#### НЕ УМЕЕШЬ – НАУЧИМ

CTP. 2-3





## СВЕРХ ПРЕДЕЛА

CTP. 6

## ПОКРОВСКИЙ МОСТ

CTP. 8-9



tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

## 

14 ноября 2020 г., суббота, № 42 (1083)

## Дороги Беларуси 2021-2025



а общественное обсуждение вынесен проект Государственной программы «Дороги Беларуси» на следующее пятилетие. Целью документа является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования на основе роста привлеченных инвестиций в транспортную инфраструктуру для удовлетворения потребностей экономики и общества в транспортных связях. Документ включает подпрограммы «Республиканские автомобильные дороги» и «Местные автомобильные дороги».

Основные мероприятия первой подпрограммы будут направлены на реконструкцию республиканских автомобильных дорог, являющихся участками трансъевропейских транспортных коридоров, а также международных маршрутов, в том числе таких как МЗ Минск – Витебск; М7/Е28 Минск – Ошмяны – граница Литвы (Каменный Лог); М8/Е95 Граница РФ (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута) на участке Орша – Витебск; Р23 Минск – Микашевичи на участке Слуцк – Старобин; Р46 Лепель – Полоцк – граница РФ (Юховичи) на участке Лепель – Полоцк; Р53 Слобода – Новосады на участке Смолевичи – Борисов. Также на основе реализации принципов государственно-частного партнерства планируется реконструировать автодорогу М10 Граница РФ (Селище) – Гомель – Кобрин на участке Речица – Калинковичи.

Кроме того, предусматривается строительство обходов Могилева, Полоцка, Витебска и городского поселка Мир.

В 2021–2025 годах будут продолжены работы по внедрению автоматизированной системы мониторинга эксплуатационной надежности мостовых сооружений.

Новым в госпрограмме является раздел «Безопасность дорожного движения», который включает мероприятия по дальнейшему совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Документом предусматривается продолжение работы по обеспечению функционирования информационных систем Центра управления движением, электронного сбора платы за проезд по республиканским автодорогам, научно-техническому обеспечению дорожной деятельности, улучшению материально-технической базы организаций дорожного хозяйства.

По второй подпрограмме планируется отремонтировать, реконструировать и возвести не менее 7000 км местных автомобильных дорог на основе применения современных ресурсосберегающих технологий.

Организатором общественного обсуждения проекта выступает Министерство транспорта и коммуникаций. Замечания и предложения принимаются по 6 декабря в Минтранс на электронный адрес: zhuchkova.t@mintrans.gov.by или по телефону: +375 17 359-81-66.

## В ОРГАНИЗАЦИЯХ ДОСААФ





сиповичская районная организационная структура ДОСААФ осуществляет подготовку и переподготовку на категории В, С, СЕ, СD и А, водителей международных перевозок грузов, а также на управление машинами с газобаллонным оборудованием. Год назад ее возглавил Юрий СУГАКОВ. За это время сделан большой шаг вперед. Здесь открыли подготовку водителей-международников и на категорию D, после некоторого перерыва вновь приступили к работе с призывниками для Вооруженных сил.

– Главная проблема, с которой я столкнулся, когда пришел сюда работать, – это малый оборот учащихся, следовательно, и редкие наборы на обучение, – рассказывает Юрий Геннадьевич. – В текущем году мы развернули широкую рекламную кампанию. Конкуренцию в подготовке водителей в районе нам составляют филиал автоучебного комбината и частная фирма. Кроме того, специалистов категории С готовит местный колледж. Однако у нас и автопарк лучше, и состав преподавателей и мастеров гораздо сильнее, что позволило нам стать флагманом по подготовке и переподготовке водителей.

Наибольшей популярностью по традиции пользуется категория В. По доведенному плану за год необходимо обучить порядка 150 человек, но уже подготовлены 134 человека, а 50 учатся. По сравнению с прошлым годом увеличился набор и на другие категории: в среднем около сотни курсантов проходят обучение водительскому мастерству по разным категориям – для ДОСААФ это приличная цифра. Занятия проходят каждый будний день с привлечением всех мастеров производственного обучения.

Предыдущий руководитель Александр Ляшенко, который проработал в РОС около 30 лет, создал очень сильный и профессиональный коллектив. Часть работников – бывшие военные, им присущи четкий подход к делу и воинская дисциплина. Все преподаватели имеют высшее образование, а большая часть мастеров – трудовой опыт и внушительный водительский стаж.

Что касается учебной базы, то здесь созданы все условия для образовательного процесса: оборудованы два класса

для подготовки водителей категории В и один – для С, функционируют две учебные лаборатории, имеются мотодром и два автодрома – для подготовки водителей категорий В, С и СЕ. Занятия проходят на автомобилях Volkswagen Polo (2019 и 2018 годов выпуска), Renault (2017-й) и других. Парк грузового транспорта представлен машинами КАМАЗ-4310 и ЗИЛ ММЗ-4502, прицепами Е-5 и Е 5-2.

– Самый важный показатель нашей работы, касающийся подготовки водителей, – это процент сдачи на право управления транспортным средством. В среднем по РОС он – 71–73, – отмечает Юрий Сугаков. – А в целом среди организаций ДОСААФ Могилевской области мы всегда в числе лидеров по выполнению доведенных показателей.

Коллектив оргструктуры успешно решает задачи по реализации Государственной программы развития ДОСААФ совместно с госорганами, воинскими частями, общественными организациями и вносит достойный вклад в дело воспитания жителей района, развитие технических и военно-прикладных видов спорта. Осиповичская районная организационная структура ДОСААФ проводит дни открытых дверей для школьников при участии представителей местных воинской части, УВД, ветеранской организации и БРСМ.

На специально оборудованной трассе проходят состязания по мотокроссу. Текущей осенью здесь был организован Кубок Беларуси по этому экстремальному виду

спорта. Он собрал порядка 130 спортсменов из Минска, Барановичей, Волковыска, Орши, Осиповичей, Гродно, Ошмян. Также в нем принимали участие представители из Курска, Смоленска, Санкт-Петербурга, Даугавпилса. На состязаниях местные мотокроссмены выступили достойно, и в этом заслуга их инструктора Александра Бреля

Хорошие результаты демонстрируют и члены стрелковой секции. Под опытным руководством инструктора-методиста Владимира Шора учащиеся разных школ Осиповичского района постигают тонкости меткой стрельбы.

В секциях занимается 60 ребят и девушек. Воспитанница одной из них, Дарья Сологуб из деревни Вязье, стала второй на республиканских соревнованиях, а Денис Ярощевич из городской школы № 4 занимал первые и третьи места.

В 1968 году в Осиповичском районе в соответствии с приказом председателя ЦК ДОСААФ СССР от 29 ноября 1967 года № 733 был открыт автомотоклуб ДОСААФ 3-го разряда. В 1974-м постановлением президиума ЦК ДОСААФ СССР он был переименован в Осиповичскую автомобильную школу ДОСААФ.

## УВЕРЕННОСТЬ ПРИХОДИТ С ОПЫТОМ

Константин ДЖУЛАЙ работает мастером производственного обучения более 15 лет. Сегодня даже сложно представить, сколько начинающих водителей он подготовил за это время. Однако можно с уверенностью утверждать, что цифра получается довольно внушительная.

– В 1977 году я получил здесь свои первые права на категорию С, – вспоминает Константин Григорьевич. – Пришла повестка с отсрочкой – отправили обучаться водительскому мастерству в ДОСААФ, в армии всегда такие специалисты нужны.

После воинской службы Константин Джулай постепенно обучился на все категории – сегодня его водительский стаж составляет более 40 лет. Так уж получилось, что

ДОСААФ, который дал ему первую специальность водителя, стал и его местом работы. Теперь Константин Григорьевич помогает другим осваивать мастерство.

– Если раньше получать права приходило много мужчин, то сегодня ситуация изменилась – представительниц прекрасной половины человечества гораздо больше, – рассказывает собеседник. – У нас очень любят анекдоты про женщин за рулем, однако, исходя из практики, скажу: есть и такие, кто легко любого мужчину за пояс заткнет. Хотя, конечно, для большинства начинающих автолюбительниц характерны неуверенность за рулем и даже некий страх. Еще они зачастую путают лево и право. А вот мужчины, наоборот, иногда очень даже самоуверены, мол,



все знаем и умеем. На практике же оказывается не все так радужно.

Подтверждение слов опытного мастера – разговор с курсанткой. Девушка признается, что самое сложное – это начать:

– Сегодня уже моя девятнадцатая поездка в город, но до сих пор волнуюсь. Думаю, что уверенность почувствую лишь тогда, когда получу права и поеду уже за рулем своего автомобиля.

## В ОРГАНИЗАЦИЯХ ДОСААФ

## КАМАЗ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН



Никита ВАРАКСА трудится мастером производственного обучения в оргструктуре ДОСААФ два года. Молодой человек признается, что работа не из легких, но, несмотря на все сложности, она ему очень нравится.

Сегодня Никита Сергеевич обучает курсантов управлять автомобилями категории С. В основном его курсанты – мужчины, водители со стажем. Хотя по госзаказу

обучает и призывников, а также солдат из местной воинской части.

– Чаще всего учиться на категорию С приходят с опытом, курсанты уже знают Правила дорожного движения и применяют их на практике, однако им нужно постичь основы управления грузовой машиной – это и габариты, и другие скоростные режимы, – рассказывает собеседник. – Кстати, на категории С – один из высоких показателей сдачи: около 97%.

## УВЛЕКЛО ПРЕПОДАВАНИЕ



Михаил ДАЙНЕКО – один из молодых мастеров производственного обучения. В оргструктуре работает год, однако общий водительский стаж у него внушительный – 13 лет.

– Я с восемнадцати за рулем, – рассказывает собеседник. – Свои первые права категории С получил, когда учился в местном колледже. Потом отучился и на другие водительские категории, теперь планирую на категорию А.

Работать в ДОСААФ Михаил Анатольевич пришел по совету друга. На мастера отучился в Минске и приступил к делу.

– Я даже не ожидал, что меня так увлечет процесс преподавания, – делится он. – По своему опыту скажу, что есть разные курсанты: кому-то все дается легко, кому-то – сложнее. Самое важное – это подготовиться психологически: когда страх уходит, учиться становится легче.

### ГАИ РЕКОМЕНДУЕТ

## У природы плохая погода

С наступлением осенне-зимнего периода возрастает количество дорожно-транспортных происшествий, в связи с чем всем участникам движения необходимо быть предельно осторожными.

Автомобилистам следует адекватно оценивать погодные условия и дорожную обстановку. Проявляйте повышенное внимание за рулем, исключите резкие маневры и торможения. Рекомендуется выбирать безопасную скорость и увеличить дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Особая бдительность требуется вблизи перекрестков, пешеходных переходов, остановок общественного транспорта, школ – заранее снижайте скорость.

В обязательном порядке следует пристегиваться ремнем, заботиться о безопасности детей-пассажиров. Ребенок до 12 лет должен перевозиться в специальном индивидуально подобранном под вес и мускулатуру детском удерживающем устройстве (автокресло либо бустер).

Пешеходам нужно помнить, что на скользком дорожном покрытии тормозной путь автомобиля увеличивается. Опасно перебегать дорогу перед близко идущим транспортом, а также внезапно выходить на проезжую часть из-за стоящих машин, элементов, ограничивающих обзорность. Секундная халатность может обойтись несчастным случаем. Перед тем как сойти с тротуара, необходимо убедиться, что все машины остановились для пропуска пешеходов. При посадке в общественный транспорт следует также соблюдать осторожность: не толкаться, держаться за поручни. На одежде обязательны световозвращающие элементы, что сделает человека заметнее в темное время суток.

В Заводском районе столицы в прошлом месяце произошло несколько печальных историй с участием пешеходов. Вот некоторые из них.

На улице Ташкентской водитель автомашины «Мерседес» совершил наезд

на мужчину, двигавшегося по проезжей части в состоянии алкогольного опьянения. Пешеходу причинены телесные повреждения, с которыми он был доставлен в учреждение здравоохранения.

При проезде пешеходного перехода с велодорожкой на улице Уборевича водитель автомобиля «Пежо» сбил несовершеннолетнего велосипедиста, который с травмами попал в больницу.

Еще один водитель на нерегулируемом пешеходном переходе улицы Голодеда совершил наезд на женщину и четырехлетнего ребенка. Оба получили травмы.

Водитель обязан снизить скорость движения при подъезде к пешеходному переходу и заранее быть готовым уступить дорогу. Особую внимательность следует проявлять в случаях остановки или замедления движения других транспортных средств. Не надо забывать, что, даже если загорелся зеленый сигнал светофора, водитель должен уступить пешеходам, не закончившим переход проезжей части.

Впрочем, и пешеходам не стоит проявлять беспечность – снять наушники, не разговаривать по мобильному телефону, внимательно смотреть по сторонам, особенно из-под капюшона и открытого зонта.

Отдельная категория – дети. Они подвижны и импульсивны, им сложно правильно оценить дорожную ситуацию. Заигравшись, юные пешеходы могут неожиданно для водителя выбежать на дорогу, выехать на пешеходный переход, не спешиваясь. Родители и взрослые должны научить ребенка видеть и слышать дорогу.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска



## НЕДЕЛЯ БЕЛАРУСИ

## Статистика к размышлению

С начала года в целом по республике и большинству регионов темпы прироста числа ДТП и раненных в них людей постепенно снижаются. В отношении погибших позитивная тенденция отмечалась в марте и июле. Это в определенной степени обусловлено эффективностью принимаемых ОВД мер по стабилизации дорожно-транспортной обстановки.

о сравнению с аналогичным периодом прошлого года в январе – октябре в республике возросло количество дорожнотранспортных происшествий (+2,2%, с 2831 до 2894) и число погибших в автоавариях (+14,2%, с 395 до 451). Статистика по раненым, напротив, отражает снижение (-0,8%, с 3046 до 3021).

Значительное осложнение ситуации с гибелью людей в результате аварий отмечалось в январе-феврале в связи с отсутствием снежного покрова и ухудшением условий видимости уязвимых участников дорожного движения из-за большой продолжительности темного времени суток, а также в мае, когда участились случаи гибели людей в результате лобовых и попутных столкновений механических транспортных средств, в том числе трех ДТП с особо тяжкими последствиями, в которых погибли 14 человек. В августе увеличилось количество погибших с участием одного транспортного средства (наезды на препятствия и животных, опрокидывания), из-за наездов на велосипедистов и лобовых столкновений. В сентябре число погибших возросло в результате лобовых столкновений транспортных средств, наездов на пешеходов.

По итогам января – октября количество ДТП, погибших и раненых в сравнении с предыдущим годом снизилось в Гомельской области. На Витебщине показатель по погибшим уменьшился на фоне возросшего числа аварий и раненных в них людей. В Брестской области и г. Минске сократилось количество ДТП и раненных в них людей, при этом число погибших возросло. Наиболее неблагоприятная дорожно-транспортная обстановка сложилась в Минской, Могилевской и Гродненской областях, где отмечается одновременный рост количества автоаварий, а также погибших и раненных в них граждан.

В январе – октябре наиболее распространенными видами ДТП были:

- наезд на пешехода 924 (в 2019-м 902), или 31,9% общего количества, в которых 163 (146) человека погибли (36,1%) и 795 (796) получили ранения (26,3%);
- столкновение механических транспортных средств 887 (в 2019-м 860), или 30,6%, в которых 127 (102) человек погибли (28,2%) и 1102 (1143) получили ранения (36,5%);
- аварии с участием одного транспортного средства (опрокидывания, наезды на дорожные сооружения и животных) 676 (в 2019-м 618), или 23,4%, в которых 111 (102) человек погибли (24,6%) и 756 (706) получили ранения (25%).

В связи с сокращением продолжительности светового дня в октябре существенно участились случаи наездов на пешеходов: август – 74, сентябрь – 82, октябрь – 130. Наибольшие темпы прироста зарегистрированы в г. Минске, Витебской и Гродненской областях.

Наибольшее число ДТП регистрировалось в пятницу (17,7% от общего числа) и субботу (15,1%), погибших в авариях – в субботу (20,8%) и воскресенье (18,6%), раненых – в пятницу (17,4%) и субботу (15,1%).

Основные причины:

- несоблюдение требований Правил дорожного движения водителями (81,9% от общего количества ДТП), в том числе нарушение правил проезда пешеходных переходов (17,7%);
- несоблюдение очередности проезда перекрестков (13,7%);
- управление транспортным средством в состоянии опьянения (12,9%);
- превышение установленной скорости движения (12,2%);
- управление транспортным средством, не имея на то права (10,4%);
- нарушение правил маневрирования (10%):
- выезд на полосу встречного движения (3.6%):
- нарушение правил обгона (2,6%);
- неподчинение сигналам регулирования дорожного движения, требованиям дорожных знаков и разметки (2,6%);
- нарушение ПДД пешеходами (11,9%), в том числе переход дороги в неустановленном месте (42,9%), нахождение на проезжей части в состоянии опьянения (42,6%), неподчинение сигналам регулирования дорожного движения (11,9%).

Возросло количество ДТП в сельских населенных пунктах (+29,1%; с 227 до 293), а также число погибших (+16,3%; с 49 до 57) и раненых (+17,8%; с 236 до 278). Одновременный рост числа аварий, погибших и раненых отмечен в Гродненской и Могилевской областях, ДТП и погибших – в Брестской, ДТП и раненых – в Минской.

учетом анализа причин и условий дорожно-транспортного травматизма прогнозируется, что в предстоящий период определяющее влияние на ситуацию с аварийностью в республике продолжит оказывать сезонный фактор. Вследствие сокращения продолжительности светового дня первостепенное значение приобретает проблема обеспечения безопасного передвижения уязвимых участников дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, возчики) вблизи населенных пунктов, особенно в темное время суток.

Ожидаются характерные для периода поздней осени и начала зимы неблагоприятные погодные явления (дождь, туман, задымление и др.), которые могут ухудшать для водителей видимость в направлении движения, осложнять восприятие окружающей обстановки уязвимыми участниками дорожного движения и дезориентировать их, особенно в темное время суток. При похолоданиях возможны первые в сезоне заморозки и осадки в виде снега, что представляет потенциальную опасность в связи с утратой водителями навыков безопасного управления автомобилем на скользкой дороге и несвоевременным переходом на использование зимних шин.

Две трети смертельных наездов совершается в темное время суток. Наиболее травмоопасный – осенне-зимний период. К примеру, в сентябре—октябре произошло 212 ДТП с участием пешеходов, результате –

50 погибших и 177 травмированных. Из них в темное время суток погибли 39 и ранены 86 человек.

Втемноте водитель видит только ту часть дороги, которая освещена фарами. При этом восприятие световых контрастов значительно ухудшается и водителю становится гораздо труднее заметить человека. Уже в ранних сумерках отчетливо видимые днем предметы блекнут, а после захода солнца становятся едва различимы.

В неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман, встречное ослепление, блики на мокрой дороге) фигура человека полностью сливается с темнотой и с места водителя становится практически невидимой.

Ситуация осложняется тем, что пешеход или велосипедист, освещенный фарами приближающейся машины, твердо уверен, что хорошо заметен водителю, хотя это далеко не так. Идущий в темноте по проезжей части человек становится видимым для автомобилиста в лучшем случае за 25–30 метров. Это расстояние при скорости движения 90 км/ч автомобиль

**Аварийность** на дорогах страны с 5 по 11 ноября (совершено ДТП – погибло – ранено человек) Четверг, 5 ноября: 14–3–13 Пятница, 6 ноября: 14–1–14 Суббота, 7 ноября: 7–3–5 Воскресенье, 8 ноября: 6-0-6 Понедельник, 9 ноября: 10-4-6 Вторник, 10 ноября: 7-1-7 Среда, 11 ноября: 11-4-9 Итого: 69-16-60 По областям (всего совершено ДТП) **Минск** – 12 Минская - 14 Брестская – 5 Гродненская – 12 Витебская – 7 Могилевская – 5 Гомельская - 14

сделанные из специального материала, который не рассеивает свет фар, а с высокой интенсивностью отражает его в сторону источника, то есть практически в глаза водителю. Такие световозвращатели на одежде пешехода или велосипедиста позволяют им светиться от фар на расстоянии от 130 до 400 метров. А у водителя появляется возможность своевременно увидеть в темноте человека и предпринять меры, чтобы избежать наезда.

Не менее важно для безопасного движения установить на повозке или велосипеде фонари с активным светом и включать их,



проходит приблизительно за одну секунду – слишком мало времени для принятия каких-либо мер. Даже при 50 км/ч остановочный путь машины, как правило, превышает это расстояние. Словом, даже ограничение скорости не всегда решает проблему безопасности пешеходов, велосипедистов и возчиков на ночной дороге.

Есть простой и удобный способ обозначить себя в темноте – это световозвращающие жилеты, повязки, брелоки и подвески,

как только начинает смеркаться. Таковы требования ПДД. Главное, чтобы любое присутствие человека на ночной дороге было максимально обозначено.

Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям главного управления Госавтоинспекции МВД

## 7 ДНЕЙ СТОЛИЦЫ



На четырех участках улично-дорожной сети Минска будет внедрена система видеофиксации нарушений правил остановки и стоянки транспортных средств.

Речь идет об улицах Бобруйская (в районе железнодорожного вокзала). Немига (отмения в вокзала), Немига (от улицы Романовская Слобода до проспекта Победителей), Энгельса (между домами № 6 и 8) и проспекте Победителей (между домами № 7 и 9).

– На всех участках отмечаются массовые нарушения правил, поэтому было решено внедрить в этих зонах видеонаблюдение и автоматический контроль, - поясняет заместитель начальника отдела технических средств и систем ГАИ ГУВД Мингорисполкома Денис Ливанович. – Тем самым повысится безопасность дорожного движения, увеличится пропускная способность улиц и скорость сообщения общественного транспорта. Автоматическую фиксацию нарушений правил парковки мы планируем внедрять на аварийно опасных участках улично-дорожной сети столицы, где водители массово нарушают ПДД.

**ЗАБОТА** 

## Издалека видно

Нерегулируемому пешеходному переходу на столичной улице Гвардейской рядом с домом № 3 придали больше безопасности, выполнив конструктивное заужение проезжей части дороги.

еперь водители не смогут парковаться на пешеходном переходе и вблизи него, что существенно расширяет видимость другим участникам движения.

Подобные инженерные решения реализованы в 1-м Ратомском переулке вблизи СШ № 32. На этом участке организовано одностороннее движение. Вблизи двух нерегулируемых пешеходных переходов, которые непосредственно ведут к учреждению образования, обустроили островки безопасности. Нововведения не позволяют парковаться с нарушением правил, а водители и пешеходы, в свою очередь, получили возможность увидеть друг друга заранее.

ГАИ постоянно контролирует соблюдение водителями правил остановки и стоянки транспортных средств, ведь даже легковые автомобили значительно ограничивают обзорность. Совершенствование организации дорожного движения путем создания безопасных условий для перехода дороги на проблемных участках – одна из основных задач Госавтоинспекции.

#### НА ЗАМЕТКУ

## Расписание маршрутов изменилось

• Для троллейбусных маршрутов № 8, 27, 43, 51, 63, 64 выполнение остановки для посадки пассажиров на ДС «Дружная» перенесено на 50 метров вперед.

• С 14 ноября на три месяца изменяется трасса автобусного

маршрута № 50С «ДС «Сухарево-5» - Вокзал». Со стороны железнодорожного вокзала автобусы поедут по улицам Ленинградская, Свердлова, проспекту Независимости, улице Московской и далее по прежнему маршруту.

В связи с этим будет скорректировано расписание движения. Транспортники приняли такое решение с целью изучения спроса на перевозки. На маршруте появится дополнительная остановка – «Площадь Независимости».

• Автобусы маршрута № 111 «Старый аэропорт – площадь Победы» не будут курсировать в осенне-зимний период. Решение принято в связи с изменением направлений передвижения пассажиров и перераспределением пассажиропотока после открытия третьей ветки столичного метрополитена.

### СТАТИСТИКА

## Аварийные дни – четверг и пятница

За 10 месяцев в столице зафиксировано 492 дорожнотранспортных происшествия (годом ранее – 496), в результате которых 26 человек погибли (25) и 523 получили травмы различной степени тяжести (в 2019-м - 531).

авариям приводят невни-Кмательность и неосторожность участников дорожного движения, нарушение правил маневрирования, проезда пешеходных переходов и перекрестков, неправильно выбранный скоростной режим, несоблюдение дистанции до впереди идущего автомобиля.

Анализ ситуации на дорогах Минска показывает, что наиболее аварийно опасными днями являются пятница (103 ДТП, в которых ранены 110 человек, погибли трое) и четверг (76 ДТП – 85/4). Пик дорожно-транспортных происшествий приходится на период с 6.00 до 9.00 и с 15.00 до 21.00, а спад начинается с полуночи и продолжается до шести утра.

Наиболее часто аварии совершают водители от 29 до

38 лет, а также лица старше 59 лет.

Безопасность при движении на автомобильном транспорте является особо актуальной и значимой проблемой для всей страны. Госавтоинспекция убедительно просит всех участников движения действовать в соответствии с ПДД, быть внимательными и осторожными.

В Госавтоинспекции

#### **НОВШЕСТВА**

## Минска рассказали Светофорам о новшествах на площади Богушевича. оптимизируют граф

**3** десь изменен график ра-боты светофора на переи демонтирован пешеходный переход через проспект Дзержинского.

Сейчас специалисты настраивают и калибруют радиолокационные детекторы транспорта для сбора статистиче-

детекторов в режиме реального времени будет поступать на центральный пункт автоматизированной системы управления дорожным движением, что позволит принимать обоснованное решение об оптимизации графика режима работы

В ГАИ также добавили, что в целях обеспечения дорожной ционирует светофорный объект на пересечении улиц Кальварийская - Сухая. Также построены и включены в режим рабочей программы два новых светофорных объекта: на пересечении улиц Кальварийская - Короля и Ко-



## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

## Сверх предела возможностей

При выполнении различных работ и во время перемещения между объектами могут возникнуть аварийные ситуации с автомобильными кранами, которые приводят к уничтожению техники и травмированию людей. Причинами несчастных случаев являются невыполнение руководителями и специалистами обязанностей по охране труда, допуск к работе без обучения, проверки знаний, проведения стажировки и инструктажа.



а строительном объекте первого участка третьей линии Минского метрополитена произошла авария с автомобильным краном КС-55729-1В (владелец РУП «БелЭЗ»), в результате которой был травмирован водитель-машинист, а техника восстановлению не подлежит. Автокран потерял устойчивость и опрокинулся в котлован вследствие подъема груза массой, превышающей допустимую более чем в два раза при конкретном вылете стрелы, и выполнения крановых операций с выведенным из действия ограничителем грузоподъемности: ОНК-160С был переведен в режим «Настройка».

Согласно результатам технической экспертизы, причинами возникновения аварийной ситуации стали нарушения при подготовке и производстве работ требований эксплуатационных документов, инструкции по охране труда, в том числе:

- установка крана на опоры без отрыва колес шасси от уровня площадки;
- отсутствие фиксации опорных подпятников выносных опор на штоках цилиндров подъема/опускания, что в условиях более чем двукратного превышения паспортной грузоподъемности при повороте стрелы от

наиболее устойчивого положения «над задней опорой» в положение меньшей устойчивости «180° по азимуту» (стрела назад) может превысить удерживающий момент.

В ходе расследования было установлено неисполнение ответственными лицами обязанностей по обеспечению исправного состояния приборов безопасности крана и контролю за выполнением машинистом и стропальщиками конкретных проектных решений производства работ. Кроме того, выявлен ряд нарушений требований промышленной безопасности, которые не стали причинами аварии:

- председатель комиссии по проверке знаний по вопросам промышленной безопасности у работников владельца крана сам не прошел проверку знаний в соответствующей комиссии Госпромнадзора;
- машинист крана допущен к самостоятельной работе без прохождения проверки знаний по вопросам промышленной безопасности в соответствующей комиссии владельца крана;
- владельцем крана не разработана для машиниста инструкция по безопасному ведению работ (инструкция по эксплуатации).



Материалами расследования установлено, что причиной явилась установка крана на бетонную конструкцию ремонтируемого моста, надежность которой не проверялась. Также при разработке проектов организации строительства и производства работ с использованием грузоподъемного крана не были учтены особенности существующего моста и изношенность его бетонных конструкций, а следовательно, не предусмотрены способы усиления конструкций с целью обеспечения несущей способности, позволяющей выдерживать нагрузки при проведении грузовых работ.

Кроме того, установка на бетонную конструкцию ремонтируемого моста была осуществлена с нарушением проекта производства работ в части выбора крана,

грузоподъемность которого превышала предусмотренную проектом. В нарушение требований промышленной безопасности эксплуатация техники осуществлялась без проведения в установленные сроки технического освидетельствования.

роизошла авария с автомобильным краном КС-4574 (владелец ПМК-12 ОАО «Полесьежилстрой») и на строительном объекте в г. Бресте. Потеря устойчивости с опрокидыванием – следствие превышения почти вдвое допустимой нагрузки при конкретном вылете стрелы.

Зафиксирована неисправность ограничителя грузоподъемности (ОНК-140-08М), которая была вызвана разрушением пружины электромагнитного клапана гидросистемы, что не позволило прибору безопасности отключить механизмы при перегрузках. Во время подъема и перемещения груза подавались световой и звуковой сигналы о превышении грузоподъемности, однако машинист их проигнорировал, продолжив выполнение работ с увеличением вылета стрелы, чем грубо нарушил требования инструкции по эксплуатации.

Также было установлено невыполнение ответственными лицами обязанностей по обеспечению исправного состояния приборов безопасности, производственного контроля за соблюдением машинистом инструкций.



## 7

#### **ПРОФИЛАКТИКА**

## Не только с комфортом

Госавтоинспекция по 20 ноября проводит профилактическое мероприятие под условным названием «Автобус». В его рамках осуществляется контроль за соблюдением водителями автобусов Правил дорожного движения, а также за состоянием и правомерностью переоборудования транспортных средств, выполняющих перевозки пассажиров. Также осуществляются рейдовые мероприятия с применением негласного и смешанного контроля с использованием видеорегистраторов и других средств фото- и видеофиксации.

– Безопасная перевозка пассажиров – это приоритет не только для любого транспортного предприятия, но и для Госавтоинспекции, – рассказывает ведущий специалист по АиП отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска Татьяна Ященко. – За 10 месяцев этого года на территории столицы зарегистрировано 24 ДТП (годом ранее – 31), совершенных по вине водителей транспортных средств, специально предназначенных для

перевозки пассажиров, в которых 26 человек получили травмы различной степени тяжести (в 2019м – 35). К основным правонарушениям, допускаемым водителямиперевозчиками, можно отнести превышение разрешенной скорости, проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение правил маневрирования, расположение транспортных средств на проезжей части дороги, пользование во время управления транспортным

средством мобильным телефоном.

Госавтоинспекция напоминает водителям автобусов и маршрутных такси, что в случаях нарушения правил перевозки пассажиров виновник будет привлечен к административной ответственности по части 5 статьи 18.14 КоАП Республики Беларусь с наложением штрафа в размере до четырех базовых величин. При повторном совершении такого правонарушения в течение года после наложения административ-

ного взыскания штраф увеличится от двух до восьми базовых величин.

Следует иметь в виду, что меры административного воздействия применяются к руководителям и должностным лицам в случае выявления нарушений законодательства. Согласно статье 18.24 КоАП Республики Беларусь допуск к участию в дорожном движении транспортного средства с неисправностями, при наличии которых участие в дорожном движении за-

прещено, или переоборудованного без соответствующего разрешения, либо не зарегистрированного в установленном порядке, а также если в отношении его не выдано разрешение на допуск к участию в дорожном движении, влечет наложение штрафа в размере от четырех до шести базовых величин.

По информации ОГАИ Центрального РУВД г. Минска подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

### <u>ПРОИСШЕСТВИЯ</u>

## Гори-гори ясно...

Возгорание трех автомобилей зарегистрировано в начале ноября в Советском районе Гомеля.

Один случай произошел в вечернее время на улице Быховской возле жилого дома. В результате пожара у 20-летнего «Ровера» были повреждены моторный отсек, лакокрасочное покрытие капота и лобовое стекло. Предполагаемая причина – внутренние неполадки в самой машине.

Ночью следующего дня сотрудники МЧС выезжали на возгорание 520-й БМВ 2020 года выпуска.

Машина полностью уничтожена. Пламя перекинулось и на припаркованный рядом «Фольксваген-Пассат Б4», который прибывшие на место пожарные успели потушить. Рассматривается версия о поджоге.

Советы от МЧС на случай возгорания:

- остановите автомобиль и заглушите двигатель;
- пассажирам следует отойти на безопасное расстояние;
- вызовите спасателей;
- при небольшом возгорании используйте огнетушитель;
- не приступайте к тушению, если вы в промасленной одежде или ваши руки смочены бензином это крайне опасно;
- при невозможности быстро ликвидировать возгорание отойдите от машины на безопасное расстояние (не менее 10 метров).

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

#### ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

## Услышать поезд

Число пострадавших на объектах железнодорожного транспорта Могилевской области в текущем году снизилось на 20% по сравнению с предыдущим. Такая тенденция и в целом по стране. Немаловажную роль здесь сыграли принимаемые органами прокуратуры во взаимодействии с ОВД и подразделениями БЖД предупредительные меры.

о словам старшего прокурора управления Генпрокуратуры по надзору за исполнением законодательства на транспорте и в таможенных органах Артема Маймусова, есть и негативные тенденции. Так, вдвое возросло число граждан, погибших на объектах железнодорожного транспорта. Основной причиной является неосторожность людей, которые пересекают пути сообщения

в неположенных местах, ходят по рельсам, в состоянии алкогольного опьянения приближаются к движущимся поездам. Имеют место факты травматизма на пешеходных переходах через пути: будучи в наушниках, люди не слышат предупреждающий сигнал и не могут своевременно среагировать.

– Необходимо помнить, что тормозной путь поезда в зависимости от его скорости может составлять

несколько сотен метров и экстренное торможение не всегда позволяет избежать трагедии. В связи с этим необходимо неукоснительно соблюдать правила нахождения на объектах железнодорожного транспорта и не терять бдительности, что позволит избежать несчастных случаев, – резюмировал Артем Маймусов.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

#### ПРОВЕРКИ

## Безопасное зеленоглазое



Транспортная инспекция Минтранса Беларуси приступила к масштабной проверке автомобилей-такси во всех регионах республики.

Контроль за соблюдением производителями транспортных работ и услуг законодательства при организации и выполнении перевозок пассажиров такси будет усилен, сообщили в инспекции. В первую очередь проведение масштабной акции связано с вопросами обеспечения безопасности оказания услуг.

С начала текущего года в Беларуси произошло более 60 дорожно-транспортных происшествий с участием автомобилейтакси. В результате аварий 13 человек погибли. Причиной многих ДТП стало пренебрежение перевозчиками такси требований безопасности. В частности, речь идет о таких нарушениях, как несвоевременное прохождение техосмотра, несоблюдение водителями режима труда и отдыха.

В Транспортной инспекции напоминают, что отсутствие медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и предрейсовой проверки технического состояния такси может привести к печальным последствиям.

В настоящее время специалисты инспекции проводят контрольные мероприятия во взаимодействии с Министерством по налогам и сборам, Госавтоинспекцией, представителями других структур.

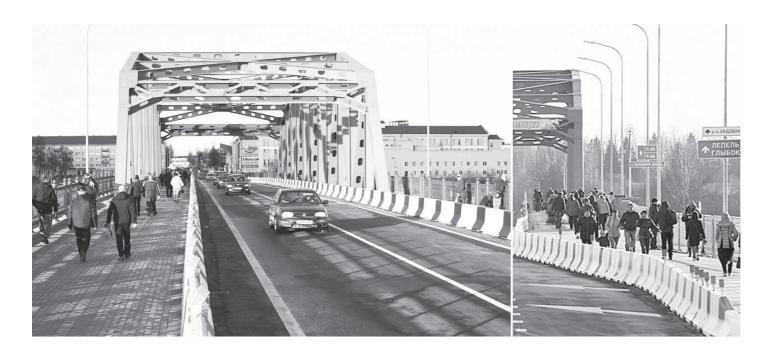
Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТБ»

## НА ВАЖНЫХ ОБЪЕКТАХ



## Покровский мост

В Полоцке открыто движение по мосту через Западную Двину на улице Юбилейной. Для полочан это значимое событие, ведь он находится почти в центре города и соединяет две его части. Строители усилили конструкцию сооружения, придали новый вид. Теперь это единственный в Беларуси мост с велодорожкой.



#### НЕ КОСМЕТИЧЕСКИЙ РЕМОНТ – РЕКОНСТРУКЦИЯ

Важную транспортную артерию Полоцка – мост через Западную Двину – закрыли в октябре прошлого года. Поначалу предполагался косметический ремонт. Однако после вскрытия асфальтового покрытия внесли коррективы: замене подлежали все 29 балок, что до демонтажа было технически невозможно определить. Стало очевидным проведение реконструкции.

Переделка проектной документации могла существенно затянуть процесс, но глава государства одобрил параллельное строительство и проектирование. Фронт работ, как и их стоимость, увеличился. Вместо изначально планируемых средств на реализацию потребовалось почти в три раза больше. В итоге на прежнем месте появилось совершенно новое сооружение. Остались только опоры — они хорошо сохранились и были подвергнуты лишь защитно-косметическим операциям.

Генеральным подрядчиком стратегически важного объекта стало специализированное предприятие ОАО «Мостострой». В Полоцке были задействованы специалисты трех его филиалов – витебского, минского и гродненского мостостроительных управлений. Вместе с ними трудились работники около десятка субподрядных организаций. Чтобы быстрее справиться с задачей, избавить полочан и транзитных гостей от неудобств, связанных с довольно протяженным по километражу и временным затратам объездом, строительство велось круглосуточно.

В итоге выполнен огромный фронт работ. Только на обустройство насыпных «островов» для установки техники и подъемных

## НА ВАЖНЫХ ОБЪЕКТАХ

механизмов было завезено в русло Двины более 54 тысяч кубометров песка. Со старого моста снято почти 600 тонн отживших свое металлоконструкций – удалены два железных и четыре бетонных пролета, заново смонтированы 1100 тонн новых.

#### отголоски войны

Не обошлось и без сюрпризов. Например, проектировщики и практики перед демонтажем и последующей установкой пролетов, а также массивной фермы (сохраисторического нение облика моста было обязательным к исполнению

требованием Министерства культуры) проработали несколько решений технически сложной задачи. В итоге остановились хотя и на затратном, но единственно верном варианте: под новым мостом возвели еще один – стальной. Именно на нем устанавливали технику и краны.

При монтаже опор под эту вспомогательную конструкцию мостовики обнаружили



го региона, – заявил в ходе церемонии по случаю открытия движения председатель Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Владимир

В торжестве приняли участие председатель Витебского облисполкома Николай Шерстнев, председатель Полоцкого райисполкома Игорь Маркович, епископ По-



в русле оставшиеся фундаменты мостовых лоцкий и Глубокский Игнатий, генеральный опор, взорванных во время войны. Пришлось привлекать водолазов и предварительно проводить обследование дна реки.

#### ГРАФИТОВЫЙ С ВКРАПЛЕНИЕМ **ЗОЛОТИСТОГО**

Сегодня все трудности позади. Новое сооружение радует глаз.

- Мост возведен в рекордно короткие для Беларуси сроки. И сделано это во многом благодаря решению на уровне главы государства о параллельном проектировании и строительстве стратегически важного объекта. Самых добрых слов заслуживают наши проектировщики и мостостроители. Их профессионализм, а также слаженная, дружная работа республиканских, областных и районных органов власти позволили оперативно решать все проблемные вопросы. Теперь мост будет радовать людей и способствовать развитию экономики не только города, но и вседиректор ОАО «Мостострой» Сергей Вашкевич, другие официальные лица. Были вручены заслуженные награды руководителям и специалистам, которые проявили высокий профессионализм в реализации поставленных задач на данной масштабной стройке.

Праздничное настроение участникам мероприятия создавали творческие коллективы города. Прошли флешмоб юных инспекторов движения, парад велосипедистов и ретроавтомобилей. На реке показательные выступления проводили гребцы, на воду для «туристической зарисовки» был спущен драккар (так сегодня принято называть деревянный корабль викингов, длинный и узкий, с высоко поднятыми носом и кормой), а в парке культуры и отдыха прошла акция «Безопасное детство».

Но в центре всеобщего внимания, конечно, оставался мост с его измененными габаритами, конструктивом, расширенными тротуарами, новым кольцевым пересечением на подъезде и благоустройством.

Первыми по новому сооружению проехали ретроавтомобили и велосипедисты. Здесь же строем прошли кадеты-барабанщики.

Обновленный мост стал на пять метров шире прежнего, выносливее – препятствий для движения по нему крупногабаритной техники, как раньше, уже не будет – и выше, с перспективой в том числе по беспрепятственному судоходству на этом участке реки.

Здесь появилось ажурное перильное ограждение графитового цвета, в пролетах которого размещены золотистые декоративные медальоны с изображением герба Полоцка и цифры 862 – года его первого упоминания в летописи. Кроме того, мост получил свое официальное название – Покровский (рядом с этим инженерным сооружением находится Покровская церковь). Его выбрали депутаты райсовета, ориентируясь на мнения, которые полочане направляли в Instagram главы райисполкома Игоря Марковича.

Движение автомобилей на обновленном мосту осуществляется по двум полосам. Проезжая часть составляет 9 метров. Для пешеходов оборудованы два тротуара шириной в полтора и четыре с половиной метра. И, как уже упоминалось, это первый мост в стране, на котором есть удобная велодорожка для любителей активного образа жизни.

#### НА ЗЕЛЕНОЙ ВОЛНЕ

Кстати, инициатива в обустройстве велодорожки на мосту принадлежит активистам экологического проекта ГЭФ/ПРО-OH – Минприроды «Беларусь: поддержка зеленого градостроительства в малых и средних городах Беларуси» («Зеленые города»), согласно которому в городе внедряют инновационную схему организации дорожного движения. После тестирования новшества могут быть распространены по

Проект «Зеленые города» в Полоцке работает с 2016 года. Он направлен на улучшение экологии, энергоэффективное освещение улиц и реализацию инициатив, которые позволят повысить мобильность населения. В год его старта в городе создали первую в Беларуси велодорожку на проезжей части по проспекту Франциска Скорины. После

локальный маршрут перерос в велосеть – отдельные полосы появились на других улицах. А велодорожка на новом мосту органично соединила уже имеющуюся инфраструктуру.

У въезда на обновленное сооружение со стороны центра Полоцка появится круговой перекресток. Ранее развилка здесь вызывала проблемы с организацией движения: постоянно скапливался транспорт, а неопытные водители с трудом перестраивались, чтобы съехать с моста в нужном направлении. Большую часть парковки, примыкающей к перекрестку, дорожники сохранили, рядом

обустроили пешеходные дорожки. В центре автомобильного кольца диаметром 20 метров предусмотрена зеленая зона.

В связи с закрытием моста на улице Юбилейной в октябре прошлого года по инициативе проекта «Зеленые города» в Полоцке впервые была оборудована специальная полоса для общественного транспорта с целью увеличения провозной способности улиц и как одно из мероприятий по борьбе с пробками. По словам эксперта проекта по устойчивой городской мобильности Павла Астапени, беспрепятственное движение по выделенной полосе направлено на соблюдение графика работы общественного транспорта, повышение его скорости, снижение затрат на эксплуатацию. Опыт городов, где используются выделенные полосы, показывает, что эффективная и комфортная работа общественного транспорта стимулирует горожан пересаживаться с личных автомобилей на городской транспорт.

– Принятию решения по организации выделенной полосы предшествовали исследования в рамках разработки схем организации дорожного движения на время закрытия моста по улице Юбилейной. Прогнозные модели перераспределения транспортных потоков показали, что в часы пик существующая пропускная способность уличной сети центральной части города не справится с возросшим транспортным спросом. Для его удовлетворения на время ремонта моста потребовалось бы расширение ряда улиц, – поясняет Павел Астапеня. – Был принят вариант выделения полосы для общественного транспорта сигнальными столбиками. С одной стороны, более жесткий, чем просто знаки и разметка, он направлен на формирование навыков и привычки автолюбителей соблюдать Правила дорожного движения и физически не допускает занимать полосу для общественного транспорта. С другой – при наезде машина не получит повреждения, а сами столбики легко монтируются и демонтируются. Полоса для общественного транспорта показала свою эффективность, и автобусы смогли выполнять работу по перевозке людей без сбоев. С завершением реконструкции моста мы не намерены сворачивать проект. По нашей инициативе поддержка общественного транспорта с выделением для него специальных полос продолжится.

Согласно проекту «Зеленые города» в Полоцке и Новополоцке заменили несколько остановок общественного транспорта. В городах на двух улицах появи-



лись умные контроллеры с GPS-датчиками, которые позволяют, не привязываясь к центру управления, синхронизировать светофоры для создания автомобилям «зеленой волны».

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

**ЦИФРОВИЗАЦИЯ** 

## О запрете – по коду товара

Белорусская таможня одной из первых на территории Евразийского экономического союза разработала и внедрила электронный функционал по определению запретов и ограничений в отношении товаров.

а едином интернет-портале таможенных органов начала функционировать база данных «Запреты и ограничения». Данный ресурс содержит сведения открытого доступа, определяющие необходимость подтверждения соблюдения запретов и ограничений в отношении товаров.

Функционал позволяет по коду товара понять, какие запреты и ограничения применяются к классифицируемым по нему товарам и какие документы в этой связи требуются для подтверждения.

База содержит единые меры нетарифного и технического регулирования, ветеринарно-санитарные, фитосанитарные и экспортного контроля.

Для установления наличия запретов и ограничений необходимо в соответствующие поисковые строки базы внести следующие показатели: код товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности доставляемого товара, направление перемещения (ввоз/вывоз), а также вид контроля из предлагаемого перечня.

### ПРОЕКТЫ

# Декларации распределят равномерно

Расширен пилотный проект по совершению таможенных операций в центре электронного декларирования. Помимо Минской региональной и Могилевской таможен, теперь в нем принимают участие Гродненская региональная, Брестская, Витебская и Гомельская таможни.

Суть пилотного проекта заключается в равномерном распределении деклараций на товары (ДТ) между пунктами таможенного оформления (ПТО). Таким образом, направленная декларантом или таможенным представителем в ПТО одной таможни декларация на товары может быть зарегистрирована и принята к рассмотрению в ПТО другой таможни. При этом таможенный досмотр (осмотр), отбор проб и (или) образцов (при необходимости) будут проводиться должностными лицами таможни, в регионе деятельности которой находятся декларируемые товары

В рамках эксперимента документы, представление которых допускается в виде копий, могут быть направлены на адрес электронной почты в ПТО, где зарегистрирована ДТ, с информированием о ее регистрационном номере. Если требуется подача оригиналов, документы могут быть представлены на бумажном носителе как в пункте таможенного оформления регистрации декларации, так и в пункте, где зарегистрировано уведомление о размещении товаров в зоне таможенного контроля (УВР). До подачи ДТ документы представляются в ПТО, где зарегистрировано УВР.

#### СБОРЫ

## Платежи с иностранцев

Для упорядочения выполнения международных грузоперевозок транспортными средствами иностранной регистрации по территории Туркменистана в их отношении установлены сборы и платежи.

ововведение действует с 15 ноября текущего года по 15 ноября следующего. Оно направлено на повышение конкурентоспособности национальных транспортников и распространяется в том числе на грузовые автоприцепы и полуприцепы из государств – членов соглашения о создании международного транспортного и транзитного коридора между Ираном, Оманом, Туркменистаном и Узбекистаном и соглашения о транзитном и транспортном сотрудничестве по маршруту Ляпис Лазули.

Сборы и платежи будут взиматься уполномоченными банками и направляться в государственный фонд развития Туркменистана.

#### **ОГРАНИЧЕНИЯ**

## **Чрезвычайное** положение

С 1 декабря при пересечении границы через пункт пропуска «Алтанбулаг» автомобили должны выгружать здесь товары для перевалки. Дальнейшая доставка будет разрешена только в случае замены водителя или тягача монгольским водителем или тягачом непосредственно на территории пункта пропуска. При замене

первоначальный водитель будет оставаться здесь в специально отведенном месте до возвращения транспортного средства.

Пункты пропуска «Цагаан-Нуур», «Боршоо» временно закрыты для грузовых и пассажирских перевозок на 21 день со 2 ноября.

В целях контроля и предотвращения ввоза вирусной инфекции

В связи со вспышкой коронавируса в Монголии до 31 декабря продлено чрезвычайное положение. Расширены ограничения для международного грузового транспорта.

из-за границы водителям транспортных средств, выполняющим международные автомобильные перевозки, разрешается пересекать пункты пропуска «Алтанбулаг», «Цагаан-Нуур», «Боршоо» на основании ПЦР-теста, выполненного не позднее чем за 72 часа до прибытия в Монголию.

### **КОНТРОЛЬ**

Начеку





а время ее функционирования выявлено более трех тысяч фактов противоправной деятельности, общая стоимость предметов административных правонарушений составила 65 млн рублей.

Мобильными группами за пять лет проведено почти 1,3 тысячи специальных и контрольных мероприятий. Около 1000 выявленных нарушений касались незаконного перемещения в Российскую Федерацию санкционной продукции: почти 7,4 тысячи тонн товаров на сумму 17 млн рублей.

## Потребуют справку

Обязательное предоставление справки о ПЦР-тестировании с отрицательным результатом (не более трех суток с момента выдачи) введено в Казахстане.

Требование распространяется на водителей, осуществляющих международные двусторонние и транзитные грузовые перевозки. Оно вызвано увеличением фиксирования случаев завоза коронавирусной инфекции COVID-19 из-за рубежа на территорию страны.

Кроме того, администрации Акмолинской, Северо-Казахстанской, Павлодарской и Карагандинской областей, где регистрируется рост случаев заражения коронавирусной инфекцией, с 9 ноября ввели карантинные меры, предусматривающие установление санитарных блокпостов в населенных пунктах и ограничение движения транспорта.

## ПРОФЕССИОНАЛЫ

Подсчитано, что человек проводит в дороге значительную часть своей жизни. А уж сколько километров проехал по своим нелегким трудовым маршрутам водитель филиала «Автобусный парк № 2» ОАО «Гомельоблавтотранс» Андрей Грушковец, трудно даже представить.



## Когда Грушковец на маршруте.

ндрей Иванович за рулем – с молодости. Во время службы в армии управлял мощной военной техникой, всегда был собран, аккуратен, четко выполнял поставленные задачи. Эти качества, а также желание совершенствоваться в профессии, умение ловить все на лету и применять знания на практике пригодились и на гражданке. Демобилизовавшись, Андрей некоторое время находился в поисках себя: по примеру старшего брата работал водителем троллейбуса, затем колесил по автодорогам, перевозя грузы. В 2004 году произошел новый поворот в его трудовой биографии – он устроился водителем в Мозырский автобусный парк № 2, где нашел настоящее призвание в простой, на первый взгляд, и ответственной работе – пассажирских перевозках.

Андрей Грушковец – водитель первого класса 6-го разряда, обладает высоким профессиональным мастерством и охотно делится им с молодыми коллегами. Своим ежедневным и добросовестным трудом он подтверждает авторитет, завоеванный годами.

– Профессионал каких поискать, – отметил ведущий инженер по БД филиала Юрий Павлечко. – Во главу угла он ставит неукоснительное соблюдение Правил дорожного движения, постоянно повышает свое профессиональное мастерство и всегда думает о пассажирах. За годы работы на нашем

автотранспортном предприятии Андрей Иванович проявил себя с самой лучшей стороны. Культурный водитель, он не допускает нарушений ПДД, досконально знает технику, на которой работает, содержит ее в исправном состоянии, чувствует мотор, как собственное сердце. Можно с уверенностью утверждать: когда на маршрут выезжает Грушковец, за пассажиров и выполнение производственного задания мы можем быть спокойны.

ервые годы в автобусном парке № 2 Андрей Иванович вспоминает с волнением. Нельзя сказать, что в новый коллектив он пришел, не имея практического опыта, но здесь перед ним стояла иная задача — перевозка людей. И за каждого человека, находящегося в салоне автобуса, он был в ответе. Старался быть хладнокровным, собранным, постепенно приходила уверенность, приобретались опыт и сноровка.

Свой первый автобус – знаменитый венгерский «Икарус» – он помнит до сих пор. Чтобы подружиться с машиной, слышать ее дыхание и сердечный ритм, не раз вместе со слесарями раскладывал по винтикам и болтикам буквально все механизмы. Кстати, как выяснилось, у Андрея Грушковца всегда было желание учиться. И вообще, он считает, что за рулем водитель должен работать творчески, а не бездумно, как робот, крутить баранку.

По словам Андрея Ивановича, вождение – это такая вещь, которая никогда не надоедает, и совершенствовать водительские навыки с успехом можно всю жизнь. А еще наш герой уверен в том, что в транспортной отрасли труд нелегкий, но благодарный, нужный людям. И остаются на водительской стезе те, кто приходит по призванию. Для таких людей, впрочем, как и для него, труд – в радость, и, сколько бы лет ни прошло, на каждую смену заступаешь, как на первую.

а годы работы Андрея Ивановича в мозырском филиале ОАО «Гомельоблавтотранс» здесь произошли существенные изменения. Обновился подвижной состав, в парке появились современные пассажирские автобусы и грузовые автопоезда. АП-2 – один из самых крупных автомобильных перевозчиков в Гомельской области.

Технический парк предприятия насчитывает более 160 автобусов разной модификации и вместимости. Коллектив филиала делает все возможное для сохранения высокого качества транспортных услуг и обеспечения безаварийной работы. Особое внимание уделяется техническому состоянию транспорта. Для осуществления пассажирских перевозок используются новые комфортабельные автобусы, которые регулярно проходят технический осмотр и техобслуживание. Водители предприятия

обладают большим опытом и прекрасно ориентируются в дорожной инфраструктуре, проходят обучение по предусмотренной программе, повышают свой профессиональный уровень.

озырь, расположенный на холмах, неповторим как по своему ландшафту, так и по красоте. Особый шарм ему придает река Припять, на берегах которой он привольно раскинулся. Хороши улицы, обновленные после масштабной реконструкции города, удобны и привлекательны автобусные остановки. По городским маршрутам Андрей Грушковец колесит уже 16 лет. Пассажиры к аккуратному и добросовестному водителю относятся с благодарностью, так как знают - он не подводит, на нужную остановку всегда приезжает по расписанию. Так что своевременное прибытие пассажиров к месту назначения гарантировано.

Добросовестное отношение Андрея Грушковца к избранному делу, работа над повышением профессионального мастерства позволили быть всегда в тонусе и достигать хороших результатов. В 2007 году за отличную работу он был удостоен Почетной грамоты ОАО «Гомельоблавтотранс», а это, в свою очередь, стало хорошим стимулом для дальнейшего плодотворного труда и достижения новых рубежей. Ради справедливости следует отметить, что Андрей Иванович – скромный, спокойный,

интеллигентный человек, который трудится в первую очередь ради самореализации, выполнения своего главного профессионального предназначения – качественной и безопасной перевозки мозырян и гостей города. Тем не менее его добросовестный труд находил и находит нужную оценку у руководства. В 2012 году Андрей Грушковец был награжден нагрудным знаком «За работу без аварий II степени», в 2014-м его имя занесено на Доску почета филиала «Автобусный парк № 2», в 2018 году – на Доску почета ОАО «Гомельоблавтотранс».

Опытный водитель Андрей Грушковец может работать на автобусах любой модификации. Он любит все новое, передовое, увлекается техникой, автомобилями. Городской рельеф дорог знаком ему до тонкостей, а здесь, надо сказать, есть и крутые подъемы, и небезопасные спуски, где управление техникой – большое искусство. Не зря ведь Мозырь называют белорусской Швейцарией.

Работа приносит Андрею Ивановичу радость и удовлетворение. Пусть и впредь он чувствует уверенный пульс городских дорог, а душевное равновесие помогает ему вновь и вновь вести автобус по заданным безопасным маршрутам. И безопасность эта — в руках водителя, а гарантируют ее высокое мастерство и порядочность человека за рулем.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

## ЭТО ИНТЕРЕСНО



Высокогорные, подземные или уходящие в воду, с крутыми поворотами либо обрывами, заснеженные, ледяные, гравийные или песчаные, с кочками и ухабами... Все это о дорогах. Они есть на всех континентах. Поездки по ним можно охарактеризовать одной фразой: «Душа уходит в пятки». Для многих поездки по таким дорогам являются жизненной необходимостью. Для экстремалов возможностью насладиться опасностью и красотой.

## **ШВЕЙЦАРИЯ**

Высокогорная дорога протяженностью 33 километра через горный перевал Гримзель в Бернских Альпах соединяет долины Оберхасли и Обервале.

Шоссе следует за перевалом, пробегая 38 километров от Глетча до Майрингена. Обычно оно закрыто с октября по май из-за сильного снегопада. Поскольку это единственный прямой автомобильный переход между кантонами Берн и Вале через Бернские Альпы, предпринимаются попытки сохранить его как можно дольше с помощью снежных плугов.

Снег здесь обычно выпадает в конце сентября и держится до конца июня, хотя во время прохладных периодов может выпасть и в разгар лета.

Путь через перевал – это действительно увлекательное путешествие по суровому, дикому горному пейзажу. Гранитные скалы, водохранилища и электростанции формируют ландшафт в одном из самых богатых минералами районов в Альпах.

Первое полностью задокументированное использование перевала Гримзель относится к XIV веку, хотя есть предположение, что он использовался в римские времена. В 1397 году было подписано соглашение, в котором решено обеспечить свободную и безопасную торговлю по тропе мулов через Гримзель. Кантоны Берн и Вале договорились о поддержании дорог и мостов, о налогах и функционировании горных приютов. Вино, рис, муранское стекло переправлялись на север, а сыр, кожа, скобяные товары и скот доставлялись на юг. Эта торговля продолжалась до открытия Готардской железной дороги в 1882 году. Дорога над перевалом была переделана для передвижения конных повозок в 1894-м, которые ездили до 1925 года. Тогда ее расширили, чтобы начать строительство гидротехнических плотин и электростанций, а свой окончательный вид она приобрела в 1986-м.

Гримзель является частью маршрута Ааре, известного как национальный велосипедный маршрут № 8 Швейцарии.

## ЭТО ИНТЕРЕСНО

## ФРАНЦИЯ

Самым драйверским в мире называют шоссе Коль де Турини, пролегающее по одноименному высокогорному перевалу в приморских Альпах Франции, что недалеко от Соспель в округе Ницца.

Дорога берет начало среди сказочно красивых горных пейзажей, а завершается на высоте 1607 метров. Конечным отрезком трассы считается въезд в ущелье. Горный серпантин, хорошо известный поклонникам ралли Monte Carlo Rally of WRC, является одним из самых опасных участков 32-километрового этапа. Трасса также три раза фигурировала в «Тур де Франс» (1948, 1950 и 1975 годы).

Вплоть до 2002 года здесь проводилось соревнование «Ночь длинных ножей». С наступлением темноты на трассе появлялись гонщики, а свет фар автомобилей будто прорезал тьму. На спорткарах им необходимо было менее

10 минут, чтобы полностью преодолеть шоссе, хотя обычные водители тратят на дорогу более часа.

Неофициальные соревнования на ней запрещены, но это не останавливает ни французов, ни иностранных туристов, считающих свой автомобиль достаточно быстрым и маневренным. Это приводит к большим штрафам и запрету на передвижение по стране на авто.

Дорога считается невероятно опасной из-за обилия очень крутых поворотов и сравнительно небольшой ширины. На ней практически нет прямых отрезков, а желающим погонять придется преодолеть 35 поворотов. Вместе с тем трасса уже много лет остается одной из самых интересных и живописных на планете. Она проходит между ущельями, каньонами, через мосты и туннели, извиваясь петлями, и спускается в Монако.



Опытные автомобилисты рекомендуют передвигаться по дороге со скоростью не более 30 км/ч. Самыми опасными считаются участки с крутыми поворотами, составляющими 180 градусов.

На трассе практически полностью отсутствует какое-либо ограждение, от крутых обрывов автомобили отделяет лишь небольшой бордюр, высота

которого не превышает 10 сантиметров. Некоторые участки настолько узкие, что благополучно разъехаться на них не могут даже два встречных автомобиля. Не меньшую опасность для водителей представляют животные, которые часто выбегают на дорогу. Особую внимательность и осторожность нужно проявлять в вечернее время.

## США



Going-to-the-sun Road (Дорога к солнцу) в национальном парке Глейшер находится в Скалистых горах штата Монтана. Это одна из главных его достопримечательностей и, наверное, всей страны. Глейшер даже называют короной кон-

тинента. Прямо вдоль дороги проходит континентальный водораздел: реки здесь либо текут в бассейн Тихого океана, либо относятся к Атлантическому.

Свое романтичное название она получила в честь горы Going-to-the-Sun,

которую хорошо видно на востоке от горного перевала Логан. Тянется дорога с нижних территорий парка до Континентального перевала, расположенного на высоте 2000 метров. Путешествие позволяет насладиться великолепными видами парка, пронесет вас мимо глянцевых озер, похожих на фьорды, тысячи сезонных водопадов и густых вечнозеленых лесов. Вот только зимой сюда лучше не соваться - дорога хороша лишь для бульдозеров. Она считается одной из самых сложных в США для весенней очистки от снега. На вершине перевала Логан его может лежать до 24 метров. На вспахивание дороги уходит около 10 недель даже с оборудованием, способным переместить 4000 тонн снега за час. Бригада снегоочистителя может расчистить до 150 метров дороги в день. Она, как правило, открыта с начала июня до середины октября.

О необходимости дороги для автотуристов здесь задумались еще в 1917

году. Пять лет ушло на проектирование и согласование. В 1922-м начали возводить горный серпантин в Скалистых горах. Строительство, на которое было затрачено 2,5 миллиона долларов, закончили 10 лет спустя, в 1932-м.

Going-to-the-Sun известна как один из первых проектов Службы национальных парков, специально предназначенных для обслуживания туристов, путешествующих на автомобиле. Она имеет две полосы движения, довольно узкая и извилистая, с крутыми поворотами, особенно к западу от перевала Логан. Поэтому длина транспортного средства на самых высоких участках проезжей части ограничена 6,4 метра. Машины высотой более трех метров могут не иметь достаточного пространства из-за выступов скал при движении на запад между перевалом и крутым поворотом. Ограничение скорости составляет 72 км/ч на более низких склонах и 40 км/ч – на более крутых и извилистых.

## ЮЖНАЯ АФРИКА

На Атлантическом побережье в юго-западной части Южной Африки проходит дорога Чапмэнс-Пик-Драйв. Маршрут длиной в 9 километров, извивающийся 114 поворотами, пересекает одноименное скалистое побережье.

Эту дорогу, буквально вырезанную в скалах, обращенных на запад, ласково именуют «Чаппи». Она была построена между 1915 и 1922 годами с использованием труда заключенных. Шоссе названо в честь Джона Чапмэна, капитана английского судна, приплывшего сюда в 1607 году. Однако настоящий герой Чапмэнс-Пик-Драйва — сэр Николас Фредерик де Вааль — первый управляющий Капской провинцией, который упорно настаивал на строительстве дороги, хотя специалисты уверяли, что это невозможно.

С трассы открывается 180-градусный вид на потрясающие пейзажи. Поэтому в хорошую погоду находится немало

желающих полюбоваться океаном и прокатиться по извилистой дороге. Обочины некоторых ее участков оборудованы для остановки машин. Можно отдохнуть, посмотреть на пейзажи и выбрать сувенир на память. Пик Чапмэна — около 600 метров над уровнем океана. Это отличная смотровая площадка, с которой часто можно наблюдать морских котиков или дельфинов в холодных водах Атлантики. В случае же сильного ветра и дождя в качестве меры предосторожности шоссе может быть закрыто.

В скалах часто случаются камнепады, поэтому инженеры решили поднять часть дороги повыше в горы, где гранитная порода создает для нее более надежное основание, а утесы из песчаника проще разрабатывать. Впрочем, этот песчаник регулярно создавал проблемы в первые 80 лет существования Чапмэнс-Пик-Драйва.

С 2000 по 2003-й, а потом еще в 2009 году дорога была закрыта, в то время как инженеры пытались применить все известные им новейшие технологии в попытке укротить капризные утесы.

С помощью швейцарских дорожных строителей была создана компь-

ютерная модель побережья, придумывались самые разные варианты решений, которые могли бы избавить «Чаппи» от постоянной угрозы камнепада. Сетчатое ограждение и «полутуннели» защищают дорогу от мелких камнепадов.



## В ПОМОЩЬ СПЕЦИАЛИСТУ ПО БДД

ПРОВЕРКИ

## Опасная остановка

Могилевская прокуратура проверила исполнение законодательства об обеспечении безопасности дорожного движения. Местные органы власти, коммунальные предприятия и организации города выполнили определенные работы в этой области. Вместе с тем в ряде случаев состояние остановочных пунктов общественного транспорта и дорожного покрытия, а также объектов светофорного регулирования не соответствовало требованиям технических нормативных правовых актов (ТНПА).

√ак сообщили в службе ин-Как сообщи прокуратуры Могилевской области, 97 из 516 остановочных пунктов общественного транспорта не отвечали существующим нормативам – это негативно влияло на безопасность дорожного движения и могло привести к травмированию, а то и к гибели граждан. Например, в центральной части города на территории Ленинского района спроектированы и расположены остановки общественного транспорта, вовсе не оборудованные посадочными площадками. На отдельных из них не было скамьи и урны для мусора, павильона или навеса для пассажиров с информацией о названии данного пункта маршрута либо устройства для отображения расписания автобусов.

Ряд нарушений касался объектов светофорного регулирования. Так, на пересечении улиц Гришина и Крупской в Могилеве расположен светофор, стрелка дополнительного указателя которого при повороте налево не просматривалась: обзору мешал металлический столб для размещения знаков дорожного движения. Аналогичная неблагоприятная ситуация зафиксирована у светофора на пересечении проспекта Димитрова и улицы Мовчанского – при повороте налево в сторону торгового центра.

Проверка показала: руководители коммунальных предприятий города уделили недостаточное внимание дорожно-транспортной обстановке, причинам и условиям, которые могут повлечь за собой ДТП. К тому же иногда они исполняли не в полном объеме представления, предписания и иные акты реагирования правоохранительных органов.

В текущем году на остановочном пункте «Переулок 1-й Весенний» случилась трагедия. Водитель автобуса МАЗ, сотрудник одного из транспортных предприятий города, не убедившись, что пассажиры закончили посадку (высадку), закрыл двери и начал движение. В этот момент створками средней двери зажало ногу и руку пенсионерке, которая выходила из транспортно-

го средства. Женщина упала на проезжую часть – от полученных телесных повреждений она скончалась в больнице.

Установлено, что названный остановочный пункт в нарушение ТНПА не был оборудован посадочной площадкой, располагался на обочине дороги, так что пассажиры фактически выходили и заходили в автобус с проезжей части. В итоге орган предварительного расследования внес директору соответствующего коммунального дорожно-мостового предприятия представление, в котором потребовал устранить указанные нарушения.

Негативным образом на аварийную ситуацию повлияло и низкое качество дорожного полотна на некоторых участках. В частности, прокуратура выявила на проезжей части по переулку Гаражному, улице Вишневецкого, вблизи гостиницы «Турист», а также на многих других участках выбоины, ямы и просадки.

Важно знать, что повреждение транспортных средств из-за неудовлетворительного состояния дорог – основание для предъявления к предприятиям, обслуживающим улично-дорожную сеть города, исков о возмещении причиненного вреда.

В прокуратуре уверены, что число ДТП может сократиться лишь тогда, когда уполномоченные субъекты примут эффективные и кардинальные меры по обеспечению безопасного дорожного движения.

По результатам проверки прокурор города Дмитрий Ленчевский внес представление в городской исполнительный комитет, в котором потребовал устранить нарушения законодательства о безопасности дорожного движения. Могилевский горисполком разработал комплекс конкретных мероприятий для исправления ситуации на 2020-2021 годы, включая приведение в ближайшее время остановок общественного транспорта в соответствие с требованиями технических нормативных правовых актов.

Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»



Филиал «Автобусный парк № 2 г. Полоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс» и управление по образованию Полоцкого райисполкома провели совместную акцию «Береги себя!» по профилактике респираторных заболеваний. Она помогла лишний раз заострить внимание пассажиров на простых правилах поведения в общественных местах в период пандемии.

– С наступлением второй волны коронавируса специалисты настоятельно рекомендуют гражданам соблюдать меры индивидуальной профилактики: ограничить контакты и практиковать социальное дистанцирование, носить маску в местах массового пребывания людей, регулярно обрабатывать руки антисептиком, соблюдать респираторный этикет. Как защитить себя от опасности? Ответ пассажиры автобусного парка № 2 найдут в листовках и плакатах, изготовленных в учреждениях образования Полоцка, – сообщила заведующая отделом молодежного лидерства и продвижения инициатив районного центра детей и молодежи Мария Петровская.

Ответственный за идеологическую работу автопарка № 2 Борис Вайсман дополнил:

– Выполнению требований эпидемиологической безопасности мы уделяем большое внимание. С целью снижения распространения инфекций проводим дополнительные мероприятия по дезинфекции салонов автобусов во время обеда и на конечных остановках. Введен строгий масочный режим. Активно информируем население не только посредством наглядного материала, но и через звуковые ролики. Серьезное отношение к возможной угрозе здоровью подвигло работников филиала привиться от гриппа. Всем кондукторам и водителям предприятия прививку сделали бесплатно в обязательном порядке, ведь они работают на переднем крае, в постоянном общении с пассажирами. А для служащих администрации, слесарей и обслуживающего персонала руководство парка закупило 60 ампул вакцины.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

### ПЕШЕХОД

## Внимательность не будет лишней



В Гомельской области наезд на пешеходов остается самым распространенным видом дорожно-транспортных происшествий. За 10 месяцев совершено 119 наездов, в которых 16 человек погибли и 111 получили травмы различной степени тяжести.

е будем сейчас спрашивать, кто виноват. Зададим себе другой вопрос: что делать? Пешеходам необходимо более ответственно относиться к своему поведению на дороге. При пересечении проезжей части не использовать гаджеты, отвлекшись на которые можно пропустить опасность. Прежде чем начать переход, в том числе и на разрешающий сигнал светофора, нужно убедиться в безопасности своих действий, а также, что водители вас заметили и пропускают.

Не следует забывать об особой внимательности при переходе проезжей части в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Необходимо обозначить себя световозвращающими элементами. Это позволит водителю заблаговременно вас заметить и принять должные меры.

Увы, из-за того, что один человек пренебрежительно относится к таким несложным правилам безопасного поведения на дороге, могут постра-

дать еще несколько, о чем свидетельствует одно из недавних ДТП в вечернее время.

Мотоциклист двигался в крайней правой полосе в колонне мототранспорта по Речицкому проспекту Гомеля и совершил наезд на необозначенную световозвращающими элементами 68-летнюю женщину, которая пересекала проезжую часть дороги в неустановленном месте.

Второй мотоциклист, двигавшийся позади, во избежание наезда «лег» на бок и продолжил неуправляемое скольжение по проезжей части. Находящийся за ним водитель мотоцикла применил экстренное торможение, в результате чего в него врезалось следующее двухколесное транспортное средство

Итог трагичен: женщина-пешеход погибла, четыре человека получили ранения различной степени тяжести.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

# Контрольный мониторинг и выплата пособий

Порядок проведения контролирующими (надзорными) органами мониторинга определен соответствующим положением, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 16.10.2009 № 510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь» (далее – Указ № 510).

ониторинг проводится с целью придания контрольной (надзор-■ ной) деятельности предупредительного характера, перехода к преимущественному использованию профилактических мер, направленных на предотвращение правонарушений при осуществлении предпринимательской деятельности. При этом должностные лица вправе входить на общедоступные территорию и (или) объекты, а на иные - с согласия субъекта хозяйствования, использовать доступные средства глобальной компьютерной сети Интернет, видео- и телекоммуникационные ресурсы дистанционного контроля (надзора).

Проводимый органами Фонда социальной защиты населения (далее – Фонд) мониторинг заключается в анализе, оценке, установлении причинно-следственных связей на предмет соответствия требованиям законодательства о государственном социальном страховании, выявлении и предотвращении причин и условий, способствующих совершению нарушений, а также в оперативной оценке обоснованности расходования средств государственного социального страхования плательщиками обязательных страховых взносов.

Запись о проведении мониторинга в книгу учета проверок плательщика не производится.

Без письменного согласия руководителя плательщика (его уполномоченного должностного лица) органы Фонда мониторинг не проводят.

В ходе мониторинга изучаются документы, на основании которых:

- назначены пособия из средств государственного социального страхования (листки нетрудоспособности для назначения пособий по временной нетрудоспособности и по беременности и родам, а также документы, необходимые для назначения пособий семьям, воспитывающим детей, и пособия на погребение);
- работнику, воспитывающему ребенкаинвалида в возрасте до 18 лет, предоставлен ежемесячно один дополнительный свободный день.

При установлении нарушений должностным лицом органа Фонда вручаются под роспись плательщику (направляются заказным письмом с уведомлением) рекомендации по их устранению.

При добровольном устранении плательщиком выявленных в ходе мониторинга нарушений в установленный органом Фонда срок к нему не применяются предусмотренные законодательством меры ответственности, за исключением повторных нарушений законодательства о государственном социальном страховании, выявленных при предыдущем мониторинге.



В случае неустранения плательщиком нарушений законодательства будет инициировано назначение внеплановой проверки в соответствии с подпунктом 12.2 пункта 12 Указа № 510.

ассмотрим типичные нарушения при проведении в текущем году мониторингов.

Оформление листков нетрудоспособности для назначения пособий по временной нетрудоспособности и по беременности и родам.

Порядок выдачи и оформления листков нетрудоспособности и справок о временной нетрудоспособности определен постановлением Министерства здравоохранения, Министерства труда и социальной защиты от 04.01.2018 №1/1 (далее – Инструкция № 1/1).

Типичные нарушения инструкции:

- оттиск печатей на листке нетрудоспособности (справке) нечеткий и нечитаемый (нарушен пункт 45);
- в левом нижнем углу бланка листка нетрудоспособности отсутствует печать организации здравоохранения «Для листков нетрудоспособности и справок» при его закрытии (нарушен пункт 47);
- на бланке листка нетрудоспособности допущено более двух исправлений; внесенное исправление не заверено подписью и печатью лечащего врача и печатью организации здравоохранения «Для листков нетрудоспособности и справок»; внесенное исправление не оговорено на левом поле листка нетрудоспособности (нарушен пункт 49);

- в листке нетрудоспособности отсутствует информация лечащего врача «собственное имя, дата рождения пациента» (при уходе за больным ребенком в возрасте до 14 лет); «фамилия, инициалы лица, фактически осуществляющего уход» (уход за ребенком в возрасте до трех лет в случае болезни матери); в случае выдачи листка нетрудоспособности в связи с травмой в быту либо последствиями травмы в быту или производственной травмы, по протезированию в связи с травмой в строке «Особые отметки» не произведена запись «дата травмы» и не указана дата получения травмы (нарушен подпункт 50.15.2 пункта 50);
- в строке листка нетрудоспособности «Особые отметки» отсутствует запись «заболевание связано (не связано) с причиной инвалидности»; записи «алкогольное и (или) наркотическое опьянение», «нарушение режима», «заболевание связано (не связано) с причиной инвалидности» не заверены подписью и личной печатью лечащего врача (нарушен подпункт 50.15.3 пункта 50);
- при назначении пособий по временной нетрудоспособности комиссией по назначению пособий в строке «Особые отметки» ответственным лицом не произведена запись «инвалид I (II, III) группы» в листках нетрудоспособности, представленных работающими инвалидами (нарушен пункт 55);
- в случае назначения пособий по временной нетрудоспособности комиссией по назначению пособий в строке «Решение комиссии о назначении пособия, № протокола, дата» не произведена запись «назна-

чить (отказать в назначении) пособие (я)» (нарушен пункт 56).

## Документы для назначения пособий семьям, воспитывающим детей.

При назначении пособий семьям необходимо руководствоваться Законом Республики Беларусь от 29.12.2012 №7-3 «О государственных пособиях семьям, воспитывающим детей» и Положением о порядке назначения и выплаты государственных пособий семьям, воспитывающим детей, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28.06.2013 № 569.

Нарушения при назначении пособия в связи с рождением ребенка: пособие назначено при отсутствии копии свидетельства о заключении брака; справки о месте жительства и составе семьи (копии лицевого счета) отца ребенка (нарушен пункт 29 Положения № 569).

Нарушения при назначении пособия женщинам, ставшим на учет в организации здравоохранения до 12-недельного срока беременности: пособие назначено при отсутствии копии свидетельства о заключении брака; справки о месте жительства и составе семьи (копии лицевого счета) отца ребенка (нарушен пункт 27 положения).

Нарушения при назначении пособия по уходу за ребенком в возрасте до трех лет: пособие назначено при отсутствии справки о периоде, за который выплачено пособие по беременности и родам; копии свидетельства о заключении брака; справки о месте жительства и составе семьи (копии лицевого счета) отца ребенка (нарушен пункт 34 Положения № 569).

Нарушения при назначении пособия семьям на детей в возрасте от трех до 18 лет в период воспитания ребенка в возрасте до трех лет: назначено более одного пособия при воспитании в семье двоих и более детей от трех до 18 лет (нарушен пункт 3 статьи 14 Закона № 7-3); назначено не по день достижения младшим ребенком, воспитываемым в семье, возраста трех лет включительно (нарушен пункт 6 статьи 14 закона).

Нарушения при назначении пособия на детей старше трех лет из отдельных категорий семей: пособие назначено не с 1 января года обращения за пособием при обращении в течение 6 месяцев со дня возникновения права; неправильно определен день возникновения права на пособие – не со дня установления ребенку инвалидности (нарушена статья 22 закона).

## Документы для назначения пособия на погребение.

При назначении пособия на погребение следует руководствоваться Законом Республики Беларусь от 12.11.2001 № 55-3 «О погребении и похоронном деле» и Положением о порядке выплаты пособия на погребение и порядке возмещения расходов на погребение специализированной организации, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10.07.2015 № 585.

Типичным нарушением является назначение пособия на погребение на умершего работника на основании копии справки о смерти (нарушен пункт 3 положения).

Советский районный отдел Минского городского управления ФСЗН

#### ВОПРОС – ОТВЕТ

## Доверяй, но с умом

На вопросы читателей «Транспортной безопасности» отвечает нотариус Гомельского нотариального округа Светлана ЕРМОЧЕНКО.

#### Сколько стоит доверенность на право пользования, владения и распоряжения автомобилем?

Согласно постановлению Совмина от 27.12.2013 № 1145 об утверждении нотариальных тарифов за совершение нотариальных действий и оказание услуг правового и технического характера нотариусами и тарифов на услуги технического характера, оказываемые работниками нотариальных архивов, нотариальный тариф за удостоверение доверенности на право пользования, владения и распоряжения автомобилем близким родственникам составляет 100% базовой величины, другим лицам – 200% базовой величины. Кроме того, взимается тариф за составление и подготовку проекта доверенности в размере 30% базовой величины.

От уплаты нотариального тарифа за удостоверение доверенности и оказание услуг правового и технического характера (составление и подготовка проекта доверенности, техническое оформление документов, изложенных на нескольких листах) освобождаются инвалиды и участники Великой Отечественной войны. Лица, которым назначена пенсия в Республике Беларусь, инвалиды I и II группы освобождаются от уплаты в размере 50% установленного нотариального тарифа за удостоверение доверенности.

#### Обязательно ли оформлять доверенность на пользование автомобилем

#### в Республике Беларусь?

Доверенность на владение и пользование автомобилем – документ в Республике Беларусь не обязательный. За управление автомобилем без доверенности никаких штрафов в законодательстве не предусмотрено. Но при передаче машины в третьи руки оформить этот документ рекомендуется, даже если вы отдаете автомобиль близкому родственнику или другу.

Объясняется это тем, что это официальная передача не только самого транспортного средства, но и полной ответственности за него. Если водитель, который ездит без доверенности на вашей машине, попадет в ДТП, то ответственность за это происшествие будете нести вы как собственник автомобиля. Следовательно, вы должны будете возместить ущерб пострадавшей стороне, а если при аварии был нанесен ущерб жизни и здоровью других людей, то возможно заведение уголовного дела.

Доверенность поможет избежать неприятностей, если новый владелец попадет в ДТП. При этом помните: она не заменяет договор купли-продажи, все документы нужно оформлять сразу.

#### На какой срок можно выдать доверенность?

В соответствии со статьей 187 Гражданского кодекса Республики Беларусь срок действия доверенности не может превышать трех лет. Если срок действия в доверенности не указан, она сохраняет силу в течение одного года со дня ее совершения. Доверенность, в которой не указана дата ее совершения, ничтожна.

Удостоверенная нотариусом доверенность, предназначенная для совершения действий за границей и не содержащая указания о сроке ее действия, сохраняет силу до ее отмены лицом, выдавшим доверенность.

#### Мой брат хочет продать свою машину, но временно находится в другой стране. Может ли он оформить доверенность за границей, какие сведения должен указать?

Да, в этом случае можно оформить доверенность. В ней должно быть указано право на владение, пользование и распоряжение транспортным средством, его марка, год выпуска, номер кузова, данные свидетельства о регистрации, фамилия, имя, отчество, место жительства собственника транспортного средства и представителя. Доверенность должна быть нотариально удостоверена и легализована (иметь апостиль).

Я – пожилой одинокий человек. Имею квартиру. Никого из родственников у меня нет, но есть очень хороший сосед, который во всем мне помогает. Я хотел бы оставить ему свою квартиру. Какие варианты, кроме дарения или завещания, имеются?

Вы можете заключить договор пожизненной ренты или пожизненного содержания с иждивением – это соглашение, когда получатель ренты передает свое имущество в собственность плательщику, который обязуется обеспечивать и содержать гражданина и производить выплаты.

В данном случае рента – это постоянный доход с недвижимого имущества, который получает гражданин от того, кто производит выплаты. Получателем ренты может быть как юридическое, так и физическое лицо (например, пожилой человек), а плательщик ренты – всегда только физическое лицо. Рента должна оплачиваться денежно или в натуральной форме. При ренте с иждивением денежные выплаты могут заменяться на осуществление ухода за получателем ренты, обеспечением продуктами питания, таблетками, уходом, одеждой и т. п.

Нередко при составлении договора с иждивением в условиях прописывается обязательство по захоронению и оплате расходов на ритуальные услуги, которые возлагаются на плательщика.

Чтобы обезопасить себя и свое имущество, необходимо знать, как правильно заключить подобный договор. Все условия договора можно обсудить с нотариусом при личном обращении.

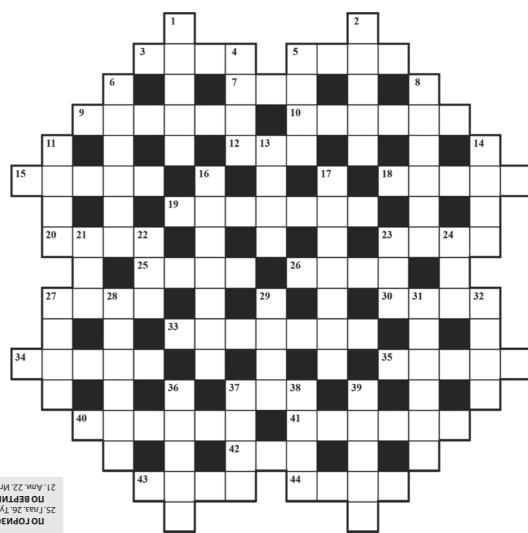
> Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

### **КРОССВОРД**

#### Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Мероприятие, увеличивающее ценность ложки. 5. Город и порт в Швеции. 7. Историческая область в Индии. 9. Денежная единица Таиланда. 10. Она свойственна смелым людям. 12. Орган спороношения сумчатых грибов. 15. Стихия, с которой борются пожарные. 18. Мнимая гарантия верности в паспорте. 19. Варево из бараньей требухи. 20. Я вам покажу, где ... зимуют! 23. Трудно искореняемый сорняк. 25. Недостача у семинянечного дитяти. 26. Дерево семейства молочайных, из семян его плодов получают техническое масло. 27. Город и порт в Испании. 30. Литературный учитель Федора Тютчева. 33. Тот, кто любит свое Отечество. 34. Деталь домашнего ткацкого станка, род гребня. 35. Птица семейства утиных. 37. Обращение к старшему в Узбекистане. 40. Скоростной спуск с гор по специальным трассам на санях. 41. Онегин как легкомысленный гуляка. 42. Настенный светильник. 43. Героиня рассказа А.П. Чехова «Дама с собачкой». 44. Легкоатлетический снаряд для прыжков в высоту.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Католический священник. 2. Близкая родственница алычи. 4. Кинжал с чашевидной гардой, прикрывающей кисть. 5. Уничтожитель кулинарных ценностей. 6. «Неопытная» кухонная утварь. 8. Хвойное дерево, поставляющее даммару. 11. Студень из красных водорослей. 13. Отпечаток на земле. 14. Кусок не для маленького рта. 16. Столица страны с пустыней Каракумы. 17. В фильме «Гений» он сыграл главную роль. 21. Американский профессиональный боксер, неоднократный чемпион мира. 22. Угнетающая, порабощающая сила. 23. Мультипликационный Шрек как монстр. 24. Джедай из фильма «Звездные войны» ... – Ван Кеноби. 27. Его причиняет медвежья услуга. 28. Ядовитая змея с плоской треугольной головой. 29. «Горилка» из финиковой пальмы. 31. Лучший месяц для сбора лекарственных трав. 32. Не так стран, как его малюют. 36. Начальный пункт судоходства по реке Янцзы. 37. Изв шведский квартет. 38. Рубашка с открытым широким воротником. 39. Понадеяться на ...



#### ОТВЕТЫ:

21. Апи. 22. Иго. 23. Огр. 24. Оби. 27. Вред. 28. Гадюка. 29. Арак. 31. Август. 32. Черт. 36. Ибинь. 37. «Абба». 38. Апаш. 39. Авось. ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Аббат. 2. Слива. 4. Дага. 5. Едок. 6. Чайник. 8. Агатис. 11. Агар. 13. След. 14. Шмат. 16. Ашхабад. 17. Абдулов. 75.1 лаз. 26. Тунг. 27. Виго. 30. Рамч. 33. Патриот. 34. Бердо. 35. Огарь. 37. Ака. 40. Скибоб. 41. Повеса. 42. Бра. 43. Анна. 44. Шест. ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Обед. 5. Евле. 7. Ауд. 9. Сатанг. 10. Отвага. 12. Аск. 15. Огонь. 18. Штамп. 19. Ишкембе. 20. Раки. 23. Осот.

ТРАНСПОРТНАЯ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • Редактор Виноградова Елена Емельяновна

**РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ** 

**Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • М.А. АКУЛИЧ (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • Е.Е. ВИНОГРАДОВА • Н.А. ЛЕЩЕНКО • Т.В. ЛУЦЕВИЧ • А.М. ЛУЦЕВИЧ • И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь

Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403 Телефоны: главный редактор - 399-94-05 • исполнительный редактор - 392-82-80

**бухгалтерия** – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Caйт:** tbgazeta.by

Номер подписан 13.11.2020 в 19.00. Объем 4 п.л. Тираж месяца 5880. Заказ 3400. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.