ЛУЧШИЙ – ОН ЛУЧШИЙ ВО ВСЕМ

СТР. 2

ГОТОВИМ СЕБЯ И ДОРОГИ

СТР. 7

ПРИМЕТА ПРАЗДНИКА – КОНКУРСЫ ПРОФМАСТЕРСТВА

СТР. 6, 7, 15

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

24 октября 2020 г., суббота, № 39 (1080)

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА!

Дорогие друзья, поздравляем вас с профессиональным праздником! Огромное спасибо за ваш нелегкий, но такой необходимый для всех нас, для родной Беларуси труд. Здоровья, счастья и благополучия вам!

Всегда ваш коллектив «ТБ»

Татьяна Урбанович. Абсолютный победитель

На прошлой неделе в филиале «Городской электрический транспорт города Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс» состоялся конкурс профессионального мастерства водителей трамваев. Такие конкурсы проводятся здесь регулярно. Правда, в связи со спецификой предприятия они имеют свои особенности. В прошлом году, к примеру, соревновались водители троллейбусов, в этом – трамваев. Кроме того, в этом году конкурс был открытым. В нем наряду с витебчанами приняли участие трамвайщики из Минска, Новополоцка и Мозыря.

Соревнования предваряла торжественная часть. В своем вступительном слове директор филиала Сергей Медведев пожелал участникам честной борьбы, проявить свое мастерство в полной мере и, конечно же, удачи. С напутственными речами выступили и представители команд гостей.

Как рассказал заместитель директора филиала по эксплуатации и идеологической работе Виктор Кожух, на предприятии было объявлено об условиях участия в конкурсе профессионального мастерства. Заявиться мог каждый. Правда, если в течение трех лет водитель не имел нарушений транспортной и трудовой дисциплины. В конкурсе изъявило желание участвовать около 20 водителей трамваев из Витебска. Специальная комиссия допустила к соревнованиям 15 человек. Команды гостей были представлены двумя-тремя водителями.

Окончание на стр. 6

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА!

Горизонты успеха

В дорожной отрасли принято встречать профессиональный праздник весомыми достижениями. Для ОАО «Дорожно-строительный трест № 5» таковыми стали не только очередные трудовые успехи. В этом году предприятие завоевало победу в республиканском конкурсе «Лучший строительный продукт года».

Республиканский строительный конкурс в этом году проходил уже в 17-й раз, но номинации, связанные с дорожным строительством, в его программе появились впервые. ДСТ № 5 принял участие в одной из них – «Лучшие современные материалы, изделия и технологии дорожного строительства». Конкурсным продуктом стала технология устройства монолитного двухслойного цементобетонного покрытия автомобильной дороги методом сращивания слоев.

На пресс-конференции «Достижения предприятий строительного комплекса Беларуси на примере победителей конкурса «Лучший строительный продукт года–2020» генеральный директор предприятия Анатолий Фиков представил свой трест и объекты, на которых коллективу довелось трудиться в этом году, применяя новейшие технологии дорожного строительства, делающие наши дороги более надежными и безопасными.

Первый мощный толчок дорожному строительству в нашей стране дан в начале 2000-х, когда было принято решение о строительстве вокруг Минска кольцевой автомобильной дороги. Вскоре заговорили и о приведении в порядок выходов в 50-километровой зоне от столицы, а также соединении Минска с областными центрами качественными современными дорогами.

Сегодня эта грандиозная программа фактически реализована. Дорожная сеть страны сформирована на 90%. И жизнь ставит перед дорожниками новую задачу – повышение несущей способности дорожных покрытий. Ведь Беларусь позиционирует себя как транзитное государство. А с увеличением грузопотоков транспортные нагрузки на дороги возрастают. Вот тогда-то и вспомнили о бетонках.

– В чем фишка бетонных дорог? – Анатолий Станиславович легко переходит перед аудиторией на современный сленг. – Первое и основное – несущая способность такого покрытия в разы больше, чем асфальтобетона. Второе – бетонное покрытие не подвержено температурным воздействиям. Если в жаркое время года на проезд по асфальтобетонным дорогам вводятся ограничения, то на бетонные высокие температуры не влияют никоим образом. Для транзитного государства это открывает великолепные перспективы. Еще один важный фактор – увеличение в несколько раз межремонтных сроков. Несмотря на то, что строительство цементобетонной дороги обходится дороже, чем асфальтобетонной, в долгосрочной перспективе эксплуатация бетонки выгоднее. Заказчик, получая бетонное покрытие, может забыть про его содержание на годы. Поскольку в любом случае эти затраты значительно меньше, чем на асфальтобетонных дорогах. Можно утверждать, что такое покрытие будет стоять десятки лет. Не случайно заказчики сегодня все чаще обращают свой взор на цементобетон и начинают активно проектировать дороги с таким покрытием.

Важно и то, что строительство бетонных дорог позволяет максимально использовать местные материалы. Когда в 2014 году было принято судьбоносное для страны решение о создании второго кольца вокруг города Минска и дан старт строительству бетонных дорог, основными партнерами дорожников по реализации проекта стали РУПП «Гранит» и холдинг «Белорусская цементная компания».

А вот главной трудностью того первоначального периода Анатолий Фиков называет отсутствие опыта. Последний раз бетонку в Беларуси строили к Олимпиаде-1980 (потому и прозвали в народе М1/Е30 олимпийкой). Но в те времена использовались совсем другие технологии и техника.

– Мы вынуждены были обратиться к европейскому опыту строительства автобанов в Германии, Польше, других странах. Это был пилотный проект, над реализацией которого работала практически вся отрасль. И надо отметить, что с поставленной задачей наши строители справились, – подчеркнул Анатолий Фиков и в подтверждение своих слов привел статистические данные по предприятию: – С 2014 года мы уже построили 100 километров бетонных покрытий и уложили более полумиллиона кубических метров дорожного бетона.

Помимо второй кольцевой, трест № 5 участвовал в строительстве бетонного подъезда от трассы М1 к транспортно-логистическому центру в поселке Балбасово Витебской области, а также в создании подходов к мосту через реку Сож в Славгородском районе, где в бетоне выполнено около 10 километров.

Сейчас ДСТ № 5 занят на реконструкции автодороги Р53 Слобода – Новосады в направлении города Борисова.

– На участке до Смолевичей очень большая загрузка трассы. Первый участок от Кургана Славы завершаем уже в ноябре. А к ноябрю следующего года четырехполосная дорога проляжет непосредственно до города-спутника, где будет создана транспортная развязка. Дальнейшая перспектива – проектирование обхода города Жодино. Программа максимум – соединить город Борисов со столицей бетонной автомагистралью I категории, на которой будет разрешено движение со скоростью 120 километров в час.

Организаторами и соустроителями республиканского конкурса «Лучший строительный продукт года» выступают Белорусский национальный технический университет, РУП «Институт БелНИИС» Министерства архитектуры и строительства и Центр поддержки предпринимательства «Деловые медиа».

Трудится коллектив ДСТ № 5 совместно с СМТ № 8 и на трассе Р23 Минск – Слуцк – Микашевичи, которая также переводится в I категорию. Строительные работы, как и на Р53, финансирует Банк развития Республики Беларусь. На подходе к Солигорску новые участки дороги решено выполнить в асфальтобетоне, хотя до этого использовался цементобетон. Причина в том, что на местах выработок калийных удобрений ярко выражены просадочные явления. Бетон такие вещи не любит.

– В ноябре следующего года будем иметь до Солигорска дорогу I категории с разрешенной скоростью движения 120 километров в час, – заверяет Анатолий Станиславович.

Что касается технологии двухслойной укладки бетона, то, не вдаваясь в подробности, суть ее в том, что в нижний слой укладывается цемент и более крупный щебень, который стоит дешевле, а потому позволяет дорожным строителям экономить на материалах.

– На нескольких опытных участках мы сейчас прорабатываем вопрос применения технологии так называемого мытого бетона. Его поверхность по комфортности проезда фактически сравнима с асфальтобетоном. Да, это немного затратно. Но мы предлагаем заказчикам применять эту более совершенную технологию, чтобы повысить комфортность проезда. Уже утверждены государственные расценки на выполнение такого вида работ. Бетон все-таки относится к жестким типам дорожных покрытий и в большей степени предназначен для проезда по нему большегрузов. Поэтому транспортные коридоры, по которым перемещаются грузы, однозначно должны быть в бетонном исполнении.

ОАО «ДСТ № 5» в этом году отметило 50-летие. Трест входит в состав холдинга «Белавтодор» – мощной структуры, в которой сегодня трудится около 10 тысяч специалистов. Недавно внутри холдинга произошла реорганизация, в результате которой численно увеличился коллектив пятого треста.

– Сегодня у нас почти 1000 человек, – подытоживает Анатолий Станиславович. – Их надо загружать работой. Негативные моменты, связанные с эпидемиологической обстановкой этого года, послужили для меня и моей команды дополнительным стимулом для поиска новых точек приложения сил. Рынок наших работ – это не только Беларусь, но и Украина, Россия. Есть несколько факторов, почему российские партнеры выбирают белорусских дорожников. Во-первых, мы сумели сохранить дорожную школу. В России очень ценится наш научный потенциал, наработанный опыт проектирования. Во-вторых, это четкость, конкретность, профессионализм и обязательность выполнения поставленных задач. В этом году трест показал себя с хорошей стороны в Тульской области, где мы выполняем капремонт на участке протяженностью 25 километров такого значимого объекта, как трасса «Дон». Несмотря на то, что мы немного позже из-за COVID-19 зашли на этот рынок, соблюдаем все графики строительства.

Год был очень своеобразным. Но подводя промежуточные итоги, могу сказать, что выручка по предприятию у нас выросла почти в полтора раза. Надеемся, что в следующем году будем и в республике, и в ближнем зарубежье наращивать объемы.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТБ»

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА!

ДАЙДЖЕСТ ТИ ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ СТРАНИЦА ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ МИНТРАНСА

ВЕСОГАБАРИТНЫЙ КОНТРОЛЬ

Меры приняты. Работаем на профилактику

С начала года специалисты управления весогабаритного контроля филиала Транспортной инспекции по Брестской области выявили более 3,2 тысячи нарушений порядка участия в дорожном движении тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств.

В отношении нарушителей приняты соответствующие меры реагирования. Инспекторы работают в том числе на предотвращение подобных ситуаций: только в сентябре более чем со 100 водителями грузовых автомобилей были проведены профилактические беседы.

Работа специалистов весогабаритного контроля инспекции направлена в первую очередь на обеспечение сохранности дорог. Проверку большегрузов осуществляют стационарные и передвижные посты.

Только за неделю во время контрольных мероприятий в Витебской области сотрудники Оршанского регионального отдела контроля автотранспорта взвесили 128 большегрузов.

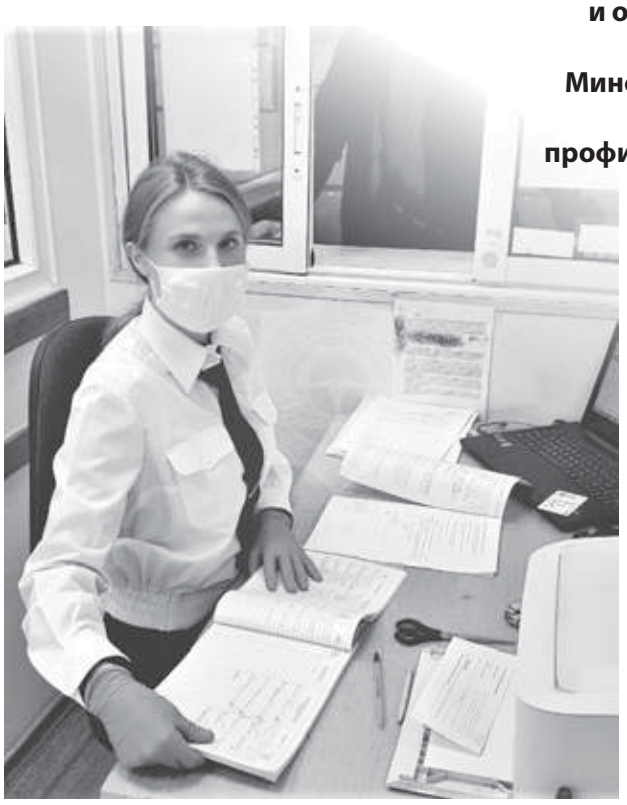
К сожалению, без нарушений не обошлось. Поэтому не надо забывать, что превышение заданных нормативами параметров является причиной ускоренного износа дорожного полотна, а также возникновения рисков для участников дорожного движения.

Всего с начала года специалисты инспекции в разных областях страны взвесили около 25 тысяч грузовых авто.

ПРАВИЛА

Порядок везде и во всем

Специалисты отдела административной практики и организационной работы филиала по Минску и Минской области выполняют рекомендации ВОЗ по профилактике коронавируса и гриппа.



Работники в обязательном порядке используют средства индивидуальной защиты. Мария ЧЕБОТАРЕНОК работает в филиале почти три года в должности ведущего специалиста отдела. Ведет делопроизводство по административным процедурам и делам об административных правонарушениях, а также принимает заявления на получение карточек цифрового тахографа и спецразрешений (лицензий) на право осуществления деятельности в области автотранспорта.

НАШИ ЛЮДИ

Не бросил в беде

Специалист управления контроля на платных дорогах № 2 филиала инспекции по Минску и Минской области Роман СУРИН – скромный молодой человек.

Работает в инспекции чуть больше года, но уже проявил себя с самой лучшей стороны. Это тот случай, когда пример показательный: Роман помог на дороге девушке-водителю с заменой колеса. Ведь ситуации в жизни случаются разные, кто-то проедет мимо, а кто-то не раздумывая протянет руку помощи...

ПРАЗДНИК

Поводов много не бывает!

Начальник регионального отдела контроля автотранспорта в городе Орше филиала по Витебской области Александр НАХАЕВ награжден Почетной грамотой «За высокие заслуги в работе». К слову, недавно Александр Захарович отметил свой 60-летний юбилей! Крепкого здоровья, успехов и благополучия!

Подготовила Ирина ЯБЛОНСКАЯ

ТАМОЖНЯ

НОВЫЙ. ПИЛОТНЫЙ

С 12 октября Могилевская и Минская региональная таможни приступили к реализации пилотного проекта по совершению таможенных операций в центре электронного декларирования на республиканском уровне.

Суть пилотного проекта заключается в том, что отдельные декларации на товары, подаваемые в целях помещения их под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления и направленные декларантом или таможенным представителем в адрес одного из ВПТО, участвующего в пилотном проекте, распределяются равномерно между всеми ВПТО, фигурирующими в пилотном проекте с использованием информационной системы.

В случаях когда декларации на товары распределяются для оформления в одно ВПТО, а декларируемые товары находятся в зоне таможенного контроля другого ВПТО, при осуществлении таможенных операций применяется технология их удаленного выпуска.

В целях реализации пилотного проекта с 12 октября для ВПТО «Могилев-Белтаможсервис» и «Бобруйск-Белтаможсервис» установлено время работы ежедневно с 9.00 до 22.00, для ВПТО «Могилев-2» – ежедневно с 9.00 до 21.00.

Консультации по вопросам проведения эксперимента проводятся в Могилевской таможне с 9.00 до 18.00 (перерыв – с 13.00 до 14.00) по телефону (8-0222) 29-90-20.

По материалам Могилевской таможни подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА!

НЕДЕЛЯ БЕЛАРУСИ

Статистика: девять месяцев

В январе – сентябре в сравнении с аналогичным периодом прошлого года в республике возросло (+0,4%; с 2505 до 2515; +10; в среднем за 5 предшествующих лет (2015–2019гг.) – 2583) количество дорожно-транспортных происшествий и погибших (+15,6%; с 339 до 392; +53; в среднем за 5 предшествующих лет – 387) в автоавариях людей. При этом снизилось число раненных в ДТП (-2,8%; с 2717 до 2641; -76; в среднем за 5 предшествующих лет – 2802).

СВЕДЕНИЯ О КОЛИЧЕСТВЕ ПОГИБШИХ В ДТП В РЕСПУБЛИКЕ ПО МЕСЯЦАМ 2019–2020 ГГ. И ЗА 5 ПРЕДШЕСТВУЮЩИХ ЛЕТ (2015–2019 ГГ.)

При этом с начала года в целом по республике и в большинстве регионов страны темпы прироста числа ДТП и раненных в них людей постепенно снижаются. В отношении погибших в ДТП данная позитивная тенденция отмечалась в марте и июле. Это в определенной степени обусловлено эффективностью принимаемых ОВД мер по стабилизации дорожно-транспортной обстановки.

Вместе с тем значительное осложнение ситуации с гибелью людей в результате ДТП отмечалось:

- в январе–феврале в связи с отсутствием снежного покрова и ухудшением условий видимости уязвимых участников дорожного движения в условиях большой продолжительности темного времени суток;

- в мае по причине учащения случаев гибели людей в результате лобовых, попутных столкновений механических транспортных средств, в т. ч. в трех авариях с особо тяжкими последствиями, в которых погибли 14 человек, а также наездов на велосипедистов;

- в августе по причине увеличения количества погибших в результате происшествий с участием одного транспортного средства (наезды на препятствия, опрокидывания, наезд на животное), наездов на велосипедистов и лобовых столкновений транспортных средств, в т. ч. одного ДТП с особо тяжкими последствиями, в котором погибли 3 человека;

- в сентябре по причине увеличения количества погибших в результате лобовых столкновений транспортных средств (в 2,6 раза – с 5 до 13), в т. ч. трех ДТП с особо тяжкими последствиями, в которых погибли 9 человек, а также наездов на пешехода (+16,7%; с 18 до 22).

По итогам января – сентября количество ДТП, погибших и раненных в ДТП в сравнении с аналогичным периодом 2019-го снизилось в Гомельской области и г. Минске. В Витебской области количество погибших в ДТП снизилось на фоне возросшего числа ДТП и раненных в них людей. В Брестской – сократилось количество ДТП и раненных в них людей, при этом число погибших в автоавариях возросло.

Вместе с тем наиболее неблагоприятная дорожно-транспортная обстановка сложилась в Минской, Могилевской и Гродненской областях, где в первых двух регионах отмечается одновременный рост количества автоаварий, а также погибших и раненных в них граждан, в третьем – рост числа автоаварий и погибших.

Основными причинами и условиями, способствующими совершению ДТП, явились:

- нарушение Правил дорожного движения водителями (81,9% от общего количества ДТП, или 2059), в т. ч.:

1) нарушение правил проезда пешеходных переходов (16,9%от числа ДТП по вине водителей, или 347(в 2019-м – 342), 20 (22) человек погибли и 340 (335) получили ранения);

2) несоблюдение очередности проезда перекрестков (13,7%, или 283 (275), 22 (11) человека погибли и 345 (344) получили ранения);

3) управление транспортным средством в состоянии опьянения (13,2%, или 272 (272), 80(74) человек погибли и 292 (302) получили ранения);

4) превышение установленной скорости движения (11,8%, или 243 (286), 32 (48) человека погибли и 285 (347) получили ранения);

5) управление транспортным средством, не имея на то права (10,8%, или 223 (217), 45 (47) человек погибли и 260 (269) получили ранения);

6) нарушение правил маневрирования (10,1%, или 207 (232), 14 (22) человек погибли и 221 (242) получил ранения);

7) выезд на полосу встречного движения (3,5%, или 72 (77), 26 (15) человек погибли и 99 (100) получили ранения);

8) неподчинение сигналам регулирования дорожного движения, требованиям дорожных знаков и разметки (2,6%, или 54 (70), 3(1) человека погибли и 69 (99) получили ранения);

9) нарушение правил обгона (2,5%, или 51 (42), 10 (14) человек погибли и 72 (64) получили ранения);

- нарушение ПДД пешеходами (11,9% от общего количества ДТП, или 299), в т. ч.:

1) нахождение пешехода в состоянии опьянения (43,1% от числа ДТП по вине пешеходов, или 129 (134), 45 (47) человек погибли и 86 (89) получили ранения);

2) переход дороги в неустановленном месте (39,5%, или 118 (91), 26 (24) человек погибли и 93 (71) получили ранения);

3) неожиданный выход на проезжую часть (12,7%, или 38 (40), 3 (1) человека погибли и 35 (39) получили ранения);

4) неподчинение сигналам регулирования дорожного движения (12,4%, или 37 (44), 2 (3) человека погибли и 37 (42) получили ранения).

С учетом анализа причин и условий дорожно-транспортного травматизма прогнозируется, что в предстоящий период определяющее влияние на ситуацию с аварийностью в республике продолжит оказывать сезонный фактор.

Аварийность на дорогах страны с 15 по 21октября

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 15 октября: 8–1–8
Пятница, 16 октября: 9–5–8
Суббота, 17 октября: 7–4–7
Воскресенье, 18 октября: 9–1–9
Понедельник, 19 октября: 10–3–10
Вторник, 20 октября: 6–0–6
Среда, 21 октября: 19–2–18
Итого: 68–16–66
По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 13
Минская – 13
Брестская – 12
Гродненская – 12
Витебская – 5
Могилевская – 4
Гомельская – 9

Откуда и не ждал

пришла помощь мужчине, с которым произошел несчастный случай.

Старшие инспекторы ДПС отдела ГАИ Октябрьского РУВД Минска Сергей Воронин и Анатолий Панасюк патрулировали ул. Казинца и увидели, что возле проезжей части на тротуаре сидит мужчина.

Экипаж остановился узнать, что произошло, нужна ли помощь. Оказалось, минчанин собирал яблоки и упал с дерева на спину, после чего не смог двигаться.

Инспекторы незамедлительно вызвали скорую медицинскую помощь, после чего помогли прибывшим медикам транспортировать пострадавшего в автомобиль, а его супругу подвезли домой.

Не желание, но обязанность

Получить травму или погибнуть в дорожном происшествии рискуют люди, не пристегнутые ремнем безопасности, сидящие как на передних, так и на задних сиденьях автомобиля.

В случае ДТП непристегнутый пассажир с заднего сиденья будет выброшен инерционной силой вперед. В результате он может вылететь через ветровое стекло либо травмировать тех, кто сидит рядом и впереди. Именно поэтому в Правилах дорожного движения закреплено требование об обязательном использовании ремней безопасности всеми находящимися в автомобиле.

Водитель обязан быть пристегнутым и не перевозить пассажиров с непристегнутыми ремнями безопасности, а при движении на мотоцикле, мопеде – в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

В свою очередь пассажир обязан быть пристегнутым при движении в механическом транспортном средстве, а при поездке на мотоцикле, мопеде – в застегнутом мотошлеме.

Для безопасной перевозки маленьких пассажиров самым надежным является специальное детское автокресло, сконструированное с учетом всех особенностей детского организма и подобранное в соответствии с весом и ростом ребенка.

Детей, достигших 12-летнего возраста или рост которых превышает 150 сантиметров, можно перевозить без удерживающих устройств, но обязательно пристегивать ремнем безопасности.

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям ГУ ГАИ МВД Беларуси

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА!

7 ДНЕЙ СТОЛИЦЫ

СОВРЕМЕННЫЙ ПОДХОД

Сцепку даст шероховатость

Сплошная желтая разметка, нанесенная в экспериментальном порядке на ул. Я. Коласа на остановочном пункте трамваев «Белинского», теперь обеспечивает сцепление колес автомобилей с асфальтом, сообщает агентство «Минск-Новости» со ссылкой на ГАИ ГУВД Мингорисполкома.

Первоначально от водителей поступало немало упреков по поводу того, что в результате эксперимента снизился коэффициент сцепления колес с дорожным покрытием в районе остановочного пункта, что небезопасно. Однако в минувшие выходные недостатки были устранены – тонкий слой краски срезали, сделав разметку более шероховатой.

– Теперь эта зона безопасна для движения транспортных средств, – заверил заместитель начальника отдела технических средств и систем ГАИ ГУВД Мингорисполкома Денис Ливанович. – Специалисты произвели необходимые замеры и пришли к выводу: коэффициент сцепления в этой зоне – в пределах допустимого. Внедряя новые подходы и технические решения, не характерные для нашего города, не всегда добиваешься положительного результата с первого раза. Важно, что в итоге мы обеспечили безопасность на этом участке.

В ГАИ отметили: в дополнение к принятым мерам будет снижена максимальная скорость движения транспортных средств до 40 км/ч. Сейчас там установлен временный дорожный знак, а скоро появится и постоянный. Водители должны понимать: впереди трамвайная остановка, где в случае нарушения правил может случиться ДТП. Таких небезопасных остановочных пунктов в городе около 10. С 2017 года по настоящее время на остановке «Белинского» произошло три наезда на пешеходов, причем в двух случаях пострадали несовершеннолетние. Поэтому было принято решение обозначить опасный участок желтой разметкой.

– Не все внешне выглядит идеально, но остановка стала более заметной. Важно, чтобы водители двигались с допустимой скоростью и в случае необходимости могли вовремя и безопасно остановиться, – подытожил Ливанович.

ТЕХНОЛОГИИ

Вся дорога – на табло

В законопроекте, который должен внести изменения в Закон «О дорожном движении», предусматривается возможность использования транспортных информационных систем, они уже внедряются, рассказал начальник отделения главного управления ГАИ МВД Александр Шевченко, сообщает «СБ. Беларусь сегодня».

Как пояснил представитель ГАИ, в частности, размещенные на МКАД информационные табло смогут отслеживать ситуацию на дороге в режиме реального времени и предупреждать водителей о заторах заблаговременно – за 1–2 километра.

– Кроме того, с помощью такой системы можно отслеживать приоритет общественного транспорта, машины служб оперативного назначения. Установка на них соответствующих датчиков позволит подстраивать дорожное движение таким образом, чтобы для них был создан приоритет, – уточнил Шевченко.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Нагрузка падает

Во внепиковое время до 44% подвижного состава общественного транспорта выводится в отстой.

В этот период нагрузка на транспорт падает. В то же время в часы пик на маршруты выходят 1115 автобусов, 608 троллейбусов, 98 трамваев.

По словам заместителя генерального директора ГП «Минсктранс» Виктора Тозика, весь подвижной состав оборудован системами видеонаблюдения, которые в том числе позволяют отслеживать пассажиропоток, где-то добавлять, а где-то уменьшать количество единиц транспорта.

СТОЛИЧНАЯ ПОДЗЕМКА

Ветка к празднику

Планируется, что третья ветка столичного метро откроется для пассажиров 7 ноября.

Всего на «Зеленолужской» линии будет 14 станций. В ноябре откроют четыре из них – «Ковальскую Слободу», «Вокзальную», «Площадь Франтишка Богушевича» и «Юбилейную площадь».

ШКОЛЬНЫЕ КАНИКУЛЫ

В преддверии школьных каникул сотрудники Госавтоинспекции проводят в учреждениях образования профилактические мероприятия, направленные на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.

Играйте с пользой

Госавтоинспекция напоминает, что именно родители несут ответственность за своих детей, а также призывает приложить максимум усилий, чтобы обезопасить самых юных и незащищенных участников дорожного движения. Нужно проводить с ними беседы о необходимости соблюдения правил безопасности. А еще лучше закреплять правила безопасного поведения на практике, личным примером. Для лучшего запоминания и четкого реагирования на опасные ситуации ГАИ рекомендует родителям обсуждать с детьми возможные варианты развития событий и в игровой форме пытаться разрешить возникшие неприятности.

Многие производители детской одежды заботятся не только о красоте и удобстве своей продукции, но и о безопасности юного пешехода, используя светоотражающие элементы. При выборе одежды отдавайте предпочтение именно таким моделям либо приобретите другие формы светоотражающих элементов, которые могут быть размещены на сумках, куртке или других предметах.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

От Сухарево до Петровщины

Новый троллейбусный маршрут № 45 «ДС «Сухарево-5» – ст. м. «Петровщина» начнет работу со 2 ноября, также увеличится число подвижного состава маршрутов № 8 и 41, автобуса № 56.

Троллейбус № 45 будет двигаться по ул. Панченко, Сухаревской, Лобанка, Шаранговича, Горецкого, Алибегова, пр-ту Газеты «Правда», ул. Голубева в прямом направлении, обратно – по пр-ту Дзержинского, ул. Алибегова, Горецкого, Шаранговича, Лобанка, Сухаревской, Панченко. При этом работа троллейбусных маршрутов № 41 и 66 отменяется.

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ», и Виктория ЦАРУК, старший инспектор по АиП ОГАИ МОБ

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА!

Татьяна Урбанович. Абсолютный победитель

Окончание. Начало на стр. 1

Накануне все участники соревнований прошли медицинское обследование.

Желание участвовать в конкурсе и победить объяснялось не только честолюбием. Водители автоматически повышали классность, а значит, и тарифную ставку первого разряда. То есть повышенный оклад в будущем. Словом, было за что бороться.

И водители готовились: самостоятельно дополнительно изучали Правила дорожного движения, устройство машины, правила эксплуатации.

Первый конкурс – традиционный для таких соревнований. Десять вопросов по ПДД на компьютере. Как в ГАИ. Больше двух ошибок – и свободен! Лучше других с этой задачей справилась минчанка Татьяна Урбанович. Она дала десять верных ответов на вопросы по ПДД за 51 секунду.

– Конечно, я готовилась, тренировалась, самостоятельно дома занималась и рассчитывала на хороший результат, – говорит Татьяна. – Уверена, что без хороших знаний ПДД в нашей профессии делать нечего. В Минске я работаю на маршрутах № 3 и 4, бывает, на № 1 и 5. Маршрут № 3 – самый сложный из них. Хотя в Минске все маршруты непростые. Транспортный поток довольно-таки интенсивный. Мой безаварийный стаж составляет более 12 лет. Многое приходит с опытом, часто решение принимается мгновенно, учитывая складывающуюся ситуацию. Да, водитель трамвая в большинстве случаев имеет преимущество в движении, но если есть необходимость кого-то пропустить, то лучше дать ему дорогу. Я всегда успею. Для меня важнее безопасность пассажиров.

После экзаменов по ПДД конкурсанты ответили на пять вопросов по правилам технической эксплуатации трамвая, знаниям рабочей инструкции, безопасности движения и охране труда. А после – еще на три каверзных вопроса по устройству трамвая.

– Мы тоже проводим конкурсы мастерства, но этих вопросов в конкурсной программе у нас нет, – нашел отличие начальник отдела организации перевозок ГП «Минсктранс» Александр Макаревич. – Думаю, надо воспользоваться в будущем опытом витебских трамвайщиков.

Затем участники конкурса сели в троллейбус и переехали на площадку в трамвайное депо. Там им требовалось без ошибок продемонстрировать работу, которая каждый день выполняется на линии: правильно, без заезда на пешеходный переход, остановить трамвай, на остановке высадить и забрать пассажиров, перевести стрелки, определить габариты при проезде по кривой линии и так далее. И при этом показать лучшее время. Завершающий конкурс – сцепка-буксировка, в котором участвовали водители двух трамваев – неисправного и пришедшего ему на помощь. И здесь каждое действие – также в строгом соответствии с инструкцией.

Пока конкурсанты демонстрировали свое мастерство, я пообщался с гостями и участниками соревнований.

– Знаете, некоторые люди удивляются, когда узнают, что по Новополоцку ходит трамвай, – говорит начальник участка эксплуатации подвижного состава трамвайного парка города Новополоцка Людмила Цихелашвили. – Мол, молодой город, откуда там трамваю взяться. Надо отдать должное основателям города – они мыслили масштабно. Трамвай – экологичный вид транспорта, который при нормальной организации движения достаточно быстро довозит пассажиров до промышленной зоны города, а после смены – развозит по домам. В пиковые часы на единственный городской маршрут, длина которого равна 10 километрам, выходят по семь вагонов, в межпиковое время – три вагона с интервалом в 18 минут. Горожане давно и по достоинству оценили этот вид транспорта. У нас небольшое предприятие, и на победу мы не рассчитываем. Последний раз наша команда в таких конкурсах участвовала семь лет назад. Но наши водители – Анна Абраменко, Ольга Миронова и Оксана Демиденко – смогут не только повысить класс, но и пообщаться со своими коллегами из других регионов страны. А такое общение бесценно.

– Надо очень любить свою работу, тогда не будет проблем ни в ходе рабочего дня, ни на соревнованиях, – говорит Тамара Козинец из Витебска. – В основном я работаю на маршруте № 1. Второй раз участвую в таких соревнованиях. Считаю, что устройство трамвая и правила охраны труда надо знать каждому водителю не хуже, чем ПДД. А сложнее всего лично мне было справиться с волнением. На линии проще, поскольку никто за тобой не следит, не снимает на фото- и видеокамеры, не отвлекает. Внутреннее напряжение постоянно присутствует – хочется все выполнить идеально.

После завершения соревновательной программы жюри подвело итоги. На церемонии чествования победителей награждали обладателей первых трех мест в общем зачете и лучших в отдельных номинациях. Абсолютным победителем конкурса без единого штрафного балла стала Татьяна Урбанович из Минска, которая получила в качестве приза телевизор.

– Раньше я не была в Витебске, но он в итоге стал для меня счастливым, – говорила она после оглашения результатов. – Город аккуратный и красивый, люди доброжелательные. Познакомились с трамвайным и троллейбусным парками. Спасибо, что дали накануне потренироваться. Местные водители помогли советами, палки в колеса никто не ставил. Нам рассказали обо всех нюансах трамвая, на котором мы должны были соревноваться. Дали проехать. Проехала без штрафных баллов.

Второе и третье места в общем зачете – у витебских водителей Максима Свиркунова и Лидии Волковой. Кроме дипломов, они были награждены мультиваркой и микроволновкой.

Интересный момент. После организации трамвайного движения в Новополоцке в 1974 году набрали девушек, желающих работать водителями трамвая, обучили их в Воронеже, и они работали до пенсии всем составом. И только в 2005 году началось обновление кадров. Новых водителей уже готовили в Витебске. Им платили стипендию от центра занятости, во время учебы они жили в областном центре в общежитии. Последнюю группу обучили 7 лет назад. Кстати, чтобы стать водителем трамвая, надо учиться 4 месяца, после чего сдать экзамены на категорию F.

Управлять трамваем – дело ответственное и непростое. Многотонная машина должна быть послушной водителю, ведь он перевозит людей и отвечает за их жизни. В отличие от водителя автобуса, водитель трамвая должен постоянно контролировать две дороги – проезжую часть с интенсивным городским движением и контактную сеть. Кроме того, дорога всегда полна неожиданностей. В общем, нужно всегда быть внимательным и осторожным.

Остальные победы также у представителей витебской команды. Тамара Козинец названа лучшей в знании правил техники эксплуатации трамвая, безопасности движения и охраны труда. Она вместе с Ольгой Звягинцевой принимала поздравления и за победу в конкурсе сцепки-буксировки трамваев. Николаю Ботовкову не было равных в демонстрации навыков практического вождения. Для победителей в номинациях предусмотрели денежные премии. Не менее важно, как подчеркнул заместитель начальника производственно-технической службы трамвайного депо Сергей Бородавкин, что полученные конкурсантами знания и умения пригодятся в дальнейшей их повседневной работе.

Конкурс прошел на высоком уровне и в дружеской обстановке.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА!

РЕГИОНЫ: ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Водитель погрузчика Александр КОНДРАТЬЕВ заготавливает ПСС.

Мы не подкачаем!

Подготовку к зиме в Россонском ДРСУ № 109 ведут заблаговременно. Местная дорожная сеть в районе не слишком велика – всего 655 километров, причем заасфальтировано лишь 130 из них. Так что на автогрейдеры ложится большая нагрузка. Вот и сейчас, в разгар осени, им в какой уже раз приходится выравнивать поверхность гравиек и грунтовок до наступления морозов, чтобы облегчить содержание сети в зимних условиях. Некоторые участки повреждаются после дождей тяжеловесными лесовозами и мощной сельхозтехникой, поэтому нужно постоянно держать руку на пульсе, иначе по разъезженной дороге не проберутся ни школьный автобус, ни автомагазин, а для аграрного района с деревеньками, затерявшимися в девственных лесах, это просто катастрофа.

– К зиме готовим не только дорожную сеть, машинно-тракторный парк, но и делаем запас песчано-соляной смеси. Пескоразбрасыватели и лопаты – навесное оборудование для МАЗов и тракторов, которые будут задействованы в расчистке и посыпке дорог в снежное время года, уже отремонтированы. Понадобится всего пару часов, чтобы установить их на транспортные средства. Сейчас ведется ремонт грузовиков и грейдеров. Тем временем погрузчик «Амкодор» вплотную занимается заготовкой песчано-соляной смеси. Половина требуемого запаса уже есть, но работы продолжаются. Возим песок со своего карьера, а с солью смешиваем уже здесь, на базе, где будут загружаться пескачи. На этом важном участке действует опытный водитель погрузчика Александр Кондратьев. На 26–27 октября запланирован осенний смотр дорог областной комиссией. Мы не должны подкачать, – считает главный инженер филиала «ДРСУ № 109» КУП «Витебскоблдорстрой» Сергей Мацулевич.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ МИНТРАНСА

Серьезную работу проделали за 9 месяцев работники управления контроля автомобильного транспорта филиала Транспортной инспекции Минтранса по Витебской области для обеспечения соблюдения законодательства и требований безопасности производителями транспортных работ и услуг.

Административная безответственность

Одной из составляющих этой многогранной деятельности стали 8 выборочных в соответствии с координационными планами Комитета госконтроля на первое и второе полугодия текущего года и 24 внеплановые документальные проверки, проведенные по поручению следственных органов. Для сравнения скажем, что за аналогичный период 2019 года их насчитывалось соответственно 7 и 17.

– По результатам проверок выявлено 4713 нарушений законодательства (почти на 2200 больше прошлогоднего), причем 90 из них – по внеплановым проверкам. Для их устранения выдано 28 предписаний, к административной ответственности привлечено 13 представителей перевозчика и должностных лиц, – сообщил начальник филиала Транспортной инспекции Минтранса по Витебской области Виктор Гончаров.

Параллельно проводились мероприятия технического (технологического) характера (осмотр, обследование, изучение транспортных средств) и контроль за иностранными перевозчиками в соответствии с конвенцией ЕСТР. За означенный период обследовано около 30 тысяч автомобилей, что на 20 процентов больше, чем за 9 месяцев прошлого года. При этом установлено 3220 различных нарушений законодательства – практически вдвое больше прежнего. В связи с этим в отношении производителей транспортных работ и услуг составлено 504 акта по результатам мероприятий технического характера. Для устранения выявленных нарушений выдано 188 требований.

Административная ответственность, точнее безответственность, перевозчиков тоже обходится им в копеечку. С января по сентябрь по статьям КоАП Республики Беларусь к ней привлечено 1267 водителей и должностных лиц перевозчика, что составляет 85 процентов к уровню прошлогоднего периода.

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА

Профессионализм растет в состязаниях, считают водители Витебской бройлерной птицефабрики, в очередной раз продемонстрировавшие мастер-класс на конкурсе профмастерства среди работников предприятия.

Только профессионалы

– Конкурс подстегивает людей. В первую очередь водители повторяют Правила дорожного движения, – рассказывает инженер по безопасности движения Владимир Куделка. – Хотя над теорией мы работаем постоянно. В начале года на предприятии обязательно проходят занятия по повышению профессионального мастерства. Мы разбираем новшества в законодательстве, ПДД, ведь изменения происходят ежегодно. Рассматриваем также случаи ДТП с участием работников нашей птицефабрики, чтобы впредь такие ошибки не повторялись.

Владимир Куделка считает водительскую профессию одной из самых сложных. Здесь важны не только знания и опыт, но и умение мгновенно реагировать на изменение дорожной ситуации, способность быстро принимать решения. А вырабатываются эти качества в том числе и на конкурсах по повышению профессионального мастерства.

В этом году состязания проходили в три этапа. Сначала водители демонстрировали уровень понимания устройства и правил эксплуатации транспортного средства, затем шла проверка знаний по Правилам дорожного движения и, наконец, вождение автомобиля. Баллы, полученные за каждый из этапов, суммировались.

Вождение автомобиля или автобуса – самый зрелищный, азартный этап, который традиционно проходит на собственной площадке предприятия. В конкурсе планировало принять участие более 30 водителей разных транспортных средств, но смогли только 23 человека, на тот момент свободных от рейсов. А трем призерам соревнований из-за производственной необходимости пришлось пропустить церемонию награждения.

По положению к конкурсу допускаются только те водители, которые работают весь год без грубых нарушений и аварий. Особенно радует инженера по безопасности движения то, что среди желающих показать свой профессионализм немало молодежи. В категории водителей не старше 26 лет в этом году соперничало пять человек, и один из них – Сергей Смоляков – занял призовое место.

На фабрике есть костяк специалистов, на которых всегда можно рассчитывать. Здесь созданы благоприятные условия для работы: водители получают высокую заработную плату, регулярно обновляется автопарк. А конкурс профессионального мастерства поддерживают и администрация предприятия, и профком, благодаря которому все победители получили достойную премию. Впрочем, важнее все-таки участие, полагают здесь, как дополнительный способ профилактики ДТП.

ПРОЕКТ

Дворы без машин

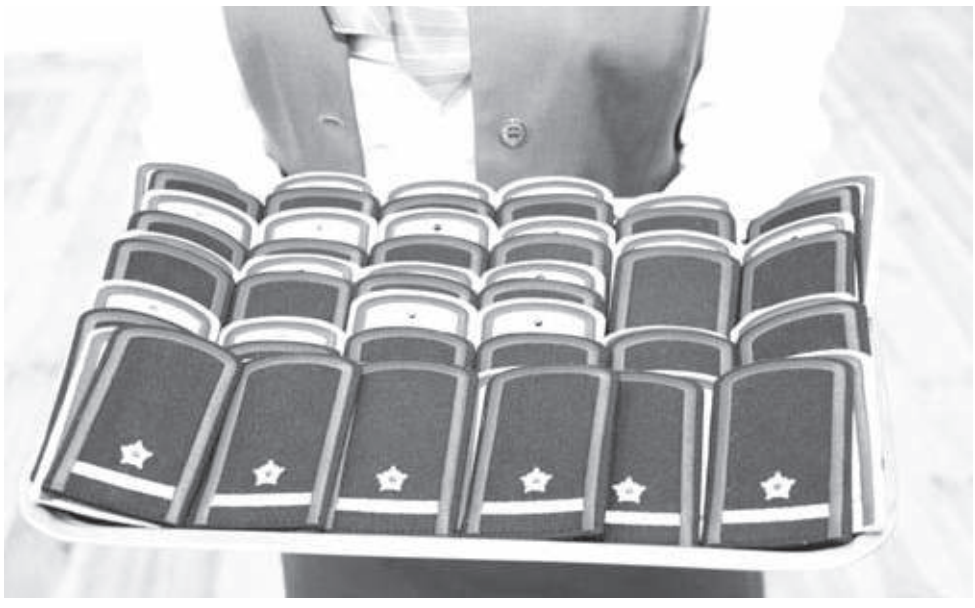
планируют в новых микрорайонах Витебска

Именно такой проект жилого района Лучеса разработан УП «БелНИИПградостроительства». Он займет площадь 230 гектаров на выезде из города в минском направлении и включен в региональный план строительства жилья с использованием электрической энергии для отопления, горячего водоснабжения и приготовления пищи. По сути, станет первым опытом возведения электродомов в областном центре. По словам начальника отдела архитектуры и градостроительства Витебского горисполкома Игоря Кадушко, сейчас проект проходит общественное обсуждение, а в будущем застройку планируется провести в два этапа: до 2025 года – на площади 97,5 гектара, оставшуюся территорию освоить к 2035-му.

– Проектом предусматривается строительство путепровода для связи нового жилого образования с микрорайоном Тарный, расположенным по другую сторону от пересекающей местность железнодорожной линии. Изюминкой кварталов станут замкнутые дворы, свободные от автомобилей. ГП «Витебский ДСК» разрабатывает новые секции многоэтажек с проходными подъездами, которые дают возможность выхода на парковку или во двор, чтобы минимизировать пересечение транспорта и людей, – сообщил заместитель председателя комитета по архитектуре и строительству облисполкома Юрий Выжиковский.

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

МОЛОДОЕ ПОПОЛНЕНИЕ



Нашего полку прибыло!

Недавно в актовом зале Минского государственного профессионально-технического колледжа железнодорожного транспорта имени Е.П. Юшкевича состоялась торжественная церемония вручения документов об окончании обучения группе № 37М машинистов Минского метрополитена.

В этот день 20 выпускникам также были вручены свидетельства на право управления электропоездом и наплечные знаки различия работников Минского метрополитена. Молодые люди прошли переподготовку по специальности «Эксплуатация и ремонт тягового подвижного состава железнодорожного транспорта», получив квалификацию «Машинист электропоезда метрополитена. Слесарь по ремонту подвижного состава».

Благодарности за усердие, трудолюбие и успехи в учебе были вручены выпускникам Дмитрию Дяконскому, Роману Бурчицу, Константину Новаку, Александру Шупенько, Максиму Сырокваше и Вадиму Счасному. Добрые слова прозвучали в адрес преподавателей колледжа и коллектива службы подвижного состава метрополитена от свежеиспеченного машиниста Дмитрия Дяконского.

В торжественной церемонии приняли участие должностные лица службы подвижного состава Минского метрополитена: главный инженер Александр Сиряченко, заместитель начальника по эксплуатации Станислав Кублицкий и начальник электродепо «Московское» Александр Сорока. С приветственным словом к выпускникам обратился директор колледжа Андрей Стригельский.

В актовом зале также находились учащиеся группы машинистов метро, которых в нынешнем году впервые набрали на учебу в колледж на базе среднего образования. Они с большим интересом следили за церемонией, ведь в следующем году им тоже предстоят экзамены и выпускной.

После официальной части прозвучали музыкальные номера в исполнении Дарьи Погуцо, Дмитрия Макарского и Влада Климашевского.

Затем выпускники посетили электродепо «Могилевское» Минского метрополитена, где по традиции высадили саженцы хвойных деревьев на аллее Машинистов.

КОНКУРС

Серебряная команда метрополитеновцев

В преддверии Дня учителя администрация Фрунзенского района города Минска стала инициатором проведения молодежного конкурса видеороликов «Учитель – звучит гордо во все времена!». Активное участие в конкурсе приняли молодые люди из общежития № 1 ГП «Минский метрополитен» и заняли в нем второе место.

Мы живем в динамичное время: развивается наука, совершенствуются методики, обновляется содержание образования. Однако даже самые современные информационные технологии никогда не заменят живого общения с учителем. Труд педагога – один из самых важных и благородных, его результаты во многом определяют ход истории и влияют на судьбы поколений.

Именно поэтому администрация Фрунзенского района решила провести молодежный конкурс видеороликов. По его итогам молодые таланты из общежития № 1 метрополитена заняли второе место, получив грамоту от главы администрации Фрунзенского района Сергея Шкруднева, а также горный велосипед в подарок.

В состав нашей «серебряной» команды вошли: Елена Высоцкая – заведующая общежитием № 1, Наталья Шеко – воспитатель общежития, Павел Нестерук – электромеханик службы сигнализации и связи дистанции СЦБ, Виталий Шапоров – электромеханик лаборатории метрологии.

Поздравляем наших коллег с успехом и желаем им дальнейшего творческого развития, участия в новых интересных молодежных проектах!

НАШИ ДЕТИ

Накануне Дня матери в общежитии № 2 государственного предприятия «Минский метрополитен» состоялся своеобразный творческий мастер-класс «Подарок для мамы».

Лучшей маме на земле!

Он прошел для детей, проживающих в этом общежитии, которые хотели сделать приятный сюрприз своим мамам в праздничный день. Ребятам было предложено изготовить букет цветов из разноцветной бумаги. И помочь им в этом вызвались взрослые – заведующая общежитием № 2 Елена Ременникова и ее коллеги.

В мастер-классе приняли участие Дарья Гапеева, Егор Афанасевич, Артем Лашнец, Данила Левкович, Илья Владимиров, Данила Хоменко и Арсений Черепенко. Мальчишки и девчонки с большим интересом отнеслись к творческой работе. Букетики цветов получились яркими, интересными и очень оригинальными. Каждый ребенок вложил в этот подарок частичку любви к своей маме.

А в День матери в общежитии № 1 государственного предприятия «Минский метрополитен» прошел музыкальный вечер «Миллион улыбок маме!». В концерте приняли участие юные артисты из двух общежитий метрополитена: Диана Александрова, Милана Усик, Валерия Шеко, Даниил Хороненко, Арсений Черепенко, Ангелина и Ульяна Майданюк. Все искренне старались донести до растроганных мам свою благодарность за их заботу и доброту.

На праздничный концерт были приглашены председатель профсоюзного комитета государственного предприятия «Минский метрополитен» Алла Голуб и заведующая общежитием № 2, член первичной организации общественного объединения «Белорусский союз женщин» Елена Ременникова.

В ходе музыкального вечера провели тематическую презентацию с показом слайдов и выставку детских рисунков «Самой лучшей маме – в самый лучший день!». В роли ведущей выступила воспитатель общежития, член первичной организации общественного объединения «Белорусский союз женщин» Наталья Шеко.

Праздничный концерт начали самые маленькие – дошколята. Они поздравили мам добрыми стихотворениями. Затем прозвучали песни «До, ре, ми», «Моя мама самая крутая», «Зореньки краше» и «Хорошее настроение». А юные звездочки Милана Усик и Диана Александрова исполнили танец «Варись, варись, каша!». Были проведены веселые конкурсы и шуточные игры для мам «Разминка – гимнастика ума!», «Я самая красивая!», «Узнай маму по голосу».

В заключение председатель профсоюзного комитета метрополитена Алла Голуб поздравила артистов и их мам с праздником. Она подарила всем присутствующим мамам цветы, а детям – сладкие подарки. Заведующая общежитием № 2 Елена Ременникова присоединилась к ней и пожелала всем счастья и благополучия. В свою очередь заведующая общежитием № 1 метрополитена, заместитель председателя первичной организации общественного объединения «Белорусский союз женщин» Елена Высоцкая также поздравила всех с праздником и вручила юным артистам памятные подарки.

Андрей ДРОБ,
пресс-секретарь
Минского метрополитена

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА!

ГАИ – ДЕТЯМ

Дорожный талисман

Стать заметнее в темноте призвали сотрудники Госавтоинспекции ребят из столичной гимназии № 5. Здесь состоялся урок дорожной безопасности.

В гости к девчонкам и мальчишкам, помимо инспекторов ГАИ, пришли герои из популярных мультфильмов Губка Боб и Заяц. Именно они и стали главными героями мероприятия. Мультперсонажи задавали гимназистам различные вопросы по ПДД. За правильностью ответов следили представители Госавтоинспекции. Как следует переходить проезжую часть, как вести себя возле дороги, что обозначает тот или иной сигнал регулировщика – это лишь некоторые вопросы, на которые дети давали ответы.

Затем в роли экзаменаторов выступили сами ребята. Губке Бобу и Зайцу пришлось решить все каверзные задания от юных педагогов. Герои рассказали, что такое фликер, какой световозвращатель самый эффективный и как правильно его разместить на ранце или верхней одежде.

В завершение мероприятия каждый участник импровизированного урока получил световозвращающий элемент от Госавтоинспекции и заверил милиционеров, что этот аксессуар станет неотъемлемой деталью его гардероба.

Подобное мероприятие состоялось и в столичном детском саду № 2. Милиционеры с помощью ростовых кукл учили воспитанников учреждения правильно переходить проезжую часть, рассказывали, что обозначают некоторые дорожные знаки и сигналы светофора.

Как рассказал начальник отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска Олег Максименко, подобными мероприятиями ребята не только закрепляют свои знания по Правилам дорожного движения, но и получают от них заряд положительных эмоций.

Татьяна СПОДАБАЕВА, старший инспектор по агитации и пропаганде отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

ЗЕЛЕНАЯ ВОЛНА

Змейкой через желоб

Лучшие из лучших юидовцев Фрунзенского района столицы показали мастерство фигурного вождения велосипеда.

Первый этап районного слета-конкурса «Зеленая волна» прошел во Фрунзенском районе столицы. В конкурсе «Фигурное вождение», который проходил на базе СШ № 81 г. Минска, приняли участие 10 команд юных инспекторов дорожного движения учреждений образования района.

Конкурс проводится ежегодно для привлечения школьников к активной пропаганде Правил дорожного движения, формирования навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

В ходе конкурса ребятам было предложено пройти непростые испытания в фигурном вождении:

- прыжок через препятствие передним колесом;
- проезд «желоб»;
- «змейка»;
- доска с пильчатой поверхностью;
- перенос стакана;
- остановка на месте и др.

Ребята справились с заданиями с большим мастерством.

Помимо виртуозного владения велосипедом, юным инспекторам предстоит показать достойные знания ПДД, артистизм и творческий подход в агитационно-художественном представлении, а также в оказании первой доврачебной помощи пострадавшим.

Благодарим всех участников – СШ № 81, 56, 217, 7, 132, 125, 96, 151, 132, гимназию № 32 за активное участие, а и их руководителей за нелегкую подготовку.

Всем командам ЮИД Госавтоинспекция желает удачи, а команда-победитель представит Фрунзенский район на городском слете конкурса «Зеленая волна».

Отдел ГАИ УВД администрации Фрунзенского района г. Минска

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Госавтоинспекция Могилевской области принимает активное участие в социальной жизни региона.

Не только контроль

Сотрудники ГАИ проводят беседы, акции и викторины в детских садах, школах, социальных учреждениях. Не остаются без внимания и различные праздники. Ежегодно в канун Нового года гаишные Дед Мороз и Снегурочка поздравляют автомобилистов, а 8 Марта представительницы прекрасной половины человечества получают цветы от госавтоинспекторов.

Недавно в Могилеве сотрудники областной ГАИ приняли участие во Всемирном дне без автомобиля, в который автомобилистам и мотоциклистам предлагается хотя бы на день отказаться от использования этих транспортных средств.

В этот день многие из них прибыли на службу, оставив свои личные автомобили на стоянках и в гаражах: кто-то приехал на велосипеде, кто-то пришел пешком, кто-то воспользовался услугами общественного транспорта. Ведь на сегодняшний день остро стоит проблема чрезмерного использования автотранспорта. Своим личным примером дорожные инспекторы показали, что отказ от использования личных авто, пусть даже на один день, полезен не только для планеты, но и для собственного здоровья.

А в День пожилого человека сотрудники ОГАИ Могилевского РОВД провели мероприятие «С уважением и заботой к пожилым!», основная цель которого – обратить внимание окружающих на проблемы аварийности с участием пешеходов пожилого возраста.

Сотрудники ГАИ посетили агрогородок Мосток Могилевского района, стараясь уделить особое внимание одиноким пожилым гражданам. Милиционеры привезли световозвращающие элементы, которые распространили среди пенсионеров, а также напомнили сельским жителям о безопасном поведении на дороге, поскольку ранние сумерки и непогода делают дорогу особенно опасной.

…Впереди одна из самых суровых пор года – зима. Не раз сотрудники ГАИ выручали тех, у кого из-за сильного мороза глохла машина прямо посреди дороги. В такой ситуации несколько лет назад оказалась и моя подруга. Вместе с мужем и ребенком она навещала своих родных накануне новогодних праздников. Мороз немного за минус 20 их вовсе не смутил. Однако когда машина сломалась буквально за несколько километров до Могилева, а в салоне стало быстро холодать, в голове появились совсем уж пессимистичные мысли. Но впасть в панику они с супругом не успели. Мимо проезжала патрульная машина – сотрудники ГАИ помогли и машину на обочину подтолкнуть, и тросом выручили, и до города подвезли. И даже пледом и чаем отогрели промерзших путников.

– А на дороге по-другому и быть не может, – сказал в ответ на многочисленные благодарности сотрудник ГАИ. – Взаимопомощь и взаимовежливость – важные составляющие безопасности на дорогах.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ЛЮДИ БЛАГОДАРЯТ

Оперативно и профессионально

В адрес старшего инспектора ДПС Владимира Колтунова и инженера по организации дорожного движения Валерия Бондаровца поступила благодарность за оперативное устранение недочетов на одной из столичных дорог.

По телефону доверия в МВД Республики Беларусь обратился минчанин Олег Иванович, который поблагодарил сотрудников ГАИ за оперативное, профессиональное и добросовестное исполнение своих служебных обязанностей.

– Мужчина позвонил на номер 102 и сообщил о том, что на Сморговском тракте рядом с домом № 9 поврежден дорожный знак «Пешеходный переход» и отсутствует ливневая решетка, – рассказала ведущий специалист по агитации и пропаганде отдела ГАИ Центрального РУВД Татьяна Ященко. – Вскоре недостатки устранили, и в течение того же дня были установлены новый дорожный знак и решетка.

Руководство отдела ГАИ Центрального района г. Минска благодарит Олега Ивановича за положительную оценку действий сотрудников отдела.

ОГАИ Центрального РУВД г. Минска

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА!

АТЛАС ПРОИСШЕСТВИЙ

Как в последний раз

В Екатеринбурге на перекрестке улицы Турбинной и проспекта Космонавтов в ДТП погибла водитель. Авария произошла днем 18 октября. Женщина была за рулем автомобиля Hyundai Accent. В нее врезался Lexus, причем удар пришелся по стороне водителя. Как сообщил порталу один из очевидцев, светофор на данном участке оказался неисправен. По его словам, скорость машины Lexus была приличной.

«Мне надо было повернуть направо, девушка на Hyundai Accent стояла рядом со мной. Мы подъехали к светофору, я заметил этот Lexus. Он несся, как в последний раз», – рассказал очевидец.

Спасти находившуюся внутри женщину не удалось. По данным ИА REGNUM, она работала в одной из больниц города. У нее остались две дочери. Одна учится в школе, вторая – студентка. Об этом, а также о том, что на перекрестке с оживленным движением и неработавшим светофором не было регулировщика, рассказали друзья погибшей. Пассажир не получил травм.

Водитель машины Lexus отказался обсуждать с журналистами это ДТП без адвоката. Но при этом он дал понять, что в сложившейся ситуации вариантов реагирования у него не было.

Что не так с такси?

Согласно статистике, свыше 40% водителей такси в Москве, ставших участниками ДТП, в которых были пострадавшие, имеют гражданство СНГ.

«Социальный портрет водителя такси – участника ДТП с пострадавшими таков: 57% – граждане РФ, 43% – СНГ. Причем 27% – водители из Кыргызстана, 6% – из Таджикистана, 4% – граждане Узбекистана», – рассказал замглавы департамента транспорта Москвы Дмитрий Пронин на круглом столе «Самозанятые в пассажирских перевозках».

Самой распространенной причиной транспортного происшествия (31% от всех случаев) становится неправильный выбор дистанции.

Большое количество аварий (17%) происходит из-за несоблюдения очередности проезда перекрестков, а также нарушения скоростного режима и правил перестроения (11%).

Полгода плохая погода

Зима не за горами, и счет происшествиям, где одна из участниц – погода, открыт. Так, семь машин попали в ДТП из-за гололеда на трассе М-10 под Тверью.

В ночь на 20 октября на 180-м километре трассы М-10 произошло массовое ДТП. На вираже развязки столкнулись одновременно семь автомобилей. Два – при движении в одну сторону, еще пять – в другую. Причиной ДТП, как утверждают очевидцы, стал гололед. В аварии никто не пострадал.

Снежное утро понедельника, 19 октября, отметилось в Петербурге семибалльными пробками. Это на один балл больше, чем обычно наблюдалось в утренний час пик. Как сообщили аналитики «Яндекс. Пробок», самыми загруженными улицами Северной столицы этим утром были проспекты Стачек, Заневский и Косыгина, а также Гражданский. В сторону центра там было 8 баллов.

Две из пяти крупнейших за утро пробок собрались на кольцевой. На внутреннем кольце скопился 9-километровый затор от Рябовского шоссе до реки Оккервиль, а на внешнем – пробка в 6,4 километра от Московского шоссе до виадука над железной дорогой. Не давала водителям расслабиться и погода – снегом был занесен съезд с кольцевой автодороги (КАД) в Петергоф.

На Петергофском шоссе и проспекте Стачек около 8 утра собралась вторая по величине пробка – затор длиной 6,6 километра тянулся от улицы Доблести до Автомобильной улицы. Замыкают топ-5 утренних пробок 5,5-километровые заторы в двух районах города. На Витебском проспекте и Воздухоплавательной улице водителям пришлось постоять от проспекта Славы до Лиговского проспекта, а на Колтушском шоссе и проспекте Косыгина – от КАД до Заневского проспекта.

Смена после смены

Старший следователь МВД России по Краснодарскому краю около 12 часов ночи возвращался домой на личном автомобиле, когда его остановил выбежавший на дорогу мужчина. Он рассказал, что стал свидетелем смертельного ДТП, при этом виновник аварии и его пассажир скрылись с места происшествия. В результате дорожно-транспортного происшествия был сбит мотоциклист – он скончался на месте.

Свидетель рассказал капитану приметы мужчин и направление, куда они поехали. Тот сообщил о ДТП сотрудникам патрульно-постовой службы и не теряя времени на своей «Ниве» стал объезжать соседние улицы. Вскоре он увидел очень похожих по описанию мужчин. Выйдя из машины, следователь предупредил их, что является сотрудником правоохранительных органов, и потребовал остановиться. Мужчины попытались скрыться, тогда он догнал одного из них, завязалась драка. Капитан применил силовой прием и удерживал нарушителя до приезда наряда полиции.

Задержанным оказался 29-летний местный житель, работник автосервиса. Именно он был за рулем внедорожника, сбившего мотоциклиста. Внедорожник был оставлен клиентом в мастерской для ремонта.

За руль нарушитель сел в нетрезвом виде, от медосвидетельствования отказался. Кроме того, он ранее уже был лишен прав и привлекался к уголовной ответственности.

Ожог с легким амбре

Вечером 19 октября в Елецком районе Липецкой области произошло ДТП, унесшее жизнь молодого парня. По информации близких погибшего, 21-летний студент возвращался на своем ВАЗ-2115 с учебы из Ельца в деревню Трубицино. Около 18 часов легковушка столкнулась лоб в лоб с КАМАЗом, которым управлял 45-летний водитель.

В результате ДТП легковой автомобиль загорелся. По информации пресс-службы ГУ МЧС России по Липецкой области, машину тушили два отделения пожарных. В салоне авто было обнаружено тело водителя.

Второй водитель получил травмы, сообщили в пресс-службе УМВД России по Липецкой области. Предварительной причиной ДТП стал выезд на полосу встречного движения.

Во вторник, 20 октября, в половине первого ночи в экстренные службы пришла заявка о горящем Volkswagen Golf на Варфоломеевской улице. Спустя 20 минут он был потушен.

Одновременно с этим в полицию поступило сообщение от сотрудников скорой помощи, которые сообщили, что госпитализировали по указанному адресу 27-летнего мужчину. Его доставили в одну из городских больниц, где диагностировали термический ожог ягодиц. От него исходил легкий запах алкоголя. Пострадавший смог объяснить только, что находился в сгоревшем автомобиле. От остальных комментариев он отказался. Согласно данным «Фонтанки», Volkswagen Golf был снят с регистрационного учета в 2018 году. Скорее всего, машина была не на ходу.

На блокпосту под Алматы

В Карасайском районном суде Алматинской области (Казахстан) объявили обвинительный приговор в отношении Азата Азаматова – водителя, протаранившего блокпост под Алматы, в результате чего погибли двое полицейских, передает корреспондент МИА «Казинформ».

25 мая рано утром пьяный водитель автомашины BMW протаранил блокпост № 4 в Алматинской области. Сначала он наехал на бетонное ограждение, затем по инерции влетел в патрульную автомашину. Ему провели операцию, и его состояние оценивалось как стабильно тяжелое. В больнице он находился продолжительное время, затем поправился и был выписан. Недавно мужчина дал показания в суде.

26-летний Азат Азаматов уволился из полиции по собственному желанию за четыре дня до аварии. По итогам анализа ситуации были приняты строгие меры в отношении руководства департамента полиции Алматы. Ранее Азаматов признал свою вину полностью и рассказал подробности происшествия.

Суд установил, что данный водитель, управляя автомашиной в состоянии алкогольного опьянения, протаранил карантинный блокпост, наехал на патрульную автомашину. В результате погибли двое сотрудников полиции, третьему причинен тяжкий вред здоровью. Вина подсудимого доказана показаниями свидетелей, протоколом осмотра места происшествия, экспертизами. Суд, учитывая отягчающее обстоятельство, назначил ему 10 лет лишения свободы. Это максимальный срок по данной статье УК, сообщили в суде. Азаматов пожизненно лишен права управления транспортными средствами. Суд полностью удовлетворил гражданские иски потерпевших.

Азаматов должен выплатить более 66 млн тенге (более 150 000 долларов) потерпевшим за материальный и моральный ущерб.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА!

Высокогорные, подземные, подводные

Высокогорные, подземные или уходящие в воду, с крутыми поворотами либо обрывами, заснеженные, ледяные, гравийные или песчаные, с кочками и ухабами… Все это о дорогах. Они есть на всех континентах. Поездки по ним можно охарактеризовать одной фразой: «душа уходит в пятки». Для многих поездки по таким дорогам являются жизненной необходимостью. Для экстремалов – возможностью насладиться опасностью и красотой. Одни из самым опасных в мире горных дорог находятся в Китае.

КАРАКОРУМСКОЕ ШОССЕ

Это самое высокогорное шоссе в мире, а, по оценке журнала Forbes, еще и входит в десятку самых опасных дорог. Протянувшееся на 1300 км и пересекающее Каракорум через Хунджерабский перевал на высоте 4693 метра, оно расположено на территории двух государств – Пакистана (большая часть) и Китая.

Легенда об этой дороге, часть которой относится к древнему Шелковому пути, рассказывает о переходах путешественников по этим склонам и горным серпантинам. Но сегодня, глядя на огромные горы и скалы, которые украшают этот путь, страшно даже подумать, что можно пройти по шоссе и остаться целым.

В Китае дорога известна как шоссе дружбы. Строили его более 20 лет. Затраты на его возведение составили около трех миллиардов долларов. Во время строительства от лавин и падений погибло 810 пакистанских и 82 китайских рабочих.

Несмотря на то что строительство дороги проходило два с лишним десятилетия, качество покрытия оставляет желать лучшего. Ехать там получится со скоростью не более 30–40 км/ч. Многие агентства, специализирующиеся на прокате авто, запрещают своим клиентам даже приближаться к Каракорумскому шоссе. Разрушение полотна дороги происходит в частности благодаря снежным и каменным завалам, которые здесь случаются с завидным постоянством, являясь причиной не только уничтожения дороги, но и многих дорожно-транспортных происшествий. Опасность для туриста представляют и местные перестрелки, которые стали частью быта местного населения по причине непрекращающегося конфликта между Пакистаном и Индией.

В зимнее время из-за опасности схода лавин движение по Каракорумскому шоссе закрывается.

СЫЧУАНЬ-ТИБЕТСКОЕ ШОССЕ

Высокогорная дорога государственного значения длиной 2412 км связывает Тибет с провинциями Юго-Западного Китая. Движение по шоссе открылось в 1954 году.

Оно пересекает 14 гор, высота которых – 4000–5000 м, охватывает десятки известных рек, первобытный лес и прочие опасные участки. Самой высокой точкой дороги является перевал Que'er Mountain, который находится на высоте 6 км над уровнем моря.

Несмотря на потрясающую красоту горных пейзажей, дорога относится к самым опасным в мире. Оползни, камнепады и обвалы случаются тут весьма часто. Снежные лавины и нехватка кислорода, влияющая на внимательность водителей, создают чрезвычайно аварийные условия. Здесь на каждые 100 000 водителей приходится 7500 смертей.

Большой перепад высот вдоль шоссе позволяет за одну поездку увидеть смену сезонов. В сезон дождей там можно застрять в грязи чуть ли не на неделю.

ДОРОГА ТУННЕЛЕЙ ГУОЛЯН

Длина туннельного участка Гуолян, который находится в Тайханшаньских горах в Восточном Китае, всего 1200 м. Но он признан еще и самым экстремальным и пугающим. По нему мечтают проехать автолюбители, желающие получить дозу адреналина. Кроме того, из окон туннеля открывается потрясающий вид на живописные окрестности деревни, поэтому даже во время пешей прогулки можно получить эстетическое удовольствие.

Свое название туннель получил в честь небольшой деревни (около 350 жителей), из которой и был проложен этот экстремальный маршрут.

Туннель был открыт для прохода 1 мая 1977 года. Пятью годами ранее группа сельских жителей решила вырубить дорогу вдоль горы, чтобы облегчить доступ людей к внешнему миру. Они продали свой скот, чтобы собрать средства на покупку инструментов и материалов. Не имея возможности использовать электроинструменты, прокладывали путь в основном молотками и зубилами. На самом сложном участке работа продвигалась со скоростью один метр за три дня. Местами дорога проходит внутри скалы, кое-где выходит на поверхность и вьется на открытых участках, над пропастью. Во внешних стенах туннеля пробито 30 огромных окон для освещения.

Во время прокладки дороги строители рассчитывали, что по ней будут передвигаться пешком или на велосипедах, в крайнем случае на небольшой повозке. Поэтому ее ширина – около 4 м, а высота – около 5 м. На ней с трудом разъезжаются две машины. Автомобили, которые проезжают здесь, должны проходить через эти импровизированные туннели очень медленно и избегать резких торможений и крутых поворотов по пути. Между дорогой и пропастью нет никаких ограждений. Обочина осыпается. Поэтому в Китае это место называют «дорогой, не прощающей ошибок».

Создание туннеля превратило деревню в настоящую китайскую достопримечательность, которая ежегодно привлекает большое количество туристов. Область также использовалась как место для киносъемок.

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА!

РЕГИОНЫ: ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

ВСЕ СРЕДСТВА

И Телеграм-канал тоже…

Безопасность на дорогах – это составная часть заботы государства о здоровом и безопасном образе жизни всех граждан нашей страны. Проблема предупреждения аварийности и, как следствие, смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий не теряет своей актуальности для всех стран с развитой автомобилизацией.

Для получения оперативной информации об имеющихся недостатках в содержании технических средств организации дорожного движения и своевременного решения данных вопросов по инициативе Управления ГАИ МОБ УВД Гомельского облисполкома на мессенджере Telegram создан канал «СМЭП Гомель: светофоры, знаки, разметка».

К данному каналу смогут присоединиться все желающие, чтобы информировать о неисправных светофорных объектах, поврежденных дорожных знаках, нечеткой разметке и т. п. Это поможет улучшить оперативность в устранении подобных недостатков и повысить безопасность всех участников движения.

НАРУШИТЕЛИ

Досталось всем

На дорогах Гомельщины в предыдущие выходные и предвыходные дни сотрудниками ГАИ выявлено 37 водителей, которые управляли транспортом в нетрезвом состоянии, и 106 водителей, севших за руль транспортного средства, не имея на то права. 117 пешеходов нарушили Правила дорожного движения и были привлечены к административной ответственности. 18 из них находились в состоянии алкогольного опьянения, 48 не были обозначены световозвращающими элементами в темное время суток.

За этот же период в области было зарегистрировано пять дорожно-транспортных происшествий, в которых четыре человека получили телесные повреждения и двое погибли.

Так, 18 октября в д. Гулевичи Калинковичского района 23-летний водитель, управляя автомобилем БМВ-525, выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем «Сеат-Ибица» под управлением 40-летней женщины. В результате происшествия она получила телесные повреждения и была госпитализирована в УЗ «Калинковичская ЦРБ».

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ НАПОМИНАЕТ!

Водители! При совершении обгона необходимо убедиться в том, что полоса движения, на которую вы намерены выехать, свободна, и своими действиями вы не создадите угрозу безопасности для других участников дорожного движения.

ПРОФИЛАКТИКА

С младых ногтей

Очередную профилактическую беседу по Правилам дорожного движения провели с воспитанниками ГУО «Ясли-сад № 19» г. Гомеля сотрудники Госавтоинспекции.

Детям напомнили основные меры безопасного поведения на дороге и вблизи нее. Вместе с инспектором ГАИ они отгадывали загадки, с большим энтузиазмом отвечали на вопросы, а также в игровой форме показывали, как правильно переходить проезжую часть.

В завершение беседы маленьких участников дорожного движения ждал сюрприз. Детям не только подарили световозвращающие элементы, но и разрешили посидеть в служебном транспортном средстве и включить проблесковые маяки и звуковую сигнализацию.

Подобные встречи помогают сформировать у детей навыки безопасного участия в дорожном движении.

ГУЖЕВЫЕ ТС

Повозка тоже транспорт

Гужевой транспорт является таким же участником дорожного движения, как и более привычный автомобильный. В сельской местности это распространенное средство как для передвижения, так и для перевозки грузов. Движение повозки по дороге регламентировано ПДД. Владельцам таких транспортных средств необходимо заранее позаботиться о том, чтобы обезопасить себя и окружающих, обозначив свою повозку световозвращающими элементами.

В свою очередь, за передвижение на гужевом транспорте, не обозначенном световозвращателями, предусмотрена административная ответственность по части 1 статьи 18.23 КоАП Республики Беларусь в виде предупреждения или наложения штрафа от одной до трех базовых величин. Если же возчик нетрезв, то штраф составит от трех до пяти базовых величин.

На постоянной основе сотрудники Госавтоинспекции Гомельщины проводят профилактические и практические мероприятия по обозначению светоотражающими элементами гужевого транспорта, который находится в собственности физических лиц и сельскохозяйственных предприятий.

Во всех служебных автомобилях ГАИ находятся нарезанные части утилизированных регистрационных знаков иностранных государств, имеющих световозвращающее покрытие, для обозначения гужевых повозок. Также инспекторы обозначают не только повозки, но и самих возчиков, которым вручают жилеты повышенной видимости и фликеры.

Такие мероприятия направлены на предупреждение ДТП с участием гужевого транспорта, а также популяризацию использования световозвращающих элементов.

ПРОВЕРКА НА ДОРОГАХ

Под прицелом – транспорт Ветковщины

К административной ответственности в ходе специального мероприятия по пресечению нарушений ПДД на дорогах Ветковского района Гомельщины привлечены 49 участников дорожного движения.

Сотрудники Госавтоинспекции остановили максимально возможное количество транспортных средств, проверили физическое состояние водителей, водительские и регистрационные документы, сопроводительные документы на грузы в случаях, предусмотренных законодательством.

За три часа было выявлено пять водителей-«бесправников», один – управлял транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, девять – авто с тонированными стеклами, что не предусмотрено его техническими характеристиками. Четыре водителя проигнорировали использование ремней безопасности; 28 – управляли транспортными средствами, в отношении которых не выдано разрешение на допуск к участию в дорожном движении. У одного водителя не было договора обязательного страхования, а еще один нарушил предусмотренные законодательством требования безопасности при перевозке опасных грузов.

Материалы полосы подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ», по информации сотрудников отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Анны КОВАЛЕВОЙ и Ольги КУРБИЕВОЙ

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА!

В ОРГАНИЗАЦИЯХ ДОСААФ

Патриоты , водители, спортсмены

Около полувека в Могилевской объединенной организационной структуре ДОСААФ готовят водителей. За это время она не раз меняла название, но суть оставалась та же: отсюда выходят настоящие профессионалы водительского мастерства.

Сегодня Могилевская ООС имеет 11 сертификатов на подготовку и переподготовку водителей МТС категорий A, B, C, B и C, D, E, BE, CE, DE, водителей газобаллонных легковых и грузовых автомобилей, а также осуществляет подготовку водителей-электриков для Вооруженных сил. Ежегодно здесь обучаются водительскому мастерству свыше 1000 человек. Например, за 2019-й оргструктурой было подготовлено 1174 водителя, из них 556 обучались на категорию B. За прошедший период нынешнего года уже прошли обучение свыше 1,2 тысячи специалистов, а это значит, что коллективом за 9 месяцев уже взят прошлогодний показатель.

В последние годы оргструктурой особое внимание уделяется обновлению подвижного состава. При поддержке центрального совета ДОСААФ были приобретены три новых автомобиля Volkswagen Polo, что позволило не только снизить затраты на ремонт, но и повысить престиж автошколы. В сентябре 2019-го были введены в эксплуатацию автомобиль ЗИЛ-131 «Сосна», три прицепа E5, полученные от Министерства обороны. Это тоже определенная экономия: все транспортные средства, как и военная техника, прошли бесплатный технический осмотр и освобождены от транспортного налога.

В нынешнем году у объединенной организационной структуры оставалась лишь потребность в грузовом автомобиле с малым расходом топлива. Но и она уже закрыта – недавно приобретен МАЗ.

О том, что здесь на контроле даже детали, свидетельствует и тот факт, что в оргструктуре на постоянной основе проводятся осмотры учебной техники. Их основная цель – проверка технического состояния, правильности использования, обслуживания, хранения и готовности к учебному процессу машин. В рамках таких мероприятий также оценивается и работа мастеров производственного обучения управлению механическим транспортным средством. Лучших обязательно отмечают.

Постоянно совершенствуется материально-техническая база, ведь без этого невозможно дальнейшее развитие. Особая гордость – учебные лаборатории, которых нет у других автошкол областного центра, просторный учебный корпус, хорошо оснащенные и оборудованные классы для каждой категории водителей, обширный автодром для обучения управлению транспортными средствами, компьютерный класс, классы автотренажеров и по медицинской подготовке.

– Наш коллектив постоянно находится в поиске, совершенствует формы и методы своей деятельности и благодаря этому умело решает возложенные на него задачи, добивается несомненных успехов в работе, – отмечает председатель оргстурктуры Александр Коньшин. – Мы активно расширяем свое присутствие в социальных сетях. За годы работы нам удалось создать бренд автошколы – все в областном центре знают, что учеба в автошколе ДОСААФ гарантирует получение необходимого опыта и знаний.

К слову, подготовка водителей – это только одно из направлений Могилевской объединенной организационной структуры ДОСААФ. Большое внимание уделяется развитию технических видов спорта. В школе работают секции по стрельбе пулевой из пневматического оружия, ракетомодельному спорту. Также культивируются такие виды спорта, как пейнтбол, страйкбол, лазертаг, автоспорт, мотокросс.

Немаловажное значение имеет и патриотическое воспитание молодежи. Могилевская объединенная организационная структура ДОСААФ проводит различные мероприятия и акции. Представители оборонного общества встречаются и проводят беседы со школьниками и призывниками, организуют дни открытых дверей.

Оргструктура активно принимает участие в социально-политической жизни Могилева. Так, ее сотрудники были задействованы в автопробеге и митинге в поддержку мира, безопасности и спокойствия, в акции «Беларусь помнит», в ходе которой состоялось открытие нового памятного знака на месте гибели в годы Великой Отечественной войны трех неизвестных танкистов в деревне Заходы Шкловского района, возложении цветов на мемориальном комплексе «Луполовский лагерь смерти» и в других мероприятиях.

Сегодня оргструктура имеет 22 первичные организации в областном центре и Могилевском районе. С каждым годом их количество увеличивается.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ИЗ ИСТОРИИ

Предприятие берет начало с момента образования в 1947 году автомотоклуба при комитете физкультуры и спорта Могилевского облисполкома.

В 1954-м клуб передан на баланс Могилевского ОК ДОСААФ. Организационные преобразования продолжались и в последующие годы – в состав вошли морской клуб и радиошкола.

ОТШ № 1 из года в год совершенствовалась организационно, оснащалась технически, становилась центром подготовки высококвалифицированных специалистов для Вооруженных сил и народного хозяйства.

С вводом в строй в 1972 году трехэтажного учебного корпуса с многочисленным количеством учебных классов, автомобильного парка, площадок для практического вождения школа приобрела лицо современного учебного заведения. Она стала и своеобразным центром подготовки руководящего состава оборонного общества. На ее базе практикуется проведение семинаров, показательных занятий и спортивно-массовых мероприятий, в том числе республиканских.

ГАИ – ДЕТЯМ

Мама рулит!

В СШ № 6 Фрунзенского района г. Минска прошло профилактическое мероприятие, приуроченное ко Дню матери и направленное на профилактику ДДТТ, а также привитие ребятам навыков безопасного поведения на дороге.

Мероприятие проходило среди учеников вторых классов. Дети не только подготовили сюрприз своим мамам. Занимаясь творчеством, они не оставили процесс образовательный и с успехом закрепили основные Правила дорожного движения. А потом все вместе сделали вывод, что человек, соблюдающий ПДД, вносит огромный вклад в безопасность дорожного движения.

Ребята поблагодарили гостя за сувениры и пообещали, что, поздравляя мам с праздником, проведут небольшую викторину на знание терминов из Правил дорожного движения, которые в этот день выучили сами.

Алена КИСЕЛЕВА,
ведущий специалист по АиП ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска

С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА!

Конкурс профессионального мастерства «Могилевский мастер» собрал около 20 работников предприятий жилищно-коммунального хозяйства области. Участие в соревновании смогли принять все желающие: здесь молодые водители конкурировали на равных условиях с более опытными коллегами. Единственное обязательное требование для всех конкурсантов заключалось в отсутствии за последние 12 месяцев ДТП, нарушений трудовой и производственной дисциплины.

Виртуозы

Участникам конкурса необходимо было пройти два этапа: теоретический и практический. На первом они традиционно продемонстрировали знания Правил дорожного движения, устройства и технического обслуживания автомобилей, на втором – показали навыки управления мусоровозом. На автодроме, принадлежащем автошколе Могилевской объединенной организационной структуры ДОСААФ, водители выполнили несколько элементов вождения: «габаритная змейка», движение по габаритному тоннелю, постановка автомобиля задним ходом в бокс, подъезд с одного торможения к «планке» до ее касания передним бампером, диагональная парковка, выполнение погрузки контейнера.

– Конкурс профессионального мастерства водителей мусоровозов мы проводим в четвертый раз, и многие из конкурсантов принимают участие в нем уже не в первый раз, – рассказал председатель Могилевского областного комитета Белорусского профсоюза работников местной промышленности и коммунально-бытовых предприятий Павел Жуйков. – Наша областная организация профсоюзов является инициатором конкурсов профессионального мастерства среди представителей разных специальностей, в том числе и водителей мусоровозов. Эта профессия очень важна и нужна: сегодня большое внимание уделяется вопросам экологии и предотвращения загрязнения окружающей среды. В нашей стране реализуется целая программа по раздельному сбору отходов и переработке мусора – и в этом процессе водитель мусоровоза тоже играет важную роль.

По словам Павла Жуйкова, сегодняшние реалии предъявляют к представителям этой профессии жесткие требования. В первую очередь они должны владеть рядом навыков – хорошо знать Правила дорожного движения и устройство своего рабочего автомобиля, а также уметь лавировать по узким и тесным дворам между легковыми автомобилями:

– Это не просто соревнование, это еще и возможность обменяться опытом, пообщаться с коллегами из других районов Могилевщины. Кроме того, в рамках конкурса проходит и презентация новой техники. Водители могут поближе ознакомиться с машинами, на которых они будут работать уже в ближайшие год-два.

Личные результаты участников соревнований определили по наименьшей сумме набранных во всех конкурсах баллов. Так, обладателем бронзы стал Владимир Козлов из Белыничского УКП «Жилкомхоз». Второе место занял Александр Авраменко, водитель мусоровоза Кричевского УКПП «Коммунальник» (он был первым в прошлом году). Победителем соревнований стал Николай Борисенко из Славгородского УКП «Жилкомхоз». В прошлом году он остановился в шаге от победы – занял почетное второе место, а в этот раз удача оказалась уже на его стороне.

Конкурсантов наградили дипломами, денежными премиями и ценными подарками. Кроме того, руководителям организаций, работники которых стали победителями соревнований, будет рекомендовано установить надбавки к тарифным окладам за профессиональное мастерство.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

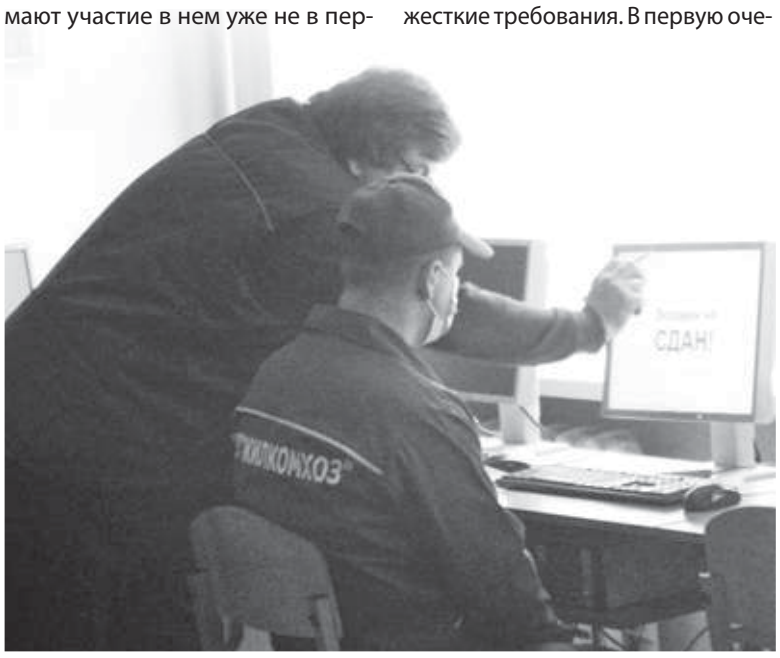
КСТАТИ

В рамках конкурса состоялась и презентация мусоровоза с краном-манипулятором для обслуживания заглубленных контейнеров.

Эта техника довольно универсальна. Она может одновременно обслуживать как обычные, так и заглубленные контейнеры. Общая кубатура мусоровоза – 18,5 куб. м, масса вывозимого мусора – 6,7 тонны. Высота машины слегка снижена, чтобы без проблем обслуживать и частный сектор.

– Новый мусоровоз дополнен специальным краном-манипулятором, который установлен на крыше кузова. Эта техническая доработка позволяет обслуживать заглубленные контейнеры для сбора мусора, исключает возможность попадания отходов во внешнюю среду, а компактные размеры машины делают ее более маневренной, – рассказал начальник управления продаж специальной техники и шасси ОАО «МАЗ» Юрий Пивоваров.

Мусоровоз МАЗ-590425-012С (с КМУ) разработан на заводе «Могилевтрансмаш», который входит в состав холдинга «БЕЛАВТОМАЗ».



С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА!

ГОД МАЛОЙ РОДИНЫ

С погружением в историю

18 сентября возле Гродно в районе озера Юбилейное состоялось открытие белорусской части трансграничного велосипедного маршрута «Шляхам Тызенгауза» протяженностью 33 км. Общая длина маршрута, проходящего по Беларуси и Польше, составляет около 59 км.

Новый веломаршрут в теплой и дружественной атмосфере открыли председатель Гродненского городского Совета депутатов Борис Федоров и заместитель председателя Гродненского городского исполнительного комитета Андрей Болтрик. Сразу же после этого был дан старт велосипедному пробегу, участниками которого стали юные велосипедисты – учащиеся УСУ «СДЮШОР № 1» г. Гродно, сообщается на сайте Гродненского горисполкома.

Создание туристического маршрута для продвижения культурно-исторического наследия двух городов в Польше и Беларуси – Сокулки и Гродно – стало одной из задач проекта международной технической помощи «Шляхам Тызенгауза». Проект построен с акцентом на личность выдающегося гродненского старосты Антония Тызенгауза. В 1770–1780 годах он основал в Гродно и его окрестностях суконную, полотняную, оружейную, чулочную, каретную и другие мануфактуры. За 15 лет построил 23 фабрики и два больших фабричных поселка. На мануфактурах производились сукно, персидские ковры, шляпы, золотые галуны, шпильки, иголки, голландские кружева и многое другое. Он ставил мельницы, пивоварни, маслобойни, механические мастерские, красильни для тканей и кожи. Также открыл школы: медицинскую, театральную, акушерскую, ветеринарную, землемерную, бухгалтерскую, строительную. Под его руководством был заложен крупнейший в Европе ботанический сад, где работал выдающийся французский ученый Жан-Эманюэль Жилибер. Кроме того, Антоний Тызенгауз открыл первый в городе театр.

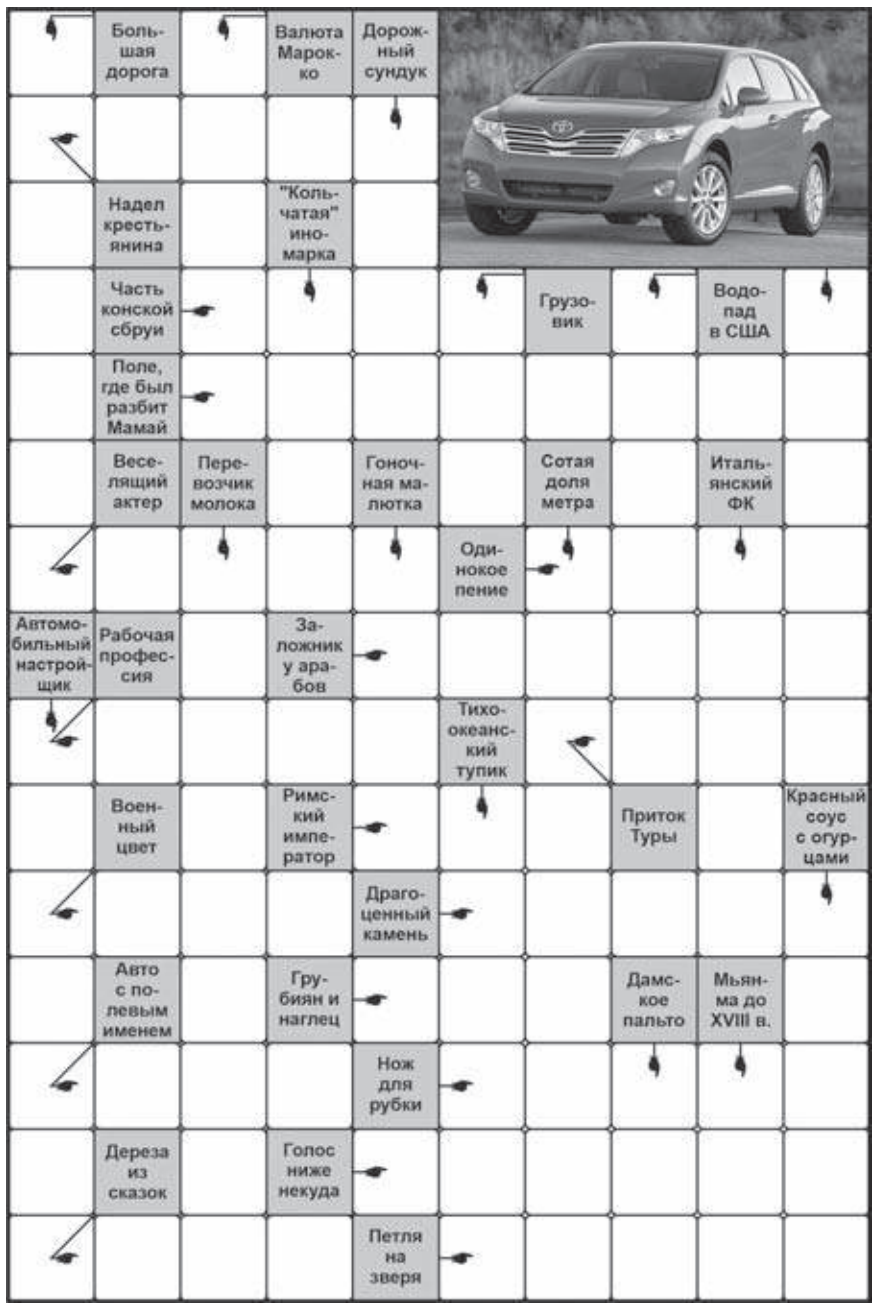
В настоящее время проект «Шляхам Тызенгауза» реализован наполовину. Подготовлена велосипедная инфраструктура, и следующим шагом станет налаживание велодвижения между Гродно и Сокулкой. На перспективу запланировано увеличение числа туристов в Сокулском и Гродненском регионах.

В рамках проекта также предусмотрена реконструкция исторического здания, находящегося в центре Гродно на площади Тызенгауза, которое будет переоборудовано под многофункциональный зал и галерею Тызенгауза. Польской и гродненской сторонами разрабатываются сценарии, по которым станет работать этот объект. Предполагается организовать квест по XVIII веку, действие которого будет развиваться с использованием исторических костюмов. Кроме того, запланированы создание и маркировка велосипедного и пешеходного маршрутов: «Великокняжеский» № 427 протяженностью 18 км и «Королевский» № 426 – 7,5 км по территории Гродно, а также проведение трех международных конференций, двух мастер-классов, двух ремесленных и столько же театральных мастерских, четырех велосипедных ралли по создаваемым веломаршрутам. Помимо этого, планируются модернизация туристско-информационного центра в Гродно, создание стратегии развития трансграничного туризма, издание книги, посвященной Антонию Тызенгаузу и его эпохе, а также туристических карт и путеводителей.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Отруб. Наул. Кунихово. Комик. Сопо. Аманат. Маарф. Нила. Тит. Хаки. Пирон. Хам. Нива. Тесак. Октава. Коза. Архан.

ПО ВЕРТИКАЛИ: Большак. Ифник. Баул. Аулн. Зин. Шошони. Тойота. Молоковоз. Карт. Сантиметр. Лацио. Механик. Матка. Пикан. Сак. Ава.

ФСЗН ИНФОРМИРУЕТ

Взносы? Начисляются

В качестве меры по профилактике распространения коронавирусной инфекции предприятие возмещает сотрудникам расходы по проведению экспресс-тестов на антитела к COVID-19 согласно предоставленным авансовым отчетам с прилагаемыми документами, подтверждающими понесенные сотрудниками расходы.

Является ли стоимость тестов объектом для начисления обязательных страховых взносов в бюджет ФСЗН?

Валентина П., г. Минск

На вопрос читателя отвечает заместитель начальника Партизанского районного отдела Минского городского управления Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь Людмила МАТВЕЕВА:

– Объектом для начисления обязательных страховых взносов (далее – взносов) в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь (далее – бюджет фонда) для работодателей и работающих граждан являются выплаты всех видов в денежном и (или) натуральном выражении. Они начисляются в пользу работающих граждан по всем основаниям независимо от источников финансирования (далее – выплаты), включая вознаграждения по гражданско-правовым договорам, кроме предусмотренных Перечнем выплат, на которые не начисляются взносы в бюджет фонда[1]. Но не выше пятикратной величины средней заработной платы работников в республике за месяц, предшествующий месяцу, за который уплачиваются обязательные страховые взносы[2].

Суммы средств работодателя, направленные на медосмотры в соответствии с законодательством, а также медицинскую помощь, при наличии соответствующего подтверждения, выдаваемого в порядке, установленном Министерством здравоохранения Республики Беларусь, не являются объектом для начисления обязательных страховых взносов в бюджет фонда[3].

Подтверждением в нуждаемости гражданина в получении медпомощи является медицинская справка о состоянии здоровья[4].

Затраты на проведение нанимателем либо работниками экспресс-тестов на антитела к COVID-19 являются выплатами социального характера, производимыми в пользу работника, и на эти выплаты взносы начисляются в общеустановленном порядке.

1 Перечень выплат, на которые не начисляются взносы по государственному социальному страхованию, в том числе по профессиональному пенсионному страхованию, в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь и по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие «Белгосстрах», утвержден постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.01.1999 № 115.

2 Статья 2 Закона Республики Беларусь от 29.02.1996 № 138-XIII «Об обязательных страховых взносах в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь».

3 Абзац 5 пункта 4 Перечня.

4 Пункт 7.6 перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями по заявлению граждан, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 26.04.2010 № 200.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) •
М.А. АКУЛИЧ (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА • Н.А. ЛЕЩЕНКО • Т.В. ЛУЦЕВИЧ • А.М. ЛУЦЕВИЧ • И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ**

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **23.10.2020** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6024. Заказ 3259. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.