ГЕРОИ НАШИХ ДНЕЙ

СТР. 2

ГАИ УЕХАЛА В СЕЛО

СТР. 6

И КОМАР НЕ ПРОЛЕТИТ…

СТР. 16

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Папа Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

13 марта 2021 г., суббота, № 10 (1099)

В Беларуси продолжается поэтапное внедрение глобальной системы рыночных мер для международной авиации посредством программы «Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации» (CORSIA), принятой на 39-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

СТР. 10

3,7 **К общей цели – единой командой, а также о том, как в 2020 году Транспортная инспекция активно включилась в борьбу с глобальной проблемой современного мира – коронавирусной инфекцией COVID-19.**

7 **Дороги не просто соединяют города и страны, они дарят жизнь как столице, так и самым маленьким населенным пунктам, способствуя благосостоянию и безопасности государства. А еще они требуют пристального внимания. И каким оно было, оценит самый строгий судья – безопасность.**

15 **Этот год обещает быть щедрым на интересные автоновинки. Больше всех премьер анонсировала Audi. Будет презентовано 18 новых и обновленных моделей. Важной новостью компании из Ингольштадта в начале года станет A3 нового поколения.**

НА ПОСТУ

В гармонии с людьми, с собой, со службой

В южном регионе Гомельщины живут скромные и трудолюбивые люди, хозяева земли полесской. Из года в год они добиваются успехов в труде. Это характерно не только для работников АПК, но и для людей в погонах: по итогам служебной деятельности за 2020 год Ельский РОВД в своей категории признан лучшим в Республике Беларусь. Коллектив отдела награжден почетным призом имени батальона милиции К. Г. Владимирова, а в качестве дополнительного подарка стражи порядка получили служебный автомобиль.

Характеризуя оперативную обстановку на территории района, первый заместитель начальника РОВД майор милиции Виктор Емельяненко отметил, что громкие преступления здесь редкость, да и на дорогах спокойно. Ельский район достаточно крупный, по его территории проходит 434 км дорог общего пользования, из них 94 км – республиканского значения. Население составляет 14 400 человек, в Ельске проживает 9350. Общее количество транспортных средств – порядка 9000 единиц. В минувшем году дорожная обстановка в городе и на территории района оставалась стабильной и количество ДТП по отношению к 2019-му снизилось. В трех дорожно-транспортных происшествиях три человека получили травмы, погибших не было.

По сравнению с 2019 годом сократилось и количество водителей, задержанных за управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии. Показательным является и тот факт, что при участии таких водителей не произошло ни одного дорожно-транспортного происшествия. Этому, безусловно, содействовала профилактическая работа, проводимая сотрудниками отделения ГАИ, и иные меры.

Как считает начальник ОГАИ майор милиции Виталий Степаненко, во многом этому способствовало появление в Ельске службы такси. Руководитель Ельской ГАИ отметил, что сотрудники отделения ориентированы на выявление грубых нарушений ПДД, а также на действенную профилактическую работу с пешеходами и наиболее уязвимыми участниками дорожного движения – детьми. Сюда входят и выступления в трудовых коллективах, учреждениях образования, статьи в райгазете «Народны голас» и других СМИ.

В последние два года в районе не регистрируются разбои, убийства, изнасилования, вымогательства, кражи автомобилей. Как отметил старший оперуполномоченный группы уголовного розыска майор милиции Сергей Невмержицкий, такая обстановка является следствием высокого профессионального уровня сотрудников уголовного розыска, которые слаженно и со знанием дела работают на упреждение тяжких преступлений. В коллективе царит атмосфера взаимопонимания, старшее поколение сотрудников всегда готово протянуть руку помощи и поддержки молодым стражам правопорядка. У работников милиции налажен хороший контакт с жителями райцентра и сельчанами, и это порой помогает в работе. В 2020 году такое взаимодействие помогло разоблачить группу подростков из соседнего района, причастную к кражам автомобильных запчастей, топлива и инструментов из гаражей и хозпостроек.

Таким же способом, с помощью небезразличных граждан, милиционеры отыскали и молодого парня, который занимался кражей велосипедов. Кстати, связь с населением – действенная подмога и в решении многих других вопросов. Причем серьезных и важных.

РОВД работает и в тесном взаимодействии с исполнительной властью и другими правоохранительными структурами района. Прежде всего это пограничники и таможенники. Ельский район в своей южной части на протяжении 85 км граничит с Украиной, и это налагает на стражей порядка большую ответственность. Как отметил начальник РОВД подполковник милиции Глеб Яцухно, еще несколько лет назад сотрудники отдела самостоятельно боролись с трансграничной преступностью – незаконной миграцией и контрабандистами. В 2017 году были введены две пограничные заставы и оборудованы контрольно-следовые полосы, что ощутимо облегчило службу. Однако учитывая, что милицейские кадры чрезвычайно ответственно относятся к выполнению своих обязанностей и всегда находятся начеку, задач у них меньше не стало.

В борьбе с нарушителями закона ельские милиционеры работают в тесной связке с таможенным пунктом пропуска «Новая Рудня» и командиром в/ч 1257 полковником Олегом Эйбатовым. Данное сотрудничество приносит свои плоды. Об этом свидетельствует, к примеру, задержание радикально настроенных анархистов, известных как группа Олиневича. И опять-таки помощь в этом оказало местное население, а точнее, жительница деревни Богутичи. Она первой забила тревогу и в милиции пояснила, что видела четверых подозрительных мужчин в камуфляжной форме, которые направлялись в лес. Сельчанка обратила внимание на то, что они были с большими рюкзаками, но на туристов не походили.

Кстати, бдительные и внимательные граждане поддерживают связь с участковыми инспекторами, которые нацеливают население сообщать о подозрительных личностях. Сообщение жительницы деревни Богутичи и своевременное информирование Мозырского погранотряда предотвратили готовящиеся теракты.

У задержанных были изъяты огнестрельное и гладкоствольное оружие и боеприпасы, а также боевая ручная граната, ножи, GPS-трекеры, сим-карта украинского оператора, средства радиосвязи с гарнитурами скрытого ношения, специальная экипировка и снаряжение, иностранная валюта и другое. Как выяснилось, данные лица оказались причастными к поджогу районных зданий прокуратуры и Госкомитета судебных экспертиз в Солигорске, а также кабинета отделения ГАИ Мозырского РОВД.

Очень важным фактором, влияющим на оперативность обстановки, связанной с пребыванием иностранных гостей в Ельском районе, является прозрачность границ с Россией.

– Держать ситуацию под контролем помогает наработанный механизм взаимодействия с коллегами из смежных структур, – рассказал инспектор группы по гражданству и миграции майор милиции Александр Романов. – В частности, серьезную роль в борьбе с нарушителями закона и в обеспечении безопасности граждан играют обмен оперативной информацией и совместное патрулирование приграничных территорий. Результатом такого взаимодействия явилось 50-процентное снижение числа преступлений, совершенных иностранцами и лицами без гражданства. Количество правонарушений также упало со 196 до 45. Так что подвижки есть, и они весьма существенные.

Рассказывая о работе Ельского РОВД, нельзя не отметить и снижение уровня экономической преступности. В минувшем году, например, были раскрыты преступные схемы должностных лиц, где превалировали хищения путем злоупотребления служебным положением. Вот один из примеров: работница автобусного парка знала о частичной неисправности колонки, и это было ей на руку. При заправке транспорта она недоливала нужное количество топлива, в результате чего образовывались его излишки. За полгода они составили 400 литров, что в результате продажи могло быть существенным плюсом для семейного бюджета. Злоумышленница вместе с мужем перелила фактически украденное топливо в канистры и готовила его на продажу. Но в «семейный бизнес» вмешались бдительные стражи правопорядка.

Прекрасно проявляют они себя и в борьбе с самогоноварением. В этой сфере есть изощренные дельцы, которых можно сравнить с фокусниками. Одна «профессиональная» самогонщица из деревни Дуброва так замаскировала свое варево во время контрольного визита, что милиционеры никак не могли его найти. И все же благодаря чутью и настойчивости 120 литров полуфабриката и пол-литра свежего «зелья» были обнаружены… под ковром в стене, где за дверцей скрывалась потайная комната. А житель деревни Движки спрятал 20 бутылок самогона в пчелиных ульях и накрыл «богатство» зерном, чтобы замаскировать его.

Все успехи Ельского РОВД достигаются благодаря высокому профессионализму его сотрудников, гармоничному взаимодействию всех его подразделений и вовлеченности каждого в общее дело. Впереди у стражей правопорядка большая и серьезная работа по решению непростых насущных задач.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

СОВЕЩАНИЕ

К общей цели – единой командой

Стремление к успеху – одна из наших стратегий. Это утверждение стало лейтмотивом прошедшего недавно в дистанционном режиме совещания, на котором руководство Транспортной инспекции и представители региональных подразделений обсудили результаты работы за прошлый год.

Отдел весогабаритного контроля «Полоцк» филиала инспекции по Витебской области стал лучшим в своем направлении по итогам года.

– Требовательность и дисциплина – в числе ключевых факторов достижения успеха. Но и сама работа, конечно, должна приносить удовольствие, – считает заместитель начальника филиала Владимир Шахов, который работает в отделе с момента его образования.

На совещании были определены филиалы-лидеры, названы лучшие работники. Самым успешным в общем рейтинге инспекции по итогам 2020 года стал филиал по Брестской области. Наиболее показательно сработали специалисты Брестчины по таким направлениям, как контроль автотранспорта и контроль на платных сегментах дорог.

– Важна коллективная ответственность, ведь командное движение к общей цели – это залог эффективной работы в любых ситуациях. Рейтинг показывает, насколько слаженно работает коллектив. И отношения в команде, конечно, должны строиться на взаимопонимании, – высказал убеждение Дмитрий Корнев, который с недавнего времени возглавляет отдел контроля автомобильного транспорта в Брестском филиале.

В числе подразделений-лидеров также отдел контроля железнодорожного транспорта филиала инспекции по Витебской области, достижения которого были отмечены руководством инспекции.

Не остались незамеченными персональные успехи специалистов в разных областях. Так, в тройке лучших работников по итогам 2020-го – сотрудники ведомства Минской, Брестской и Гродненской областей.

ТАКСИ

Правила для всех

В Минской области продолжаются проверки автомобилей-такси. За первую декаду марта сотрудниками Транспортной инспекции выявлено более 30 нарушений в работе таксистов.

Самым популярным нарушением по-прежнему является отсутствие технического осмотра автомобиля. Таких случаев инспекторы зафиксировали более десяти. Разумеется, в отношении нарушителей приняты соответствующие меры.

В связи с этим в Транспортной инспекции напоминают о порядке прохождения государственного технического осмотра. Срок действия разрешения на допуск к участию в дорожном движении такси составляет 6 месяцев. Проходить техосмотр автомобиля-такси следует не реже двух раз в год. Данное требование распространяется на легковые авто, которые используются для коммерческих перевозок пассажиров. Это правило относится также к автобусам и другим транспортным средствам, предназначенным и оборудованным для перевозок пассажиров.

Подготовила Ирина ЯБЛОНСКАЯ

Динамика – позитивная

В январе – феврале в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (далее – АППГ) в республике снизилось (-36,7%; с 616 до 390; -226) количество дорожно-транспортных происшествий, погибших (-9,7%; с 72 до 65; -7;) и раненных (-39,1%; с 650 до 396; -254) в автоавариях людей. По итогам января – февраля в регионах страны и республике дорожно-транспортная обстановка характеризовалась в целом позитивными изменениями в ее динамике, а также подконтрольностью органам внутренних дел.

В январе – феврале текущего года наиболее распространенными видами ДТП явились:

• **наезд на пешехода** – **172** (АППГ – 319) происшествия, или 44,1% от общего количества ДТП, в которых **38** (48) человек **погибли** (58,5% от общего числа погибших) и **139** (282) получили **ранения** (35,1% от общего количества раненых);

• **столкновение механических транспортных средств** – **147** (АППГ – 155) ДТП (37,7%), в которых **23** (17) человека **погибли** (35,4%) и **181** (206) получил **ранения** (45,7%);

• происшествия **с участием одного транспортного средства** (опрокидывания, наезды на препятствия (дорожные сооружения и т. п.), животных) – **55** (АППГ – 95) ДТП (14,1%), в которых **4** (5) человека **погибли** (6,2%) и **60** (117) получили **ранения** (15,2%).

Окончание на стр. 14

Аварийность
на дорогах страны с 4 по 10 марта

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 4 марта: 5–1–4
Пятница, 5 марта: 9–1–8
Суббота, 6 марта: 8–0–9
Воскресенье, 7 марта: 8–1–9
Понедельник, 8 марта: 8–2–7
Вторник, 9 марта: 4–1–5
Среда, 10 марта: 5–1–4
Итого: 47–7–46
По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 8
Минская – 8
Брестская – 5
Гродненская – 4
Витебская – 6
Могилевская – 5
Гомельская – 11

В условиях оранжевого уровня

В ближайшие дни, по прогнозам синоптиков, на территории всей страны ожидаются нестабильные погодные условия: снег, метель, дождь, температура от -4 до +8, на дорогах гололедица. К тому же дорожную обстановку будет осложнять сильный порывистый ветер.

Госавтоинспекция призывает всех участников дорожного движения быть внимательными и дисциплинированными на дорогах.

В условиях порывистого ветра не оставлять транспортные средства вблизи деревьев и массивных конструкций. Учитывать, что состояние проезжей части на протяжении маршрута может резко меняться. Участки мокрой проезжей части могут чередоваться с участками обледенелого или заснеженного покрытия. Наиболее сложными условия движения могут быть на спусках, подъемах и закруглениях, на продуваемых участках дорог. Следует отказаться от совершения рискованных маневров, резких торможений и перестроений, выбирать сдержанный стиль вождения, скорость движения в соответствии со складывающимися погодными условиями и с учетом состояния проезжей части, выдерживать дистанцию и боковой интервал, быть предельно внимательными при проезде пешеходных переходов.

Пешеходам рекомендуем проявлять осторожность при пересечении проезжей части даже по пешеходному переходу. Помните, что автомобиль невозможно остановить мгновенно, особенно на мокрой, скользкой дороге. Ступайте на пешеходный переход, только заранее убедившись, что водители успели остановиться и вас пропускают. В условиях недостаточной видимости и темное время суток обозначайте себя световозвращающими элементами.

В целях обеспечения безопасных условий движения в выходные дни ГАИ усилит контроль на дорогах страны.

Сотрудники ориентированы на оказание помощи участникам дорожного движения и пресечение грубых нарушений ПДД со стороны как водителей, так и пешеходов.

Наряды ДПС уделят повышенное внимание выявлению водителей, находящихся в состоянии опьянения, а также лиц, севших за руль, не имея права управления. Кроме того, инспекторы будут усиленно контролировать соблюдение скоростных режимов, правил обгона, перевозки пассажиров, проезда пешеходных переходов и перекрестков. Административной ответственности не смогут избежать пешеходы, пренебрегающие требованиями Правил дорожного движения, в том числе об использовании в темное время суток световозвращающих элементов.

Анна БАНАДЫК,
старший инспектор по особым поручениям ГУ ГАИ МВД, подполковник милиции

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

По столичным маршрутам

Работу автобусов по пригородному экспрессному маршруту № 203Э АС «Юго-Западная» – «Музей народной архитектуры и быта» организуют в связи с проведением 13 марта мероприятия «Масленица» на территории музея в деревне Озерцо Минского района.

Автобусы будут отправляться по следующему расписанию:

• от АС «Юго-Западная» – в 11.00, 11.40, 12.20, 13.00, 13.40, 14.35, 15.11, 15.50, 16.25;

• от остановки «Музей народной архитектуры и быта» – в 11.31, 12.11, 12.51, 13.35, 14.11, 15.06, 15.45, 16.30, 17.00.

С 9 марта для автобусных маршрутов № 3С, 48, 102 выполнение остановочного пункта «Проезд Голодеда» временно переносится на 70 метров вперед.

БЕЛЖД

Праздничный поток

Белорусская железная дорога с 5 по 9 марта перевезла поездами с нумерованными местами в пределах страны свыше 134 тыс. человек.

Максимальный пассажиропоток наблюдался 5 и 8 марта – более 72 тыс.

Что касается поездов с ненумерованными местами, то ими воспользовались свыше 538 тыс. пассажиров. Больше всего – в пятницу, субботу и вторник. В указанный период перевезено в общей сложности около 330,5 тыс. человек.

Самыми популярными были составы, которые ходят между Минском и Гомелем, Брестом, Витебском. Напомним: на время больших выходных был назначен 21 дополнительный поезд во внутриреспубликанском сообщении.

В Москву в праздничные мартовские дни на фирменном поезде № 2/1 «Беларусь» совершили путешествие более 3 тыс. человек. Всего в направлении Беларусь – Россия – Беларусь в этот период перевезено свыше 4,5 тыс. пассажиров.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Дрифт без границ

Любителей дрифта, создающих аварийные ситуации в общественных местах, и впредь будут привлекать к административной ответственности, сообщили в ГАИ УВД Миноблисполкома.

Дрифт относят к одной из разновидностей экстремально-скоростного автоспорта. Этим могут заниматься только подготовленные водители, способные держать под контролем силу автомобиля и направлять ее в нужную сторону. Новичков подобные трюки могут привести к печальным последствиям.

На пути вышедшего из-под контроля автомобиля могут оказаться опора освещения или ограждение, стоящие на парковке машины. Страшнее всего, если в ходе рискованного заезда пострадают люди. Излюбленные места дрифтеров в Минском районе – площадки возле ТРЦ «Экспобел» и гипермаркета на ул. Монтажников. Нужно понимать, что стоянка – это общественное место, где хранятся транспортные средства. Поэтому сотрудники ГАИ ориентированы на контроль в таких местах соблюдения ПДД, чтобы водители не создавали угрозу безопасности транспорту и пешеходам. Если создается аварийная ситуация и от граждан поступают такие обращения с фото- и видеоматериалами, виновных привлекают к административной ответственности.

Но что делать тем, кто хочет научиться дрифтовать, но безопасно для себя и окружающих? В Госавтоинспекции рекомендуют посетить курсы контраварийного вождения. Практические навыки, которые дадут профессионалы, помогут в будущем увереннее чувствовать себя за рулем автомобиля. Однако эти навыки не стоит использовать намеренно в общественных местах, особенно в состоянии алкогольного опьянения.

Материалы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

ГАИ – ДЕТЯМ

Возьми за правило соблюдать все правила

Под таким девизом сотрудники Госавтоинспекции совместно с ИДН Центрального РУВД провели профилактическое мероприятие в ГУО «Социально-педагогический центр Центрального района г. Минска».

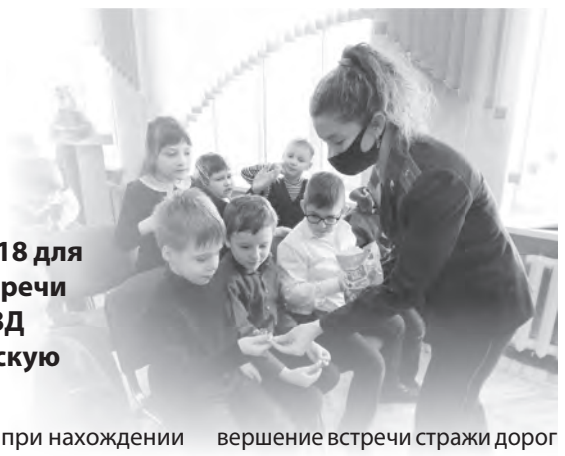
В игровой форме ведущий специалист по АиП отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска Татьяна Ященко и участковый инспектор ИДН Центрального РУВД Надежда Калиберова напомнили ребятам об основных правилах безопасного поведения на улице и на дворовой территории, рассказали о том, как нельзя вести себя на дороге и в транспорте, а также к чему может привести нарушение Правил дорожного движения.

Юные пешеходы принимали активное участие в мероприятии, задавали правоохранителям интересующие вопросы.

В завершение мероприятия малышей ожидал приятный сюрприз: мягкие игрушки и закладки для книг по ПДД.

ОГАИ Центрального РУВД г. Минска

Диалог о главном



10 марта в средней общеобразовательной школе № 18 для детей с тяжелыми нарушениями речи сотрудники ОГАИ Заводского РУВД столицы провели профилактическую акцию «Всегда соблюдаю ПДД!».

Они смоделировали наиболее часто встречающиеся дорожные ситуации, провели игровую викторину. Ребята активно включились в диалог, наперебой отвечали на вопросы милиционеров, а за правильные ответы получали подарки. Дети вспомнили основные правила безопасности при нахождении на улице, вблизи проезжей части, в общественном транспорте. Особое внимание было направлено на использование фликеров в темное время суток, безопасное управление велосипедом и поведение на дворовых территориях. В завершение встречи стражи дорог вручили школьникам памятки с кроссвордами по ПДД, сладости, наборы дорожных знаков.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

СТАТИСТИКА

Цифры оптимизма не внушают

За январь – февраль на территории города Минска зарегистрировано снижение общего числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 8,7% в сравнении с аналогичным периодом 2020 года, количество травмированных в ДТП уменьшилось на 16,9%, погибших – увеличилось на 40%.

По вине водителей, находившихся в состоянии опьянения, число дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 100%.

С участием детей в возрасте до 18 лет совершено 11 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 11 детей получили телесные повреждения, из них 9 пешеходов, два пассажира транспортных средств.

Основные причины совершения ДТП:

• нарушения водителями правил проезда пешеходных переходов – 16,2%;

• нарушение правил проезда перекрестков – 10%;

• нарушение правил маневрирования – 11,4%;

• неправильный выбор водителями скоростных режимов – 23,8%, а также несоблюдение безопасной дистанции между движущимися транспортными средствами – 13,3%.

Всего по вине водителей транспортных средств совершено 83 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых ранено 90 человек, погибло трое.

По вине пешеходов допущено 17 ДТП, при этом ранено 13 человек, погибло четверо.

ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска

В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ

Полезная встреча

Сотрудники ГАИ на постоянной основе посещают столичные предприятия в рамках проводимой профилактической работы среди водительского состава.

В марте начальник отдела ГАИ Заводского РУВД столицы подполковник милиции Дмитрий Ленцевич провел круглый стол для сотрудников ОАО «Белэнергозащита».

Дмитрий Иосифович представил водителям информацию о состоянии аварийности на территории столицы, обратил внимание слушателей на строгое соблюдение Правил дорожного движения и ответственность за совершение административных правонарушений.

В завершение встречи сотрудник ГАИ призвал водителей быть бдительными и внимательными на дороге.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

ПРОФИЛАКТИКА В ДЕЙСТВИИ

РЕЙД

В минувшие выходные Госавтоинспекция Брестской области контролировала сельские дороги.

ГАИ уехала в село

Специальную акцию по предупреждению нарушений ПДД на селе провели сотрудники ГАИ УВД Брестского облисполкома. Патрули дежурили в самых аварийно-опасных местах. Были охвачены все районы первого региона. Профилактический десант работал в сельской местности неслучайно. Тревожную статистику автомобильных аварий в первую очередь пополняют именно происшествия на проселочных дорогах.

По данным ГАИ, в прошлом году на территории сельских населенных пунктов Брестской области произошло 466 дорожных аварий, в которых 75 человек погибли и 465 получили травмы различной степени тяжести. На территории сельских населенных пунктов совершено 71 ДТП – на 10 больше, чем в 2019 году, в которых погибло 14 человек (плюс три к позапрошлому году), 73 получили травмы. В 13 ДТП виновниками явились нетрезвые водители. И уже с начала этого года на селе совершено три ДТП, в которых два человека погибли и один травмирован.

Кто без прав, кто без автокресла, а кто и под хмельком. Больше всего получали протоколы любители покататься, не пристегнувшись. Такие как 20-летний Сергей и 19-летний Егор – друзья из Столинского района. В пятницу вечером они мчались на новом BMW в Пинск – их ждали бурные выходные в компании сверстников. Скорость не нарушили, хотя шли на пределе. А вот ремни стали лихорадочно накидывать только после взмаха инспекторского жезла.

Спустя минуту парни пожимали плечами, мол, редко выезжают в райцентр, а по селу привыкли кататься непристегнутыми. Всего же за время выходных рейдов по сельской местности ГАИ привлекла к ответственности 79 водителей, не пристегнутых ремнями безопасности.

Особый контроль был за бесправниками и пьяными водителями. Не обошлось без аварии под градусом. Так, 6 марта в 7 часов вечера, по предварительной информации, 54-летний житель агрогородка Чернавчицы Брестского района, находясь в состоянии алкогольного опьянения, ехал на «Мерседесе». Двигаясь на 6-м километре местной автодороги Н359 Б. Турна – Стрели, он не справился с управлением и съехал в правый кювет, где врезался в дерево. В результате происшествия водитель с травмами был госпитализирован. В его крови обнаружили 2,6 промилле алкоголя.

К слову, 8 Марта сразу две автоледи из райцентров Брестчины сели за руль под хмельком. Так, в Лунинце около часа ночи внимание сотрудников ГАИ привлек автомобиль Audi A4, который петлял по дороге. Его остановили. За рулем была 28-летняя женщина, она перевозила детей.

По словам старшего инспектора группы агитации и пропаганды УГАИ УВД Брестского облисполкома Наталии Милюковой, водитель везла дочерей двух и 8 лет. По внешним признакам женщина была в нетрезвом состоянии. В результате освидетельствования обнаружено около одного промилле алкоголя в выдыхаемых парах воздуха. По словам женщины, она поссорилась с супругом, забрала дочерей и отправилась к подруге отмечать праздник. Автомобиль помещен на штрафплощадку. В отношении гражданки составлен административный протокол.

А утром 8 марта в Барановичах наряд ГАИ остановил виляющую по проезжей части KIA. За рулем оказалась 48-летняя местная жительница с признаками алкогольного опьянения. От прохождения медицинского освидетельствования она отказалась. Установлено, что дама уже трижды привлекалась к административной ответственности за вождение в нетрезвом виде и в настоящий момент лишена права управления транспортным средством. В отношении ее также составлены административные протоколы за управление авто без прав и в состоянии опьянения.

Только с начала 2021 года по вине нетрезвых водителей по области произошло два ДТП, в которых три человека получили травмы различной степени тяжести. И только по счастливой случайности в обоих случаях обошлось без жертв.

Еще один упор в ходе сельских рейдов правоохранители делали на уязвимых участников дорожного движения – пешеходов и велосипедистов. И неслучайно, ведь с начала текущего года с участием пешеходов произошло 25 дорожно-транспортных происшествий, в которых 8 человек погибли и 17 травмированы. По вине пеших участников дорожного движения произошло 11 дорожных аварий, в которых 6 человек погибли и 5 получили травмы.

За примерами далеко ходить не надо. Одна из таких аварий произошла 22 февраля в 21.10 на улице Центральной в агрогородке Б. Малешево. Житель Столинского района, управляя автомобилем «Хундай», наехал на пешехода, который двигался по полосе движения автомобиля. От полученных травм мужчина скончался на месте происшествия.

Нетрезвые пешеходы представляют особую опасность при участии в дорожном движении. Не единичны случаи, когда пьяные лежат около дороги или даже на проезжей части. Так, 26 февраля в 20.00 на автодороге Оревичи – Степанки – Соколово водитель большегрузного автомобиля «Вольво» совершил наезд на жителя деревни Лойки, лежащего на проезжей части, в результате чего тот погиб.

Пешеход как самый незащищенный участник дорожного движения должен всегда быть очень осторожным и внимательным, напоминает Наталия Милюкова. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости необходимо обозначать себя световозвращающими элементами, которые сделаны из специального материала, не рассеивающего свет фар, а с высокой интенсивностью отражающего его в сторону источника, то есть практически в глаза водителю.

Всего же в ходе проведенных сельских рейдов ГАИ выявила 342 нарушения ПДД.

Александр МИТЮКОВ, «ТБ»
Фото УГАИ УВД Брестского облисполкома

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Только праздник и улыбки

Уже по давней традиции в преддверии Международного женского дня сотрудники Госавтоинспекции Партизанского района г. Минска совместно с учениками ГУО «СШ № 133» поздравили женщин-водителей с праздником.

Инспекторы ГАИ дарили улыбки, вручали подарки и цветы водителям-девушкам при проверке документов. К слову, нарушений выявлено не было.

– Мы поздравляем женскую половину водителей с этим прекрасным днем и желаем всегда оставаться законопослушными, соблюдать Правила дорожного движения и встречаться с нами только по таким прекрасным поводам, – говорит старший лейтенант милиции отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска Дмитрий Конюх.

Анна ТИХАНОВИЧ, госавтоинспектор отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

Доброе слово всегда приятно

Накануне весеннего праздника остановка сотрудниками ГАИ вызывала у автоледи не волнение, а приятные эмоции.

В преддверии Международного женского дня сотрудники Госавтоинспекции Центрального района г. Минска совместно с активистами БРСМ отправились на улицу Орловскую, чтобы поздравить женщин-водителей.

Инспекторы останавливали автомобили, за рулем которых находились представительницы прекрасного пола, вручали цветы и подарки.

– Поздравление женщин-водителей с 8 Марта стало нашей доброй традицией, – рассказал заместитель начальника отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска Виктор Сурудо. – Чтобы настроение у прекрасной половины в этот день было максимально праздничным, наши сотрудники не только дарили подарки, но и говорили много приятных слов и комплиментов…

ОГАИ Центрального РУВД г. Минска

ИТОГИ-2020

Безопасность как знак качества

Дороги не просто соединяют города и страны, они дарят жизнь как столице, так и самым маленьким населенным пунктам, способствуя благосостоянию и безопасности страны.

ДОРОГИ ТРЕБУЮТ ВНИМАНИЯ. И МОСТЫ ТОЖЕ

Теме содержания дорог уделяется особое внимание. И неспроста: от их эксплуатационного состояния зависит многое, рассказывает заместитель генерального директора РУП «Могилевавтодор» Сергей Тылец.

– По результатам диагностики, которую ежегодно проводит РУП «Белдорцентр», в 2020 году протяженность дорог, не соответствующих нормативным требованиям по условиям безопасности движения, уменьшилась на 80 км и составила 579 км (22% от всей протяженности дорожной сети), – подчеркнул Сергей Аркадьевич. – В то же время износ транспортных артерий – процесс постоянный. Только за прошедшие три года потребность автодорог в первоочередных ремонтах увеличилась в 2,9 раза и составляет 523 км.

За 2020 год отремонтировано текущим ремонтом 83,8 км автодорог, в том числе 38 км – тонкими асфальтобетонными слоями, 38 км – холодными литыми слоями «Сларри Сил», 7,7 км – поверхностной обработкой. В нынешнем году запланирован ввод после капитального ремонта 171,9 пог. м мостов, текущим ремонтом будет охвачено 65 км дорог и 57,5 пог. м мостовых сооружений. Кроме того, в планах выполнить ремонт 6 км автодороги Р140 Славгород – Краснополье с использованием новой технологии – ресайклинга.

Стоит отметить, что проблемным остается состояние железобетонных конструкций мостов и путепроводов, на которых выявлено 214 критических эксплуатационных дефектов, или 85% от общего количества. 10 сооружений эксплуатируются с ограничением нагрузки на ось и общей массы. На 7 мостах установлены шпальные клетки для обеспечения безопасности движения. Из 351 мостового сооружения нормативным требованиям соответствуют 272 моста. 79 (23%) не соответствуют требованиям современных норм по грузоподъемности или габариту и требуют капитального ремонта и реконструкции. В нынешнем году запланирован текущий ремонт 9 мостов.

АВАРИЙ СТАНОВИТСЯ БОЛЬШЕ

– В 2020 году на республиканских дорогах Могилевской области произошло 133 дорожно-транспортных происшествия, в которых погибли 40 и получил ранения 151 человек. В сравнении с 2019-м количество ДТП увеличилось на 21%, а погибших и раненых стало больше на 42% и 17% соответственно. Аналогичная ситуация наблюдается и по другим автодорам республики, – отметил Сергей Тылец.

Нужно сказать, что на республиканских дорогах Могилевской области не было допущено ни одного ДТП по причине неудовлетворительного их содержания. Наиболее частым фактором возникновения аварий явилось нарушение Правил дорожного движения водителями транспортных средств и пешеходами.

В прошлом году увеличилось количество грубых нарушений Правил дорожного движения, явившихся причиной ДТП. Так, в два раза возросло число ДТП с нетрезвыми водителями. Из общего числа происшествий 24 совершили нетрезвые водители. На 150% увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий с водителями без права управления и число выездов на полосу встречного движения, на 100% – нарушение правил проезда пешеходных переходов, на 70% – нарушение очередности проезда перекрестков, на 50% – количество ДТП с нетрезвыми пешеходами. Таким образом, дисциплина среди водителей и пешеходов на республиканских дорогах значительно ухудшилась.

Однако есть и положительные моменты. По итогам 2020 года уменьшилась аварийность на автомобильных дорогах 1-й категории с повышенным скоростным режимом. Продолжается тенденция к снижению количества мест концентрации ДТП. В 2013 году на транспортных артериях региона было 53 подобных места, при анализе дорожно-транспортных происшествий за три последних года их выявлено 9.

– Работа по обеспечению безопасных условий на республиканских дорогах области продолжается, – подчеркнул Сергей Аркадьевич. – Нами внесены в схемы ограждения мест производства работ дополнительные средства ограждения. Почти все, кто врезается в машины прикрытия, это водители, которые уснули за рулем или отвлеклись. После открытия финансирования будут приобретены и демпферные устройства для ограждения мест производства работ на дорогах с повышенным скоростным режимом.

КОПЕЙКА РУБЛЬ БЕРЕЖЕТ

Заместитель генерального директора РУП «Могилевавтодор» Сергей Тылец отметил, что нынешний год будет довольно сложным. Из-за того что Могилевскую область в этом году дважды накрыло циклоном (один из них – Volker – стал настоящим испытанием для дорожников), на содержание автодорог уже потрачено около 45% годовой программы финансирования. Именно поэтому необходимо сокращать издержки и экономно расходовать имеющиеся ресурсы.

– Для повышения эффективности нашего предприятия нужно ускорить внедрение бережливых технологий, а также научиться постоянно снижать потери. Например, только за 2020 год запасов по складам мы снизили на сумму 1 млн 424 тысячи рублей, – резюмировал Сергей Тылец.

Он также добавил, что то предприятие, которое раньше других сможет освоить и правильно применить систему бережливого производства, в результате получит неоспоримое конкурентное преимущество и станет таким действительным лидером, что не оставит конкурентам никаких шансов.

ОФИЦИАЛЬНО

В ходе мероприятия перед собравшимися выступил начальник ГАИ УВД Могилевского облисполкома подполковник милиции Виктор Ротченков. Он подчеркнул, что по итогам 2020-го на всей сети дорог региона аварийность практически сохранилась на уровне 2019 года, однако, согласно статистике, возросла тяжесть последствий ДТП. Если брать цифры, то на территории области зарегистрировано 408 дорожно-транспортных происшествий, в которых 57 человек погибли, 452 получили травмы. По сравнению с 2019-м число ДТП уменьшилось на четыре, погибших увеличилось на 5, раненых стало меньше на 8 человек.

– В прошлом году Госавтоинспекция делала ставку на профилактику. В нынешнем мы немного пересмотрели формат своей работы, внедрили, например, такой метод, как негласный контроль. Эти изменения уже дали свои плоды – за прошедшие два месяца на дорогах региона аварийность упала более чем в два раза, – прокомментировал Виктор Ротченков.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ТРАНСПОРТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ МИНТРАНСА

Транзит новой реальности

В 2020 году Транспортная инспекция активно включилась в борьбу с глобальной проблемой современного мира – коронавирусной инфекцией COVID-19. Специалисты контролирующего ведомства стали участниками реализации республиканской стратегии реагирования на последствия пандемии.

Сначала пандемии силы инспекции были направлены на сдерживание распространения инфекции, чтобы максимально обезопасить наших сограждан. На протяжении практически всего прошлого года инспекторы в круглосуточном режиме и неблагоприятных эпидемиологических условиях контролировали соблюдение водителями, выполняющими транзитные перевозки грузов по территории Беларуси, требований постановления Совета Министров от 25 марта 2020 г. № 171.

Всего за время рейдов Транспортная инспекция выдала более 68 тысяч требований водителям-международникам, было зафиксировано свыше 400 фактов нарушений.

Инспекторы отслеживали ситуацию на дорогах республики, реагировали на сообщения граждан об остановках водителей-международников в местах, которых не было в списке утвержденных транспортных коридоров.

Напомним, постановлением правительства для водителей, выполняющих транзитные перевозки, были определены места для отдыха и питания, а также заправки грузовых авто. Транспортная инспекция выдавала дальнобойщикам карты-схемы, на которых были обозначены разрешенные для остановки пункты. Кроме того, водители обязаны были покинуть нашу страну по кратчайшему маршруту не позднее дня, следующего за днем въезда на ее территорию.

Подготовила Ирина ЯБЛОНСКАЯ

МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО.
НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО
ТАМ БЕЗОПАСНО
И КОМФОРТНО,
НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ
КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА
В СУТКИ ТЫСЯЧИ
ЕГО РАБОТНИКОВ.

Необыкновенные!..

Март – замечательный месяц, который радостной капелью распечатывает конверт весны и открывается прекрасным праздником – Международным женским днем. И, конечно, накануне и в этот день мужчины дарят представительницам прекрасной половины человечества не только подарки, но и свое особое внимание, душевное тепло. Причем, как правило, сначала прекрасных дам поздравляют коллеги-мужчины, а затем уже чествование продолжается в кругу семьи.

Не стал исключением и Минский метрополитен. В преддверии Международного женского дня мужчины из руководства подземки вручили женщинам структурных подразделений администрации цветы и подарки. Участие в этой церемонии принял директор метрополитена Владимир Сотников. Подобные чествования наших прекрасных дам прошли в различных службах и электродепо метрополитена.

В актовом зале инженерного корпуса состоялся праздничный концерт, подготовленный силами самодеятельных артистов. Среди них были призеры различных творческих конкурсов. Перед собравшимися выступила лауреат минских районных песенных конкурсов Анна Кречко, дочь работника электродепо «Московское» Ирины Ассоновой. Она исполнила песни «Васильковое небо» и «Как люблю тебя я, мама».

Музыкальную композицию «Девчата» подарила женщинам Антонина Куралович, дочь заместителя начальника службы информационных технологий Александра Кураловича. Знаменитое произведение «Там, где клен шумит» исполнил Андрей Серков, старший электромеханик электродепо «Могилевское» службы подвижного состава, а Дарья Логачева, специалист рекламно-информационного отдела администрации, спела песню «Твои глаза».

Затем на сцену вышла дежурная по станции Минского метрополитена службы движения Кристина Кузьмич с песней «Гитара». Никого не оставило равнодушным исполнение Виктором Ивашковым, ведущим инженером рекламно-информационного отдела администрации, песни «Небо на ладони» и Андреем Серковым – «Выпьем за любовь». Затем в исполнении этих двух вокалистов прозвучала композиция «Необыкновенная».

На сцене также выступили учащиеся Минского государственного профессионально-технического колледжа железнодорожного транспорта имени Е.П. Юшкевича Даниил Жук, Кирилл и Илья Поляковы.

Для приглашенных на празднование были организованы две фотозоны. Здесь вовсю хозяйничал анимационный персонаж Метрович (этот образ на себя примерил старший электромеханик электромеханической службы Алексей Данилов). Он задорно зазывал гостей, с удовольствием фотографировался со всеми желающими и раздавал оригинально оформленные сладкие угощения. Внутри симпатичной коробочки с ленточкой были сладости в виде сердечка, а рядом лежало душевное послание дамам – поздравление с 8 Марта.

Нужно отметить, что за несколько дней до этого приятного события работниками подземки были изготовлены замечательные видеоролики с оригинальными поздравлениями женщин детьми сотрудников подземки и молодежью метрополитена. Причем при съемках видеоролика был задействован квадрокоптер, использовались разнообразные спецэффекты. Одним словом, полон метрополитен талантами, которые вкладывают душу в любой творческий процесс.

В подготовке и организации праздничного мероприятия приняли участие сотрудники сектора по идеологической и социальной работе администрации метрополитена, общежития № 1 и представители некоторых других структурных подразделений. Руководил этим процессом и прорабатывал все детали заместитель директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Воробьев.

Судя по многочисленным отзывам работниц метрополитена, поздравления мужчин, концертная программа и трогательные видеоролики им очень понравились.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь
Минского метрополитена

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

В Беларуси продолжается поэтапное внедрение глобальной системы рыночных мер для международной авиации посредством программы «Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации» (CORSIA), принятой на 39-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

CORSIA. За чистую атмосферу

Международный гражданский авиационный сектор сегодня играет ключевую роль в глобальных усилиях по решению проблемы изменения климата. Хотя в настоящее время выбросы, производимые авиацией, составляют около 1,3% мировых выбросов CO_2. В ближайшие десятилетия прогнозируется увеличение этого показателя из-за постоянно развивающегося авиасообщения.

Решение проблемы по сокращению влияния выбросов парниковых газов на мировой климат требует сотрудничества между всеми государствами. В данном случае CORSIA является инструментом регулирования воздействия авиации на качество атмосферного воздуха и экологическую ситуацию в целом.

В настоящее время в программе CORSIA, которая внедряется поэтапно, добровольно участвуют 88 государств. Экспериментальный (2021–2023 гг.) и первый этапы (2024–2026 гг.) распространяются на государства, которые согласились присоединиться к ней на добровольной основе. Следующий период (2027–2035 гг.) будет охватывать уже все государства.

При этом независимо от участия в данной системе рыночных мер все страны, эксплуатирующие международные воздушные суда, обязаны создать и внедрить надежную и прозрачную систему мониторинга, отчетности и верификации (MRV) эмиссии диоксида углерода.

В программе «Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации» в настоящее время участвуют четыре белорусские авиакомпании, осуществляющие международные воздушные перевозки: ОАО «Авиакомпания «Белавиа», ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт», ООО «Авиакомпания Рада» и УП «РубиСтар» с годовым объемом эмиссии более 10 тысяч тонн CO_2.

В рамках реализации системы CORSIA в нашей стране в 2020 году Департаментом по авиации были утверждены авиационные правила «Мониторинг, отчетность и верификация годовой эмиссии диоксида углерода гражданских воздушных судов». В ИКАО предоставлена отчетность об объемах эмиссии CO_2 за 2019 год от Беларуси и национальный план действий по снижению выбросов CO_2 эксплуатантами гражданских воздушных судов.

Как отмечают в авиационной администрации, предпринимаемые шаги в этом направлении позволят стране реализовать компенсационные обязательства перед ИКАО, поддержать углеродно-нейтральный прирост и в целом повысить привлекательность гражданской авиации Беларуси.

Таким образом, республика наряду с другими государствами мира приняла на себя международные обязательства по созданию действенного правового механизма, который бы надежно гарантировал приоритетность экологической безопасности, безопасную для жизни и здоровья людей среду.

Основные международные стандарты и рекомендуемая практика Международной гражданской авиации в сфере экологической безопасности содержатся в Приложении 16 к Чикагской конвенции и некоторых других документах. Количество норм, направленных на минимизацию экологических рисков деятельности воздушного транспорта, постепенно увеличивается в национальном законодательстве стран мира.

Если говорить о законодательном материале в этой сфере в нашей стране, то в Воздушном кодексе Республики Беларусь есть специальная статья «Защита граждан и охрана окружающей среды от вредного воздействия полетов воздушных судов», которая обеспечивает правовую защиту окружающей среды, а также населения от вредного воздействия выбросов (эмиссии) загрязняющих веществ, шума, электромагнитного излучения, риска авиационных событий.

Основным источником загрязнения окружающей среды от полетов гражданской авиации являются выбросы загрязняющих веществ, особенно CO_2. Сжигание основной части авиационного топлива происходит не около земли, а в более высоких слоях атмосферы. Специалисты полагают, что ежегодно возрастающая эмиссия углекислого газа, воды и метана двигателями коммерческих самолетов изменяет химический и радиационный баланс атмосферы, что наряду с эмиссией сажевых сульфатных аэрозолей может влиять на климат.

В 2016 году в Монреале согласно Резолюции А39-3 Ассамблеи ИКАО было принято решение внедрить глобальную схему рыночно ориентированных мер в форме CORSIA для учета любого ежегодного увеличения общих выбросов CO_2 от международной гражданской авиации. При этом CORSIA является лишь одним из элементов «корзины мер» ИКАО по сокращению эмиссии углерода международной гражданской авиацией. Работу в этой области Международная организация гражданской авиации и государства – ее члены проводят с 2010 года. Уже достигнут значительный прогресс по всем направлениям.

К слову, предпринимаемые меры охватывают четыре направления деятельности: внедрение новой и инновационной авиатехники, совершенствование эксплуатационных приемов в целях уменьшения расхода авиационного топлива, разработка и расширение использования альтернативных видов топлива, глобальная система рыночных мер или CORSIA.

Главной целью ИКАО в реализации программы CORSIA является достижение нейтрального выброса углерода начиная с 2020 года, а также ежегодное повышение на 2% топливной эффективности.

Как отмечают эксперты, успех внедрения CORSIA во многом зависит от создания надежной и прозрачной системы мониторинга, отчетности и верификации (MRV). Термин Monitoring, Reporting and Verification используется для описания всех мер, которые страны принимают для сбора данных об авиационных выбросах, а также решениях по смягчению последствий от них.

После разработки правил MRV CORSIA в качестве следующего шага ИКАО определяет отвечающие критериям единицы эмиссии, которые авиакомпании смогут приобретать для выполнения своих компенсационных обязательств.

Подготовила Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТБ»

АТЛАС ПРОИСШЕСТВИЙ

В поисках платформы

Водитель Porsche пробил стену многоэтажного паркинга на улице Корабельной на юге Москвы. Пострадавших в результате происшествия нет, сообщил ТАСС во вторник источник в правоохранительных органах.

«Около 10.00 на улице Корабельной возле дома 6а водитель автомобиля Porsche Macan не справился с управлением и пробил стенку многоэтажного паркинга, предположительно, на уровне четвертого этажа. Пострадавших в результате происшествия нет», – сказал источник из агентства. Обстоятельства устанавливаются. Специалисты долго думали, как извлечь автомобиль из стены.

Протащил стража порядка

Нарушитель на иномарке протащил несколько метров по дороге полицейского, который пытался пресечь конфликт на юго-западе Москвы. Об этом во вторник сообщили в пресс-службе столичного ГУ МВД России.

Как отметили главке, в службу 02 в ночь на 9 марта поступило сообщение о хулиганстве на улице Миклухо-Маклая. «Прибыв на место происшествия, сотрудники полиции обнаружили конфликтующих граждан. При виде правоохранителей они попытались скрыться. Один из полицейских попробовал остановить автомобиль Honda, в котором находился правонарушитель. Он схватился за ручку двери машины, но водитель не подчинился законным требованиям прекратить движение и протащил правоохранителя несколько метров по проезжей части», – сообщили в пресс-службе.

После происшествия сотрудник полиции обращался с травмами руки и ноги в медицинское учреждение. По данному факту возбуждено уголовное дело по статье о хулиганстве (ст. 213 УК РФ). Личности и местонахождение правонарушителей устанавливаются.

Двое погибли…

Два человека погибли в результате столкновения двух грузовых и легкового автомобиля на трассе М-5 в Башкирии, сообщила пресс-служба управления ГИБДД по региону во вторник. ДТП произошло на 1456-м километре автодороги Самара – Уфа – Челябинск.

«По имеющимся данным, столкнулись два грузовых автомобиля и легковой Mitsubishi Lancer. В результате ДТП водитель и пассажир легкового автомобиля скончались на месте происшествия. Подробности уточняются. На месте аварии работают сотрудники полиции и другие службы», – сказано в сообщении.

…Тринадцать – в огне

13 припаркованных на неохраняемой стоянке автомобилей сгорели во время пожара в городе Донском Тульской области. Об этом сообщила пресс-служба регионального управления МВД России.

«На территории неохраняемой автостоянки, расположенной на улице Новой микрорайона Центральный города Донского Тульской области, произошло возгорание припаркованных автомобилей. В результате сгорело 13 машин: пять пассажирских микроавтобусов Iveco, два пассажирских микроавтобуса Ford Transit, пассажирский микроавтобус Volkswagen Multivan, автомобили УАЗ-3309, УАЗ-Патриот, Nissan Pathfinder, Opel Zafira, Ford Galaxy», – говорится в сообщении.

В ведомстве уточнили, что обстоятельства и причины возгорания автомобилей устанавливаются. По предварительным данным, пострадавших в результате пожара нет.

Для ликвидации последствий происшествия от МЧС России привлекалось семь человек и две единицы техники.

Провалились, но спаслись

Легковой автомобиль с водителем и двумя пассажирами в субботу провалился под лед на озере Байкал в Иркутской области. Людям удалось спастись. Об этом сообщила пресс-служба Байкальского поисково-спасательного отряда МЧС России.

«В проливе Малое Море ушел под лед автомобиль Toyota Fielder. В машине находились три человека, все они спаслись. Об этом спасателям сообщил по телефону один из пострадавших, житель Боханского района Иркутской области. Автомобиль затонул у мыса Шида в 15 м от берега на глубине 1,5 м», – говорится в сообщении.

Спасатели на вездеходе эвакуировали людей до базы в поселке Сахюрта, от дальнейшей помощи пострадавшие отказались.

Как сообщила пресс-служба ГУ МЧС России по Иркутской области, ледовая обстановка на Байкале остается сложной. В частности, у мыса Шида образовались промоины. Местами наблюдаются открытая вода и трещины. Проезд автомобилей вне официальной ледовой переправы запрещен.

Голубой вагон качается и сходит с рельсов

Прокуратура в Челябинской области проверяет обстоятельства схода с рельсов двух вагонов на станции Миасс-3. Об этом в понедельник журналистам сообщила пресс-служба Уральской транспортной прокуратуры.

«8 марта на путях необщего пользования станции Миасс-3 при роспуске с сортировочной горки шести вагонов с грузом ОАО «Учалинский ГОК» произошел сход двух вагонов. Причины устанавливаются. На месте происшествия работает следственно-оперативная группа», – говорится в сообщении. Уточняется, что задержек движения, пострадавших людей и угрозы окружающей среде в результате происшествия не было.

Обжалованию не подлежит!

Воркутинский городской суд приговорил к пяти годам и шести месяцам колонии-поселения водителя, в сентябре 2020 года совершившего наезд на группу подростков.

«Суд признал мужчину виновным в совершенном преступлении и назначил ему наказание в виде пяти лет и шести месяцев лишения свободы в колонии-поселении с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, на два года и шесть месяцев», – говорится в сообщении.

Авария произошла вечером 30 сентября в воркутинском поселке Воргашор – 18-летний водитель машины Volkswagen Polo совершил наезд на группу подростков, которые шли по проезжей части. В результате 16-летняя девочка погибла на месте, еще три (от 15 до 16 лет) были госпитализированы, одна из них впала в кому, а утром 1 октября умерла.

Не вписался

Следственные органы возбудили уголовное дело после гибели в Омске женщины в результате столкновения тепловоза с воротами на территории завода «Омскшина». Об этом сообщила в субботу пресс-служба следственного управления СК РФ по Омской области.

«Следственными органами СК РФ по Омской области возбуждено уголовное дело по факту смерти 67-летней женщины в результате обрушения бетонной плиты забора, ограждающего предприятие, расположенное на ул. Будеркина в Омске, по признакам преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 109 УК РФ (причинение смерти по неосторожности)», – говорится в сообщении.

По предварительным данным, в пятницу около 17.00 тепловоз, двигаясь по железнодорожным путям через территорию завода «Омскшина», на выезде задел металлические ворота, прикрепленные к бетонному забору. В результате часть забора рухнула на трех женщин, одна из которых умерла на месте происшествия.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Мостов соединяющая нить

Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества. В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, кому-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны. Однако все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.

БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА

Вишеградский каменный мост, перекинутый через реку Дрину в боснийском городе Вишеграде, является памятником средневекового инженерного искусства Османской империи, а с 2007 года включен в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Он протянулся на 179,5 м и разделен на 11 пролетов шириной от 10,7 до 14,8 м.

Монументальному сооружению более 450 лет. Оно было возведено в 1577 году по проекту знаменитого зодчего и инженера Синана. Заказчиком строительства был уроженец Сербии Соколлу Мехмедпаша Соколович, поэтому мост стал носить его имя.

Долгое время Вишеградский мост оставался важным местом для турок, поскольку разделял Боснию и Сербию. Посередине его возвышалась дубовая башня, где постоянно дежурила пограничная стража. Там были крепкие ворота и пять пушек.

Мост пережил много наводнений, в том числе и крупнейшее в 1896-м, когда Дрина вышла из берегов больше, чем обычно. Тогда вода в реке поднялась на 1,6 м, и деревянная башня была снесена.

Сооружение пережило сложные времена. Сказались на нем и разрушительные действия военных лет. В Первую мировую войну было разрушено три пролета, во Вторую – еще пять. К счастью, великолепный образец эстетической и инженерной мысли был восстановлен.

Отношение к Вишеградскому мосту всегда было особенным. С античных времен в исторической и философской литературе река Дрина описывалась как важный рубеж, по которому пролегала граница между Востоком и Западом. Мост стал известен благодаря роману югославского писателя Иво Андрича «Мост на Дрине», за который автор получил Нобелевскую премию.

Посмотреть на отлично сохранившееся сооружение приезжает много туристов. В настоящее время Вишеградский мост является прекрасным местом для романтических прогулок. Он изумительно сочетается с окружающим ландшафтом и кристально чистой водой. Историки, любители всего древнего, просто образованные люди оценят панораму, открывающуюся с моста на город и реку. На одном берегу располагается небольшая смотровая площадка. Именно с нее можно любоваться завораживающим пейзажем: мост в окружении зеленых гор и водной глади бирюзового цвета – незабываемое зрелище.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

КИТАЙ

Вантовый мост Дугэ соединяет две провинции – Гуйчжоу и Юньнань. Это один из первых масштабных подвесных мостов, построенных в горной местности Азии. На момент своего открытия он имел наибольшую высоту от пролета до земли – 564 м.

Из-за природных условий искусственное сооружение представляет собой довольно сложную конструкцию: состоит из башенных опор, соединенных с балкой жесткости благодаря стальным тросам – вантам. Кроме системы вантов, дорожное полотно в нижней части закреплено конструкцией ферм. Такой синтез систем позволяет увеличить устойчивость и несущую способность дорожного пролета Дугэ.

Мост был сооружен для соединения скоростной автомобильной дороги G56 общей протяженностью 2935 километров. Вся дорога, как и сооружение, считается сложной в плане инженерного решения, так как пролегает через горы.

При возведении моста инженеры применили метод консольных балок. С разных сторон каньона строители одновременно прокладывали на сближение балку жесткости в горизонтальном положении, прочно зафиксировав края к пилонам. Каждый новый сегмент сооружения монтировался посредством кронштейнов и сварки. На поддерживаемую конструкцию ферм ушло 25 тыс. тонн материала.

Мост простирается чуть более чем на 1500 м через речную долину. Строителям пришлось использовать настоящую ракету, чтобы натянуть первую пилотную линию через пропасть. Огромная длина поддерживается двумя массивными Н-образными опорами, по одной на каждом конце строения. Линии подвески опускаются ближе к центру и снова поднимаются вверх, выглядя более чем ненадежными для такого огромного пролета.

На возведение несущих опор использовано 5722,5 кубометра бетона.

Общая стоимость объекта составила 1,14 млрд долларов США. Строительство моста стартовало 10 сентября 2013-го, а уже через три года, в декабре 2016-го, он был открыт. Общая его длина составила 1,34 километра, из которых основной пролет занимает 720 м.

Имеющий ширину 27,9 м мост позволяет вмещать четыре полосы движения – по две в обе стороны. Дугэ рассчитан на 100 лет эксплуатации. Конструкция способна выдерживать 10-балльный ветер, что эквивалентно сильному шторму, движущемуся со скоростью 26 м/с, и 6-балльное землетрясение.

АВСТРИЯ

Одним из самых необычных в мире является мост-остров Муринзель, расположенный в австрийском городе Грац и соединяющий берега реки Мур. Его по праву можно назвать главной современной достопримечательностью города. Появился он благодаря весьма примечательному событию. В 2003 году Грац удостоился звания европейской культурной столицы. Создал это экстравагантное сооружение Вито Аккончи – американский архитектор и художник. Оно напоминает гигантскую чашу-раковину, нижняя часть которой постепенно трансформируется в изогнутый купол. Несмотря на то что многие его работы можно назвать эпатажными, мост получился таким только на вид – внутри он обустроен с истинной австрийской основательностью.

Необычное творение имеет две зоны: закрытую, где под стеклянным куполом расположилось кафе-бар, и открытую, имеющую амфитеатр, соединенные между собой детской площадкой, выполненной как трехмерный лабиринт из канатов и сетей.

Длина острова достигает 50 м, ширина – 20. В действительности Муринзель не является островом, это – плавучая платформа.

Чтобы удержать огромную конструкцию площадью в 1000 кв. м, ко дну реки ее прикрепили якорями, а для того, чтобы оказаться в этой уникальной раковине, нужно пройти по длинным изогнутым трапам, расположенным с противоположных сторон рукотворного острова.

Муринзель вмещает до 350 посетителей.

Сначала планировалось использовать мост как временное сооружение. Однако горожане так его полюбили, что решено было оставить его на реке навсегда.

Стеклянная раковина, парящая над водами Мура, выглядит очень оригинально в любое время, но вот ночью этот необыкновенный сосуд благодаря разноцветной подсветке превращается в самое уникальное украшение европейского городка.

Подготовила
Ольга НИКОЛАЕВА

СТАТИСТИКА

Динамика – позитивная

Окончание. Начало на стр. 4

Наибольшее число ДТП регистрировалось в **пятницу** (19,7% от общего числа ДТП, или **77**) и **четверг** (18,7%, или **73**; *в среднем по дням недели* – **56**), **погибших** в ДТП – в **пятницу** (33,8%, или **22**; *в среднем по дням недели* – **9**), **раненых** – в **пятницу**(19,4%, или **77**) и **четверг** (19,2%, или **76**; *в среднем по дням недели* – **57**).

По времени суток **чаще всего ДТП** регистрировались в период **с 17 до 22** часов (31,8%, или **124**; *в среднем по часам указанного 5-часового интервала* – **25**, *полных суток* – **16**) и **с 7 до 9** часов (15,9%, или **62**; *в среднем по часам указанного 2-часового интервала* – **31**), случаи **гибели** в ДТП – **с 17 до 22** часов (41,5%, или **27**; *в среднем по часам указанного 5-часового интервала* – **5**, *полных суток* – **3**) и **с 7 до 9** часов (13,8%, или **9**; *в среднем по часам указанного 2-часового интервала* – **5**), **ранения** – **с 17 до 24** часов (38,6%, или **153**; *в среднем по часам указанного 7-часового интервала* – **22**, *полных суток* – **17**) и **с 7 до 9** часов (18,2%, или **72**; *в среднем по часам указанного 2-часового интервала* – **36**).

Основными причинами и условиями, способствующими совершению ДТП, **в январе – феврале текущего года** явились:

• **нарушение Правил дорожного движения** (82,1% от общего количества ДТП, или **320**), в т. ч.:

1) нарушение правил проезда **пешеходных переходов** (20,6% от числа ДТП по вине водителей, или **66** (АППГ – 164), **5** (8) человек погибли и **62** (164) получили ранения;

2) превышение установленной **скорости** движения (16,3%, или **52** (АППГ – 48), **4** (5) человека погибли и **58** (66) получили ранения;

3) несоблюдение очередности проезда **перекрестков** (11,9%, или **38** (АППГ – 51), **2**(6) человека погибли и **40** (65) получили ранения;

4) нарушение правил **маневрирования** (6,6%, или **21** (АППГ – 38), **1** (2) человек погиб и **23** (43) получили ранения;

5) выезд на полосу **встречного движения** (5,0%, или **16** (АППГ – 9), **8** (1) человек погибли и **26** (15) получили ранения;

6) управление транспортным средством в состоянии **опьянения** (4,1%, или **13** (АППГ – 41), **1** (4) человек погиб и **14** (44) получили ранения;

7) управление транспортным средством, **не имея на то права** (3,4%, или **11** (АППГ – 30), **5** (1) человек погибли и **9** (43) получили ранения;

8) неподчинение **сигналам регулирования** дорожного движения, требованиям **дорожных знаков и разметки** (3,4%, или **11** (АППГ – 21), 12 (24) человек получили ранения, случаев гибели не допущено (2);

9) нарушение правил **обгона** (2,8%, или **9** (АППГ – 8), **5** (4) человек погибли и **10** (18) получили ранения;

• **нарушение ПДД пешеходами** (17,7% от общего количества ДТП, или **69**), в т. ч.:

1) нахождение пешехода в состоянии **опьянения** (43,5% от числа ДТП по вине пешеходов, или **30 случаев** (АППГ – 63), **14** (24) человек погибли и **17** (41) получили ранения;

2) переход дороги **в неустановленном месте** (40,6%, или **28** (АППГ – 42), **10** (6) человек погибли и **18** (36) получили ранения;

3) неподчинение **сигналам регулирования** дорожного движения (11,6%, или **8** (АППГ – 14), **1** (1) человек погиб и **7** (14) получили ранения.

Наряду с этим сопутствующим фактором 10 происшествий (2,6% от общего количества ДТП) явилось неудовлетворительное состояние дорог (АППГ – 3), одного – техническая неисправность транспортного средства (0,3%; АППГ – 2).

В январе – феврале в целом по республике отмечено **снижение** количества **ДТП** (-43,8%; с 64 до 36) **с участием детей** и **раненных** в них несовершеннолетних (-47,1%; с 70 до 37), при этом число **погибших** в автоавариях детей осталось **на прежнем уровне** (2).

Наиболее неблагоприятная обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом сложилась в Витебской области, где в результате лобового столкновения в **Докшицком** районе **погибли двое детей-пассажиров** (все случаи гибели детей в результате ДТП в республике; дети перевозились в удерживающих устройствах), а также в **г. Минске**, где **возросло** количество **автоаварий** с участием детей и **раненных** в них несовершеннолетних.

Участниками ДТП становились **дети-пешеходы** (**59,0%** от общего количества пострадавших детей – 23 раненых (62,2% от общего числа раненых) и **дети-пассажиры** (**41,0%,** или 16, в т. ч. 2 погибших (100%) и 14 раненых (37,8%).

В республике при **снижении** количества **ДТП**, произошедших **в сельских населенных пунктах** (-20,0%; с 30 до 24), и **раненных** (-42,9%; с 28 до 16) в них людей **возросло** количество **погибших** (в 2 раза; с 5 до 10) в указанных происшествиях. Одновременный **рост числа ДТП, погибших и раненных** в них отмечен в **Гомельской** области, **погибших** – в **Брестской**, **Витебской** и **Минской** областях.

С учетом анализа причин и условий дорожно-транспортного травматизма **прогнозируется**, что в предстоящий период **определяющее влияние** на ситуацию с аварийностью в республике продолжит оказывать **сезонный фактор**.

При организации работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма требуют учета объективные природные факторы **межсезонья** (возможные **осадки** в виде снега и дождя, **скользкость**, **туманы**, **ухудшение видимости** из-за завес дыма от сжигания сухой растительности и пыли при сухой погоде, **сильные порывы ветра**, **подтопление** проезжей части и элементов дорожной инфраструктуры паводковыми водами и др.), несущие наибольшие риски в темное время суток. В этой связи следует отметить следующее.

Исчезновение снежного покрова ухудшает условия видимости на дороге, прежде всего **уязвимых участников дорожного движения**, что требует принятия соответствующих упреждающих мер.

При получении прогноза о выпадении снега, а также **понижении температуры** возрастает роль действенного контроля за принятием дорожными и коммунальными организациями своевременных мер по **противогололедной обработке** улично-дорожной сети, **очистке от снега** проезжей части, тротуаров, обочин, пешеходных и велосипедных дорожек, подходов к пешеходным переходам и иных потенциально опасных мест.

Потепление будет способствовать появлению на улицах и дорогах **двухколесного транспорта** (мотоциклы, мопеды, велосипеды) **и средств персональной мобильности** (электросамокаты, моноколеса и т. п.), а также увеличению количества **нарушений** водителями **скоростных режимов движения и связанным с этим высоким риском потери контроля над управлением транспортным средством**.

В будние и выходные дни, в т. ч. в период **весенних школьных каникул,** продолжат оставаться высокими интенсивность **перевозки детей автотранспортом**, а также количество детей, находящихся вблизи дороги **без должного контроля со стороны взрослых** – на дворовых территориях, прежде всего расположенных в микрорайонах жилой застройки (т. е. спальных районах), вблизи учреждений образования и иных детских учреждений.

Вместе с тем с учетом принимаемых на республиканском и региональном уровнях мер по предупреждению дорожно-транспортного травматизма и нейтрализации негативного влияния на ситуацию с аварийностью вышеуказанных и иных факторов и при условии упреждающего активного характера проводимой работы **предпосылок для существенных негативных изменений в динамике дорожно-транспортной обстановки в республике не имеется**.

Александр ЗАНИМОН,
заместитель начальника главного управления Госавтоинспекции МВД Беларуси

СВЕДЕНИЯ

О КОЛИЧЕСТВЕ ДТП, ПОГИБШИХ И РАНЕННЫХ В НИХ ЛЮДЕЙ В РЕГИОНАХ РЕСПУБЛИКИ В ЯНВАРЕ – ФЕВРАЛЕ 2020–2021 ГГ.

Регион	ДТП				Погибло				Ранено				ДТП в н/с			
	2020	2021	%	абс.	2020	2021	%	абс.	2020	2021	%	абс.	2020	2021	%	абс.
Брестская обл.	78	47	-39,7	-31	7	10	42,9	3	84	43	-48,8	-41	6	2	-66,7	-4
Витебская обл.	68	36	-47,1	-32	10	10	0,0	0	68	36	-47,1	-32	3	2	-33,3	-1
Гомельская обл.	88	55	-37,5	-33	9	9	0,0	0	88	56	-36,4	-32	5	3	-40,0	-2
Гродненская обл.	78	35	-55,1	-43	9	10	11,1	1	79	35	-55,7	-44	5	0	-100,0	-5
Минская обл.	113	74	-34,5	-39	21	13	-38,1	-8	111	78	-29,7	-33	15	2	-86,7	-13
Могилевская обл.	76	38	-50,0	-38	11	6	-45,5	-5	90	40	-55,6	-50	6	2	-66,7	-4
г. Минск	115	105	-8,7	-10	5	7	40,0	2	130	108	-16,9	-22	1	2	100,0	1
Республика	616	390	-36,7	-226	72	65	-9,7	-7	650	396	-39,1	-254	41	13	-68,3	-28

Кто может и… только мечтает

2021 год обещает быть щедрым на интересные автоновинки.

Больше всех премьер анонсировала Audi. Суммарно будет презентовано 18 новинок и обновленных моделей. Важной новацией компании из Ингольштадта в начале года станет A3 нового поколения. Модели будут представлены как в традиционном для Европы кузове хетчбэк, так и седане. Известно, что новая Audi A3 будет использовать новую платформу MQB, на которой построены другие типы авто компактного класса немецкого автопроизводителя. Но в этой линейке Audi A3 отведена роль топовой и «навороченной» модели. Это семейство будет представлено с двигателями 1.4 TFSI (150 л. с.) и 2.0 TFSI (190 л. с.).

Audi A3 Sedan

Следом дебютирует заряженная версия купе-кроссовера Audi Q8 с приставкой RS. Автомобиль будет оснащаться четырехлитровым двигателем V8 с двойным наддувом в паре с 48-вольтовым стартер-генератором и восьмидиапазонным «автоматом». Мощность силового агрегатора составит 600 л. с.

Также в России начнутся продажи обновленного кроссовера Audi Q5. Рестайлинговая модель сильно изменилась внешне. Она получит множество электронных помощников. Купеобразную модификацию внедорожника под названием Q5 Sportback представят в этом году.

Кроме того, до России должен добраться «заряженный» универсал RS6 Avant нового поколения. Audi RS7 Sportback также приедет в текущем году. Еще одной премьерой в линейке спортивных моделей Audi станет рестайлинговый Audi RS4 Avant, который стал похож на RS6 Avant. Audi привезет в Россию обновленные RS 5 Coupe и RS 5 Sportback.

Немецкий бренд Porsche, который, как и Audi, входит в состав Volkswagen Group, в 2021 году представит на российском рынке несколько новых моделей. Так, в текущем году автомобилисты смогут приобрести новые купе 911 Turbo и кабриолет 911 Turbo Cabriolet нового поколения, полноприводный спорткар 911 Targa и коллекционную модель 911 Targa Heritage Design.

Колониальный стиль

Главной премьерой Land Rover в России в этом году должен стать обновленный Discovery.

Внешне внедорожник практически не изменился, а в салоне появились новая приборная панель, точка доступа Wi-Fi с возможностью подключения до восьми устройств и отсек для беспроводной зарядки смартфонов. Что касается моторов, то в России будут представлены только два топовых варианта двигателей: трехлитровый бензиновый V6 отдачей 360 л. с. и трехлитровый дизельный агрегат мощностью 249 л. с. Машина должна появиться в продаже весной.

Land Rover Discovery

Новинками удивит и другой участник легендарного британского автопроизводителя Jaguar.

До рынка России доберется рестайлинговый компактный кроссовер E-Pace, который построен на новой платформе PTA. Младший кроссовер также изменился внешне. В моторной гамме автомобиля новые силовые агрегаты: отдача двухлитровых четырехцилиндровых дизелей увеличилась до 163 л. с. вместо 150 (младшая версия) и 199 л. с. вместо 180 (старшая модификация). Будут также представлены кроссоверы с бензиновыми двигателями. Мощностная отдача «турбочетверок» составляет 200 или 249 л. с. Они также демонстрируют великолепные скоростные характеристики: разгон до сотни автомобилей в обоих случаях составляет 8,5 и 7,5 сек. соответственно.

Jaguar F-Pace

Также в текущем году дебютирует обновленный седан XF с полностью новым интерьером.

Автомобиль получил виртуальную приборку, рычаг-селектор «автомата» вместо поворотной шайбы и 11,4-дюймовый дисплей изогнутой формы. По технике изменений не будет.

«Нас ждет обновление практически всего текущего модельного ряда. Рестайлинг коснется в том числе типов F-Pace, Discovery Sport, Evoque, Velar», – перечисляет руководитель отдела продаж в Новосибирске компании «Альбион Моторс» (официальный дилер Jaguar, Land Rover в Алтайском крае и Новосибирской области) Иван Котенев. По его словам, XF и Discovery, по предварительным данным, появятся в мае, E-Pace – в июле.

Японская сдержанность

Японский премиум-бренд Lexus в конце года проведет мировую премьеру обновленного внедорожника LX.

Поэтому за весь многочисленный японский автопром новинками придется «отдуваться» другой премиум-марке. Компания Infiniti запланировала на текущий год две премьеры на российском рынке.

Infiniti QX55

Сначала дебютирует купеобразный кроссовер QX55, который позиционируется как идеологический наследник модели FX.

Среди основных конкурентов полноприводного автомобиля с 249-сильным мотором – BMW X4 и Mercedes-Benz GLC Coupe.

И еще одна премьера японского премиума произойдет позже. Это также автомобиль из класса SUV. Кроссовер нового поколения QX60, который еще не был представлен в серийном исполнении. Концепт будущего кроссовера под названием QX60 Monograph был показан публике пока только в режиме онлайн в сентябре 2020 года.

Американский гигантизм

Конечно, главной премьерой американского премиума можно считать Cadillac Escalade пятого поколения.

Автомобиль будет доступен с 6,2-литровым бензиновым двигателем мощностью 426 л. с. Плюс ко всему Escalade впервые можно будет приобрести с трехлитровым турбодизелем, развивающим 281 л. с. Так же как и на американском рынке, в России внедорожник будет продаваться с изогнутым OLED-дисплеем диагональю более 38 дюймов. Плотность пикселей нового дисплея в два раза превышает показатель телевизоров с разрешением 4K.

Электрошвед

В текущем году шведский бренд Volvo планирует дебютировать на рынке электрокаров со своим новым электрокроссовером XC40 Recharge P8.

Основными конкурентами новинки, которую представят в конце года, станут уже известные электрокары Audi E-tron, Jaguar I-Pace и Tesla Model X. На одной зарядке шведский полноприводный автомобиль может проезжать до 400 километров. Новинка комплектуется двумя электромоторами суммарной мощностью 408 л. с. и 660 Н•м крутящего момента.

Корейский стартап

Когда говорят о том, что многочисленные китайские бренды начали обзаводиться премиум-брендами, это пока вызывает улыбку.

Ведь премиум – это стиль, консерватизм, традиции и большой накопленный опыт производства. Пробиться в такую мировую топ-лигу сложно. Свою дорогу на этот высший автомобильный олимп пробивает премиум-бренд от Hyundai. В этом контексте нельзя не обратить внимание на динамично развивающийся корейский премиум-бренд Genesis. Удивление вызывает тот факт, что в крупных сибирских городах автомобили этой молодой марки уже можно увидеть на стоянках у зданий администраций и общественных центров. Это свидетельствует о том, что новичок премиум-сегмента «зашел», его уже не чураются брать как представительский автомобиль. Конечно, до уровня «большой немецкой тройки», где сильны консерватизм и традиции, ему далековато.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

НАРКОТИКАМ – НЕТ

Сумка с сюрпризом

У водителя-международника 21 сентября 2020 года на государственной границе сотрудники таможенной службы изъяли более 3 кг кокаина.
В настоящее время Следственным управлением УСК по Гродненской области завершено расследование уголовного дела о незаконном хранении с целью сбыта наркотического средства.

44-летний водитель автомобиля DAF рассказал следователям о том, что вечером 16 сентября 2020 года на заправочной станции в Бельгии он встретился с мужчиной, который передал ему крупную партию запрещенного средства.

– Этот груз водитель должен был доставить в Москву. За перевозку наркотика ему заплатили 1000 евро. Обвиняемый сообщил, что запрещенное средство он спрятал в дорожную сумку с личными вещами, так как думал, что ее проверять не будут. Объем изъятого особо опасного наркотического средства более чем в 1200 раз превышает крупный размер, – говорит официальный представитель УСК по Гродненской области Мария Трушинская. – Следователем допрошены обвиняемый и свидетели, проведен ряд экспертных исследований, заключения которых изучены и приобщены к материалам уголовного дела, направлен ряд международных просьб об оказании правовой помощи с целью установления соучастников обвиняемого.

При изучении личности задержанного было установлено, что он неоднократно судим, в том числе за незаконный оборот наркотических средств на территории Российской Федерации. Действия мужчины квалифицированы по ч. 3 ст. 328 (незаконное с целью сбыта приобретение, хранение и перевозка особо опасных наркотических средств в крупном размере, совершенное в группе лиц) и ч. 2 ст. 3281 (незаконное перемещение через таможенную границу Евразийского экономического союза особо опасных наркотических средств в крупном размере, совершенное в группе лиц по предварительному сговору) Уголовного кодекса Республики Беларусь. К обвиняемому применена мера пресечения в виде заключения под стражу. Материалы уголовного дела переданы прокурору для направления в суд.

К слову, гродненскими таможенниками в 2020 году пресечено более 40 фактов незаконного перемещения наркотиков и психотропов, а также препаратов, их содержащих.

КОНТРАФАКТ

Везунок

В Ивьевском районе Гродненской области в феврале сотрудники Ивьевского РОВД в ходе рейдовых мероприятий остановили автомобиль «Фольксваген-Транспортер». При его досмотре правоохранители обнаружили пластиковые канистры, в которых находилось 700 литров спиртосодержащей жидкости.

Как сообщили в отделении информации и общественных связей УВД Гродненского облисполкома, партию контрафактной спиртосодержащей жидкости на сумму 7 тыс. рублей перевозил нигде не работающий 29-летний местный житель. Выяснилось, что мужчина и ранее попадал в поле зрения правоохранителей. В конце ноября прошлого года его также задержали при транспортировке 500 литров контрафактной спиртосодержащей жидкости.

АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ПРОЦЕСС

Матрешка

Некоторые пересекающие границу водители уверены, что их автомобиль сотрудники таможни пристально изучать не будут. Реальное положение дел помогает им быстро расстаться с иллюзиями.

В пункте пропуска «Берестовица» гродненские таможенники пресекли попытку незаконного ввоза на территорию Евразийского экономического союза легкового автомобиля. На авто BMW 320 через белорусско-польскую границу следовал гражданин России.

– При проведении таможенного контроля возникли сомнения в подлинности технического паспорта на авто. Криминалистическая экспертиза ГКСЭ подтвердила, что свидетельство о регистрации транспортного средства является поддельным. Следует отметить, что подделка почти не уступает оригиналу в качестве: в бланк профессионально имитированы кинеграмма и защитные волокна, – отметила официальный представитель Гродненской региональной таможни Юлия Романюк. – По выявленному факту Гродненской региональной таможней начат административный процесс в соответствии с ч. 2 ст. 14.1 КоАП Республики Беларусь. Санкция статьи предусматривает штраф в размере до 30 базовых величин с конфискацией транспортных средств независимо от того, в чьей собственности они находятся, или без конфискации. В настоящее время ведутся проверочные мероприятия по наличию иных правонарушений.

В пункте пропуска «Котловка» водитель большегруза, следовавшего из Литвы, представил к таможенному контролю документы, согласно которым на территорию ЕАЭС следовали бывшие в употреблении автомобильные запчасти. Однако сотрудниками ведомственного пункта таможенного оформления, куда транспортное средство направлено на досмотр, был обнаружен не только заявленный товар. Кроме 64 «лишних» запчастей, которые «забыли» указать в документах, в большегрузе находился легковой автомобиль. Оказалось, что это Mercedes 1994 года выпуска с ключом в замке зажигания и топливом в баке. Также были найдены детали кузова и технический паспорт. По выявленному факту таможней начат административный процесс в соответствии с ч. 1 ст. 14.5 КоАП Республики Беларусь, санкция которой предусматривает штраф в размере до 30% от стоимости незаконно перемещаемого товара.

Запчасти для автомобильных полуприцепов пытался незаконно ввезти из Литвы в Беларусь зарегистрированный в Минской области индивидуальный предприниматель. Нарушение выявили гродненские таможенники в пункте пропуска «Каменный Лог» в рамках системы управления рисками.

– По результатам сканирования грузового отсека авто с применением инспекционно-досмотрового комплекса и последующего досмотра было установлено, что, помимо заявленных в сопроводительных документах каталогов, белорус перемещает более двух тысяч единиц запасных частей и принадлежностей для грузовых автомобильных прицепов. Индивидуальный предприниматель не задекларировал партию автомобильных запчастей стоимостью более 23 тыс. рублей, – сообщила Юлия Романюк. – Гродненской региональной таможней по факту недекларирования товара начат административный процесс. Санкция статьи предусматривает для ИП наложение штрафа в размере до 30% от стоимости предмета административного правонарушения.

Материалы полосы подготовила Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) •
М.А. АКУЛИЧ (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА • Н.А. ЛЕЩЕНКО • Т.В. ЛУЦЕВИЧ • А.М. ЛУЦЕВИЧ • И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **12.03.2021** в 19.00.
Объем 4 п. л. Тираж месяца 5980. Заказ 579. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.