НАРУШИТЕЛИ С «ШАШЕЧКАМИ»

СТР. 3

ОТ ДОРОГ – К МОСТАМ

СТР. 12–13

ЛЕДОВЫЕ ВЫКРУТАСЫ

СТР. 6

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

5 декабря 2020 г., суббота, № 45 (1086)

ПОДПИСКА–2021

СЧАСТЬЕ ЕСТЬ!

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

Для предприятий и организаций – индекс 641212
Для индивидуальных подписчиков – индекс 64121

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предприятий и организаций – индекс 632412
Для индивидуальных подписчиков – индекс 63241

Колеса крутятся и вертится земля,
И самолеты улетают в небеса.
Но если ты устал вдруг от руля,
Возьми и отдохни хоть полчаса.

«ТБ» расскажет, как попасть домой
И не попасть в водоворот несчастья.
Не стоит ехать, если ты хмельной,
Лететь не надо, если вдруг ненастья.

Передохни и остуди свой пыл,
Не лезь под поезд, если быстро надо.
«ТБ» расскажет все, что ты забыл,
И будет жизнь потом тебе наградой.

Не забывай, что правила не врут,
Они уже – написанные кровью.
С «ТБ» всегда ты будешь очень крут,
«ТБ» придет к тебе с любовью.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ПОДПИСКА-2021

Слово о газете

Михаил ДЯДИЧКИН, начальник УГАИ МОБ УВД Витебского облисполкома:

– Сотрудники всех отделений ГАИ Витебщины и, безусловно, аппарата управления Госавтоинспекции УВД Витебского облисполкома – постоянные читатели и соавторы газеты «Транспортная безопасность». Мы не только приглашаем ее корреспондентов для освещения важных событий, связанных с профилактикой ДТП или имеющих общественный резонанс, но и предоставляем редакции свежую, актуальную информацию. Часто именно эта газета становилась победителем или призером областного конкурса на лучшее освещение тематики, касающейся транспортной безопасности.

Для многих госавтоинспекторов страницы «ТБ» – это трибуна для выступлений и одновременно своеобразное учебное пособие, позволяющее работать креативно, с опорой на неординарный опыт коллег. Отрадно, что серьезные злободневные статьи помогают инженерам по охране труда и безопасности движения на предприятиях в проведении различных мероприятий, а это серьезное подспорье и для сотрудников ГАИ, курирующих данное направление транспортной отрасли.

Привлекает читателей и современное оформление газеты, и рубрики, расширяющие кругозор, и статьи на правовую тематику. Хорошая и нужная газета!

ТАМОЖНЯ

Доходы стали больше

328 миллионов рублей перечислила в республиканский бюджет Могилевская таможня за 11 месяцев текущего года.

Увеличение данного показателя на 75% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года связано с участием Могилевской таможни в проекте по совершению таможенных операций в центре электронного декларирования на республиканском уровне, отметили в Могилевской таможне.

Напомним: суть пилотного проекта заключается в том, что декларация на товары, направленная декларантом или таможенным представителем в пункт таможенного оформления одной таможни, может быть зарегистрирована и принята к рассмотрению в пункте таможенного оформления другой таможни.

Такая организация работы позволяет равномерно распределять декларации на товары между пунктами таможенного оформления, что позволяет значительно сократить сроки выпуска товаров.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ГОСТЕХОСМОТР

Не рубите сук, на котором… ездите

В связи со значительным увеличением количества транспортных средств, не прошедших государственный технический осмотр и процедуру выдачи разрешения на его допуск к участию в дорожном движении, с 1 по 15 декабря на территории Гомельской области проводится ряд профилактических мероприятий под названием «Гостехосмотр».

В ходе совместных с УП «Белтехосмотр» рейдов сотрудники ГАИ выявляют факты эксплуатации автомобилей без разрешения на допуск к участию в дорожном движении, при этом особое внимание уделяется техническому состоянию транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам (индивидуальным предпринимателям).

Госавтоинспекция обращается ко всем автовладельцам с просьбой более ответственно относиться к поддержанию своего транспорта в исправном состоянии. Не забывайте, что вовремя пройденный техосмотр – это залог безопасности всех участников дорожного движения.

Госавтоинспекция напоминает!

В соответствии с ч. 5 ст. 18.12 КоАП Республики Беларусь граждане, управляющие транспортным средством, в отношении которого не выдано разрешение на допуск к участию в дорожном движении либо которое не зарегистрировано в установленном порядке, будут привлечены к административной ответственности в виде наложения штрафа от одной до трех базовых величин. В случае повторного нарушения в течение года штраф составит от двух до пяти базовых величин.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

БЛАГОУСТРОЙСТВО

На главных магистралях Могилева идет процесс обновления остановочных и торговых павильонов.

Будут новые!

Как рассказали на дорожно-мостовом предприятии, власти города выступили с инициативой заменить на главных улицах областного центра торговые и остановочные павильоны. Эти работы будут осуществляться в течение текущего года и в первой половине 2021-го.

Образцы торговых павильонов согласованы отделом архитектуры и градостроительства горисполкома, а размеры их зависят от размера арендуемой земли. Устанавливаемые павильоны не только эстетичнее прежних, эксплуатировавшихся по 20 лет и более, но и комфортнее.

По информации ДМП, всего на территории Могилева размещено 129 остановочных и торговых павильонов. К настоящему времени уже заменено более 100.

Заменой остановочных павильонов без торговых объектов занимается дорожно-мостовое предприятие – в текущем году средства из горбюджета выделены на три объекта.

Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ГРАЖДАНСКАЯ ПОЗИЦИЯ

Если добрый – это навсегда

По словам гомельчанина Дмитрия Иванова, он несколько лет работает таксистом и часто сталкивается с непредвиденными ситуациями на дороге. При этом Дмитрий никогда не остается равнодушным к людям и всегда руководствуется принципом «помоги ближнему».

Таксисту Дмитрию ИВАНОВУ вручают Благодарность.

Так произошло и 16 ноября. Молодой человек ехал по объездной дороге М10 Гомель – Речица и увидел на проезжей части мужчину, не обозначенного световозвращающими элементами. Он попытался выяснить причину передвижения по дороге, но пешеход не смог ему ничего пояснить. Тогда Дмитрий позвонил в службу милиции 102, и сотрудники ОГАИ Гомельского РОВД оперативно прибыли на место.

Инспекторы увидели, что по проезжей части действительно передвигается человек, а за ним едет автомобиль, освещая пешехода светом фар, чтобы уберечь его от дорожно-транспортного происшествия.

Начальник отдела ГАИ ОВД Гомельского райисполкома майор милиции Андрей Ерошевич рассказал, что при себе 31-летний гомельчанин имел удостоверение инвалида. Правоохранители установили его место проживания и номер городского телефона. Трубку подняла мать молодого человека, которая сказала, что сын уехал в больницу и до сих пор домой не вернулся.

За проявленную гражданскую позицию и предотвращение ДТП Дмитрию Иванову вручили Благодарность отдела внутренних дел Гомельского райисполкома.

– Вы совершили добрый поступок – сохранили человеку жизнь, предотвратили трагедию на дороге. Благодарим вас за проявленную гражданскую позицию! – отметил заместитель начальника ОВД Гомельского райисполкома подполковник милиции Василий Пинчук, вручая Дмитрию Иванову награду.

Хотелось бы добавить, что это не первый раз, когда гомельчанин сообщает о проблемной ситуации на дороге.

Его примеру должны следовать и другие участники дорожного движения. Не оставайтесь равнодушными, сообщайте в ГАИ о нетрезвых водителях или пешеходах, которые двигаются по проезжей части без световозвращающих элементов.

Ольга КУРБИЕВА, отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома

ТАКСИ: максимальный контроль в действии

Масштабной проверкой такси охвачены все регионы республики. Массовые рейды стартовали в начале ноября. За это время Транспортной инспекцией было осмотрено более 1,5 тысячи авто с «шашечками», выявлено свыше 1,2 тысячи нарушений, выдано порядка 340 требований об их устранении и установлены сроки исполнения – этот вопрос инспекция держит на строгом контроле.

В ходе проверок, в частности, были обнаружены автомобили-такси с неисправностями, при наличии которых участие в дорожном движении запрещено. Приняты соответствующие меры реагирования: перевозчики не смогут продолжить свою деятельность, пока не исправят ситуацию.

Инспекторы выявили также факты отсутствия страхового свидетельства (страхового полиса) либо заверенной его копии, подтверждающей заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами. Отсутствие такого документа равнозначно отсутствию гарантий, что пассажиру будет возмещен материальный (либо моральный) ущерб в ряде случаев – например, за повреждение или порчу багажа, причинение вреда жизни и здоровью.

В Гродненской области с начала республиканской проверки выявлено более 180 нарушений, большинство из которых связаны с внешним и внутренним оформлением автомобиля. Среди частых нарушений таксистов – перевозка пассажиров без таксометра (либо с выключенным), а также отсутствие допуска к участию в дорожном движении.

К слову, это же нарушение (нет пройденного ТО) – одно из наиболее частых, которое встречается и **в Витебском регионе**. Так, инспекторы регионального филиала осмотрели в ноябре более 180 такси, техосмотра не оказалось в 15 случаях. Всего же за время масштабной проверки в этой области выявлено более 70 нарушений.

В Гомельской области за минувшую неделю специалисты установили более 60 нарушений. В ряде случаев у водителей отсутствовали необходимые документы, предусмотренные законодательством. У одного таксиста в автомобиле не оказалось огнетушителя, аптечка была неукомплектована. К нарушителям применены соответствующие меры, выданы требования (предписания) и установлены сроки их исполнения.

В Могилевском регионе одно из самых частых нарушений – отсутствие необходимых документов у водителя. А вот проезд без таксометра (либо с выключенным) с начала массовой проверки такси зафиксирован всего в трех случаях.

В Минской области ситуация с отсутствием документов выглядит гораздо хуже: только за ноябрь около 40 фактов. Одно из самых частых нарушений – отсутствие допуска к участию в дорожном движении (более 140 случаев).

Результаты проверок такси **в Брестской области** показывают, что с документами у водителей в этом регионе все в полном порядке, а вот с техосмотром – не особо. С начала массовой проверки специалисты установили 22 случая отсутствия допуска к участию в дорожном движении.

Чего не знает пассажир

Клиентам такси перед поездкой обязательно следует ознакомиться с тарифами.

Водитель обязан проинформировать о тарифах и ориентировочной стоимости за транспортную услугу. Это прописано в Правилах автомобильных перевозок пассажиров. Как показывает практика, не все таксисты выполняют это требование, а выставленный счет за транспортную услугу потом может обернуться сюрпризом для заказчика перевозки. Поэтому пассажир должен ознакомиться с тарифами еще до начала поездки и уточнить ориентировочную стоимость – это его право.

Также пассажиру перед поездкой нужно обратить внимание на внешнее оформление автомобиля. Он должен быть окрашен в желтый цвет или иметь по всей длине на боковых поверхностях желтую полосу, на крыше – оранжевый плафон с «шашечками». Этот отличительный знак также должен быть и на передних дверях, наименование перевозчика и учетный номер плательщика – тоже.

В числе обязанностей пассажира – не отвлекать водителя во время движения, соблюдать общественный порядок, а по окончании перевозки рассчитаться за проезд согласно показаниям таксометра или электронной информационной системы.

Если у граждан имеются доказательства, подтверждающие факты несоблюдения законодательства о транспортной деятельности перевозчиками такси (например, фото- или видеоматериалы), они могут обратиться в Транспортную инспекцию. Если спорные вопросы касаются платы за транспортную услугу, обращаться следует в Министерство по налогам и сборам.

Подготовила Ирина ЯБЛОНСКАЯ

ПОДПИСКА-2021

Слово о газете

Константин РОЙ, заместитель начальника филиала Транспортной инспекции Минтранса по Витебской области:

– Название газеты «Транспортная безопасность» говорит само за себя, а для специалистов, работающих в этой сфере, она верный помощник и друг. Филиал ТИ по Витебской области – ее постоянный подписчик. Многие актуальные статьи о нашей работе и сотрудниках нашли отражение на страницах именно этого издания.

Ваша газета – важный источник информации для всех, кто по долгу службы или активной гражданской позиции борется за безопасность на отечественных дорогах. Она привлекает неординарным оформлением, массой публикаций для любознательных читателей, ценными юридическими консультациями, широкой подборкой материалов на правовую тематику… С ней интересно, надежно и хочется дружить.

Безопасный путь на Нарочь

Дополнительные меры по обеспечению дорожной безопасности на трассе Р28 Минск – Молодечно – Нарочь примут сотрудники ГАИ с 4 по 6 декабря.

Рейдовые группы специального подразделения ДПС «Стрела» МВД Республики Беларусь будут направлены на отработку аварийно-опасных участков дороги Р28. Сотрудники ориентированы на обеспечение безопасности на трассе и оказание помощи участникам дорожного движения. В приоритете – профилактика и пресечение грубых нарушений ПДД: выявление водителей и пешеходов, находящихся в состоянии опьянения, а также лиц, севших за руль, не имея прав на управление транспортом. Особое внимание будет уделяться также пренебрежению правилами обгона, проезда пешеходных переходов, превышению водителями установленных скоростных режимов и случаям неправильной перевозки пассажиров.

Аварийность
на дорогах страны с 26 ноября по 2 декабря

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 26 ноября: 9–0–11
Пятница, 27 ноября: 14–2–12
Суббота, 28 ноября: 12–4–10
Воскресенье, 29 ноября: 5–0–5
Понедельник, 30 ноября: 6–1–7
Вторник, 1 декабря: 12–2–11
Среда, 2 декабря: 12–3–10
Итого: 70–12–66
По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 11
Минская – 19
Брестская – 9
Гродненская –9
Витебская – 4
Могилевская – 9
Гомельская – 9

Без вызова и ожидания

Памятка по оформлению европротокола

Европротокол позволяет оформить небольшое ДТП без вызова и долгого ожидания сотрудников ГАИ, а впоследствии достаточно быстро получить страховую выплату. Однако европротокол имеет ряд условий и особенностей, которые нужно обязательно учитывать при оформлении.

1. ЧТО ТАКОЕ ЕВРОПРОТОКОЛ?

Вопреки некоторым мнениям европротокол – это не какой-то особенный бланк, а сам процесс самостоятельного оформления ДТП его участниками без вызова сотрудников ГАИ. Приставка «евро» говорит о том, что эта практика была применена по примеру других европейских стран, где широко практикуется такой способ оформления ДТП. При оформлении дорожно-транспортного происшествия по европротоколу используется стандартный бланк извещения о ДТП, который выдается страховой компанией при оформлении договора.

2. В КАКОМ СЛУЧАЕ МОЖНО ОФОРМИТЬ ДТП ПО ЕВРОПРОТОКОЛУ?

По этой упрощенной схеме можно оформить не каждое ДТП. Для того чтобы воспользоваться возможностью использовать европротокол, должны быть соблюдены следующие условия:

• в ДТП участвовало не более двух автомобилей;

• при ДТП не был нанесен ущерб другому имуществу, помимо участвовавших в нем автомобилей;

• в ДТП нет погибших и пострадавших – водителей, пассажиров или пешеходов; оба водителя имеют право на управление транспортными средствами соответствующей категории;

• оба участника ДТП имеют действующий договор обязательного страхования гражданской ответственности;

• у участников ДТП нет разногласий относительно обстоятельств и причин ДТП, а также нанесенных автомобилям повреждений;

• водители транспортных средств, участвовавших в ДТП, не предъявляют претензий к состоянию друг друга;

• вред, причиненный каждому транспортному средству, участвовавшему в ДТП, оценивается водителями данных ТС в размере до 800 евро по курсу Национального банка.

Как видно из вышеприведенного списка, условия оформления европротокола вполне просты, но важнейшим обстоятельством является то, что должны соблюдаться все эти условия без исключения. То есть если при ДТП были повреждены три и более автомобилей или один из двух участников ДТП повредил, к примеру, светофор, дорожный знак или чей-то торговый киоск, европротоколом воспользоваться не получится – придется вызывать ГАИ. То же самое ждет водителей, не согласных в оценке причин и обстоятельств ДТП – если никто не хочет признавать свою вину или имеются разногласия в масштабе нанесенных повреждений, принимать решение будут сотрудники ГАИ и страховая компания. Если второй участник ДТП, в которое вы попали, агрессивен, пьян или у него отсутствуют водительское удостоверение и страховка, либо он находится под действием наркотических веществ, ни о каком европротоколе тоже не может быть и речи – вызывайте ГАИ.

3. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ОФОРМЛЕНИИ ДТП ПО ЕВРОПРОТОКОЛУ

Общий порядок действий при оформлении ДТП по европротоколу таков:

• сразу после ДТП нужно остановиться и выставить знак аварийной остановки, сохранив все следы и детали ДТП;

• совместно со вторым участником ДТП прийти к согласию касательно его виновника, обстоятельств и нанесенных повреждений, учитывая размер максимальной выплаты по европротоколу;

• совместно со вторым участником ДТП заполнить один бланк извещения о ДТП, в котором будут четко указаны персональные данные участников, обстоятельства и причины ДТП, его виновник, а также нанесенные автомобилям повреждения;

• по возможности стоит собрать максимум доказательной информации о ДТП: сделать фото- или видеозапись, где будет виден общий план расположения автомобилей после ДТП, фотографии каждого из автомобилей с четко видимыми номерными знаками, следы торможения, если таковые есть, а также все поврежденные детали обоих автомобилей, включая осколки и обломки, оставшиеся на месте столкновения;

• кроме того, можно собрать контакты и показания свидетелей ДТП, а при наличии записи происшествия с видеорегистратора также сохранить ее в качестве доказательной базы;

• один экземпляр заполненного извещения остается у потерпевшего для последующего предоставления страховщику вместе с заявлением о выплате страхового возмещения, второй – у лица, ответственного за причинение вреда.

Обратите внимание: извещение о ДТП должно быть заполнено правильно, не содержать противоречивых показаний и подписано обоими участниками ДТП, а также быть легко читаемым и неповрежденным. Не стоит оставлять в нем пустые графы и строки – в них нужно ставить прочерки или зачеркнуть их крест-накрест или буквой Z.

Закончив оформление ДТП, оба участника могут покинуть место происшествия.

В течение 5 рабочих дней потерпевший должен обратиться либо в страховую компанию виновника, либо в ту, где был оформлен его договор страхования.

Следует отметить, что в случае оформления ДТП с помощью европротокола в действиях виновника не усматривается состав правонарушения и соответственно он не привлекается к административной ответственности.

Получать бланки извещения необходимо при страховании автомобиля, а если они были использованы – у любого страхового агента либо на любой автозаправочной станции.

Материалы полосы подготовила Ольга АМИНОВА, старший инспектор по агитации и пропаганде специального подразделения ДПС «Стрела» МВД Республики Беларусь

ДОРОЖНЫЙ СБОР

По гибкой системе

Плата госпошлины за выдачу разрешения на допуск к участию в дорожном движении, так называемый дорожный сбор, является административной процедурой, которую следует отвязать от государственного технического осмотра, сообщает агентство «Минск-Новости» со ссылкой на УП «Белтехосмотр».

В Беларуси зарегистрировано свыше 4 млн транспортных средств, но реально ездит по дорогам гораздо меньше. С 2014 года, когда в стране ввели государственную пошлину за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, ежегодно примерно на 10% снижалось количество автовладельцев, которые должны проходить гостехосмотр. И это притом что ежегодно автомобильный парк хоть немного, но прирастал. По итогам 10 месяцев по сравнению с предыдущим годом в стране отмечается 37-процентное снижение количества выданных разрешений на допуск к участию в дорожном движении. То есть за прошедшие годы около 1 млн транспортных средств не прошло техосмотр.

По мнению специалиста, одни автовладельцы экономят на прохождении данной процедуры, другие не приезжают на диагностические станции из-за плохого технического состояния транспортных средств, третьи находятся в ожидании отвязки дорожного налога от техосмотра.

– Важно не только отвязать дорожный сбор, но еще обеспечить его собираемость, – считает заместитель директора УП «Белтехосмотр» Владимир Пиульский. – Для этого нужно создать гибкую систему оплаты. Сегодня человек, который управляет автомобилем только в летний период, должен оплачивать дорожный сбор за 12, а то и за 24 месяца, в зависимости от возраста машины. Что не совсем справедливо. Мы же предлагаем дать возможность автовладельцам при наличии действующего страхового свидетельства оплачивать госпошлину на меньший срок – до окончания действия гостехосмотра. Это может быть месяц, два, три… В теории можно сделать разрешение на день и на два. Были бы соответствующие тарифы.

По словам Владимира Пиульского, «Белтехосмотр» за предыдущие годы наладил стройную систему контроля за правильностью уплаты дорожного сбора, которая не потеряла актуальности и сегодня. В настоящее время разрешение – возимый документ. Если в перспективе он станет электронным, автовладельцы смогут самостоятельно посредством системы ЕРИП оплачивать нужное количество месяцев и получать электронное разрешение. Но только в случае наличия действующего гостехосмотра.

– При этом не нужно внедрять дорогостоящие системы мониторинга и контроля, – пояснил собеседник. – Современные системы фото- и видеофиксации способны определять наличие у водителей действующего разрешения посредством связи с базой данных нашего предприятия. Но, чтобы обеспечить неотвратимость наказания для нарушителей правил, которые не проходят техосмотр и не уплачивают дорожный сбор, необходимо внести изменения в законодательство.

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

Количество электрокаров в Беларуси превысило отметку 1600, сообщает агентство «Минск-Новости» со ссылкой на ПО «Белоруснефть».

Экология на колесах

По оценке специалистов, при оптимистичном сценарии к 2030 году по дорогам страны может колесить свыше 565 тыс. электромобилей. А ведь еще в июне 2020-го их количество в Беларуси достигало 400 штук. Но после отмены НДС и таможенной пошлины машины с зелеными номерами стали встречаться на улицах городов все чаще. Национальный оператор по развитию в Беларуси сети электрозаправочных станций – ПО «Белоруснефть», которому принадлежит бренд Malanka, – прогнозирует дальнейший значительный рост количества электротранспорта. Основываясь на данных BloombergNEF и Международного энергетического агентства, к концу 2021 года в Беларуси ожидается 5 тыс. электрокаров, в 2022-м – 25,8 тыс., в 2023-м – 54 тыс., в 2024-м – 82,8 тыс., в 2025-м – 112,2 тыс. Однако существует и более агрессивный сценарий, по которому количество электромобилей составит к 2025 году свыше 230 тыс. единиц.

В «Белоруснефти» отмечают: оптимистичность подхода подтверждает ситуация, которая развивается в соседней Украине. В последние годы там в результате применения ряда аналогичных стимулирующих мер (отмена таможенных пошлин, НДС и других обязательных платежей) обеспечен рост парка электромобилей и плагин-гибридов до уровня более чем 40 тыс. единиц. Причем в 2016 году в Украине было зарегистрировано порядка 4,46 тыс. электромобилей. Также нужно учесть, что сейчас модельный ряд и цены на электрокары значительно сдвинулись в позитивную сторону. К примеру, Dacia Spring будет самым дешевым электромобилем в Европе. Цена на электромобиль в Венгрии с учетом субсидий составит около 12 890 долларов.

Во время первого белорусского форума по развитию электромобильности E-mobility-2020 обсуждались дополнительные меры по стимулированию развития электротранспорта. Например, выдавать льготные кредиты на покупку электромобилей, предоставить льготное налогообложение компаниям, которые пересадили своих водителей на электрокары, что особенно актуально для служб такси, доставки, каршеринга, разрешить авто с зелеными номерами двигаться по полосе для общественного транспорта, а электрическим грузовикам дать возможность бесплатно пользоваться платными дорогами.

Если все необходимое будет сделано, то к 2030 году доля электротранспорта в национальном автомобильном парке может составить около 14%.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

В новый год с новыми ценами

С 9 декабря повысится стоимость проезда в общественном транспорте столицы.

Речь идет о тарифах на городские и пригородные перевозки пассажиров всеми видами транспорта (за исключением железнодорожного) в регулярном сообщении. Соответствующие решения Мингорисполкома опубликованы на Национальном правовом интернет-портале. Одна поездка в городском транспорте станет дороже на 10 коп., в пригородном – на 1 коп. за 1 км. В «Минсктрансе» уточнили, что новые тарифы начнут действовать с 9 декабря.

Пассажирам стоит иметь в виду, что талоны по старым тарифам будут действительны в течение 30 суток со дня вступления в силу решения. Неиспользованные билеты на одну поездку подлежат обмену на новые в киосках и кассах «Агентства Минсктранс» с соответствующей доплатой.

При повышении тарифов стоимость проездных билетов, ранее записанных на БСК, не изменится. Речь в данном случае идет как о проездных документах на определенные периоды времени (так называемые безлимитные), так и о поездках, записанных на бесконтактные смарт-карты.

Стоимость «долгосрочных» проездных билетов в Минске возрастет на 15%. Например, безлимитные на одни сутки на наземный транспорт обойдутся пассажирам в 3,71 руб. (было 3,21).

Сроковые проездные на 10 суток будут стоить:

– на один вид наземного транспорта: автобус, троллейбус или трамвай (кроме автобусов-экспресс) – 11,88 руб.; на автобус-экспресс – 14,25 руб.; на метро – 12,67 руб.;

– на два вида транспорта: автобус – троллейбус – 15,83 руб.; автобус-экспресс + троллейбус или трамвай – 17,41 руб.; метро –автобус (или троллейбус, трамвай) – 16,35 руб.;

– на три вида транспорта: на наземные виды – 18,81 руб.; на метро и два наземных – 19,22 руб.; на метро и два наземных, включая автобус-экспресс, – 20,48 руб.

Проездной на 10 суток на четыре вида транспорта обойдется минчанам в 21,68 руб. (было 18,84).

Цены на некоторые безлимитные проездные на 30 суток (или на месяц):

– на один вид наземного транспорта: автобус, троллейбус или трамвай (кроме автобусов-экспресс) – 33,75 руб.; на автобус-экспресс – 40,5 руб.; на метро – 36 руб.;

– на два вида транспорта: автобус – троллейбус – 45,04 руб.; автобус-экспресс + троллейбус или трамвай (+автобус) – 49,54 руб.; метро – автобус (или троллейбус, трамвай) – 46,54 руб.;

– на три вида транспорта: на наземные виды – 53,7 руб.; на метро и два наземных – 54,9 руб.; на метро и два наземных, включая автобус-экспресс, – 58,48 руб.

Проездной на 30 суток (месяц) на четыре вида транспорта обойдется минчанам в 61,76 руб. (было 53,66).

Желающим приобрести безлимитный проездной на 90 суток на наземный транспорт теперь придется заплатить 136,99 руб.

Стоимость некоторых популярных у горожан проездных на разовые поездки после повышения тарифов будет такова:

– на 10 поездок: на наземные – 7,12 руб., на метро – 7,6 руб.;

– на 20 поездок: на наземные – 13,95 руб., на метро – 14,88 руб.;

– на 40 поездок: на наземные – 26,7 руб., на метро – 28,48 руб.;

– на 60 поездок: на наземные – 38,25 руб., на метро – 40,8 руб.

Напомним, недавно в столице появились новые виды проездных билетов, которые записываются на БСК «Минсктранса», – на 1, 3, 7, 25 поездок. Их стоимость соразмерна стоимости обычных талонов (без скидок). Но в отличие от бумажных квитков, если вы записали такие билеты на БСК до повышения тарифов на проезд, они действительны в течение 365 дней по цене приобретения.

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

РЕЙД

Половинки не пройдут

А ты «переобул» машину? Это главный вопрос, встающий перед каждым водителем в начале зимы. Актуален он и для Витебщины, где, как и во всей стране, с 25 ноября по 4 декабря прошла профилактическая акция по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в зимний период.

В границах этой акции в Витебске 1 декабря был организован рейд по проверке дисциплинированности водителей в части оборудования зимними шинами транспортных средств.

– Каждый автовладелец знает, что с 1 декабря по 1 марта за игнорирование этого обязательного требования предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или штрафа до 0,5 базовой величины (13 рублей 50 копеек). Предупреждаем водителей и о том, что изношенные протекторы, высота рисунка которых составляет менее 4 миллиметров, по сути, равноценны летней резине и в гололед не спасут. Такое нарушение тоже влечет административное наказание, как и «переобувание» машины всего наполовину, от чего толку ни на грош. Повторное в течение года нарушение данного правила повлечет увеличение штрафа от двух до пяти базовых величин (от 54 до 135 рублей). Надо признать, витебских водителей подстегнула к срочной поездке на СТО непогода. В один из ноябрьских дней из-за резкого похолодания после метели дороги превратились в каток в считаные часы, и десятки автолюбителей не справились в создавшихся условиях с управлением. Машины бились едва ли не поминутно, правда, большинство случившихся ДТП относятся к неучетным – связаны лишь с повреждением автомобилей. Видимо, нежелание нести финансовые потери и подстегнуло автомобилистов к «переобуванию» «железных коней», благодаря чему нарушителей этого требования чрезвычайно мало, – рассуждает начальник отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Александр Казючиц.

А тем временем сотрудницы его отделения Мария Комлева и Елизавета Дорогенская тщательно осматривали останавливаемые офицерами батальона ДПС машины, сверяя рисунок и качество протекторов, вручая хозяевам безупречно оборудованных авто тематические календарики на будущий год. В одной легковушке Елизавета Дорогенская выявила-таки нестыковку: задние колеса остались на летней резине, а передние уже «переобули» в зимнюю. Водитель машины, не готовой к серьезным сезонным испытаниям, клятвенно обещал исправить нарушение в этот же день, вняв убедительным объяснениям госавтоинспекторов о том, что половинчатое исполнение законодательства не гарантирует ему безопасности.

Его коллега с большим энтузиазмом продемонстрировал Марии Комлевой новую зимнюю резину своего пикапа, а заодно с удовольствием прорекламировал услуги фирмы, которую он представляет, готовой быстро, недорого и качественно «переобуть» авто любой марки. В первый декабрьский день оштрафованным оказался лишь один автолюбитель, «позабывший» о ремне безопасности. Между тем бдительные дорожные милиционеры не собирались зацикливаться исключительно на резине, а обращали внимание на соблюдение прочих требований ПДД, особенно скоростного режима и вождения автомобиля на трезвую голову.

Сотрудницы отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Мария КОМЛЕВА и Елизавета ДОРОГЕНСКАЯ контролируют качество протекторов автомобилей во время профилактического рейда.

ЭКСПЕРИМЕНТ

Не отправил бы лед вас в полет…

Как избежать такой опасной ситуации на зимней дороге – над этим думают и спецслужбы, обслуживающие автотрассы, и Госавтоинспекция, контролирующая скоростной режим и своевременность переоборудования транспортных средств в зимнюю резину. От общих усилий в конечном итоге зависит безопасность всех и каждого.

Совершенно напрасно некоторые начинающие автолюбители полагают, что проблем, связанных с зимним сезоном, не возникнет при аккуратном вождении и строгом соблюдении ПДД. Иной раз внезапный резкий перепад температуры воздуха создает такую ситуацию на дорогах, что и бывалые шоферы не справляются с управлением своих авто, что уж там новички. Оказаться на внезапно оледеневшей магистрали – врагу не пожелаешь, особенно если попал в плотный поток машин или маневрируешь на гористой местности. Не всякий сумеет затормозить без осложнений, когда остановка на зеркальном льду крайне необходима и почти немыслима.

– Здесь-то и может сослужить добрую службу грамотный подбор «обуви» для вашего автомобиля. Предлагаю поучаствовать в эксперименте по торможению на обледенелой площадке машин с летними, зимними и зимними шипованными шинами, а также «переобутых» наполовину. Наглядный пример убедительнее любой агитации, – предложил витебским журналистам начальник отделения агитации и пропаганды УВД Витебского облисполкома Александр Казючиц.

Осуществить задумку помог директор автошколы «Автоакадемия» инструктор по контраварийной подготовке водителей Руслан Лосский со своими учениками. Местные пожарные залили каток, и к вечеру экспериментальная площадка на закрытой автобазе УВД была готова. Организаторы мероприятия расставили вешки для условных ворот и маневрирования на льду «змейкой» – и заезды начались.

Сначала по ледяной корке под уклон рванула с места иномарка на летней резине. Ее тормозной путь на скорости всего 40 километров при трех попытках в среднем составил около 34 метров. Увы, на голом льду не блестяще показала себя и шипованная резина. Оборудованному ею «Фольксвагену» удалось сократить этот путь всего на каких-то метр-полтора при той же скорости, зато на зимней резине с неизношенными протекторами длина тормозного пути оказалась от 27 до 29 метров в ходе нескольких заездов. Хуже всего маневрировала на ледяной площадке машина, у которой одна ось была оборудована зимней, другая – летней резиной. Ее торможение практически не отличалось от той, что демонстрировала маневр на исключительно летней резине, а при движении «змейкой» легковушку так заносило и даже разворачивало на не слишком крутых поворотах, что было абсолютно ясно: на крутом вираже на колесах ей не удержаться.

– Убедились, что требование Госавтоинспекции к водителям по своевременному оборудованию зимними шинами транспортных средств не каприз? – спросил в конце эксперимента Александр Казючиц. – Думается, эта предосторожность может упредить повреждение автомобиля, а главное – сохранить жизнь и здоровье его владельцу. От суровой зимы в наших широтах никто не застрахован, а она может быть капризной: сегодня – слякоть, завтра – гололед. И если автовладелец позаботится заблаговременно о своей «ласточке», сделает правильный выбор сезонной «обуви» для нее, то справиться с неприятностями от переменчивости погоды будет легче. Проще всего пенять на медлительность коммунальной службы или нерасторопность дорожников, но стоит прежде всего начать с себя, с собственного примера в соблюдении дорожной дисциплины.

Эксперимент по маневрированию на льду, организованный отделением агитации и пропаганды УВД Витебского облисполкома.

Материалы полосы подготовила Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ОТКРЫТИЕ МОСТА

Готов к троекратной нагрузке

Мост через реку Адров на Оршанщине в первый день зимы сдан в эксплуатацию.

Он расположен на участке автомобильной дороги Р76 Орша – Шклов – Могилев, капитальный ремонт которой вели главным образом ДСУ-7 и ДСУ-3 ОАО «ДСТ-1, г. Витебск». Мост полгода назад закрылся для транзитного транспорта в связи с началом капитального ремонта. Однако не на год, как планировалось ранее, а всего на 6 месяцев. Генподрядчик ДСТ-1 вместе с субподрядчиками (ДЭУ-39, ДЭУ-7, МСУ-5, а также Оршанской спецавтобазой, частными фирмами «Автодоркомплекс» и «Стройсфера») выполнили заказ РУП «Витебскавтодор» с огромным опережением сроков. Безусловно, основная нагрузка лежала на мостостроителях, специализирующихся на подобных сооружениях.

– Этот мост, построенный в 1967 году, очень важен для бесперебойной автотранспортной связи между двумя областями. Неудивительно, что нагрузка на него была очень большой и дорожное покрытие изношено до предела. Потому и объем выполненных работ весомый, – считает главный инженер ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» Сергей Клебанов. – Не менее важным было не затягивать со сдачей этого объекта в эксплуатацию, ведь в нем заинтересованы перевозчики как грузов, так и пассажиров. В условиях пандемии сделали это без пышных церемоний. До окончательной сдачи участка дороги, который мы ремонтировали, – совсем немного времени. Дело за некоторыми штрихами, а мост полностью готов к интенсивному использованию и безопасен.

В процессе его ремонта применялось два типа дорожного покрытия: фрезерование и укладка выравнивающего слоя из черного щебня, затем два слоя асфальтобетонной смеси. Проектом предусматривалось уширение моста, так что теперь его проезжая часть с двусторонним движением составляет 10 метров, а тротуары – 0,75 метра. Все обочины укреплены. Выполнены уширение и усиление основания существующих крайних и промежуточных опор с переустройством насадок и подферменников. Для исключения размытия откосов применена технология устройства георешеток, а для стока воды предусмотрены новые лотки. Сделаны и испарительные бассейны, которые не позволят попасть воде в пойменную часть реки Адров. По расчетам проектировщиков, к концу ближайшего десятилетия интенсивность дорожного движения на этой автодороге увеличится в 2–3 раза (до 10 тысяч автомобилей в сутки), и обновленный мост выдержит ее без проблем.

К слову, разительно изменилась отремонтированная дорога Р76. Она стала комфортнее для всех участников движения. На высоких насыпях установлены барьерные ограждения, на всем ее протяжении – дорожные знаки, оборудованы остановочные пункты с павильонами закрытого типа, освещением и пешеходными дорожками. В сторону деревни Червино проложены тротуары, а по всему населенному пункту сделаны удобные въезды во дворы, устроена новая железобетонная труба для пропуска воды.

СОЦИУМ

Таким людям идут навстречу

Международный день инвалидов стал дополнительным поводом для встречи сотрудников УГАИ Витебского облисполкома с людьми с ограниченными возможностями.

– Беседа прошла в формате круглого стола, где каждый мог высказать свои пожелания и предложения в адрес Госавтоинспекции, передать просьбы от тех горожан, которые каждый день сталкиваются с проблемами передвижения по улицам и мечтают, чтобы их путь стал проще и легче, – говорит организатор встречи заведующая отделением дневного пребывания для инвалидов ТЦСОН Октябрьского района г. Витебска Олеся Серегина. – Обсуждение проблем адаптации страдающего тем или иным заболеванием человека к городской среде помогает в какой-то мере встать на его позицию и острее ощутить несовершенство организации дорожного движения с учетом нужд и чаяний инвалидов.

Начальник МРО ГАИ Руслан Бабакин, его коллеги Максим Бородин и Александр Казючиц именно так и поступили, стараясь вникнуть в просьбы и сетования пришедших в сопровождении здоровых родственников или приехавших в инвалидных колясках. Вслушивались, записывали, обещали детально разобраться по каждому вопросу и помочь, если это позволят законодательство и финансовые ресурсы.

А председатель Витебской городской организации общественного объединения «Белорусское общество инвалидов» инвалид-колясочник Эдуард Аветисян и его товарищи, объединенные общей бедой, озвучили немало проблем. Одна из самых животрепещущих – «короткие» светофоры на площади Свободы, на Московском проспекте у 31-й СШ, на некоторых переходах в микрорайоне Билево. Коегде не то что с трудом передвигающемуся, но и здоровому человеку приходится почти перебегать через проезжую часть, чтобы успеть проскочить на зеленый сигнал. К сожалению, далеко не все светофоры подают звуковой сигнал, так важный для слепых людей, а ведь где-то без них просто не обойтись. Скажем, у поликлиники на улице Маргелова или у диагностического центра на пересечении проспекта Фрунзе и улицы Доватора. Инвалид по зрению пожаловался на то, что у технологического университета на Московском проспекте звуковой сигнал отключился, но никто его не ремонтирует, а на некоторых переходах звука светофора не слышно в шуме машин – слишком слаб. Максим Бородин тщательно выверил и записал все тревожные адреса, обещая помочь незамедлительно, если, конечно, вмешательство в работу светофорного объекта в какой-то конкретной точке не «сломает» «зеленую волну» или не вызовет массовых жалоб жителей на чересчур громкий шум по ночам. Будут искать компромисс. Офицер милиции взял на заметку и просьбу о замене обычных ламп освещения на светодиодные в районе пешеходного перехода на улице Короткевича, 4, поблизости от амбулатории. Это поможет ярче высветить пешеходов и предотвратить возможные наезды на них.

Жизненно важной можно назвать также просьбу инвалидов о закреплении за ними парковочных мест во дворах по месту проживания. Скандалить с соседями никому не хотелось бы, а иной раз приходится отвоевывать право на место поближе к своему подъезду, чтобы до минимума сократить нелегкий путь к дому. Есть, безусловно, примеры позитивные, когда соседи сами заботятся о том, чтобы гости ни в коем случае не заняли привычное для инвалида место на стоянке, однако чуткость проявляют не везде. Кстати, порядка семи подобных обращений в ГАИ уже удовлетворено в течение текущего года.

Впрочем, не только соседям, но и молодым госавтоинспекторам тоже не мешало бы проявлять больше сердечности, когда выезжают по вызову о споре за парковочную стоянку здорового человека с инвалидом. Так ли важно сразу же штрафовать последнего за некорректную парковку или можно ограничиться предупреждением, дать дельный совет, помочь сориентироваться? На такие действия готов нацелить коллег Руслан Бабакин. К слову, он настоятельно рекомендует инвалидам и водителям, оказывающим им услуги по транспортировке, обязательно вызывать патруль ДПС, если места для их машин на общественных стоянках у магазинов, медучреждений и прочих социальных объектов будут заняты. Госавтоинспектор разберется в ситуации и окажет нужную помощь.

Отрадно, что представители милиции неравнодушны к нуждам инвалидов и разговор получился конструктивным, очень полезным для всех.

Материалы полосы подготовила Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

Молодежь, на сбор!

Каждый состоявшийся в профессии когда-то был молодым специалистом, начинающим трудовой путь. Все выпускники различных учреждений образования на первом рабочем месте продолжали учиться и набираться профессионального опыта, постепенно адаптировались и закреплялись в коллективе. И, конечно же, в этот период крайне важна поддержка администрации, более опытных коллег. Большую роль здесь также играет создание комфортных условий для молодежи как на рабочем месте, так и в бытовом, социальном плане.

С особым вниманием относятся к молодым специалистам в государственном предприятии «Минский метрополитен». В вопросах подготовки и подбора кадров подземка сегодня осуществляет сотрудничество более чем с двумя десятками учреждений образования, а также с центрами занятости населения Минска и регионов.

Недавно в актовых залах электродепо «Московское» и «Могилевское» были проведены сборы с молодыми специалистами – выпускниками учебных заведений 2020 года (они прошли еще до введения обязательного масочного режима). В разные дни на мероприятие пригласили работников различных структурных подразделений подземки.

В первый день сборы провели для молодых сотрудников электродепо «Московское», службы электроснабжения, ремонтно-монтажной службы, службы сигнализации и связи. Со вступительным словом к начинающим свой трудовой путь коллегам обратился заместитель директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Воробьев. Он сообщил основную полезную информацию, касающуюся деятельности предприятия, а также озвучил некоторые требования,

предъявляемые к работникам метрополитена, пожелал молодым специалистам плодотворной работы и успехов в жизни. Перед участниками мероприятия также выступил председатель цехового комитета электродепо «Московское» Александр Бурый.

Молодых сотрудников «Могилевского», службы пути и тоннельных сооружений пригласили на второй день сборов. Они были проведены под патронатом начальника службы движения Игоря Дадалко. Сборы продолжились и в другие дни. В итоге удалось охватить всех начинающих специалистов из различных служб и депо. В ходе этих мероприятий руководители и главные специалисты рассказали «новобранцам» о порядке распределения жилых помещений и соблюдении норм проживания в общежитии. Новичкам были представлены руководители общественных объединений метрополитена, которые ознакомили молодых специалистов с работой первичек.

Также проведено развернутое анкетирование среди молодого пополнения, которое позволит более полно изучить их пожелания и предложения по различным вопросам. Были показаны видеофильм о Минском метрополитене и видеоклип с песней о столичном метро. Для молодых специалистов организовали экскурсии в Белорусский государственный музей истории Великой Отечественной войны.

В этом году подземка пополнилась сразу 229 молодыми специалистами, которым здесь были предоставлены первые рабочие места. Нужно сказать, что на данный момент количество работников государственного предприятия «Минский метрополитен» превысило пять тысяч человек, из которых почти 1400 – молодые люди в возрасте до 31 года. Особенно заметно обновился трудовой коллектив за последние пять лет. Сегодня средний возраст работающих в подземке – 41 год.

В Минском метрополитене эффективно работают с молодежью. Например, из 36 тружеников предприятия, которые в недавнем прошлом ушли служить в армию, после демобилизации на работу в подземку вернулись 34 человека (причем двое покинули коллектив по семейно-бытовым причинам). Это очень хороший показатель. Да и в целом текучесть кадров в этом году по метрополитену – около трех процентов.

Свою положительную роль играет и то, что среднемесячная заработная плата приближается к полутора тысячам рублей. Предприятие развивается, его услуги всегда востребованы.

В целях профессионального обучения молодых специалистов действует Положение о наставничестве, утвержденное приказом директора метрополитена. Наставничество вводится на срок до двух месяцев для выпускников профессионально-технических и средних специальных учреждений, до четырех месяцев – для молодых работников, не имеющих профессионального образования. В случае необходимости молодого работника продолжают курировать и консультировать по возникающим вопросам даже после окончания срока наставничества. Главное, чтобы специалист уверенно «стал на крыло» и мог работать продуктивно. Для этого на предприятии не жалеют ни сил, ни средств.

Оказывается поддержка молодым специалистам и в решении жилищного вопроса. На балансе предприятия находятся два общежития. Первое было введено в эксплуатацию в 1988 году на улице Одоевского в столице. Оно смешанного типа – состоит из 120 блоков или 240 комнат. В нем проживают 514 человек.

В свою очередь, общежитие малосемейного типа (№ 2) на улице Горецкого введено в эксплуатацию в 2016 году за счет собственных средств предприятия. Представляет собой девятиэтажное здание, в котором находятся 154 квартиры (26 двухкомнатных и 128 однокомнатных), где проживают 475 человек. Поэтому острый для Минска вопрос проживания работников метрополитен старается решить самостоятельно.

Нужно добавить, что в общежитиях созданы все условия для достойного проживания и отдыха. Здесь есть отличные спортивные комнаты, оборудованные современными тренажерами. Сотрудники общежитий постоянно проводят с работниками и их детьми культурно-массовую работу.

Молодые специалисты (до 31 года) принимают активное участие и занимают призовые места в ежегодном конкурсе работников массовых профессий на звание «Лучший по профессии в метрополитене», в городском – «Лучший молодой специалист года», в районном – «Лидер года».

С целью формирования корпоративной культуры на предприятии ежегодно проводятся конкурсы профессионального мастерства, КВН, творчества работников трудовых коллективов «Таланты метрополитена» и «Музыка в метро». Полюбились многим тематические встречи поколений, спортландии среди команд детей сотрудников «Веселые старты», спортивный конкурс среди работников подразделений и их семей «Папа, мама и я – спортивная семья». Традиционно проходят чествования передовиков производства и воинов-интернационалистов. На предприятии действуют спортивные секции по баскетболу, волейболу, мини-футболу, настольному теннису и другим видам спорта.

На станции метро «Могилевская» есть музей истории Минского метрополитена, который пользуется популярностью у молодых специалистов.

Одним словом, в подземке выстроена стройная система подбора и подготовки кадров. Сегодня можно с полной уверенностью сказать, что здесь комплексно реализуются основные направления государственной молодежной политики.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

ПО ДОЛГУ И НЕ ТОЛЬКО

Поступки… Из них слагается жизнь

Сотрудники ГАИ УВД Могилевского облисполкома в ходе выполнения своих каждодневных обязанностей по обеспечению дорожной безопасности совершают достойные поступки: предотвращают несчастные случаи и спасают жизни людей, а также задерживают преступников.

КТО ТАМ В ТЕМНОТЕ?

В Могилевском районе инспекторы ГАИ обнаружили на трассе нетрезвого пешехода и предотвратили трагедию.

26 ноября около половины второго ночи экипажем ГАИ Могилевского РОВД при осуществлении надзора за дорожным движением на автодороге М8 был обнаружен пешеход, который двигался по краю проезжей части.

Несмотря на темное время суток, у него отсутствовали световозвращающие элементы, а значит, заметить в ночное время в условиях непогоды такого пешехода практически было невозможно. Инспекторы ГАИ, включив проблесковые маячки синего цвета, остановили его.

При общении с пожилым мужчиной стало очевидно, что тот находится в состоянии алкогольного опьянения: он шатался, от него исходил запах алкоголя. Инспекторам пояснил, что гостил у друга, а теперь направляется домой в Могилев. Не отрицал пешеход и того факта, что в гостях выпивал. Выйдя на трассу, мужчина дезориентировался и пошел в направлении Орши.

Инспекторы ГАИ довезли его до города, предотвратив тем самым возможную трагедию. Благо путешествие для пешехода завершилось всего лишь встречей с ГАИ и незначительным штрафом.

И РЕКА ПО КОЛЕНО…

В Костюковичах пьяный водитель повредил ногу при попытке скрыться от ГАИ: сотрудники оказали ему помощь.

События происходили утром 26 ноября. Экипаж ГАИ Костюковичского РОВД получил информацию о том, что при выезде из города около реки Жадунька автомобилем «Опель-Омега» управляет пьяный водитель.

Прибыв на место, инспекторы обнаружили свежие следы автомобиля. Начав осмотр местности, они заметили движущийся навстречу Opel. Включив проблесковые маячки красно-синего цвета, служебная машина направилась к иномарке.

Заметив правоохранителей, водитель покинул авто и попытался скрыться: на пути у него была река, а за ней – поле. Но, прыгая в воду с обрыва, он повредил ногу, и сил хватило только, чтобы переплыть реку на другой берег. Инспекторы помогли беглецу подняться, довели до автомашины ГАИ и вызвали скорую помощь.

Правонарушителем оказался 30-летний местный житель. Он признался, что подвозил девушку, а перед поездкой немного выпил. Выехать на трассу в таком состоянии он не решился, поэтому поехал по проселочной дороге. Освидетельствование показало, что в выдыхаемом им воздухе содержится 0,83 промилле алкоголя.

Действиям водителя дана правовая оценка.

СРАБОТАЛИ НА УПРЕЖДЕНИЕ

В Осиповичском районе инспекторы ГАИ нашли авто раньше, чем владелец сообщил об угоне.

Утром 20 ноября наряд дорожно-патрульной службы отделения ГАИ Осиповичского РОВД нес службу по обеспечению безопасности дорожного движения на территории района. Вблизи деревни Прудок инспекторы обратили внимание на съехавший в кювет легковой автомобиль «Хонда-Аккорд». Транспортное средство имело механические повреждения, а рядом с ним находился нетрезвый 40-летний мужчина, который сбивчиво доказывал инспекторам, что машина не его, и он ей не управлял, а просто шел по дороге. При этом на вопрос, откуда у него в кармане ключи от автомобиля, отвечать отказался.

Как установили инспекторы, автомашина принадлежит его брату, жителю одной из деревень района: ключи мужчина взял накануне вечером, пока тот спал. Сельчанин без водительского удостоверения (был лишен прав за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения) на чужом авто съездил в Осиповичи.

На обратной дороге он не справился с управлением и съехал с дороги. Переночевал в автомобиле, а утром направился к деревенскому магазину, где купил спиртное и употребил его.

Пока инспекторы ГАИ устанавливали обстоятельства произошедшего, в милицию поступило сообщение от законного владельца об угоне «Хонды». Узнав, что происшествие – дело рук брата, от написания заявления он отказался.

Однако в ходе проверки действиям 40-летнего мужчины будет дана правовая оценка.

В КОМАНДЕ

В Могилеве благодаря сотрудникам ГАИ оперативно задержан мужчина, похитивший имущество из автомашины.

В оперативно-дежурную службу Ленинского РОВД Могилева с заявлением обратился 28-летний мужчина, который утверждал, что неизвестный похитил из его автомобиля автомагнитолу, а также электронный блок управления двигателем и аккумулятор на общую сумму 915 рублей. Инцидент произошел ранним утром, водительская дверь в автомобиле, припаркованном возле дома по улице Строителей, была не заперта.

Сотрудники отдела уголовного розыска Ленинского РОВД Могилева сопоставили произошедший инцидент с еще одним, случившимся ночью: тогда сотрудники ГАИ задержали мужчину, который вел себя за рулем автомобиля странно. Он выполнил требование об остановке, а затем пытался убежать. Внутри автомобиля были найдены автозапчасти, но мужчина утверждал, что документы на них у него имеются, осталось попросить друга их привезти.

После заявленной кражи все стало на свои места: выяснилось, что именно остановленный гражданин забрался в чужой автомобиль и забрал не принадлежащее ему имущество. Оказалось, что ранее мужчина был неоднократно судим за кражу и грабеж, и в очередной раз он попал в поле зрения правоохранителей.

Похищенное изъято. Как сообщили в отделе уголовного розыска Ленинского РОВД г. Могилева, в отношении фигуранта возбуждено уголовное дело, следователями будет дана правовая оценка.

По материалам отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома и УВД Могилевского облисполкома подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ПЕШЕХОДЫ

Кто сказал, что фликер вам не нужен?

В ноябре на Гомельщине с участием пешеходов произошло 23 дорожно-транспортных происшествия, в которых 14 человек получили травмы и 9 погибли. Пешеходы по-прежнему являются самыми незащищенными участниками дорожного движения, а наезды на них остаются преобладающим видом дорожно-транспортных происшествий.

Однако не все дорожно-транспортные происшествия происходят по вине водителей. Порой пешеходы сами пренебрегают собственной безопасностью: в темное время суток или в условиях недостаточной видимости двигаются вблизи проезжей части без световозвращающих элементов.

В связи с тем что подобные ситуации нередки, сотрудники ГАИ по всей Гомельской области массово занялись обозначением граждан световозвращающими элементами. Так, госавтоинспекторы ОГАИ Жлобинского РОВД патрулировали по дорогам в темное время суток, где по пути им встречались пешие участники дорожного движения без светоотражателей. После проведенной с ними разъяснительной беседы каждый был обозначен фликером. Жилеты повышенной видимости правоохранители вручали велосипедистам и пешеходам в Житковичах.

Не обошли стороной уязвимых участников дорожного движения и сотрудники ОГАИ Рогачевского РОВД. Во время усиленной работы на регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходах инспекторы вручали пешеходам фликеры и напоминали о необходимости их использования в темное время суток.

В Наровле сотрудники ГАИ посетили детское учреждение образования с целью проведения профилактической беседы с маленькими участниками дорожного движения. Дошкольникам напомнили о правилах поведения на дороге и вблизи нее, и, конечно, никто не остался без подарка.

Госавтоинспекторы ОГАИ Октябрьского РОВД усиленно следят за соблюдением Правил дорожного движения пешеходами на нерегулируемых переходах. В случаях когда в темное время суток необозначенный пешеход переходит проезжую часть, вручают ему фликер.

Массовую работу по фликеризации населения проводят и в Гомеле. Сотрудники ГАИ отрабатывают наиболее аварийные и опасные загородные автодороги Гомельского района. Пешеходам разъясняют необходимость неукоснительного соблюдения требований ПДД и использования светоотражателей.

Не забывают о малолетних участниках дорожного движения сотрудники ОГАИ Речицкого и Буда-Кошелевского РОВД. Школьникам рассказали, для чего необходимы световозвращающие элементы. Инспекторы ДПС вручили каждому фликер. Подобные встречи с сотрудниками Госавтоинспекции помогают сформировать у детей навыки безопасного участия в дорожном движении.

Подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

Мужчина в черном

В германском городе Трире мужчина на черном Range Rover въехал на пешеходную улицу.

Он промчался по пешей зоне со скоростью 70 км/ч и въехал в толпу прохожих. В результате ДТП погибли люди. Как минимум 15 человек получили травмы. Водителя задержали.

В соцсетях предполагают, что в Трире был совершен теракт, однако доказательств этому пока не появилось. Правоохранители ведут расследование происшествия. Власти Германии придерживаются мнения, что причиной наезда на пешеходов могло стать психическое расстройство у водителя. В результате инцидента погибли пятеро, около 15 человек пострадали. По данным полиции, 51-летний подозреваемый в момент ДТП был нетрезв.

Не вписался в поворот

1 декабря в 13.50 в дежурную группу ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по городу Великий Новгород поступило сообщение о ДТП у дома № 39 по Большой Санкт-Петербургской улице.

Как рассказали в ГИБДД, водитель грузового автомобиля Scania с полуприцепом наехал на выезжающий от ТЦ «Волна» автомобиль Ford Focus. Судя по всему, автовоз не вписался в поворот. В результате аварии проезжая часть улицы была полностью заблокирована. Пострадавших в ДТП нет.

Экипаж ДПС незамедлительно прибыл на место, чтобы исключить затор. Вскоре дорога была освобождена и обеспечен беспрепятственный проезд автотранспорта.

На суровой кавказской трассе

Три человека погибли в ДТП на трассе «Кавказ» в Кабардино-Балкарии, сообщило ГУ МЧС по региону.

Авария произошла 30 ноября около шести утра на 426-м километре автодороги. Водитель Lada Priora выехал на встречную полосу движения, после чего столкнулся с Nissan Teana.

По данным МВД, в ДТП погибли оба водителя и пассажир Lada. Пострадали трое пассажиров. Двух пострадавших отправили в больницу Нальчика, еще одного – на лечение домой. По факту ДТП проводится проверка, устанавливаются причины и обстоятельства произошедшего. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела.

Взятки не гладки

Черемушкинский райсуд Москвы приговорил к восьми с половиной годам колонии строгого режима и штрафу 15,5 млн российских рублей бывшего чиновника Росавиации Юрия Малышева за взятки от руководителей авиакомпаний за выдачу разрешений на чартерные перевозки пассажиров.

Суд признал Малышева виновным в получении трех взяток: особо крупной (ч. 6 ст. 290 УК РФ) и двух крупных (ч. 5 п. «в» ст. 290 УК РФ). Юрий Малышев, как было установлено Московским межрегиональным следственным управлением на транспорте (ММСУТ) Следственного комитета России, получил в период с 2017 по 2018 год более 4 млн российских рублей незаконных вознаграждений от представителей трех российских авиакомпаний: ЗАО «Стримлайн ОПС», ООО «Авиакомпания «Авиастар-ТУ» и ООО iFly.

Наиболее результативным, как установили следователи, оказалось его сотрудничество с небольшим авиаперевозчиком iFly, принадлежащим семье основателя туристической компании Tez Tour Александра Буртина.

За право выполнять чартерные перевозки пассажиров в Турцию, Египет и Таиланд гендиректор iFly Евгений Филатов выплачивал Юрию Малышеву ежемесячное материальное пособие, передав в общей сложности 2 млн 160 тыс. рублей.

По похожей схеме действовали и представители двух других авиакомпаний, но подвести итоги пока удалось только в разбирательстве с iFly.

Взяткодатель Филатов в минувшем феврале был приговорен к условному сроку в три с половиной года и штрафу в размере 6 млн 480 тыс. рублей по ч. 5 ст. 291 УК РФ. Саму компанию еще весной прошлого года проверила Генпрокуратура, признав ее виновной в нарушении ч. 2 ст. 19.28 КоАП, предусматривающей ответственность за незаконное вознаграждение должностного лица в интересах коммерческой организации. С Генпрокуратурой уже согласился мировой суд, назначивший iFly административный штраф в размере 21,6 млн рублей.

В рамках начатого еще летом 2018 года расследования ММСУТ удалось установить и всех посредников, помогавших Юрию Малышеву собирать мзду. Одним из них стал коллега взяткополучателя Евгений Романюк, занимающий аналогичную должность в другом управлении Росавиации. Суд признал его членом преступной группы взяткодателей, который обеспечил им взаимодействие с Юрием Малышевым (ч. 3 ст. 291 и ч. 3 ст. 291.1 УК РФ), приговорив бывшего чиновника к семи годам колонии и крупному штрафу. Еще один предполагаемый участник коррупционной схемы, член правления Межрегиональной общественной организации пилотов и граждан – владельцев воздушных судов Леонид Кошелев, сейчас ждет, когда его дело поступит в суд для рассмотрения по существу.

Когда погода говорит остановись!

Во Франции 20 человек пострадали в ДТП со школьным автобусом. Об этом во вторник, 1 декабря, сообщил глава МВД страны Жеральд Дарманен.

Глава министерства выразил поддержку пострадавшим и поблагодарил спасателей.

По данным L'Est Républicain, автобус перевозил детей в возрасте от 5 до 13 лет. Двое несовершеннолетних получили серьезные ранения, один из них был экстренно госпитализирован.

Кошмар в кабине самосвала

По предварительной информации, водитель компании ООО «Сервис-Интегратор Сахалин» двигался по территории порта, не соблюдая мер безопасности – кузов самосвала был поднят.

При движении автомобиль завалился на бок и упал на другой большегруз, буквально раздавив его кабину. Мужчина, зажатый в ней, от полученных травм скончался. Водитель опрокинувшегося самосвала не пострадал.

По предварительным данным, водитель наехал на угольную насыпь с поднятым кузовом, что и привело к трагической ситуации. Кроме того, к левому борту кузова примерз уголь. Прицеп во время разгрузки опрокинулся на кабину находящегося поблизости второго автомобиля.

Фоторобот составили дети

Полиция немецкого города Хамм разыскивает виновницу аварии, приметы которой составили благодаря детским рисункам.

По дороге в школу шестилетние ученики Луиза, Роми, Селина и Луис остановились на светофоре и стали свидетелями столкновения. Они рассказали, что видели женщину с короткими светлыми волосами на черном автомобиле, которая повернула налево и врезалась в ограждение. Водитель не вызвала полицию, а сразу же скрылась с места ДТП.

В школе дети рассказали о случившемся своему учителю, а тот обратился в полицию. Чтобы помочь правоохранителям, школьники нарисовали ДТП и фоторобот правонарушительницы.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Мостов соединяющая нить

Мосты – одно из самых древнейших изобретений человечества. В мире их великое множество – разных видов, оригинальных, интересных с исторической или технической точки зрения. Одним – несколько тысяч лет, другие только недавно появились на свет. Некоторые совсем маленькие, иные поражают своим размахом. Конечно, кому-то из них повезло больше – часть мостов является символом и достопримечательностью не только населенного пункта, но порой и целой страны. Но все они выполняют очень важную роль – призваны соединять берега, преодолевать препятствия и объединять людей. Мосты стали символом самоутверждения человека и преодоления сил природы. Они несут огромное торговое и стратегическое значение.

США

Висячий мост через пролив Золотые Ворота – как раз из тех, которые являются визитной карточкой не только города, но и всей страны. Он соединяет Сан-Франциско на севере одноименного полуострова и южную часть округа Марин. До его постройки единственным коротким маршрутом между ними был путь на лодке через воды пролива. Паромное сообщение установилось еще в 1820 году, а регулярным оно стало в 1840-х годах.

С момента открытия в 1937 году и до 1964-го Золотые Ворота были самым большим висячим мостом в мире. Он имеет впечатляющие размеры, что вполне оправданно. Масса искусственного сооружения составляет 894 500 т, общая длина – 2737 м, длина основного про-

ЭТО ИНТЕРЕСНО

ИТАЛИЯ

Одним из самых старых мостов в мире считается Понте Мильвио на реке Тибр в Риме длиной 136 м. Ему более 2000 лет. Всю свою историю он являлся важным оборонительным сооружением.

Первое упоминание относится к 207 году до н. э. – во времена 2-й пунической войны между Римом и Карфагеном. Приблизительное время постройки 109–110 г. до н. э. – по приказу знаменитого римского цензора Марко Эмилий Скауро.

Огромную славу мост получил после грандиозной битвы при Понте Мильвио. Сражение произошло на его берегах в 312 году.

В 538 году во время сражения между византийским экспедиционным корпусом Велизария и готами мост был значительно разрушен. Спустя 8 веков, в 1335-м, во время вооруженного конфликта была повреждена колонна. Последний раз Мильвио был полностью разрушен войсками Гарибальди в 1849 году. Его восстановили только в 1870-м.

До 1956 года по мосту даже было организовано автомобильное движение. Тогда его внесли в список особо охраняемых памятников Италии. Сегодня по нему можно только пройтись.

Понте Мильвио сегодня связывает историческую часть Рима с периферийными районами города. Известен он и тем, что его посещают влюбленные пары. Для того чтобы запечатлеть свои чувства, они вешают замочки на фонарных столбах моста, а ключи выбрасывают в реку, чтобы никто не смог разорвать их любовь.

Какое-то время назад один из фонарных столбов моста обрушился под тяжестью замков, и в 2007 году власти приняли решение убрать тысячи этих символов крепости брака.

БРАЗИЛИЯ

Единственный в мире мост с опорой в форме буквы Х называется Октавио Фриас де Оливейра. Так звали издателя газеты «Фола де Сан-Паулу», умершего в 2007 году в возрасте 94 лет. Хотя с начала строительства для сооружения подбирали различные названия, но в 2007 году было принято решение о том, что самый «молодой» и самый узнаваемый мост в городе должен быть назван в честь уважаемого и влиятельного человека в Бразилии. Все же с первых дней многие его называют просто Понте Эстайада, что с португальского означает «подвесной мост».

Оливейра соединяет авеню Роберто Мариино с районом Маргинал Пинейрос через реку Пинейрос. Он является самым длинным изогнутым подвесным мостом в мире. Его длина – 290 м, высота опоры в форме буквы Х – 138 м, мощных стальных тросов – 144 м. Современное сооружение является одним из главных символов Сан-Паулу благодаря особой форме мачт.

Помимо своей важнейшей роли в снижении нагрузки на трафик Сан-Паулу, из-за своей красоты мост является также важной достопримечательностью города и Бразилии наряду со статуей Христа Искупителя в Рио. Его ежедневно посещают тысячи туристов.

Возведение оригинального моста началось в 2006 году, открыли его в торжественной обстановке 10 мая 2008-го. В конце декабря того же года на мачтах и тросах сооружения были установлены специальные световые диоды, создающие различные световые эффекты, подобные свечению рождественской елки. Это был своеобразный подарок городу в честь приближающегося Нового года. Теперь любоваться красочно освещенным мостом гости и местные жители могут каждый день. Он освещается в различных тонах в зависимости от времени года и происходящих в Сан-Паулу событий. К праздникам его всегда украшают по-особенному. Для жителей города мост стал важным национальным символом. Его также часто снимают в рекламных роликах.

Стоит отметить, что Сан-Паулу – крупнейший не только в стране, но и во всем западном полушарии город. Здесь проживает почти 12 миллионов человек, и в общей сложности они владеют шестью миллионами автомобилей. Такая гигантская концентрация людей и техники приводит к серьезному загрязнению воздуха. Дымовой туман на улицах Сан-Паулу – обычное явление. Мост строился в том числе и для того, чтобы разгрузить городское движение. И сегодня в часы пик по нему ежечасно проезжает порядка пяти тысяч автомобилей.

лета – 1280 м, высота опор над водой – 227 м. Их собирали из отдельных модулей, скрепив примерно 1,2 млн стальных заклепок. В честь завершения этой труднейшей конструкции последняя забитая заклепка была изготовлена из золота.

Высота проезжей части над поверхностью воды во время прилива составляет 67 м. Ширина моста – 27 м, из которых 19 м отдано под проезжую часть, а тротуары занимают по 3 м. Автотрасса имеет 6 рядов, проложены дорожки для пешеходов и велосипедистов. Поверхность Золотых Ворот висит на двух мощных стальных тросах, соединяющих берега пролива. Каждый состоит из 27 000 отдельных 5-миллиметровых жил, туго сплетенных в прочные пучки диаметром 92,5 см. Тросы заякорены тяжелыми бетонными противовесами на обоих берегах.

Построить мост через гавань Сан-Франциско планировалось еще в 1872 году. Но возвели его только в 1930-е. Официальным инженером проекта считается Джозеф Страусс. С начала XX века он упорно боролся за свой проект, преодолевая все препятствия. Тем не менее вантовый мост, соединяющий северный и южный берега гавани, все еще казался недостижимой мечтой.

Изначально пролив Золотые Ворота считался крайне неблагоприятной зоной для строительства моста. Однако он все же добился своего: Золотые Ворота начали возводить 5 января 1933 года. Строили четыре с лишним года. Открытие состоялось 27 мая 1937-го. Был объявлен день пешехода, и по мосту прошли почти 200 000 человек.

Консультантом-архитектором по проекту выступил Ирвинг Морроу, которому помогала жена. Именно они создали дизайн. Благодаря опорам-башням мост так красив и изящен. Эта же супружеская чета предложила выкрасить мост в оранжево-красный цвет. Еще одно достижение Ирвингов – подсветка сооружения. По задумке, ночью опоры моста должны быть незаметными, они словно растворялись бы в ночном небе, а видно было лишь полотно. Спустя половину столетия эту идею оценили и воплотили. Данная подсветка действительно подчеркнула красоту моста в ночное время и сделала его еще популярнее.

Как единственный выезд из Сан-Франциско на север Золотые Ворота являются частью как федерального шоссе 101, так и шоссе штата Калифорния 1. В среднем по мосту проезжает 100 тысяч автомобилей в сутки. Количество полос в каждую сторону меняется с помощью подвижного сплошного барьера между ними, который перемещается специальной техникой несколько раз в день в соответствии с интенсивностью движения.

До сих пор он является одним из самых узнаваемых в мире. Ежегодно сюда приходит более 10 млн туристов – живописные пейзажи окружающей местности, оригинальная архитектура и характерный оранжевый цвет обеспечили этому сооружению звание самого фотографируемого в мире. Несмотря на это, мост имеет и мрачную репутацию. Золотые Ворота занимают первое место в мире по числу самоубийств. В связи с этим вдоль моста даже установлены специальные телефоны, по которым отчаявшиеся люди могут позвонить в службу психологической помощи.

И тем не менее он притягивает сюда людей. Полюбили это место и режиссеры, снимавшие его в таких культовых фильмах, как «Супермен», «Побег из Алькатраса», «Интервью с вампиром», «Люди Икс: Последняя битва», «Терминатор: Да придет спаситель», «Тихоокеанский рубеж» и многих других.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

ИЗ БЛОКНОТА ПУТЕШЕСТВЕННИКА

Карибы: вчера и сегодня

Когда мы посещали Гавану в середине 1980-х годов, там был расцвет социализма. Наш корабль стоял у набережной, и мы совершали пешие прогулки. Внешне все выглядело довольно пристойно и чисто. Правда, оказалось, что магазинов нет, как и денег у населения...

Все распределялось по карточкам: еда, одежда, предметы первой необходимости. Зато на Кубе оказался потрясающий, фантастический заповедник американских автомобилей 50-х годов прошлого столетия: «Кадиллаки», «Шевроле», «Бьюики», «Понтиаки». И все на ходу, в приличном состоянии. Оставалось только удивляться: 30 лет без запчастей и нормального техобслуживания.

Днем вся Куба работала. На первых этажах домов мы видели различные фабрики и мастерские. Вечером же на каждой площади собирался народ, возникали стихийные пляски в сопровождении местных ансамблей. И так продолжалось каждую ночь до утра. А утром снова на работу. Когда они спали? Вообще, народ – латиноамериканцы, негры, мулаты – крайне приветливый и добродушный. В страду, говорят, Куба рубит сахарный тростник, но мы этого не видели.

В окнах домов стекол нет: зачем они, если круглый год температура воздуха там от плюс 23 до 30 градусов? Как-то у них температура опустилась до плюс 3 – это было национальным бедствием. Все проводили ночи на улицах и грелись у костров. К нам на корабль пришла экскурсия – преподаватели и студенты Гаванского университета. Они захотели посмотреть какую-нибудь каюту. Мой коллега провел их в свою. Заходим, а там кондиционер дует на полную мощность и еще вентилятор крутится. Температура в каюте – плюс 15 (на улице – выше +30). Наши гости както быстро загрустили, «посинели, покрылись мурашками» и поспешили снова на палубу.

Повезли нас на пляж купаться. Океан ласковый, как и везде в тех краях. Но когда мы поныряли с маской, оказалось, что дно там совершенно пустое.

А еще узнали, что в Гаване в то время работали рестораны. Непонятно, правда, для кого: у населения денег не было, как и не было иностранцев, кроме разве что советских специалистов. В любимом баре Хемингуэя Floridita я попробовал его любимый коктейль – двойной замороженный дайкири. Действительно, освежает. Вся фишка в мелко помолотом льде. Я потом пытался воспроизвести его, но ничего не получилось – вероятно, нужен очень мощный миксер и низкотемпературный лед, иначе при размалывании он просто тает.

Сегодняшняя Куба – это уже не просто сахарный тростник, льющийся рекой ром и уличная сальса, но и динамично развивающаяся туристическая инфраструктура, почти мальдивские пляжи, а также потрясающий дайвинг. Добавьте к этому богатое на архитектурные памятники колониальное прошлое, практически безграничные возможности для экотуризма и благоприятный тропический климат, и вам совершенно ясно удастся себе представить, почему в последние годы остров Свободы стал одним из самых трендовых маршрутов для большинства европейцев. Конечно, Куба для всех разная. Мне как любителю фотографии и охотнику за ценными кадрами она чрезвычайно интересна и местным колоритом, и песчаными пляжами, и архитектурными достопримечательностями. Океан и пляжи очаруют вас великолепными и неповторимыми рассветами и закатами, о которых вы будете помнить всю жизнь.

Лучше всего на Кубу ехать с ноября по апрель. Это сухой сезон. Особенно много людей приезжает в новогодние и рождественские праздники. Популярностью пользуются курорты Варадеро, Тринидад, где прекрасные песчаные пляжи, а также Ольгина и Сьенфуэгоса. Еще лучше они на островах Кайо-Ларго и Кайо-Левиса, где бирюзовое море, белый песок, тишина и покой, но отдых там дороже. Вообще, цены на отдых на Кубе высокие. Именно благодаря деньгам путешественников неприглядные городские пейзажи, хранящие на себе отпечаток революционного прошлого, наконец-то начали уступать место современной застройке, а полки городских магазинов стали потихоньку заполняться заморскими продуктами.

Ни развал СССР, ни уход Фиделя, ни, наконец, американские санкции не смогли сбить с пути социалистическую Кубу. Как и 50 лет назад, остров Свободы упорно продолжает бороться за коммунистические идеалы, правда, после смерти команданте делает это уже с меньшим фанатизмом. Здесь по-прежнему есть бесплатные медицина и образование. Более того, из года в год страну посещает все большее количество туристов.

Гренада – островное государство на юге Карибского моря (не путать с испанской Гренадой). Райское место. Делать там совершенно нечего, кроме как купаться и загорать. Наш корабль из-за мелководья подойти к берегу не мог, поэтому мы спустились к нему на десантной барже и на ней же отправились на пляж, где было чисто и спокойно. Красивый подводный мир завораживал. А на берегу был настоящий сюрприз для тех, кто коллекционирует различные раковины. Дело в том, что местное население любит моллюсков, которых ловко достает из них, а сами раковины сваливает на берегу. По своей красоте и разнообразию форм они просто изумительны.

На третий день пребывания на Гренаде мы попали на карнавал в главном и практически единственном городе Сент-Джорджес. Оказывается, на многих карибских островах время от времени проходят карнавалы, иногда не уступающие бразильским. На Гренаде это происходит так: каждая школа готовит костюмы и некое сооружение, которое можно катить по улицам (как у нас в свое время на демонстрации). Буйству красок и фантазии нет предела: бабочки, тропические птицы, цветы. В день карнавала эти сооружения с участниками и сопровождающие их группы поддержки двигаются друг за другом по центральной улице Сент-Джорджеса среди толп зрителей и затем собираются на стадионе на всеобщую тусовку и подведение итогов конкурса. Все это происходит под оглушительный грохот стил-бэндов – «стальных оркестров», основным инструментом которых являются стальные бочки. Их колонизаторы оставляли на острове, да и сейчас корабли оставляют. Местное население превращает эти бочки в музыкальные инструменты: дно выгибается секторами, и при ударе по ним возникают звуки разных тонов. Во время карнавала стоял постоянный оглушительный грохот, и под него хотелось танцевать, прыгать и вообще всячески дурачиться – энергетика бешеная!

Сегодня Гренада становится все более популярным направлением у туристов. Эта страна расположена в Вест-Индии, в группе Малых Антильских островов. Гренада – член Британского содружества, поэтому номинально глава государства – английская королева.

Популярность Гренады у туристов объясняется просто: место, где она находится, по-своему уникально. Приятный климат, возможность купаться в океане и при этом совершенно не опасаться морских хищников, множество интересных мест для дайвинга, красивые национальные парки, обилие кратерных озер и водопадов, богатая история, оставившая свои следы. Это место идеально для любого типа отдыха.

Столица Гренады – Сент-Джорджес. Население занято преимущественно в туристической сфере, сельском хозяйстве и на рыбной ловле. На островах выращивают бананы, мускатный орех и другие специи, какао, сахарный тростник. Гренаду еще называют островом специй, популярных во всем мире. Курортный отдых тут отличный. Здесь хорошо отдыхать с детьми, поскольку коралловые рифы надежно защищают песчаные пляжи от штормов, а места купания – от морских хищников. Главными пляжами Гренады являются Гранд-Анс, Тирелл Бэй, Бэсвей и Морне-Руж. Разнообразие морской фауны и затонувшие неподалеку от берегов корабли привлекают большое число дайверов.

В Гренаде туристов ожидает множество достопримечательностей: национальные музеи и парки, ботанический сад, плантации какао, рыбацкие городки, озера и другое. На островах любят повеселиться, здесь с размахом проходит множество праздников и фестивалей яхт, барабанов, воздушных змеев, продовольствия и напитков, карибского рома и пива, а также фестиваль в честь освобождения от рабства. Нам повезло – мы попали на фестиваль Карриаку, который отличается особенно яркими красками и безудержным весельем. Его участники в национальных костюмах двигаются под зажигательную музыку, танцуют и забывают обо всем на свете – потрясающее зрелище, которое нужно видеть. Это и есть частичка карибского колорита и настоящая экзотика.

Владимир БАЙРУХИН
Записала
Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

СПРАШИВАЛИ – ОТВЕЧАЕМ

Доверяй, но с умом

На вопросы читателей «Транспортной безопасности» отвечает нотариус Гомельского нотариального округа Светлана ЕРМОЧЕНКО.

Мой отец – инвалид 1-й группы, не имеющий возможности самостоятельно передвигаться. У него есть машина, которую нужно продать. Можно ли пригласить нотариуса на дом для оформления доверенности на продажу? Сколько это будет стоить?

Ирина М., г. Гомель

Для удостоверения доверенности на продажу автомобиля от имени вашего отца можно пригласить нотариуса к месту его нахождения. Либо вы можете привезти отца на своем транспорте к месту нахождения нотариальной конторы, нотариального бюро, и нотариус выйдет к нему для выяснения цели его приезда, разъяснит ему его права и обязанности и удостоверит необходимую доверенность.

Стоимость ее составит:

- удостоверение доверенности на право пользования, владения и распоряжения автомобилем близким родственникам – 100% базовой величины, другим лицам – 200% базовой величины;

- составление и подготовка проекта доверенности – 30% базовой величины;

- выезд нотариуса для совершения нотариального действия к месту нахождения гражданина по одному адресу (без учета транспортных расходов) – 100% базовой величины.

Соответственно, если вы привезете отца к нотариальной конторе, стоимость за выезд не взимается.

От уплаты нотариального тарифа за удостоверение доверенности и оказание услуг правового и технического характера (составление и подготовка проекта доверенности, техническое оформление документов, изложенных на нескольких листах, выезд нотариуса) освобождаются инвалиды и участники Великой Отечественной войны. Лица, которым назначена пенсия в Республике Беларусь, инвалиды I и II группы освобождаются от уплаты в размере 50% от установленного нотариального тарифа за удостоверение доверенности. Выезд нотариуса осуществляется при условии возмещения заинтересованным лицом фактически произведенных транспортных расходов, связанных с таким выездом, либо доставки нотариуса к месту выезда для совершения нотариального действия и обратно, которая может не осуществляться, если место выезда находится в пределах одного остановочного пункта маршрутного транспортного средства, выполняющего городские перевозки в регулярном сообщении. В настоящее время 100% базовой величины в Республике Беларусь составляет 27 рублей. Размер нотариального тарифа исчисляется на день совершения нотариального действия.

Доверенность на распоряжение автомобилем дала своему зятю. Он обещал, что будет ездить на машине сам либо продаст ее. Недавно узнала, что он продал машину по доверенности. Мог ли он без меня сделать доверенность на другого человека?

Татьяна Д., г. Добруш

Ваш зять мог выдать доверенность на другого человека в том случае, если вы, давая доверенность, предусмотрели право передоверия полномочий по ней третьим лицам. Лицо, которому выдана доверенность, должно совершать указанные в ней действия лично. Но если это предусмотрено в основной доверенности, представитель вправе передоверить совершение указанных в ней действий третьим лицам. В доверенности, выданной в порядке передоверия, не может содержаться больше полномочий, чем в основной, а срок ее действия не может превышать срока действия основной.

У меня есть доверенность от отца на владение, пользование и распоряжение автомобилем. Действительна она до марта 2021 года. Отец недавно умер, а я решил продать машину. Но в ГАИ мне отказали оформить продажу, сказав, что после смерти собственника доверенность недействительна. Правомерен ли отказ ГАИ?

Иван Г., г. Калинковичи

Отказ ГАИ правомерен. Законодательством установлены несколько оснований прекращения действия доверенности. Наряду с истечением срока действия доверенность теряет свою силу после смерти гражданина, выдавшего ее, объявления его умершим, признания его недееспособным, ограниченно дееспособным или безвестно отсутствующим.

Я хочу купить машину, собственник которой живет за границей. От его имени продажей занимается его дочь по доверенности. Как я могу убедиться, что доверенность не отменена?

Марина И., г. Гомель

Если доверенность удостоверена на территории Республики Беларусь, то проверить ее действие не составит труда. С января 2017 года каждый желающий может это сделать, зайдя на сайт Белорусской нотариальной палаты: www.belnotary.by. Опция эта бесплатна. Нужно только заполнить обязательные поля: дату удостоверения доверенности, номер по реестру, фамилию, имя и отчество нотариуса, удостоверившего ее.

Уезжаю за границу на длительный срок и хочу оставить доверенность на распоряжение всем своим имуществом, включая автомобиль, своей дочери. Могу ли я это сделать так, чтобы она была постоянного действия?

Родион С., г. Мозырь

– Нет, доверенность не может быть бессрочной. Согласно законодательству срок действия доверенности не может превышать трех лет.

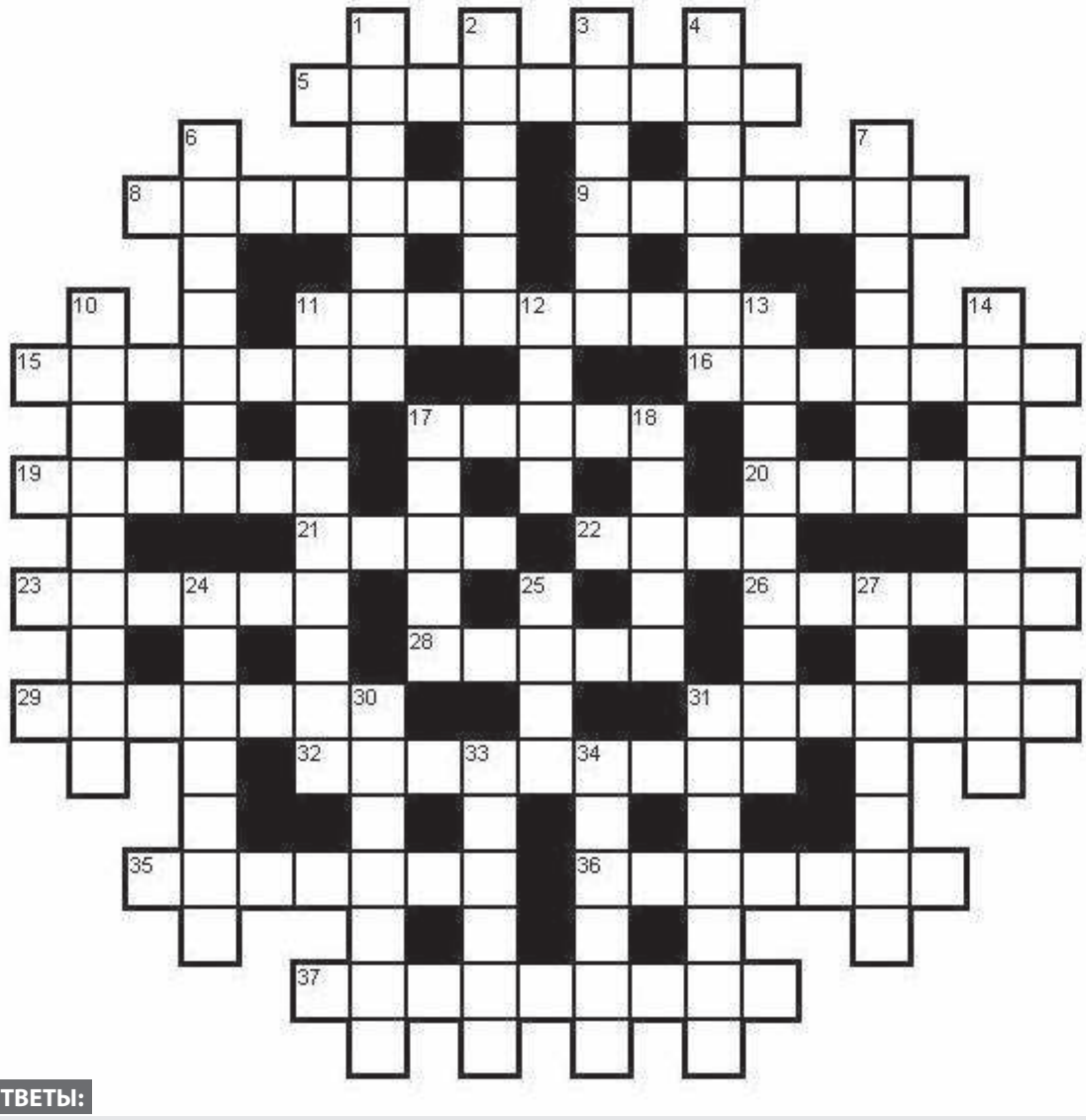
Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Название города Санкт-Петербурга в 1914–1924 годах. 8. Французский химик XX века, открывший актиний, совместно с Марией Склодовской-Кюри получивший металлический радий, создавший первый международный радиевый эталон. 9. Стихотворение Бориса Пастернака. 11. Совокупность всех партий многоголосного музыкального произведения, а также запись этих партий (спец.). 15. В программировании: определение в программном модуле переменных, констант, процедур и т. п., доступных для использования в других модулях программы. 16. Цирковой гимнаст. 17. Советская и российская поп-рок-группа, основанная Александром Морозовым в 1983 году. 19. Атом химического элемента, отличающийся от другого атома того же элемента своей массой. 20. Королевский мушкетер, генерал иезуитского ордена, вымышленный персонаж романов Александра Дюма «Три мушкетера», «Двадцать лет спустя» и «Виконт де Бражелон, или Десять лет спустя». 21. Хищное млекопитающее с темно-желтым ценным мехом. 22. Сладкое блюдо обычно из взбитых сливок с прибавлением фруктовых соков или шоколада. 23. Побудительная причина, толчок, заинтересованность в совершении чего-нибудь. 26. Стихотворение Михаила Лермонтова. 28. Ручная тележка. 29. Деревянный духовой музыкальный инструмент в виде трубки с клапанами и небольшим раструбом. 31. В архитектуре: орнаментный пояс, криволинейный облом. 32. Совокупное название граждан России независимо от их этнической принадлежности. 35. Устройство ввода информации (обычно в портативный компьютер) в виде размещенного на блоке клавиатуры небольшого планшета с сетью проводников под тонкой пленкой, воспринимающих направление нажима на планшет и контролирующих положение курсора на дисплее. 36. Устройство управления курсором в компьютерной технике. 37. Гормон мозгового слоя надпочечников, выполняющий важные функции в жизнедеятельности организма человека и животных.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Богатый покровитель наук и искусств, тот, кто покровительствует какому-нибудь делу, начинанию. 2. Южная плодовая культура. 3. Человек, отличающийся эгоизмом, себялюбец. 4. Поэма Андрея Вознесенского. 6. Тот, кто обладает свойствами телепатии. 7. Чистое состояние, вид чего-нибудь. 10. Рассказчик народных сказок, исполнитель былин. 11. У самолетов, вертолетов, аэросаней: воздушный винт. 12. Закуска из измельченных (или протертых) кабачков, баклажанов. 13. Драгоценный камень. 14. Выпивание чего-нибудь после съеденного, выпитого или с целью облегчения проглатывания. 17. Сторона строя, в которую военнослужащие обращены лицом. 18. Женское имя. 24. Монгольский композитор XX века. 25. Простейший прибор для коррекции оптических дефектов зрения или защиты глаз. 27. Бессточное горько-соленое озеро в Казахстане. 30. Рыба округлой формы семейства скатов, способная производить электрические удары. 31. Город на Кипре. 33. Мужское имя. 34. Берлинский скульптор и медальер XVIII–XIX вв.



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Петроград. 8. Дебьерн. 9. «Истории». 11. Партитура. 15. Экспорт. 16. Акробат. 17. «Форум». 19. Изотоп. 20. Арамис. 21. Енот. 22. Крем. 23. Стимул. 26. «Атаман». 28. Тачка. 29. Кларнет. 31. Киматий. 32. Россиянин. 35. Текстиль. 36. Трекбол. 37. Адреналин.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Меценат. 2. Гранат. 3. Эгоист. 4. «Мастера». 6. Гипнат. 7. Чистота. 10. Сказитель. 11. Пропеллер. 12. Икра. 13. Аквамарин. 14. Запивание. 17. Фронт. 18. Марта. 24. Мурадорж. 25. Очки. 27. Аралсор. 30. Торпеда. 31. Кирения. 33. Сидней. 34. Рихтман.

СОВМЕСТНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

Игра по правилам

Воспитанники столичного детского сада № 2 вместе со своими родителями повторили азы поведения на дороге – здесь прошла интерактивная игра-викторина по Правилам дорожного движения.

Мероприятие собрало в актовом зале учреждения юных знатоков правил дорожной безопасности. Помочь детям ответить на каверзные вопросы компьютера пришли и их родители.

Все присутствующие были разделены на две команды – «Умники» и «Знайки». Каждой сборной предоставили возможность выбирать категорию вопроса и его стоимость. За правильные ответы начислялись баллы.

Ребята отгадывали загадки, решали ребусы, рассматривали различные дорожные ситуации. На вопросы о дорожных знаках, разметке и сигналах регулировщика отвечали взрослые. За ходом игры и правильностью ответов следили представители районной Госавтоинспекции и педагоги учреждения образования.

По итогам игры-викторины участники набрали одинаковое количество очков, показав отличные знания и достойный результат. С хорошим настроением и тематическими сувенирами от ГАИ малыши вернулись в свои группы.

Как отметили в Госавтоинспекции, совместные мероприятия с участием несовершеннолетних и их родителей наиболее эффективны и актуальны в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Ведь именно семья является школой для юного пешехода. Долг родителей – вовремя обучить ребенка дорожной грамоте, разъяснять ему необходимость строгого соблюдения ПДД. В этой связи большое значение приобретает процесс приобщения родителей к профилактической работе.

Татьяна СПОДАБАЕВА, старший инспектор по агитации и пропаганде отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

КОНКУРС

Я веду ребенка в садик!

В государственном учреждении образования «Ясли-сад № 39 г. Минска» на протяжении двух недель проходил конкурс видеороликов «Я веду ребенка в садик!», по условиям которого родители должны были изучать Правила дорожного движения со своим ребенком и снять этот процесс на телефон.

Дети всегда очень внимательно слушают инспектора, педагога, но пример берут с родителей, и поэтому очень важно, чтобы в обучающем процессе принимали участие родители и объясняли, как необходимо вести себя на дороге и какими Правилами дорожного движения руководствоваться в той или иной ситуации.

30 ноября состоялось торжественное вручение сувениров от Госавтоинспекции. Лучшей признана работа воспитанника 10-й группы Владислава Толстика и его мамы.

Самой активной оказалась 11-я группа – она поощрена индивидуальными подарками. В качестве помощи для детского сада были подарены методические материалы (памятки, плакаты, раскраски, листовки), которые пригодятся в дальнейшей работе с воспитанниками и в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска

МЧС ИНФОРМИРУЕТ

Один дома

Безопасность ребенка является основой его воспитания. Перед всеми родителями рано или поздно встает вопрос, с какого возраста можно оставлять его одного дома. Здесь однозначно можно утверждать, что дети должны находиться под присмотром взрослых.

Малыши проявляют интерес к окружающим их предметам и электроприборам, бытовой технике. Они не осознают, к чему прикасаться опасно для жизни, а с чем можно играть. Чаще всего они получают травмы в силу своей любознательности, подвижности, чрезмерной самоуверенности, недостатка жизненного опыта.

Ребенок пошел в школу. Его начинают приучать к самостоятельности. Ведь не у всех есть бабушки и дедушки, старшие братья и сестры.

Расскажите ребенку, куда ему обращаться в случае опасности. А чтобы ему было легче разобраться, нарисуйте возле номера службы спасения картинку (например, горящую спичку). Напишите и держите на видном месте номера телефонов соседей, друзей, свои рабочие телефоны, чтобы в случае опасности ребенок мог с кем-нибудь связаться.

«Причина пожара – детская шалость с огнем!» – утверждают работники МЧС.

Но виновниками трагедий все же являются взрослые, которые, оставляя в доступных местах спички и другие зажигательные средства, провоцируют ребенка на опасные игры с огнем.

Итог же таких «забав» всегда предсказуем и трагичен, поэтому:

- храните спички, зажигалки в недоступных для детей местах;
- не разрешайте детям самостоятельно пользоваться газовыми и электрическими приборами, топить печи;
- объясните ребенку, что в случае возникновения пожара необходимо выбежать на улицу и ни в коем случае не прятаться;
- не запугивая ребенка, расскажите правила безопасности и проиграйте различные ситуации;
- выучите с ребенком ваш домашний адрес и номера телефонов (112 и 101), чтобы при необходимости он мог сам обратиться за помощью в службу спасения.

Берегите себя и своих близких!

Тамара ГОЛУШКО, СПиВО Первомайского РОЧС

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА • Н.А. ЛЕЩЕНКО • Т.В. ЛУЦЕВИЧ • А.М. ЛУЦЕВИЧ • И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь

Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **04.12.2020** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 5868. Заказ 3801. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.