БОЛЕТЬ ИЛИ ГУЛЯТЬ? ВОТ В ЧЕМ ВОПРОС

СТР. 6

ПОД КОНТРОЛЕМ ВСЕ СТИХИИ

СТР. 10

ФСЗН – О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕНСИИ

СТР. 14

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

19 декабря 2020 г., суббота, № 47 (1088)

ПОДПИСКА–2021

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предприятий и организаций – индекс 632412
Для индивидуальных подписчиков – индекс 63241

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

Для предприятий и организаций – индекс 641212
Для индивидуальных подписчиков – индекс 64121

СЧАСТЬЕ ЕСТЬ!

Колеса крутятся, и вертится земля,
И самолеты улетают в небеса.
Но если ты устал вдруг от руля,
Возьми и отдохни хоть полчаса.

«ТБ» расскажет, как попасть домой
И не попасть в водоворот несчастья.
Не стоит ехать, если ты хмельной,
Лететь не надо, если вдруг ненастья.

Передохни и остуди свой пыл,
Не лезь под поезд, если быстро надо.
«ТБ» расскажет все, что ты забыл,
И будет жизнь потом тебе наградой.

Не забывай, что правила не врут,
Они уже – написанные кровью.
С «ТБ» всегда ты будешь очень крут,
«ТБ» придет к тебе с любовью.

ПОДПИСКА-2021

СЛОВО О ГАЗЕТЕ

Николай СТРИЖ,
начальник филиала Транспортной инспекции по Брестской области:

– «Транспортная безопасность» – не просто интересная газета. Это полезное издание. На его страницах поднимается очень много тем, оправдывающих название СМИ. И это очень важная, актуальная проблема. Что может быть важнее на дорогах, чем безопасность? Это вопросы здоровья и жизни людей. Тема вечная, об этом нужно писать много и постоянно. Что газета и делает.

Мы – старые друзья с изданием. С удовольствием его читаем и выписываем. Лично меня интересует, как складывается ситуация с безопасностью на дорогах не только в регионе, но и во всей стране. И, конечно, всегда рад, когда журналисты пишут про Брестскую область. Работаем вместе постоянно. Корреспонденты «ТБ» освещают нашу жизнь, участвуют в различных проверочных мероприятиях. Хочется пожелать всему коллективу издания и в новом году держать наготове острые перья, не терять вдохновения и находить новые интересные темы.

ДОРОГИ

Точка в «грязной» истории

Жители ул. Молодежной в Бешенковичах добрым словом будут вспоминать за праздничным столом местных дорожников.

Практически непроходимый, непроезжаемый участок улицы делал дорогу к их домам сущим наказанием, вызывая шквал жалоб в адрес местных властей. И вот минувшей осенью в этой «грязной» истории поставили точку: участок не просто отремонтирован, а окультурен, а главное, стал безопасным для пешеходов и автомобилистов. Здесь появились тротуарные дорожки и новое асфальтовое покрытие на проезжей части. Строительство микрорайона завершено, а значит, большегрузная техника не будет снова разрушать дорожную инфраструктуру. Все сохранится на долгие годы. Вместе со специалистами филиала «Бешенковичское ДРСУ-110» КУП «Витебскоблдорстрой» привели в порядок район новостроек коллеги из ГП «Бешенковичское ПМС».

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ДОБРАЯ ВЕСТЬ

Новый светофор

Он загорится в Лепеле к новогодним праздникам на пересечении улиц Чуйкова и Партизанская, ранее опасном месте для пешеходов и раздражавшем заторами водителей. Теперь их споры и взаимные претензии разрешит электронный помощник.

Из районного бюджета было выделено 70 тысяч рублей на его установку, а помогли властям реализовать задуманное и сделать перекресток более безопасным специалисты из ООО «АльмаЭнерго». В ОГАИ Лепельского РОВД это только приветствуют. Здесь раньше часто дежурил госавтоинспектор, особенно в темное время суток и часы пик. Отныне его функции берет на себя светофор. В уходящем году на перекрестке произошло два ДТП плюс к случавшимся ранее. Лепельчане надеются, что печальный счет аварий на этом месте завершен.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ЗИМНИЙ ЭКСТРИМ

По скользкой дорожке

11 декабря с самого утра дороги и тротуары в населенных пунктах Могилевщины превратились в сплошной каток.

Могилевоблгидромет заблаговременно вынес предупреждение о гололеде и гололедице, а МЧС разослало сообщение: «Будьте осторожны на дорогах региона!» И правда, осторожность нужна была и водителям, и пешеходам. Хотя не обошлось без курьезных ситуаций: в сети Интернет молниеносно разлетелся ролик, как в Бобруйске подросток рассекает на коньках по городским тротуарам, а другой бобруйчанин выложил в сеть свой поход в магазин за хлебом тоже на коньках.

Однако гололедица стала причиной травмирования пешеходов. В Могилевской области с 10 по 11 декабря за медпомощью обратились 11 человек, из них 9 пациентам помощь оказана амбулаторно, двоих госпитализировали. А вот с 11 по 12 декабря к медикам обратились уже 327 человек, из них 297 получили помощь амбулаторно и 30 были госпитализированы.

Как рассказали в Госавтоинспекции, перепад температур в прошлую пятницу и выходные привел к многочисленным механическим ДТП. В области за эти дни было зарегистрировано 234 аварии с материальным ущербом, 130 из которых произошли в Могилеве. Наибольший всплеск дорожно-транспортных происшествий пришелся на пятницу – только в областном центре зафиксировано порядка 90 аварий. В этих ДТП механические повреждения получили только транспортные средства.

Однако 11 декабря в Бобруйске были травмированы два пешехода. В 6.25 на улице Кирова 39-летний житель Калинковичей, проезжая на автомашине «Мерседес-Бенц-Варио», не учел погодные условия и не выбрал безопасную скорость движения. Он не справился с управлением, и его грузовик выехал на правый по ходу движения тротуар, где совершил наезд на двух местных жителей. В результате мужчины получили травмы, с которыми были доставлены в больницу. По факту ДТП проводится проверка.

12 декабря в 23.55 на проспекте Димитрова в областном центре 29-летняя могилевчанка за рулем BMW-530 не справилась с управлением и врезалась в ограждение путепровода. В результате аварии иномарка слетела на рельсы. Водитель и 30-летняя пассажирка покинули место ДТП, а позже обратились за медпомощью. Женщины рассказали врачам, что травмировались в быту. Однако инспекторы ГАИ установили, что во время происшествия пострадавшие находились в автомобиле.

Результаты медосвидетельствования показали, что водитель была пьяна – в ее крови обнаружили 1,3 промилле алкоголя. В отношении могилевчанки составлено несколько административных протоколов, в том числе за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. Ранее она также неоднократно привлекалась к ответственности по линии ГАИ.

А вот на республиканских дорогах Могилевской области, несмотря на ухудшение погодных условий, не было зафиксировано ни одного ДТП с пострадавшими. Как рассказал начальник отдела содержания автодорог и сооружений РУП «Могилевавтодор» Алексей Гарбузов, дорожники встретили сложные погодные условия в полной боевой готовности:

– В пятницу на посыпке основных магистралей Могилевской области работали 105 единиц специализированной техники. На обработку дорог было израсходовано 2618 тонн пескосоляной смеси и 315 тонн чистой соли.

Первыми с гололедицей столкнулись дорожники Осиповичского и Бобруйского районов – здесь ситуация на дорогах была непростой. Затем погодные условия ухудшились в Белыничском, Быховском и Могилевском районах. После циклон переместился на северо-восточную часть области.

В субботу и воскресенье на дорогах региона работало уже 96 и 102 единицы специализированной техники. Всего за выходные дни было израсходовано 1775 тонн ПСС и порядка 640 тонн чистой соли.

Как подчеркнули в отделении по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома, во избежание неприятностей на дороге водителям неукоснительно следует соблюдать ПДД, учитывать складывающиеся погодные условия.

Управление транспортом в зимних условиях требует особого внимания и хороших навыков вождения. Многие нештатные ситуации на зимней дороге могут быть чреваты серьезными последствиями. Водителю нужно постоянно быть начеку и соблюдать скоростной режим. Необходимо использовать ремни безопасности, требовать этого от своих пассажиров, а детей перевозить в специальном автокресле.

Также водителю следует постоянно быть готовым к появлению на дороге людей и максимально снижать скорость, подъезжая к пешеходным переходам. Особенно учитывать опасные места – подъезды к светофорам и остановкам общественного транспорта, где образуются наледи из-за частого торможения автомобилей.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

СЛОВО О ГАЗЕТЕ

Александр МАЗУР,
председатель Могилевской областной организационной структуры ДОСААФ:

– Вот уже много лет газета «Транспортная безопасность» – наш надежный информационный партнер. На ее страницах рассказывается не только о деятельности нашей областной оргструктуры, но и центрального совета ДОСААФ в целом. Развитие технических, авиационных и военно-прикладных видов спорта, патриотическое воспитание молодежи и подготовка водителей – все это находит отражение в заметках, очерках и иных публикациях газеты.

Мы, как и коллектив редакции, вносим свой вклад в обеспечение безопасности движения на дорогах нашей страны. Журналисты ведут профилактическую, можно сказать, просветительскую деятельность, а ДОСААФ готовит водителей различных категорий. К этой своей миссии относимся очень ответственно – качество уже давно стало нашей визитной карточкой. Только в Могилевской области в прошлом году организационными структурами ДОСААФ было обучено более 4,5 тысячи водителей механических транспортных средств, а в 2020-м эта цифра станет еще больше.

Коллективу редакции хочется пожелать новых творческих успехов, высоких тиражей, верных подписчиков и надежных партнеров.

Виктор РОТЧЕНКОВ,
начальник УГАИ УВД Могилевского облисполкома:

– За последние пять лет в Могилевской области наблюдается снижение тяжести последствий ДТП, а также их количества. Этот показатель свидетельствует о том, что работа, которая нами проводится по различным направлениям, дает свои плоды.

Пресечение грубых правонарушений, профилактическая и пропагандистская работа, изменения в организации дорожного движения – все это способствует улучшению обстановки на дорогах региона. Однако до сих пор остается актуальной проблема пьянства за рулем, хотя для пешеходов это также свойственно. Алкоголь и дорога – вещи несовместимые, и бороться с этими проявлениями нужно при помощи самых жестких методов.

Что касается пропаганды, то мы пытаемся всеми способами донести актуальность проблемы дорожной безопасности, и в этом ваша газета – наш верный помощник и партнер. Однако подрастающее поколение больше всего черпает информацию из Сети, поэтому хочется пожелать, чтобы издание активнее наращивало свое присутствие в интернете. Со своей стороны хочу добавить, что газета будет сохранять свою актуальность, ведь потребность в достоверной и качественной информации есть всегда. Поэтому желаю вам хороших тиражей и увеличивающегося числа подписчиков.

Контроль продолжается

На минувшей неделе в Витебском регионе были выявлены случаи осуществления перевозок пассажиров такси с выключенными таксометрами, а также в автомобилях без техосмотра.

Так, инспекторами зафиксировано три случая, когда водители не использовали таксометр во время оказания транспортных услуг, и семь фактов перевозки пассажиров на авто без пройденного гостехосмотра.

Напомним, что в соответствии с действующим законодательством допуск на участие в дорожном движении автомобиль-такси должен подтверждать раз в полгода.

По итогам контрольных мероприятий специалисты инспекции выдали перевозчикам 10 требований об устранении выявленных нарушений и установили сроки их исполнения.

К участию в контрольных мероприятиях в регионе Транспортная инспекция привлекает в том числе представителей «Белтехосмотра» и ГАИ.

Кресло необязательно

В Транспортную инспекцию с вопросами обращаются граждане. Один из наиболее частых связан с перевозками в такси детей.

В частности, интересует вопрос, можно ли перевозить в такси ребенка без детского автокресла.

В законодательстве о транспортной деятельности не прописано, что в такси обязательно должно быть установлено автокресло для ребенка. Согласно правилам ПДД разрешается перевозить детей и без специального сиденья.

Работа с обращениями граждан – одно из важных направлений деятельности инспекции. Только в филиал по Могилевской области таких заявлений с начала года поступило более 30. Большинство касается сферы перевозок пассажиров маршрутными такси. Как правило, информация, указанная в обращениях, подтверждается в ходе разбирательств.

Без отдыха нет труда

С начала года в Брестской области выявлено более 1000 фактов нарушений соблюдения автоперевозчиками режима труда и отдыха (ст. 18.26 КоАП).

Специалисты филиала инспекции напоминают, что отклонение от установленных норм, регулирующих рабочее время и время отдыха водителей, – одна из главных причин аварий. Из-за несоблюдения режима водитель испытывает сильные нагрузки, что приводит к потере концентрации и усталости – в итоге правила безопасности не соблюдаются.

При любой погоде

Инспекторы работают в любых погодных условиях. Специалисты филиала по Гомельской области осуществляют весогабаритный контроль, главная цель которого – обеспечение сохранности автомобильных дорог.

На днях был выявлен нарушитель: у перевозчика не оказалось специального разрешения на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь. Напомним, в ряде случаев для перевозки груза наличие такого документа является обязательным условием.

Подготовила Ирина ЯБЛОНСКАЯ

Статистика: виноват человеческий фактор

За 11 месяцев в республике возросло (+2%; с 3172 до 3234; +62) количество дорожно-транспортных происшествий и погибших (+14,8%; с 453 до 520; +67) в них людей. При этом снизилось число раненных в ДТП (-1,8%; с 3407 до 3346; -61).

Наиболее распространенным видом ДТП явился **наезд на пешехода** – **1068** происшествий, или 33% от общего количества, в которых **201** (176) человек **погиб** (38,7% от общего числа погибших) и **907** (945) получили **ранения** (27,1% от общего количества раненых).

Следует отметить, что **в связи с сокращением продолжительности светового дня в ноябре усилилась сформировавшаяся в октябре тенденция существенного увеличения числа наездов на пешеходов** (август – 74, сентябрь – 82, октябрь – 130, ноябрь – 135, в среднем по месяцам – 97).

Наибольшее число ДТП регистрировалось в **пятницу** (17,7% от общего числа, или **573**) и **субботу** (14,8%, или **478**; в среднем по дням недели – **462**), **погибших** в ДТП – в **субботу** (20,4%, или **106**) и **воскресенье** (18,1%, или **94**; в среднем по дням недели – **74**), **раненых** – в **пятницу** (17,5%, или **585**) и **субботу** (14,8%, или **495**; в среднем по дням недели – **478**).

В **ноябре** наибольшее число **ДТП** зарегистрировано во **вторник** (50) и **пятницу** (48), **погибших** – в **субботу** (12), **понедельник** (11), **раненых** – во **вторник** (50) и **пятницу** (43).

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в период **с 17 до 22** часов (33,9%, или **1095**) и **с 7 до 9** часов (12,6%, или **406**), **погибших** в ДТП – **с 17 до 24** часов (45,2%, или **235**) и **с 7 до 9** часов (8,5%, или **44**), **раненых** – **с 17 до 22** часов (34,0%, или **1139**) и **с 7 до 9** часов (12,4%, или **415**).

В **ноябре** наибольшее число **ДТП** зарегистрировано **с 17 до 20 часов** (в среднем по данному временному интервалу – 31, за сутки – 13) и **с 7 до 9 часов** (26), **погибших** – **с 17 до 21** часа (7 – 3) и **с 7 до 9** часов (6), **раненых** – **с 17 до 20** часов (30 – 12) и **с 7 до 9** часов (21).

Основные причины и условия, способствующие совершению ДТП **в январе – ноябре**:

• **нарушение Правил дорожного движения водителями** (81,5% от общего количества ДТП, или **2637**), в т. ч.:

1) нарушение правил проезда **пешеходных переходов** (18,1% от числа ДТП по вине водителей, или **477** (463), 34 (28) человека погибли и 461 (454) получил ранения;

2) несоблюдение очередности проезда **перекрестков** (13,7%, или **362** (339), 25 (15) человек погибли и 436 (422) получили ранения;

3) управление транспортным средством в состоянии **опьянения** (12,7%, или **336** (330), 102 (90) человека погибли и 352 (365) получили ранения;

4) превышение установленной **скорости** движения (12,4%, или **327** (338), 59 (61) человек погибли и 374 (414) получили ранения;

5) управление транспортным средством, **не имея на то права** (10,2%, или **269** (260), 49 (59) человек погибли и 311 (313) получили ранения;

6) нарушение правил **маневрирования** (9,6%, или **253** (296), 18 (25) человек погибли и 274 (315) получили ранения;

7) выезд на полосу **встречного движения** (3,6%, или **97** (88), 32 (21) человека погибли и 124 (111) получили ранения;

8) неподчинение **сигналам регулирования** дорожного движения, требованиям **дорожных знаков и разметки** (2,5%, или **67** (80), три (1) человека погибли и 84 (109) получили ранения;

9) нарушение правил **обгона** (2,5%, или **66** (60), 12 (19) человек погибли и 88 (90) получили ранения;

• **нарушение ПДД пешеходами** (12,7% от общего количества ДТП, или **411**), в т. ч.:

1) переход дороги **в неустановленном месте** (45% от числа ДТП по вине пешеходов, или **185** (131), 51 (37) человек погиб и 141 (98) получил ранения;

2) нахождение пешехода в состоянии **опьянения** (43,6%, или **179** (182), 62 (66) человека погибли и 121 (119) получил ранения;

3) неподчинение **сигналам регулирования** дорожного движения (10,9%, или **45** (53), 3 (3) человека погибли и 44 (51) получили ранения;

4) неожиданный выход на проезжую часть (9,5%, или **39** (45), 3 (2) человека погибли и 36 (43) получили ранения.

Аварийность
на дорогах страны с 10 по 16 декабря

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 10 декабря: 10–1–11
Пятница, 11 декабря: 17–2–12
Суббота, 12 декабря: 8–3–6
Воскресенье, 13 декабря: 9–0–10
Понедельник, 14 декабря: 4–1–3
Вторник, 15 декабря: 10–3–13
Среда, 16 декабря: 14–2–12
Итого: 72–12–67
По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 14
Минская – 19
Брестская – 5
Гродненская – 7
Витебская – 9
Могилевская – 5
Гомельская – 13

СВЕДЕНИЯ
О КОЛИЧЕСТВЕ ДТП, ПОГИБШИХ И РАНЕННЫХ В НИХ ЛЮДЕЙ В РЕГИОНАХ РЕСПУБЛИКИ В ЯНВАРЕ – НОЯБРЕ 2019–2020 ГГ.

Регион	ДТП				Погибло				Ранено				ДТП в н/с			
	2019	2020	%	абс.	2019	2020	%	абс.	2019	2020	%	абс.	2019	2020	%	абс.
Брестская обл.	440	**414**	-5,9	-26	66	**69**	4,5	3	465	**413**	-11,2	-52	42	**43**	2,4	1
Витебская обл.	343	**365**	6,4	22	74	**70**	-5,4	-4	347	**364**	4,9	17	46	**46**	0,0	0
Гомельская обл.	493	**445**	-9,7	-48	63	**67**	6,3	4	547	**468**	-14,4	-79	64	**54**	-15,6	-10
Гродненская обл.	330	**354**	7,3	24	50	**66**	32,0	16	353	**355**	0,6	2	32	**34**	6,3	2
Минская обл.	659	**739**	12,1	80	123	**164**	33,3	41	704	**760**	8,0	56	86	**101**	17,4	15
Могилевская обл.	367	**379**	3,3	12	47	**54**	14,9	7	412	**416**	1,0	4	44	**43**	-2,3	-1
г. Минск	540	**538**	-0,4	-2	30	**30**	0,0	0	579	**570**	-1,6	-9	15	**15**	0,0	0
Республика	**3172**	**3234**	**2,0**	**62**	**453**	**520**	**14,8**	**67**	**3407**	**3346**	**-1,8**	**-61**	**329**	**336**	**2,1**	**7**

Праздник – это трезвость. За рулем

В пятницу, 18 декабря, Госавтоинспекция провела по всей стране Единый день безопасности дорожного движения. На этот раз он проходил под девизом: «Скажи равнодушию «нет» – позвони 102» и был посвящен теме профилактики ДТП с участием нетрезвых водителей.

Организована широкая информационно-разъяснительная работа среди водителей и пешеходов о правилах безопасного поведения на дороге, недопустимости участия в дорожном движении в состоянии опьянения.

Нетрезвое вождение является одной из серьезнейших причин дорожно-транспортного травматизма. Человек в таком состоянии, как правило, утрачивает чувство ответственности, пренебрегает реальными опасностями и теряет представление о возможных последствиях своих действий.

Уже в течение 7 лет за повторное в течение года управление транспортным средством в состоянии опьянения применяется специальная конфискация транспортного средства, в том числе не принадлежащего самому пьяному водителю (за исключением случаев угона или хищения). Вместе с тем в качестве наказания применяется лишение права управления транспортными средствами на срок до пяти лет с исправительными работами на срок до двух лет, арестом либо ограничением свободы со штрафом до 1000 базовых величин.

В случае когда лицо впервые привлекается к ответственности за управление в состоянии опьянения, передачу авто пьяному либо отказ от освидетельствования, размер штрафа составляет от 50 до 100 базовых величин. При этом водитель лишается права управления всеми видами транспортных средств на три года.

Если нарушение ПДД в состоянии опьянения повлекло смерть человека либо причинение тяжкого телесного повреждения, предусмотрено наказание до 7 лет лишения свободы, а за те же действия, повлекшие по неосторожности смерть двух и более лиц, – до 10 лет лишения свободы.

Однако все еще высоким остается число водителей, позволяющих себе сесть за руль в состоянии опьянения.

За 11 месяцев текущего года за управление транспортным средством в состоянии опьянения задержано 17 177 (+62) водителей. Повторно в течение года сели за руль пьяными 869 (+41).

За это же время по вине находившихся за рулем в состоянии опьянения произошло 336 ДТП (+2,1%), в которых 102 (+13,3%) человека погибли и 352 (-2,8%) получили травмы.

Вместе с тем в состоянии опьянения совершено практически каждое второе ДТП по вине пешеходов (179) и каждое четвертое (32) – по вине велосипедистов.

Нередко рядом с нетрезвым человеком, который пытается сесть за руль, находятся его друзья или близкие, которым под силу отговорить его от поездки или спрятать ключи от транспортного средства.

В очередной раз Госавтоинспекция обращает внимание граждан на важность и необходимость сообщать по телефону 102 о фактах управления транспортными средствами нетрезвыми водителями.

Материалы полосы подготовила
Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям Главного управления Госавтоинспекции МВД Беларуси

ТЕХНОЛОГИИ

Проездной в один клик

С помощью своих гаджетов минчане смогут покупать не только электронные талоны на одну поездку, но и smart-проездные. Инновация доступна на смартфонах с операционной системой Android. Теперь появилась возможность купить проездной на любой вид наземного транспорта и их комбинации. Предлагаются билеты и на определенный период времени (1, 2, 3, 10, 15, 30 и 90 суток) без лимита поездок. Приобрести их можно, находясь в любом месте, где есть интернет, передает агентство «Минск-Новости».

Как пользоваться проездным? При входе в транспортное средство его необходимо активировать. Это нужно делать при каждой поездке для мониторинга трафика пассажиров. Чтобы активировать проездной билет, действуйте по тому же принципу, который применяли со smart-талонами на одну поездку. Выберите удобный для себя способ: отсканируйте QR-код, воспользуйтесь вводом идентификационного номера транспортного средства или выберите его из списка. На экране появится предложение купить разовый билет или активировать проездной. После этого smart-проездной появится на экране вашего гаджета.

Как происходит проверка электронного проездного? Так же как и разового smart-билета. Выведите его на экран смартфона и предъявите контролеру, который отсканирует QR-код на проездном и проверит подлинность билета.

ПРАВОВАЯ ОЦЕНКА

Позарился на чужие колеса

В столице 17-летний парень украл колеса с автомобиля. Его личность установили сотрудники уголовного розыска Заводского РУВД. По данным ГУВД Мингорисполкома, в милицию с заявлением обратился владелец автомобиля Honda, сообщивший, что ночью неизвестный снял с его автомобиля четыре колеса общей стоимостью 1,3 тысячи рублей.

В ходе оперативно-разыскных мероприятий была установлена личность вора. Им оказался 17-летний минчанин, которого впоследствии задержали. Оперативники выяснили, что он катался на автомобиле вместе со своим старшим приятелем и обратил внимание на припаркованную на обочине машину. Парень сказал водителю, что транспортное средство якобы принадлежит его знакомому, который пообещал отдать ему колеса. Подозреваемый снял их с помощью домкрата, погрузил в авто, а после продал знакомым за 500 рублей. Вырученные деньги потратил на личные нужды.

Кроме того, правоохранители выяснили, что задержанный причастен к совершению аналогичных преступлений, а также хищению топлива. Материалы проверки переданы в Заводской РОСК Минска, где действиям несовершеннолетнего будет дана правовая оценка.

ЗВУКОВАЯ НАВИГАЦИЯ

Крокі на гукі

Светофоры на пересечении ул. Якубовского с Одинцова и Шаранговича оборудовали речевыми информаторами. Подробности выяснило агентство «Минск-Новости».

Учреждение реабилитации инвалидов по зрению «Центр успешного человека» адаптировало первую белорусскую звуковую навигационную систему «Крокі на гукі» для объектов дорожно-пешеходной сети. Опытную партию речевых информаторов опробуют сейчас на светофорах возле предприятия «Светоприбор», расположенного на ул. Якубовского. Как известно, на нем трудятся слабовидящие и незрячие люди. Инструктор по социальной реабилитации Минской областной организации общественного объединения «Белорусское товарищество инвалидов по зрению» Наталья Воронько отметила:

– Людям с инвалидностью по зрению очень сложно определить местонахождение пешеходного перехода, ширину проезжей части, наличие или отсутствие островка безопасности. Новая разработка существенно в этом поможет. Чтобы ею воспользоваться, надо скачать на смартфон специальное приложение. Кстати, услуга бесплатная.

Как работает данная система? К примеру, когда вы находитесь возле оборудованных речевыми информаторами пешеходных переходов, ваш смартфон начинает вибрировать, затем озвучивает названия нескольких расположенных поблизости улиц. Также с находящегося на светофоре устройства раздается довольно громкий сигнал.

Но это еще не все. Смартфон сообщит вам, какова ширина проезжей части, укажет на наличие на ней островка безопасности, даст другие описания. А еще предупредит, что время разрешающего сигнала светофора составляет 11 секунд. Действительно, подсказки для незрячего человека существенные, они делают переход дороги более безопасным.

Если тестирование разработки пройдет успешно, устанавливать речевые информаторы начнут на светофорах по всему городу.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!

Опасные маневры

В Минске Hyundai врезался в ограждение на проезжей части ул. Маяковского и вылетел на встречную полосу. Об этом сообщили в управлении ГАИ ГУВД Мингорисполкома.

По предварительной информации, Hyundai двигался со стороны ул. Семенова в направлении ул. Великоморской. Напротив дома № 154 на ул. Маяковского машина выехала на разделительную полосу и врезалась в металлическое ограждение, после чего оказалась на встречке.

Пострадавших нет. По данному факту проводится проверка, выясняются обстоятельства произошедшего. ГАИ напоминает водителям о необходимости учитывать погодные условия, соблюдать скоростной режим и не совершать резких маневров.

ЛЮБОВНЫЕ ИСТОРИИ

В гневе на супругу

В Минске правоохранители задержали мужчину, который повредил служебный автомобиль сотрудников милиции. Об этом пишет БЕЛТА. Как пояснили в ГУВД Мингорисполкома, в оперативно-дежурную часть одного из РУВД позвонила женщина и сообщила об агрессивном поведении бывшего супруга. На место незамедлительно выехали сотрудники милиции.

Увидев в дверной глазок правоохранителей, 33-летний мужчина испугался наказания и выпрыгнул из окна квартиры на первом этаже. Обойдя вокруг дома и заметив, что сотрудники принимают заявление у бывшей супруги, разозлился и бросил пакет молока в стекло служебной машины, после чего подошел к транспорту и ключами от квартиры нацарапал нецензурное слово на капоте. Наутро хулигана задержали...

Минчанин пояснил, что служебный автомобиль он повредил, потому что был в гневе на супругу, которая в канун дня его рождения вызвала сотрудников милиции. Мужчина работает директором одного из столичных предприятий. Известно, что ранее он уже привлекался к уголовной ответственности. Материалы проверки переданы в Московский РОСК Минска.

ПАССАЖИРАМ НА ЗАМЕТКУ

Маршруты меняются

С 28 декабря изменится работа автобусных маршрутов № 68, 68В по будням, рассказали на предприятии «Столичный транспорт и связь». Так, организуется заезд рейса автобуса № 68В на остановочный пункт «2-е ворота». Маршруту присвоят наименование № 68У «ДС «Карастояновой» – Северное кладбище – Городок». Отправление будет по следующему графику:

– от ДС «Карастояновой» – в 7.14 (вместо 7.19),

– с о. п. «Щедрина» – в 7.23 (вместо 7.28).

Прибытие на Северное кладбище, о. п. «2-е ворота» – в 7.37, на о. п. «Городок» – в 7.43.

В обратном направлении сохраняется отправление по маршруту № 68В с остановки «Городок» в 7.45. Вместе с тем не будет выполняться оборотный рейс автобусного маршрута № 68 отправлением с ДС «Карастояновой» в 7.50, с о. п. «Щедрина» – в 7.59 и прибытием на о. п. «2-е ворота» – в 8.13.

Кроме того, изменится по всем дням недели расписание вечернего рейса маршрута № 68: от Северного кладбища, о. п. «2-е ворота», автобус будет уезжать в 17.03 вместо 16.56.

Материалы полосы подготовил Константин БАКУН, «ТБ»

Есть ощущение, что Новый год подкрался как-то незаметно. Коронавирус практически лишил нас разнообразия в проведении досуга. А праздника ведь хочется! Особенно когда это самый волшебный и сказочный день в году, который «пахнет свежей смолкой».

Новый год состоится! При любой ситуации

Как правило, ранее в это время года коллективы предприятий и организаций отрасли готовились к корпоративам. Официального запрета на проведение таких новогодних встреч нет. А потому в первую очередь я решил выяснить у медицинских работников, как организовать их безопасно для здоровья.

– Рекомендации врачей о том, как вести себя во время массового распространения инфекции, известны давно. Это – социальное дистанцирование, соблюдение масочного режима, дезинфекция и проветривание помещений, постоянное мытье рук с мылом. А что такое корпоратив? Мы ведь понимаем, что люди собираются не для того, чтобы пожевать салатик под медицинской маской. Такие мероприятия всегда проходят с шутками-прибаутками, конкурсами и, конечно же, спиртными напитками. В такой ситуации человек расслабляется. И – маску долой! Гарантий того, что в вашей компании не будет носителя вируса, не даст никто. А потому каждый человек должен для себя решить, насколько именно для него важно это мероприятие, что ему требуется рисковать своим здоровьем, – сказал заместитель главного врача Витебского зонального центра гигиены и эпидемиологии Александр Передков.

– То есть никаких безопасных корпоративов не существует?

– Допустим, вы найдете зал, где всех рассадят на расстояние полтора метра друг от друга. А дальше что? Прямой контакт с человеком, который является носителем коронавируса, в течение 10 минут уже опасен для здоровья остальных. Невозможно даже представить, что вы будете в ходе застолья постоянно находиться в медицинской маске и снимать ее только после очередного тоста. Если есть замкнутое пространство и носитель вируса, то он обязательно будет выделяться во внешнюю среду. Теоретически можно более-менее безопасно провести корпоратив на свежем воздухе. Но я бы не рекомендовал и такие эксперименты. В этом случае возрастает вероятность простуды. Полагаться на то, что в ресторан пришли только здоровые люди, тоже не стоит. Поэтому лучше все же не рисковать своим здоровьем.

А между тем на просторах интернета многочисленные кафе, рестораны и другие увеселительные заведения наперебой предлагают самую разнообразную новогоднюю программу.

В гостинично-туристическом комплексе «Лучеса» в Витебске, например, предлагают для организаций и предприятий залы, где помимо праздничного ужина гостей ждет развлекательная программа с Дедом Морозом и Снегурочкой.

– С 26 по 30 декабря у нас все уже расписано, – поясняет администратор. – Хотя вы позванивайте, если решили отмечать Новый год именно у нас. Некоторые организации делают заявки, а после отказываются, ссылаясь на то, что у них стало много больных.

В других заведениях картина примерно такая же.

– Нет вопросов. Кстати, у нас гостей ждут зажигательная программа, песни, конкурсы, файер-шоу, качественное фото и видео, – зазывают в объекте придорожного сервиса «Закольцово», что в нескольких километрах от областного центра. Организовать доставку людей и развоз их по домам предлагают с помощью маршрутных такси, с владельцами которых легко договориться на приемлемых условиях.

Невероятно, но факт. 17 декабря мне в пяти разных точках общепита Витебска предложили проведение новогоднего корпоратива практически на любую удобную дату с небольшими оговорками. Представить такое в прошлом декабре было просто невозможно.

– Ни в одном из подразделений Витебского отделения Белорусской железной дороги новогодних корпоративных встреч проводится не будет, – ответил заместитель начальника отделения Сергей Ляденко. – Мы решили в этот раз прислушаться к рекомендациям врачей и руководства БелЖД. Праздник праздником, но болеть никому не хочется. А вот елочки в помещениях организаций или на подходе к ним устанавливаем и украшаем. Они уже создают атмосферу праздника.

Не будет в этом году проводиться новогодних вечеров и в филиале «Автобусный парк № 1 г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс».

– Мы даже традиционные новогодние утренники для детей работников предприятия отменили, – поясняет заместитель директора по идеологической работе, кадрам, быту и БД Алеся Косарева. – Считаем, что ради минутного удовольствия не стоит рисковать здоровьем детей. У нас на предприятии предпринимаются серьезные меры по дезинфекции транспорта и помещений, а также дистанцированию работников. Но условия работы такие, что наши водители и кондукторы просто вынуждены контактировать с другими людьми. И медицинские маски, к сожалению, не всегда помогают. У нас сейчас на предприятии много болеющих. В таких условиях логичнее отменить любые мероприятия, подразумевающие тесное общение. Но праздника все равно хочется. Собираемся, как и в прошлом году, нарядить наших сотрудников в костюмы Деда Мороза и Снегурочки и отправить их в поездку по одному из городских маршрутов с увлекательной викториной.

В прежние годы автобусные парки в канун Нового года зарабатывали на организации туристических поездок в Карпаты, Россию, Польшу, страны Балтии. Сейчас все внешние границы закрыты. Замер в ожидании лучших дней и внутренний туризм.

– Впереди – школьные каникулы. Раньше мы активно предоставляли автобусы учреждениям образования для туристических поездок по нашей стране. Сегодня ни одной заявки. Насколько мне известно, Министерство образования рекомендовало школам отказаться от этого. Имеем заказ только для доставки детей на областную новогоднюю елку в Витебск, – говорит директор филиала «Автобусный парк № 2 г. Полоцка» Владимир Черневич.

От новогодних корпоративов на этом предприятии тоже отказались.

Кстати, о поездках. По мнению эпидемиологов, длительные экскурсии в автобусах представляют собой не меньшую опасность, чем новогодние корпоративы. Как известно, медицинскую маску по правилам нужно менять через каждые два часа. На практике эти требования редко соблюдаются, а потому увеличиваются риски заболеть. Практически все туристические фирмы приостановили свою деятельность и с надеждой ждут весны.

– Делаем все, что в наших силах. Но, увы, многого не можем. Единственное, чего удалось добиться, так это организовать отправление поезда с детьми и их родителями в резиденцию Деда Мороза в Беловежской пуще. 25 декабря от перрона железнодорожного вокзала в Витебске отправится состав из пяти вагонов. В каждом будут работать наши аниматоры, которые сделают поездку увлекательной и познавательной. Через два дня состав вернется обратно, – поделилась новостью директор туристической фирмы «Илва» Лариса Петровская.

– Во вторую волну тяжелых больных больше, чем в первую. Особенно тревожная ситуация наблюдается в ряде районов Витебщины, – сообщил на днях глава Витебского облздрава Михаил Вишневецкий.

Он согласен с рекомендациями Всемирной организации здравоохранения, которая призывает по возможности проводить новогодние собрания на улице, а их участников – носить маски и соблюдать дистанцию.

В ВОЗ также отметили: если празднования проводятся в помещении, то организаторам следует позаботиться, чтобы в нем собиралось не слишком много людей, а само помещение хорошо вентилировалось – это снизит риски заражения.

Однако в организации здравоохранения объяснили, что праздники в помещении даже небольшими группами опасны: обычно в таких компаниях присутствуют люди разных возрастов и из разных семей.

По мнению ВОЗ, из-за несоблюдения мер профилактики коронавирусной инфекции во время праздников в первые недели и месяцы 2021 года в Европе возможны новые вспышки COVID-19. Чтобы минимизировать риски дальнейшего распространения болезни, страны должны рассмотреть возможность отмены рождественских ярмарок и массовых праздничных мероприятий. Рождественские службы следует проводить на воздухе и ограничить число их участников. На горнолыжных курортах нужно исключить массовые собрания людей в закрытых помещениях. Гражданам же стоит избегать общественного транспорта, который в праздничные дни традиционно переполнен.

– Сам я не болел коронавирусом, но некоторые друзья из компании или на больничном, или на самоизоляции. Поэтому встретиться в праздник всем вместе не удастся. Договорились отметить его по домам, а после полуночи сходить к главной елке Витебска – на площадь Победы, – пояснил мне один из молодых работников автобусного парка № 1.

Люди более старшего возраста в основном планируют ограничиться семейными посиделками.

А к детям можно за умеренную плату позвать Деда Мороза по объявлению: «Дед Мороз и Снегурочка. Безопасные. Переболевшие. С антителами».

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

К зиме будет сказано

С наступлением холодов любой автовладелец озабочен вопросом замены летней резины на зимнюю.

– К сожалению, следует констатировать, что не все жители нашего города и области в полном объеме осознают важность использования зимних шин в данный период времени и, пренебрегая Правилами дорожного движения, зачастую не только рискуют своим здоровьем и жизнью, но и подвергают опасности иных участников дорожного движения, – отметил начальник УГАИ УВД Гомельского облисполкома подполковник милиции Андрей Гаркуша.

Согласно пункту 207[1] ПДД с 1 декабря по 1 марта должны быть оборудованы зимними шинами автомобили с технически допустимой общей массой до 3,5 тонны, легковые и грузопассажирские автомобили с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны, а также автобусы с технически допустимой общей массой до 5 тонн. Зимние шины устанавливаются на всех колесах транспортного средства и должны соответствовать требованиям части второй пункта 25 приложения 4 ПДД.

Согласно же пункту 25 приложения 4 зимние шины механических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированные знаком в виде горной вершины с тремя пиками и со снежинкой внутри нее либо знаками M+S, M&S, M.S, M S или All seasons, во время эксплуатации на указанном покрытии имеют остаточную высоту рисунка протектора не менее 4 мм.

Ответственность за неиспользование на транспортном средстве зимних шин предусмотрена частью 5 статьи 18.22 КоАП (иные нарушения ПДД) и влечет предупреждение или наложение штрафа в размере до пяти десятых базовой величины.

В случае же если на транспортном средстве установлены зимние шины, но остаточная высота рисунка протектора составляет менее 4 мм, ответственность наступает по части 3 статьи 18.12 КоАП (управление транспортным средством, имеющим неисправности) и влечет предупреждение или наложение штрафа в размере до одной базовой величины. Повторное в течение года игнорирование данного требования повлечет наложение штрафа от двух до пяти базовых величин.

НЕ ТОЛЬКО ОБУЙТЕ, НО И ОДЕНЬТЕ!

`Мороз, короткий световой день, снег, гололед, вода, а также препятствующие налипанию снега средства, использующиеся дорожными и коммунальными службами, влияют на состояние авто крайне негативно, подвергая его преждевременной коррозии и выходу из строя систем и механизмов. Все эти негативные последствия необходимо предотвратить. Кроме того, следует позаботиться о рабочих жидкостях, которые зимой существенно отличаются от тех, которые мы используем летом.

Каждый автомобилист, хотя бы раз оказавшийся на гололеде, понимает всю важность своевременной смены шин. При установке сменной резины в обязательном порядке нужно проверять развал-схождение колес на соответствие норме, чтобы избежать преждевременного износа шин и неустойчивого поведения авто на дороге.

Многолетняя практика опытных водителей свидетельствует о том, что правильная оценка дорожных условий, умелое применение приемов управления, своевременный контроль технического состояния автомобиля и четкое выполнение требований Правил дорожного движения позволяют уверенно чувствовать себя на зимней дороге.

Также важно убедиться, что ходовая часть автомобиля на сто процентов готова к тяжелым погодным условиям. В норме должно быть и состояние аккумуляторной батареи, ведь не секрет, что при низких температурах емкость аккумулятора снижается, а зимой характерен затрудненный запуск двигателя. Следовательно, нужно проверить аккумулятор, убедиться в его работоспособности и в том, что он достаточно заряжен. Еще необходимо удостовериться в том, что охлаждающая жидкость не замерзнет зимой при слишком низкой температуре – для этого проводят проверку ее плотности.

Позаботиться о том, чтобы авто не потеряло своих эстетических качеств после взаимодействия с суровой зимней реальностью, тоже необходимо. Сегодня для этого существует много технологий. На СТО, АЗС и в автомагазинах полно всяких шампуней и полиролей, которые защищают кузов и днище автомобиля, лакокрасочное покрытие, подкапотное пространство, обивку салона от грязи, пыли, соли, влаги, влияния перепадов температуры и прочих неприятных факторов, способных нанести урон внешнему виду авто.

Крайне важно своевременно менять незамерзающую жидкость в омывателе стекол, а также использовать специальные зимние аксессуары для ухода за авто.

С подготовленным к зимней эксплуатации автомобилем эта пора года закончится совершенно незаметно для автовладельца, а управление авто и дальше будет доставлять ему только радость и удовольствие.

СКОРОСТЬ, ДИСТАНЦИЯ, БОКОВОЙ ИНТЕРВАЛ

Наступившая зима приносит холода, промозглый дождь, снегопады. И для водителя, выехавшего на магистраль, первоочередной задачей является определение качества дорожного покрытия. В этот период неудовлетворительное состояние проезжей части заставляет нас проявлять мастерство вождения. Температурные скачки приводят к образованию наледи на дороге. Если выпали осадки в виде снега, то ледяная корка на дороге становится незаметной под снежным покровом, смешанным с реагентами. Самыми опасными являются утренние часы, когда автолюбители спешат на работу, не успевая при этом проанализировать сложившиеся условия. Даже небольшое превышение скорости может привести к серьезному ДТП. Речь идет не о превышении скоростного режима, установленного в Правилах дорожного движения, а о скорости, подходящей для сложных погодных условий. А все из-за того, что, помимо грязи, на проезжую часть натаскивается грунт. Это – липкая каша, и тормозить на такой дороге опасно. Если же машину занесло, надо принять следующие меры: не выключая сцепления, руль поворачиваем в сторону заноса и, плавно притормаживая, выводим автомобиль из создавшегося положения. Скорость снижаем с помощью понижающей передачи. В лучшем случае после неправильной оценки своих возможностей водитель осознает свой промах, оказавшись в придорожном сугробе.

Часто на зимней дороге можно увидеть ДТП, в котором приняло участие несколько машин. Модель этих аварий довольно проста: тот, кто стоит последним, не соблюдал дистанцию, двигался по дороге с большой скоростью. И даже экстренное торможение не уберегло автомобиль от столкновения. Соблюдая элементарные правила осторожности, можно избежать ситуаций, в которых ваше авто играет роль последнего вагона в автопоезде. А чтобы не оказаться на месте первой машины, избегайте резких торможений.

При движении на льду следует тормозить двигателем, а пользоваться тормозами – лишь в момент окончания остановки. Если при движении по дороге с сухим асфальтобетонным покрытием со скоростью 50 км/ч тормозной путь составляет около 15 метров, то в условиях гололеда при той же скорости он увеличивается до 60–80 метров. Основной совет для всех автомобилистов: не тормозить резко, это не только бесполезно, но и опасно. Для предотвращения заноса следует избегать резких движений не только педалью тормоза, но и рулем, педалью акселератора и сцеплением.

На заснеженной дороге будьте готовы к ошибкам других водителей или экстренному торможению, потому увеличьте дистанцию до впереди идущего транспорта.

Особо опасными для водителя бывают перекрестки и остановки общественного транспорта, где дорога представляет собой накатанное колесами тормозящих автомобилей покрытие, присыпанное снегом или кусочками льда. Советуем при приближении к опасному участку снизить скорость, увеличить дистанцию и боковой интервал по отношению к идущим рядом транспортным средствам. Все действия выполняйте плавно, без резких движений.

Также необходимо учитывать, что в осенне-зимний период световой день короче и водителю приходится часто пользоваться фарами. Помните: видеть самому недостаточно, нужно еще и быть видимым для других, а грязный стеклорассеиватель снижает яркость освещения. Не забывайте своевременно переключаться на ближний свет, дабы не ослеплять водителей на встречной полосе. В темное время суток следует двигаться с пониженной скоростью, увеличить дистанцию и боковой интервал по отношению к другим участникам дорожного движения.

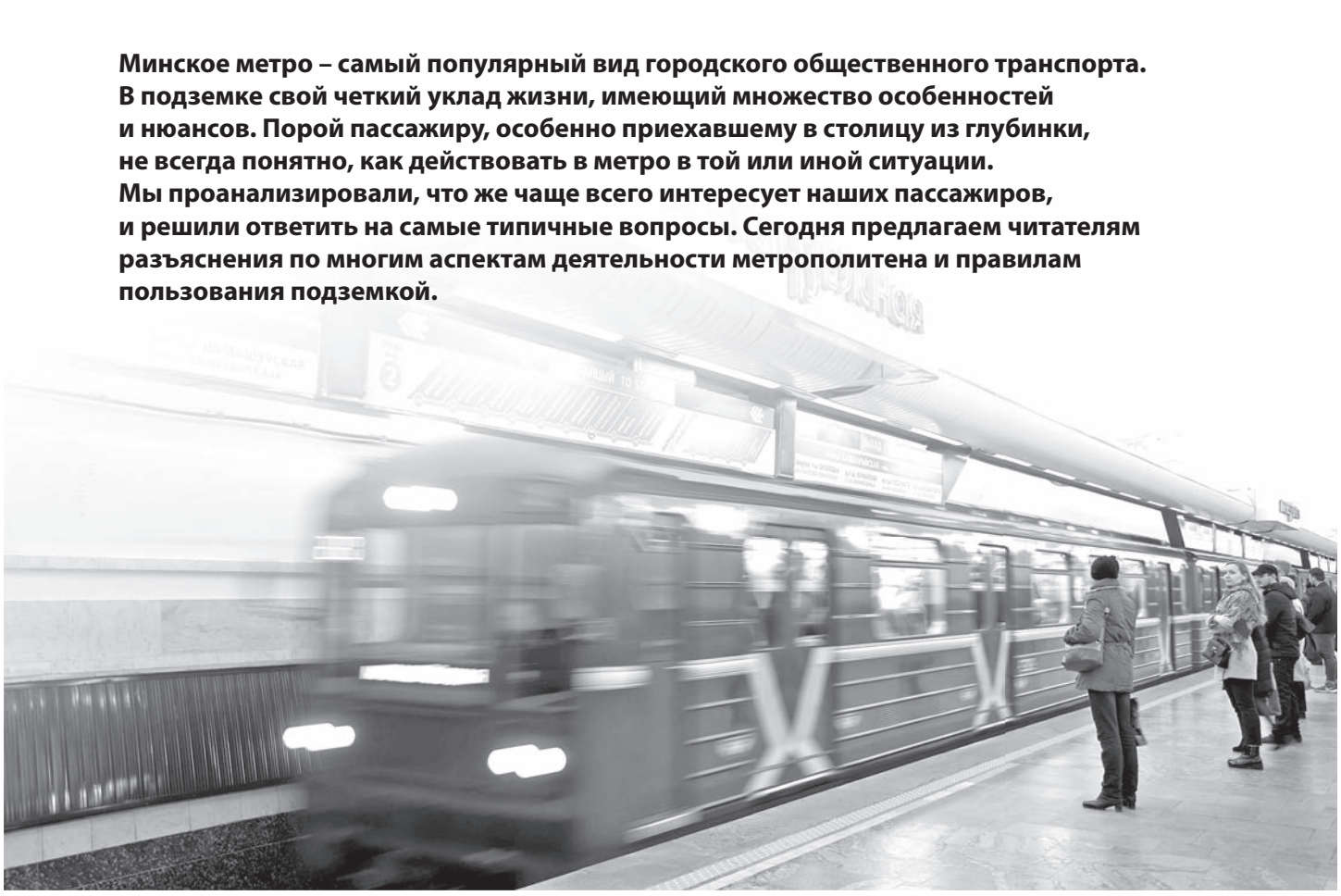
Подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

МИНСКИЙ метрополитен

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

Есть вопрос? Дадим ответ

Минское метро – самый популярный вид городского общественного транспорта. В подземке свой четкий уклад жизни, имеющий множество особенностей и нюансов. Порой пассажиру, особенно приехавшему в столицу из глубинки, не всегда понятно, как действовать в метро в той или иной ситуации. Мы проанализировали, что же чаще всего интересует наших пассажиров, и решили ответить на самые типичные вопросы. Сегодня предлагаем читателям разъяснения по многим аспектам деятельности метрополитена и правилам пользования подземкой.



? – Где можно ознакомиться с правилами досмотра личных вещей инспекторами службы безопасности метрополитена?

– С выпиской из Правил перевозок пассажиров метрополитеном можно самостоятельно ознакомиться на информационных стендах, установленных в вестибюлях всех станций. Данные правила в полном объеме приведены на официальном сайте метрополитена (metropoliten.by) и на правовых сайтах в глобальной сети интернет.

? – По каким критериям инспектор службы безопасности производит выбор пассажиров для досмотра ручной клади?

– Досмотр ручной клади пассажиров метрополитена работниками службы безопасности осуществляется выборочно. Это происходит в оборудованных местах вестибюлей станций подземки, расположенных до автоматических контрольных пунктов (турникетов) и контрольных пропускных пунктов, в зонах досмотра. Производится досмотр визуальным способом либо с помощью технических средств. Способ проведения досмотра определяет непосредственно инспектор службы безопасности.

? – Пропустят ли пассажира на посадку, если он отказался от досмотра?

– Отказ пассажира от предоставления ручной клади для досмотра, в том числе с помощью технических средств, является основанием для отказа пассажиру в перевозке метрополитеном.

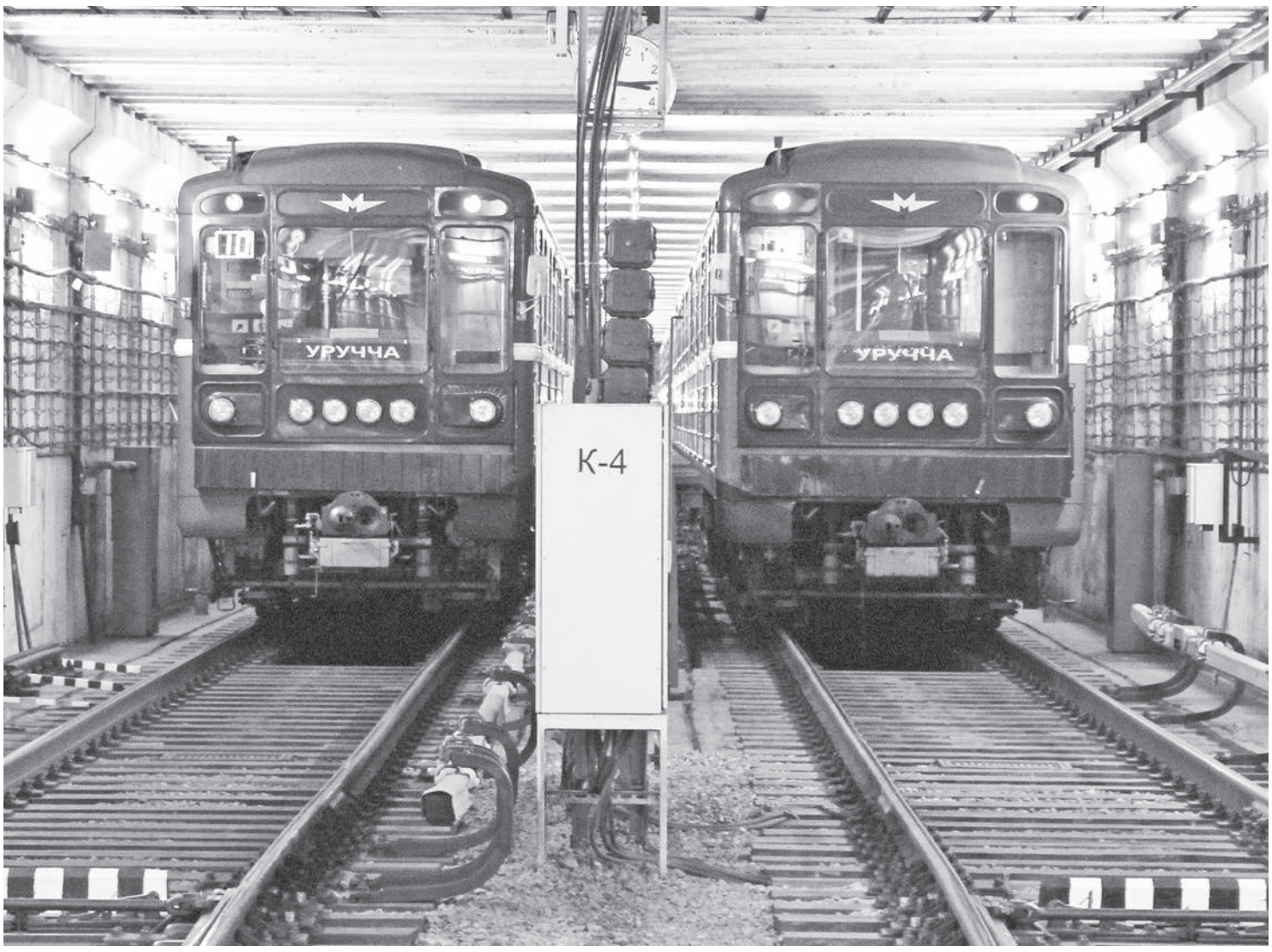
? – Надо ли оплачивать проход в метро, если банкомат находится за турникетом?

– Каждый проход на станцию метрополитена через линию контроля пропускных пунктов считается началом процесса перевозки пассажира метрополитеном и подлежит оплате. Инспекторы службы безопасности метрополитена обязаны осуществить пропуск граждан за линию контроля только после оплаты.

? – Почему при оплате проезда в метро бесконтактным способом с банковской карты списываются средства не сразу после каждой поездки, а через некоторое время за несколько поездок?

– В рамках развития проекта бесконтактной оплаты проезда с помощью банковских платежных систем партнерами метрополитена (ОАО «БПС-Сбербанк» и компания IBA Group) внедрено технологическое решение, позволяющее оптимизировать данный процесс. В ближайшей перспективе для удобства и комфорта пассажиров планируется запустить инновационные механизмы оплаты проезда, включая возможность предоставления скидок и проведения акций. На первоначальном этапе реализован механизм объединения нескольких успешных оплат проезда, совершенных в течение 48 часов, в одну транзакцию с единовременным списанием суммы со счета держателя карты.

На данном этапе максимальное количество операций, которые могут агрегироваться в одну транзакцию, – не более трех успешных



оплат проезда. Исходя из действующего тарифа за проезд в метро 80 копеек, сумма одной транзакции не превышает 2 рубля 40 копеек.

Пользователи сервиса могут отслеживать совершенные поездки, а также суммы оплаты по ним в личном кабинете на сайте paybycard.by. Для консультаций можно обращаться в Центр поддержки клиентов компании IBA Group по телефону:

+375 (17) 217-39-50. Телефон контакт-центра ОАО «БПС-Сбербанк»: 148.

– Возможен ли проезд двум пассажирам по одному проездному?

– При оплате в метрополитене один проездной билет на разовые поездки может быть использован для оплаты проезда нескольких пассажиров.

– Возможно ли осуществить отмену операции при неверно закодированном проездном?

– Отмена операции пополнения возможна в случае если в кассе, где был продан проездной билет, не была закрыта смена, по проездному билету не совершались поездки, последней операцией на карте было пополнение.

– Выдается ли чек при покупке проездного документа на месяц?

– При продаже проездного билета в виде пластиковой карты государственного предприятия «Минсктранс» каждому покупателю выдается чек, в котором указаны вид проездного, срок действия и его стоимость. При реализации проездного билета в виде пластиковой карты государственного предприятия «Минский метрополитен» срок его действия демонстрируется на электронном табло в кассе при его реализации. Информация о сроке действия проездного билета на количество поездок также имеется на информационных стендах, расположенных в вестибюлях станций. В банковских инфокиосках самообслуживания, расположенных в вестибюлях станций метрополитена, можно просмотреть остаток поездок и срок действия проездного государственного предприятия «Минский метрополитен».

– Существует ли ограничение по времени использования проездного документа на количество поездок?

– Для проездных билетов на 10, 20, 30, 40, 50 поездок срок действия установлен 60 суток, для проездных билетов на 60 поездок – 80 суток. По истечении срока действия проездного билета на количество поездок он становится недействительным. Неиспользованные в установленный срок поездки не восстанавливаются, и их стоимость не возвращается.

– Как производится возврат использованного проездного документа взамен на его залоговую стоимость?

– Проездные билеты на основе пластиковой карточки могут быть возвращены в кассу метрополитена. Залоговая стоимость карточки возвращается пассажиру или учитывается при покупке нового проездного билета. Залоговая стоимость не возвращается и пластиковая карточка не принимается в случаях, когда она имеет механические повреждения, полученные по вине пассажира (трещины, коробления, вмятины, надломы, царапины, потертости, изломы, принудительно удаленный и отслоенный ламинированный слой).

– Можно ли заменить испорченные проездные документы?

– Обмен неисправных проездных (бесконтактных смарт-карт (БСК) государственного предприятия «Минсктранс» осуществляется только в филиале «Агентство Минсктранс» (г. Минск, пр-т Партизанский, 6. Телефоны для справки: (017) 246-98-71, 246-97-87. По ним можно звонить в будние дни с 8.00 до 14.00 и с 15.00 до 20.00.

В случаях, когда при проходе пассажира на станцию подземки информация на его проездном документе, выполненном на основе БСК метрополитена, не читается считывающими устройствами турникетов и устройствами проверки карт в кассах метрополитена, пассажира с такой картой направляют для проведения ее экспертизы. Она производится на участке технической экспертизы в инженерном корпусе метрополитена по адресу: г. Минск, пр-т Независимости, 6, ком. 106. Время работы: с 8.00 до 20.00 по будним дням.

– Каков порядок проезда в метро учащихся?

– Право бесплатного проезда в белорусской столице всеми видами транспорта (кроме такси) имеют учащиеся учреждений общего среднего и специального образования Минска. Также это право реализуется учащимися, если школьник проживает в столице, а учебное заведение находится в Минском районе. Или, наоборот, школьник из Минского района учится в столице.

Данное право реализуется на основании электронной карты учащегося (при ее отсутствии – справки). Справки для проезда на период с 1 июля до 31 августа одного года необходимо обновлять тем учащимся (в том числе выпускникам 9-го класса), которые в летний период будут задействованы в реализации программ дополнительного образования детей и молодежи, программ воспитания и оздоровления. Также следует обновить справки детям и подросткам, принимающим участие в крупномасштабных массовых мероприятиях. Учащиеся 11-х классов имеют право пользоваться бесплатным проездом в метрополитене по 11 июня текущего года, то есть до момента окончания сдачи выпускных экзаменов и выпуска молодых людей из учреждений образования.

– Как работают станции метро?

– Станции Минского метрополитена открыты для обслуживания пассажиров с 5.30 до 0.40.

– В какое время производится отправление последних электропоездов?

– Последние электропоезда с первого главного пути станции «Октябрьская», следующие в направлении станции «Уручье», отправляются в 0.40 и 0.55, со второго главного пути станции «Октябрьская», следующие в направлении станции «Малиновка», – в 0.42 и 0.57. Отправление последних поездов с первого главного пути станции «Купаловская», следующих в направлении станции «Каменная Горка», происходит в 0.40 и 0.55, со второго главного пути станции «Купаловская», следующих в направлении станции «Могилевская», – в 0.41 и 0.56.

– Есть ли определенные требования к провозу животных в метро?

– Пассажир имеет право провозить с собой в счет разрешенной к перевозке ручной клади бесплатно или платно (в зависимости от общего числа и мерности мест) прирученных животных и птиц в клетках, ящиках, мешках или сумках с водонепроницаемым абсорбирующим дном при условии соблюдения мер безопасности и санитарных норм.

– Кем производилось голосовое дублирование информации на английском языке по радиоинформаторам, установленным на станциях?

– Перевод текстов, транслируемых речевыми информаторами на станциях Минского метрополитена и в вагонах подвижного состава на английском языке, выполнен специалистами Минского государственного лингвистического университета, а озвучивание – профессиональными дикторами ОООСП «Би-Эй-Интернешнл» и специалистами МГЛУ.

– Багаж какого размера разрешен к провозу в метро?

– Провоз ручной клади, размер единицы которой в сумме измерений по длине, ширине и высоте составляет 121–200 см, рулона длиной 101–170 см и диаметром 11–15 см, длинномерных предметов размером 151–200 см оплачивается отдельно за каждое место. Количество мест ручной клади разрешенного размера, провоз которой подлежит оплате, не должно быть более двух на одного пассажира. Запрещается перевозить ручную кладь, размер которой в сумме измерений по длине, ширине и высоте превышает 200 см, рулон длиной более 170 см и диаметром 15 см, длинномерные предметы размером более 200 см.

Всю эту и другую информацию можно найти на сайте Минского метрополитена metropoliten.by в разделе «Обращения граждан» по ссылке «Часто задаваемые вопросы».

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

Земля, вода и воздух. Под бдительным оком контроля

Транспортная прокуратура следит за обеспечением законности на всех видах транспорта.

О том, как осуществляется надзор за исполнением законодательства предприятиями, учреждениями, организациями и должностными лицами железнодорожного, авиационного и водного транспорта, а также транспортного строительства, рассказывает в интервью корреспонденту «ТБ» Марии ЛАСТОЧКИНОЙ старший помощник Могилевского транспортного прокурора Николай ШАМКО.

– Деятельность транспортной прокуратуры направлена на борьбу с преступностью, коррупцией, соблюдение государственной дисциплины и обеспечение общественной безопасности, устранение нарушений в экономической сфере, предотвращение террористических актов на объектах транспорта, обеспечение безопасности движения поездов, судов речного флота, полетов воздушных судов, сохранность перевозимых грузов, охрану здоровья и жизни граждан. Могилевская транспортная прокуратура проводит работу не только по пресечению совершаемых преступлений, но и по предупреждению и профилактике противоправных действий на железнодорожном, воздушном, речном и трубопроводном транспорте, способствуя сохранению и эффективному использованию государственной собственности.

Протяженность зоны обслуживания Могилевской транспортной прокуратуры составляет 1950 км. Ей поднадзорны 23 предприятия железнодорожного транспорта РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги», в том числе четыре вокзала и 60 станций, Могилевский филиал РУП «Белаэронавигация», порты Могилев и Бобруйск, РУ Днепро-Березинское предприятие водных путей, организации различных форм собственности, созданные при транспортных предприятиях государственной формы собственности, филиал Транспортной инспекции, Могилевская таможня, филиал УП «Белтехосмотр».

– Николай Григорьевич, расскажите поподробнее об осуществлении прокурорского надзора на предприятиях транспорта Могилевщины.

– Транспортная прокуратура следит за обеспечением законности на всех видах транспорта, причем на осуществление надзора оказывает влияние специфика того или иного его вида. Например, в прошлом году мы проводили проверку аэропорта Могилев по исполнению законодательства в области авиационной безопасности.

В сфере нашего надзора и обеспечение безопасности плавания по внутренним водным путям. В Могилевской области это касается деятельности портов в Могилеве и Бобруйске, а также Днепро-Березинского предприятия водных путей. Перед каждым открытием и закрытием навигации мы совместно с представителями Белорусской инспекции речного судоходства (БИРС) проводим надзорные мероприятия по исполнению законодательства. Поскольку существуют определенные требования по порядку проведения зимнего отстоя, перед ним необходимо выполнить целый комплекс мероприятий технического плана. Проводятся совместные рейды с представителями БИРС как на линии, так непосредственно и в портах.

Мы выполняем контроль за международными перевозками, у нас налажено тесное взаимодействие с представителями филиала Транспортной инспекции по Могилевской области. В этом году совместно работали по новому направлению – весной, во время первой вспышки COVID-19, проводили контроль в пунктах, определенных для отдыха водителей-международников.

Кроме того, мы осуществляем надзор за предприятиями, занимающимися обеспечением надлежащего эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог. В Могилевской области это РУП «Могилевавтодор».

– Транспортная прокуратура всегда уделяла большое внимание профилактике травматизма на железной дороге…

– Это одна из основных наших задач. Мы проводим широкую профилактическую работу – организуем различные мероприятия, в частности декады безопасности, встречи в трудовых коллективах и учебных заведениях, в ходе которых напоминаем людям о правилах нахождения на объектах железнодорожного транспорта.

Стоит отметить, что постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 июня 2015 г. № 27 утверждены правила нахождения граждан в зонах повышенной опасности, проезда и перехода через железнодорожные пути. Мы проводим разъяснительную работу и еще раз напоминаем гражданам об обязанности соблюдения этих правил и предупреждаем об их административной ответственности. Самым распространенным видом административного правонарушения со стороны граждан на железной дороге является проход путей в неустановленном месте, что предполагает предупреждение или ответственность в виде наложения штрафа в размере до двух базовых величин.

Проводимые нами профилактические мероприятия оказали положительное влияние на динамику непроизводственного травматизма. В истекшем периоде зафиксировано 8 случаев против 11 в прошлом году. Основной причиной травматизма, как показывает практика прошлых лет, является неосторожность граждан, которые пересекают пути сообщения в неположенных местах, ходят по ним в состоянии алкогольного опьянения. Имеют место факты травматизма на пешеходных переходах через пути: люди в наушниках не слышат предупреждающий сигнал поезда и не могут своевременно уступить ему дорогу. Необходимо помнить, что тормозной путь поезда в зависимости от его скорости может составлять несколько сотен метров и экстренное торможение не всегда позволяет избежать трагедии.

Отдельная категория, которая требует внимания, – это несовершеннолетние. В нынешнем году на объектах транспорта произошел один несчастный случай с участием подростка. Он с другом отправился на рыбалку и, когда ребята шли по платформе железнодорожной станции на остановочном пункте, зацепил удочкой высоковольтный провод. Разряд тока расщепил удочку и травмировал школьника. Подросток получил ожоги 40% тела.

Кроме того, транспортная прокуратура совместно с представителями железной дороги, органов внутренних дел, Транспортной инспекции проводит обследование пешеходных железнодорожных переходов и переездов на предмет соответствия их технической оснащенности и обеспечения безопасности движения. Наши сотрудники также выявляют несанкционированные проходы через пути как в черте города Могилева, так и за его пределами, в частности в Бобруйске и Осиповичах.

Надзор за исполнением законодательства об обеспечении безопасности на объектах железнодорожного транспорта – в числе основных направлений транспортной прокуратуры. Стоит отметить, что здесь очень много технических нюансов. С 2018 года в филиалах Транспортной инспекции созданы отделы контроля на железнодорожном транспорте, в которых работают люди с соответствующим образованием и опытом в отрасли. Транспортная прокуратура тесно сотрудничает с данным отделом, в том числе проводит совместные проверки по обеспечению безопасности движения, обследование подъездных путей и путей необщего пользования, находящихся в собственности предприятий региона.

Важно помнить, что обеспечить качественное выполнение задач по соблюдению законности и правопорядка на объектах транспорта и поднадзорных предприятий и организаций можно лишь совместными усилиями всех заинтересованных лиц и правоохранительных органов.

Вину признал полностью

Суд приговорил к семи годам лишения свободы водителя, сбившего группу детей в августе в Крыму, в результате чего погибла четырехлетняя девочка. Об этом сообщили журналистам в пресс-службе главного следственного управления СК РФ по Республике Крым и городу Севастополю.

Водитель признан виновным в инкриминируемом преступлении и приговорен к семи годам лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии общего режима. Он лишен права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, сроком на три года.

Вину водитель признал полностью.

ДТП произошло 13 августа вечером в Джанкойском районе. В селе Новосельцево водитель автомобиля ВАЗ-210740, двигаясь со стороны полевой автодороги Светлое – Новосельцево в направлении дороги Азовское – Любимовка, наехал на насыпь грунта, а затем выехал на тротуар, где сбил троих детей (2010, 2016 и 2018 годов рождения). В результате ДТП четырехлетняя девочка погибла, еще две получили травмы и были доставлены в медицинское учреждение.

В Кузбассе опрокинулся вахтовый автобус

Вахтовый служебный автобус с пассажирами опрокинулся в овраг на технологической дороге утром в среду, сообщили ТАСС в пресс-службе ГУ МВД по Кемеровской области. По данным пресс-службы Центра медицины катастроф Кузбасса, медики доставили в больницу восемь пострадавших, один из них находится в тяжелом состоянии.

По предварительной информации, водитель служебного автобуса ПАЗ не учел дорожные и погодные условия, не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, совершил съезд с дороги в овраг.

Позже пресс-секретарь Центра медицины катастроф Кузбасса Антон Дужик добавил, что госпитализация потребовалась пяти пострадавшим, еще трое направлены на амбулаторное лечение.

Ялтинские покатушки

Два водителя получили травмы в результате столкновения четырех легковых автомобилей под Ялтой, сообщается на сайте ГУ МЧС по Крыму.

В 18.53 в службу спасения поступило сообщение о том, что на автомобильной дороге Граница с Украиной – Симферополь – Алушта – Ялта произошло ДТП и пострадавшим требуется деблокация. К месту происшествия направили отделение пожарно-спасательной части, экипаж ГИБДД и две бригады скорой медицинской помощи.

Было установлено, что произошло столкновение четырех легковых автомобилей – Skoda Oktavia, Kia Rio, Hyundai Accent и ВАЗ-2107, требовалась деблокация водителя ВАЗа. Спасатели с помощью гидравлического оборудования провели мероприятия по его освобождению и обеспечили пожарную безопасность аварийного участка. Пострадавшего передали сотрудникам скорой медицинской помощи. Кроме того, в ДТП получил травмы водитель автомобиля Kia Rio.

Среди пострадавших – дети

Не менее двух человек погибли, еще трое получили серьезные травмы в результате крушения вертолета в регионе Кентербери Англии. Об этом со ссылкой на полицию сообщило издание The New Zealand Herald.

По его сведениям, местные жители помогли извлечь выживших из-под обломков. Среди пострадавших, предположительно есть дети. Все были доставлены в больницу.

«Более подробная информация о погибших и пострадавших, включая возраст и пол, не разглашается, пока семьям не будут разосланы необходимые уведомления», – приводит The New Zealand Herald заявление правоохранительных органов. Как отмечает издание, Управление гражданской авиации страны начало расследование в связи с инцидентом.

Капитан, капитан…

Суд признал капитана-механика теплохода «Борис Кустодиев» виновным в оказании услуг, не отвечающих требованиям безопасности потребителей, и назначил штраф в размере 30 тыс. рублей. Об этом сообщила пресс-служба Северо-Западного следственного управления на транспорте СК РФ.

Собранные Ярославским следственным отделом на транспорте Северо-Западного следственного управления на транспорте СК России доказательства признаны судом достаточными для вынесения приговора в отношении капитана-механика теплохода. Он признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 238 УК РФ («Оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей»)

Как установил суд, капитан-механик теплохода 19 декабря 2019-го оказал услугу по перевозке 66 пассажиров, в том числе четверых детей. При этом была нарушена вместимость судна, на нем отсутствовали противопожарное снабжение, палубное освещение, а также спасательные средства по числу пассажиров. Температура воды в Волге за бортом составляла три градуса.

В полете подвел тренажер

Представитель «Аэрофлота» на совещании, посвященном проблемам эксплуатации SSJ-100, заявил, что поведение тренажера для пилотов Sukhoi SuperJet 100 в режиме ручного пилотирования отличается от управления самолетом в реальных условиях.

По его словам, по этой причине для экипажа рейса SU1492 Москва – Мурманск условия аварийной посадки в Шереметьево оказались неожиданными.

Ространснадзор по итогам совещания выступил с рекомендацией о проведении дополнительных демонстрационных полетов на самолете и тренажере «Аэрофлота» совместно с летчиками-испытателями профильного института – ГосНИИ гражданской авиации.

Осенью 2019 года тренажер SSJ-100, установленный в Шереметьево, тестировали эксперты Росавиации, МАК и Европейского агентства авиационной безопасности. «В обоих режимах работы (ручное пилотирование и пилотирование при помощи автоматики) динамика полета самолета хорошо воспроизведена на тренажере» – следует из протокола ноябрьского совещания в Ространснадзоре. «Ведомости» направили официальный запрос в «Аэрофлот».

Кубанская «массовка»

Дорожно-транспортное происшествие с участием девяти автомобилей произошло в центре города Кропоткина Краснодарского края. В результате инцидента четыре человека пострадали, сообщили в отделе пропаганды краевого ГИБДД.

14 декабря в 10.50 водитель, управляя автомобилем Hyundai и двигаясь по улице Красной в городе Кропоткине, допустил столкновение с движущимися транспортными средствами и припаркованными автомобилями.

По предварительным данным, причиной ДТП послужило то, что водитель неправильно выбрал скорость передвижения и дистанцию.

В результате ДТП пострадали женщина 1986 года рождения, водитель автомобиля Lada Priora и его пассажирка. Позже в больницу обратился и водитель автомобиля Hyundai.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Мостов соединяющая нить

Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества. В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились на свет. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, кому-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны. Но все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.

ЯПОНИЯ

Висячий трехпролетный автомобильный мегамост Акаси-Кайкё в Японии – самое длинное сооружение такого типа в мире. Этот уникальный архитектурный объект пересекает пролив Акаси и соединяет город Кобе на острове Хонсю с городом Авадзи на острове Авадзи. Известный еще как Жемчужный мост, он является частью одной из трех магистралей, соединяющих Хонсю и Сикоку.

Полная длина моста составляет 3911 м, а расстояние между опорами – 1991 м.. Высота стальных пилонов решетчатой конструкции Акаси-Кайкё достигает почти 300 м. Мост предназначен под шестиполосное скоростное движение автотранспорта.

Решение о строительстве сооружения было принято правительством Японии еще в конце 1950-х. Оно было вынуждено прислушаться к мнению местных жителей, объявивших забастовку после гибели 168 детей на двух паромах, затонувших во время шторма. Однако дело сдвинулось с мертвой точки лишь в 1988 году.

Изначально планировалось построить железнодорожно-автомобильный мост, но во время строительства было принято решение ограничиться только автомобильным движением.

В ходе возведения наибольшие сложности создавало море с его соленой водой, сильным течением и мягким грунтом. Чтобы предупредить разрушение подводных конструкций моста под воздействием морской воды, японцы изобрели особо прочный быстро застывающий бетон и построили рядом со стройплощадкой завод по его производству. После установки форм будущих опор внутрь них начали заливать специальный водонерастворимый бетон.

Одновременно на берегу происходило строительство фундаментов для береговых опор-якорей.

Для этого пришлось вырыть огромный котлован глубиной с 28-этажный дом и залить его бетоном. Выполнив основания моста, стали возводить пилоны. С помощью вертолета от одного до другого протянули канат и направляющие тросы. Для этой цели японцы первоначально собирали в одну «прядь» 127 пятимиллиметровых проволок, затем 290 таких «прядей» соединяли в трос, который в результате состоит из 36 830 проволок. Их общая длина в нем составила 300 000 км! Если вытянуть в длину все стальные нити несущих тросов моста Акаси-Кайкё, то ими можно опоясать земной шар более семи раз.

Устояв во время землетрясения 1995 года силой 7,3 балла, самые высокие на тот момент пилоны в мире успешно прошли проверку на прочность.

На возведение моста было потрачено около 500 миллиардов йен. Открылся он 5 апреля 1998 года, став альтернативой небезопасной паромной переправе.

Благодаря своим размерам Акаси-Кайкё дважды вошел в Книгу рекордов Гиннесса. Его конструкция имеет свои технические особенности, которые позволяют сооружению выдерживать экстремальные нагрузки. Это система из двухшарнирных балок жесткости, позволяющих мосту выдерживать скорость ветра до 80 метров в секунду, землетрясения магнитудой до 8,5 балла по шкале Рихтера и противостоять морским течениям. Используются также специальные системы маятников, работающих с резонансной частотой его конструкции.

ШВЕЙЦАРИЯ

Старинный мост Капельбрюкке на реке Ройс в Люцерне – одна из главных достопримечательностей Швейцарии и символ города. И неудивительно. Ведь это самый древний деревянный крытый мост в Европе. Он был построен в 1365 году.

Первоначально это деревянное сооружение с красной черепичной крышей строилось в качестве оборонительного коридора в составе городских укреплений: соединяло разделенные рекой Ройс старую и новую части города, а точнее, церковь Святого Леодегара и капеллу Святого Петра. В переводе с немецкого Kapellbrücke означает Часовенный мост.

Сегодня его протяженность – 204,70 м. Но до 1835 года он был длиннее. Тогда часть берега была засыпана, поэтому ненужные 75 метров деревянного сооружения были снесены.

Мост проходит через восьмигранную кирпичную башню Вассертурм, построенную еще до возведения моста – в 1300 году. Она служила в качестве сторожевой, темницы, пыточной и пожарной вышки. В настоящее время в Вассертурме размещается сувенирная лавка и зал гильдии ассоциации артиллеристов.

Уникальной особенностью Капельбрюкке являются 111 двухсторонних треугольных изображений, созданных в XVII веке в стиле позднего Ренессанса, которые находятся под крышей моста на всей его протяженности и рассказывают о самых значимых событиях в истории Швейцарии. Их автором стал художник Ганс Генрих Вэгманн, которому помогали четверо сыновей.

Каждая из картин была выполнена из нескольких еловых, липовых или кленовых дощечек. Размер деревянных изображений составлял около 180 см в ширину и приблизительно 90 см в высоту.

Капельбрюкке сильно пострадал в результате пожара 18 августа 1993 года, вспыхнувшего, как предполагается, от непотушенной сигареты. Большая часть моста была разрушена: погибло 78 из 111 картин. Башня Вассертурм, к счастью, не пострадала. Мост и часть картин были восстановлены по сохранившейся инвентарной описи. Вновь сооружение открылось в апреле 1994 года. О случившемся пожаре сейчас напоминают несколько оставленных реставраторами обугленных бревен.

Мост по всему периметру украшен цветами бегонии. Гулять по Капельбрюкке можно в любое удобное время, поскольку он и по сей день остается действующим. Неудивительно, что здесь так много и туристов, и местных жителей. Несмотря на свое прошлое, это очень романтичное место.

РОССИЯ

Одним из самых знаменитых мостов Санкт-Петербурга, безусловно, является Аничков – шедевр архитектурной мысли, визитная карточка и украшение города на Неве, объект культурного наследия России. Он построен между Спасским и Безымянным островами и является одной из трех переправ через реку Фонтанку. Его история тесно связана с основанием Северной столицы России. Известен он во многом благодаря великолепным изваяниям скульптора Петра Клодта.

В 1715 году Петр I издал указ о строительстве постоянной переправы через реку. На выбранном царем месте появился деревянный настил длиной в 150 метров: опоры были покрыты простыми досками и стилизованы под камень. Руководил строительными работами подполковник инженерных войск Михаил Аничков, чья фамилия навсегда закрепилась в названии моста.

Перед Аничковым мостом размещалась застава, он был перекрыт шлагбаумом, за проезд по нему взимались деньги. В качестве оплаты принимались и камни, которые, кстати, были необходимы для мощения городских улиц. В 1718 году персидский падишах преподнес Екатерине I в дар лошадей и девять слонов, и Аничков мост пришлось существенно укреплять для прохода животных.

В 1721-м переправу снова перестроили. Ее центральную часть поднимали цепями и рычажным механизмом. Ночью мост оставался в разведенном состоянии – так Санкт-Петербург защищался от волков, забегавших в те времена на городские окраины.

В конце XVIII века старый мост снесли, и на его месте возвели усовершенствованное сооружение: боковые пролеты новой переправы были облицованы камнем, а средняя, деревянная, часть поднималась специальным приспособлением при участии всего двух человек.

В середине XIX века нагрузка на мост существенно увеличилась, он стал слишком узким для Невского проспекта, а его деревянные конструкции сгнили. В 1841 году сооружение было полностью реконструировано. Здесь появились скульптуры, созданные петербургским ваятелем Петром Клодтом «Конь с идущим юношей» и «Юноша, берущий коня под уздцы». С одной стороны сооружения установили бронзовые фигуры, а с другой – их гипсовых близнецов, расписанных под бронзу. Через несколько лет скульптор изготовил новые композиции, объединенные одной сюжетной линией – укрощение коня, победа человека над дикой силой.

Петербургские жители с восторгом приняли творения Клодта. Ваятель удостоился похвалы и внимания самого царя. В 1841 году Николай I пожаловал ему орден Святой Анны третьей степени.

Во время Великой Отечественной войны фигуры были демонтированы, помещены в деревянные ящики и закопаны в саду Аничкова дворца. В ноябре 1942-го на мосту взорвалась бомба, взрывной волной смыло в Фонтанку чугунную решетку и тумбы, поддерживающие перила. От обстрела серьезно пострадал гранит постаментов. Еще до окончания войны была отлита и установлена новая решетка, а в мае 1945 года конные скульптуры вернулись на привычные места.

Со времени своего создания вплоть до окончания XX века изваяния никогда не ремонтировались. Только в новом веке их отправили на реконструкцию. Благодаря новой методике, обновляющей бронзу и защищающей ее от коррозии, реставраторам удалось вернуть скульптурам первозданный вид. Кони снова приобрели оливковую масть, цвет расчищенной бронзы – именно такими и создал их Клодт. После реставрации фигуры немного выросли из-за увеличения несущих конструкций.

Ремонт мостовых перил был выполнен десятилетием раньше.

В наши дни длина Аничкова моста составляет 54,6 м, ширина – почти 40 м, из которых 31,9 м – ширина проезжей части. Трехпролетное сооружение из кирпича и бутового камня облицовано гранитными плитами.

Внутри фигур, располагающихся у дворца Белосельских-Белозерских, мастера, проводившие реставрацию в 2000 году, поместили медную капсулу. В ней – список всех участников восстановительных работ с подписью: «Мы сделали все, что смогли. Кто сможет, сделайте лучше».

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

Основные вопросы профессионального пенсионного страхования

С 1 января 2009 года в Республике Беларусь введено профессиональное пенсионное страхование (далее – ППС) (Закон Республики Беларусь от 05.01.2008 № 322-З «О профессиональном пенсионном страховании» (далее – Закон о ППС).

ППС – это один из видов государственного социального страхования и представляет собой систему установленных государством отношений, которые заключаются:

- в уплате работодателями взносов на профессиональное пенсионное страхование (далее – взносы на ППС) за работников, занятых в особых условиях труда и отдельными видами профессиональной деятельности (далее – особые условия труда);
- в формировании денежных средств (пенсионных сбережений) за счет уплаченных взносов на ППС;
- в использовании этих средств для выплаты пенсий в связи с особыми условиями труда.

Категории работников, за которых производится уплата взносов на ППС, при выполнении работ в условиях, установленных законодательством, определены статьей 5 Закона о ППС. К ним относятся:

- работники на подземных работах, на работах с особо вредными и особо тяжелыми условиями труда, а также с вредными и тяжелыми условиями труда;
- работники летного, летно-испытательного и инженерно-технического состава гражданской авиации;
- работницы текстильного производства;
- женщины-трактористы-машинисты и мужчины-трактористы-машинисты сельскохозяйственного производства;
- водители пассажирского транспорта;
- женщины – операторы животноводческих и свиноводческих комплексов и механизированных ферм, а также операторы машинного доения;
- отдельные категории артистов;
- работники экспедиций, партий, отрядов;
- спортсмены, занимающиеся профессиональным спортом;
- отдельные категории медицинских и педагогических работников.

Работодатели из числа юридических лиц, их представительств и филиалов, выделенных на самостоятельный баланс, а также представительств организаций, осуществляющих деятельность на территории Республики Беларусь, предоставляющих работу с особыми условиями труда **по трудовым договорам** выше перечисленным категориям работников, обязаны:

- проводить оценку условий труда на этих рабочих местах;
- формировать и утверждать в установленном порядке перечень рабочих мест с особыми условиями труда организации для целей ППС (далее – перечень рабочих мест с особыми условиями труда);
- уплачивать взносы на ППС.

Взносы на ППС уплачиваются за работников, занятых на рабочих местах, включенных в перечень рабочих мест с особыми условиями труда.

Уплата взносов на ППС осуществляется работодателями по установленным тарифам. Тарифы взносов на ППС определены Указом Президента Республики Беларусь от 10.01.2009 № 23 «О тарифах взносов на профессиональное пенсионное страхование» (далее – Указ № 23). Их размеры дифференцированы в зависимости от категории работников, подлежащих ППС.

Указом Президента Республики Беларусь от 17.01.2020 г. № 15 внесены изменения в Указ № 23. Для большинства категорий работников, подлежащих ППС, тарифы для уплаты взносов на ППС будут увеличены. Изменения вступят **в силу с 1 января 2021 года.** Исключение составляют работники, которым тарифы для уплаты взносов на ППС уже были увеличены с 1 января 2014 года в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 25 сентября 2020 года № 441 (работники, которые осуществляют свою трудовую деятельность в течение полного рабочего дня в тяжелых и особо тяжелых условиях труда на аттестованных рабочих местах – по спискам производств, работ, профессий, должностей и показателей, занятость в которых дает право на пенсию по возрасту за работу с особыми условиями труда по списку № 1 и списку № 2).

Взносы на ППС уплачиваются за счет работодателя и являются его обязательным платежом.

На сумму уплаченных взносов ежегодно начисляется доход от размещения средств профессионального пенсионного страхования. При этом доход начисляется не только на сумму уплаченных работодателем взносов, но и на сумму доходности прошлых лет, т. е. доход начисляется ежегодно на всю сумму имеющихся пенсионных сбережений.

Пенсионные сбережения (с учетом доходности) застрахованное лицо может получить в виде **профессиональной пенсии.**

Имеется два вида профессиональных пенсий: **досрочные и дополнительные.**

Досрочная профессиональная пенсия назначается и выплачивается застрахованным лицам **до достижения** общеустановленного пенсионного возраста. **Размер** ее исчисляется **исходя из объема целевых взносов, накопленных на индивидуальных счетах работников.**

Дополнительная профессиональная пенсия назначается по достижении общеустановленного пенсионного возраста за счет сформированных пенсионных сбережений дополнительно к пенсии по возрасту. Период выплаты такой пенсии определяется исходя из суммы пенсионных сбережений, имеющихся на профессиональной части лицевого счета застрахованного лица на день обращения. Ежемесячный размер выплат составляет бюджет прожиточного минимума в среднем на душу населения, действующего в месяце, за который осуществляется выплата (в декабре 2020 года это 258,11 руб.).

ВАЖНО ЗНАТЬ

Работникам, занятым на работах с особыми условиями труда или отдельными видами профессиональной деятельности, которые до 1 января 2009 года отработали менее половины льготного стажа либо вовсе его не имели до указанной даты, предоставляется право получения ежемесячной доплаты к заработной плате вместо указанного страхования. Ее размер определяется работодателем, но не может быть менее суммы взноса на ППС за этого работника. То есть взносы вместо уплаты в бюджет фонда на цели профессионального пенсионного страхования будут выплачиваться самому работнику к заработной плате. ***Не имеют права на доплату те работники, у которых половина и более льготного стажа отработано до 1 января 2009 года.***

Ирина МОГИЛЬНИЦКАЯ,
инспектор Советского районного отдела МГУ ФСЗН

Изворотлив и скор…

Представьте себе такую картину: утром вы подходите к своему автомобилю и видите разбитое боковое стекло. Проверяете транспортное средство и убеждаетесь, что пропали ценные вещи. Конечно, не дай бог оказаться в такой ситуации. В любом случае лучше обезопасить себя и свою машину от автоворов, ведь найти потом злоумышленников и вернуть похищенное удается далеко не всегда. Хотя сотрудниками милиции раскрыто много таких преступлений и тщательная работа в этот направлении ведется постоянно.

Злоумышленники, конечно, бывают разные. Одни, прежде чем идти на дело, детально продумывают каждый шаг, другие действуют спонтанно. А бывают и курьезные случаи, как этот, произошедший 23 ноября в Бресте.

Ранее судимый житель города над Бугом пошел по дворовым автопарковкам в поисках добычи. Дергая ручки машин, он обнаружил незапертый BMW, проник в салон и украл из него очки, FM-модулятор и флешку.

Ободренный удачей, воришка продолжил поиски добычи из других авто. В его поле зрения попал микроавтобус, который он также решил обследовать. Дернул за ручку – та поддалась. Если бы он знал, на что нарвется в этом бусе, то был бы уже далеко от него. Но в том-то и дело, что думать ему было некогда. Словом, открыл дверь, а в салоне микроавтобуса – бойцы ОМОНа! В первые мгновения вор потерял дар речи, но постепенно стал приходить в себя, понимая, что надо выкручиваться. В голову пришла мысль сказать, что просто ошибся автомобилем, но, конечно, никто ему не поверил. Силовики задержали подозреваемого и доставили в районный отдел милиции. Похищенные вещи, которые нашли у воришки, на следующий день вернули хозяйке.

А этот случай произошел в Гомеле совсем недавно, 7 декабря. Владелец «Ауди» оставил свой автомобиль на парковке возле дома в целости и сохранности, а утром обнаружил его лежащим на брюхе без колес. Оперативники сделали все возможное, чтобы найти злоумышленников.

Как сообщил начальник ОУР Советского РОВД Алексей Нешитой, к вечеру у правоохранителей была информация о тех, кто совершил преступление. Ими оказались двое жителей Мозыря, которые ранее уже были судимы за кражи. Как выяснилось, воры работали в пять часов утра. Для того чтобы снять колеса с машины, им потребовалось менее 15 минут. Сделав свое дело, воришки ретировались. Но, как говорится, недолго музыка играла… Гомельскими оперативниками вместе с коллегами из Мозырского РОВД один из воров – 32-летний мозырянин – был задержан по месту жительства. В салоне его автомобиля обнаружили похищенные колеса. Установлена личность и соучастника, ведется его розыск. По факту кражи возбуждено уголовное дело.

И еще один случай, на этот раз – с серийным автовором, задержанным сотрудниками милиции. Им оказался 25-летний житель Жлобинского района, который в начале декабря прошлого года отправился в вояж в Чечерск и совершил там кражи из восьми автомобилей. Об этом автовладельцы сообщили в Чечерский РОВД. Правоохранители незамедлительно занялись расследованием и выяснили, что все эпизоды краж имели схожий почерк. Взламывая замки на водительских дверях, злоумышленник забирал аккумуляторы, магнитолы, динамики, электролампы для фар, канистры с маслом, слесарный инструмент и все, что можно было легко реализовать. Общий ущерб от его действий составил свыше 1,5 тыс. рублей.

Обворованные автомобили не были оборудованы сигнализацией и стояли в разных местах. В первую машину преступник проник через незапертую дверь, открыл капот и снял аккумулятор. Но этого ему показалось мало. За ночь он «обработал» еще семь автомобилей. В некоторых случаях вскрывал замки ножом.

В ходе оперативно-разыскных мероприятий милиционеры вычислили и задержали подозреваемого. Оказалось, что ранее он был неоднократно судим за схожие преступления. При обыске в его доме была найдена часть украденного. Как выяснилось, аккумуляторы он сдавал скупщикам бывших в употреблении автозапчастей, остальное продал через интернет.

На допросе фигурант пояснил, что договаривался обменяться машинами с жителем Чечерска, но сделка не состоялась. Чтобы окупить поездку, решился на преступление. Следствие уже дало правовую оценку деяниям задержанного. Чечерский суд приговорил его к трем годам лишения свободы. Также автоворишке придется возместить причиненный ущерб пострадавшим.

Серия краж из транспортных средств произошла в Светлогорске в январе–феврале минувшего года. Причем злоумышленники отдавали предпочтение тем автомобилям, на вскрытие которых не нужно было тратить много времени – «Жигули», «Ауди-80», «Фольксваген-Пассат».

– Одни из них открывались подручными средствами, другие попросту не были заперты, – рассказывал старший следователь РОСК Анатолий Ющенко. – В ходе расследования были задержаны трое парней 18–20 лет. Правоохранители отмечали, что многие кражи произошли по вине самих автовладельцев. Зачастую похитители освещали салон фонариком и вскрывали машину, лишь заметив что-то ценное, лежащее на виду. Например, они чаще всего снимали автомагнитолы. Уже позже, в ходе следствия, парни признались, что не делали попыток вскрыть новые автомобили: замки сложнее, да и сигнализация – дело хлопотное. По словам представителя Следственного комитета, установлено, что в Светлогорском районе автоворы были несколько раз и вскрыли около 20 автомобилей. В отношении похитителей возбуждено уголовное дело.

А это – из последних случаев. В Гомельском районе автовладелец на неделю оставил машину без присмотра и сильно об этом пожалел. Неизвестные через нерабочую форточку проникли в салон автомобиля, открыли капот, украли карбюратор и вентилятор охлаждения жидкости. А заодно 10-литровую канистру и две щетки стеклоочистителя. До люка бензобака добраться не смогли, поэтому пробили его и слили бензин.

Сотрудники милиции быстро установили подозреваемых. Ими оказались 17-летний и 19-летний местные жители, которые вернули похищенное имущество. Но от уголовной ответственности открутиться им не удастся и за содеянное придется ответить по закону.

В октябре нынешнего года в Борисове также раскрыта серия краж из автомобилей. Предметом посягательства становились аккумуляторные батареи и дизельное топливо, а местом преступления – старая часть города и прилегающие деревни. Первая кража была совершена по улице Советской, где из припаркованного во дворе автомобиля DAF похитили две аккумуляторные батареи. На следующий день обворовали машину на соседней улице. Спустя какое-то время череда краж произошла в расположенной в километре от города деревне Пчельник.

Оперативникам удалось выйти на след злоумышленников благодаря местным жителям. Они рассказали правоохранителям о подозрительных личностях, которые в ночные часы копошились на автомобильной стоянке. В ту ночь у жильца одного из домов похитили две аккумуляторные батареи. Вскоре было установлено, что злоумышленники работают в паре и передвигаются на «Жигулях» с российскими номерами. В ходе оперативных мероприятий автоворы были задержаны. Ими оказались двое неработающих местных жителей 57 и 45 лет. Причем один из них был уже несколько раз судим. Как выяснилось, похищенное криминальный дуэт перепродавал, а то, что сбыть не получалось, сдавал на заготовительные пункты. Уже установлено около 10 эпизодов противоправной деятельности борисовчан. Возбуждены уголовные дела.

Автомобильные воры орудуют чаще всего во дворах спальных районов в темное время суток, на парковках торговых центров, на автозаправочных станциях. Они «работают» в одиночку или группой, заглядывают в окна автомобиля в поисках ценных вещей, вскрывают авто или снимают нужную деталь, прячут ее в заранее приготовленную сумку и исчезают. Для вскрытия машин или снятия зеркал чаще всего используют отвертки. Нередко транспортные средства вскрывают подбором ключа, разбивают одно из боковых стекол, иногда специальными приспособлениями для открытия электронных замков. По времени кража занимает от нескольких минут до получаса.

За совершение данного вида преступления наступает ответственность по части 1 статьи 205 Уголовного кодекса Республики Беларусь «Кража». В этом случае злоумышленнику грозит наказание в виде лишения свободы на срок до трех лет. За повторное совершение такого преступления предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок до четырех лет.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ АКЦИЯ

Эстафету добра приняли

Игровая программа, файер-шоу, напутствия от представителей ГАИ и МЧС – в Партизанском районе столицы стартовала новогодняя благотворительная акция «Наши дети».

Мероприятие прошло на базе районного Центра дополнительного образования детей и молодежи «Виктория». Для ребят педагоги учреждения организовали настоящий праздник, в программе которого были подвижные игры, зимние загадки и песни. Придать ему сказочное новогоднее настроение помогли участники театра огненных и световых представлений «Элементаль», которые устроили красочное огненное шоу. В свою очередь сотрудники отдела ГАИ и РОЧС с помощью тематических тестов и викторин напомнили школьникам о правилах безопасности на дороге и дома.

– Сотрудники районного отдела дорожной милиции стараются принимать участие во всех детских мероприятиях, проводимых на территории района, – отметил начальник отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска Олег Максименко. – В тесном взаимодействии с педагогами мы обучаем ребят Правилам дорожного движения. Новогодняя благотворительная акция не стала исключением. Помимо этого, инспекторы ГАИ планируют посетить учреждения здравоохранения, в которых находятся пострадавшие в дорожно-транспортных происшествия дети, и поддержать их в праздничные дни.

Поздравить ребят и пожелать им счастливого Нового года пришли депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь седьмого созыва Тенгиз Думбадзе, заместитель главы администрации Партизанского района г. Минска Людмила Филиппович, представители районного управления по образованию.

Как отметила начальник отдела воспитательной и идеологической работы, охраны детства управления по образованию Партизанского района Минска Ольга Дроздович, праздник, организованный Центром дополнительного образования детей и молодежи «Виктория», стал отправной точкой всех новогодних чудес района. В рамках акции «Наши дети», которая продлится до 10 января, запланированы благотворительные мероприятия по сбору канцелярских товаров, книг, игрушек для воспитанников социальных приютов, детских домов и детей из малообеспеченных семей. Школьники района смогут посетить новогоднее представление во Дворце Республики и принять участие в праздничном бале, который пройдет в Минском городском дворце детей и молодежи. Кроме того, в этот период на базе средней школы № 223 состоится международный рождественский турнир по дзюдо.

ПРОФИЛАКТИКА

Кот по кличке ДПС

Сотрудники столичной Госавтоинспекции вместе с учащимися правового класса средней школы № 133 раздавали фликеры пешеходам.

Профилактическая акция прошла на улице Долгобродской с целью профилактики ДТП с участием пеших участников дорожного движения. Представители ГАИ напоминали горожанам о необходимости соблюдения ПДД и о пользе ношения фликеров в темное время суток и в условиях ограниченной видимости. Законопослушные пешеходы из рук милиционеров получали световозвращающие элементы, памятки и буклеты. Юным участники дорожного движения, кроме фликеров, вручали тематические раскраски и книги. Задавали праздничное настроение прохожим ростовые куклы Кот ДПС и Зебра, которые никого не оставили равнодушным.

Наезд на пешехода по-прежнему остается самым распространенным видом ДТП. Так, с начала года на столичных дорогах произошло 213 подобных аварий, в результате которых 16 человек погибли и 209 получили ранения различной степени тяжести. Причем в 72 случаях в дорожных происшествиях виноваты сами пешеходы. Стоит отметить, что 149 наездов совершено по вине водителей транспортных средств на обозначенных пешеходных переходах, в которых 153 человека получили травмы и двое погибли.

Госавтоинспекция напоминает: в темное время суток для привлечения внимания водителей необходимо обозначить себя световозвращающими элементами. Это особенно важно при сложных погодных условиях, когда видимость уменьшается в несколько раз. А если же у пешехода имеется фликер, то расстояние, с которого водитель его может заметить, возрастает с 25–40 до 140 метров. И это самый действенный способ обезопасить себя на дороге.

Татьяна СПОДАБАЕВА, старший инспектор по агитации и пропаганде отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

КАНИКУЛЫ

Только радость, только счастье впереди

В преддверии школьных зимних каникул стражи дорог проводят профилактические беседы, направленные на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов. Занятия по Правилам дорожного движения проводятся в трудовых коллективах, средних школах и гимназиях, а также в спортивных школах для детей и подростков.

В учреждении «ДЮСШ по плаванию г. Минска» сотрудники ГАИ Заводского района проводят комплекс профилактических занятий, направленных на предупреждение дорожных аварий с участием детей.

Во время бесед разъясняются основные риски и угрозы безопасности ребят на проезжей части и вблизи дорог, правила безопасного поведения в транспорте и во дворах.

Особое внимание уделено правилам перехода проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу. Инспекторы напоминают о недопустимости использования при этом различных электронных устройств, таких как телефон, планшет или музыкальный плеер, об обязательном наличии фликеров на одежде в темное время суток, а также о правильном выборе детьми безопасных мест для активных игр в зимний период.

Не остаются без внимания и взрослые. Милиционеры напоминают родителям, что необходимо принять все меры по недопущению трагедий с участием детей на дороге.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА** • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ** • **А.М. ЛУЦЕВИЧ** • **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **18.12.2020** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 5868. Заказ 3803. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.