…

Беседовал
Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

ДЕНЬ КОНСТИТУЦИИ

15 марта в общежитии № 1 государственного предприятия «Минский метрополитен» была проведена викторина «Мир права», приуроченная ко Дню Конституции Республики Беларусь. Главными действующими лицами этого познавательного состязания стали дети и подростки.

Вера, надежда, ответственность

Организаторы мероприятия разъяснили ребятам, что такое Основной Закон государства, Конвенция о правах ребенка, Уголовный кодекс. Воспитатели постарались закрепить представление участников о символике Республики Беларусь, расширить знания детей и подростков о гражданских правах и обязанностях. Также речь шла о чувстве ответственности за свои поступки, обязательном уважении к другим людям. Поэтому в тот день часто звучали такие слова, как «закон», «порядок», «право», «обязанность».

В ходе игры ребята были разделены на две команды по три человека. Каждая подобрала себе название. «Вера» означало веру в то, что права ребенка будут так же уважаемы, как и права взрослых. А вот «Надежда» боролась за то, чтобы права ребенка обязательно соблюдались. Поочередно командам зачитывались вопросы. Если ответ был неправильным, то вопрос переадресовывался соперникам. За каждый правильный ответ судьи присуждали «дружинам» один балл.

Ребята учились применять конституционные нормы на примерах сказок. Участники разбирали различные ситуации, в которых могли быть нарушены права человека, и определяли, какие именно статьи Конституции должны применяться в том или ином случае.

В конце игры жюри подвело итоги. Победила команда, набравшая наибольшее количество баллов. Однако в этот день все ребята показали отличные знания. И они постарались сформулировать, что для них значит Беларусь как Родина.

Для закрепления знаний о Конституции ребятам был предложен просмотр презентации. За участие в викторине всем детям вручили брошюры «Конституция Республики Беларусь», правовые памятки и сладкие сюрпризы.

В викторине приняли участие Екатерина Калиновская, Татьяна Кайдалова, Тимофей Квитневский, Ангелина, Ульяна и Софья Майданюк.

Из зимы по Веснянке

Недавно на лыжероллерной трассе в Веснянке в Минске состоялись соревнования по лыжным гонкам «Лыжная эстафета» среди команд подразделений государственного предприятия «Минский метрополитен». В их организации и награждении победителей принял участие заместитель директора по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Воробьев.

В лыжных гонках соревновались 11 команд. В том числе сотрудники служб движения, сигнализации и связи, электроснабжения, безопасности, пути и тоннельных сооружений, электромеханической службы, электродепо «Могилевское», общежития № 2 и администрации метрополитена. Эстафета проходила в три этапа. На первом стартовали женщины, которым необходимо было преодолеть дистанцию в один километр. Во втором и третьем участвовали мужчины, им предстояло пробежать два километра.

Сотрудники сектора по идеологической и социальной работе администрации метрополитена организовали лыжную гонку в соответствии с необходимыми требованиями к состязаниям. Все участники были обеспечены качественной лыжной экипировкой, приобретенной за счет предприятия.

По результатам лыжной гонки первое место заняла команда администрации, второе – электродепо «Могилевское» и третье – общежития № 2. За команду администрации выступили Ирина Максименко (отдел строительства и капитального ремонта), Виктор Михалюк (сектор по идеологической и социальной работе), Глеб Смирнов (служба информационных технологий). Серебряные медали для электродепо «Могилевское» завоевали Ольга Полторан, Максим Мицкевич и Александр Абрамович. А вот все участники из команды общежития № 2, взявшие бронзу, – работники службы пути и тоннельных сооружений Анастасия Литвинова, Александр Дудаль и Дмитрий Орловский.

Соревнования прошли в соответствии с календарным планом круглогодичной спартакиады государственного предприятия «Минский метрополитен» на 2021 год. Их цель – привлечение работников к занятиям физической культурой и спортом.

Основную работу по организации и подготовке соревнований провели начальник сектора по идеологической и социальной работе администрации метрополитена Сергей Ревтович и инструктор-методист по физкультурно-оздоровительной, спортивно-массовой работе предприятия Виктор Михалюк.

На следующий день некоторые участники лыжной эстафеты предприятия вошли в состав делегации метрополитена и побывали на «Минской лыжне–2021». Она прошла в республиканском центре олимпийской подготовки по зимним видам спорта «Раубичи».

Масленица – древний славянский праздник, который символизирует проводы зимы и радостное ожидание весны.

На Масленицу блины метали

Народное гулянье в марте длится неделю и завершается Прощеным воскресеньем. Главный символ Масленицы – солнце, которое с каждым днем набирает силу и катится по небесному своду все ближе к весне. На праздник издавна пекли блины. Это старинная традиция, без которой не обходятся ни одни проводы зимы.

Недавно в общежитии № 1 государственного предприятия «Минский метрополитен» состоялся утренник «Встречаем Масленицу!». Начался он со знакомства детей с этим замечательным народным праздником: его традициями, обычаями, обрядами и самобытной культурой. После был проведен мастер-класс по созданию куклы-оберега «Масленичка». Родители и дети погрузились в атмосферу творчества. Каждый хотел смастерить необычную, красивую куклу, которая, по народному поверью, имеет особую защитную силу.

Воспитатели подготовили для детей и провели с ними забавные игры «Метание блинов», «Попади в цель снежком», «Скакалки». Метали, конечно, не настоящие блины, а бумажные круги. В этот день также были проведены различные конкурсы. Ребятам пришлось проявить смекалку, чтобы разгадать веселые загадки на логику. Родители знакомили детей с пословицами и поговорками про Масленицу, а также расхваливали свои кулинарные блюда с помощью строчек из стихов или песен.

Затем жюри подвело итоги и определило победителей кулинарного конкурса. Первое место за «Самый вкусный масленичный блин» было присуждено семье Владимира Червенко (ревизор по безопасности движения), второе – за «Самый пышный масленичный блин» досталось семье Нины Чайковской (дежурный по станции метрополитена службы движения), а третье заняла семья Натальи Шеко (воспитатель общежития № 1) – за «Самый оригинальный масленичный блин».

В кулинарном конкурсе также приняли участие семьи Натальи Александровой (машинист уборочных машин службы движения), Оксаны Майданюк (старший кассир службы движения) и Людмилы Усик (электромонтер службы электроснабжения). Венцом праздника стало награждение всех участников сувенирами.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

Когда горит «Зеленый свет»

Автошкола «Зеленый свет» – относительно новое имя на рынке учебных организаций, занимающихся подготовкой водителей в Витебске и Орше. Свою историю она начала с 31 января 2018 года. И за небольшой период времени коллектив автошколы добился уважения среди профессионалов, снискал авторитет у учеников и стабильно показывает высокие результаты, делая ставку на качество обучения. Достаточно сказать, что в четвертом квартале прошлого года она заняла первое место среди автошкол региона по такому важному показателю, как сдача экзаменов с первой попытки. 95 процентов учащихся получили заветные корочки без пересдачи в ГАИ.

Автошколу «Зеленый свет» основали профессионалы – Сергей Владимирович Ружьин и Вадим Витальевич Кукушкин. У каждого из них солидный срок работы на большегрузных автомобилях при осуществлении международных перевозок. Оба получили высшее образование и работали преподавателями в других автошколах. Каждый из них уверен, что именно профессионалы должны передавать знания начинающим водителям и делать это на автомобилях, на которых сейчас работают в крупных компаниях.

– Почему мы решились организовать свой бизнес в той сфере, где и без того наблюдалась серьезная конкуренция? – спрашивает Сергей Ружьин и сам же отвечает: – Заниматься нужно тем, что у тебя лучше всего получается. Меня радует, что мы делимся своим богатым опытом и знаниями с учениками и выпускаем качественных специалистов. Можно сказать, в этом заключается наша миссия.

Действительно, на рынке по подготовке водительских кадров в Витебске наблюдается серьезная конкуренция. Этим занимаются около двух десятков организаций, и многие из них имеют по несколько классов. Среди них – известные с советских времен Витебский учебно-курсовой комбинат, ДОСААФ, БОАМЛ… Казалось бы, чем и кого в этой сфере можно удивить?

Сергей Ружьин и Вадим Кукушкин удивлять стали сразу. Еще до дня официального открытия автошколы они для подготовки водителей приобрели полноценные седельные тягачи Mercedes ACTROS, SCANIA R124 и SCANIA R113 с прицепом.

– Если приходишь на рынок, где и так предложений достаточно, то надо предлагать продукт, который вызовет интерес у потенциальных клиентов. Самое простое решение – сделать максимально низкой плату за обучение. А потом можно без зазрения совести говорить: какая цена, такое и качество. Мы пошли другим путем. Ставку сделали на качество обучения. И цена у нас выше, чем у конкурентов. Но люди ведь могут сравнивать и анализировать. Если в Витебском учебно-курсовом комбинате для подготовки водителей-профессионалов используются ЗИЛы и «газоны», а у ДОСААФ – «Валдаи», то мы предлагаем курсантам сразу обучаться на полноразмерных автомобилях, которыми в настоящий момент укомплектован парк в крупных транспортных компаниях, – поясняет Сергей Ружьин. – И это правило распространяется не только на категорию Е. Для обучения по категории В мы используем Volkswagen Polo, Renault Logan, Lada Granta, Nissan Almera – сейчас самые популярные на нашем рынке автомобили. Категорию D наши курсанты осваивают на микроавтобусе Mercedes-Benz Sprinter 416. Позже мы открыли и категорию А и приобрели для практического обучения мотоцикл Hors. Конечно, обслуживание столь серьезной техники обходится дороже, но она того стоит. Учить людей надо сразу на машинах, которыми они будут управлять в будущем. Сегодня в нашем распоряжении 12 единиц техники, что позволяет нам обучать курсантов всех категорий.

Параллельно с приобретением техники Сергей Ружьин и Вадим Кукушкин решали проблему с автодромами. Большим машинам нужен простор. В результате были заключены договоры с ОАО «Витебскоблавтотранс» по аренде площадей в филиале «Городской электрический транспорт г. Витебска» (территория бывшего авторынка на улице Панковой) и в Орше на территории бывшего филиала «АТП № 8». Преимущество этих автодромов еще и в том, что они находятся непосредственно в городах, что привлекает учащихся, а еще их территория заасфальтирована и это облегчает учебный процесс.

Гордостью автошколы являются и учебные классы. С Сергеем Владимировичем мы встретились в классе по улице Терешковой в Витебске. Это светлое помещение, персональные компьютеры с ЖК-мониторами.

– Мы приобрели право аренды в этом здании у бывшей автошколы. В наследство нам достались доска, отдельная наглядная информация и немного мебели, – говорит Сергей Владимирович. – Пришлось переоборудовать класс, докупать необходимые пособия. Могу похвастаться: в других автошколах таких пособий нет. Например, только у нас стоят мини-макеты двигателя и коробки передач, которые наглядно показывают принцип работы механизмов. Каждый ученик может увидеть, как это работает. Это проще, чем долго объяснять, что происходит внутри автомобиля, когда, допустим, водитель выжимает сцепление или отпускает его.

Понятно, для того, чтобы организовать качественный учебный процесс, только добротной техники на просторных автодромах и хорошо оснащенных учебных классов мало. Нужны люди, которые хорошо знают предмет и могут его донести до учащихся. Учитывая, что Сергей Ружьин и Вадим Кукушкин имели уже за плечами опыт работы в автошколах, только административными функциями они не ограничиваются и занимаются еще преподаванием.

– Я начинал работать еще в АТЭК, – вспоминает Сергей Ружьин. – Вначале мне дали ГАЗ-52. А спустя какое-то время доверили «Колхиду» и отправили на ней в Молдавию за помидорами. Уже тогда я понял, что эти машины сравнивать трудно. Они разные. Каждая из них имеет свои особенности. Потом в моей практике были МАЗы, КАМАЗы, «Ивеко». Свой самый дальний рейс – из Португалии в Хабаровск – я совершил на «Вольво». В общем, за годы работы на международных перевозках побывал в разных ситуациях, перепробовал различную технику и могу уверенно объяснить учащимся всю специфику работы. Помогают и знания, полученные в Московском институте автомобильного транспорта.

Не меньший опыт работы на международных перевозках и у Вадима Кукушкина. За годы работы в транспортных компаниях он побывал не только в близких к нам европейских странах, но и в таких экзотических, как Афганистан, Монголия и Китай. В его активе также учеба в Академии управления при Президенте Республики Беларусь. А изначально он по образованию медик. Даже работал фельдшером на машине скорой помощи.

В Орше теорию преподает бывший сотрудник филиала Транспортной инспекции по Витебской области Юрий Рыжинский, который досконально владеет особенностями законодательства в сфере международных перевозок. В Витебске – Олег Слижиков. Он долгие годы работал в милиции и лично задерживал известного маньяка Михасевича. Заслуженным авторитетом у курсантов пользуются Юрий Столяров, Андрей Зюзько, Виталий Рудинский.

– Одно дело преподавать теорию и совсем другое – приводить случаи из личной практики, – добавляет Сергей Владимирович. – К примеру, я рассказываю, как ездил в старый район Гамбурга – это частный сектор, где дороги изначально были на лошадей рассчитаны. Чтобы проехать по тем улочкам, нужно уметь филигранно управлять автомобилем. Это сложнее, чем на конкурсах профессионального мастерства. И ответ на реплики, что дороги в Европе широкие. Дороги и условия могут быть очень разными, и водитель должен быть готов к различным испытаниям.

В первые группы по подготовке водителей в автошколу «Зеленый свет» шли знакомые и друзья Сергея Ружьина и Вадима Кукушкина, потом знакомые их знакомых. Начинать с нуля всегда сложно. На все требуется время, а авторитет и уважение завоевываются годами – послужным списком вчерашних учеников, отношением к автошколе потенциальных работодателей.

Сегодня у автошколы уже есть реноме. Она имеет прямые контакты с белорусскими и международными транспортными компаниями, которые готовы принимать вчерашних выпускников на работу. Там видят, что людей учат работать на современных машинах, что потом облегчает задачи работодателю, и понимают, что в автошколе азы вождения курсанты постигают у серьезных специалистов. Современная машина с прицепом без стоимости груза – это около 200 тысяч долларов. Если неопытный водитель положит ее в канаву, то фирма понесет серьезные убытки. Даже если ее ремонт будет стоить относительно немного. Только за время простоя на ремонте работодатель понесет убытки. Пока с выпускниками автошколы «Зеленый свет» подобные истории не случались.

– У нас сложились добрые отношения с филиалом «Автобусный парк № 1 г. Витебска», – продолжает разговор Сергей Ружьин. – Только в прошлом году мы подготовили для них около 30 водителей категории D. Там тоже убедились, что наше качество обучения соответствует высоким требованиям, предъявляемым к водителям, осуществляющим городские пассажирские перевозки. Кстати, на МАЗ-103 работает в автобусном парке наша преподаватель теории Ирина Леонова. Категорию D она получала тоже у нас. Решила, что работа на автобусе ей больше подходит по складу характера. Недавно ее видел на маршруте.

Сейчас в автошколу без особой надобности, за компанию учиться никто не идет. Люди туда только тогда идут, когда уже решили, где точно будут работать, прекрасно осознают, зачем им нужно получать ту или иную категорию или водительские права вообще. Многих из них заставляют жизненные обстоятельства. Недавно в автошколе «Зеленый свет» получила водительское удостоверение с первой попытки 62-летняя женщина. Муж умер, есть машина, дача, а как пользоваться? Научилась. И ездит без проблем.

«Зеленый свет» – это команда профессионалов, призванная готовить тех, кто таковыми только решается стать.

Обращайтесь: г. Витебск, ул. Терешковой, 5 офис 10. Тел.: +375 (29) 757-07-07 УНП 391318900

Подготовил Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

Опрокинулся автобус под Рязанью

На автодороге под Рязанью опрокинулся пассажирский автобус, в результате чего пострадали 17 человек.

Авария произошла на 226-м километре трассы М-5. В автобусе находилось более 50 пассажиров, 17 из них получили травмы. По данным пресс-службы УМВД России по Рязанской области, автобус следовал из Москвы в Пензу. По предварительной версии, причиной опрокидывания мог стать занос. Пострадавшие получили преимущественно ушибы. Большинству из них помощь была оказана на месте.

Ранее в Подмосковье перевернулся автобус с детьми. В результате пострадали 8 несовершеннолетних. Прокуратура начала проверку, в ходе следствия будут установлены причины опрокидывания.

Слуга народа?..

Житель Нижегородской области Владислав Васкэ был лишен водительских прав 27 раз, но все равно сел за руль, устроил ДТП и сделал пострадавшую девушку инвалидом. Позже он стал депутатом в поселковом Совете.

Это случилось больше года назад. Мужчина за рулем черного Mercedes вылетел навстречу машине, в которой находилась Александра Лосева. В результате столкновения машина девушки превратилась в груду металла, а саму ее зажало в салоне. Она перенесла несколько сложных операций на ноги и заново учится ходить.

«Владислав двигался на летней резине по мокрой дороге. Его разворачивает боком, она нажимает на тормоза. И уходит на обочину. Он ее (Лосеву) догоняет практически на обочине», – рассказал журналистам муж пострадавшей.

Было возбуждено уголовное дело. Выяснилось, что Васкэ запрещено садиться за руль до 2050 года за многочисленные отказы от медосвидетельствования. При этом вскоре после происшествия он стал депутатом рабочего поселка Вача от ЛДПР. В региональном отделении партии пояснили, что для выдвижения на выборах необходимо предоставить справку об отсутствии судимости, нарушения ПДД не проверяются. Россиянина исключили из партии и лишили мандата, когда стало известно о его прошлом.

До сих пор мужчина находится в статусе подозреваемого и собирается отстаивать свою невиновность. Он сообщил, что в тот день сел за руль из-за вынужденной ситуации, но не уточнил какой. Васкэ собрался помогать пострадавшей девушке, перечислил ей 100 тысяч рублей на лечение. Семья оценила ущерб в один миллион рублей.

Не собьют, так побьют

В редакцию ИА Sakh.com прислали видео с необычным ДТП в Южно-Сахалинске.

18 марта около 15.47 молодой человек на электросамокате проехал между рядами автомобилей, стоявших в пробке. Ему удалось удачно и быстро миновать машины и сам перекресток, но уехать далеко он не смог.

В районе ТЦ «Плаза» самокатчик столкнулся с авто, напоминающим Toyota Fielder. Судя по расположению транспортных средств, ДТП произошло на второй (левой) полосе дороги. Его обстоятельства неизвестны, но серьезных травм в результате столкновения никто не получил.

Традиционные велосипеды и чуть более экзотичные электросамокаты, гироскутеры или гироколеса становятся все более популярными транспортными средствами в Южно-Сахалинске. При этом подходящей инфраструктуры для их безопасного движения, за исключением нескольких улиц, в городе нет. Это приводит к тому, что пользователи двухколесного транспорта или передвигаются по тротуарам, где создают затруднения для пешеходов, или выезжают на дороги, где с неодобрением на них смотрят уже водители.

Идет расследование

Власти США устанавливают обстоятельства и причины серьезной автоаварии, в результате которой погибли 13 человек. ДТП произошло во вторник в южной части Калифорнии.

По данным шефа полиции штата, внедорожник и грузовик столкнулись в районе городка Холтвилл, который находится рядом с американо-мексиканской границей. В результате 12 человек погибли на месте, один скончался в больнице, еще не менее шести пострадали.

Выяснилось, что во внедорожнике ехали 25 человек, включая водителя. «Очевидно, что машина не предназначена для перевозки такого большого количества людей», – подчеркнул полицейский. Правоохранительные органы США обратились за помощью к мексиканским дипломатам.

«Матиз» против «Тигра»

Армейский бронеавтомобиль, двигавшийся в колонне, попал в ДТП с гражданской машиной в Крыму. Водителя и пассажира малолитражки увезли в больницу.

На трассе между поселками Кацивели и Понизовка на Южном берегу Крыма столкнулись автомобиль Daewoo Matiz и военный бронированный автомобиль «Тигр». В соцсетях очевидцы поделились видеозаписью момента ДТП. На ней видно, что водитель иномарки не справился с управлением, машину занесло, и она столкнулась с ехавшим навстречу по центру дороги «Тигром», двигавшимся в колонне с сопровождением. От удара Daewoo отбросило в отбойник.

В результате аварии водителя и пассажира легковушки с различными травмами госпитализировали в Ялтинскую городскую больницу. Погибших в ДТП нет.

Трактор-перевертыш

Полицейский главк Санкт-Петербурга привел подробности ДТП с участием трактора в Невском районе города.

По предварительной информации, авария произошла в 00.15. На Октябрьской набережной столкнулись машины Kia Rio и Kia Sorento и трактор. В результате была госпитализирована 42-летняя пассажирка первого автомобиля. Она находится в тяжелом состоянии.

Кроме того, медицинская помощь понадобилась 56-летнему водителю трактора, так как он получил травмы средней степени тяжести. Легковушка получила повреждения капота, а трактор в результате аварии перевернулся на бок.

Персона нон-грата

Сотрудника посольства Испании в Литве поймали пьяным за рулем.

Инцидент произошел в среду около 19.00 в литовской столице на улице Антакальнио. Содержание алкоголя в крови составило более 1,6 промилле. Об этом сообщила пресс-служба Департамента полиции.

И на автопилота бывает проруха

В штате Мичиган езда одного из самых дорогих электромобилей в мире без участия водителя привела к аварии с машиной полицейского патруля, сообщает FOX2.

Необычное ДТП произошло 17 марта около 1.10 в округе Итон. Автомобиль полицейских стоял на обочине, а сами патрульные разбирались в стороне с аварией – наездом транспортного средства на оленя. Автомобиль Tesla, двигавшийся на автопилоте, врезался в заднюю часть патрульной машины, изрядно ее помяв.

Люди в аварии не пострадали, если не считать 21-летнего водителя электромобиля, которому было предъявлено обвинение в том, что он оставил технику без контроля.

В конце взлетной полосы

13 марта самолет Ан-26 потерпел крушение в районе аэропорта Алматы, сообщает пресс-служба воздушной гавани.

По предварительным данным, четыре человека погибли, двое пострадали.

При заходе на посадку пропала связь с самолетом Ан-26, следовавшим рейсом из Нур-Султана. После объявления тревоги на место выехала аварийно-спасательная служба. Борт потерпел крушение в конце взлетно-посадочной полосы. Материальный ущерб уточняется. Двое военнослужащих, выживших при падении, прооперированы и находятся в реанимации в стабильно тяжелом состоянии.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Мостов соединяющая нить

Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества. В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, кому-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны. Однако все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Разводной мост Сомерсет находится на территории округа Сэндис и соединяет Бермудские острова Сомерсет и Боаз. Это заморская территория Великобритании, расположенная на группе коралловых островов в северо-западной части Атлантического океана, в 900 км от Северной Америки.

Несмотря на то что среди себе подобных Сомерсет – самый маленький в мире, известен он далеко не многим. Но на Бермудских островах – это одна из интересных достопримечательностей. Доказательством является тот факт, что мост изображен на реверсе пятидолларовой банкноты Бермудских островов 2009 года выпуска.

Конечно, эту достопримечательность Бермуд сложно назвать очень зрелищной, ее охотно посещают туристы, интересующиеся всевозможными рекордами.

Построен этот маленький мостик еще в 1620 году. Состоящий из двух поддерживаемых кронштейнами частей, технически он представляет собой консольный мост. Когда его нужно развести, чтобы пропустить парусную яхту, то расстояние между двумя его сторонами составляет всего-навсего 45 сантиметров. Его вполне достаточно для прохождения мачты небольшой парусной яхты.

Сомерсет неплохо сохранился до наших дней. В середине XX века он был реконструирован. Как и сотни лет назад, современный мост разводится вручную. Кстати, открыть его для проходящей мимо яхты может любой, кто находится на нем в этот момент.

ИСПАНИЯ – ПОРТУГАЛИЯ

Крошечный деревянный мост длиной всего 3,2 метра через ручей Абрилонго связывает испанский муниципалитет Ла-Кодосера с португальским районом Арроншиш. Чтобы попасть из одной страны в другую, нужно сделать несколько шагов по нему.

В основном он предназначен для пешеходов, хотя по нему могут проехать и двухколесные транспортные средства.

Соорудили мост в 2008 году в деревне Марко по инициативе Португалии и поддержке Испании. Строился он при финансировании Европейского союза и обеих стран. И теперь этот мост является небольшим символом солидарности двух государств.

Несмотря на свои размеры, он получил статус международного и стал рекордсменом в своей категории. Возле него установлен пограничный столб-маркер 713-B. С испанской стороны вырезана буква E, с португальской – P.

Португалия и Испания подписали шенгенское соглашение в июне 1991 года, которое вступило в силу 26 марта 1995 года, в результате чего страны стали частью Шенгенской зоны, поэтому граница затем стала открытой.

С тех пор Португалия несколько раз повторно вводила пограничный контроль вдоль границы с Испанией: во время чемпионатов УЕФА Евро-2004, Лиссабонского саммита НАТО-2010 и визита Папы Франциска в Фатиму в мае 2017-го.

16 марта 2020 года Португалия и Испания вновь ввели пограничный контроль из-за COVID-19.

КИТАЙ

Мост Бессмертных в горах Хуаншань, что в китайской провинции Аньхой, расположен на высоте 1320 метров между двух столбообразных скал.

Он считается самым удивительным и уникальным в мире и является мировым культурным и природным наследием. И хотя построен совсем недавно, процесс его строительства засекречен.

Этот сказочный мост соединяет два тоннеля, пробитых в отвесных вертикальных скалах горной гряды. Пока его не существовало, тоннели соединяла тонкая и совсем небезопасная тропинка. Учитывая, что высота в этом месте более километра над уровнем моря, такая переправа была очень опасна.

Существует несколько путей к мосту Бессмертных, но все они не так уж просты. Первый – это длинная извилистая дорога и ступеньки, выбитые прямо в скалах. Для страховки сверху и снизу прибиты железные цепи и доски, соединенные крупными гвоздями. Ширина ступеньки – всего 30 см, наверху – небо и скалы, а внизу – бездонная пропасть. Второй путь менее экстремальный – по канатной дороге. Но этот маршрут тоже легким не будет: добираться придется около трех часов.

Сюда ежегодно прибывают своего рода паломники, желающие обрести бессмертие. Скорее всего, подразумевается душа, а не человеческое тело.

Горная гряда Хуаньшань входит в список мирового, культурного и природного наследия человечества – именно здесь проводились натурные съемки для фильма «Аватар» (2009 г.).

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

ДЛЯ СВЕДЕНИЯ

Управление ГАИ УВД Гомельского облисполкома разъясняет, что порядок снятия транспортных средств с регистрационного учета в связи с утилизацией определен пунктом 42 Положения «О порядке государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств», утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.12.2002 № 1849.

Хотите утилизировать? Снимайте с учета!

Снятие с учета транспортных средств для утилизации осуществляется при соблюдении одного из следующих оснований:

- сдача собственником в регистрационное подразделение свидетельства о регистрации и (или) регистрационных знаков;

- документальное подтверждение сдачи транспортного средства в промышленную переработку;

- отсутствие в регистрационном подразделении информации, подтверждающей эксплуатацию транспортного средства в течение не менее трех лет, предшествующих подаче заявления (отсутствие нарушений ПДД на данном транспортном средстве, а также страховых договоров).

При отсутствии оснований, предусмотренных частью первой настоящего пункта, снятие с учета осуществляется после установления идентификационного номера транспортного средства.

В случае утраты (хищения) свидетельства о регистрации или регистрационных знаков в заявлении указываются обстоятельства утраты (хищения).

Если имеются сведения в информационном ресурсе «Белорусское бюро по транспортному страхованию» или о совершении административного правонарушения в течение трех лет, заявителю отказывается в осуществлении административной процедуры.

Информация о наличии зарегистрированных транспортных средств, их стоимости предоставляется на основании официального запроса компетентного органа (суд, следственные органы и т. п.) либо собственнику транспортного средства по предъявлении документа, удостоверяющего личность, при непосредственном обращении в регистрационное подразделение ГАИ.

При выдаче собственнику справки о наличии либо отсутствии зарегистрированных транспортных средствах взимается плата в размере 9,5 рубля.

АКЦИЯ МЧС

Спасайся кто может

Продолжается республиканская акция МЧС «День безопасности. Внимание всем!».

Как сообщили в пресс-службе МЧС, на объектах массового пребывания людей – на предприятиях, в школах, торговых центрах, кинотеатрах и других местах – грамотное поведение в случае эвакуации приобретает повышенное значение. Важно правильно вести себя в случае угрозы жизни и уметь ориентироваться в сложной ситуации. Поэтому пропагандисты МЧС по всей республике распространяют информацию и объясняют людям, что может привести к чрезвычайным ситуациям и как реагировать по сигналу «Внимание всем!».

Первый этап акции проходил со 2 по 12 марта в кинотеатрах, на спортивных объектах, в общежитиях, детских и торгово-развлекательных центрах. Проведены интерактивные профилактические беседы о безопасности, причинах пожаров и действиях по сигналу «Внимание всем!».

Перед началом мероприятий организовывалась фотовыставка «Назови причину». По информации МЧС, позже она будет использоваться для выявления причин изображенных на фото происшествий и возможностей их избежать.

На объектах с массовым пребыванием людей были организованы «Парки безопасности» с интерактивными площадками и зонами активации (выставка сгоревших электроприборов и домашней утвари, SOS, «Опасности в квартире», «Безопасная эвакуация», «Правила поведения в толпе», «Эвакуационные знаки», «Экстренная помощь», «Опасная печь», «Интерактивная карта ЧС», «Проведи время с пользой»), а также с проверкой знаний о порядке действий по сигналу «Внимание всем!».

Целевая аудитория второго этапа, который проходит с 15 по 31 марта, – жители сельских населенных пунктов. Для них подготовлены обширные развлекательно-профилактические программы с театрализованными постановками по основам безопасности жизнедеятельности. Также проходят широкомасштабные мероприятия «Скарбонка бяспекі» в домах культуры и на открытых площадках. Акции дополняются демонстрацией опытов «Пожарная лаборатория», а в сельских населенных пунктах организованы «Маршруты оповещения» – посредством сигнального громкоговорящего устройства пожарной техники, проезжающей по улицам, передается полезная информация на тему пожарной безопасности.

Подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

ПРОГРАММА

Технологии вытесняют диспетчеров

Для полной безопасности привычных и столь необходимых горожанам лифтов проводится не только их систематическая профилактика, но и замена изношенного оборудования за счет республиканского и городского бюджетов.

Программа по замене лифтов в Беларуси действует уже несколько лет и будет продолжена в текущем году: запланировано к замене 960 лифтов, через год – еще 1300. За время реализации трехлетней программы в многоквартирных домах страны уже заменено более 10 тысяч подъемников производства ОАО «Могилевлифтмаш».

В жилищном фонде Витебска за этот период установлено свыше 600 новых лифтов взамен износившихся. До конца года появится еще 77 новых в высотках Витебска и три – в Орше. По словам директора ОАО «Витебсклифт» Ивана Радкевича, современные кабины комфортнее прежних, движутся плавно и бесшумно, при этом не только безопасны, но и экономят до 30 процентов электроэнергии по сравнению со старыми моделями. Одновременно с заменой лифтов внедряются новые системы диагностики и диспетчеризации с использованием оптоволоконных линий, что позволяет укрупнить диспетчерские пункты, сокращая их количество. Недалек тот день, когда от прежних 25 таких пунктов останется всего пара благодаря современным технологиям обслуживания вертикального транспорта.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

КАНИКУЛЫ

Весна – это… опасность

В преддверии школьных каникул инспекторы ГАИ и ИДН Заводского РУВД отправились в школы столицы.

В рамках комплекса мероприятий «Пешеход» с целью предупреждения дорожных трагедий с участием детей правоохранители проводят познавательные беседы, лекции, игровые викторины в учреждениях образования.

Так, 15 марта в средней школе № 169 сотрудники ГАИ совместно с инспекторами ИДН Заводского района г. Минска провели профилактическую акцию с учащимися начальных классов. С помощью тематических заданий правоохранители рассказали ребятам об опасностях, которые могут подстерегать их на улице. А чтобы закрепить полученные знания, детям было предложено поучаствовать в викторине по Правилам дорожного движения. Особое внимание милиционеры уделили выбору безопасных мест для активных игр, катанию на роликах, велосипедах, правилам безопасного поведения на водоемах и в лесу, необходимости использования световозвращающих элементов в темное время суток.

За правильные ответы школьники поощрялись тематическими расписаниями уроков и наборами дорожных знаков.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

ПОГОНЯ

Прыткий дедушка

13 марта в 18.30 сотрудники ОГАИ Гомельского РОВД, двигаясь в направлении населенного пункта Галеевка Гомельского района, обратили внимание на автомобиль «Фольксваген-Пассат», водитель которого не пристегнул себя ремнем безопасности.

С помощью проблесковых маячков водителю был подан сигнал об остановке, однако, проигнорировав данное требование, он продолжил свой путь.

Не реагируя на звуковую сигнализацию и громкоговорящее устройство, водитель «Пассата» направился в сторону деревни Калиновка, при этом он нарушал ряд требований ПДД, чем создавал угрозу безопасности дорожного движения. Осуществляя поворот направо, водитель не справился с управлением из-за достаточно высокой скорости, вследствие чего съехал на обочину, откуда уже не смог продолжить дальнейшее движение.

Правонарушителем оказался 72-летний местный житель. Он имел явные признаки алкогольного опьянения и от медицинского освидетельствования отказался. Сотрудники милиции составили на мужчину два административных протокола. К слову, за выходные дни на территории Гомельского района ими было выявлено четыре водителя, которые управляли транспортом в нетрезвом виде.

С НАРОДОМ

Широка и весела

Жители Гомеля 14 марта встретили весну в микрорайоне Кленковском. Всеми любимый праздник «Масленица» собрал десятки гостей, среди которых были и взрослые, и дети.

Праздничное мероприятие проходило в Спартаковском дворике по ул. Чечерской. Веселые игры, увлекательные викторины, конкурсы и, конечно же, традиционные блины – каждый желающий смог найти что-то для души.

Гостями воскресного праздника стали и сотрудники Госавтоинспекции, которые подготовили много интересного как для взрослых, так и для маленьких участников дорожного движения. Правоохранители в интерактивной форме рассказывали ребятам о правилах безопасности на дорогах, задавали им интересные вопросы, касающиеся Правил дорожного движения, и загадывали загадки. За активное участие дети вместе со своими родителями получили от сотрудника ГАИ световозвращающие элементы, расписания для занятий и сладкую продукцию.

Но это было еще не все, чем правоохранители порадовали местных жителей. Все желающие смогли почувствовать себя в роли инспектора ДПС: примерить форму, подержать в руках жезл и сфотографироваться возле современного служебного автомобиля Geely GE. Это подарило людям море положительных эмоций и весеннее настроение.

РЕЙД

Сотрудники Госавтоинспекции и МЧС 16 марта провели рейдовое мероприятие под названием «Уступи дорогу специальному транспорту!», чтобы в очередной раз напомнить водителям о том, насколько важно предоставлять преимущество в движении спецтранспорту, спешащему на вызов, когда каждая минута находится на счету.

Без стыда и совести

Результаты рейда, проводимого на автодороге «Подъезд к г. Гомелю от автодороги М8» показали, что большинство водителей соблюдает Правила дорожного движения. Но, к сожалению, были и те, кто никак не реагировал на приближение оперативного транспортного средства с включенными проблесковыми маячками. На таких водителей были составлены административные протоколы. К слову, ответственность за данное нарушение предусмотрена в соответствии с частью 10 статьи 18.13 КоАП Республики Беларусь в виде штрафа в размере от двух до 10 базовых величин с лишением права управления транспортным средством сроком до одного года или без лишения.

Напомним: согласно пункту 26 Правил дорожного движения при приближении транспортного средства оперативного назначения с включенным маячком синего цвета водители независимо от направления их движения должны уступить дорогу и обеспечить его беспрепятственный проезд, а в случае его движения в организованной транспортной колонне – и другим транспортным средствам, движущимся в этой колонне.

При приближении транспортного средства оперативного назначения с включенными маячками синего и красного цветов водители попутных, а при отсутствии разделительной полосы также и встречных автомашин должны остановиться на обочине, а при ее отсутствии занять крайнее правое положение в правой полосе движения и остановиться.

Помните, что от времени прибытия скорой помощи, милиции или пожарной машины зависит не только сохранение здоровья и имущества, но и жизнь. Будьте внимательными на дороге и в случае появления транспорта с включенными специальными сигналами действуйте исключительно в соответствии с требованиями ПДД.

ОТРАБОТКА ДОРОГИ

Вместе мы сила

В период с 12 по 14 марта сотрудниками Госавтоинспекции на территории Гомельской области была проведена массированная отработка автодороги М8 Граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины.

Правоохранители выявляли факты превышения установленной скорости движения, пресекали нарушения ПДД уязвимыми участниками дорожного движения и водителями мототранспорта. Кроме этого, выявлялись нарушения правил перевозки пассажиров (особенно детей), а также факты управления транспортным средством нетрезвыми водителями и не имеющими права управления.

В ходе проведенного мероприятия сотрудниками ГАИ было пресечено 115 нарушений ПДД, из них 46 водителей превысили установленный скоростной режим, двое не имели права управления, 36 управляли транспортом без допуска к участию в дорожном движении. За время проведения отработки дорожно-транспортных происшествий на автодороге М8 зарегистрировано не было.

В свою очередь в период с 19 по 21 марта такое же мероприятие проходит в Гомельской области, в рамках которого отрабатываются аварийно-опасные участки дорог и прилегающие к ним территории. При этом, кроме сотрудников ГАИ области, в нем также принимают участие наряды специального подразделения ДПС ГАИ «Стрела».

Правоохранители осуществляют контроль за соблюдением участниками дорожного движения требований ПДД, при этом приоритетное внимание уделяется грубым нарушениям – управлению транспортом в состоянии опьянения, нарушениям правил обгона и перевозки детей, а также неиспользованию пешеходами световозвращающих элементов в темное время суток.

По материалам УГАИ МВД Республики Беларусь подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

СМЕШАННЫЙ КОНТРОЛЬ

Не уверен – не обгоняй

70 водителей могут лишиться прав – таковы итоги мероприятий, которые проводила с 12 по 14 марта Госавтоинспекция Могилевской области.

В прошедшую пятницу и выходные инспекторы ГАИ проверили соблюдение правил обгона и выезда на полосу встречного движения. В рамках смешанного контроля за безопасностью дорожного движения к административной ответственности привлечено 70 водителей, которые нарушили правила обгона.

– Обгон, безусловно, самый опасный из маневров, которые водитель может осуществить во время движения. Вообще, выезд на полосу встречного движения всегда связан с определенным риском и требует от водителя точных расчетов. Малейшая ошибка может привести к дорожно-транспортным происшествиям, – прокомментировали в отделении по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома.

Яркий пример этому авария, которая произошла 13 февраля вблизи АЗС № 44 города Черикова. 47-летний житель агрогородка Даниловичи Ветковского района Гомельской области, управляя автомобилем Mercedes-Benz, не убедился в безопасности маневра при совершении обгона и выехал на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем BMW – его 38-летний водитель получил травмы и был доставлен в больницу.

Однако последствия таких ДТП могут быть еще плачевнее. Так, 7 марта вблизи деревни Локути Шкловского района 36-летний могилевчанин, управляя микроавтобусом Mercedes-Benz Sprinter, выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с седельным тягачом DAF. Водитель Mercedes скончался на месте происшествия, а его 31-летняя пассажирка с травмами была госпитализирована.

В Госавтоинспекции напоминают: прежде чем приступить к обгону, водитель в обязательном порядке должен убедиться в том, что встречная полоса свободна на расстоянии, достаточном для маневра, который не создаст помех другим участникам движения. При этом всегда нужно рассчитывать время и расстояние с запасом. Чем больше запас, тем лучше. Не стоит надеяться, что водитель попутного транспортного средства или тот, кто движется по встречной полосе, будет тормозить. Он не обязан этого делать.

Перед началом маневра в обязательном порядке необходимо посмотреть в зеркала заднего вида и проверить, не собирается ли идущее сзади авто пойти на обгон.

Каждому водителю нужно помнить, что даже если нет таких запрещающих факторов, как знаки, разметка, существуют дорожные ситуации, когда обгон запрещен:

если попутное транспортное средство, движущееся спереди, производит объезд препятствия или обгон и если водитель данного авто подал сигнал левого поворота;

если автомобиль, движущийся сзади, начал обгон;

если при завершении маневра нет возможности вернуться в свою полосу, не создавая при этом помех попутному транспорту.

Все эти правила можно свести в одно: обгон запрещен в том случае, если попутные транспортные средства начали маневрировать раньше.

Этот маневр не разрешен в зоне действия дорожных знаков «Обгон запрещен», на поворотах дороги, обозначенных дорожными знаками «Опасный поворот», на подъемах, обозначенных знаком «Крутой подъем», на обозначенных и регулируемых перекрестках, на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, при недостаточной видимости дороги, на пешеходных переходах и ближе 50 метров от них в обе стороны; на железнодорожных переездах и ближе чем 100 метров перед ними. Кроме того, обгон запрещен, если на проезжей части нанесена сплошная линия дорожной разметки, разделяющая транспортные потоки противоположных направлений, за исключением обгона одиночного транспортного средства, движущегося со скоростью менее 30 км/ч.

За нарушение лицом, управляющим транспортным средством, правил обгона либо выезд на полосу встречного движения в случаях, когда это запрещено ПДД, предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от двух до 10 базовых величин с лишением права управления транспортным средством на срок до одного года или без лишения (часть 9 статьи 18.13 КоАП Республики Беларусь).

Если данные действия повлекли создание аварийной обстановки, то нарушителю будет грозить штраф от 5 до 20 базовых величин с лишением права управления транспортным средством до двух лет или без лишения (часть 12 статьи 18.13 КоАП Республики Беларусь).

ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ – ПРЕСТУПНИК

Под градусом

Проблема пьянства за рулем до сих пор остается актуальной. За минувший год на дорогах Могилевской области по вине нетрезвых водителей произошло 51 дорожно-транспортное происшествие, в результате которых 15 человек погибли и 49 получили травмы.

А сколько аварий удалось предотвратить благодаря работе ГАИ! Особенно это актуально в праздничные дни – на дорогах региона с 5 по 9 марта сотрудники областной Госавтоинспекции совместно со спецподразделением ДПС МВД «Стрела» задержали 60 нетрезвых водителей.

В этот период проводился целевой комплекс надзорных и профилактических мероприятий по предупреждению ДТП, связанных с управлением транспортными средствами в состоянии опьянения. Исходя из количества задержанных подшофе всего за пять дней, несложно подсчитать, сколько дорожным правоохранителям все же удалось предотвратить трагедий на дороге!

Наиболее вопиющий случай произошел в Бобруйском районе. Утром 9 марта в агрогородке Ковали нарядом ДПС ОГАИ РОВД был остановлен школьный автобус, перевозивший детей. При поверке документов инспектор заподозрил, что водитель нетрезв, и предложил ему пройти в служебный автомобиль. В ходе дальнейшего общения в машине стало очевидно, что водитель «употреблял». Мужчина пояснил, что выпивал накануне вечером. Освидетельствование показало наличие в его крови 1,38 промилле алкоголя.

Водитель автобуса привлечен к административной ответственности. Вместе с ним оштрафован и руководитель, который допустил его к участию в дорожном движении в состоянии алкогольного опьянения.

В Госавтоинспекции напоминают: ввиду тяжести последствий нетрезвого вождения наказание в отношении нетрезвых водителей постоянно ужесточается. С 1 марта 2021 года вступила в силу новая редакция Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях.

Ответственность для лиц, которые управляют автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, при наличии абсолютного этилового спирта в крови или выдыхаемом воздухе в концентрации до 0,8 промилле включительно повлечет наложение штрафа в размере 100 базовых величин с лишением права управления транспортными средствами на три года. Свыше 0,8 промилле – штраф в размере 200 базовых величин с лишением на пять лет.

За передачу управления своим автомобилем пьяному владелец транспортного средства будет привлечен к административной ответственности в виде штрафа от 50 до 100 базовых величин с лишением прав на три года.

Если водитель употребил спиртное (наркотики, токсические или одурманивающие вещества) после того, как сотрудник ОВД подал сигнал об остановке, либо после совершения ДТП до того, как пройти освидетельствование, штраф составит 200 базовых с лишением права управления на пять лет.

По материалам отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

АКТУАЛЬНО

Автобус антиковидный

В этом году МАЗ представил новинку – экспериментальный автобус, оснащенный ультрафиолетовым очистителем воздуха в салоне.

Очиститель разработан белорусским предприятием, которое специализируется на производстве оборудования с ультрафиолетовым излучением.

В дальнейшем автобусы Минского автозавода могут комплектоваться такими устройствами по желанию заказчика.

– Портативный агрегат, разработанный и установленный в МАЗ-203, уничтожает вирусы, бактерии, а также борется с неприятными запахами, аллергенами и дымом на площади в 12 квадратных метров, – сообщили на предприятии.

Всего в экспериментальном автобусе установлено два таких очистителя, совершенно безопасных для жизни и здоровья пассажиров. В настоящее время «антиковидное» транспортное средство проходит испытания.

Подготовила Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТБ»

ФСЗН ИНФОРМИРУЕТ

Досрочные и дополнительные. Профессиональные

Досрочная профессиональная пенсия назначается отдельным категориям работников, не имеющих права на трудовую пенсию по возрасту за работу с особыми условиями труда или трудовую пенсию за выслугу лет.

Право на досрочную профессиональную пенсию определяется в соответствии со статьей 11 Закона Республики Беларусь от 05.01.2008 № 322-З «О профессиональном пенсионном страховании» (далее – Закон).

Право на досрочную профессиональную пенсию наступает при наличии не менее половины требуемой продолжительности профессионального стажа (формируемого начиная с 1 января 2009 года) и достижении соответствующего возраста.

При наличии не менее половины требуемой продолжительности профессионального стажа (за исключением абзаца третьего подпункта 1.1 и подпункта 1.2 пункта 1 статьи 11 Закона) в этот стаж засчитываются периоды работы до 1 января 2009 года согласно установленным законодательством правилам.

Обращение за назначением досрочной профессиональной пенсии осуществляется не позднее месяца, предшествующего месяцу достижения застрахованным лицом общеустановленного пенсионного возраста.

Для реализации застрахованным лицом права на досрочную профессиональную пенсию с учетом периода (периодов) работы с особыми условиями труда до 1 января 2009 г., помимо документа, удостоверяющего личность, представляется справка о стаже работы для назначения досрочной профессиональной пенсии установленной формы, выданная управлением (отделом) по труду, занятости и социальной защите или управлением (отделом) социальной защиты местного исполнительного и распорядительного органа.

Досрочная профессиональная пенсия исчисляется путем деления суммы пенсионных сбережений (по данным профессиональной части лицевого счета) на число месяцев досрочного пенсионного периода застрахованного лица.

Если досрочный пенсионный период застрахованного лица меньше 12 месяцев, досрочная профессиональная пенсия устанавливается в размере, не превышающем двукратной величины бюджета прожиточного минимума в среднем на душу населения, действующего на дату исчисления досрочной профессиональной пенсии.

Перерасчет досрочной профессиональной пенсии осуществляется ежегодно в апреле. Ее новый размер определяется путем деления остатка пенсионных сбережений на оставшееся число месяцев досрочного пенсионного периода застрахованного лица.

Выплата досрочной профессиональной пенсии в период занятости застрахованного лица на рабочем месте, включенном в перечень рабочих мест с особыми условиями труда, приостанавливается.

Застрахованным лицам, имеющим одновременно право на досрочную профессиональную пенсию и другую государственную пенсию, ежемесячное денежное содержание в соответствии с законодательством о государственной службе, назначается (выплачивается) по их выбору одна из указанных выплат.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПЕНСИИ

Дополнительная профессиональная пенсия назначается застрахованному лицу, достигшему общеустановленного пенсионного возраста и имеющему пенсионные сбережения на специальной части индивидуального лицевого счета (далее – профессиональная часть лицевого счета).

Обращение за назначением пенсии осуществляется застрахованным лицом в любое время после достижения им общеустановленного пенсионного возраста.

Пенсия устанавливается в размере бюджета прожиточного минимума в среднем на душу населения, действующего в месяце, за который она выплачивается. Период ее выплаты определяется исходя из суммы пенсионных сбережений, имеющихся на профессиональной части лицевого счета на день назначения пенсии, и бюджета прожиточного минимума в среднем на душу населения, действующего на эту дату. При этом если период выплаты дополнительной профессиональной пенсии, определенный в соответствии Законом, составляет более 60 месяцев, пенсионные сбережения в сумме, превышающей требуемую для выплаты данной пенсии в течение указанного периода, по желанию застрахованного лица выплачиваются единовременно.

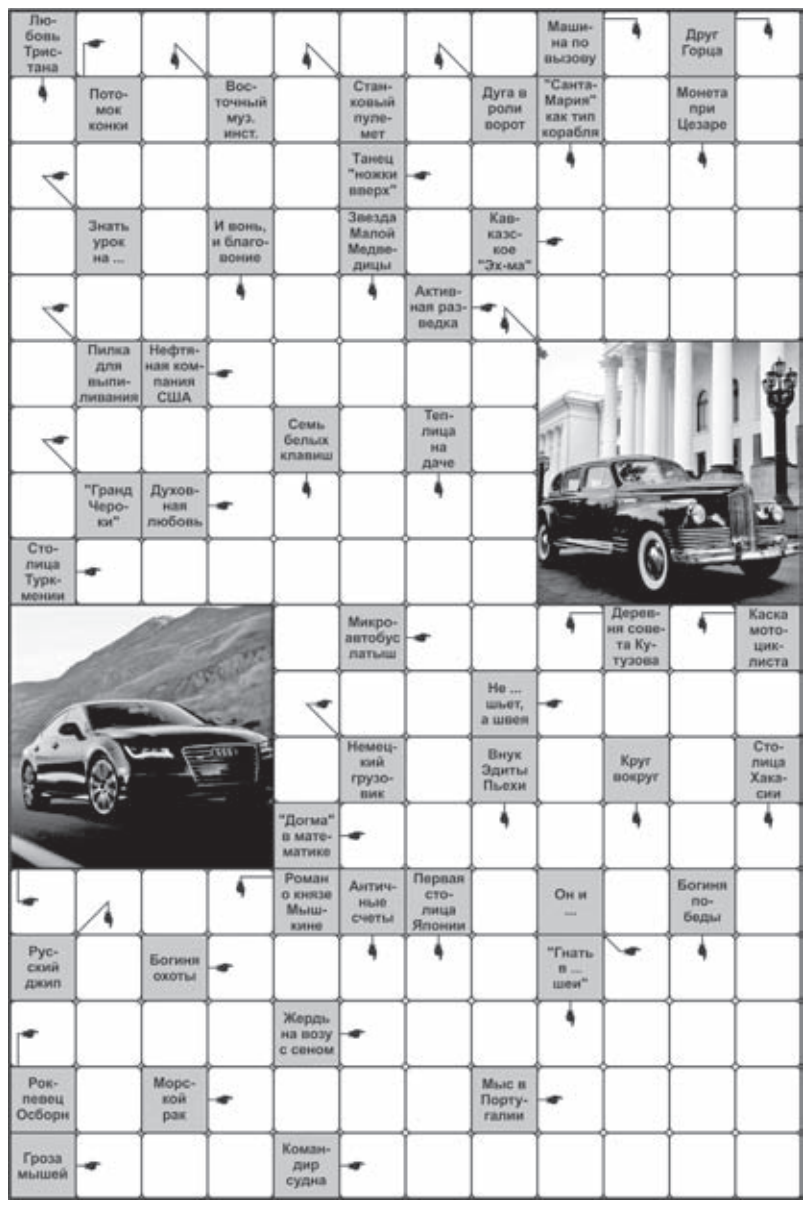
Выплата дополнительной профессиональной пенсии производится независимо от получения каких-либо других пенсий или дохода.

Центральный районный отдел Минского городского управления Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь

НА ДОСУГЕ

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

Сканворд



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Трамвай. Зубок. Канкан. Асса. Любник. Поиск. Амоко. Джин. Арене. Ахухбад. РАФ. Ман. Ирта. Аксиома. Ауди. Диана. Она. Озон. Бастрик. Омар. Рока. Кот. Кантата.
ПО ВЕРТИКАЛИ: Рубоб. Максим. Арка. Такси. Кунак. Незнайка. Нао. Асс. Занах. Кохаб. Победа. Гамма. Пармик. Фили. Шрем. Стас. Обгорт. Абакан. Узник. Идиот. Абак. Нара. Ника. Три.

СПРАШИВАЛИ – ОТВЕЧАЕМ

Можно, но осторожно

«Какие правила существуют для перевоза через границу лекарственных средств. Есть ли ограничения?»

Если в лекарственных средствах имеются наркотические средства и психотропные вещества, предусмотренные разделом 2.12 решения коллегии Евразийской экономической комиссии № 30 от 11.08.2020, перемещение физическими лицами таких лекарственных средств осуществляется в следующих пределах:

• содержащих наркотические средства в количестве, не превышающем недельную потребность;

• психотропные вещества, прекурсоры в количестве не более 90 разовых доз.

При этом ввоз должен сопровождаться подтверждающими медицинскими документами, выданными в соответствии с законодательством государства ввоза или вывоза, с указанием наименования и количества таких средств и веществ на сутки.

Для Республики Беларусь такими документами являются:

• выписка из медицинской документации, заверенная личной печатью и подписью врача;

• рецепт врача (копия рецепта), заверенный оригинальной печатью и подписью врача.

По материалам Могилевской таможни

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ
Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) •
М.А. АКУЛИЧ (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА • Н.А. ЛЕЩЕНКО • Т.В. ЛУЦЕВИЧ • А.М. ЛУЦЕВИЧ • И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **19.03.2021** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 5980. Заказ 580. Цена свободная.
Подписной индекс 63241
Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.