



В ВОЗДУХЕ ПАРИЛ... **ЧЕМОДАН** 

CTP. 6, 7

во власти

СТИХИИ

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Папа Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю. и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь TPAHCIO PTHAS

20 февраля 2021 г., суббота, № 7 (1096)

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции

# 23 февраля – День зашитников Отечества.



#### Настоящим мужчинам посвящается...

В прекрасном имени Мужчина Сложились мужество и стать, Уменье думать и мечтать, Быть вдохновенным без причины. Уметь любить, уметь дарить, То уходить, то возвращаться.

Таким непостоянным быть, Такой опорою казаться... Оберегай его судьба От лжи, предательства, обмана И благосклонной будь всегда, Дай жизни полной, без изъяна.

И пусть сплетаются слова О том единственном, любимом, Кого природа назвала Прекрасным именем МУЖЧИНА!

#### ДЕНЬ ПАМЯТИ



Ежегодно 15 февраля в Беларуси отмечается День памяти воиновинтернационалистов. В этот день в 1989 году последняя колонна советских войск покинула территорию Афганистана. Девять лет продолжалась война. Здесь проходили службу более 30 тысяч уроженцев Беларуси. Из них 771 человек погиб, 12 числятся без вести пропавшими, более полутора тысяч получили ранения и увечья, 718 стали инвалидами. Это огромная боль для родных и невосполнимые потери для страны...

ероприятия, посвященные этой дате, проходят по всей республике. В настоящее время в Беларуси проживает около 20 тысяч воинов-интернационалистов, которые принимали участие в боевых действиях. Они по-прежнему занимают активную жизненную позицию, наряду с ветеранами Великой Отечественной войны воспитывают молодое поколение в духе патриотизма.

Много лет символом памяти об афганской войне является мемориал «Остров Мужества и Скорби» в Минске, где 15 февраля по традиции проходит церемония возложения венков и цветов. Участие в ней в этот раз приняли представители Мингорисполкома, Белорусского союза ветеранов войны в Афганистане, силовых ведомств, Федерации профсоюзов Беларуси, общественных объединений и организаций, а также ветераны и семьи погибших.

Обращаясь к участникам мероприятия, министр обороны генерал-лейтенант Виктор Хренин отметил:

– События тех лет, безусловно, относятся к наиболее сложным и противоречивым периодам истории XX века. Однако со всей определенностью можно сказать, что солдаты, офицеры и генералы, советники, дипломаты, военные и гражданские специалисты - все, кому довелось принимать участие в той войне, сохранили верность присяге и долгу, не изменили войсковому братству, с честью выполнили свою задачу. Сегодня воиныинтернационалисты – это надежная опора белорусской государственности. Они на практике доказали свою высокую гражданскую позицию и вносят весомый вклад в поддержание мира, стабильности и согласия в обществе, воспитании молодого поколения.

Председатель Минской городской организации ветеранов войны в Афганистане «Память» Владимир Шоков подчеркнул значимость сохранения исторической памяти:

– Конечно, это важный день. Необходимо больше рассказывать о таких людях. Надо сделать все, чтобы наша молодежь жила под мирным небом. Ведь такой тяжелой ценой нам это достается. Хочется пожелать всем ветеранам крепкого здоровья, а нынешнему поколению, чтобы его никогда не застало такое страшное время, как война.

Присутствующий на мероприятии заместитель главы Администрации Президента Беларуси Андрей Кунцевич отметил, что война в Афганистане, через которую прошло около 30 тысяч белорусов, безусловно, стала особой страницей нашей истории:

- Последствия того, что произошло в Афганистане, мир ощущает до сих пор и пытается с этим бороться. Это международный терроризм, наркотрафик, гражданские междоусобицы, жесткое противоборство мировых держав. Все эти понятия актуальны и сегодня, но именно тогда люди начали серьезно этому противостоять. Белорусские воины-«афганцы» с честью выполнили свой солдатский долг, став истинным примером служения Родине.

Среди тех, кого затронула война, и Вера Кобликова. Со слезами на глазах она рассказала, что 14 апреля 1985 года погиб ее сын:

– В тот день могли погибнуть все 50 человек их группы. Мой сын Николай взял инициативу на себя и решил вывести боевых товарищей из кольца противника по единственно возможному пути – через минное поле. Солдаты шли по его следам и остались живы. А Коля в последний момент подорвался на мине. Командир Кромаренко, который успел подхватить его сзади, оступился и тоже подорвался на мине. Коля от полученных ран скончался на месте, а командир через две недели умер в госпитале. Вскоре нашу семью ждало еще одно страшное горе. Старший сын Сергей не смог смириться с утратой своего брата и трагически погиб...

По словам Веры Кобликовой, сейчас, как никогда, надо сохранить мир, который у нас есть, чтобы не допустить гибели детей, братьев и мужей:

– Люди не должны страдать изза войны, которой часто можно избежать!

Со своей стороны председатель Мингорисполкома Владимир Кухарев рассказал, что десятки тысяч наших солдат, принимавших участие в той войне, оказали существенное влияние на развитие мира в целом. По его словам, они обеспечили защиту рубежей нашей Родины, а также спасли миллионы людей от последствий мирового терроризма:

– Мы отчетливо видим, что масштаб террористических действий оказал влияние на развитие всего мира. Сегодня международный терроризм все чаще и чаще напоминает о себе. И это говорит о том, что люди должны сплотиться, государствам нужно не искать какие-то проблемы друг у друга, а всем вместе стать на защиту мирового сообщества от поползновений терроризма. Отрадно и то, что ветераны-«афганцы» занимают активную гражданскую позицию участвуют во многих мероприятиях, передают свой бесценный опыт молодому поколению, являясь для всех примером личного мужества и ответственности, безукоризненного выполнения своего долга.

В нашей стране всегда будут помнить солдат и офицеров, которые прошли через суровые испытания, проявили самоотверженность и отвагу в горячих точках планеты. Цена этого жестокого противостояния тысячи жизней молодых ребят, реки слез сломленных горем матерей, вдов и детей. Являясь образцом мужества и чести, воины-интернационалисты стали символом верности присяге и воинскому долгу. В этом уверен председатель Минской городской организации Белорусского общественного объединения ветеранов Анатолий Адоньев:

– 15 февраля – День памяти воинов-интернационалистов, которые выполняли мужественно, честно и ответственно свой долг перед Родиной. Это трогательный день, когда мы чтим память тех, кто ушел из жизни, защищая всех нас. Немаловажно и то, что на

мероприятии присутствует много молодежи. Наша организация объединяет все категории ветеранов, мы – одна большая семья. Конечно, стараемся по возможности всех поддерживать и вовлекать ветеранов в активную жизнь.

Еще одним моим собеседником стал генерал-лейтенант в отставке Михаил Козлов:

– Для меня война в Афганистане - это выполнение своего служебного и профессионального долга. Когда за твоей спиной была такая огромная и сильная страна, как Советский Союз, мы знали, что в любом случае победим. Прежде всего хочу сказать тем людям, которые пришли на траурное мероприятие, большое спасибо и выразить им свою искреннюю благодарность. Крайне важно чтить память тех, кто отдал свою жизнь за нашу Родину.

После церемонии участники посетили кладбища, где похоронены воины-интернационалисты. Также до конца марта для столичных школьников и студентов, военнослужащих Минского гарнизона будут проводиться мероприятия, посвященные Дню памяти. Добавим: 2021-й – год особенный: 3 августа исполнится 25 лет со дня открытия памятника воинам-интернационалистам на Острове Мужества и Скорби. К этой дате планируется оснастить набережную малыми архитектурными формами, посвященными участникам боевых действий на территории других государств - помимо Афганистана, интернациональная помощь оказывалась еще в 14 странах.





# ДАЙДЖЕСТ ТИ



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ СТРАНИЦА ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ МИНТРАНСА

#### ПРОВЕРКА НА ДОРОГАХ

# Две трети за январь

В Минской области в январе Транспортной инспекцией было проверено более 300 автомобилей, выявлено свыше 200 нарушений.

Всего в прошлом месяце специалисты управления контроля автомобильного транспорта филиала инспекции по Минску и Минской области выдали 87 предписаний (требований) об устранении нарушений и сроках их исполнения.

В Гомельской области в прошлом месяце

#### установлено 19 фактов превышения допустимого количества пассажиров в салоне маршрутных Отличились такси и такое же количество нарушений – маршрутки и фуры

■ еобходимо отметить, что в ходе проверки автобусов, выполняющих регулярные пассажирские перевозки, особое внимание уделяется вопросам безопасности. К ним, в частности, относится соблюдение требований по допустимому количеству пассажиров

Напомним: данная норма устанавливается организацией – изготовителем автомобиля.

За нарушение Правил автомобильных перевозок пассажиров водители маршрутных автобусов привлечены к административной ответственности в соответствии со статьей 18.14 КоАП.

Также в Гомельском регионе в январе было выявлено 19 нарушений порядка участия в дорожном движении тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, в 12 случаях из которых отсутствовало специальное разрешение.

К примеру, подобное произошло во время осмотра транспортного средства на трассе М10. При этом согласно действующему законодательству в ряде случаев для перевозки груза следует получить специальное разрешение на проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь. Ответственность за данное нарушение предусмотрена статьей 18.43 КоАП.

у большегрузных авто.

Подготовила Ирина ЯБЛОНСКАЯ

#### ФИЛИАЛ ПО ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

# Нарушать – себе дороже

Региональный отдел контроля автомобильного транспорта в г. Жлобине филиала Транспортной инспекции по Гомельской области осуществляет контрольную деятельность при организации и выполнении автомобильных перевозок пассажиров и грузов.

Особое внимание в декабре 2020-го и январе этого года уделялось перевозкам пассажиров автомобилямитакси в Рогачевском, Жлобинском и Светлогорском районах. В ходе проведения мероприятий выявлено 20 нарушений законодательства в области транспортной деятельности. Автомобильным перевозчикам были выданы требования (предписания) об устранении выявленных нарушений в установленный срок. Водителей-нарушителей привлекли к административной ответственности.

Прежде всего при проведении контрольных мероприятий в отношении автомобилей-такси особое внимание обращается на безопасность перевозок – исправность транспортного средства, наличие разрешения на его допуск к участию в дорожном движении. Одновременно с этим осуществляется контроль за соблюдением требований к внутреннему и внешнему оформлению автомобиля-такси. Внешний вид и внутреннее оформление данных транспортных средств – это своеобразная визитная карточка перевозчика, которая, как правило, внушает доверие клиентам.

К сожалению, не все перевозчики соблюдают необходимые требования. Так, при проведении контрольных мероприятий в январе в Жлобине при остановке автомобиля-такси был выявлен ряд нарушений. Во-первых, данное транспортное средство не было оформлено в соответствии с требованиями Правил автомобильных перевозок пассажиров (отсутствовало наименование перевозчика, а также полосы желтого цвета на боковых поверхностях такси). Во-вторых, выяснилось, что у автомобильного перевозчика не заключен договор обязательного страхования перед пассажирами, а транспортное средство участвует в дорожном движении без разрешения на допуск к нему. За указанные нарушения автомобильному перевозчику направлено требование (предписание) об их устранении, а в отношении водителя начат административный процесс.

Контрольные мероприятия в отношении автомобилей-такси проводятся работниками отдела не только на автомобильных дорогах, но и путем выборочных проверок. Так, в декабре 2020 года отделом была проведена выборочная проверка в отношении автомобильного перевозчика, выполняющего перевозки пассажиров автомобилями-такси. Обращалось внимание на исполнение законодательства в течение года, предшествующего проверке, и был выявлен ряд нарушений.

Проверка показала, что на предприятии не соблюдается периодичность прохождения государственного технического осмотра для легковых автомобилей, используемых для коммерческих целей. Между тем законодательством установлено требование о его прохождении один раз в 6 месяцев. Также водители данного предприятия не прошли повышение квалификации по единым программам для водителей механических транспортных средств. И еще: не был осуществлен контроль технического состояния ТС перед выездом на линию, а также - медосвидетельствование водителей перед рейсом. По всем выявленным нарушениям автомобильному перевозчику выдано требование (предписание) об их устранении, а должностное лицо автомобильного перевозчика привлечено к административной ответственности за допуск к работе водителей, не прошедших медицинский контроль.

Екатерина КОНЯХОВИЧ, специалист 1-й категории регионального отдела контроля автомобильного транспорта в г. Жлобине филиала Транспортной инспекции по Гомельской области

#### ИНФОРМАЦИЯ

#### ГРАНИЦА – ТАМОЖНЯ

# Тихой сапои

Сотрудники Гродненской региональной таможни в 2020 году выявили порядка 100 попыток незаконного перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза денежных средств на общую сумму почти 1,5 млн белорусских рублей.

✓ ак сообщила официальный представитель Как сооощила официальный таможни Юлия Романюк, количество таких фактов увеличилось в два раза по отношению к прошлому году. Самая крупная незаконно перемещаемая сумма составила порядка 90 тыс. долларов в эквиваленте. Большая часть нарушителей, а это иностранные граждане, выявлена в пунктах пропуска на белорусско-литовской границе. Деньги незаконно перемещались водителями и пассажирами транспортных средств, при этом они декларировали часть перемещаемой суммы либо не декларировали вовсе. Осенью втихую перевезти деньги намеревался даже велосипедист. Фиксировались случаи, когда граждан возвращает на территорию Беларуси сопредельная сторона, а они «забывают» задекларировать деньги, что необходимо сделать, даже если они уже были внесены в декларацию при выезде.

Нарушившие законодательство лица были привлечены к административной ответственности в виде штрафа с конфискацией или без конфискации денежных средств в части над суммой, перемещение которой допускается без таможенного декларирования (ч. 2 ст. 14.5 КоАП Республики Беларусь).

В 2020 году по трем выявленным таможенниками фактам контрабанды денежных средств нарушители привлечены к уголовной ответственности в виде штрафа в размере 300 и 350 базовых величин с конфискацией незаконно перемещаемых денежных средств в части превышения подлежащих декларированию (ч. 2 ст. 228 УК Республики Беларусь).

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

# Лучшие, такие!

По итогам работы за 2020 год Могилевская таможня признана лучшей в системе таможенных органов страны.

За прошедший год сотрудниками таможни было оформлено почти 174 тысячи деклараций, а перечисления в республиканский бюджет составили 424 миллиона рублей.

Увеличение данных показателей в сравнении с аналогичным периодом 2019 года связано с участием Могилевской таможни в проекте по совершению таможенных операций в центре электронного декларирования на республиканском уровне.

По материалам Могилевской таможни

#### НЕДЕЛЯ БЕЛАРУСИ

#### НЕГЛАСНЫЙ КОНТРОЛЬ

# Эффективность в действии

Благодаря новому методу работы сотрудники ГАИ задержали нетрезвого водителя в Бобруйске. Об этом сообщили в отделении по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома.

Инспекторы роты ДПС ГАИ, осуществляя негласный контроль за безопасностью дорожного движения на автомобиле без цветографической окраски, обратили внимание на Citroën, водитель которого проигнорировал запрещающий сигнал светофора.

Информация о нарушении была передана ближайшему наряду ГАИ, находившемуся по пути следования иномарки. Нарушитель был остановлен. Мужчина пояснил, что его автомобиль не остановился, потому что скользко. После непродолжительного общения инспекторам стало ясно, что у водителя снижена реакция на происходящее, поскольку он находился в состоянии алкогольного опьянения.

Его освидетельствование показало наличие 0,7 промилле алкоголя в выдыхаемом воздухе. Поездка в нетрезвом состоянии обойдется водителю внушительным штрафом (сейчас – от 50 до 100

базовых) и лишением прав на 3 года. Вдобавок ко всему ему придется раскошелиться еще за ряд допущенных в ходе поездки нарушений ПДД.

Кстати, с 1 марта ответственность для лиц, которые управляют автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, при наличии абсолютного этилового спирта в крови или выдыхаемом воздухе в концентрации до 0,8 промилле включительно, повлечет наложение штрафа в размере 100 базовых величин с лишением права управления транспортными средствами на 3 года. Свыше 0,8 промилле – штраф в размере 200 базовых величин с лишением на 5 лет.

В нынешнем году Госавтоинспекция начала осуществлять контроль дорожной обстановки с использованием негласных методов – на службу наряду с привычными патрульными транспортными средствами заступают экипажи на авто без

отличительной оклейки и маячков. Указанный транспорт оборудован всеми необходимыми техническими средствами, позволяющими инспекторам контролировать скоростной режим, соблюдение правил остановки и стоянки, маневрирования, проезда перекрестков, непропуск пешеходов и иное.

- Как показала практика, передвигаясь на таком авто, инспектор ДПС видит намного больше правонарушений. Основная задача новой формы работы – пресечь те правонарушения, которые влияют на безопасность дорожного движения, и в конечном итоге привить гражданам повсеместное соблюдение Правил дорожного движения, – прокомментировал новые формы работы Госавтоинспекции начальник ГАИ УВД Могилевского облисполкома Виктор Ротченков.

#### Аварийность на дорогах страны с 11 по 17 февраля

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 11 февраля: 7–0–8
Пятница, 12 февраля: 5–1–5
Суббота, 13 февраля: 3–0–4
Воскресенье, 14 февраля: 4–2–5
Понедельник, 15 февраля: 9–1–9
Вторник, 16 февраля: 7–1–8
Среда, 17 февраля: 5–1–4
Итого: 40–6–43

По областям (всего совершено ДТП) Минск – 12 Минская – 6 Брестская – 6 Гродненская – 6 Витебская – 1 Могилевская – 2 Гомельская – 4

## Не для чужого дяди

С 11 января сотрудники Госавтоинспекции Гомельщины начали осуществлять контроль за дорожной обстановкой с помощью негласных методов.

Сегодня на службу наряду с привычными патрульными автомобилями Госавтоинспекции заступают экипажи на машинах без отличительной оклейки и маячков. Машины оборудованы всеми необходимыми техническими средствами, которые позволяют контролировать и пресекать различные виды нарушений: наружение правил обгона и выезда на полосу встречного движения, маневрирования, проезда перекрестков, а также непропуск пешеходов, не-

соблюдение разрешенного скоростного режима и другие.

Так, осуществляя негласный контроль и отрабатывая аварийно-опасные участки дорог, сотрудники батальона ДПС ГАИ и межрайонного отдела оперативного реагирования и розыска ГАИ УВД Гомельского облисполкома за истекший период января к административной ответственности привлекли 155 участников дорожного движения. Из них 34 водителя нарушили установленный скоростной режим,

46 проехали на запрещающий сигнал светофора, 22 нарушили требования дорожных знаков и разметки, 9 не предоставили преимущества в движении пешеходам, 18 нарушили правила обгона и выезда на полосу встречного движения.

Уважаемые участники дорожного движения! Будьте внимательными и ответственными на дорогах. Помните: соблюдение всех требований Правил дорожного движения – это залог вашего благополучия и вашей безопасности!

#### СИТУАЦИЯ

# Случиться может с каждым

Сотрудники ОГАИ Добрушского РОВД, осуществляя надзор за безопасностью дорожного движения, двигались в направлении г. Добруша по деревне Иговке. В пути следования увидели, как вблизи проезжей части в снегу застрял автомобиль БМВ.

портное средство на проезжую часть, после чего водитель смог продолжить дальнейший путь.

Владельцем автомобиля оказался житель Бреста. Он искренне поблагодарил милиционеров за проявленное неравнодушие и оперативно оказанную помощь.

Госавтоинспекция призывает всех участников дорожного движения быть добрее, не проезжать и не проходить мимо людей, которые оказались в сложной дорожной ситуации: окажите человеку помощь или сообщите о беде по телефону 102.

#### НЕ ПО ПРАВИЛАМ

# С двух колес – на две ноги

Одними из уязвимых участников дорожного движения являются велосипедисты.

равила не запрещают им передвигаться на велосипеде зимой. Однако следует помнить, что согласно пункту 153.4 ПДД велосипедистам запрещается двигаться по дороге в условиях снегопада и (или) гололедицы.

Если на дорогах сохранятся гололед, а дорожное покрытие заснежено, ни в коем случае нельзя выезжать на двухколесном транспортном средстве.

Но если все-таки вы движетесь по дороге и в пути начался снегопад, необходимо сойти с велосипеда и руководствоваться Правилами дорожного движения для пешеходов. Будьте осмотрительными, внимательными и осторожными!

#### ПЕРЕЕЗД

# Прямиком под поезд

Беспечность и невнимательность способствовали совершению ДТП с участием легкового автомобиля и поезда, которое произошло 21 января на железнодорожном переезде неподалеку от Волковыска.

Автомобиль Opel двигался в направлении городского поселка Красносельский. Несмотря на запрещающий сигнал семафора, водитель выехала на железнодорожный переезд. Машинистом было предпринято экстренное торможение, что позволило избежать сильного удара, сообщили в отделении информации и общественных связей УВД Гродненского облисполкома. В результате ДТП 58-летняя жительница г. п. Красносельский получила ушиб мягких тканей. Стоянка поезда после инцидента составила 66 минут.

По словам водителя автомобиля, подъехав к железнодорожным путям, она поставила машину на скорость, а сама разговаривала по мобильному телефону. Ее нога соскочила с педали, и транспортное средство покатилось прямо под поезд.

– Мы напоминаем участникам дорожного движения, что железнодорожные пути – это зона повышенной опасности. Подъезжая к переезду, всегда необходимо быть особо внимательным. Даже при незапрещающем сигнале семафора нужно убедиться в отсутствии поезда. Минимальный тормозной путь эшелона составляет 827 метров. При нахождении препятствия на близком расстоянии столкновение может быть неминуемо, – отметила начальник ЛПМ на станции Волковыск майор милиции Оксана Гурынович. – К счастью, в этом случае все закончилось хорошо, но на железной дороге были куда более печальные исходы.

#### 7 ДНЕЙ СТОЛИЦЫ

#### ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

# По столичным маршрутам

С 15 февраля рейсы автобусов № 68в и 68у по будням отменены. С этой даты дополнительно начал ходить автобус № 68. Он будет отправляться от ДС «Карастояновой» в 7.17, от о. п. «Вторые ворота» — в 7.43.

#### ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

# «Минсктранс» пополнит автопарк

С начала года в ГП «Минсктранс» поступили семь электробусов E321 с запасом хода 50 км и пять автобусов MA3-203.

Обновление подвижного состава продолжится. В первой половине года ожидаются поставки 75 троллейбусов с увеличенным автономным ходом до 15 км производства «Белкоммунмаш». Это будут 50 сочлененных машин модели 43300D и 25 односекционных модели 32100D.

Еще 75 троллейбусов МАЗ-203Т70 с увеличенным автономным ходом должны поступить от Минского автомобильного завода. Кроме того, на этом предприятии выпустят для «Минсктранса» 135 автобусов МАЗ-203016/203015, 40 единиц — 203116/203115, 100 автобусов модели 215069 и пять — 216066 особо большой вместимости с толкающим приводом.

По информации «Минсктранса», примерно в мае ожидается поставка от МАЗа подвижного состава третьего поколения: четырех низкопольных автобусов 303065 большой вместимости и четырех электробусов 303E10 с запасом автономного хода около 150 км.

В целом производственная база «Минсктранса» на 1 февраля составляла 1433 автобуса, 753 троллейбуса, 89 электробусов и 137 трамваев. В будни в часы пик столичных пассажиров возят 995 автобусов (сюда включены и электробусы), 628 троллейбусов, 98 трамваев. Еще 135 автобусов задействованы на пригородных маршрутах. В выходные работают более 540 автобусов (еще 112 – на пригородных направлениях), 307 троллейбусов, 50 трамваев.

По данным предприятия «Столичный транспорт и связь», городскую маршрутную сеть нынче представляют 210 автобусных, 60 троллейбусных, 8 трамвайных, 43 экспрессных коммерческих маршрута.

#### **РОЗЫСК**

# Просим **сообщить**

Сотрудники ГАИ ищут очевидцев ДТП с участием Audi A4 на ул. Славинского, в результате которого пешеход получил тяжкие телесные повреждения.

Авария произошла 5 ноября прошлого года. Водитель автомобиля Audi A4 двигался по ул. Славинского со стороны ул. Кедышко в направлении ул. Калиновского. Проезжая вблизи дома № ба по ул. Славинского, автомобиль совершил наезд на пешехода, который пересекал проезжую часть вне пешеходного перехода.

Правоохранители обращаются к гражданам, которые стали свидетелями этого ДТП или располагают какими-либо сведениями, способствующими восстановлению объективной картины произошедшего, с просьбой поделиться этой информацией, обратившись в ОДС Первомайского РУВД г. Минска (ул. Белинского, 10) лично или по телефонам: (8 017) 280-02-02, 102.

#### **ЭКОЛОГИЯ**

## Воздух становится чище

Объем выбросов загрязняющих веществ за год в столице снизился.

рогнозный показатель по выбросам загрязняющих веществ в воздух Минска от мобильных источников в 2020 году составляет 129,7 тысячи тонн. Это на 0,4 тысячи тонн меньше, чем в 2019-м.

В городе становится больше пассажирского электротранспорта, отметил председатель Минского городского комитета природных ресурсов и охраны окружающей среды Степан Дубницкий.

Так, на 1 января доля электрифицированного общественного транспорта «Минсктранса» – 40,4% (753 троллейбуса, 137 трамваев и 82 электробуса) от общего количества пассажирского наземного транспорта этого предприятия.

– Также проводится лизинговая политика по приобретению авто-

мобилей, которая позволяет обновлять автотранспорт на экологические классы Евро-5 и Евро-6, – сказал Дубницкий.

Но автомобили остаются главным загрязнителем воздуха столицы. Более 85% загрязняющих веществ, поступающих в воздушный бассейн, выбрасывается с отработавшими газами автотранспорта.

#### **ИНТЕРЕСНО**

Кто контролирует «зеленое время»

В Минске насчитывается 820 светофоров. Основная их функция заключается в регулировке движения. Как и где управляют автомобильными потоками в столице и сколько человек их контролируют, чтобы город не стоял в пробках, сообщает агентство «Минск-Новости».

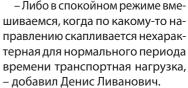
Без светофоров невозможно существование автоматизированной транспортной системы, которая предназначена для координирования транспортных потоков. Иначе бы одни транспортные средства гнали вперед, а другие отставали.

Светофоры связаны с компьютером, на котором специальная программа определяет, как им взаимодействовать в текущий момент в зависимости от дорожной ситуации.

За работой всех минских светофоров следят два человека. Благодаря им автопотоки двигаются быстрее, а водители не стоят в пробках. Щелкнет один инженер компьютерной мышкой – на всех светофорах на определенных улицах загорается зеленый свет. «Зеленое время» по определенным направлениям зависит от интенсивности потока транспорта.

– Это центральный управляющий пункт – автоматизированная система управления дорожным движением города Минска, с которого осуществляется непосредственная работа периферийных устройств, – рассказал заместитель начальника отдела технических средств и систем ГАИ ГУВД Мингорисполкома Денис Ливанович.

Городская система видеонаблюдения используется диспетчером для отслеживания дорожного движения, в том числе различных инцидентов на проезжей части.



Специалисты, занимающиеся централизованным управлением ситуационного центра, непрерывно находятся на связи со многими городскими службами. Это позволяет при необходимости вмешаться и осуществить регулирование вручную, скорректировать поток движения в наиболее загруженных направлениях.

#### ПАРКОВКА

# Эвакуация

С начала прошлого снегопада в столице эвакуировали около 80 авто, мешавших уборке улиц. В ГАИ Минска рассказали, как обследовали улицы с 9 по 16 февраля, в дни снегопадов, и об устранении их последствий.

– Инспекторы обследовали более сотни улиц, выявив на них свыше 100 «подснежников», припаркованных вдоль проезжей части, у 95 из них установлены владельцы. 92 машины, которые мешали очистке улиц от снега, убрали сами хозяева. В то же время произведено 76 эвакуаций, 10 транспортных средств были переставлены. От дорожников поступило четыре

заявки на эвакуацию. Если автомобили припаркованы без нарушений Правил дорожного движения, но мешают дорожным службам убирать улицы, эти службы могут перемещать такие транспортные средства самостоятельно без привлечения инспекторов, – проинформировал заместитель начальника УГАИ ГУВД Мингорисполкома Андрей Зырянов.

Как рассказал генеральный директор объединения «Гаражи, автостоянки и парковки», в столице насчитывается 9 эвакуаторов в коммунальной собственности, из них три – в ремавтодорах. Кроме того, имеется аналогичная техника иных организаций, услугами которых также можно воспользоваться в период уборки снега.

Зырянов добавил, что на особом контроле у сотрудников ГАИ находятся большегрузы, оставленные водителями в крайних правых полосах улиц города. Хранение грузового транспорта на проезжей части запрещено. В указанный период выявили 185 водителей, нарушивших запрет. Все они привлечены к ответственности. Для этого потребовалось 30 раз использовать блокираторы колес.

#### СТИХИЯ

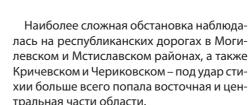
**МОГИЛЕВ** 

# А СНЕГ КРУЖИЛ И ПАДАЛ...

# ЗАРИСОВКИ ИЗ ЗАСНЕЖЕННОГО ГОРОДА

В пятницу, 12 февраля, Могилевскую область накрыл циклон Volker. Сильный ветер и непрекращающийся снегопад стали настоящим испытанием для дорожников, работников жилищнокоммунального хозяйства, транспортников, сотрудников Госавтоинспекции и многих других.





В тяжелых условиях, когда даже техника дает сбои, работники дорожно-эксплуатационных управлений РУП «Могилевавтодор» трудились не покладая рук в круглосуточном режиме. Как подчеркнул в разговоре с корреспондентом газеты «Транспортная безопасность» генеральный директор Анатолий Лопатин, люди понимали всю ту ответственность, которая лежит на них, и справились – обеспечили проезжаемость по республиканским дорогам. Многие работали все выходные и даже не разъезжались по домам, отдыхали на производственных базах и вновь возвращались на дороги.

В РУП «Могилевавтодор» подчеркнули, что нынешняя зима в отличие от двух предыдущих выдалась снежной. Это уже заметно сказалось на затратах по содержанию дорог. В сравнении с прошлым годом на эти цели уже израсходовано в два раза больше соли, а песчано-соляной смеси – в четыре.

Борьба со стихией заняла трое суток, примерно столько же потребовалось дорожникам на ликвидацию ее последствий: была проведена большая работа по уборке придорожных снежных валов, очистке автобусных остановок и мостов.

12 февраля Госавтоинспекция в связи со сложными погодными условиями ввела на территории Могилевской области план «Погода». Сотрудники ГАИ несли службу

по обеспечению безопасности дорожного движения в усиленном режиме. Инспекторы ДПС оперативно предотвращали возникшие заторовые и аварийные ситуации, а также сопровождали колонны снегоуборочной техники. Все сотрудники были нацелены на оказание помощи участникам движения, которые попали в затруднительную ситуацию.

Кроме того, Госавтоинспекция призвала водителей не оставлять свои транспортные средства на проезжей части на длительное время, чтобы не создавать помех для работы снегоуборочной техники. И напомнила, что в противном случае автомобили будут переставлены или отбуксированы эвакуаторами на охраняемые стоянки.

Из-за обильного снегопада уже в пятницу во многих местах были затруднены проезды к социально значимым объектам и детским учреждениям. Поэтому правоохранители не оставались в стороне и, например, в Могилеве помогли в расчистке снега территорий близлежащей поликлиники и петского сала

Ввиду сложных погодных условий дорожнокоммунальными службами было увеличено количество техники, осуществляющей уборку проезжей части. А Госавтоинспекция обратилась к водителям и попросила относиться с пониманием и проявлять терпение из-за возможных задержек в движении транспорта.

Разгул стихии повлиял на безопасность дорожного движения. Всего за пятницу и выходные на территории Могилевской области было зарегистрировано 181 дорожнотранспортное происшествие с материаль-

тихия господствовала в регионе три дня. В пятницу и субботу на территории области дул сильный ветер: 10–15 метров в секунду с порывами до 20–25. Снегопад был настолько обильным, что не прекращался ни на минуту, а местами на дорогах видимость равнялась нулю. За этот период выпало 10–15 мм осадков (в основном декадная норма), в восточных районах – 19–33 мм (две-три декадные нормы). Прирост снежного покрова за 12 февраля составил 4–5 см, в ряде восточных районов – 12–22 см. По состоянию на понедельник, 15 февраля, толщина снежного покрова составила не менее 15 см, а максимальная – до 60 см.

Могилевская область стала эпицентром циклона Volker, который можно сравнить со снежным штормом «Хавьер», пронесшимся по территории страны в марте 2013 года. Опытные дорожники говорят, что такого снегопада не было давно. В РУП «Могилеватодор» отметили, что впервые за долгое время в борьбе со стихией задействовали бульдозеры, посколь-

ку в некоторых местах обычно использовавшиеся грейдеры были бессильны.

Сложность состояла и в том, что во власти непогоды оказалась вся территория Могилевской области. Как рассказал начальник отдела содержания автодорог и сооружений РУП «Могилевавтодор» Алексей Гарбузов, на борьбу со снежной стихией была направлена вся имеющаяся техника – порядка 250 единиц, кроме того, привлекалось 20 машин сторонних организаций – филиалов ОАО «ДСТ № 3» и ПМК:

– Погодные условия были очень плохими: из-за сильного ветра на дорогах образовывались переметы – снежные барханы до метра высотой. Техника работала в круглосуточном режиме – в течение часа транспортные артерии вновь нуждались в уборке. Высота валов, которые появились на обочинах в результате уборки снега с дорожного полотна, составляла до трех метров. В некоторых случаях автомобилистам было сложно увидеть те или иные дорожные знаки.



#### СТИХИЯ

ным ущербом, из них порядка 109 аварий пришлось на областной центр.

О принятых городскими службами мерах по борьбе со снежной стихией рассказал газете «СБ. Беларусь сегодня» заместитель председателя Могилевского горисполкома Андрей Москалев:

– Слаженная работа коммунальных служб Могилева позволяла жить городу в обычном режиме. С учетом прогнозов синоптиков штаб по координации работ в связи со сложившимися погодными условиями при горисполкоме был создан заранее. В частности, составили списки организаций, которые готовы были предоставить специализированную технику для расчистки и вывоза снега.

Всего 12 февраля работало 120 единиц техники, было вывезено 2,5 тысячи кубов снега. Более 600 работников ЖРЭУ, ДМП и других организаций были заняты на его уборке. В субботу задействовали около 90 машин. Главные силы были брошены на очистку городских магистралей.

Учитывая большое количество выпавших осадков, горисполком обратился к жителям города с просьбой оказать содействие и помочь в расчистке территорий от снега возле домовладений, мест парковок автотранспорта, тротуаров, проездов, детских площадок и мест отдыха.

Погода внесла свои коррективы и в работу спасателей. Более 300 раз подразделения МЧС выезжали на буксировку автомобилей в пятницу и прошедшие выходные. Для уборки снега было задействовано 754 единицы техники и 1168 работников организаций. Три раза спасатели очищали от снега входные двери пожилым людям, сообщила старший инспектор областного управления МЧС Ольга Нехороших.

Также она рассказала о звонке, который поступил в службу МЧС 14 февраля около четырех часов дня. С просьбой о помощи к спасателям обратился взволнованный 64-летний могилевчанин и сообщил, что находится на поле в районе д. Дубинка-1 Могилевского района. Его силы закончились – дальше самостоятельно он идти не может. На помощь незамедлительно выехали спасатели. Обессиленного мужчину обнаружили на расстоянии около 500 метров от данной деревни. Его на снегоходе вывезли из снежной ловушки и доставили домой.

Спасенный не пострадал. Как выяснилось, пенсионер возвращался с дачи в СОТ «Автомобилист». Путь на автобусную остановку в д. Дубинка-1 решил сократить и пошел через поле. Через некоторое время мужчина понял, что из-за большой высоты снега и усталости самостоятельно идти не может. Благо у пенсионера был с собой мобильный телефон, по которому он и позвонил спасателям.

#### OT ABTOPA

Очень сложно представить разгул стихии, если ты не был в ее эпицентре. В субботу, 13 февраля, ранним утром я на одной из остановок, расположенных в центре города, ожидала маршрутку на Минск. Кстати, добраться до центра города из спального района в такую погоду было равно прохождению квеста. Самое главное – дойти до остановочного пункта, ведь все тротуары и пешеходные дорожки были заметены. Идти приходилось по протоптанной ранними прохожими колее – и это притом что сильный ветер буквально сбивал с ног, а снег летел прямо в лицо.

На дорогах вовсю работала снегоуборочная техника – и на обочинах мгновенно вырастали снежные валы. Автобусам было сложно подъехать к остановкам: в снежной каше вязли колеса, и они начинали буксовать.

На остановке «Площадь Ленина» собралась целая толпа медработников, которые спешили на работу. Однако график автобусов сбился, и они волновались. Не обошлось без помощи добрых людей. Автомобилисты стали останавливаться и предлагать подбросить по дороге.

Моя маршрутка пришла вовремя, однако дорога до столицы была очень тяжелой. Двигались мы с минимальной скоростью — видимость очень ограничена, снежная пелена закрывала обзор. На трассе М4 Минск — Могилев вовсю работала снегоуборочная техника и автомобилисты продолжали свой путь, несмотря на разгул непогоды. Переехав границу Могилевской области, мы отметили, что погода стала налаживаться. В Минске было спокойно.

А в это время в городе на Днепре продолжала бушевать стихия – чуть только пройдет снегоуборочная техника, как вновь образуются большие переметы. В некоторых случаях автобусы не могли выехать с остановки, и неравнодушные горожане помогали выталкивать транспортное средство. Сбивался и график, но пассажиры понимали всю трудность сложившейся ситуации.

...В воскресенье я вернулась в Могилев, где уже начинали ликвидировать последствия стихии. Автомобилисты выкапывали из сугробов свои транспортные средства, работники ЖЭУ и жители города расчистили дорожки и тротуары. Город освобождался из снежного плена – это стало испытанием, которое удалось преодолеть.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»



Фото УГАИ Могилевского облисполкома, МЧС и caŭma mogilev.online

#### **ВИТЕБСК**

# СИЛЬНЕЕ СТУЖИ

Суровыми выдались в Витебской области минувшие выходные: метель, снежные заносы, местами сильный порывистый ветер. Все это не мешало молодым людям наслаждаться радостью в День святого Валентина, но вот некоторым водителям пришлось бы худо без своевременной поддержки со стороны ГАИ.

А она рекомендовала, кстати, по возможности отказаться от дальних поездок на автомобиле. Ну а если отложить никак нельзя, то в сложившихся погодных условиях соблюдать скоростные режимы, держать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства и быть предельно внимательными и осторожными. По всей Витебской области наряды ГАИ были ориентированы на оказание помощи водителям. Фактов сердечного, человечного отношения к участникам дорожного движения немало. Начальник отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Александр Казючиц приводит в пример наиболее типичные:

– На 551-м километре трассы Брест – Минск – Москва патрульный экипаж заметил на обочине грузовую машину с включенной аварийной сигнализацией. Подъехали, узнали, что стряслось. Оказалось, машину снесло с дороги порывистым снегом и ветром. Пришлось немедленно связаться с дорожной организацией и вызвать помощь. Точно так же, вместе с дорожниками, вызволяли из снежного плена и автомобиль Mazda на М1 в Оршанском районе. Водитель иномарки позвонил по 102 и сообщил, что не справился с управлением и лежит в кювете, его просто снесло ветром с трассы. К месту аварии незамедлительно выехал экипаж ГАИ Оршанского РУВД и оказал необходимую помошь.

К слову, на той же М1 попала в неприятную историю водитель Татьяна Быкова: – Я стала на обочине, потому что в машине порвался ремень ГРМ. В это время ехал экипаж ГАИ. Они остановились и предложили помощь. На другой стороне стояли фуры, к ним также подъезжали милиционеры, интересовались, нет ли проблем.

А проблем у блюстителей порядка в выходные было очень много. У деревни Клюшниково на Оршанщине, например, помогли водителю вытянуть застрявшую в снегу Mitsubishi. На выезде с одной из заправок в Толочинском районе вызволяли из сугроба фуру. Да, попадали машины в снежный плен, несмотря на то что в Витебском регионе для своевременной организации работ по уборке снега велся круглосуточный мониторинг состояния улично-дорожной сети. Экипажи Госавтоинспекции выявляли заснеженные участки дорог и ориентировали дорожные службы, где снежные переметы препятствовали движению транспортных средств. Можно сказать, с их подачи в субботу, 12 февраля, была устранена погодная проблема на улицах 2-я Заречная, Журжевская, Туловская и других в Витебске. А в пригородном поселке Липовцы экипаж ГАИ помог выбраться из снежной ловушки автомобилю Volkswagen Passat, застрявшему на обочине. В этом же поселке госавтоинспекторы по поводу снегоуборочной машины МАЗ, которая оказалась в аналогичной ситуации, связались с руководством местного предприятия. Вскоре оттуда подогнали трактор, он вытянул машину буксировочным тросом.

Взаимовыручка очень важна на дороге, особенно в лютую стужу, когда только сердечность может растопить лед. За это искренне благодарят сотрудников Госавтоинспекции Витебского района жители деревень Зубаки и Сосновка, на просьбу которых откликнулись в милиции и направили трактор для уборки снега. В деревне Вишневая еще один водитель из-за заснеженной дороги не смог выехать. Подоспевшие сотрудники ГАИ самостоятельно попытались помочь, но тщетно. На подмогу милиционеры вызвали трактор коммунальной службы, которому удалось вытащить «узника снежной засады». Недалеко от агрогородка Бочейково другой водитель думал проскочить снежный перемет, но просчитался и застрял – Audi перестала заводиться. Сначала сотрудники Госавтоинспекции пробовали «прикурить» авто от служебной машины, но безрезультатно. И только с помощью троса удалось вытянуть транспортное средство, которое милиционеры сопроводили до дома, а снежный перемет позже был устранен.

– В ходе обеспечения безопасности дорожного движения сотрудники дорожно-патрульной службы помогают не только водителям, но и пешеходам, столкнувшимся со сложностями в пути, – говорит Александр Казючиц. – В Новополоцке помогли пешеходу, которому стало плохо при возвращении из гаража. Мужчина упал на колени рядом с пешеходным переходом на глазах офицеров отделения ГАИ Новополоцкого ГОВД. Экипаж ДПС отвез его домой.

25 февраля прямую телефонную линию проведет начальник управления ГАИ УВД Витебского облисполкома полковник милиции Михаил Дядичкин. Думается, ему будут задавать не только вопросы, но и от души благодарить за сердечное отношение сотрудников к людям в лютую стужу.



МЕТРО – ЭТО УДОБНО.
НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО
ТАМ БЕЗОПАСНО
И КОМФОРТНО,
НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ
КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА
В СУТКИ ТЫСЯЧИ
ЕГО РАБОТНИКОВ.

# Время выбрало нас... Именно таким был лейтмотив недавнего чествования воиновинтернационалистов, работающих в Минском метрополитене, которое прошло в инженерном корпусе государственного

Мероприятие было приурочено к 32-летию вывода Ограниченного контингента советских войск из Афганистана. Участие в нем принял директор благотворительного фонда помощи воинам-интернационалистам «Память Афгана» полковник в отставке Александр Метла.



предприятия.

настоящее время в подземке трудятся 22 бывших военнослужащих, которые проходили службу «за речкой». Среди них есть рядовые, сержанты, прапорщики и офицеры. Действительно, время выбрало этих мужчин (а тогда, в период боевых действий, - совсем молодых людей), чтобы исполнить свой воинский долг на чужой земле. Там они в какой-то степени условно были разделены званиями и стали одной общей силой под названием Ограниченный контингент советских войск в Афганистане. Там жизнь шла по своим суровым законам, а вовремя подставленное надежное плечо друга могло спасти жизнь. Там некогда было думать, что и кого ты защищаешь. Парни просто исполняли интернациональный долг, оставаясь верными военной присяге.

Нужно признать, что в нашей стране на государственном уровне отдают дань мужеству и героизму «афганцев». 15 февраля стало лнем памяти не только для тех, кто воевал в Афганистане, но и для всех воинов-интернационалистов, участвовавших в вооруженных конфликтах на территории ближнего и дальнего зарубежья. Беларусь помнит и чтит своих сыновей, погибших в мирное время. Каждый год памятные митинги проходят не только в столице – на Острове Мужества и Скорби, но и у мемориалов, памятников в каждом областном центре, во многих районных городах. Участники мероприятий вспоминают тех, кто погиб на той войне, отдают дань уважения живым и семьям солдат, не вернувшихся домой.

Перед чествованием воинов«афганцев» государственного предприятия «Минский метрополитен» был продемонстрирован видеофильм «Конец афганской войны. 15 февраля 1989 года». Затем перед собравшимися выступил заместитель директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе полковник запаса Юрий Воробьев. Он отметил, что ежегодно в Беларуси 15 февраля



отмечается День памяти воинов-интернационалистов, установленный Указом Президента Республики Беларусь № 57 от 13 февраля 1995 года.

Именно 15 февраля 1989 года завершился вывод военнослужащих Ограниченного контингента советских войск из Афганистана. За весь период этой войны в ней приняли участие 620 тысяч военнослужащих Вооруженных Сил СССР. По данным благотворительного фонда помощи воинам-интернационалистам «Память Афгана», интернациональный долг в Афганистане выполнили 28 832 уроженца Беларуси. Погибли 723 человека, 12 пропали без вести. Трое белорусов удостоены звания Героя Советского Союза.

После выступления Юрия Воробьева участники мероприятия минутой молчания почтили память погибших. Потом был продемонстрирован видеоролик о воинахинтернационалистах подземки «Время выбрало нас». Также на чествовании был доведен приказ директора Минского метрополитена об оказании материальной помощи 22 работникам предприятия, участвовавшим в той войне.

Затем выступила председатель профсоюзного комитета метрополитена Алла Голуб. Она поблагодарила участников встречи за верность воинскому долгу, проявленные при этом мужество и героизм. По решению профкома всем участникам чествования было выплачено денежное вознаграждение.

Перед своими боевыми побратимами выступил директор благотворительного фонда помощи воинам-интернационалистам «Память Афгана» Александр Метла. Он рассказал о значимой работе общественной организации, которая проводится для материального поддержания семей «афганцев» и одиноких воинов-интернационалистов, нуждающихся в помощи. Также речь шла о важности усиления патриотического воспитания молодежи на примерах мужества ветеранов войны и военных действий. Необходимо выстроить еще более системную работу в данном направлении как на уровне государственных, так и общественных структур. И особенно важно развивать патриотические и гражданские качества в юношах и девушках на всех этапах учебы в учреждениях сферы образования.

Александр Михайлович – большой друг метрополитена. И каждый раз, когда он приходит в гости на предприятие и встречается со своими товарищами-«афганцами»,

для всех это настоящее событие. У этого боевого полковника никогда нет ненужного пафоса, в его словах – настоящая правда жизни. Александр Метла всегда говорит

на одном языке со своими побратимами, делая атмосферу встречи очень дружеской и проникновенной. И, конечно же, глава фонда «Память Афгана» приходит в подземку не с пустыми руками. Так было и в этот раз.

За верность воинскому долгу, мужество и героизм Александр Метла вручил медаль «За заслуги» II степени воинам-интернационалистам - сотрудникам метрополитена Николаю Солдатенко, слесарю-сантехнику службы подвижного состава, Виктору Колиниченко, слесарю по ремонту подвижного состава службы подвижного состава, Сергею Волотовичу, электромеханику службы подвижного состава, Александру Гилю, инспектору службы безопасности. Медали «За заслуги» I степени был удостоен Валентин Крючков, электромеханик службы пути и тоннельных сооружений. А также медаль «В память 10-летия вывода советских войск из Афганистана» была вручена Али Мамед Оглы Мустафаеву, контролеру на КПП службы безопасности.

От имени воинов-«афганцев» выступил инспектор службы безопасности Михаил Яковлев. Он поблагодарил руководство метрополитена за внимание к тем, кто воевал «за речкой», и пожелал всем здоровья,

благополучия и мирного неба над головой.

Перед воинами-интернационалистами выступили дети работников метрополитена, проживающие в общежитии № 2, – Артем Руцкий (сын Павла Руцкого, старшего электромеханика СЦБ службы сигнализации и связи) и Даниил Хоронеко (сын Дмитрия Белого, электромонтера СЦБ службы сигнализации и связи). Они прочли патриотические стихи.

15 февраля делегация Минского метрополитена во главе с Юрием Воробьевым приняла участие в памятных мероприятиях на Острове Мужества и Скорби в Минске, приуроченных к 32-й годовщине вывода советских войск из ДРА. Вместе с воинами-интернационалистами почтить память павших пришли офицеры, работающие в метрополитене, подполковник запаса Сергей Ревтович и капитан 2-го ранга запаса Андрей Дроб. В мероприятии также приняли участие активисты первичных организаций общественных объединений «Белая Русь» и БРСМ метрополитена.

> Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена





#### АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА



# Тактика и практика

На поиск наилучших решений, которые помогут устранить причины возникновения дорожнотранспортных происшествий, постоянно направлены усилия УГАИ УВД Гродненского облисполкома.

жегодно разрабатывается программа безопасности дорожного движения. На прошедшей 4 февраля прессконференции начальник управления ГАИ УВД Гродненского облисполкома Александр ВОЙТЕШКО рассказал о сложившейся в 2020 году обстановке на дорогах региона и реализованных мероприятиях, среди которых строительство мини-колец вместо аварийных перекрестков, устройство подвышенных пешеходных переходов, установка на улицах дополнительного освещения, изменения в организации дорожного движения на автодороге М6 Минск – Гродно – Республика Польша (Брузги) и многое другое.

Новый способ контроля позволит повысить водительскую дисциплину и уровень безопасности на дорогах региона – с 16 января сотрудники ГАИ начали нести службу с использованием транспортных средств оперативного назначения без цветографической окраски.

– Внедрение негласного контроля за дорожной обстановкой должно повлиять на тех водителей, которые при виде инспектора ДПС начинают двигаться с разрешенной скоростью и не нарушают Правила дорожного движения, а миновав его, идут на различные правонарушения, – сообщил Александр Войтешко. – Для несения службы в таком режиме только в областном центре было выделено три автомобиля без специальной цветографической окраски. На улицы города они выезжают ежедневно. Оборудованы машины измерителями скорости, прибора-

ми «ПаркРайт», которые в автоматическом режиме фотографируют нарушения правил остановки и стоянки транспортных средств, а также видеорегистраторами высокого разрешения, фиксирующими нарушения движущихся в потоке автомобилей.

Получены уже первые результаты такого скрытого контроля – с 16 января по 4 февраля пресечено 350 нарушений ПДД. Так, зафиксировано 46 фактов превышения скорости, 24 случая проезда водителей автомобилей на запрещающий сигнал светофора, 20 нарушений требований дорожных знаков и разметки, 44 – порядка маневрирования, 55 – непропуска пешеходов. Практику негласного контроля в ГАИ планируют раснирять

Вызывает серьезную обеспокоенность сотрудников ГАИ области рост на 8% общего числа ДТП в прошлом году по сравнению с 2019-м. Стоит отметить, что в течение предыдущего десятилетия на Гродненщине шло неуклонное снижение аварийности, и даже количество погибших на дорогах в расчете на 100 тысяч населения было ниже среднеевропейского уровня. Как сообщил Александр Войтешко, в 2020-м в Гродненской области зарегистрировано 386 учетных дорожно-транспортных происшествий, в которых 390 человек получили ранения и 71 погиб. Количество раненых увеличилось на 3,2%, погибших – на 31,5%.

В прошлом году с 35 до 41случая увеличилось количество ДТП, совершенных по вине водителей, находящихся в состоянии

алкогольного опьянения. Уровень аварийности возрос в 13 районах области: Берестовицком, Волковысском, Вороновском, Дятловском, Ивьевском, Зельвенском, Кореличском, Лидском, Мостовском, Новогрудском, Островецком, Свислочском, Слонимском. Самая высокая – 43% – отмечается в городах областного подчинения, 29% - на дорогах республиканского значения: М6 Минск – Гродно – Республика Польша (Брузги), Р99 Барановичи – Волковыск - Пограничный - Гродно и М11/Е85 Граница Литовской Республики (Бенякони) – Лида – Слоним – Бытень. Ранее отмечался всплеск аварийности по субботам и воскресеньям, поэтому в прошлом году в эти дни Госавтоинспекцией был значительно усилен контроль за движением на автодорогах. В итоге сместились дни недели, на которые приходится самое большее количество ДТП. Так, в 2020-м большинство их произошло в пятницу, понедельник и среду. И почти половина аварий с погибшими и ранеными случилась с 16 до 20 часов.

При этом стоит отметить, что в Гродненской области произошло учетных дорожнотранспортных происшествий меньше, чем в других областях, а также меньше пострадало в них людей, кроме Витебской области. Помимо того, при увеличении количества ДТП по вине нетрезвых водителей до 41 это самый низкий показатель в стране.

В дорожно-транспортных происшествиях в прошлом году погибли 26 пешеходов, 17 водителей транспортных средств, 18 пассажиров и 10 велосипедистов. Наибольшее количество погибших зафиксировано в таких видах ДТП, как наезд на пешеходов и велосипедистов (130 случаев), лобовое столкновение (125). Причинами таких аварий стали нарушение правил проезда перекрестков (16%) и пешеходных переходов (15,3%), а также управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения (9,6%). Основными причинами гибели людей в ДТП в прошлом году в ГАИ назвали несоблюдение Правил дорожного движения пешеходами и велосипедистами, нарушение правил обгона и неправильный выбор скорости движения.

– В условиях пандемии возможность посещения детских учреждений была ограничена: ходить по классам сотруднику ГАИ, который общается ежедневно с большим количеством участников дорожного движения, нежелательно. Тем не менее комплекс мероприятий был выполнен. Несмотря на это, в прошлом году обострилась ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом, – подчеркнул Александр Войтешко. – Произошло 51 ДТП с участием несовершеннолетних, в них погибли 7 детей, 49 пострадали. В 2019 году зафиксировано 41 ДТП, в которых два ребенка погибли и 46 были ранены.

Большинство пострадавших детей (25) являлось пассажирами. В 10 случаях взрослые перевозили их с нарушением ПДД: они не находились в детских удерживающих устройствах либо вообще не были пристегнуты ремнями безопасности. 24 ребенка-пешехода были ранены и двое из них погибли. В 15 случаях наезды совершались по вине водителей автомобилей, в 9 – дети были признаны виновными в ДТП. Кроме того, получили ранения пять детей-велосипедистов. В двух случаях несовершеннолетние участвовали в дорожном движении в качестве водителей транспортных средств.

Многое было сделано в области в прошлом году по изменению организации дорожного движения. Александр Войтешко коснулся прежде всего преобразований на автодороге Мб Минск – Гродно – Республика Польша (Брузги):

– Во время реконструкции 120 км автодороги М6 были установлены бетонные дельта-блоки, благодаря чему в 2020-м лобовые столкновения не зафиксированы. Исключением стало ДТП на реконструируемом участке дороги в районе города Скиделя, где движение осуществлялось по одной полосе в каждом направлении: при столкновении «Мерседеса» с автопоездом погибли четыре человека. Разрешенная скорость движения здесь была увеличена до 120 км/ч, и только на подходах к пешеходным переходам была уменьшена до 100 км/ч и ниже. За развитием ситуации мы наблюдаем. Пока повышение скорости не сказалось на аварийности.

На М6 сейчас нет мест концентраций ДТП таких, где происходит более трех-пяти аварий в течение года. Дорога оборудована новыми датчиками, которые в автоматическом режиме фиксируют скорость движения. Пока мы наблюдаем рост наездов на животных, поэтому в Гродненском районе продолжаются работы по установке заградительной сетки. Кроме того, на М6 ликвидированы три опасных пешеходных перехода – рядом с деревней Котра (249-й км), в Щучинском районе (219-й км), возле пункта пропуска «Брузги». Во время реконструкции автодороги впервые был построен светофорный объект с вызывным устройством на пешеходном переходе в деревне Песчанка. Такие же регулируемые пешеходные переходы запланировано устроить при проведении реконструкции автодороги М7. В этом году наблюдаются обильные снегопады, и хочется отметить, что филиалы РУП «Гродноавтодор» быстро очищают дороги и обрабатывают их противогололедными материалами.

На Гродненщине активно проводится работа по преобразованию аварийно-опасных перекрестков в кольца малого радиуса. Такое кольцо появилось в Ошмянах на перекрестке улиц Красноармейская – Якуба Коласа, в Скиделе – Зеленая – Октябрьская, в Островце – Володарского – Ленинская, в областном центре – на улице Лидской. На всех появившихся мини-кольцах, а также после нанесения турборазметки на кольце Болдина – Домбровского в Гродно значительно уменьшились заторы.

– Замедление автомобильного движения и повышение безопасности пешеходов будет обеспечиваться также заужением проезжей части и созданием островков безопасности на нерегулируемых пешеходных переходах, – говорит Александр Юрьевич. – Это инженерное решение уже применено в областном центре на улице Пролетарской, и в этом году таким образом будет обустроен переход на улице Виленской.

Порядка 300 подвышенных пешеходных переходов было оборудовано в прошлом году, а также построено 19 участков укрепленных обочин и пешеходных дорожек общей протяженностью 15 км. По программе безопасности дорожного движения на 2020 год 91 место на дорогах области обустроено дополнительным электроосвещением либо там заменено существующее – всего 166 осветительных мачт. На текущий год запланировано оборудовать дополнительным электроосвещением еще 55 мест – всего 119 светоточек. Будет приподнято над проезжей частью 46 участков пешеходных переходов, укреплены обочины и построены пешеходные дорожки протяженностью 16 км.

- Сегодня все делается, чтобы создать такие условия на дороге, когда нельзя будет совершить правонарушение, - утверждает Александр Войтешко. – В области идет подготовка к установлению датчиков измерения средней скорости. На данном этапе еще не определены некоторые моменты: кто будет выполнять фиксацию такого правонарушения, кто займется его оформлением и будет выносить постановления, отправлять их собственникам транспортных средств. Госавтоинспекцией УВД Гродненского облисполкома на автодорогах М6, М7, М11 и Р99 определены 26 участков для размещения таких датчиков. Предложения направлены в ГАИ республики.

#### ОСТОРОЖНО, ЗИМА!

**БЕЗОПАСНОСТЬ** 

# Авто нечаянно нагрянет

В февральскую непогоду ГАИ Брестчины помогает водителям и следит за безопасностью пешеходов.



арушение ПДД и в обычных погодных условиях штука весьма опасная. В непогоду возможность непоправимых последствий возрастает. Неслучайно сегодня Госавтоинспекция Брестской области ведет усиленный контроль за всеми участниками дорожного движения, особенно в часы пик. Профилактика касается как водителей, так и пешеходов. А тем, кто попал в трудную ситуацию, сотрудники ДПС протягивают руку помощи.

На улицах Бреста все еще морозно, хотя снегопады поутихли. Дорожники и коммунальные службы расчистили транспортные артерии, но сцепка колес с асфальтом все равно не летняя, а потому тормозной путь удлиняется. Увы, понимают это далеко не все пешеходы, тем более те, кто переходит улицу не там, где надо. Пенсионерка Мария Петровна из Бреста – одна из нарушительниц, попавшихся в ходе недавнего рейда ГАИ по областному центру. Говорит, о том, что создает аварийную ситуацию, и не думала:

– Тяжело по холоду крюк давать до светофора. Вот и решила сократить. Машин-то поблизости не видела, а проезжая часть не такая уж широкая.

О том, что авто всегда появляется внезапно, пешеход явно не знает. А ведь именно так и случается. Кажется, дорога пустая, а тут из «слепой» зоны выскакивает черный «бумер»... А еще, добавляет старший инспектор отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Брестского облисполкома Наталия Милюкова, пешеход-нарушитель подает плохой пример детям. И приводит тревожную статистику по региону:

– С начала года в области произошло 19 аварий с участием пешеходов. Шестеро из них погибли, 13 получили различные травмы. Пять аварий совершено в Бресте. Каждое второе ДТП случается по вине пешеходов.

Именно поэтому ГАИ проводит рейды и усиленно патрулирует дороги областного центра и в районах. Как ни крути, а присутствие инспекторов на улицах дисциплини-

рует и водителей, и пешеходов, повышает их бдительность. Прямой диалог с дорожной милицией заставляет задуматься о результате их собственной беспечности. Напоминание всем участникам дорожного движения о последствиях, к которым приводит игнорирование ПДД, продолжает Наталия Милюкова, лишним не будет никогда:

– Главная цель всех мероприятий состоит в том, чтобы убедить пешеходов переходить проезжую часть только в разрешенных местах и по пешеходному переходу, в темное время суток обозначать себя световозвращающими элементами, а также напомнить водителям транспортных средств о культуре вождения, правилах переезда пешеходных переходов, предельной внимательности и повышенной бдительности на нерегулируемых пешеходных переходах.

Во время прошедшего рейда по соблюдению правил безопасного перехода проезжей части инспекторы разговаривали с пешеходами, раздавали тематические памятки и крепили на одежду фликеры. А еще милиционеры акцентировали внимание пешеходов на необходимости убеждаться в безопасности перехода дороги в сложных погодных условиях.

Есть простые правила, которые, что называется, нужно вырезать и повесить в рамочку всем, кто выходит или выезжает на дорогу. В первую очередь каждый пешеход должен помнить, что, подходя к нерегулируемому переходу, нужно остановиться, обязательно посмотреть по сторонам, убрать наушники, снять капюшон и убедиться, что его пропускают. Только тогда можно переходить дорогу. Важно слушать улицу, быть предельно внимательными и не забывать о фликере. Водителям же нужно скидывать газ на подъезде к переходу и пропускать людей.

На одних уговорах профилактика, увы, не строится. Так, с начала года ГАИ первого региона привлекла к административной ответственности более трех тысяч пешеходов, нарушивших правила перехода проезжей части. За это наступает административная ответственность в виде предупреждения либо штрафа в размере от одной до трех базовых величин. Если в момент нарушения ПДД пешеход находится в состоянии опьянения, штраф составит от трех до пяти базовых величин. Наказано и свыше 1,5 тысячи водителей, которые не предоставили преимущества пешеходам. Здесь штраф составляет от одной до пяти базовых.

Наряду с профилактикой безопасности пешеходов ГАИ продолжает помогать во-

дителям, попавшим в беду. Ситуации бывают разные. Замерзает топливо, глохнут машины в пути, кто-то попадает в снежный плен и не может самостоятельно выехать. Примеров много во всех уголках региона. Взять хотя бы Барановичи, по которым этой зимой довольно сильно ударили холода и снег.

Так, 8 февраля в 10.30 экипаж ГАИ Барановичского ГОВД, проезжая по своему маршруту патрулирования, на улице Жукова обратил внимание на стоящий в полосе движения автомобиль «Опель» с включенной аварийкой. Водитель рассказал, что во время движения автомобиль заглох. Скорее всего, замерзло топливо. Инспектор вручную толкал машину, пока двигатель не запустился.

А на следующий день в 6.30 инспекторы, которые несли службу по надзору за дорожным движением на улице Брестской, заметили «Пежо», застрявший при заезде во двор. Инспектор попросил о помощи прохожего, и они вытолкали авто из снежной ловушки, а водитель продолжила движение. В тот же день в 17.50 на улице Тексер автомобиль «Ситроен» забуксовал в снегу. Инспекторы помогли водителю выехать, вручную оттолкав машину. Мужчина поблагодарил правоохранителей, не проехавших мимо.

Стоит отметить, что инспекторы ДПС в эти дни обеспечивают проезд общественного транспорта к остановочным пунктам, оперативно предотвращают возникшие заторы и аварийные ситуации, а также сопровождают колонны снегоуборочной техники. Помимо этого, работники дорожной милиции области нацелены на помощь участникам дорожного движения, которые попали в затруднительную ситуацию. Каждый патрульный автомобиль оснащен всем необходимым для оказания экстренной помощи: буксировочными тросами, лопатами.

В ГАИ УВД Брестского облисполкома рекомендуют в плохую погоду не ездить на личном авто, а если решили сесть за руль, то нужно проверить техническое состояние автомобиля, его готовность к низким температурам. В дальние поездки взять с собой теплые вещи, заряженный мобильный телефон, буксировочный трос, лопату и термос с чаем. В случае проблемы не оставаться с нею один на один, а позвонить в службу 102. Кроме того, милиционеры призывают всех водителей и пешеходов приходить на помощь тем, кто попал в беду.

Александр МИТЮКОВ, «ТБ»

Фото УГАИ УВД Брестского облисполкома

#### СЕЗОННЫЕ ТРАВМЫ

# С морозом шутки плохи

По данным Минздрава, в Беларуси с 1 января по середину февраля зарегистрировано порядка 10 тысяч пострадавших с гололедными и холодовыми травмами.

Только в Витебской области ежесуточно в среднем с такими травмами обращается к медикам 33 пациента. Неудивительно, что ГАИ и МЧС систематически предупреждают о климатической опасности, призывая граждан к осторожности.

Другая беда, подстерегающая любителей экстрима, – река. Многие так и норовят сократить путь, пускаясь напрямую по льду на другой берег по так называемому морозному мосту. Между тем лед не так надежен, как хотелось бы, хотя не исключена вероятность, что он может сковать реку полностью. Замерзшая Двина в последние годы стала в диковинку для горожан. Последний раз реку, покрытую льдом, жители областного центра наблюдали в 2017 году, еще до запуска Витебской ГЭС. Так что прогулки на лыжах, катание на коньках, а то и велосипеде по льду могут кончиться плохо. Отправляясь в дорогу, нужно думать прежде всего о безопасном пути.

#### К СВЕДЕНИЮ

#### УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ ОАО «ГОМЕЛЬАТЭП»!

23 марта 2021 года в 11.00 состоится очередное общее собрание акционеров.

#### ПОВЕСТКА ДНЯ СОБРАНИЯ:

- 1. Итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «ГомельАТЭП» за 2020 год.
- 2. Отчет наблюдательного совета и ревизионной комиссии о работе в 2020 году.
- 3. Утверждение бухгалтерского баланса и отчета о прибылях и убытках за 2020 год. Выплата дивидендов за 2020 год.
  - 4. Утверждение направлений использования чистой прибыли в 2021 году.
  - 5. Избрание членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии.
- 6. Утверждение условий материального вознаграждения членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии.

#### Собрание состоится по месту нахождения общества по адресу:

г. Гомель, ул. Борисенко, 3, 4-й этаж, актовый зал.

**Регистрация участников собрания:** с 10.00 до 10.45 в день его проведения. Ознакомиться с материалами собрания можно в рабочие дни с 16 марта по месту нахождения общества.

Тел. для справок: (8-0232) 56-40-45.

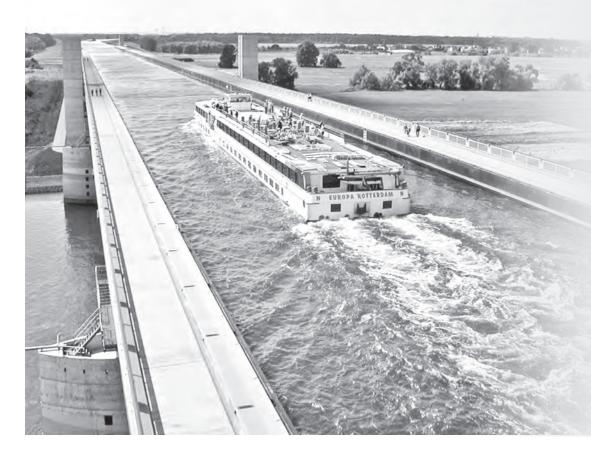
УНП 400070264

Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества.

В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных

#### ЭТО ИНТЕРЕСНО

# с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, кому-то из них повезло больше часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны. Однако все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, помогать преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.



#### ГЕРМАНИЯ

Магдебургский водный мост является одним из самых необычных сооружений. Он находится в 10 км к северу от центра города, проходит над руслом реки Эльбы и соединяет два важных канала – Эльба-Хафель и Миттеланд, через который осуществляется сообщение с индустриальным районом – долиной Рура.

Общая длина сооружения – 918 метров. Однако только 228 из них простираются непосредственно над Эльбой, оставшиеся 690 расположены уже над землей. Ширина проезжей части моста составляет 34 метра, глубина – 4,25 метра, длина пролетов доходит до 106 метров.

Теперь мост соединяет внутренний порт Берлина с портами на Рейне. До его возведения корабли были вынуждены совершать 12-километровый крюк через ротензеевский шлюз, по Эльбе и через шлюз «Нигрипп». Часто Эльба была слишком мелка для прохода загруженных барж, поэтому приходилось тратить много времени на их промежуточную разгрузку и погрузку.

Идея создания моста возникла еще в 1919 году. Но Первая мировая война помешала осуществить задуманное. К 1938-му были построены первые его опоры. Но вскоре началась Вторая мировая, и строительство остановилось. После ее окончания Германия оказалась разделенной на две части. О постройке забыли на десятилетия. После падения Берлинской стены и воссоединения Германии планы по возведению переправы вновь были реанимированы. Строительство возобновилось только в 1997 году и закончилось в 2003-м. Теперь судоходный мост – важное связующее звено в экономике региона.

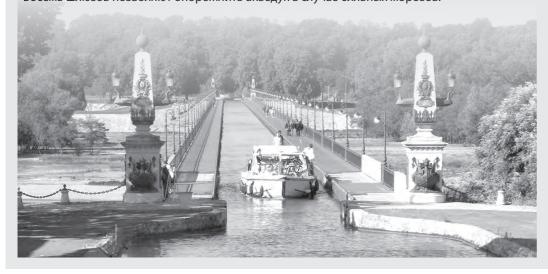
На постройку Магдебургского моста потратили около 500 тысяч евро, 68 тысяч кубометров бетона и 24 тысячи тонн стальных конструкций. В итоге получился самый грандиозный водный мост в Европе.

#### ФРАНЦИЯ

Акведук Бриаре длиной 662 метра входит в список самых выдающихся достопримечательностей Франции. Он был наиболее длинным судоходным в мире до появления Магдебургского водного моста.

Сооружение было открыто16 сентября 1896 года, когда через него переправилось судно «Аристид», принадлежащее Эрнесту Генгаму. Оно позволило развивать транспорт до колеи Фрейсине между Луарой и Сеной и является зарегистрированным историческим памятником во Франции, который спроектировали инженеры Леонс-Абелем Мазойе и Шарлем Сиго. Акведук построен на 14 опорах. Они поддерживают единую стальную балку, держащую стальной канал, вмещающий более 13 тысяч тонн воды, глубиной 2,2 метра и шириной 6 метров, позволяющий проплывать лодке с осадкой 1,8 метра.

Ширина моста, включая тропы, составляет 11,5 метра, длина – 662,7 метра. Каждый конец отмечен двумя декоративными колоннами, имитирующими мост Александра III в Париже. Восемь шлюзов позволяют опорожнить акведук в случае сильных морозов.



#### ШВЕЦИЯ

Одним из образцов инженерного гения считается акведук Хаверуд в Швеции. Он был построен в 1860 году на месте водопада, где одна река впадала в другую, и позволил отвести воду в селение неподалеку. Там практически в одной точке встречаются водный мост, река и железная дорога.

Прокладывать это сооружение было достаточно трудно. Из-за неподходящей почвы строители не могли воспользоваться традиционным замком для завершения канала Дасланд, поэтому они решили построить над водопадом 30-метровый стальной мост.

Сегодня сооружение является известным туристическим аттракционом. Особой популярностью у путешественников пользуются прогулки на небольших корабликах по каналу Дасланд.



#### ПРОФИЛАКТИКА В ДЕЙСТВИИ

#### **ПРАЗДНИК**



# Главное – любить

День святого Валентина – праздник, который отмечают многие люди во всем мире. Именно в этот день принято дарить дорогим и любимым людям цветы, конфеты и особые открытки с пожеланиями.

Потому в преддверии этого романтичного дня Госавтоинспекция приготовила для всех участников дорожного движения свои подарки и поздравления.

Главное правило на дороге: любишь жизнь – соблюдай ПДД! Именно под таким девизом сотрудники ГАИ Гомельщины совместно с отрядом юных инспекторов дорожного движения ГУО «Средняя школа № 21 г. Гомеля» организовали и провели профилактическую акцию «С любовью к ПДД», направленную на поощрение взаимного уважения среди водителей и пешеходов.

Правоохранители на центральной площади областного центра порадовали многих водителей, даря им сделанные детьми праздничные «валентинки» и воздушные шарики в виде сердец. Госавтоинспекторы напомнили о том, как важно знать и соблюдать Правила дорожного движения, а также рассказали о необходимости соблюдения зимнего стиля вождения в условиях снегопада и гололеда.

Участники акции были не только приятно удивлены, но и получили заряд позитивных эмоций, полностью проникшись атмосферой этого доброго и теплого праздника, несмотря на холодную погоду.

#### **БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ**

17 февраля – Всемирный День спонтанного проявления доброты. Лучший способ отметить его – совершить бескорыстные поступки: пропустить вперед себя человека в очереди или просто сказать комплимент любому прохожему.



# Доброта спасет мир



А вотсотрудники Госавтоинспекции доброту решили проявить к детям с ограниченными возможностями, приехав в Гомельский доминтернат для детей-инвалидов с особенностями психофизического развития

Для ребят подготовили интересную развлекательную программу. Они вместе со взрослыми участвовали в спортивных состязаниях, смотрели сказку, танцевали и принимали участие в различных играх.

Кроме того, сотрудник Госавтоинспекции провел с ребятами профилактическую беседу на знание Правил дорожного движения. Они вспоминали, что означает тот или иной дорожный знак, играли в игру на знание сигналов светофора и, что самое главное, правильно отвечали на все вопросы милиционера.

Конечно, правоохранители приехали не с пустыми руками. Они вручили детям световозвращающие элементы, а также сладкий подарок – большой торт, которым смог угоститься каждый.

Детские лица светились улыбками, а значит, хорошее настроение осталось с ними надолго.

#### помощь

### Экипаж

В связи со сложными погодными условиями из числа сотрудников Госавтоинспекции оперативно были сформированы 6 экипажей для осуществления мониторинга улиц и автодорог на предмет состояния проезжей части, пять из которых обследовали улицы и дороги всех районов г. Гомеля, а один – автодороги местного и республиканского значения.

роме того, один из сотрудников ГАИ находился в Гомельском городском специализированном автопредприятии по содержанию дорог для осуществления координации и оперативного взаимодействия дорожных и коммунальных служб по содержанию улично-дорожной соти

И это не перестраховка. Ведь снегопады, пришедшие на территорию Гомельской области, застали многих участников дорожного движения врасплох. Управляя как легковыми, так и грузовыми транспортными средствами и двигаясь по улицам города, а также по загородным автодорогам, водители начинают буксовать,

уходить в занос или застревать в снежной колее прямо на проезжей части.

Так, 12 февраля, осуществляя мониторинг улиц и дорог на предмет состояния проезжей части и подъезжая к пересечению ул. Барыкина и Объездной Гомеля, сотрудники Госавтоинспекции оказали помощь водителям большегрузов, которые застряли на круговом движении из-за большого количества снега. Инспекторы ДПС регулировали дорожное движение, тем самым обеспечивая безопасность.

Подобная ситуация произошла и в Хойникском районе. Обследуя загородные автодороги, сотрудники ОГАИ Хойникского РОВД увидели, как водитель грузового автомобиля, двигавшегося по автодороге Р35 Калинковичи – Брагин – Комарин – граница Украины, не может продолжить свой путь. Инспекторы ДПС вызвали трактор, который смог отбуксировать

большегруз, и водитель продолжил свое движение.

13 февраля сотрудники ОГАИ Петриковского РОВД осуществляли надзор за безопасностью дорожного движения в поселке Копаткевичи Петриковского района. В пути следования обратили внимание, как двигавшийся впереди микроавтобус МАЗ забуксовал на заснеженном покрытии. Вместе с пассажирами транспортного средства инспекторы ДПС помогли водителю освободиться из снежного плена.

Продолжив нести службу, сотрудники ГАИ увидели на автодороге еще два автобуса. Незамедлительно милиционерами было принято решение вызвать специальную технику, чтобы расчистить дорогу.

Еще один подобный случай произошел с девушкой-водителем. На своем автомобиле «Мерседес» она не смогла выехать с парковки из-за обледенелого дорожного покрытия. Мимо проезжавшие сотрудники ОГАИ Жлобинского РОВД помогли ей безопасно покинуть парковочное место.

За оказанную помощь и оперативное решение всех проблем в свой адрес сотрудники милиции получили теплые и искренние слова благодарности.

Ввиду того что на территории Гомельской области по-прежнему погодные условия оставляют желать лучшего, помогайте друг другу и не проезжайте мимо тех, кто оказался в тяжелой ситуации! Госавтоинспекция придет на помощь всегда, но и вы ни в коем случае не проявляйте равнодушия к нуждающимся в помощи людям, подчеркивает сотрудник отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Ольга Курбиева.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

# Брутальный красавец в интерьере васильков

Как мы уже сообщали в прошлом номере газеты, Минский автомобильный завод представил свою продукцию на 8-й национальной выставке



ней приняли участие более четырех тысяч профессионалов из 66 российских регионов и 30 стран мира, включая Беларусь. Что интересно, наш автозавод показал в российской столице перронный автобус МАЗ-271 для перевозки пассажиров в аэропорт. Сама выставка открывает всем заинтересованным специалистам возможности для расширения деятельности на развивающемся рынке индустрии аэропортов России. Как минимум 65 региональных воздушных гаваней будут реконструированы или отстроены заново до 2025 года. Поэтому интерес к технике, которую поставляют белорусские предприятия, будет только расти. А мы решили рассказать о МАЗ-271 и как он покоряет зарубежные рынки.

#### ЦВЕТЫ НА БОРТУ

Новинка с символом Беларуси – синими васильками на борту – вызывала большой интерес у участников и гостей форума. Стенд Минского автомобильного завода посетил министр транспорта Российской Федерации. Он высоко оценил продуманные технические решения и обновленную компоновку салона автобуса. Модель является совместной разработкой конструкторов МАЗа со специалистами ГНУ «Объединенный институт машиностроения» Национальной академии наук Беларуси. Минский автомобильный завод – единственный производитель перронных автобусов в странах СНГ. МАЗ-271 – это представитель второго поколения данной специальной техники, соответствующий международным требованиям согласно IATA Airport Handling Manual. Кроме того, при сопоставимых характеристиках он значительно дешевле европейских аналогов. Автобус оснащен дизельным двигателем Евро-5 Mercedes-Benz OM 926 LA объемом 7,2 литра мощностью 238 л. с. и автоматической шестиступенчатой коробкой передач Allison T270. Интересный момент: выхлопная система автобуса выведена в ниши передних колесных арок на оба борта, и в зависимости от того, с какой стороны осуществляется высадка пассажиров, система автоматически перекрывает соответствующую трубу, перенаправляя весь выхлоп на противоположную сторону.

В MA3-271 улучшены условия для безопасности пассажиров. Уменьшены колесные

арки, нижние рычаги дверей уходят под пол, предусмотрена установка информационной системы. В модели установлены «световые линии» современной светодиодной подсветки. Автобус имеет 6 двухстворчатых дверей для пассажиров и две односекционные для водителя. Благодаря тепловым завесам, интегрированным в систему отопления автобуса и размещенным над каждой дверью, сохраняются тепло в салоне в холодную погоду и прохладный воздух – в жару.

Вместо зеркал заднего вида МАЗ-271 оснащен камерами обзора, а также современной системой видеонаблюдения. Кабина водителя оборудована дисплеями, на которых отображается все вокруг автобуса и внутри него, а также независимым воздушным отопителем и удобным креслом на пневмолодвеске с различными регулировками. Особого внимания заслуживает современный дизайн с использованием остекления от пола до крыши.

#### БРОСКАЯ ВНЕШНОСТЬ

Российские коллеги в своих обзорах так характеризуют новинку: у МАЗ-271 очень броская внешность. Собственно, и первое поколение МАЗ-171 активно пользовалось спросом, порядка 86 таких машин трудятся

в аэропортах стран СНГ. Второе получилось еще технологичное.

Если говорить о технических подробностях, то новинка располагает колесной базой сродни предшественнику – 7120 мм. Внешние габариты изменились, но не столь кардинально. Прирост в длину составил 80 мм, ширина увеличилась на 40 мм, а высота, включая кондиционер на крыше, возросла на 50 мм. Полная масса машины – 22 тыс. кг, развесовка по осям – 50х50. Передняя и задняя оси комплектуются по-разному: впереди колеса диаметром R22,5, сзади – R19,5. Такой подход позволил уменьшить размер колесных арок, которые выдаются в салон. Они «закамуфлированы» парными сиденьями. Подвеска пневматическая, высота ступеньки над уровнем дороги при посадке – 300 мм. В стеклопластиковых панелях кузова есть люки для доступа к узлам и системам автобуса.

#### ВЫХОД НА ЗАРУБЕЖНЫЕ РЫНКИ

В феврале стало известно, что Омский аэропорт приобрел новый автобус для доставки пассажиров от терминала к самолетам. Как рассказал гендиректор ОАО «Омский аэропорт» Олег Селиверстов, в аукционе участвовали 6 компаний, но в итоге победил Минский автомобильный завод:

добной модели. У нас есть три предыдущие версии МАЗа, они себя хорошо зарекомендовали. Плюсы в том, что у нас единый таможенный союз с Беларусью, поэтому доставка запчастей обойдется так же легко, как из Москвы, не будет никаких таможенных формальностей. Планируется, что автобус доставят в Омск до 15 мая.

– В России это будет первый автобус по-

По словам Олега Селиверстова, это может произойти и раньше. Также он отметил, что в следующем году для аэропорта планируют приобрести еще один MA3-271:

- Существуют определенные требования, связанные с сертификацией. Прежде всего должен быть выход на две стороны, а также изолированная от пассажирского салона кабина водителя. К тому же немаловажен вопрос технического обслуживания. На территории Российской Федерации есть официальный дилер Минского автозавода, который при необходимости обеспечит всеми необходимыми запчастями. С каждой стороны находится три двери. Кроме того, автобус оснащен откидным трапом для въезда инвалидной коляски.

В начале февраля на Минском автозаводе прошло совещание по вопросу поставок техники в Россию. Участие в нем приняли посол Беларуси в России Владимир Семашко, заместитель премьер-министра Юрий Назаров, министр промышленности Петр Пархомчик. Как отметили в пресс-службе предприятия, основными стали вопросы по увеличению объемов поставок грузовой и пассажирской техники МАЗ в российские регионы, развитию производства Минского автозавода и увеличению доли инновационной продукции в портфеле продуктов МАЗ на рынке РФ, а также затронута тема поставок нового перронного автобуса МАЗ-271.

Что касается других рынков, то уже 6 таких автобусов работают в международном аэропорту Борисполь в Украине. Новинка была представлена при участии генерального директора ОАО «МАЗ» Валерия Иванковича и главы аэропорта Борисполь Павла Рябикина. В целом украинский рынок стал вторым по величине для Минского автозавода. С 2005 года МАЗ поставил в эту страну 1,5 тыс. единиц пассажирской техники. Ежегодно регионы Украины закупают около 250 автобусов белорусского предприятия. Немаловажно и то, что Минский автомобильный завод – одно из крупнейших белорусских машиностроительных предприятий, которое специализируется на выпуске большегрузных автомобилей, спецтехники, автобусов, троллейбусов и прицепной техники. Торговая марка МАЗ широко известна в СНГ и дальнем зарубежье. Техника соответствует экологическим стандартам Евро-5, 6. С конвейера завода сходят седельные тягачи, бортовые автомобили, шасси под установку различного спецоборудования – всего более 500 моделей и модификаций. Поэтому интерес к МАЗ-271 огромный.

Аэродромный автобус выполнен на мировом уровне. Более того, по своим характеристикам он может войти в число лучших на планете. Здесь все новое – от экстерьера до наполнения. Особый упор сделан на экологичность, надежность и комфорт не только для пассажиров, но и для водителя.

паполнения. Осооби упор сделан на огичность, надежность и комфорт не о для пассажиров, но и для водителя. По данным интернет-источников полосу подготовил Константин БАКУН, «ТБ»



#### ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ • НА ДОСУГЕ

ФЕМИДА

# Сам себя перехитрил

История о том, как водитель строил из себя святую невинность и причинил телесные повреждения сотруднику ГАИ.

Каких только случаев не бывает на дорогах – и курьезных, и серьезных, и из ряда вон выходящих. Этот потянул на уголовное дело, поскольку водитель действовал не только незаконно, но и жестоко.

Как свидетельствуют материалы дела, в августе 2020 года 28-летний житель города Жлобина ехал в ночное время на автомобиле Volkswagen Polo по улице Барташова в городе на Днепре. Сотрудники ГАИ остановили его для проверки. Стражи порядка на дорогах потребовали у водителя документы, но он начал вести себя странно. Он не только проигнорировал данное требование, но и заблокировал водительскую дверь, которую пытался открыть один из сотрудников Госавтоинспекции.

Осознавая противоправность своих действий, водитель резко начал движение задним ходом на автодороге с односторонним движением. Кисть левой руки сотрудника ГАИ оказалась заблокированной в ручке водительской двери. Несмотря на принятые меры по остановке машины, обвиняемый набирал скорость и продолжал тянуть потерпевшего. Каким бы сильным и ловким сотрудник ГАИ не был, долго удерживаться на ногах в такой ситуации было просто невозможно. В результате пострадавший милиционер упал на проезжую часть. Действиями водителя гаишнику были причинены множественные ссадины и ушибы тела и лица.

На жителя Жлобина, применившего насилие в отношении сотрудника ГАИ, было заведено уголовное дело. Состоялся суд, который расставил все точки над «i». Прокуратура Жлобинского района поддержала в суде государственное обвинение по уголовному делу в отношении 28-летнего местного жителя. Ему инкриминировано применение насилия в отношении сотрудника ГАИ в целях воспрепятствования его законной деятельности. Вину в содеянном обвиняемый не признал, но пояснил, что не видел сотрудников милиции и намерений применять насилие не имел. С учетом мнения государственного обвинителя – прокурора района Семена Федорченко - суд Жлобинского района постановил в отношении водителя Volkswagen Polo обвинительный приговор. На основании статьи 364 Уголовного кодекса Республики Беларусь ему назначено наказание в виде лишения свободы сроком на четыре года. В пользу потерпевшего с обвиняемого в счет компенсации морального вреда взыскано 1500 рублей.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

СЕЛЬСКИЕ «ЗАБАВЫ»

# Третья была

лишней

Всем миром искали пропавший трактор и сторожа в Полоцком районе.

Если МТЗ-82 нашли быстро, то человека обнаружили только через несколько дней. О пропаже заявил в РОВД заведующий мастерскими одного из местных хозяйств. Милиция без промедления бросилась на поиск, и результат не заставил себя ждать. Перевернутый трактор лежал в кювете, еще через несколько дней участковый наткнулся на угонщика. Им оказался (не поверите!) сторож, решившийся на

преступление, когда у него с родственником закончилась выпивка. Вот только «железный конь» подвел выпивох: на третьей ходке за «горючим» опрокинулся. Испугавшись ответственности, горе-тракторист убежал с места аварии и от греха подальше спрятался. Да разве от себя уйдешь? Угонщика нашли. В отношении подозреваемого возбуждено уголовное дело.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»



#### В ПЫЛУ ССОРЫ

# Летели птицы, чемоданы...

Это случилось на 9-м этаже дома по улице Лиможа в Гродно. 31-летняя местная жительница и ее спутник выясняли отношения. В пылу ссоры мужчина взял в руки чемодан, а девушка перехватила его и выбросила из окна. Чемодан упал на припаркованный автомобиль, в результате чего были повреждены лакокрасочное покрытие багажника и щетка стеклоочистителя.

В Ленинский РОВД города Гродно ночью 2 февраля поступило сообщение о повреждении автомобиля. При проведении оперативно-разыскных мероприятий правоохранители установили виновника случившегося. Во время беседы с правоохранителями девушка рассказала, что она даже не знала о припаркованном автомобиле. По ее словам, до этого инцидента машины в том месте никто не оставлял.

Во время конфликта спонтанные действия одной из сторон привели к повреждению чужого автомобиля.

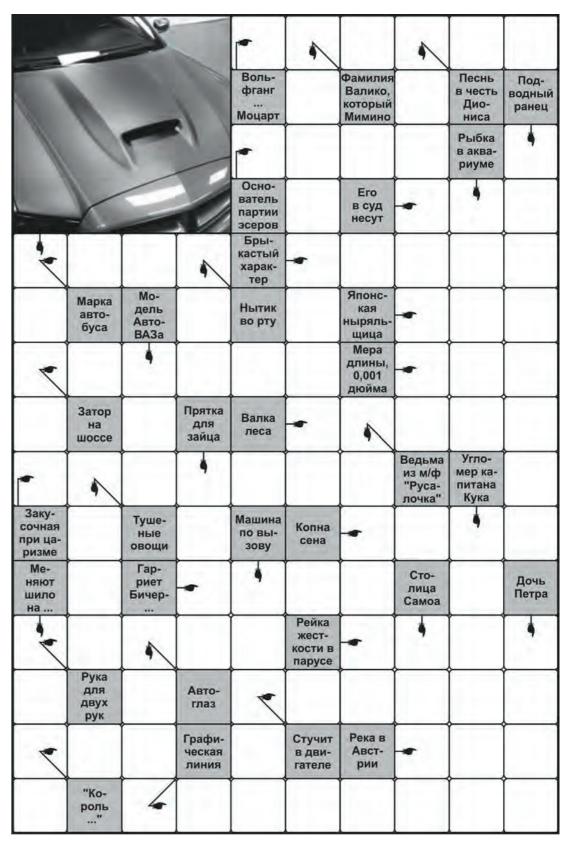
По факту повреждения имущества действия жительницы областного центра были квалифицированы по части 1 статьи 339 Уголовного кодекса Республики Беларусь «Хулиганство».

Как отметили в милиции, в этом случае, к счастью, обошлось лишь повреждением имущества. Если бы дорожная сумка с такой высоты упала на человека, все могло закончиться трагично.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

#### СКАНВОРД

#### Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск



#### ОТВЕТЫ:

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** Амадей. Азеф. Иск. Кава. Норов. Ама. Пробка. Мил. Рубка. Трактир. Стог. Стоу. Муфта. Лата. Клапан. Лир. Инн. Адиабата. **ПО ВЕРТИКАЛИ:** Мизандари. Дифирамб. Акваланг. Сомик. Капот. Зуб. Ока. Урсула. Рагу. Куст. Октант. Такси. Мыло. Фара. Апиа. Анна.

В ГОСТЯХ У ДОШКОЛЯТ

#### НАШИ ДЕТИ

#### ПОЛЕЗНАЯ ВСТРЕЧА



# В добрую дорогу, ребята!

ГАИ Брестчины провела масштабную акцию в Брестском районе.

Конкурсы, игры, викторины и главное – полезные знания. С таким посылом сотрудники ГАИ УВД Брестского облисполкома отправились на днях в самую крупную школу Прибужья, расположенную в агрогородке Черни.

десь учится около 1000 школьников. Именно им дорожная милиция посвятила акцию «Добрая дорога». Напоминание ребятам о Правилах дорожного движения никогда лишним не будет, тем более что с начала года в регионе уже произошло пять ДТП с участием детей.

Приезд правоохранителей в учреждения образования давно уже стал доброй традицией. С младшими школьниками инспекторы провели занимательные игры и викторины по ПДД, рассказали им о типичных ошибках пешеходов, акцентировали внимание на необходимости развивать осмотрительность, проявлять осторожность на пешеходных переходах.

Ученики с удовольствием включались в игру, а за правильные ответы получали фликеры и светоотражающие жилеты. Именно в игровой форме, уверяет старший инспектор отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Брестского облисполкома Наталия Милюкова, ребята легче воспринимают информацию и закрепляют пройденный материал:

– Сотрудники ГАИ всегда стараются проводить профилактическую работу с несовершеннолетними, используя нестандартные формы и методы. Так, чтобы детям было интересно, познавательно. Ну а отдача от них – соблюдение Правил дорожного

А еще школьники смогли попробовать себя в роли водителей автомобилей специального назначения, посидеть в салоне с инспектором и включить про-

Пока учащиеся закрепляли знания ПДД, на заднем дворе школы выстроились школьные автобусы Брестского района, где инспекторы технического надзора провели беседу с водительским составом по безопасной перевозке юных пассажиров, а также проверили техническое оснащение транспортных средств. По словам начальника отдела по образованию Брестского райисполкома Виталия Черепенко, школьные автобусы района оборудованы, как положено, на все машины нанесены соответствующие

– Новые автобусы уже оснащены в соответствии с требованиями. А старые перекрашивают, на них наносят наклейки, устанавливают желтые мигалки. У водителей имеются все категории.

Настоящим сюрпризом для учеников стали расклеенные QR-коды в салонах автобусов, разработанные непосредственно сотрудниками Госавтоинспекции, в которых спрятаны видеоуроки по ПДД. Благодаря современным гаджетам теперь каждый ученик в любое время сможет через приложение в телефоне посмотреть обучающее видео и повторить главные правила, которые сохранят ему жизнь и спокойствие его родителям.

Не обошлось без подарков, с которыми инспекторы приехали в школу. На память о встрече ребята получили символический светофор, который станет хорошим напоминанием Правил дорожного движения и добрым другом на всю жизнь. Ребята в свою очередь поблагодарили инспекторов за увлекательное путешествие по стране ПДД и пообещали слушаться взрослых, всегда соблюдая правила безопасного поведения на дорогах.

> Александр МИТЮКОВ, «ТБ» Фото УГАИ УВД Брестского облисполкома

# Знаки – своими руками

На базе государственного учреждения образования «Ясли-сад № 149 г. Минска» прошло занятие «Готовим и изучаем» с детьми старшей возрастной группы по Правилам дорожного движения. Мероприятие провел представитель ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска.

<sup>•</sup>начала дети вспомнили основные Правила дорожного движения. Узнали, на какие группы делятся дорожные знаки, подготовили и рассказали тематические стихотворения о дорожных знаках. А затем началась самая интересная и увлекательная часть встречи – изготовление дорожных знаков из пластилина и соленого теста.

Как заведено, на прощание дети получили в подарок тематические раскраски и светоотражающие элементы.

АиП ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска

#### СОВМЕСТНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

## Знай закон смолоду

Сотрудники Госавтоинспекции Центрального РУВД г. Минска совместно с инспекцией по делам несовершеннолетних в рамках недели правовых знаний «Знай и соблюдай» провели профилактическое мероприятие для учащихся ГУО «Средняя школа № 32 г. Минска».

равоохранители рассказали ребятам о наиболее часто совершаемых правонарушениях и о том, с какого возраста наступает административная и уголовная ответственность в Республике Беларусь. Обратили внимание на пагубное влияние на организм алкогольных напитков и наркотических веществ, а также напомнили правила поведения на льду и во время катания на тюбингах и коньках.

Особое внимание инспекторы обратили на правила безопасного поведения на улице и в транспорте, напомнили юным пешеходам о ПДД, рассказали о дорожных «ловушках» и о том, как научиться

Ребята принимали активное участие в мероприятии и задавали интересующие их вопросы.

Татьяна ЯЩЕНКО, ведущий специалист по АиП отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска

по-людски

# Вы не одиноки!

14 февраля все могло бы закончиться трагично, если б не проезжавшие мимо сотрудники батальона ДПС ГАИ УВД Гомельского облисполкома.

вигаясь по ул. Крупской в направлении ул. Советской областного центра, госавтоинспекторы увидели, как на проезжей части сидит женщина. Ей оказалась 69-летняя жительница Жлобинского района, которая пояснила, что в Гомель ее привезла скорая, а после оказания медицинской помощи врачи ее отпустили. На попутном транспортном средстве она доехала до ул. Крупской, а затем намеревалась идти до места проживания пешком. Ввиду плохого самочувствия она просто не отдавала отчет всем своим действиям. Тогда сотрудники милиции довезли пожилую женщину до вокзала и сами купили ей билет до Жлобина.

Кроме этого, правоохранители попросили работника вокзала проследить за тем, чтобы бабушка благополучно села в вагон.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

**ТРАНСПОРТНАЯ** 

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • Редактор Виноградова Елена Емельяновна

**РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ** 

**Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • М.А. АКУЛИЧ (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • Е.Е. ВИНОГРАДОВА • Н.А. ЛЕЩЕНКО • Т.В. ЛУЦЕВИЧ • А.М. ЛУЦЕВИЧ • И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь

**Адрес редакции:** 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403 Телефоны: главный редактор - 399-94-05 • исполнительный редактор - 392-82-80 **бухгалтерия** – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Caйт:** tbgazeta.by

Номер подписан **19.02.2021** в 19.00. Объем 4 п. л. Тираж месяца 5964. Заказ 451. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.