ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ МЕСТНАЯ СЕТЬ

СТР. 2

ИНСТРУМЕНТ, МЕХАНИЗМ. РАЗРЕШЕНИЕ

СТР. 7

tbgazeta.by

ТРИЖДЫ В СУТКИ

СТР. 6

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

21 ноября 2020 г., суббота, № 43 (1084)

Давайте представим ситуацию: вы едете на личном автомобиле или в общественном транспорте – и вдруг гаснут светофоры, куда-то исчезают дорожные знаки и разметка, нет пешеходных переходов… Водители сигналят друг другу, пешеходы бросаются прямо под колеса, чтобы успеть перебежать на другую сторону дороги, образуется огромная пробка…

СТР. 9

3 **Транспортная инспекция продолжает контролировать соблюдение законодательства в области транспортной деятельности при организации и выполнении перевозок пассажиров автомобилями-такси. Проверки проходят по всей стране.**

8 **За нравственное и человечное отношение, а также оперативное решение вопросов, связанных с помощью попавшим в беду гражданам, сотрудники Госавтоинспекции получают в свой адрес большое количество благодарственных писем.**

12-13 **Высокогорные, подземные или уходящие в воду, с крутыми поворотами либо обрывами, заснеженные, ледяные, гравийные или песчаные, с кочками и ухабами… Все это о дорогах. Они есть на всех континентах. Поездки по ним можно охарактеризовать одной фразой: «Душа уходит в пятки»…**

Прекрасней Речицы места не найти…

В живописном месте на правом берегу Днепра привольно раскинулась Речица, занимающая выгодное транспортно-географическое положение. Находясь на перекрестке важнейших магистралей, этот полесский город привлекает неповторимой провинциальной красотой, уютными реконструированными улицами, красивыми скверами и парками. Здесь немало достопримечательностей, которые интересны как местным жителям, так и туристам, гостям прекрасной Речицы, воспетой своими знаменитыми уроженцами в стихах и прозе.
И в городе, и в районе – хорошая протяженная сеть автомобильных дорог, которые находятся на балансе ДРСУ -114 КПРСУП «Гомельоблдорстрой». Труженики филиала, которым руководит Андрей Чеботов, делают все для того, чтобы они были безопасны, привлекательны и комфортны для пользователей.

Водитель Анатолий МОЦУДОВ.

ОТ ЛОШАДЕЙ ДО АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКА…

В далеком 1957 году, при создании ДЭУ-114, все выглядело гораздо прозаичнее. Но это было доброе начало, о котором нынешние дорожники вспоминают с благодарностью. В год основания за ДЭУ было закреплено 286 км дорог областного значения. В основном это были грунтовые дороги, расположенные в Брагинском, Лоевском, Хойникском, Жлобинском, Рогачевском и Речицком районах. Они проходили по разным регионам области и были достаточно протяженными: Шатилки – Горваль – Речица – 73 км, Речица – Ветхинь – Уборки – Лоев – 65 км, Лоев – Брагин – 40 км, Горваль – Стрешин – Жлобин – Рогачев – Быхов – 80 км, Брагин – пристань Бабичи – 28 км, Речица – Хойники – 27 км и т. д.

В то время за ДЭУ-114 были закреплены всего лишь две автомашины, два колесных трактора, два прицепных грейдера, погрузчик и 12 лошадей. Вся техника находилась во дворах частных домов, так как никакой производственной базы не было. Из-за недостаточного количества техники дорожникам приходилось применять, например, для очистки дорог от снега прицепные деревянные угольники. На основных видах работ использовались лошади. В первые годы после образования ДЭУ обслуживались только грунтовые дороги, ремонтировались и строились небольшие деревянные мосты, трубы. А дорожная сеть между тем росла: на обслуживание взяли дорогу Василевичи – Защебье, немногим позднее – автодорогу на Паричи.

Машинист катка Андрей ЗАЯЦ.

Большим стимулом в развитии дорожной сети в Речицком районе стали открытие нефтяных месторождений и добыча «черного золота». Подъезды к буровым установкам соединяли между собой населенные пункты, а те, в свою очередь, связывались с дорогами общего пользования. ДЭУ-114 росло и развивалось. В 1976 году его возглавил Василий Федорович Штаненко, имеющий в арсенале своих наград к тому времени звание «Почетный дорожник БССР» и Почетную грамоту Верховного Совета БССР. Тогда на балансе ДЭУ-114 было уже 340 км автодорог, из них 123 км – республиканского значения.

Из дальнейших вех развития предприятия следует выделить введение в эксплуатацию административного здания и ремонтной мастерской в 1981 году, а также оснащение предприятия асфальтобетонным заводом в 1990-м.

В НОВОМ СТАТУСЕ – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Начало новому этапу в развитии предприятия было положено с момента преобразования ДЭУ-114 в ДРСУ-114 в 1991 году. Этот статус давал управлению полномочия выполнять работы по реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог республиканского, областного и местного значения и по прямым договорам. К этому времени на балансе ДРСУ уже находилось 486 км автодорог, в том числе 112 км – республиканских, 374 км – местных, из них 248 км – с асфальтобетонным покрытием. Предприятия облдорстроя отказались от услуг подрядчиков на строительстве и капитальном ремонте дорог, и выделяемые средства осваивались собственными силами.

НА ДОРОГАХ И ПОРЯДОК, И КРАСА…

Сегодня ДРСУ-114 обслуживает 1050 км автодорог. Из них с асфальтобетонным покрытием – около 686 км, с гравийным – более 222 км, грунтовых дорог – примерно 143 км. В зоне ответственности управления – и Лоевский район, где имеется производственный участок. Кроме местной сети, находящейся в ведении дорожников, на Лоевщине есть еще и паромная переправа через Днепр (автодорога Лоев – Абакумы). С 2016 года ДРСУ также обслуживает и улицы сельских населенных пунктов Речицкого и Лоевского районов.

Сейчас в филиале трудятся 150 человек. В основном это высококвалифицированные кадры, которые ответственно подходят к выполнению стоящих перед ними задач. Предприятие располагает всей необходимой техникой. Год назад парк машин и механизмов пополнился современным асфальтоукладчиком Volvo. Кстати, здесь имеется и старая машина такого же класса. Техника пользуется спросом, а ДРСУ-114 – авторитетом у заказчиков.

В нынешнем году речицкими дорожниками выполнен большой объем работ. Вместе с коллегами из ДРСУ-113 они трудились в Гомеле, где на ул. Шевченко укладывали асфальтобетон. Также внесли свой вклад в подготовку Мозыря к областным «Дожинкам-2020». В городе над Припятью они были заняты на ремонте ул. Рыжкова. Под пристальным вниманием коллектива ДРСУ-114 – и местная сеть, ведь от состояния дорожного покрытия в значительной степени зависят и безопасность дорожного движения, и настроение тех, кто управляет транспортными средствами. На автодорогах ДРСУ-114 – и порядок, и красота, и, говоря словами поэта, здесь завидуют дорогам небеса. На автодороге от Лазаревки до Крынок, например, выполнены работы по ремонту покрытия, так же как на дороге от Светлогорского шоссе до Заречья. Приведен в порядок подъезд к агрогородку Лиски.

Должное внимание в филиале уделяется мостам и путепроводам. Как-то после прохождения большегрузного транспорта по путепроводу возле Горошкова была повреждена балка. Ремонтные работы производились под руководством мастера Александра Кулаженко. ДРСУ-114 является генподрядчиком по восстановлению 170-метрового моста через реку Птичь на автодороге Октябрьский – Копцевичи. Ранее там был сооружен временный деревянный мост, который демонтировали. Нынче вместе со специализированными организациями речицкие дорожники занимаются сооружением постоянной капитальной конструкции. Работы по соединению берегов закончатся в ближайшие месяцы.

В филиале немало замечательных тружеников, являющихся настоящими мастерами своего дела. Лучшие из лучших – главный инженер Александр Лысенко, производители работ – прорабы Евгений Рубский, Николай Дворник, главный механик Николай Кондратенко, машинисты укладчика асфальтобетона Василий Дворник, Вячеслав Лохман, машинист катка Андрей Заяц, водитель Анатолий Моцудов и другие.

…Когда-то по тенистым улочкам провинциального городка ходили к Днепру выдающиеся земляки жителей Речицы. Город подарил миру много знаменитых имен. Среди них – актер Ефим Капелян, неповторимый голос которого многие помнят по легендарному телесериалу «Семнадцать мгновений весны». Здесь жил и творил художник с мировым именем Александр Исачев. Речицкая земля – малая родина писателей Ивана Науменко, Романа Соболенко и других мастеров слова. А песня «Речицкая лирическая» на текст поэта Петра Вишняка в исполнении «Песняров» трогает до глубины души:

Сколько встреч
загаданных будет впереди,
А прекрасней Речицы
места не найти.
Днепр волной игривою
моет берега.
Здесь любовь рождается
крепко, навсегда.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

НА КОНТРОЛЕ – ТАКСИ

Нарушения не пройдут

Транспортная инспекция продолжает контролировать соблюдение законодательства в области транспортной деятельности при организации и выполнении перевозок пассажиров автомобилями-такси. Проверки проходят по всей стране.

Как сообщили в инспекции, за 10 дней проверок в республике было выявлено более 480 нарушений в работе такси. В ходе рейда в Гродненском регионе только у одного из таксистов инспекторы выявили 15 нарушений.

Среди наиболее часто встречающихся можно назвать отсутствие допуска к участию в дорожном движении, также во многих случаях у водителей нет необходимых документов. Кроме того, в салоне автомобиля, бывает, отсутствует таксометр либо он выключен.

Напомним: водитель такси обязан начинать движение с включенным таксометром, если это не заказ, оформленный через электронную информационную систему (мобильное приложение). Он должен следовать по кратчайшему маршруту движения, вносить изменение в маршрут только с согласия пассажира или по инициативе заказчика.

Всего в Беларуси с начала нынешнего года в авариях с участием такси пострадали 60 человек. Только в октябре в стране произошло пять таких аварий, две из которых – по вине производителей транспортных работ и услуг.

Контроль за работой такси Транспортная инспекция осуществляет ежедневно в разных регионах. Особое внимание специалисты уделяют местам массового скопления пассажиров. На данный момент выдано более 130 требований об устранении выявленных нарушений и установлены сроки их исполнения.

Результаты проверок по фактам ДТП с участием такси показывают, что в большинстве случаев предпосылкой аварий является несоблюдение перевозчиками требований безопасности.

Например, в начале года одна из таких проверок состоялась в Брестском регионе. Таксист, не уступив дорогу, столкнулся на перекрестке с грузовиком. В результате происшествия водитель такси и два его пассажира получили тяжелые телесные повреждения. В частности, у пассажиров зафиксировали закрытую черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга, закрытую травму грудной клетки, множественные переломы ребер и перелом ключицы. В процессе допроса водитель указал, что основной причиной ДТП считает усталость.

Как выяснили эксперты ТИ, таксист не соблюдал режим труда и отдыха, необходимая стажировка для выполнения перевозки пассажиров не была проведена, отсутствовал надлежащий контроль технического состояния автомобиля перед началом работы. Это лишь часть выявленных нарушений, которые напрямую связаны с безопасностью оказания транспортных услуг.

Результаты проверки были направлены в Следственный комитет для приобщения материалов к уголовному делу. Перевозчику выданы предписания об устранении нарушений.

Ирина ЯБЛОНСКАЯ

Закон – для всех!

В Могилеве контроль за работой такси ведется ежедневно. Транспортные инспекторы работают в различных частях города, однако центр – в приоритете.

Согласно информации, предоставленной филиалом Транспортной инспекции по Могилевской области, всего за 10 месяцев 2020 года специалистами ТИ проверено почти 450 автомобилей-такси. В отношении этих транспортных средств составлено 149 актов в связи с выявленными нарушениями, субъектам хозяйствования выдано 148 требований-предписаний об устранении нарушений. В то же время в результате совместных контрольных мероприятий с ИМНС было выдано 44 предупреждения физическим лицам, которые осуществляли предпринимательскую деятельность без государственной регистрации.

В один из дней я вместе с сотрудниками ТИ работала на пересечении проспекта Мира и улицы Королева. В послеобеденное время поток транспорта значительно меньше, чем в час пик. Однако пассажиры у такси все равно есть – желтые машины с «шашечками» проезжают практически одна за другой. К слову, первые два авто, которые остановили инспекторы, были пустыми – таксисты ехали по своим делам. А вот третье такси уже оказалось с пассажиром и, как позже выяснилось, с нарушениями.

Первое, на что обращают внимание при проверке сотрудники ТИ – внешний вид и техническое состояние автомобиля. Конечно, транспортное средство, задействованное в пассажирских перевозках, не должно иметь неисправности, при наличии которых запрещается участие в дорожном движении. Авто должно выделяться среди потока машин – если оно не желтого цвета, то необходимо наклеить желтую полосу не менее 20 сантиметров на двери автомобиля. Как и «шашечки» – на бортах и опознавательном фонаре. В салоне нужна визитная карточка с данными перевозчика и всей необходимой контактной информацией, а также данными о местонахождении книги жалоб и предложений.

Что касается документального контроля, то водитель должен предъявить водительское удостоверение, техпаспорт, разрешение на допуск к участию в дорожном движении, который нужно получать раз в шесть месяцев, и страховки – гражданской ответственности владельцев транспортных средств и ответственности перевозчика перед пассажиром. К слову, отсутствие последней – наиболее частое нарушение у таксистов. Многие не оформляют ее из-за желания сэкономить, другие оправдываются своим незнанием.

К слову, именно такой страховки не было у водителя, которого мы проверили третьим. Отсутствовали у него в салоне визитная карточка с необходимой информацией и сведениями о месте нахождения книги жалоб и предложений. Позже оказалось, что этого таксиста недавно проверяли транспортные инспекторы – тогда у него не оказалось таксометра и визитки. Однако выявленные недостатки водитель исправил не в полном объеме. В этот раз ему грозит штраф в размере двух базовых величин.

В филиале Транспортной инспекции отмечают: по результатам уже проведенных контрольных мероприятий можно сказать, что наиболее частыми нарушениями являются ненадлежащее оформление внешнего вида транспортного средства, а также отсутствие необходимых документов, которые согласно законодательству должны присутствовать у водителя автомобиля-такси.

Стоит отметить, что с претензиями к оформлению авто и вопросами по оплате услуг такси в инспекцию обращаются и граждане. Разбирательства проводятся по всем заявлениям с непосредственным участием водителя. Если выявляются нарушения законодательства о транспортной деятельности, то к перевозчикам применяются меры предупредительного, профилактического или административного характера, выдаются требования (предписания) об устранении выявленных нарушений и предложения об устранении причин административных правонарушений.

Среди контрольных мероприятий наиболее результативные – совместные проверки с УГАИ УВД Могилевского облисполкома и ИМНС по Могилевской области. Каждое ведомство проверяет водителей такси по тем вопросам, которые курирует. В частности, сотрудников налоговой инспекции интересуют факты осуществления предпринимательской деятельности без государственной регистрации, что противоречит требованиям пункта 162 Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совмина Республики Беларусь от 30.06.2008 № 972.

По мнению специалистов, предоставление такими сервисами доступа к своей базе лицам без государственной регистрации (так называемым нелегалам) является фактически созданием условий для недобросовестной конкуренции, что подрывает законные интересы других предпринимателей и юридических лиц и является нарушением антимонопольного законодательства. Транспортная инспекция выступила с предложением по внесению соответствующих изменений в действующие законодательные акты Республики Беларусь, регламентирующие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. В частности, к основным можно отнести следующее: все подобные электронные сайты и их владельцы будут считаться априори диспетчерами автомобилей-такси и должны выполнять действующее законодательство, иметь одного владельца и быть зарегистрированными на территории Республики Беларусь.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

Зимний тюнинг для машин – правильный протектор шин

Под таким названием с 25 ноября по 4 декабря Госавтоинспекция проведет республиканскую профилактическую акцию. Мероприятия будут направлены на предупреждение и профилактику ДТП в зимний период, пропаганду использования зимних шин.

В рамках этой акции 27 ноября пройдет Единый день безопасности дорожного движения с аналогичным названием, посвященный теме подготовки автотранспорта к эксплуатации в зимних условиях.

В эти дни будет организована широкая информационно-разъяснительная работа в СМИ и среди владельцев транспортных средств об основных сезонных рисках и угрозах безопасности. Сотрудники ГАИ напомнят владельцам транспортных средств о необходимости с 1 декабря эксплуатации автомобилей с зимними шинами, об ответственности за игнорирование данного требования ПДД, о правилах безопасного участия в дорожном движении в зимних условиях. Проведут мероприятия по пропаганде использования зимних шин.

А с первого дня календарной зимы инспекторы ДПС осуществят рейды, в ходе которых проверят, как водители подготовили свои автомобили к эксплуатации зимой.

За участие в дорожном движении транспортных средств, не оборудованных зимними шинами, предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или штрафа до пяти десятых базовой величины.

Сезонная смена шин обязательно должна производиться на автомобилях с технически допустимой общей массой до 3,5 тонны включительно, легковых и грузопассажирских автомобилях с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны, а также автобусах с технически допустимой общей массой до 5 тонн.

Зимние шины устанавливаются на все колеса транспортного средства. При покупке необходимо обращать внимание на маркировку. Шины должны быть промаркированы знаком в виде горной вершины с тремя пиками и со снежинкой внутри нее либо знаками M+S, M&S, M.S, M S или All seasons. При этом остаточная высота рисунка протектора должна быть не менее 4 мм.

Госавтоинспекция рекомендует автовладельцам не дожидаться 1 декабря и уже «переобувать» автомобили в зимние шины. Однако недостаточно к морозному сезону подготовить только автомобиль, следует и самим перестроиться на зимний стиль вождения. Выбирать безопасную скорость и дистанцию с учетом состояния проезжей части, отказаться от рискованных маневров и лишних перестроений, избегать резких торможений. Необходимо обдумывать каждое свое действие, управлять транспортом спокойно и аккуратно. Именно дисциплинированность, спокойствие и осмотрительность при вождении помогут вам преодолеть все трудности зимней дороги.

Пешеходам же рекомендуется проявлять максимум внимания и осторожности при пересечении проезжей части, учитывать, что тормозной и остановочный путь автомобиля на скользкой дороге значительно увеличивается. В темное время суток обозначать себя световозвращающими элементами.

Аварийность
на дорогах страны с 12 по 18 ноября

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 12 ноября: 13–1–12
Пятница, 13 ноября: 11–5–8
Суббота, 14 ноября: 10–2–11
Воскресенье, 15 ноября: 6–1–8
Понедельник, 16 ноября: 4–1–4
Вторник, 17 ноября: 23–4–26
Среда, 18 ноября: 8–3–7
Итого: 75–17–76
По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 10
Минская – 22
Брестская – 6
Гродненская – 8
Витебская – 5
Могилевская – 8
Гомельская – 16

Статистика: пешеходы

С начала года в республике совершено 3015 ДТП (+2%; +58), в которых погибло 477 (+14,1%; +59) человек, 3131 (-1,3%; -41) травмирован. Наиболее распространенным видом ДТП является наезд на пешехода.

Каждое третье происшествие на дороге происходит с участием пешеходов. Так, с начала года совершено **976 ДТП**, или *32% от общего их количества*, в которых **177** человек **погибли** (*37% от общего числа погибших*) и **834** получили **ранения** (*27% от общего количества раненых*).

60% ДТП с участием пешеходов произошло **по вине водителей** транспортных средств (589 ДТП, погибло 62, ранено 550). **Однако в 40% аварий (387)**, совершенных **по вине самих пешеходов, погибло 115 человек**, что составляет **65% от общего количества** получивших смертельные травмы. Еще 284 пешехода-нарушителя (34%) получили ранения.

Следует отметить, что в связи с сокращением продолжительности светового дня **в октябре существенно участились случаи наездов на пешеходов** (в августе совершено 74 ДТП, в сентябре – 82, **в октябре – 130**, в среднем по месяцам этого года – 92). **Наибольшие темпы прироста** числа таких происшествий зарегистрированы в ***г. Минске, Витебской и Гродненской*** областях.

Как видим, наиболее травмоопасный – осенне-зимний период из-за короткого светового дня.

77% смертельных травм пешеходы получают в темное время суток. В этот период совершено **565 ДТП** *(58% от общего количества ДТП с участием пешеходов)*, в которых **137** человек **погибли** *(77% от общего количества погибших пешеходов)* и **454 получили ранения** *(54% от общего количества раненых пешеходов)*.

При этом **80% погибших в темное время суток** (109) в нарушение ПДД **не были обозначены** световозвращающими элементами**.** 188 необозначенных пешеходов получили ранения (41%).

Практически каждый второй наезд (47%) на людей был совершен на пешеходном переходе (463 ДТП). Однако тяжесть последствий таких ДТП (т.е. количество погибших) гораздо ниже, чем в ДТП, совершаемых вне перехода. Для сравнения – **на пешеходных переходах погиб 31 человек** *(17% от общего количества погибших пешеходов)*. Но практически в аналогичном количестве ДТП (454), произошедших **вне пешеходных переходов, погибло 130 человек** *(73% от общего количества погибших пешеходов)*.

В связи с этим **водители** должны быть предельно внимательными при подъезде к нерегулируемым пешеходным переходам и двигаться вблизи них со скоростью, которая позволит при необходимости уступить дорогу желающим пересечь проезжую часть людям. Особенно бдительными следует быть, если вы заметили вблизи перехода детей, так как их поведение порой бывает непредсказуемым.

В свою очередь каждый пешеход перед выходом на переход должен остановиться, посмотреть по сторонам и удостовериться, что водители его пропускают. Ради собственной безопасности во время пересечения дороги нельзя отвлекаться на разговоры или рассматривать изображения на смартфоне.

Анализ ДТП, совершаемых **по вине пешеходов,** показывает**,** что **практически в каждом втором случае** (42%) они становятся участниками (виновниками) аварий **в состоянии опьянения** *(162 ДТП, 54 погибли и 111 получили ранения)*.

Другие нарушение ПДД пешеходами:

- переход дороги **в неустановленном месте** (42,6%);
- неподчинение **сигналам регулирования** дорожного движения (11,9%);
- **неожиданный выход** на проезжую часть (10,7%).

Пренебрежение людьми элементарными требованиями безопасности – неожиданный выход перед движущимся транспортом, переход дороги вне предназначенных для этого мест, нахождение на проезжей части в состоянии опьянения, отказ от использования в темное время суток световозвращающих элементов – приводит к трагическим последствиям.

Согласно ПДД пешеходы должны двигаться по тротуарам и пешеходным/велосипедным дорожкам и только при их отсутствии – по краю проезжей части, но обязательно навстречу транспортным средствам. Это позволит увидеть проезжающий транспорт и своевременно среагировать на опасность.

Пересекая дорогу, пешим участникам движения необходимо быть предельно внимательными и поступать так, чтобы не создавать для себя дополнительного риска попасть под колеса автомобиля. Не выходите на проезжую часть из-за предметов, которые могут помешать водителю вас заметить: припаркованных автомобилей, деревьев, мусорных баков и т. п. Переходите улицу только по пешеходному переходу при разрешающем сигнале светофора. На нерегулируемый переход выходите, будучи уверенными, что водители вас пропускают.

Кроме того, необходимо быть особенно внимательными при движении в темное время суток. Чтобы дать водителям шанс заранее заметить вас в свете фар, прикрепляйте к одежде и личным вещам браслеты, подвески или повязки из световозвращающего материала.

Нарушение Правил дорожного движения пешеходом влечет административную ответственность в виде **предупреждения или наложение штрафа в размере от одной до трех базовых величин.**

Если же пеший участник в момент совершения правонарушения находится **в состоянии опьянения** штраф возрастает **от трех до пяти базовых величин.** Пешеход, нарушивший правила, что повлекло **создание аварийной обстановки,** наказывается штрафом **от трех до 8 базовых величин.**

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям Главного управления Госавтоинспекции МВД

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

По столичным маршрутам

Трассы трех троллейбусных и двух автобусных маршрутов, проходящих через центр города, изменятся с 24 ноября. Изменения вносятся в связи с корректировкой схемы организации дорожного движения, а также для создания удобного транспортного сообщения со станцией 3-й линии метрополитена «Площадь Франтишка Богушевича».

Так, движение троллейбусов маршрутов № 29, 37, 46 со стороны ул. М. Богдановича будет организовано по ул. Немиге до пл. Франтишка Богушевича. При этом левый поворот с ул. Немиги на ул. Мясникова исключается.

Маршрутам присваиваются следующие наименования:

– № 29 «ДС «Калиновского» – Ст. метро «Площадь Ф. Богушевича»;

– № 37 «ДС «Уручье-4» –Ст. метро «Площадь Ф. Богушевича»;

– № 46 «ДС «Зеленый Луг-7» –Ст. метро «Площадь Ф. Богушевича».

Для этих маршрутов учреждаются новые остановочные пункты – «Мясникова» (на ул. Немиге) в обоих направлениях и «Музыкальный театр» на ул. Немиге. Остановочные пункты «Пл. Мясникова» и «Сендайский сквер» на ул. Мясникова из названных маршрутов исключаются.

Автобусы маршрутов № 73 и 163 на участке от ул. Чкалова до пр-та Победителей со вторника будут курсировать по ул. Московская, К. Цеткин, Немига и далее по маршрутам в обоих направлениях с остановками на новых пунктах: «Площадь Мясникова» (на ул. К. Цеткин), «Станция метро «Площадь Ф. Богушевича», «Мясникова» (на ул. Немиге).

Режим работы троллейбусного маршрута № 4 «ДС «Одоевского» – Вокзал» изменится в связи с низким уровнем пассажиропотока, дублированием другими маршрутами наземного транспорта и открытием новой ветки метро.

В частности, с 21 ноября троллейбусы № 4 перестали курсировать по выходным, а по будням с 23 ноября их работа организуется только в часы пик.

ГАИ НАПОМИНАЕТ

Это ноябрь…

В связи с ухудшением погодных условий Госавтоинспекция просит всех участников дорожного движения быть предельно внимательными и осторожными.

По прогнозам синоптиков, в ближайшее время в столице ожидаются сложные погодные условия: перепады температур от минусовых к плюсовым, а также мокрый снег, переходящий в дождь, порывистый ветер. На дорогах – гололедица.

Выбирайте безопасную скорость движения с учетом состояния проезжей части и видимости в направлении движения. Избегайте резких торможений, особенно на закруглениях дорог, увеличьте дистанцию и боковой интервал движения. Откажитесь от совершения обгонов, будьте предельно внимательными при проезде перекрестков и пешеходных переходов.

Не забывайте, что при езде в гололед даже на небольшой скорости недопустима резкость в движениях ни при переключении передач, ни при разгоне, ни при маневрировании.

Особенно опасен гололед на мостах, эстакадах, высоких насыпях, а также на подъездах к остановкам общественного транспорта, перекрестках и переходах. Лед здесь образуется нередко даже тогда, когда его нет на остальных участках дороги. Помните, тормозить на таких участках крайне опасно.

Все те трудности, с которыми вы сталкиваетесь на зимней дороге, испытывают и другие водители. Постарайтесь относиться к ним с уважением и пониманием.

Приближаясь к пешеходным переходам и местам расположения детских учреждений, снижайте скорость до минимума.

Пешеходам следует обращать внимание на возможное обледенение тротуаров. Необходимо аккуратно приближаться к краю проезжей части. Быть осторожными при ее пересечении. В условиях недостаточной видимости следует обозначить себя световозвращающими элементами.

Виктория ЦАРУК, старший инспектор по АиП ОГАИ МОБ Октябрьского РУВД г. Минска

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Курсом праздников

Более 70 дополнительных поездов во внутриреспубликанском сообщении будут курсировать в новогодние и рождественские праздники.

Так, с 24 декабря по 11 января будут чаще ходить поезда межрегиональных линий, также назначены дополнительные рейсы.

В праздничные и предпраздничные дни составы будут курсировать по наиболее востребованным у пассажиров маршрутам: Минск – Гомель, Минск – Брест, Минск – Витебск (через Полоцк, с вагоном Минск – Друя), Полоцк – Минск, Минск – Пинск, Минск – Светлогорск, Гомель – Витебск, Гродно – Кричев – Коммунары.

Продажа билетов на поезда межрегиональных линий осуществляется за 45 суток до отправления, региональных линий бизнес-класса – за 20 суток.

АВИАБЕЗОПАСНОСТЬ

Перед полетом – деайсинг

В Национальном аэропорту Минск перед полетами проводят процесс деайсинга – противообледенительной обработки самолетов.

Зимой лайнеры перед взлетом обрабатывают специальными составами, чтобы не возникало обледенение и не нарушались конструкция и форма самолета. В противном случае из-за образования наледи, застывания снега или появления инея может ухудшаться аэродинамика.

В столичном аэропорту для процедуры деайсинга применяют специальные машины Elephant Beta-15. Они оборудованы телескопически выдвигающейся на высоту до 24 м стрелой, на конце которой находится прибор для распыления специальной жидкости. Датчики, закрепленные на краю стрелы, не позволяют прибору касаться обшивки самолета, чтобы не повредить ее.

В среднем такая процедура занимает 15 минут.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Пополнение

ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» поставит ГП «Минсктранс» 330 автобусов при финансовой поддержке ОАО «Промагролизинг». Такая информация размещена на сайте Минского автомобильного завода.

Автобусы поставляются по Указу № 146 от 2 апреля 2015 года «О финансировании закупки современной техники и оборудования» на сумму свыше 150 млн рублей.

На сегодня более 30 единиц техники отправлены лизингополучателю. Поставить оставшуюся часть намерены до конца года.

ОПЛАТА ПРОЕЗДА

Виньетка в помощь

Новый способ оплаты проезда по платным дорогам вводится в Беларуси с 15 декабря, сообщает корреспондент агентства «Минск-Новости» со ссылкой на представителя оператора системы BelToll.

С помощью электронной виньетки водители транспортных средств с технически допустимой общей массой не более 3,5 т, имеющие обязательства по оплате, смогут рассчитываться за период, в течение которого они планируют пользоваться платными дорогами. Для произведения расчетов в пункт обслуживания BelToll обращаться не нужно. Перечислить необходимую сумму можно в Интернете. Для этого следует зайти в раздел сайта www.beltoll.by, где можно в режиме онлайн приобрести электронную виньетку с 1 декабря на 15 либо 30 календарных дней, а также на календарный год. Стоимость составляет 14, 22 и 75 евро. Услуга оплачивается пользователем в рублях по курсу Нацбанка на момент оплаты. Специалисты также уточнили, что под календарным годом понимается период с 1 января по 31 декабря, а также последние 15 календарных дней предшествующего года и первые 15 календарных дней последующего года. Пользователям электронной системы сбора платы важно помнить, что с введением электронной виньетки традиционный способ внесения платы за проезд с использованием устройства электронной оплаты доступен для всех транспортных средств, имеющих обязательства по оплате проезда по платным дорогам страны:

механических транспортных средств с технически допустимой общей массой более 3,5 т;

механических транспортных средств с технически допустимой общей массой не более 3,5 т, зарегистрированных за пределами Евразийского экономического союза (Беларусь, Россия, Казахстан, Кыргызстан и Армения).

Благодаря новшеству у водителей и владельцев транспортных средств массой не более 3,5 т, на которые распространяются обязательства по оплате проезда по платным дорогам Беларуси, появляется возможность выбирать более удобный вариант – с учетом времени либо расстояния, пройденного транспортным средством.

Электронная виньетка позволит избежать неудобств тем, у кого существует языковой барьер, а также отменит необходимость обмена иностранной валюты на белорусские рубли для пополнения баланса бортового устройства. Эти нюансы делают подобный вариант оплаты особенно удобным и более безопасным для иностранных водителей в нынешних эпидемических условиях.

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

ПРОФИЛАКТИКА COVID

Санзона для троллейбусов

С 12 ноября в Витебске введен масочный режим, который предусматривает комплекс мероприятий по предупреждению распространения инфекции COVID-19. Не остался в стороне и общественный транспорт.

В частности, водители и кондукторы филиала «Городской электрический транспорт г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс» теперь работают исключительно в медицинских масках. Как и весной, уделяется серьезное внимание вопросам дезинфекции подвижного состава.

Троллейбусы под струю дезинфицирующего раствора в Витебске попадают за сутки трижды – в половине десятого утра, в семь вечера и после полуночи, когда возвращаются с линии.

– Из троллейбусного депо на улице Панковой ежедневно выходит на линию 69 троллейбусов. Ранее моечно-уборочные операции проводили в каждой транспортной единице утром и вечером – протирали поручни, сиденья, подметали пол, а также днем, если троллейбус заходил в депо. Сейчас, в пик пандемии, к этому добавились дополнительные меры. Каждая подвижная единица перед выходом на линию подвергается санитарной обработке. Она включает в себя помывку машины снаружи, влажную уборку салона, а также аэрозольную обработку с применением дезинфицирующих средств. На участке мойки транспорта у нас трудятся посменно восемь специально проинструктированных работников, экипированных в защитные костюмы. Каждый троллейбус, прибывающий после ночной смены, также подвергается дезинфекции. Если троллейбус за день выходит на линию дважды, он соответственно два раза обрабатывается дезинфицирующими веществами, позволяющими обеспечить антибактериальную защиту пассажиров в салоне. Такая же обработка проводится и в конце смены. Ночью троллейбусы проходят по одной линии – через автоматическую моечную установку с огромными щетками, которые смывают грязь с корпуса. После такой обработки каждое транспортное средство еще домывается вручную с помощью аппарата высокого давления, – говорит заместитель начальника троллейбусного депо филиала «Городской электрический транспорт г. Витебска» Дмитрий Савчиц.

Мойщица Светлана в момент моего посещения троллейбусного депо распыляла раствор по салону машины, которая только что вернулась из рейса.

– Дезинфицирующее средство почти без запаха, но все равно после смены чувствуется, что надышалась, – говорит женщина.

Предприятие встретило вторую волну коронавируса хорошо вооруженным – закуплены пульверизаторы, специальная одежда для мойщиц подвижного состава, маски. Работают мойщицы посменно. За вредность им выдают талоны на один литр молока в день, предусмотрена и доплата.

В трамвайном депо точно по такой же технологии проводится обработка 37 ежедневно выходящих на линию трамваев – часть обрабатывается рано утром, вторая – при выходе на дневную смену, каждый трамвайный салон – по возвращении в депо в течение смены. Вечером проводится санитарная обработка всех транспортных средств.

Не забывают в филиале «Городской электрический транспорт г. Витебска» и о дезинфекции в помещениях самого предприятия. Антисептиками постоянно обрабатываются дверные ручки, перила и подоконники. В ходе уборки помещений он добавляется в жидкое мыло.

«Ничто не сближает народ так, как общественный транспорт» – любили говорить еще в советское время, намекая на постоянные давки в часы пик. Нынче в автобусах, троллейбусах и трамваях Витебска свободно. Как и весной, наблюдается заметное снижение пассажиропотока. Люди сами все понимают и без особой необходимости стараются не ездить. Работники филиала «Городской электрический транспорт г. Витебска» постоянно рекомендуют пассажирам при проезде в общественном транспорте использовать средства индивидуальной защиты и по возможности соблюдать меры социального дистанцирования.

Решением Витебского горисполкома недавно внесено дополнение в комплексный план мероприятий по предупреждению распространения инфекции COVID-19 в г. Витебске в период подъема заболеваемости острыми респираторными инфекциями (осенне-зимний период 2020–2021 года). Комплексный план дополнен пунктом 24, согласно которому с 12 ноября введен режим использования средств индивидуальной защиты органов дыхания (маска) населением на объектах организаций всех форм собственности (магазины, торговые центры, аптеки, учреждения здравоохранения, общественный транспорт, в том числе маршрутные такси). Руководителям организаций необходимо обеспечить использование средств индивидуальной защиты органов дыхания населением и на иных объектах, где невозможно или затруднительно организовать социальное дистанцирование.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ИНФОРМИРУЕМ

В Беларуси – обязательный масочный режим

На этой неделе обязательный масочный режим введен по всей стране. Последним его ввели в Брестской области и нескольких районах Могилевской и Гродненской, пишет Onliner.by.

Масочный режим касается не только работников, но и посетителей всех без исключения объектов. Носить маску также обязательно в общественном транспорте, маршрутном такси и такси.

Ранее масочный режим стал обязательным в Минской, Витебской, Гомельской областях и Минске.

Заведующий отделом эпидемиологии Могилевского областного центра гигиены, эпидемиологии и общественного здоровья Максим Сакович сообщил изданию, что маски обязательны для жителей всего региона. В санэпидемслужбе Гродненской области уведомили, что масочный режим ввели во всех районах. Аналогичное решение принято в Брестской области.

Замминистра здравоохранения – главный государственный санитарный врач Александр Тарасенко 15 ноября говорил, что обязательный масочный режим постепенно введут по всей Беларуси, но последнее слово останется за местными властями.

По данным на 18 ноября, в Беларуси за последние сутки выявили 1309 новых случаев заражения коронавирусом. Всего за весь период эпидемии в стране выявили 118 008 заболевших коронавирусной инфекцией, умерли 1067 человек с рядом хронических заболеваний с выявленной коронавирусной инфекцией.

ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

Даже не пробуй!..

В УО «Колледж бизнеса и права» работники Фрунзенского РОЧС совместно с Госавтоинспекцией в рамках 3-го этапа акции «Не прожигай свою жизнь!» провели профилактическое мероприятие с первокурсниками.

Ребята собрались в актовом зале, где вместе с сотрудниками РОЧС выясняли, из-за чего происходят пожары и как избежать беды. Были и конкретные примеры. На выставке «Наша беспечность» каждый присутствующий мог увидеть и потрогать сгоревшие вещи, привезенные с пожаров. Инспектор подробно остановилась на алгоритме действий в случае возникновения ЧС, показала и объяснила, как пользоваться первичными средствами пожаротушения. Не осталось без внимания и мобильное приложение «МЧС Беларуси. Помощь рядом» – желающие установили его себе на телефоны.

Чтобы мероприятие запомнилось, инспекторы провели конкурсы «Меняю сигарету на конфету», «Ловкие ручки». Каждый мог оставить пожелание для курильщика на макете сигареты.

Представитель Госавтоинспекции поговорил со студентами о правилах поведения в неблагоприятных погодных условиях (дождь, туман, снег, гололедица). В ходе беседы разобрали ситуации с ношением наушников, капюшонов и отвлечением во время перехода проезжей части на гаджеты.

В завершение мероприятия участники получили сувениры от представителей служб: светоотражающие элементы, флаеры, буклеты, календари.

РОЧС Фрунзенского района г. Минска

Либерализация, контроль, прозрачность

Основным видом правового регулирования международных автомобильных перевозок является, как правило, не столько внутреннее законодательство отдельных стран, сколько унифицированные, согласованные нормы международных договоренностей между государствами. Эти законодательные нормы чаще всего закреплены в многосторонних договорах и двусторонних межправительственных соглашениях о международном автомобильном сообщении.

В них как раз и регламентирован документ-разрешение, который дает право использовать транспортное средство для автомобильной перевозки грузов или пассажиров в какую-либо страну.

Поэтому разрешительная система является одним из наиболее важных механизмов экономической политики государства. Ведь именно она несет функцию контроля за взаимовыгодным участием перевозчиков при осуществлении международных перевозок. И во многом эта функция, ограничительная для иностранных перевозчиков, служит для защиты интересов автомобильных перевозчиков своей страны, регулирования внутреннего рынка услуг и работ в сфере международных автомобильных перевозок, а также максимально эффективного использования географического и экономического положения государства. Кроме того, разрешительная система – это ограничительный инструмент для проезда иностранных транспортных средств, не удовлетворяющих критериям соответствия требованиям повышенной безопасности, экологических норм (например, экологическому стандарту Евро-5).

Республика Беларусь в последние годы проводит политику, направленную на либерализацию международных автомобильных перевозок, т. е. на снижение государственного регулирования и контроля, упрощение, согласование так называемой безразрешительной системы с иностранными государствами. Впрочем, такие договоренности достигаются с большим трудом, путем письменных обращений, переговоров и заседаний смешанных комиссий по международным автомобильным перевозкам.

– В 2019 году было принято множество изменений и дополнений в соглашения между правительством Республики Беларусь и правительствами Республики Молдова, Кыргызской Республики, Республики Узбекистан, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, а с 1 января 2020-го вступило в силу межправительственное соглашение между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой, – рассказал Игорь Лагутин, заведующий сектором разрешительной системы филиала Транспортной инспекции по Гомельской области. – Все эти дополнительные меры направлены на укрепление отношений, способствуют развитию сотрудничества в сфере международных автомобильных перевозок. Уже в 2020 году благодаря этому начала действовать безразрешительная система с Республикой Молдова. В ближайшем будущем – ратификация подобного соглашения с Украиной.

Также с 2019 года Республика Беларусь отменила сбор за проезд по дорогам общего пользования, взимаемый с иностранных перевозчиков, повышая тем самым транзитную привлекательность страны и стимулируя введение подобных мер по отношению к белорусским перевозчикам.

Вместе с тем, как отмечают в филиале, Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь принимаются серьезные меры по рациональному и эффективному использованию разрешений иностранных государств белорусскими транспортными организациями. С этой целью с учетом замечаний и предложений организаций международных автомобильных перевозчиков была разработана инструкция о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок (постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь № 28 от 30 ноября 2018 г.). Инструкцией предусмотрены единые справедливые условия, применяемые при распределении и выдаче разрешений, особенно в тех случаях, когда возникает превышение потребности автомобильных перевозчиков иностранных государств в разрешениях над количеством полученных на текущий календарный год.

Особенно остро испытывают белорусские перевозчики потребность в разрешениях таких стран, как Российская Федерация, Республика Польша, Республика Казахстан, а также в разрешениях многосторонней квоты Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ, межправительственной транспортной организации, в которой участвуют 43 европейских государства, включая Республику Беларусь). Такие документы, основываясь на информации о их количестве и динамике выдачи, решением комиссии Минтранса Республики Беларусь по распределению и выдаче разрешений подлежат распределению на будущий период – квартал, полугодие или год.

– Стоит отметить, – подчеркивает Игорь Лагутин, – что все эти достаточно сложные вопросы автомобильный перевозчик может изучить самостоятельно: информация о порядке действия разрешений иностранных государств, условиях распределения и их получения размещена на сайте Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь www.mtkrbti.by в разделе «Разрешительная система». Подать заявление на участие в распределении разрешений можно путем заполнения в установленные сроки электронной формы, размещенной на этом же сайте.

Для получения детальной и отчетной информации о своей организации по вопросам разрешительной системы, для контроля и учета движения бланков разрешений организации, оплаты за них, о их наличии любое предприятие – международный автомобильный перевозчик может зарегистрировать свой личный кабинет в системе АИС «Дазвол» Транспортной инспекции.

Тут следует добавить, что многие задачи и функции Транспортной инспекции по вопросам разрешительной системы распределены среди структурных подразделений выдачи разрешений. Так, прием заявлений на получение разрешений ЕКМТ и процедура оформления и выдачи комплектов ЕКМТ автотранспортным предприятиям последние два года осуществляются также и в Гомельском филиале. Для удобства перевозчиков отделы разрешительной системы в филиалах по Брестской, Гродненской, Витебской и Минской областям работают не только в будние дни. Подразделения в Витебске и Гродно выдают эти документы и в субботу. Брестский, Минский отделы – ежедневно, в том числе в выходные и праздничные дни. (Подробная информация размещена на сайте Транспортной инспекции).

– С января по сентябрь этого года нам поступило 4236 обращений представителей 636 автотранспортных предприятий – международных автомобильных перевозчиков за получением разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок и за получением формуляров на международную пассажирскую перевозку автомобильным транспортом, – отметил Игорь Лагутин. – За этот период работниками сектора разрешительной системы оформлено и выдано 23 744 разрешения. Сумма поступления доходов в республиканский бюджет от взимания государственной пошлины за их выдачу составила 652 887 рублей.

За январь – сентябрь также выполнены работы по оформлению и выдаче 1760 формуляров на международную пассажирскую перевозку автомобильным транспортом. Сумма доходов филиала за прочие услуги по разрешительной системе составляет 15 483 рубля.

Кроме того, сектором разрешительной системы филиала Транспортной инспекции по Гомельской области с 15 сентября по 25 октября осуществлялся сбор заявлений автомобильных перевозчиков о выдаче разрешений ЕКМТ на 2021 год. С 1 по 25 октября проводился сбор отчетов о международных автомобильных перевозках (форма 4-тр международные) (Минтранс). Специалисты сектора разрешительной системы выполняют обработку предоставленных документов для подготовки информации и сводного анализа в управление разрешительной системы и цифрового тахографа Транспортной инспекции.

Очевидно, что сделано многое, чтобы разрешительная система в сфере международных автомобильных перевозок транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств была максимально эффективной, прозрачной, понятной. Однако многое зависит и от внешних факторов, например, таких как санитарно-эпидемиологическая обстановка в мире. Уже сейчас можно сказать, что в этом году грузоперевозки сократились незначительно, не более чем на 7% (исходя из объема получаемых перевозчиками разрешений в секторе разрешительной системы филиала по Гомельской области), тогда как пассажирские упали практически в 8 раз.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

ВОДИТЕЛЬ – ПЕШЕХОД

Уважая, пропускай

Несмотря на принимаемые правоохранителями меры по профилактике дорожно-транспортных происшествий по причине непредоставления преимущества в движении пешеходам, особенно в темное время суток, состояние аварийности на территории Гомельской области остается крайне сложным.

За истекший период текущего года более 7000 водителей нарушили данное требование Правил дорожного движения. Именно по вине водителей совершено 68 ДТП, в которых 7 человек погибли и 63 – были травмированы.

В связи с этим с 13 ноября на территории Гомельской области Госавтоинспекция инициировала усиленную отработку аварийно-опасных нерегулируемых пешеходных переходов всеми службами милиции общественной безопасности. Правоохранители будут нести службу на наиболее аварийных и опасных участках автодорог, в том числе с организацией смешанного контроля с использованием транспортных средств оперативного назначения и транспортных средств, имеющих гражданское исполнение. В надзоре за дорожным движением будут использованы технические средства, такие как видеокамеры, приборы фото- и видеофиксации.

Госавтоинспекция в очередной раз напоминает

Пешеход имеет право на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому переходу при разрешающем сигнале регулировщика или светофора, а обязанность водителя – уступить дорогу пешеходу.

Если же перед пешеходным переходом остановилось (стоит) или замедлило движение транспортное средство, то водители других автомобилей, движущихся по соседним полосам в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов уступить им дорогу.

РЕЙДОВОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

Защитить незащищенных

В целях повышения степени защищенности уязвимых участников дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и возчики гужевого транспорта), профилактики дорожно-транспортных происшествий в темное время суток Госавтоинспекция Гомельщины в очередной раз провела рейдовое мероприятие, направленное на популяризацию использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости в темное время суток.

В рамках рейда сотрудники ГАИ провели отработку наиболее аварийных и опасных загородных автодорог Гомельского района. С участниками дорожного движения проводилась разъяснительная работа о необходимости неукоснительного соблюдения требований Правил дорожного движения и использования светоотражателей.

…В январе – октябре на территории Гомельской области совершено 119 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в которых 16 человек погибли и 111 получили травмы различной степени тяжести. В большей степени наезды на пешеходов происходят в темное время. Согласно статистике, за указанный период времени зарегистрировано 69 таких ДТП, в которых 14 человек погибли и 62 – были травмированы. По вине самих пешеходов совершено 44 ДТП: 4 человека погибли и 44 – ранены.

С участием велосипедистов за 10 месяцев зарегистрировано 40 ДТП, в которых 12 человек погибли и 30 – травмированы. Из них в темное время суток произошло 11 ДТП: 7 человек погибли и 5 получили ранения. По вине велосипедистов зарегистрировано 27 ДТП, в которых погибли 5 и травмированы 22 человека.

К тому же только за истекший период ноября зарегистрировано 14 ДТП с участием уязвимых участников дорожного движения, в которых погибли 4 пешехода, один велосипедист и один возчик гужевого транспорта, ранены 7 пешеходов и один велосипедист.

ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ

Так. И не иначе

За нравственное и просто человечное отношение, а также оперативное решение вопросов, связанных с помощью попавшим в беду гражданам, сотрудники Госавтоинспекции получают в свой адрес большое количество благодарственных писем.

Очередной случай, когда правоохранители пришли на помощь человеку, произошел 6 ноября. Водитель, управляя автомобилем «Скания» с полуприцепом, ехал из России в сторону Минска. В пути следования пропустил нужный поворот и начал сдавать задним ходом, однако выбрал неправильную траекторию – и полуприцеп съехал в кювет.

Мужчина обратился за помощью в службу ГАИ, и сотрудники незамедлительно отреагировали: они оперативно нашли транспортное средство, которое отбуксировало автомобиль на проезжую часть. В момент оказания помощи наряд ДПС также регулировал движение, тем самым обеспечивая безопасность всем его участникам.

За вежливость, безукоризненное исполнение служебных обязанностей и оказанную помощь инспекторы получили от водителя искренние слова благодарности.

***

12 ноября сотрудники ОГАИ Речицкого РОВД производили обследование автодороги Речица – Лоев на предмет передвижения по ней уязвимых участников дорожного движения, не обозначенных световозвращающими элементами. Примерно в 22.50 они обратили внимание на припаркованный в полосе движения большегруз с включенной аварийной световой сигнализацией.

Не раздумывая, правоохранители подъехали к транспортному средству для выяснения обстоятельств и причин его остановки. Водитель пояснил, что ехал на загрузку к Речицкому метизному заводу, однако в пути произошла поломка одного из колес и мужчина вынужден был остановиться.

Сотрудники ГАИ незамедлительно оказали помощь: водитель грузового автомобиля снимал колесо, а инспекторы подсвечивали это место фонарями и подавали необходимый инструмент. Благодаря слаженной работе водителя и инспекторов ГАИ поломка была устранена. Правоохранители помогли собрать весь рабочий инструмент, и, их поблагодарив, мужчина продолжил свой путь.

***

16 ноября на телефон 102 поступил звонок от водителя, который сообщил о том, что посреди проезжей части автодороги М10 Гомель – Речица идет предположительно пьяный мужчина. Туда был направлен наряд ОГАИ Гомельского РОВД. Прибыв на место, инспекторы увидели, что по дороге действительно передвигается человек, а за ним едет автомобиль, освещая его светом фар, чтобы на него не был совершен наезд.

В ходе личной беседы выяснилось, что пешеходом является 31-летний мужчина, который при себе имел удостоверение инвалида, однако пояснить причины своего передвижения по проезжей части он не смог. Правоохранители установили его место проживания и номер городского телефона. Трубку подняла мать молодого человека, которая пояснила, что сын уехал в больницу и до сих пор домой не вернулся.

Госавтоинспекторы доставили мужчину домой на служебном автомобиле, где его возле подъезда уже встречала мать. Женщина поблагодарила сотрудников ГАИ за помощь, оказанную ее сыну. В ответ правоохранители вручили пешеходу фликер, так как он не был обозначен световозвращающими элементами, когда шел по проезжей части. Госавтоинспекция, в свою очередь, выражает благодарность неравнодушному водителю, который своими действиями сохранил пешеходу жизнь.

***

13 ноября примерно в 19.00 в оперативно-дежурную службу Буда-Кошелевского РОВД поступил звонок от мужчины, который попросил о помощи: вблизи д. Октябрь в его автомобиле пробило переднее правое колесо, но из-за отсутствия домкрата и баллонного ключа заменить его он не смог.

Наряд ДПС, осуществляющий надзор за безопасностью дорожного движения, взяв необходимые инструменты, выехал на место для оказания помощи. Уже там сотрудники выяснили, что водитель, житель г. Хойники, на своем личном автомобиле «Рено» ехал домой из Витебской области. Совместными усилиями поломка была устранена, и мужчина смог продолжить свой путь.

Как настоящие представители правоохранительных органов сотрудники ГАИ никогда не останутся равнодушными и не пройдут мимо человека, который попал в беду или оказался в трудной жизненной ситуации.

Однако, несмотря на то что сотрудник милиции всегда готов прийти на помощь, призываем всех участников дорожного движения помогать друг другу и не проезжать мимо, если вы видите, что кому-то необходима помощь, отмечает сотрудник отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Ольга Курбиева.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

ЗНАКОМСТВО С ПРЕДПРИЯТИЕМ

Путепроводов начальник, **светофоров командир**

Давайте представим ситуацию: вы едете на личном автомобиле или в общественном транспорте – и вдруг гаснут светофоры, куда-то исчезают дорожные знаки и разметка, нет пешеходных переходов… Водители сигналят друг другу, пешеходы из-за отсутствия зебры бросаются прямо под колеса, чтобы успеть перебежать на другую сторону дороги, образуется огромная пробка…

Страшная картина, не правда ли? Не допустить таких неприятностей призвано коммунальное унитарное предприятие «Строительно-монтажное эксплуатационное предприятие Витебского облисполкома», цель которого – решать технические вопросы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Витебске, Орше, Полоцке, Новополоцке.

Как отметил директор предприятия Руслан Рыбаченок, основными видами деятельности предприятия являются эксплуатация, техническое обслуживание средств организации дорожного движения, установка, а при необходимости и замена дорожных знаков, выполнение работ по обновлению и нанесению дорожной разметки, ремонт и строительство светофорных объектов. В общем, сотрудники предприятия делают все, чтобы и пешеходы, и автомобилисты передвигались по городу согласно правилам и всем было безопасно и комфортно.

Коллектив предприятия относительно небольшой – на трех его участках задействован 51 человек, в то время как объем выполняемых работ достаточно внушительный (заказы берут не только в Витебской области, но и в других регионах страны).

В настоящее время на обслуживании предприятия находится 285 светофорных объектов и более 28 тысяч дорожных знаков. Такое дорожное хозяйство требует постоянного контроля и немалых усилий для поддержания его в надлежащем состоянии. В течение года работники СМЭП наносят порядка 70 тысяч квадратных метров дорожной разметки, что по площади равнозначно 10 футбольным полям.

– Все запланированные нами работы на 2020-й успешно выполнены. Мы трудились на таких знаковых для города объектах, как Полоцкий путепровод и новая дорога, связавшая микрорайон Билево с проспектом Строителей, – рассказывает Руслан Геннадьевич. – Рост объемов производства за 9 месяцев к уровню прошлого года составил 15 процентов. Сейчас мы задействованы на улице Гагарина, где на одной из очередей строительства занимаемся установкой светофорного объекта и дорожных знаков. Всего же здесь будет функционировать 13 светофоров. Реконструкцию улицы Гагарина требуется завершить к открытию фестиваля искусств «Славянский базар – 2021».

По мнению сотрудников Госавтоинспекции, светофор – самый надежный элемент в обеспечении безопасного дорожного движения, он позволяет существенно снизить аварийность. А чтобы светофорные объекты работали в единой связке, на базе предприятия действует ЦУП – пульт, автоматизирующий их работу в областном центре, при необходимости корректирующий ее и сигнализирующий о поломках оборудования. Благодаря внедренной на предприятии автоматической системе управления дорожным движением управление светофорами выполняется удаленно посредством GSM-связи: видны все сбои и неисправности.

Светофоры, как и любое техническое устройство, тоже выходят из строя и нуждаются в ремонте. Как подчеркнули на предприятии, причины поломок могут быть самыми разными. В их числе непогода, отключение электроэнергии, аварии. К серьезным последствиям приводят случаи, когда какая-либо организация при выполнении земляных работ не согласовывает их проведение со СМЭП. Это может повлечь повреждение кабельных линий, а значит, светофоры перестанут работать. При ДТП в районе перекрестков часто повреждаются светофорные стойки и дорожные знаки. Могут причинить вред светофорным объектам также хулиганы или, например, расклейщики рекламных листовок. В таких случаях работники предприятия моментально выезжают на место происшествия, устанавливают причины поломки и стараются ликвидировать ее в максимально короткий срок.

Но только на автоматику специалисты КУП «Строительно-монтажное эксплуатационное предприятие Витебского облисполкома» не рассчитывают. Работниками организации выполняются регулярные объезды улиц города с целью выявления и устранения неисправностей в работе светофоров, необходимости замены или ремонта дорожных знаков.

Движение на городских магистралях сопряжено с частой остановкой на перекрестках, где работа светофоров не координируется.

Большое значение в рациональной организации дорожного движения сегодня имеет так называемая зеленая волна (согласованное переключение сигналов светофоров на смежных перекрестках так, чтобы водитель, подъезжая к очередному, видел перед собой зеленый сигнал). Опыт показал, что ее использование на магистралях более чем на 30 процентов повышает среднюю скорость движения, примерно на столько же снижаются задержки транспортных средств у перекрестков и на 20 процентов уменьшается количество наездов на пешеходов. Кроме того, отсутствие частой смены чередующихся разгонов и торможений уменьшает расход топлива, препятствует износу автомобиля.

– Разработкой зеленой волны, как и созданием плана установки дорожных знаков, ограждений, нанесения дорожной разметки, занимается архитектурно-планировочная мастерская предприятия «Витебскгражданпроект». Этот проект утверждает ГАИ, а СМЭП его реализует, – говорит Руслан Рыбаченок. – Сегодня в Витебске работают несколько зеленых волн. В систему включены проспекты Московский, Строителей, Черняховского, улицы Воинов-интернационалистов, П. Бровки, Терешковой, Ленина, Зеленогурская… Как правило, чтобы попасть на разрешающий сигнал светофоров, водителям необходимо двигаться со скоростью 60 километров в час. Ближе к центру города – 50–55. Но любые серьезные изменения транспортных потоков вынуждают пересматривать однажды принятые решения. Город – живой организм. И мы учитываем это обстоятельство в своей работе.

Серьезно подходят в СМЭП и к вопросу экономии энергоресурсов: обычные ламповые светофоры заменяют на светодиодные. На нерегулируемых пешеходных переходах на улице Терешковой и проспекте Черняховского появляются светодиодные дорожные знаки. Они заблаговременно привлекают внимание водителей, что особенно актуально с наступлением осенне-зимнего сезона, когда видимость на дороге существенно снижается. Для создания инклюзивной среды все новые светофоры оборудованы звуковыми вещателями.

В последние годы значительно обновился машинный парк предприятия: приобретены «шмельки» – техника для нанесения разметки, закуплена специальная вышка у машиностроительной компании «Витебские подъемники».

Кстати, в этом сезоне специалисты СМЭП занимались нанесением дорожной разметки не только в Витебске, но и в Городке, Шумилино, Лепеле и Ушачах. Сейчас разметочный сезон уже завершен, ведь наносить эмаль можно только на сухую и чистую поверхность дороги при определенных погодных условиях: среднесуточная температура воздуха не должна быть ниже пяти градусов тепла, а влажность – не превышать 85 процентов.

– Кроме специалистов нашей сферы деятельности, с этими условиями мало кто знаком. Отсюда бывают и нарекания: мол, дождь уже прошел, а работы не ведутся, – объясняет Руслан Геннадьевич. – Но эти правила обязательно нужно соблюдать, иначе не произойдут необходимые химические реакции и эмаль быстро сотрется с поверхности дороги. А в нашем деле главным критерием прежде всего является качество.

В планах на перспективу – установка очередных светофорных объектов, где это необходимо. В частности, новый светофор появится на улице Смоленской в районе торгового центра «Европа». Продолжатся работы по замене старых стоек с дорожными знаками на современные оцинкованные, которые не ржавеют.

Одним словом, организация дорожного движения – это ежедневный кропотливый труд людей, главная цель которых – не допустить чрезвычайных ситуаций.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ГОТОВИМ АВТО К ЗИМЕ

Обязанность использования зимних шин с 1 декабря по 1 марта в нашей стране закреплена законодательно. Их отсутствие в этот период грозит автовладельцам административным взысканием. ГАИ УВД Гомельского облисполкома настоятельно рекомендует заменить летние шины на зимние.

По снежной дороге

В прошлом году первые заморозки показали, что водители к ним оказались не готовы. Когда температура воздуха приближается к нулю, на дорогах образуется гололедица. При низких температурах летняя резина перестает полноценно выполнять свои функции, ее использование становится небезопасным. Вместе с тем наличие мелких недочетов и неисправностей в машине при эксплуатации в зимний период может обернуться большой неприятностью и привести к дорожно-транспортному происшествию.

В автомобиле необходимо проверить свет фар и отрегулировать их так, чтобы светотеневая граница была в норме. Подсаженный аккумулятор, который вполне сносно работал летом, зимой может оказаться слабым звеном, которое не позволит завести автомобиль. В этом вопросе никакие тренировочные заряды и прочие манипуляции аккумулятору кардинально не помогают. Если он не выдает нормального тока, то путь один – замена. Стоит также заменить тормозные колодки и тормозную жидкость. Щетки, если они отработали хотя бы сезон, перед зимой необходимо поменять: влагу и грязь они должны полностью удалять со стекла максимум за два прохода. Само стекло нужно хорошо отмыть изнутри и снаружи. Зимой в основном приходится ездить в сумерках и темноте, а значит, есть прямая угроза дорожной безопасности.

Один из важнейших элементов безопасности – система отопления автомобиля. Езда с запотевшими или обледенелыми стеклами, с замерзшими ногами на педалях попросту опасна. Если с печкой есть проблемы, то надо их срочно решать. В системе охлаждения стоит заменить старый антифриз и проверить все патрубки, а также переставить заслонки радиатора (если они есть) в зимнее положение. Желательно поменять масло. Известно, что каждая его замена – стресс для двигателя, поэтому будет лучше, если двигатель с новым маслом обкатается при плюсовых температурах. Не стоит забывать и о масле в трансмиссии, и о других эксплуатационных жидкостях, имеет смысл проверить их состояние и при необходимости заменить. Если в омывателе стекла вы использовали воду, то с наступлением холодов рекомендуется поменять ее на незамерзающую жидкость.

Весь этот комплекс подготовительных технических мероприятий можно совместить с очередным техническим обслуживанием на любой СТО. В зимний период желательно возить с собой жидкость для омывателя ветрового стекла, трос, пусковые провода, полноразмерную запаску с зимней резиной, скребок со щеткой для стекол, лопату. Не стоит забывать и про аптечку, огнетушитель, знак аварийной остановки и жилет повышенной видимости (со световозвращающими элементами).

Отправившись в путь по зимней дороге, водитель должен проявлять осторожность за рулем и соблюдать все меры безопасности.

Подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

МЧС ИНФОРМИРУЕТ

Жечь или не жечь – вот в чем вопрос

Заканчивается осенняя пора, но проблема, что делать с опавшими листьями, волнует жителей частных домов.

Наводя порядок во дворах, многие жители прибегают к самому распространенному способу – сжиганию скопившегося мусора и листьев. Этот и приводит к необратимым последствиям. Хозяева владений иногда не контролируют горение осеннего мусора, уходят по своим делам, оставляя все на произвол судьбы. А потом… События развиваются у всех в основном по одному сценарию. Огонь от неконтролируемого костра может перекинуться на постройки двора или соседние дома, и зачастую пожар обнаруживается, когда необходимо вызывать службу спасения.

При горении сухих листьев выделяется угарный газ – химически активное и опасное для человека соединение. Дым от горения сухой травы и листьев очень вреден, поскольку содержит в себе ядовитые вещества – соединения свинца, ртути и других тяжелых металлов, пагубно влияющих на органы дыхания. Нахождение человека возле неправильно сжигаемого мусора или попытки затушить разбушевавшийся огонь могут привести к отравлению и потере сознания.

Сжигать мусор необходимо в безветренную погоду, при этом нужно иметь под рукой средства пожаротушения (ведро с водой, огнетушитель или песок). Можно сжигать мусор в специальной печке. Самый простой вариант: у металлической бочки вырезается отверстие в днище. Этим отверстием вверх бочка устанавливается на кирпичи. Чтобы не было большого количества искр, вырезанное отверстие частично закрывается листом железа. По мере сгорания мусор добавляется в бочку. Такая конструкция дает возможность получать золу – отличное удобрение для огорода.

При невозможности потушить пожар своими силами отойдите в безопасное место и срочно сообщите об этом по телефонам 101, 112.

В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ

Спасение рядом

В ноябре инспектор ИНиП Первомайского районного отдела по чрезвычайным ситуациям Наталья Лях выступила перед трудовым коллективом АЗС «Белоруснефть».

На встрече были рассмотрены основные причины возникновения пожаров и чрезвычайных ситуаций: неосторожное обращение с огнем в быту и курение; нарушения правил эксплуатации печей и электрооборудования; детская шалость с огнем. Было уделено особое внимание таким вопросам, как пожарная безопасность в быту и на предприятии, травматизм и гибель детей на пожаре, и приведены конкретные примеры.

В конце выступления каждый мог задать интересующий вопрос и получить на него компетентный ответ. Диалог позволил сделать вывод, что к соблюдению требований пожарной безопасности работники относятся ответственно.

Присутствующим была доведена оперативная обстановка по городу Минску и республике в целом. Также было предложено использовать мобильное приложение «МЧС Беларуси. Помощь рядом». Например, вы разбили градусник или на ваших глазах произошло ДТП, увидели горящий лес – приложение поможет эффективно действовать по принципу «5 шагов на спасение». Пользователи приложения получают оповещение о штормовых предупреждениях Гидрометеоцентра.

Татьяна ГОЛУШКО, инспектор СПиВО Первомайского РОЧС

Виновен 16-летний

В Ставропольском крае завершено расследование уголовного дела о гибели девочки-подростка, которую сбил на автомашине в селе Кочубеевском несовершеннолетний водитель.

В ходе следствия были собраны доказательства вины 16-летнего участника ДТП, сообщили в пресс-службе Следственного комитета по региону.

Инцидент произошел 13 августа. Управлявший автомашиной ВАЗ-2106 подросток выехал на тротуар, где сбил 15-летнюю девочку. Выскочив из машины, он сбежал с места преступления, оставив пострадавшую без помощи. Происшествие вызвало широкий общественный резонанс. Жители села выходили на сходы с требованием наказать виновника аварии.

Водитель был найден, в его отношении завели уголовное дело о нарушении Правил дорожного движения, повлекшем смерть потерпевшего, и об оставлении в опасности.

Угнал, разогнался, разбился

22-летний казах угнал автомобиль и разбился на нем в ДТП, передает «Казинформ».

По сообщению пресс-службы департамента полиции, к ним обратился 48-летний мужчина и заявил, что в ночь на 9 ноября был угнан его автомобиль «Фольксваген-Гольф». По факту угона начато досудебное производство по статье «Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения». Полицейскими был установлен 22-летний житель этого же села, который, выехав на данном автомобиле в направлении села Аблайхан, на автодороге Дорофеевка – Зеленый Бор не справился с рулевым управлением и допустил опрокидывание машины в кювет. В результате ДТП молодой человек от полученных травм скончался на месте. По факту ДТП стражи порядка начали досудебное производство по статье «Нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств лицами, управляющими транспортными средствами», пояснили в ведомстве. Назначена судебно-медицинская экспертиза.

Резкая парковка

В Белгородской области мужчина 1994 года рождения на автомобиле «Рено-Лагуна» не справился с управлением и наехал на ограждение парковки возле магазина. Водитель и пассажир пытались убежать, но их задержали сотрудники Госавтоинспекции.

Стало известно, что иномарка принадлежала не водителю, а одному из его приятелей. Оказалось, что у мужчины нет водительского удостоверения. Кроме того, полицейские обнаружили у него явные признаки алкогольного опьянения и предложили пройти медосвидетельствование. Тот отказался.

В отношении задержанного составили протокол по ч. 2 ст. 12.26 КоАП РФ. Санкции статьи – арест от 10 до 15 суток и штраф 30 тыс. рублей (около 1000 белорусских).

Первая гололедица

Утром 10 ноября в разных районах Санкт-Петербурга произошло сразу несколько ДТП из-за сложных погодных условий.

Так, массовая авария случилась в Колпино на улице Танкистов – в ДТП попали сразу несколько машин. По словам очевидцев, водитель на летней резине не учел дистанцию и не успел вовремя затормозить.

Еще одна крупная авария произошла на юге города. На КАД в районе служебного въезда в Пулково столкнулись несколько машин. Пробка скопилась на юге КАД и на Красносельском шоссе.

В ДТП попали и грузовые машины. Так, на проспекте Маршала Блюхера «ГАЗель» занесло в гаражи.

Две аварии из-за гололедицы произошли и в самом центре города, на перекрестке Садовой улицы и Московского проспекта, а также на перекрестке Лермонтовского проспекта и улицы Союза Печатников.

Партизаны

Двух мужчин, пытавшихся разобрать железнодорожные пути, задержали полицейские в Жезказгане (Казахстан).

8 ноября сотрудники роты патрульной полиции управления полиции Жезказгана Карагандинской области несли службу в одном из районов города. Около 19.20 полицейские обратили внимание на двух мужчин, проворно суетившихся на железнодорожных путях. Причем, заметив патрульных, они попытались скрыться, но тут же были задержаны и доставлены в УП Жезказгана, рассказали в полиции. Выяснилось, что мужчины, одному из которых 39 лет, другому – 33 года, хотели разобрать железнодорожные пути. Рельсы они планировали сдать в пункт приема металлолома. Возбуждено уголовное дело по статье «Покушение на кражу чужого имущества». Ведется расследование.

Любил летать…

Телеведущий НТВ Александр Колтовой погиб в результате крушения самолета в Подмосковье. За штурвалом находился сам шоумен, имевший лицензию пилота. По предварительным данным, причиной катастрофы стала неисправность двигателя, который вспыхнул через несколько минут после взлета.

По информации СМИ, частный легкомоторный самолет Cessna с одним пассажиром вылетел с аэродрома Мячково Московской области в Рыбинск Ярославской области. Однако уже через несколько минут после вылета у него отказал и загорелся в воздухе двигатель. Аварийную посадку пилоту пришлось совершить в поле рядом с поселком Чкалово городского округа Люберцы.

«Пилот подал аварийный сигнал и посадил самолет в поле, но пожар охватил машину полностью. Спастись находившимся на борту не удалось», – рассказал источник в экстренных службах.

Как сообщает пресс-служба МЧС России, к моменту прибытия спасателей самолет уже горел. В общей сложности пожар охватил площадь 5 кв. метров. Вскоре его удалось ликвидировать – к тушению были привлечены 40 человек и 13 единиц техники.

Позже в сети стали появляться видео жесткой посадки легкомоторного самолета – на них видно, как самолет летит над шоссе, резко теряя высоту. За ним тянется шлейф белого дыма.

Свидетель событий успел заснять, как самолет почти вертикально падает на землю. Через несколько секунд машину охватывает огонь, после чего его заслоняют клубы черного дыма.

Очевидцам падения удалось оперативно добраться до места, куда упал самолет. Однако спасти людей им не удалось.

Обстоятельства ЧП выясняют сотрудники Московской межрегиональной транспортной прокуратуры.

Отдельную проверку также проведет прокурор по надзору за исполнением законов на воздушном и водном транспорте – ему предстоит разобраться с тем, насколько верно исполняется законодательство о безопасности полетов. «При наличии оснований будет рассмотрен вопрос о принятии исчерпывающих мер прокурорского реагирования», – уточнили в ведомстве.

На аэродроме Мячково, откуда стартовал самолет, уже сообщили, что он проходил все необходимые технические проверки перед вылетом.

«С прискорбием подтверждаем, что наш коллега, ведущий проектов «ДНК» и «Звезды сошлись», Александр Колтовой трагически погиб в результате крушения самолета в Московской области», – сообщили в пресс-службе НТВ.

Эмоциями поделились и его соведущие. «Мы в шоке. Подробностей не знаю, все уже подтвердили», – сказала Telegram-каналу «Подъем» Юлия Сиверцова.

«Да, он очень сильно любил летать. Чуть ли не каждые выходные летал. И меня с собой звал частенько», – вспоминает Лера Кудрявцева.

В июле сам Колтовой в одном из интервью рассказывал, что имеет лицензию пилота и хотел бы приобрести свой самолет. Однако на тот момент у него было всего 100 часов налета.

Телеведущий также регулярно выкладывал в Instagram видео с самолетами. Последний пост он подписал: «Осваиваем серьезную авиацию и полеты на эшелонах».

Скорая сбила человека

10 ноября в Караганде водитель скорой медицинской помощи сбил человека.

51-летний водитель скорой, следуя на вызов, допустил наезд на 71-летнего пешехода, который стоял на проезжей части. Это произошло по ул. Попова, в 30 метрах от перекрестка с 15-й магистралью. В результате ДТП пострадавший от полученных травм скончался на месте. «По данному факту начато уголовное дело по статье 345 часть 3 УК РК. Назначены соответствующие экспертизы. Проводится расследование», – сообщили в пресс-службе ДП Карагандинской области.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Высокогорные, подземные, подводные

Высокогорные, подземные или уходящие в воду, с крутыми поворотами либо обрывами, заснеженные, ледяные, гравийные или песчаные, с кочками и ухабами… Все это о дорогах. Они есть на всех континентах. Поездки по ним можно охарактеризовать одной фразой: «Душа уходит в пятки». Для многих поездки по таким дорогам являются жизненной необходимостью. Для экстремалов – возможностью насладиться опасностью и красотой.

США

Магистралью номер один в США считается автодорога штата Калифорния SR1. Легендарная трасса SR1, или Pacific Coast Highway (PCH), тянется вдоль побережья Калифорнии на 1055 км. Ее называют самым живописным и романтичным маршрутом в Америке. Тут захватывает дух не от ветра, а от потрясающих видов. Без остановок весь путь займет 10 часов.

SR1 входит в систему скоростных шоссе Калифорнии. Некоторые ее участки официально признаны туристскими маршрутами штата, что ежегодно приносит в его туристическую индустрию миллиарды долларов. По большей части маршрут проходит параллельно береговой линии или близко к ней, но поворачивает на несколько миль в глубь суши в различных местах, чтобы избежать нескольких контролируемых государством или охраняемых территорий. Дорога обеспечивает доступ к пляжам, паркам и другим прибрежным достопримечательностям, делая маршрут популярным среди туристов. Начинается она в маленьком прибрежном городке Dana Point, расположенном южнее Большого Лос-Анджелеса, а заканчивается возле населенного пункта Leggett на севере Калифорнии.

Помимо живописного маршрута к многочисленным достопримечательностям на побережье, это направление также служит главной магистралью в районе Большого Лос-Анджелеса – в районе залива Сан-Франциско и в нескольких других прибрежных городских районах.

Дорога является частью Национальной системы автомагистралей, которые считаются важными для экономики, обороны и мобильности страны.

Трасса строилась в несколько этапов. Первая секция открылась в районе Биг-Сур в 1913 году. На протяжении многих лет ее участки носили несколько названий и номеров, поскольку открывались новые. Лишь после изменения нумерации государственной автомагистрали в 1960-е весь маршрут был официально обозначен как SR1. В 1966 году первая леди США Берд Джонсон произвела официальное открытие автодороги.

Хотя SR1 является популярным маршрутом из-за его живописной красоты, частые оползни и эрозия вдоль побережья привели к тому, что некоторые участки были закрыты на длительные периоды для ремонта или перенаправлены в глубь страны. В частности, в мае 2017 года случился оползень в районе Mud Creek. Стоимость восстановления дороги, по американским меркам, это мизер – 40 миллионов долларов. Восстановительные работы длились более года.

Самая живописная часть Pacific Coast Highway протяженностью 240 миль расположена между небольшим городом Morro Bay и Сан-Франциско. Пару десятков миль после Morro Bay дорога имеет по две полосы в каждую сторону, а дальше переходит до двухполосного стандарта.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

ГЕРМАНИЯ

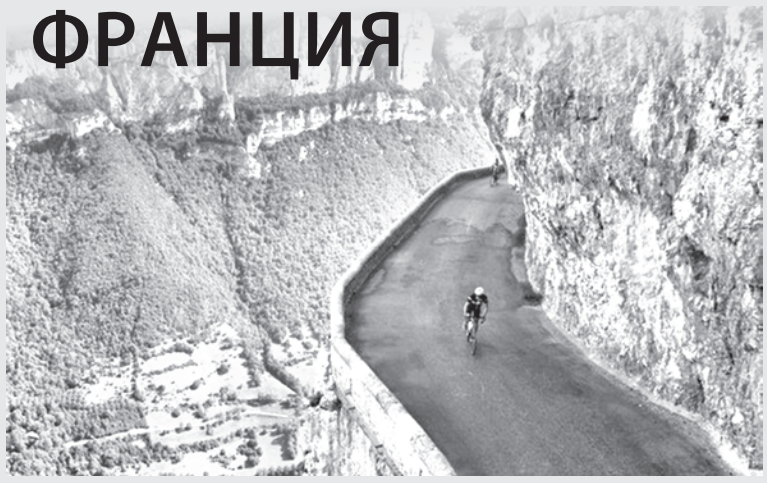
Трасса Нюрбургринг (Nürburgring) в Германии – самый большой, опасный и популярный гоночный трек в мире. Он построен рядом с поселком Нюрбург и средневековым замком в горах Айфельм весной 1927 года. Первые соревнования Всеобщего немецкого автомобильного клуба состоялись 18 мая.

Существует две трассы, называемые Нюрбургринг, расположенные рядом: классическая длинная Nordschleife и короткая GP-Strecke. В настоящее время на трассе проводятся гонки «Формулы-1», FIA WEC, DTM и других кольцевых серий автоспорта. Также на автодроме проходят соревнования по другим видам спорта и ежегодный рок-фестиваль Rock Am Ring.

Наибольшая часть трассы – Nordschleife («Северная петля») – считается самой длинной и сложной кольцевой дорогой в мире. За свою требовательность к навыкам вождения она получила название Green Hell («Зелёный ад»). Трек протяженностью в 20,8 км расположен в лесистой местности с потрясающими пейзажами, крутыми поворотами (33 левых и 40 правых, всего порядка 100 изменений траекторий). Перепады высот в 300 м (наивысшая точка трассы – 620 м, низшая – 320 м) сменяются скоростными прямыми участками. Именно на «Северной петле» проводились Гран-при Германии «Формулы-1» до 1976 года. После аварии Ники Лауды в этой гонке Гран-при Германии был перенесен на Хоккенхаймринг и больше не проводился на Nordschleife.

Гонки «Формулы-1» возобновились на Нюрбургринге в 1984 году на заново построенной части трассы GP-Strecke. В 2013 году было принято решение о прекращении участия дороги в качестве этапа Больших призов. В настоящее время она пользуется популярностью среди автоспортсменов-любителей. Пилоты со всей Европы приезжают в туристические дни, чтобы прокатиться на собственном или арендованном автомобиле по знаменитой трассе.

ФРАНЦИЯ



Дорога Комб Лаваль считается одним из самых красивых мест в мире. Эта яркая достопримечательность Франции имеет крутые спуски и высокие подъемы. Построенная во Французских Альпах еще в 1897 году, она позволила решить в то время проблему транспортировки древесины из Форе-де-Ленте в Сен-Жан-ан-Руаян.

В наше время из стратегического объекта Комб Лаваль перешла в разряд туристических и стала главным аттракционом велосипедистов во Франции. Бесконечное множество виражей, подъемов и спусков доставляет удовольствие тем храбрецам, которые бросили вызов этому серпантину. В награду они получают возможность наслаждаться самыми прекрасными из видов в регионе Веркора Французских Альп.

Наиболее зрелищный – участок дороги между Сен-Жан-ан-Руаян и Коль-де-ла-Машин. Почти 13 километров неописуемой альпийской красоты, нетронутых диких растений и совершенно не пугающихся животных ожидают редких туристов на старинной дороге Комб Лаваль. Дух захватывающую красоту дороге добавляют туннели, которые прорезают скалы. Если ехать от Сен-Жан-ан-Руаян, то первые семь километров трасса круто взбирается вверх, изображая извилистую, тихую лесную дорогу. И только после Коль-де-ла-Машин она становится более пологой. Здесь же многим туристам нравится скатиться на велосипеде по прямому, но достаточно длинному, около двух километров, круто идущему вниз туннелю.

РОССИЯ

Автомобильная дорога Р504 «Колыма» федерального значения протяженностью 2032 км является одной из ключевых на Дальнем Востоке России. Она соединяет Якутию и Магаданскую область, обеспечивает выход на побережье Тихого океана.

После того, как в 1920–1930-е годы геологи нашли здесь золото, Колыма стала золотодобывающим регионом. Летом 1932 года заключенными и вольнонаемными специалистами были введены в эксплуатацию первые 30 км дороги и 90 км зимника. Остальные 1042 км до Усть-Неры строились до 1953 года.

В 2003 году автомагистраль «Колыма» стала длиннее на 13 км. Ее продлили до здания почтамта в центре Якутска. В 2012-м начали продолжать строительство трассы до самого восточного города России – Анадыря.

Покрытие на большей части дороги – грунтово-щебеночное. В связи с отсутствием асфальта почти по всей длине трассы проезжей она становится в холодное время года, когда грунт замерзает.

Инфраструктура на трассе практически не развита. Поэтому для путешествия по ней рекомендуется иметь при себе канистру с топливом и по возможности запасное колесо. Населенных пунктов также очень мало. Некоторые села, обозначенные на картах, на самом деле заброшены. Трасса пересекает множество небольших водных преград. В основном мостовые переходы представляют собой низкие деревянные переправы. При всем этом путешественники отмечают, что «Колыма» – одна из самых красивых дорог в России.

ИТАЛИЯ

Небольшой горный перевал Сан-Болдо между провинциями Тричиана и Товена в итальянской области Венето протянулся на 17 км. Из пяти тоннелей-дырок и шести мостов получилась живописная дорога, которая зигзагами спускается в долину Беллуно. Здесь одностороннее движение, которое регулируется несколькими наборами сигнальных огней. На ее въезде работают светофоры, чтобы водители точно вписались в спрятанные внутри скалы повороты.

Разрешенная скорость на дороге – 30 км /ч. После того как автобусы неоднократно застревали в тоннеле, высоту транспортных средств ограничили до 3,2 м.

Необходимость перестроить крутой перевал Сан-Болдо в автомобильную дорогу назрела уже в конце XIX века. Но строительство ее было выполнено в 1918 году во время Первой мировой войны.

Дорога для снабжения фронта Пьяве была возведена всего за три месяца. Из-за короткого периода строительства ее прозвали 100-дневной. Строить заставляли военнопленных, стариков, женщин и детей из местного населения. На заключительном этапе 1400 рабочих трудились в три смены.

Погода в здешних горах очень капризная. Перед тем как отправиться на вершину Монте Бальдо, необходимо обязательно поинтересоваться прогнозом на ближайшие часы.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

Нет необходимости

Почему в России хотят запретить шипы.

Шипованная резина в центральных регионах России особо не нужна, заявил депутат Госдумы Александр Васильев.

По его словам, шипы на покрышках необходимы там, где мало асфальтированных дорог или очень много снега. Парламентарий добавил, что этот вопрос должен решаться местными властями.

Хотя вопрос возможного запрета на шипованную резину в России поднимался неоднократно, единой точки зрения у властей по этому поводу нет.

«Я считаю, что сверхнеобходимости для жителей Центральной России в шипованной резине нет. Она нужна там, где асфальта зимой практически не видно», – подчеркнул Васильев.

По его словам, ведется активное обсуждение вопроса о введении запрета в отдельных субъектах федерации – к примеру, в Москве.

Парламентарий добавил, что если бы столичные власти запретили при любой погоде ездить на шипах, то это не сыграло бы никакой роли для других регионов. «На мой взгляд, необходимо отдать этот вопрос на откуп местным властям и владельцам дорог», – добавил он.

В Минтрансе РФ в феврале заявили, что увеличение периода запрета использования шипованных шин не представляется возможным из-за наличия в транспортном потоке значительной доли транзитного автомобильного транспорта, пересекающего несколько климатических поясов.

В России в разных регионах сильно отличаются погодно-климатические условия, и вводить единые жесткие ограничения по запрету на шипованные шины нецелесообразно. Кроме того, наличие различных требований повлечет за собой большие издержки для автомобилистов.

Сейчас по техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» в РФ запрещено использовать зимнюю резину в летние месяцы. Однако штрафов за нарушение этого положения закона нет.

Кроме того, в Минтрансе заявили, что зимой многие участки региональных дорог имеют уплотненный снежный покров и коэффициент сцепления на нем ниже, чем на мокром асфальте.

Движение на таких участках дорог без использования шипованной резины будет существенно снижать безопасность и увеличивать риск возникновения аварийных ситуаций.

Сейчас, напомним, на резине с железными шипами разрешено ездить в зимний сезон – с декабря по февраль. На протяжении всего лета использовать ее запрещено.

Госкомпания «Автодор», занимающаяся платными автодорогами, предлагает ввести штраф и разрешить регионам самостоятельно определять период использования зимней резины, поскольку климатические условия по всей стране отличаются. Кроме того, предлагается создать систему автоматической идентификации шипованных автомобилей – для этого рекомендуют вернуть обязательный для таких машин знак «Ш» в треугольнике – «Шипы». В МВД идею вернуть штрафы за нарушение правил применения шин поддержали. Однако, добавили в ведомстве, остается проблема с грузовыми автомобилями и автобусами – они круглый год ездят на летней резине.

Hyundai на платформе

Начиная с 2022 года все новые модели брендов в составе Hyundai Motor Group получат платформу NVIDIA DRIVE в стандартных комплектациях.

Технология NVIDIA расширит возможности новой операционной системы подключенного автомобиля. С ее помощью можно разрабатывать программно-определяемые информационно-развлекательные системы с бессрочным обновлением и поддержкой широкого спектра служб авто.

Техническое сотрудничество с компанией NVIDIA, мировым лидером по разработке вычислительных решений на базе графических ускорителей, позволит Hyundai Motor Group развивать высокопроизводительные компьютерные системы подключенного автомобиля для своих моделей следующего поколения. Все они, от эконом- до премиум-класса, будут оборудованы автомобильными информационно-развлекательными системами на базе NVIDIA DRIVE уже в стандартных комплектациях. NVIDIA DRIVE представляет собой сочетание аппаратного и программного обеспечения, которое позволит использовать в мультимедийных системах Hyundai Motor Group службы подключенного автомобиля с поддержкой аудио, видео, навигации, связи и искусственного интеллекта.

«Hyundai Motor Group стремится подарить клиентам безопасность, функциональность и удовольствие от использования автомобиля на протяжении всего срока его службы, – отметил Пол Чу, старший вице-президент подразделения электронных технологий компании. – Проверенная временем, масштабируемая и энергоэффективная платформа NVIDIA DRIVE обладает вычислительной мощностью, необходимой для программно-определяемой архитектуры автомобилей следующего поколения».

Новая система собственной разработки Hyundai Motor Group позволит объединить огромные потоки данных, формируемых транспортным средством и сетью встроенных датчиков, а также внешние центры обработки данных в подключенных автомобилях, что приведет к созданию более приятного и удобного информационного пространства для водителя и пассажиров.

«Сергек» следит

На 43% снизилось количество ДТП благодаря камерам «Сергек» в столице Казахстана, передает МИА «Казинформ» со ссылкой на официальный сайт акимата города.

Цифровые технологии сегодня значительно помогают облегчить и обезопасить жизнь общества. В столице многие передовые проекты внедряются в одной из первых как в стране, так и на всем постсоветском пространстве. К примеру, в Нур-Султане с 2017 года действуют камеры «Сергек». Они не только дисциплинируют водителей, но и позволяют предотвратить большое количество административных правонарушений. Так, по данным департамента полиции, только в этом году за 9 месяцев зарегистрировано 334 ДТП, в 2019 году за этот же период показатель составил 469.

По данным управления по цифровизации, с начала проекта количество ДТП снизилось на 43% (с 448 до 285), погибших стало меньше на 55%, травмированных – на 36% (с 482 до 320). Работа по внедрению новых технологий будет продолжена.

Новые требования в проекте

Российский дорожный научно-исследовательский институт (РосдорНИИ) разработал проект нового стандарта с требованиями к безопасности движения пешеходов. Об этом сообщает газета «Коммерсантъ».

Документ подготовлен в рамках реализации нацпроекта по безопасным и качественным автодорогам. В частности, в нем прописаны условия, при которых разрешается устанавливать нерегулируемые переходы на четырехполосной дороге. Интенсивность движения должна быть не более 12 тысяч машин в сутки, а скорость – максимум 60 километров в час. При этом нужны приподнятая разделительная полоса и дополнительное освещение.

Также предлагается ограничить разрешенную скорость автомобилей на участках дорог с нерегулируемыми пешеходными переходами. Согласно проекту в жилых зонах ограничение составит до 20 километров в час, на двухполосных дорогах – до 30, а на четырехполосных дорогах в жилых районах и на магистральных улицах – до 40 километров.

Эксперты также предлагают ввести Z-образные переходы через островок безопасности и ограждения, уже используемые на железных дорогах. Чтобы снизить скорость потока, рекомендовано сужать проезжую часть с помощью зигзагообразной разметки.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

БОЛЬ ДУШИ

Кто оборвет цепочку происшествий, или Наехать и сбежать? Не по-мужски!

Хотя и редко, но такие горе-водители еще встречаются, оправдываясь, как правило, испугом от перенесенного при наезде на человека стресса. Впрочем, очевидцы подобных происшествий дают их поведению более резкую оценку, называя поступки беглецов трусостью, страхом перед ответственностью за содеянное. А отвечать все равно рано или поздно приходится.

В этом уже успел убедиться бесправник, совершивший в начале лета в Витебске ДТП, повлекшее гибель человека. Молодой мужчина ехал по городу со скоростью почти 115 км/ч, будучи в состоянии алкогольного опьянения. В какой-то момент водитель не справился с управлением Honda CR-V, соскочил за пределы проезжей части и врезался в придорожное дерево. В результате аварии на месте происшествия погиб 32-летний пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности. Виновник трагедии скрылся, но вскоре был задержан сотрудниками милиции по месту своего жительства. Как позже выяснилось, в момент ДТП в его крови был этиловый спирт в количестве 1,65 промилле. Двумя годами ранее его лишили водительских прав за управление в состоянии алкогольного опьянения. На сей раз уголовное дело в отношении арестованного нарушителя передано прокурору для направления в суд.

– За побег с места ДТП к водителю могут применяться меры как административной, так и уголовной ответственности. В частности, по части 2 статьи 18.17 КоАП предусмотрены штраф от 5 до 25 базовых величин или лишение прав на срок до двух лет. Если водитель скрылся, бросив на месте аварии пострадавшего без помощи, за это предусмотрена уже уголовная ответственность по части 2 статьи 159 Уголовного кодекса – арест или ограничение свободы на срок до двух лет, – прокомментировали меры наказания, предусмотренные законодательством за данное нарушение, в Госавтоинспекции Витебской области.

> Для любой матери всякое наказание человеку, принесшему смерть ее ребенку, покажется малым и несправедливым. Если бы об этом задумывались берущиеся за баранку водители, это вынуждало бы их быть осторожнее!

Недавно вынесен и вступил в законную силу приговор за аналогичное преступление в отношении полоцкого 33-летнего автомобилиста, который скрылся с места ДТП, хотя и был, судя по всему, трезвым.

– Инцидент произошел в районном центре в августе прошлого года. Водитель за рулем Opel Astra на улице Ленинградской наехал на 16-летнего велосипедиста. Подросток получил тяжкие телесные повреждения, опасные для жизни, а обвиняемый покинул место аварии, не дожидаясь правоохранителей. Пострадавшего доставили в больницу люди, ожидавшие автобус на остановке, расположенной неподалеку. От полученных травм парень скончался спустя несколько месяцев, – рассказывает старший помощник прокурора Полоцкого района Татьяна Шебеко.

Мужчина мчался по городской улице со скоростью почти около 80 км/ч, когда на проезжей части перед ним внезапно появился велосипедист. Как знать, возможно, и при разрешенной для города скорости шофер не успел бы затормозить даже на своей исправной иномарке. Но вот остановиться и оказать мальчику первую медицинскую помощь, вызвать скорую он был просто обязан. Однако струсивший водитель предпочел ретироваться, бросив раненого, беспомощного человека на произвол судьбы.

– Виновному в смерти парня мужчине суд определил наказание в виде ограничения свободы без направления в исправительное учреждение открытого типа сроком на 1 год, а также штраф в размере 200 базовых величин (5400 рублей) и лишение права управлять всеми видами транспортных средств в течение трех лет. Кроме того, в пользу матери погибшего велосипедиста с осужденного взыскано три тысячи рублей в качестве компенсации морального вреда. К слову, неудовлетворенная приговором женщина обжаловала его, но судебная коллегия по уголовным делам Витебского областного суда оставила вердикт без изменений, – сообщила Татьяна Шебеко.

15 ноября отмечался День памяти жертв дорожно-транспортных происшествий. За неделю до этой печальной даты на территории Витебской области произошло 5 ДТП, в которых три человека погибли и трое получили ранения.

СОЦИАЛЬНОЕ ЗЛО

С пьяных глаз

Как ни ужесточается борьба с пьяными за рулем на законодательном уровне, сколько выпивох ни удаляют с дороги до того как они успеют совершить аварию, уследить за всеми просто физически невозможно. Вот и сыплются горькие, как водка, цифры в статистические сводки по ДТП с участием нетрезвых водителей. Более 30 таких происшествий случилось с начала года на дорогах Витебщины, и не факт, что до конца года их не прибавится.

Еще не забылось, как в первых числах сентября с пьяных глаз совершил лобовое столкновение в Витебском районе 40-летний водитель автомобиля «Митсубиси-Лансер». Он мчался по трассе Витебск – Полоцк – граница Латвии и при обгоне, не убедившись в безопасности маневра, врезался во встречную «Ниву». От удара иномарка ушла в кювет, а второй автомобиль опрокинулся на проезжей части. При освидетельствовании медики обнаружили в организме владельца «Митсубиси-Лансер» 1,5 промилле алкоголя.

А вот его товарищ по несчастью, погубивший под Витебском мужчину, с которым познакомился за пару часов до аварии, уже находится в местах не столь отдаленных. Этот водитель около 10 лет назад был осужден и лишен водительских прав за пьяную езду. Отбыв наказание, восстановить документ он не пытался, доверив управление авто жене. Однако в ее отсутствии не удержался-таки, сел за руль да еще и пассажира взял.

– На автодороге Витебск – граница РФ обвиняемый не справился с управлением автомобиля «Рено», выехав на полосу встречного движения, столкнулся с машиной, – рассказывает старший помощник прокурора Витебского района Иван Стативко. – От удара авто виновника аварии развернуло, мужчина 1982 года рождения на переднем пассажирском сиденье погиб, у остальных участников ДТП диагностировали легкие телесные повреждения. В ходе расследования уголовного дела обвиняемый полностью признал свою вину, раскаявшись в содеянном. Правда, как произошла авария, вспомнить не мог из-за большого количества выпитого накануне спиртного. За нарушение Правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности смерть человека, виновный приговорен к четырем годам лишения свободы с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами на 5 лет, с отбыванием наказания в исправительной колонии в условиях поселения.

Вступил в законную силу и приговор в отношении водителя, совершившего пьяное ночное ДТП около года назад на 117-м километре дороги Витебск – Полоцк – граница Латвии. Тогда погиб 17-летний пассажир. Автомобилем БМВ-316, на котором он имел несчастье ехать, управлял 21-летний самонадеянный лихач. Кроме них, в салоне находились две девушки. Перед поездкой оба парня употребляли спиртное. Состояние опьянения и явилось причиной потери водителем управления, в результате чего транспортное средство съехало в кювет, где столкнулось с придорожными деревьями.

– Ехавший на переднем пассажирском сиденье юноша скончался на месте происшествия. Водитель получил тяжкие телесные повреждения, девушки – повреждения, не представляющие опасности для жизни и здоровья. Прибывшим на место ДТП сотрудникам ГАИ и МЧС пострадавшие предоставили ложные сведения – якобы за рулем был третий парень, который убежал. Следствие затянулось из-за перепроверок всех версий. На месте происшествия следственно-оперативная группа обнаружила и изъяла спортивно-охотничий винтовочный патрон кольцевого воспламенения калибра 5,6х16R, являющийся боеприпасом к нарезному огнестрельному оружию, пригодный для производства выстрела, – сообщила старший помощник прокурора Полоцкого района Ольга Колосова. – На основании представленных стороной обвинения доказательств судом Полоцкого района и г. Полоцка молодой человек был признан виновным в нарушении ПДД лицом, управляющим транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, повлекшем по неосторожности смерть человека, и в незаконном хранении боеприпасов. Он осужден по совокупности преступлений к наказанию в виде четырех лет одного месяца лишения свободы с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, на срок 5 лет. Кроме того, суд взыскал с виновного в пользу отца погибшего парня в счет возмещения морального вреда 35 000 рублей.

Кто-то скажет: дорогое удовольствие – подобные увеселительные поездки. И будет прав, особенно с учетом потери бесценного богатства – жизни загубленных в пьяном угаре людей.

Материалы полосы подготовила Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

Человек выбирает профессиональную деятельность в соответствии со своими ценностями и взглядами на жизнь. Профессия спасателя – трудная и опасная, для настоящих мужчин. Не важно, где произошла природная или техногенная катастрофа, спасатели немедленно отправляются на помощь. Им приходится погружаться на глубину озер и рек, чтобы извлечь оттуда тонущих, разрезать автомобили и вытаскивать раненых, вбегать в горящие здания, чтобы спасти не одну жизнь. Именно этот тяжелый, изматывающий труд создает портрет настоящего спасателя.

Денис Солдатенко,

боец с чрезвычайными ситуациями и гордость части

Миллионы ребят во всем мире мечтают об этой профессии. Наш герой после школы четко поставил перед собой цель стать спасателем-пожарным. И вот сегодня перед нами состоявшийся боец с чрезвычайными ситуациями – старший пожарный пожарной аварийно-спасательной части № 40 Первомайского района г. Минска старший сержант Денис Владимирович Солдатенко. Работает в органах и подразделениях по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь с 2014 года. За время службы показал себя ответственным и целеустремленным, не теряется в сложной обстановке.

В сентябре Солдатенко принял активное участие в международном конкурсе «Сильнейший пожарный», который состоялся в Санкт-Петербурге.

40 команд, 290 участников из России и Беларуси. Нашу республику представили лучшие спасатели из Минска – 7 парней и две девушки. В каждой из дисциплин, а это индивидуальные забеги, командная эстафета и тандемы, белорусы оказались лидерами. По итогам конкурса команда наших земляков заняла почетное первое место, доказав очередной раз силу, мужество, отвагу, честь и целеустремленность спасателя-пожарного. С медалями и памятными призами наши чемпионы вернулись на родину, где их ждали коллеги, родные и друзья, болеющие за победителей.

А у Дениса Владимировича произошло еще одно замечательное событие в этом году. В молодой семье родился сын – гордость папы и будущий спасатель! «Но на этом не будем останавливаться, в семье должно быть как минимум трое детей!» – говорит молодой отец.

Пожарный – это не просто профессия, это особое состояние души!

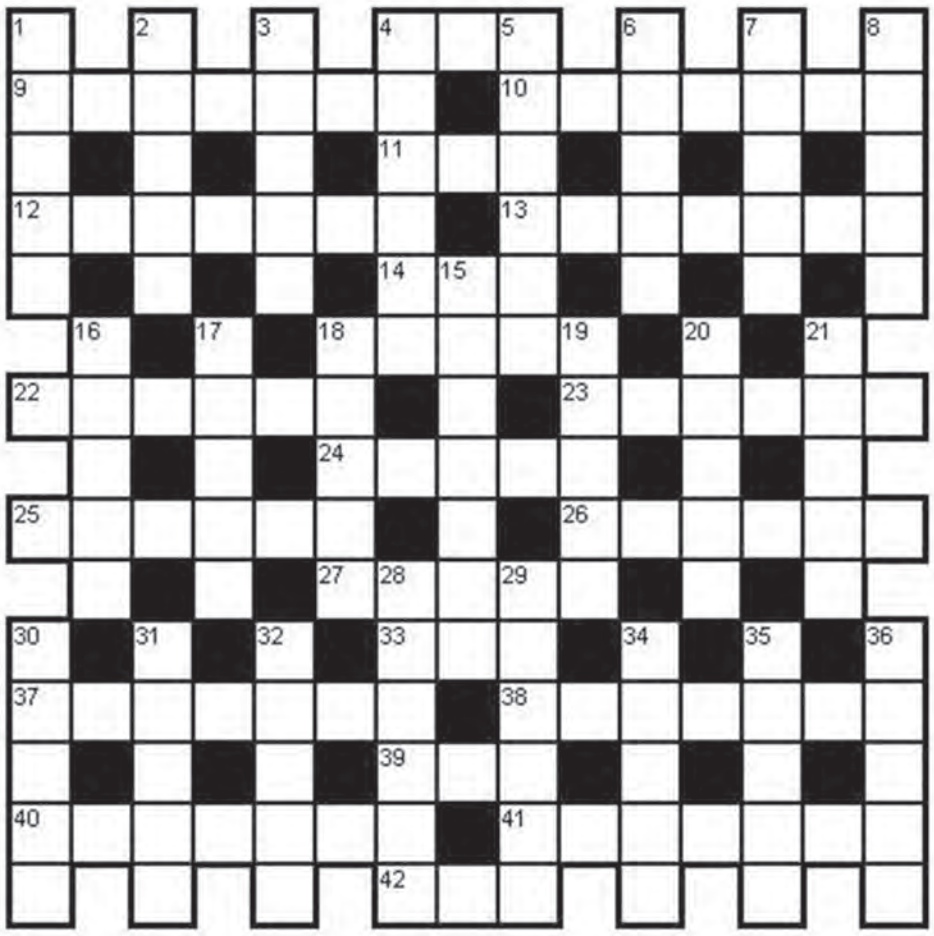
Татьяна ГОЛУШКО,
СПиВО Первомайского РОЧС

КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Место сушки зерна. 9. Рельефная кладка или облицовка здания камнями. 10. Окисел на поверхности раскаленного или остывшего после нагревания металла. 11. Король, прозревший после ослепления. 12. Цена купюры. 13. Овощное растение. 14. Современный арбалет итальянской фирмы «Мегалине». 18. Вареные клецки из рыбы, хлеба и сливок. 22. Янка … (Иван Неслуховский) – белорусский поэт, автор повести «Верочка». 23. Планета Солнечной системы. 24. Адмирал, предводитель англичан, которые одержали победу в сражении у Санта-Круз в 1656 году. 25. Значение имени Виолетта. 26. Большая извозная телега. 27. Самый разумный путь к истине. 33. Приток Ангары. 37. Аппарат или установка для осуществления некоторых физических или химических процессов. 38. Герой романа Сэмюэла Ричардсона «Кларисса». 39. Английский актер и режиссер, основатель драматической школы в Лондоне. 40. Полутьма между заходом солнца и наступлением ночи. 41. Большая главная дорога, тракт, шоссе. 42. Пустынная и полупустынная равнина по левобережью Инда, в Индии и Пакистане.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Герой романа Жюля Верна, капитан. 2. Японский кинорежиссер, автор нашумевшего фильма «Империя чувств». 3. Принцесса Великобритании, погибшая в автокатастрофе. 4. Столица прибалтийской республики. 5. Это вешали римляне на шею ребенку, чтобы отвести от него опасность. 6. Жан-Поль … – французский писатель, философ и публицист; отказался от Нобелевской премии по литературе 1964 года. 7. Крупная промысловая рыба семейства тресковых. 8. Позывной Валентины Терешковой. 15. Жирафовая газель. 16. Изобретатель самого головоломного кубика на свете. 17. Генрих … – немецкий график, основатель журнала «Эйленшпигель». 18. Бегущая мишень в спорте. 19. Мельчайшая частичка горящего или раскаленного вещества. 20. Группа животных одного вида. 21. Первая пешеходная улица в Москве. 28. Воспаление стенок аорты. 29. Профиль вырезов в валках и металла в прокатном производстве. 30. Персонаж романа «Спартак». 31. Опера Дебюсси. 32. Участник группы «Битлз», барабанщик. 34. Вид пятнистых сумчатых куниц, обитающий в Австралии. 35. Персонаж романа «Братья Карамазовы» Федора Достоевского. 36. Огражденное изгородью место.



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Ток. 9. Рустика. 10. Окалина. 11. Лир. 12. Номинал. 13. Артишок. 14. «Ирл». 18. Кнели. 22. Лучина. 23. Сатурн. 24. Бюйк. 25. Фиалка. 26. Рыдван. 27. Наука. 33. Ока. 37. Реактор. 38. Ловелас. 39. Три. 40. Сумерки. 41. Большак. 42. Тар.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Грант. 2. Осима. 3. Диана. 4. Таллин. 5. Кораллы. 6. Сартр. 7. Пикша. 8. «Чайка». 15. Геренук. 16. Рубик. 17. Доре. 18. Кабан. 19. Искра. 20. Стадо. 21. Арбат. 28. Аорит. 29. Калибр. 30. Красс. 31. «Камма». 32. Старр. 34. Кволл. 35. Алеша. 36. Осека.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) •
М.А. АКУЛИЧ (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА • Н.А. ЛЕЩЕНКО • Т.В. ЛУЦЕВИЧ • А.М. ЛУЦЕВИЧ • И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **20.11.2020** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 5880. Заказ 3401. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.