РЕФОРМА В ПАКЕТЕ

СТР. 6

НАРУШАЮТ ВСЕ

СТР. 10

ЖЕРТВЫ ПОПУТЧИКОВ

СТР. 7

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

3 октября 2020 г., суббота, № 37 (1078)

СТР. 16

Труженики сельскохозяйственного сектора экономики Беларуси составляют значительную часть подписчиков нашей газеты. Мы следим за их успехами, освещаем вопросы охраны труда и безопасности на дорогах. В общем, как говорят в таких случаях, мы в теме. Поэтому с удовольствием сообщаем, что произошло всеми ожидаемое, яркое, праздничное событие для агропромышленного комплекса – выставка «Белагро-2020» открылась в Минске на этой неделе. Открылась, как всегда представительно, но вместе с тем и очень тепло. Сердечно и с душой – так, как мы ежедневно благодарим тружеников села за их очень тяжелый, но и столь же благородный труд.

2 Молодежь районного автопарка рассказывает о себе, о своей работе. И благодарит опытных водителей и руководство за помощь и поддержку, а также за доверие к тем, кто только начал свой трудовой путь.

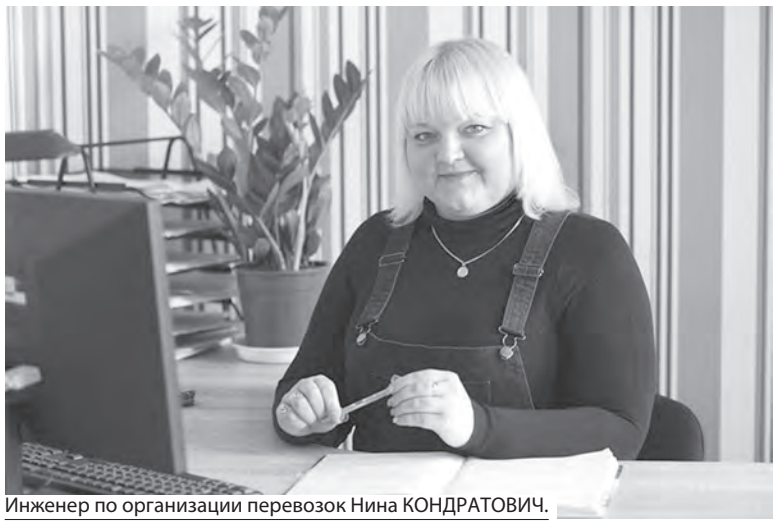
14 Древний Мозырь в прошедшие выходные с размахом принимал многочисленных гостей – участников областного праздника тружеников села «Дожинки-2020», а за неделю до этого отметил свое 865-летие.

12–13 Продолжаем путешествие по самым опасным дорогам мира. В этот раз поразим воображение читателей самыми экстремальными трассами Швейцарии, Испании, России, Испании, Анголы и Аргентины.

Надежды юношей питают

или О том, как опыт старших и дерзновения молодых работают на экономику и БДД

Калинковичи известны тем, что здесь расположен крупный железнодорожный узел. В городе также действует филиал № 13 ОАО «Гомельоблавтотранс», который занимается пассажирскими и грузовыми перевозками, другими видами деятельности. Стабильную работу автотранспортного предприятия обеспечивают кадры: представители старшего поколения и молодежь. Те, кто работает в филиале долгие годы, знают толк в своем деле, имеют большой производственный опыт. У молодых же есть все возможности, чтобы раскрыть свой потенциал, совершенствоваться в профессии и вносить свой вклад в производственные дела.


Инженер по организации перевозок Нина КОНДРАТОВИЧ.

Среди активных, инициативных молодых тружеников филиала, обладающих необходимыми знаниями и высокой работоспособностью, есть представители разных профессий. Нина Кондратович – инженер по организации перевозок. Должность хлопотная, требующая знаний, внимания, аналитического мышления, ответственности и логики. Всеми этими качествами Нина Сергеевна обладает.

Сегодня она организует работу более 10 грузовых машин грузоподъемностью от 20 до 36 тонн. Филиал № 13 ОАО «Гомельоблавтотранс» выполняет заявки дорожных и строительных организаций – ДСУ № 10 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель», ДРСУ № 152 КПРСУП «Гомельоблдорстрой», «Мозырьпромстроя» и многих других. Автосамосвалы с эмблемой предприятия можно увидеть в Глушковичах и Микашевичах, откуда они перевозят щебень дорожникам, мостовикам и строителям.

Со стороны работа инженера по организации перевозок выглядит простой, а задачи, стоящие перед ним – ясными и определенными. Но на практике каждый день готовит специалисту разные сюрпризы, требуя от него гибкости мышления, умения четко и с выгодой ориентироваться в сложившейся обстановке, знания различных норм, стандартов, правил, касающихся автомобильных перевозок.

– У нас немало ответственных и трудолюбивых водителей, которые не просто хорошо выполняют свою работу, но и трудятся с душой и знанием дела, – рассказывает Нина Сергеевна. – Важным считаю и то, что они на первый план в своей работе ставят не только выполнение производственных показателей, но и неукоснительное соблюдение Правил дорожного движения, работают без аварий и происшествий. Лучшими из лучших являются водители Виктор Чижевский, Александр Богданович, Николай Зиновенко, Борис Курилов и другие.

Слесарь Александр СУДАС.

После трудового дня женщина спешит домой. Там она – любящая жена и мать. Откладывая все звонки на потом, посвящает все свое свободное время супругу Александру и четырехлетнему сынишке Макару.

Среди молодых тружеников филиала – и слесарь Александр Судас. Об этом 25-летнем парне в коллективе можно услышать только положительные отзывы. В транспортную организацию он пришел 5 лет назад и сразу же обратил на себя внимание вдумчивым подходом к делу, желанием докопаться до самой сути. Основная работа Александра – ремонт двигателей подвижного состава. Ключи, гайки, болты, молотки – его основные инструменты. Замена деталей, мелкий и капитальный ремонт – с этим он справляется хорошо, работает один и на трудности не жалуется.

– Мне нравится разбираться в сложных механизмах, искать причины неисправностей и устранять их, – делится Александр. – Работа у меня ответственная, перспективная и востребованная. Чтобы ее хорошо выполнять, нужно постоянно совершенствоваться и расти профессионально, к чему я постоянно и стремлюсь.

– Он же у нас и в электрике, и в пневматике разбирается, – говорит об Александре директор филиала Виталий Карась. – Самородок, а не просто самоучка. Молодец парень!

Слова руководителя подтверждает и тот факт, что портрет Александра Судаса можно увидеть на Доске почета предприятия.

Андрей СКРЕД любит свою профессию и совершенствуется в ней.

В ремонтной бригаде филиала можно выделить 20-летнего Андрея Скреда. Он работает в команде и вместе с коллегами определяет нездоровую точку в технологических узлах мощных самосвалов и автобусов.

– Техника – это моя стихия, – делится сокровенным молодой человек. – Мне нравится возиться с машинами, крутить гайки. Ведь здорово, когда тебе доверяют ответственные операции и ты причастен к возвращению транспортных средств в строй. Я, конечно, еще не мастер, но набираюсь опыта, стремлюсь к повышению профессионализма. Мне очень повезло с коллективом: рядом со мной трудятся прекрасные специалисты, которые помогают и словом, и делом.

Техническое состояние транспортных средств контролирует опытный автотранспортник, отдавший предприятию не один десяток лет, механик автомобильной колонны Николай Ковальчук. Он также отвечает за безопасность дорожного движения, проводит обучение и занятия, инструктажи водителей, разрабатывает памятки, проверяет у новичков знания при устройстве на работу. Кроме этого, отвечает за порядок в ремонтной зоне и автопарке, осуществляет постановку транспорта на учет и снятие с него, работает в непосредственном контакте с Госавтоинспекцией и МРЭО. Исправность транспорта при выходе непосредственно на линию – прерогатива контролера технического состояния механических транспортных средств Николая Савицкого и его коллеги. Николай Иванович пришел на автотранспортное предприятие 36 лет назад, более 30 из них возглавлял профсоюзную организацию коллектива. Перед тем как дать разрешение на выезд за ворота, он скрупулезно осматривает транспортные средства, ведь на кону – безопасность и пассажиров, и водителей, и грузов.

Ну и центральной фигурой в филиале был и остается водитель. Именно он выполняет основной вид деятельности – перевозки грузов и пассажиров. Среди молодых водителей, занятых на пассажирских перевозках, выделяется Алексей Сумачаков. За рулем автобуса он – 5 лет. Работает добросовестно, без замечаний, имеет только положительные отзывы товарищей и пассажиров.

Некоторое время молодой человек пребывал в поисках себя, то есть на практике выяснял, к чему лежит душа. Получил специальность «каменщик», работал в ПМК-101, в городской коммунальной службе. Но тяга к автотехнике победила, а вместе с этим возникло желание управлять ею. Так и оказался на автотранспортном предприятии. Как и его коллеги-водители, Алексей просыпается рано. Каждое утро перед поездкой нужно пройти медосмотр, сдать тест на алкоголь, получить путевой лист. Молодой водитель работает на пригородных маршрутах, в его распоряжении – автобусы «Радимич» и МАЗ.

– За мной нет закрепленного маршрута, – рассказывает Алексей. – Но это и хорошо: каждый день – новые впечатления и пассажиры. Стараюсь работать так, чтобы поездками они оставались довольны. Главное, чтобы машина была исправна и дорога не подводила. От имени молодежи хочу поблагодарить опытных водителей за помощь и поддержку, а также руководство филиала – за доверие к тем, кто только начал свой трудовой путь.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

Водитель Алексей СУМАЧАКОВ.

ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ

Хороший отдых – безопасная работа

В Брестском регионе ведется контроль за соблюдением порядка оплаты проезда по платным дорогам.

В сентябре специалисты филиала инспекции по Брестской области выявили свыше 60 нарушений.

Среди наиболее распространенных – отсутствие бортовых устройств либо использование устройства, персонализированного для другого авто.

В ходе контрольных мероприятий были выявлены также факты несоблюдения водителями режима труда и отдыха. Предприняты соответствующие меры реагирования, с водителями проведены профилактические беседы.

ТИ напоминает: пренебрежение соблюдением режима труда и отдыха негативно сказывается на здоровье и является предпосылкой дорожно-транспортных происшествий.

ПРОВЕРКА

По пальцам не сосчитать

Специалисты филиала инспекции по Гомельской области провели проверку по факту дорожно-транспортного происшествия со смертельным исходом.

В августе на 9-м км автодороги Буда-Кошелево – Уваровичи – Калинина произошло ДТП: водитель такси совершил наезд на велосипедиста, который двигался в попутном направлении. В результате происшествия последний скончался на месте.

Как показала проверка по факту ДТП, у перевозчика-такси имелось множество нарушений законодательства о транспортной деятельности.

Выяснилось, что перед выездом на линию не проводились обязательные контроль технического состояния автомобиля и предрейсовый медицинский осмотр, транспортное средство не имело разрешения на допуск к участию в дорожном движении. У водителя не было медицинской справки. Автомобиль плановое техобслуживание не проходил. Лицо, ответственное за техническое состояние транспортных средств, привлечено к административной ответственности (ст. 18.24 КоАП, ч. 1 ст. 18.25 КоАП).

Кроме того, было установлено, что водитель не соблюдал режим труда и отдыха: продолжительность рабочей смены составляла более 12 часов, услуги по перевозке пассажиров оказывались более шести дней подряд без выходных (п. 14 Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автотранспорта, утвержденного постановлением Минтранса № 82 от 25.11.2010 года). За данное нарушение водитель привлечен к административной ответственности (ч. 3 ст. 18.26 КоАП).

В филиале инспекции по Брестской области не только контролируют соблюдение перевозчиками законодательства о транспортной деятельности и требований по обеспечению безопасности перевозок, но и большое внимание уделяют профилактическим мерам.

В частности, инспекторы проводят беседы с нарушителями, разъясняют нормы, установленные законодательством, предупреждают о печальных последствиях, к которым может привести несоблюдение требований безопасности перевозок.

К примеру, пренебрежение режимом труда и отдыха (ст. 18.26 КоАП) может привести к переутомлению, невнимательности водителя, что в итоге может стать предпосылкой ДТП.

С начала года специалисты инспекции по Брестской области зафиксировали более 1,7 тыс. фактов нарушения режима труда и отдыха. Только за январь – июль представители регионального филиала провели с нарушителями порядка 1,6 тыс. профилактических бесед, подавляющее большинство которых – с целью предотвращения случаев нарушения режима труда и отдыха.

ПЕРЕВОЗКИ

Ограничились профилактикой

В Бобруйске выявлены два перевозчика, оказывающие услуги пассажирам с нарушениями законодательства.

По информации сотрудников филиала Транспортной инспекции по Могилевской области, пассажирские перевозки выполнялись в междугородном сообщении на автомобилях, не имеющих разрешений на допуск к участию в дорожном движении. Помимо этого, не полностью был заполнен заказ-наряд на фрахтование авто.

Начат административный процесс по ст. 18.24 КоАП, выданы требования об устранении нарушений, установлены сроки их исполнения.

Инспекторы ТИ провели с водителями профилактическую беседу: рассказали о негативных последствиях при несвоевременном прохождении техосмотра, напомнили о требованиях безопасности при перевозке пассажиров.

Подготовила Ирина ЯБЛОНСКАЯ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

В поле зрения – пешеходы

В целях предупреждения ДТП с участием пешеходов со 2 по 12 октября Госавтоинспекция проводит республиканскую профилактическую акцию «Пешеход!».

Мероприятие призвано в очередной раз обратить внимание пешеходов на необходимость неукоснительного соблюдения правил безопасного поведения на дороге, обязательного использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости.

Маршруты патрулирования нарядов ДПС ГАИ будут пересмотрены и приближены к участкам автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, наиболее подверженных риску совершения наездов на пешеходов.

Запланировано проведение рейдовых мероприятий с привлечением сотрудников всей милиции общественной безопасности по отработке в часы пик и темное время суток аварийно-опасных участков и нерегулируемых пешеходных переходов.

Будет организована широкая информационно-разъяснительная работа среди населения, в трудовых коллективах, учреждениях образования об основных рисках и угрозах безопасности с учетом сезонных факторов, о правилах и эффективности использования в темное время суток световозвращающих элементов, мерах безопасности на пешеходных переходах и ответственности за совершенные правонарушения.

Кроме того, все аварийно-опасные участки обследуют на предмет их освещенности и наличия необходимых технических средств организации движения.

В поле зрения сотрудников будут находиться не только пешеходы-нарушители, но и водители, не соблюдающие правила проезда пешеходного перехода.

В январе – августе в республике возросло количество ДТП с участием пешеходов (с 693 до 695; +2; +0,3%) и погибших (со 109 до 113; +4; +3,7%) в них людей. Количество раненых снизилось (с 615 до 600; –15; –2,4%).

С наступлением осени проблема гибели и травмирования людей на дороге становится все актуальнее. 78% погибших в этом году в ДТП пешеходов получили смертельные травмы в темное время суток.

Аварийность на дорогах страны с 24 по 30 сентября

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 24 сентября: 13–0–14
Пятница, 25 сентября: 14–3–13
Суббота, 26 сентября: 11–7–8
Воскресенье, 27 сентября: 7–5–7
Понедельник, 28 сентября: 11–2–11
Вторник, 29 сентября: 7–0–8
Среда, 30 сентября: 12–1–13
Итого: 75–18–74

По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 15
Минская – 17
Брестская – 10
Гродненская – 8
Витебская – 4
Могилевская – 6
Гомельская – 15

В дни, когда дорожную обстановку осложняют дожди и туманы, ситуация только усугубляется. Водители не видят находящегося на проезжей части человека.

Идущий в темноте по проезжей части пешеход либо двигающийся велосипедист становятся видимыми для автомобилиста в лучшем случае за 25–30 метров. Это расстояние при скорости движения 90 км/ч автомобиль проходит приблизительно за одну секунду – слишком мало времени для принятия каких-либо мер. Даже при скорости 50 км/ч остановочный путь превышает это расстояние.

Световозвращатели (фликеры) позволяют самым незащищенным участникам движения «светиться» в ближнем свете фар на расстоянии 130–140 метров, а при движении с дальним светом расстояние увеличивается до 400 метров. Это дает водителю дополнительное время на принятие наиболее правильного решения во избежание наезда.

Важно фликеры правильно закреплять. Они должны быть хорошо видны водителям, а не скрыты за сумкой или складками одежды. Оптимальным вариантом является использование повязок и браслетов, прикрепленных на руках и ногах пешехода со стороны проезжей части.

Напоминаем, что при движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде и гужевом транспортном средстве спереди должен быть включен фонарь, излучающий белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. Кроме того, велосипедистам и возчикам гужевых повозок рекомендуется надевать жилеты повышенной видимости.

В свою очередь водители должны проявлять повышенное внимание при проезде пешеходных переходов и движении по трассам вблизи населенных пунктов.

ОТРАБОТКА ДОРОГИ

Лучше не нарушать!

В предстоящие выходные сотрудники ГАИ примут дополнительные меры по обеспечению дорожной безопасности в Брестской, Гомельской, Минской и Могилевской областях, на трассе Р43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи.

Экипажи ДПС, в том числе специального подразделения дорожно-патрульной службы «Стрела» МВД, ориентированы на обеспечение безопасности на дорогах и оказание помощи участникам дорожного движения. Особое внимание инспекторы уделят профилактике и пресечению грубых нарушений ПДД пешеходами, выявлению водителей, не имеющих права управления транспортом, пренебрегающих требованиями скоростных режимов, правилами маневрирования, обгона, перевозки пассажиров, а также севших за руль в состоянии опьянения. Без внимания не останутся и пренебрегшие правилами проезда пешеходных переходов.

Материалы подготовила Ольга АМИНОВА, старший инспектор по агитации и пропаганде специального подразделения ДПС «Стрела» МВД Республики Беларусь

АКЦИЯ

Теперь они не малыши, а первоклассники

В рамках республиканской акции «Молодежь за безопасность» инспекторы Фрунзенского РОЧС совместно с активистами БМООСП, представителями ГАИ Фрунзенского района приняли участие в торжественном мероприятии «Посвящение в первоклассники» в ГУО «СШ № 52 г. Минска».

Началось посвящение с традиционной торжественной линейки, а затем ребята отправились по пяти станциям, где им предстояло продемонстрировать уже полученные за первый месяц учебы знания.

На станции МЧС «Спасатель» юные активисты БМООСП вместе с инспектором проводили викторину «Знаешь ли ты?», а за правильные ответы им вручали небольшие сувениры от МЧС. В ходе мероприятия ребята вспоминали телефоны экстренных служб, причины возникновения пожаров, проговаривали алгоритм действий в случае его возникновения, примеряли боевую одежду.

Понравились школьникам конкурсы «Ловкие ручки», «Потушим пожар». С удовольствием дети собирали тематические пазлы.

На станции ГАИ «Безопасность», которая была посвящена Правилам дорожного движения, ребята поучаствовали в интерактивной игре «Красный! Желтый! Зеленый!», проверили свои знания, пройдя небольшую викторину. Вниманию участников был продемонстрирован тематический мультипликационный фильм «Уроки тетушки Совы». Ребята не только показали свои знания, но и изучили два новых термина: «спешиться» и «мертвая зона». После состоялось «Посвящение первоклассников в юные пешеходы» с вручением тематических сувениров: фликеров, расписаний и раскрасок для нанесения индивидуального безопасного маршрута «дом – школа – дом».

На станциях «Спортивная», «Музыкальная», «Книжная» ребята показали свои знания в музыке, творчестве, спорте.

В мероприятии приняло участие около 300 первоклассников, которые достойно справились со всеми сложными заданиями.

Фрунзенский РОЧС

ОПЛАТА ПРОЕЗДА

TIX обновилось

С помощью приложения TIX минчане купили 200 тыс. электронных билетов на проезд и совершили 190 тыс. поездок. Об этом сообщает агентство «Минск-Новости» со ссылкой на компанию «Системные технологии», которая занималась разработкой приложения. Внедрение проекта стало возможным благодаря Беларусбанку.

Напомним, с 1 сентября в столице посредством смартфонов можно оплачивать проезд во всем наземном коммунальном транспорте Минска, пользуясь мобильными приложениями TIX и «Оплати». Первое действует в общественном транспорте столицы с мая, второе – с июля.

Приложение TIX впервые было предложено для использования жителям Бреста в феврале 2018-го. Сначала услуга была доступна пассажирам лишь двух автобусных маршрутов, а затем распространилась и на другие.

Как сообщают представители компании-разработчика, приложение неоднократно совершенствовалось с учетом пожеланий и замечаний брестских пользователей. В столице внедрение приложения происходило поэтапно: с 4 мая оно заработало на двух популярных автобусных маршрутах – № 1 и 100, позже стало доступно также в трамваях и электробусах. Теперь воспользоваться им может пассажир любого маршрута коммунального общественного транспорта Минска. На днях повышена эффективность работы приложения, что позволяет пассажирам быстрее оплачивать проезд таким способом.

По информации «Системных технологий», сегодня в приложении зарегистрировано более 100 тыс. пользователей и совершено более 500 тыс. поездок.

Сервис удобен тем, что:

• не нужно искать точку продажи билетов и стоять в очереди;

• не надо отвлекать водителя;

• через один аккаунт в приложении можно приобрести и подтвердить сразу несколько билетов;

• приложение доступно на русском, белорусском, английском, литовском и польском языках;

• совершить покупку можно не только в транспортном средстве или на остановке, но и заранее дома;

• в приложении можно просмотреть историю поездок, сохраненные чеки.

Как утверждают разработчики, функционал приложения позволяет приобретать и проездные на определенные периоды времени, однако на данный момент можно купить только разовые билеты.

Чтобы воспользоваться TIX, надо скачать приложение на смартфон и привязать к нему платежную карту. Число приобретенных вами проездных документов можно посмотреть в разделе «Билеты». Использовать купленный билет можно как предварительно на остановке, так и в транспорте: выбрать на карте определившийся номер транспортного средства и нажать на кнопку «Оплатить». С этого момента билет является подтвержденным. Для проверки оплаты проезда нужно предъявить проездной документ контролеру.

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

Все заправки – в столице

В Минске их насчитывается 171, запланирована установка еще 110 быстрых станций. Большинство из них поставят в центре города, вблизи торговых, развлекательных и культурно-спортивных сооружений. В спальных районах водители также имеют возможность зарядить электрокары.

Следом за столицей по количеству электрозаправочных станций идет Брестская область. Там в текущем году запланировано установить 15 ЭЗС, а к концу года их количество вырастет до 34. В Гродненской области установят 11 ЭЗС, до конца года общее их количество составит 27. Всего по стране к действующим 270 станциям прибавятся еще свыше 150.

– Для нас важно обеспечивать комфорт водителям электромобилей удобным расположением заправочных станций, – рассказал заместитель директора ПО «Белоруснефть» Андрей Котик. – Владелец электромобиля, приезжая в торговый центр, может подключить авто к зарядной станции и идти по своим делам, а когда возвратится назад, электромобиль будет уже заряжен.

ПРОФИЛАКТИКА

Рука в руке

В Московском районе на подходах к пешеходным переходам вблизи школ нанесены профилактические надписи – «Возьмите ребенка за руку».

Такие призывы можно увидеть возле пешеходных переходов, расположенных неподалеку от СШ № 60 и 80 на ул. Карла Либкнехта, СШ № 145 и 67 на ул. Алибегова, СШ № 83 на ул. Железнодорожной. В ГАИ таким образом рассчитывают добиться более ответственного отношения родителей к безопасности детей.

СКОРОСТЬ

Где камера?

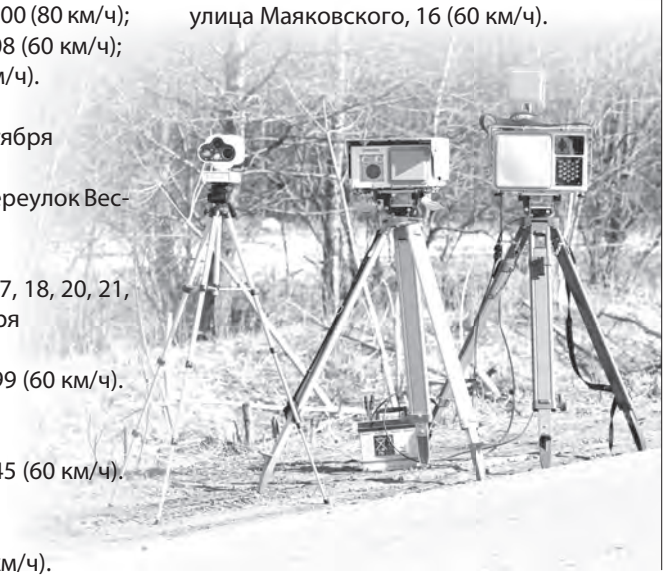
Столичная ГАИ обнародовала график работы мобильных датчиков автоматической фиксации нарушений скоростного режима движения в октябре.

Весь октябрь
07.00–03.00:
проспект Независимости, 200 (80 км/ч);
Партизанский проспект, 108 (60 км/ч);
53-й километр МКАД (90 км/ч).

5, 9, 12, 16, 19, 23, 26, 30 октября
21.00–03.00:
проспект Победителей – переулок Веснинка (80 км/ч).

4, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 29, 31 октября
21.00–03.00:
проспект Независимости, 99 (60 км/ч).
Весь октябрь
21.00–03.00:
проспект Независимости, 45 (60 км/ч).
По нечетным числам
21.00–03.00:
улица Притыцкого, 93 (60 км/ч).

По четным числам
21.00–03.00:
улица Маяковского, 16 (60 км/ч).



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

По столичным маршрутам

С 1 октября по всем дням недели в качестве эксперимента в течение трех месяцев организованы дополнительные рейсы городского автобусного маршрута № 194С «ДС Уручье-2 – Колодищи-2 (Полигон)» отправлением с ДС «Уручье-2» в 23.20 и от о. п. «Ул. Праменистая» в 23.54.

С 1 октября по будним дням изменено время отправления автобусов по отдельным рейсам городских автобусных маршрутов № 41, 78, 115Э, 181С.

С целью улучшения транспортного обслуживания жителей микрорайона Степянка с 1 октября внесены изменения в работу городского автобусного маршрута № 43Д «Ст. метро «Тракторный завод» – Степянка»:

- в утренние часы пик в направлении Степянки движение автобусов организуется по ул. Ваупшасова, Карвата, со стороны Степянки – без изменений;

- в вечерние часы пик со стороны Степянки движение автобусов организуется по ул. Карвата, Ваупшасова и далее по маршруту, в направлении Степянки – без изменений.

Для маршрута организуется выполнение новых остановочных пунктов «Карвата, 81» по ул. Карвата, «Карвата, 87» на перекрестке ул. Карвата – Ваупшасова, «Карвата, 84» по ул. Ваупшасова.

С 3 октября по выходным дням отменяется работа автобусного маршрута № 43Д и одновременно организуется работа автобусного маршрута № 71.

Материалы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

КОНТРОЛЬ

«Габаритная» дисциплина

Повышение ответственности за нарушение габаритно-весовых параметров большегрузных транспортных средств планируется в Украине.

Законопроектом в отношении грузоотправителей при внесении ими неверных сведений в товарно-транспортные накладные или другие документы на груз предлагаются штрафные санкции в размере 34 тыс. гривен (1200 долларов США).

Для пользователей (владельцев) транспортных средств за превышение установленных законодательством габаритно-весовых норм в зависимости от процента перегрузки предусматриваются следующие штрафы:

– до 2% включительно – 1700 гривен (60 долларов США);

– от 2% до 5% – 5100 гривен (180);

– от 5% до 10% – 8500 гривен (300);

– от 10% до 20% – 17 тыс. гривен (600);

– от 20% до 30% – 34 тыс. гривен (1200);

– более 30% – 51 тыс. гривен (1800).

За отказ от прохождения весогабаритного контроля последует административная ответственность в размере 51 тыс. гривен.

Для должностных лиц субъектов хозяйствования, индивидуальных предпринимателей и/или водителей за невыполнение требований работников «Укртрансбезопасности» относительно проверки соблюдения требований законодательства об автомобильном транспорте, устранения нарушений или за создание препятствий для выполнения возложенных на них обязанностей повлечет штраф в 51 тыс. гривен.

Также предусматривается увеличение штрафных санкций для водителей за невыполнение требований об остановке с 3400 до 51 тыс. гривен. Кроме того, законопроектом определяется административная ответственность за нарушения, зафиксированные в автоматическом режиме.

КАДРЫ

Рост – в пять раз

В России намерены разрешить водителям из стран Евразийского экономического союза работать в сфере грузоперевозок по национальным удостоверениям. Сейчас трудовая деятельность, связанная с управлением автотранспортом, допускается только при наличии российских прав. Исключение сделано для граждан Кыргызстана, а также стран, где русский язык законодательно закреплен в качестве официального.

По данным Европейской ассоциации профсоюзов ETF, разрешение на работу в Евросоюзе получили 200 тыс. дальнобойщиков из стран, не являющихся членами ЕС. Рост с 2014 года – в пять раз. 70% всех европейских разрешений для трудоустройства водителей-международников выдано в Польше (89 тыс.) и Литве (53,4 тыс.). Испания выдала 13,5 тыс., Словения – 12,4 тыс., Латвия – 6,7 тыс., Словакия – 4,3 тыс., Чехия – 3,7 тыс., Италия – 3,3 тыс., Румыния 2 тыс. и Германия – 1,9 тыс.

БУКВА ЗАКОНА

С режимом труда и отдыха не побалуешь

Европейский парламент одобрил так называемый Пакет мобильности – реформу международных грузовых автоперевозок в Евросоюзе. Он направлен на формирование добросовестной конкуренции и строгий контроль за условиями труда и отдыха водителей.

Пакет мобильности включает в себя положения о времени вождения и отдыха водителей. Кроме того, регламентируются правила командирования при осуществлении международных перевозок, условия доступа к профессии водителя, а также к рынку транспортных услуг.

Действие норм Пакета мобильности сейчас распространяется только на государства – члены ЕС. Однако в дальнейшем ожидается инициирование распространения ряда его положений в отношении международных автомобильных перевозчиков третьих стран в рамках квоты Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ).

Впрочем, уже сегодня ключевые элементы новых правил грузоперевозок относятся к участникам рынка транспортных услуг из-за пределов Евросоюза. Так, в соответствии с Регламентом (ЕС) 2020/1054 предприятия третьих стран при выполнении доставок грузов обязаны руководствоваться нормами Европейского соглашения по работе экипажей, осуществляющих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

ЗНАТЬ СВОЙ ЧАС И МЕСТО

Пакетом мобильности внесены изменения в требования по отдыху. Так, за любые две недели подряд водителю необходимо использовать два регулярных или один регулярный и один сокращенный еженедельный период отдыха продолжительностью не менее 24 часов. Еженедельный отдых должен начинаться не позднее истечения шести 24-часовых периодов с конца предыдущего.

Введено специальное отступление. Водитель международных грузовых перевозок может использовать два последовательных сокращенных еженедельных периода отдыха при условии, что в любые четыре последовательные недели использует не менее четырех еженедельных периодов отдыха, из которых как минимум два должны быть регулярными еженедельными выходными периодами.

В новом законе ЕС оговаривается, что любое сокращение еженедельного отдыха должно быть компенсировано эквивалентным периодом, принимаемым целиком до конца третьей недели. После использования водителем двух сокращенных еженедельных периодов отдыха подряд следующий должен быть с компенсацией. При этом установлено требование для транспортных предприятий организовывать работу водителя таким образом, чтобы его период отдыха был проведен в стране регистрации компании или по месту жительства.

Обязательное требование, чтобы отдых продолжительностью более 45 часов проводился вне кабины транспортного средства, то есть там, где имеются надлежащие спальные и санитарные условия, соответствующая инфраструктура (гостиницы, мотели, кемпинги и прочее). Все расходы в данном случае оплачивает работодатель. Запрет на отдых более 45 часов в кабине распространяется на территории всех государств – членов ЕС и обязателен также для водителей не из стран Евросоюза. За нарушение последуют весьма внушительные штрафы.

В соответствии со статьей 8 Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, по усмотрению водителя ежедневные и сокращенные еженедельные периоды отдыха за пределами места приписки могут использоваться в транспортном средстве, если его конструкцией предусмотрены специально оборудованные места для сна и автосцепка находится на предназначенной для этого стоянке.

При условии, что безопасность дорожного движения не ставится под угрозу, в исключительных случаях водитель может превысить дневное или еженедельное время вождения максимум на один час, чтобы добраться до операционного центра работодателя или по месту жительства для использования еженедельного периода отдыха. Также он может превысить дневное и еженедельное время вождения максимум на два часа при условии, что непрерывный 30-минутный перерыв был сделан непосредственно перед дополнительным вождением. Эта практика является исключением, а не правилом.

СМАРТ-ТАХОГРАФ СТАНЕТ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ

Согласно Пакету мобильности, в ближайшие годы должна быть произведена замена аналоговых и цифровых устройств учета режима труда и отдыха на смарт-тахографы. К сентябрю 2021 года в ЕС ожидается принятие исполнительного акта по смарт-тахографам второго поколения, которые будут обязательны для всех новых автомобилей с августа 2023-го. Новые устройства автоматически отмечают координаты начала/окончания ежедневного периода работы; каждое пересечение границы; три часа совокупного времени вождения.

Со 2 февраля 2022 года в свой цифровой или аналоговый тахограф водитель должен будет вводить символ страны, в которую въезжает после пересечения границы при первой же остановке, которую необходимо сделать в ближайшем возможном месте на границе или после нее. Если въезд происходит на пароме или поезде, водитель должен ввести символ страны в порту или на станции прибытия.

КОМАНДИРОВКА С УВЕДОМЛЕНИЕМ

Пакетом мобильности предусматриваются особые правила направления в командировку. Они включают обязательства по выплате водителю вознаграждения в размере, определенном законодательством страны, в которую он направляется, а также предварительное уведомление о его командировании. Это не распространяется на транзитные и двусторонние перевозки. Не подлежат новым правилам о командировании доставки типа cross trade, когда, помимо двусторонней перевозки, водитель выполняет одно действие по погрузке и/или разгрузке в государствах-членах или третьих странах, которые он пересекает.

Транспортная компания обязана заранее направить в национальные компетентные органы страны следования уведомление о командировании водителя. При этом сообщаются идентификационные данные предприятия (номер лицензии); контактные данные транспортного менеджера или другого ответственного лица компании-перевозчика; предполагаемые даты начала и окончания командировки; регистрационные номера автомобиля; сведения о водителе: адрес проживания и номер водительского удостоверения, дата начала действия трудового договора с ним. Также могут быть запрошены записи тахографов, накладные (CMR), документация, касающаяся вознаграждения за период командировки, трудовой договор водителя, табели учета его рабочего времени.

Требования Пакета мобильности, предусматривающие особые правила командирования водителей, вступили в силу, но применяться они будут со 2 февраля 2022 года.

Подготовил Александр МИХАЙЛОВ

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

В воздухе и на земле

обеспечивать безопасность всех, кто пользуется услугами транспорта, – основная задача Могилевского ОВДТ

Деятельность Могилевского отдела внутренних дел на транспорте направлена на обеспечение безопасности граждан от преступных и иных противоправных посягательств на объектах транспорта. Как рассказал заместитель начальника Могилевского ОВДТ Леонид Рыморов, анализируя итоги первого полугодия, количество преступлений, совершенных в общественных местах, осталось на уровне прошлого года. В то же время в поездах совершено семь преступлений против пяти по сравнению с аналогичным периодом 2019-го.

Основные преступления, совершаемые в поездах, – это кражи имущества у пассажиров. Чаще всего пропадают деньги и мобильные телефоны, оставленные без присмотра. Так, например, в марте в поезде сообщением Сураж – Кричев женщина похитила деньги из хозяйственной сумки своей попутчицы, которая ненадолго отлучилась из вагона.

Нередко жертвами карманников становятся лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения. Они теряют бдительность или засыпают крепким сном, а в это время злоумышленники проверяют содержимое их карманов или сумок. Можно констатировать, что основными причинами хищений являются оставление имущества без присмотра и собственная беспечность. А несвоевременное обращение в органы внутренних дел затрудняет установление лиц, совершивших данные преступления.

С целью профилактики преступности в поездах и недопущения ее роста в январе – июне на участке оперативного обслуживания по инициативе ОВДТ проводилось специальное комплексное мероприятие «Пассажир». Также ежемесячно проходят дополнительные профилактические мероприятия по отработке поездов региональных линий, в том числе во взаимодействии с подразделением ОМОН УВД Минского облисполкома.

ГЛАВНОЕ – ЭТО ПРОФИЛАКТИКА

Как рассказали в Могилевском ОВДТ, в целях обеспечения личной и имущественной безопасности пассажиров при следовании железнодорожным транспортом нарядами в январе – июне сопровождено свыше 2,3 тысячи поездов, в том числе 1778 – региональных линий.

В ходе патрулирования нарядами сопровождений в поездах пресечено 136 административных правонарушений, за которые 45 человек привлечены к административной ответственности, а в отношении 91 вынесено устное замечание по ч. 3 ст. 9.1 ПИКоАП Республики Беларусь (ст. 17.3-42, 17.9-44, 18.3-5).

В ходе реализации мероприятий по обеспечению общественного порядка и безопасности граждан на объектах транспорта в текущем году сотрудниками ОВДТ пресечено 197 административных правонарушений, вынесено 589 устных замечаний.

За прошедшее полугодие сотрудники ОВДТ обеспечивали охрану общественного порядка и проводили мероприятия, связанные с предполетным досмотром груза, багажа и ручной клади пассажиров, воспользовавшихся услугами авиаперевозчиков из аэропорта Могилев.

В результате проведенных организационных и практических мероприятий случаев проноса на борт самолетов запрещенных или ограниченных к обороту веществ и предметов не допущено. Фактов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, при которых наступили бы тяжкие последствия по причине невыполнения сотрудниками отдела обязанностей по участию в предполетном досмотре граждан, не зарегистрировано.

Преступлений и правонарушений, создающих угрозу безопасности полетов на территории Могилевского филиала «Белаэронавигации», связанных с использованием лазерных указок, несанкционированными полетами беспилотных летательных аппаратов, не допущено.

Всего в январе–июне через аэропорт Могилев осуществлено 48 авиарейсов по перевозке пассажиров, пассажиропоток составил 8517 граждан. Рейсы выполнялись по маршрутам Могилев – Хургада – Могилев и Могилев –Шарм-эль-Шейх – Могилев.

– Многие преступления, совершаемые на объектах транспорта, раскрываются благодаря установленным системам видеонаблюдения, – подчеркнул Леонид Рыморов. – Работа в этом направлении ведется постоянно. Всего в общественных местах, на объектах железнодорожного и воздушного транспорта, расположенных в зоне обслуживания, установлено около 160 видеокамер.

Стоит также отметить, что за январь – июнь на участке обслуживания зарегистрировано три правонарушения, создавших угрозу безопасному движению поездов. Так, в марте в районе станции Луполово подростки наложили на рельсы посторонние предметы, а в июне в районе перегона Могилев-2 – Буйничи были похищены два трансформатора из бутлежной коробки.

ГУБИТ ЛЮДЕЙ БЕСПЕЧНОСТЬ

За прошедшее полугодие на территории обслуживания Могилевского ОВДТ зарегистрировано четыре несчастных случая с людьми, не связанных с производством.

Так, в январе недалеко от станции Березина на пешеходном переходе через железнодорожные пути была смертельно травмирована грузовым поездом жительница Бобруйска. А в феврале на перегоне Осиповичи – Верейцы погиб 48-летний мужчина. Он переходил пути по пешеходному переходу и попал под поезд Гомель – Минск. Погибший был в наушниках – возможно, именно это стало причиной того, что он не заметил приближающийся состав.

Неудавшуюся попытку суицида предприняла 32-летняя могилевчанка. На перегоне Могилев-1 – Могилев-2 машинист поезда Полоцк – Брест применил экстренное торможение для предотвращения наезда на женщину. Однако было уже поздно: гражданку госпитализировали в отделение реанимации Могилевской больницы скорой медицинской помощи.

Переход железнодорожных путей в неустановленном месте закончился трагически для жителя областного центра. Пенсионер попал под грузовой поезд на перегоне Могилев-2 – Луполово и был смертельно травмирован.

В транспортной милиции подчеркивают, что в ходе проведенного анализа установлено: причиной трех фактов травмирования граждан явилось несоблюдение ими простых правил безопасности при нахождении на объектах транспорта, один случай – попытка суицида.

Могилевским отделом внутренних дел на транспорте совместно с заинтересованными службами Белорусской железной дороги постоянно ведется целенаправленная работа по предупреждению гибели и травматизма граждан на объектах железнодорожного транспорта. В прошедшем полугодии личным составом ОВДТ во взаимодействии с членами добровольных дружин и работниками ВОХР было проведено 116 рейдов. Всего за переход железнодорожных путей в неустановленном месте задержано 136 граждан, из них 59 привлечены к административной ответственности по ч. 5 ст. 18.3 КоАП Республики Беларусь, в отношении 77 в порядке ч. 3 ст. 9.1 ПИКоАП Республики Беларусь вынесено устное замечание, с 394 – проведена профилактическая беседа.

Проводились и специальные комплексные мероприятия «Безопасность», «Пассажир», акция «Стоп – неверный шаг!». С целью информирования пассажиров о соблюдении мер личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта на станциях, вокзалах, в поездах местного формирования транслируются тексты профилактического характера. Кроме того, проводились выступления в трудовых коллективах и учебных заведениях.

Обеспечивать порядок сотрудникам ОВДТ помогают дружинники. На базе предприятий и организаций Могилевского отделения Белорусской железной дороги созданы и осуществляют свою деятельность 13 добровольных дружин, куда входит 81 человек. Всего сотрудниками ОВДТ во взаимодействии с членами добровольных дружин в текущем году осуществлены 42 целенаправленных рейда и охрана общественного порядка при сопровождении 499 поездов, пресечено 36 административных правонарушений.

В целях профилактики правонарушений, связанных с нарушением правил проезда железнодорожных переездов совместно с сотрудниками УГАИ УВД Могилевского облисполкома, ГАИ УВД Бобруйского горисполкома и ОГАИ Осиповичского РОВД проводились отработки железнодорожных переездов. В результате проводимых мероприятий к административной ответственности по ст. 18.15 КоАП Республики Беларусь привлечены семь водителей.

В транспортной милиции в очередной раз напоминают: если в отношении вас совершаются противоправные действия либо вы стали свидетелем правонарушения в подвижном составе, на станциях и остановочных пунктах, необходимо немедленно позвонить по телефону на специальную линию 102 и сообщить о случившемся. Если у вас нет телефона, обратитесь к работникам железнодорожного транспорта (проводнику вагона, кассиру, дежурной по станции и др.), которые сообщат в милицию. В каждом вагоне поезда региональных линий имеется поездная связь «Пассажир – машинист». Нажав кнопку, вы можете сообщить о правонарушении машинисту, который незамедлительно проинформирует сотрудников милиции. Если поезд не сопровождается нарядом милиции, на ближайшей станции вам будет оказана помощь.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ГАИ – ДЕТЯМ

Педагоги в погонах

Сотрудники отдела ГАИ Партизанского РУВД Минска в средних учебных заведениях ежедневно проводят вебинары, утренние инструктажи, минутки и уроки безопасности.

Представители дорожной милиции в игровой форме рассказывают ребятам, как правильно вести себя на дороге, что обозначают сигналы светофора и некоторые дорожные знаки, а также напоминают учащимся о важности использования световозвращающих элементов в темное время суток. Воспитанников начальных классов инспекторы ГАИ знакомят с Правилами дорожного движения в стихотворной форме и с помощью популярных тематических мультфильмов, поскольку детям так легче запомнить все аспекты безопасности.

Помимо живых бесед со школьниками, педагоги в погонах практикуют уроки онлайн. Милиционеры выходят на связь с учащимися прямо из своего кабинета и напоминают им о соблюдении правил перехода проезжей части, знакомят с «дорожными ловушками», которые могут встретиться на их пути.

Как отметил начальник отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска Олег Максименко, затянувшиеся каникулы неблагоприятно влияют на поведение детей в условиях интенсивного городского движения. А причина этому проста: за несколько месяцев, проведенных дома, дети попросту подзабыли правила поведения на дороге и перестали проявлять должную бдительность. Поэтому сейчас требуется дополнительная адаптация маленьких участников дорожного движения к городской транспортной среде. Для этого во всех учебных заведениях сотрудники ГАИ проводят уроки по Правилам дорожного движения.

К слову, с начала нынешнего года в столице зарегистрировано 28 ДТП с участием детей, в которых один ребенок погиб и 30 получили ранения. Из них 18 несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы, пересекая проезжую часть, 10 находились в автомобиле в качестве пассажира, двое двигались на велосипеде, один ребенок пересекал проезжую часть на электросамокате. Виновными в этих ДТП в большинстве случаев были либо водители, которые нарушили Правила дорожного движения, либо родители, не обеспечившие своим детям надлежащие условия перевозки в автомобиле. И только 8 ребят пострадали по своей неосмотрительности.

Татьяна СПОДАБАЕВА,
старший инспектор по агитации и пропаганде отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

ЗАБОТЫ ОСЕНИ

Думайте сами, решайте сами…

25 сентября в республике проводился Единый день безопасности дорожного движения под названием «Время стать заметным!», направленный на пропаганду использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости среди пешеходов, велосипедистов, возчиков гужевого транспорта.

Статистика удручает: за 8 месяцев на территории Гомельской области зарегистрировано 298 ДТП, в которых 40 человек погибли и 326 получили травмы различной степени тяжести. Из общего числа ДТП в Гомельской области 89 случаев – наезды на пешеходов, в которых 11 человек погибли и 79 были травмированы.

Несмотря на агитационно-профилактическую работу, проводимую сотрудниками Госавтоинспекции по использованию участниками дорожного движения светоотражающих элементов, многие по-прежнему пренебрегают данной мерой безопасности. И на велосипедах, мопедах, гужевых повозках световые фары или фонари зачастую отсутствуют.

Однако в соответствии с п. 17.1 ПДД при движении по краю проезжей части в темное время суток пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом, а в соответствии с п. 149 при движении в темное время суток либо при недостаточной видимости на велосипеде или мопеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. Аналогичные правила действуют в темное время суток и в отношении гужевых повозок в соответствии с п. 159 ПДД.

Вот только некоторые примеры трагедий, к которым привело пренебрежительное отношение к световозвращающим элементам, световым фарам или фонарям при движении по проезжей части.

20 февраля в Добрушском районе примерно в 20.15 54-летний водитель, управляя автомобилем ДАФ с полуприцепом и двигаясь по автодороге М10 Граница РФ – Гомель – Кобрин со стороны границы РФ, совершил наезд на 35-летнего велосипедиста, который двигался по краю проезжей части в попутном направлении. В результате происшествия велосипедист от полученных травм погиб на месте происшествия.

23 июля в Светлогорском районе примерно в 23.45 31-летний водитель, управляя автомобилем «Мерседес-Бенц-Вито», двигаясь по автодороге Р31 Бобруйск – Мозырь – граница Украины со стороны г. Бобруйска в направлении г. Мозыря, совершил наезд на 27-летнего пешехода, который переходил проезжую часть в неустановленном месте. При этом он не был обозначен световозвращающими элементами и имел явные признаки алкогольного опьянения. В результате наезда пешеход погиб на месте происшествия.

УГАИ УВД Гомельского облисполкома напоминает, что при использовании в темное время суток световозвращающих элементов, световых приборов в виде фар или фонарей вы позволяете водителю приближающегося транспортного средства вовремя заметить вас и снизить скорость движения или просто объехать.

За 8 месяцев текущего года на территории Гомельской области за отсутствие световозвращающих элементов при движении в темное время суток к административной ответственности привлечено более 500 участников дорожного движения. За неиспользование световозвращателей в темное время суток предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или наложения штрафа в размере от одной до трех базовых величин. Если же пешеход находится в состоянии опьянения, размер штрафа возрастает от трех до пяти базовых величин.

При этом ошибочно полагать, что световозвращающие элементы актуальны только в сельской местности. В соответствии с ПДД их использование – обязанность каждого пешехода, идущего по проезжей части дороги в темное время суток. А дорога – это и улица города, и проезд дворовой территории. Безусловно, основные городские улицы оборудованы тротуарами, однако городские дороги, расположенные в частном секторе и на дворовых территориях, иногда не имеют не только тротуара, но даже обочины, и пешеходы вынуждены передвигаться именно по проезжей части. В связи с этим требование об использовании световозвращающих элементов в темное время суток распространяется на каждого пешехода.

Подготовила
Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

Все средства хороши

Пассажирские перевозки – сфера важная, поэтому и контроль за ней усиленный. В филиале Транспортной инспекции по Могилевской области подчеркивают, что этому направлению всегда уделялось и уделяется особое внимание.

– Сегодня основной упор в своей работе мы делаем на перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении. В последнее время усилен контроль за перевозчиками, которые осуществляют так называемые скрытые регулярные перевозки. То есть они выдают свою деятельность как услугу нерегулярной перевозки, однако, по нашему мнению, работают в регулярном сообщении, – отмечает заместитель начальника филиал аТранспортной инспекции по Могилевской области Александр Шелухин.

На это указывает ряд факторов: если цели поездки пассажиров не соответствуют требованиям закона, нерегулярные перевозчики используют наличный расчет с пассажирами, выдают по требованию билеты и осуществляют бронирование мест при помощи электронных средств и интернет-ресурсов, перевозки имеют систематический характер и осуществляются согласно расписанию, то наличие этих косвенных признаков позволяет считать такие перевозки регулярными без заключения договора с оператором ОАО «АТЭК-Могилев».

Однако в любом случае каждое такое нарушение нужно еще доказать. Основополагающий в этой сфере – закон об автомобильном транспорте, из которого вытекают все требования к субъектам хозяйствования. Уже два года, как Транспортная инспекция утратила право на проведение контрольной закупки, поэтому сегодня этот процесс доказывания является довольно трудоемким. Выход из сложившейся ситуации – в активном сотрудничестве со всеми заинтересованными структурами: УГАИ Могилевского облисполкома и инспекцией МНС по Могилевской области. За 8 месяцев с Госавтоинспекцией было проведено 36 совместных мероприятий, в ходе которых осмотрено 193 транспортных средства и выявлено 87 нарушений. Что касается взаимодействия с ИМНС, то проведено 48 мероприятий, осмотрено 157 транспортных средств и выявлено 117 нарушений.

Субъектам хозяйствования, осуществляющим пассажирские перевозки в регулярном сообщении (под видом нерегулярных) без заключенных договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении с оператором перевозок, грозит административная ответственность по части 1 статьи 12.7 КоАП Республики Беларусь и влечет наложение штрафа на индивидуального предпринимателя от 10 до 200 базовых величин, а на юридическое лицо – до 500 базовых величин. И для индивидуальных предпринимателей, и для юридических лиц санкцией статьи предусмотрена конфискация до 100 процентов суммы дохода, полученного в результате такой деятельности.

– В 2019 году мы провели большую работу по активизации сотрудничества с экономическим судом Могилевской области и организовали ряд совместных круглых столов, в ходе которых обсуждались вопросы привлечения к ответственности субъектов хозяйствования, осуществляющих пассажирские перевозки в регулярном сообщении под видом нерегулярных. Нам удалось донести свою позицию по трактовке действующего законодательства, и в этом году произошел коренной перелом по рассмотрению судами подобных дел – все дела, которые мы формировали, были рассмотрены, а все виновные лица привлечены к ответственности, – подчеркнул Александр Шелухин.

Всего за 8 месяцев было направлено в суд 16 материалов в отношении нерегулярных перевозчиков, которые пытались осуществлять скрытые регулярные перевозки. Рассмотрено 14 дел, все лица привлечены к административной ответственности по части 1 12.7 КоАП РБ. Каждый перевозчик получил постановление о наложении штрафа в размере 10 базовых величин.

Сейчас филиал ТИ по Могилевской области продолжает активно работать в этом направлении. В сентябре начата подготовка дел об административных правонарушениях в отношении трех нерегулярных перевозчиков, которых в этом году уже выявили повторно.

Применение мер административного характера в виде штрафов к перевозчикам, систематически нарушающим действующее законодательство в области транспортной деятельности, является очень действенным инструментом комплексной работы по наведению порядка в сфере перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении. Уже были прецеденты, когда «нерегулярам» суды повторно выносили постановления о наложении административных взысканий в виде штрафа от 70 до 100 базовых величин, – рассказал собеседник.

Что касается контроля за нерегулярными перевозками, то за 8 месяцев года на линии было осмотрено 1017 транспортных средств, выявлено 151 нарушение, составлено 172 акта, выдано 96 предписаний на устранение нарушений, привлечено к административной ответственности 81 должностное лицо, наложено штрафов на сумму 7560 рублей.

По мнению инспекторов, навести порядок в сфере пассажирских перевозок помогут изменения в действующем законодательстве. Уже анонсируется новый проект указа. В числе изменений – введение регистрационных карт на транспортные средства. В филиале ТИ по Могилевской области считают, что введение регистрационных карт на транспортные средства, которые работают в нерегулярном сообщении, касается и междугороднего сообщения, и автомобилей-такси. Это будет способствовать наведению порядка в сфере автомобильных перевозок пассажиров, а также позволит привести эти транспортные средства в полное соответствие с требованиями законодательных актов еще до начала оказания деятельности. Ведь к ним предъявляются особые требования: это и оформление, и оснащение транспортного средства.

Актуальными данные изменения являются в качестве профилактических и предупредительных мер, ведь на сегодняшний момент выявление нарушений в ходе контрольных мероприятий влечет за собой административную ответственность, а, как известно, легче предупредить нарушение, чем устранять его последствия.

К слову, данное нововведение позволит систематизировать рынок услуг по перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении, определить потребности населения в данных услугах и количество задействованных автомобильных перевозчиков.

Есть и другие вопросы, которые требуют урегулирования. Как, например, свободное ценообразование на услуги такси. Это приводит иногда к таким гротескным проявлениям, когда счет за одну поездку может достигать 50–70 рублей. Такого быть не должно.

Также анонсируется, что в соответствии с новым законом перевозчики смогут привлекать водителей только на основании трудовых договоров. Сейчас такой жесткой нормы нет, и многие пользуются нормой, закрепленной в Гражданском кодексе, которая гласит, что для разовых работ можно привлекать водителей на основании договоров подряда. Однако, как свидетельствует практика, подобные специалисты не всегда соответствуют тем требованиям, которые предъявляются к водителям-такси. Не раз в ходе контрольных мероприятий сотрудники транспортной инспекции выявляли лиц без справки-свидетельства об обучении в качестве водителя такси или же необходимого водительского стажа. Как правило, лица, работающие по договору подряда, имеют основное рабочее место и к исполнению предъявляемых требований в области транспортной деятельности относятся недостаточно ответственно, зачастую пренебрегая даже изучением своих обязанностей как водителя, осуществляющего автомобильные перевозки пассажиров. Задача Транспортной инспекции – обеспечить контроль за соблюдением законодательства.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

В ТЕМУ

Безопасная дорога к школе и обратно – это тоже зона ответственности Транспортной инспекции. Дважды в год – в начале учебного года и в период зимних каникул – проводятся контрольные мероприятия в отношении школьных автобусов.

Нынешний год не стал исключением. В августе – сентябре специалистами филиала Транспортной инспекции по Могилевской области было проведено 5 контрольных мероприятий, в ходе которых осмотрено 22 школьных автобуса, составлено 7 актов, выявлено 7 нарушений и выдано 7 требований (предписаний) на устранение выявленных нарушений.

– За последние годы автобусный парк, задействованный на перевозке школьников, был обновлен и вопросов по технической части уже не возникает, однако в этом году назрела проблема, касающаяся документального оформления, – подчеркнул Александр Шелухин.

Основные претензии – к комплектованию документов у водителей. В частности, очень серьезный вопрос возник по страховым полюсам ответственности перевозчика перед пассажирами. Ситуация выглядит так: раньше процесс организации доставки учащихся осуществлялся непосредственно учреждениями образования, которые одновременно выступали как перевозчиками, так и владельцами (пользователями) транспортных средств, соответственно и страховые полисы гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами были оформлены на данные учреждения образования. Сейчас же автобусы переданы в недавно созданные центры по обеспечению деятельности бюджетных организаций.

Стоит отметить, что за осуществление перевозок пассажиров без оформления страховых полисов гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами наступает административная ответственность по части 1 статьи 11.65, которая влечет за собой наложение штрафа от 10 базовых величин на юридическое лицо.

ГРАНИЦА

Очень в Польшу захотелось

На белорусско-польской границе пограничники задержали гомельчанина, который незаконно пытался попасть в Польшу.

27 сентября рядом с агрогородком Пограничный, по информации местных жителей, на автотрассе пограничники остановили гражданина без документов. С его слов стало известно, что он проживает в Гомельской области. Мужчина сознался, что хотел нарушить границу в поисках лучших условий для жизни.

В отношении гомельчанина начат административный процесс за нарушение законодательства о государственной границе. Ему грозит штраф до 100 базовых величин.

ПЕРЕЕЗД

Пронесло. Пока…

На железнодорожном переезде между Гомелем и Добрушем легковушка попала под тепловоз. ДТП произошло около двух часов ночи 26 сентября.

– По предварительной информации, водитель автомобиля Peugeot проигнорировал упреждающие световой и звуковой сигналы о движении сдвоенного тепловоза и решил проскочить, но не успел. По счастливой случайности никто из сидевших в легковушке не пострадал. Транспортное средство получило серьезные механические повреждения. Установлено, что двое пассажиров иномарки и водитель были в нетрезвом состоянии, – рассказал Гомельский транспортный прокурор Сергей Казакевич.

Обстоятельства происшествия уточняются. Кстати, в сентябре на Гомельщине это уже второе происшествие подобного рода на железнодорожном переезде. Ранее легковушка попала под грузовой состав в Речицком районе. Там также обошлось без жертв и травм, но опять же с серьезным повреждением транспортного средства.

ДЕТИ НА ДОРОГЕ

При общем разрешающем

первым идет пешеход

24 сентября примерно в 13.20 47-летний водитель, управляя автомобилем Renault Megan Scenic и двигаясь по ул. Б. Хмельницкого Гомеля в крайней правой полосе, выехал на пересечение с ул. Циолковского на запрещающий сигнал светофора, где и совершил наезд на двух несовершеннолетних.

Дети переходили проезжую часть ул. Б. Хмельницкого по регулируемому пешеходному переходу, обозначенному дорожными знаками и разметкой, на зеленый сигнал светофора.

В результате происшествия два малолетних пешехода получили телесные повреждения, с которыми были доставлены в ГУЗ «Гомельская областная детская клиническая больница», откуда после осмотра и оказания медицинской помощи 10-летний мальчик был госпитализирован, а 11-летняя девочка отпущена домой.

Госавтоинспекция напоминает!

К правам пешехода относится право на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому при разрешающем сигнале регулировщика или светофора. К тому же на регулируемом пешеходном переходе при подаче разрешающего сигнала регулировщиком или включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу пешеходам.

Родители! Каждый раз напоминайте своим детям, что при переходе проезжей части, будь то регулируемый или нерегулируемый участок дороги, следует быть особенно внимательными и, прежде чем перейти дорогу, необходимо посмотреть по сторонам и убедиться, что водители их заметили и пропускают.

ОПАСНЫЙ МАНЕВР

Не убедилась, не посмотрела, не предоставила

24-летняя девушка, управляя автомобилем Opel Vectra, 29 сентября примерно в 7.45 двигалась по ул. Колхозной г. Турова со стороны ул. Кирова в сторону ул. Войкова.

По предварительной информации, в пути следования при совершении поворота налево она не убедилась в безопасности маневра, не посмотрела в зеркала заднего вида и не предоставила преимущества в движении автомобилю МАЗ под управлением 55-летнего водителя, который двигался в попутном направлении и совершал обгон.

В результате произошло столкновение транспортных средств, вследствие чего девушка получила телесные повреждения и была госпитализирована в хирургическое отделение УЗ «Житковичская ЦРБ».

Госавтоинспекция обращается ко всем водителям!

Согласно Правилам дорожного движения при осуществлении маневра необходимо заблаговременно подавать сигнал световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны либо включена аварийная световая сигнализация, – рукой, убедившись, что ваши действия будут безопасны и не создадут препятствия для дорожного движения.

Кроме того, подача сигнала световыми указателями поворота или рукой должна производиться до начала маневрирования таким образом, чтобы другие участники дорожного движения имели возможность безопасно продолжить движение, и прекращаться немедленно после завершения маневрирования.

При этом необходимо помнить, что подача сигнала не дает водителю преимущества, и при совершении маневра необходимо убедиться в безопасности дорожного движения, подчеркнула представитель отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Ольга Курбиева.

СТАТИСТИКА

Одна, но пламенная страсть

У пьяных водителей – это кюветы.

В минувшие предвыходные и выходные дни сотрудниками Госавтоинспекции на дорогах Гомельской области было выявлено 93 нарушения ПДД со стороны пешеходов, из них: 42 человека не были обозначены световозвращающими элементами и 21 – находился в нетрезвом состоянии.

На дорогах за указанный период был выявлен 51 водитель, который управлял автомобилем в нетрезвом состоянии, и 130 водителей, которые сели за руль транспортного средства, не имея на то права. Кроме того, 189 водителей не были пристегнуты ремнями безопасности, 88 – не предоставили преимущества в движении пешеходам и 102 – перевозили детей без детских удерживающих устройств. Также на территории области зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий, в которых один человек погиб и 5 – получили травмы.

Одно из ДТП с нетрезвым водителем произошло 27 сентября. Примерно в 00.55 29-летний водитель, находившийся в состоянии алкогольного опьянения, управлял автомобилем Renault Logan и двигался по автодороге М8 Граница РФ – Витебск – Гомель – граница Украины со стороны г. Буда-Кошелево. В пути следования из-за неправильного выбора скорости он не справился с управлением, выехал за пределы проезжей части – в правый по ходу движения кювет и опрокинулся.

В результате ДТП водитель получил телесные повреждения в виде тяжелой сочетанной травмы и был госпитализирован в реанимационное отделение ГОКБ. В момент ДТП мужчина не был пристегнут ремнем безопасности.

Госавтоинспекция в очередной раз напоминает!

Управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, либо передача управления транспортным средством такому лицу, а также отказ от прохождения освидетельствования влечет наложение штрафа в размере от 50 до 100 базовых величин с лишением права управления сроком на три года. Также согласно Правилам дорожного движения водители обязаны быть пристегнутыми ремнями безопасности!

Госавтоинспекция обращается ко всем участникам дорожного движения! Недопустимо садиться за руль после употребления алкоголя. Если вы видите, что за руль транспортного средства садится водитель в состоянии опьянения, незамедлительно сообщите об этом по телефону 102 в ближайшее подразделение милиции.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

Погибла лошадь, травмирован водитель

В Северо-Казахстанской области водитель автомобиля госпитализирован с травмами после столкновения с лошадью. ДТП случилось на автодороге Алматы – Екатеринбург в пяти километрах от села Рузаевка.

«Водитель автомашины ВАЗ-21099 1965 года рождения совершил наезд на лошадь. Табунщик в вечернее время перегонял животных через дорогу. В результате дорожно-транспортного происшествия одно из них погибло. Водитель с телесными повреждениями госпитализирован в районную больницу», – сообщили в полиции.

В отношении табунщика был составлен административный протокол по части 2 статьи 408 Кодекса об административных правонарушениях (нарушение правил выпаса сельскохозяйственных животных) и наложено административное взыскание.

«Согласно Правилам выпаса сельскохозяйственных животных по Северо-Казахстанской области, утвержденным решением областного маслихата, не допускается выпас сельскохозяйственных животных на землях общего пользования, в полосах отвода железных и автомобильных дорог, границах водоохранных полос и зон санитарной охраны. В правилах отдельно прописан запрет на перегон сельскохозяйственных животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости», – объяснили в полиции.

К слову, аварии с участием животных в регионе не редкость. Несколько дней назад в ДТП с лошадьми попали ветеринары.

«Около девяти часов вечера ветеринары, возвращаясь с вакцинации птицы в Заградовском сельском округе, попали в ДТП с участием лошадей, пасущихся без присмотра. К счастью, сами живы и здоровы, но лошадь погибла и пострадал служебный автомобиль. ДТП оформили сотрудники полиции, прибывшие на место. Владельцы животных, будьте благоразумны, смотрите за своими животными, ведь от этого зависит чья-то жизнь», – написал на своей странице в соцсетях руководитель управления ветеринарии области Берик Альжанов.

Светит серьезная статья

В Москве задержан угонщик, переехавший владельца машины и ударивший полицейского.

По словам официального представителя МВД, в полицию поступило сообщение об угоне автомобиля, припаркованного на Братеевской улице. Прибывшие на место происшествия полицейские установили, что подозреваемый воспользовался тем, что хозяин иномарки оставил в замке зажигания ключи и вышел из машины.

«Он сел за руль и завел двигатель. Автомобиль тронулся с места, и владелец, пытаясь воспрепятствовать угону, ухватился руками за дверцу. А так как машина набирала скорость, он оказался под колесами. Транспортное средство врезалось в ограждение», – сказала представитель МВД.

Она добавила, что один из очевидцев удерживал злоумышленника, а остальные приподняли машину и извлекли из-под нее пострадавшего.

Иск удовлетворен

Жительница Новосибирска осенью 2014 года купила кроссовер Ford Kuga, который был собран на Елабужском заводе.

Спустя время у автомобиля обнаружились проблемы с автоматической коробкой передач. Регулярность поломок не устроила владелицу машины, и она подала на автопроизводителя в суд, который успешно выиграла.

В сообщении Калининского районного суда г. Новосибирска указывается, что в процессе эксплуатации автомобиля был выявлен недостаток, связанный с неисправностью работы автоматической коробки передач, который неоднократно устранялся официальным дилером, но проявлялся вновь.

Гражданка при помощи общественного учреждения защиты прав потребителей в Новосибирской области «Аурис» просила взыскать с ответчика денежные средства, которые она заплатила за автомобиль при покупке, – 1 129 500 российских рублей.

Иск гражданки был удовлетворен. Согласно постановлению суда, автопроизводитель должен заплатить штраф за нарушение добровольного порядка удовлетворения требований потребителя в размере 282 375 российских рублей – эта сумма взыскана в пользу «Аурис».

Упал… надземный переход

В Свердловской области России водителя грузовика насмерть придавило упавшим надземным переходом.

По данным ГУ МВД, КАМАЗ кузовом задел надземный пешеходный переход, который обрушился и придавил кабину автомобиля и водителя в ней. Водитель большегруза погиб, об этом сообщила пресс-служба региональной прокуратуры во вторник.

От Мексики до Калининграда

28 сентября вблизи населенного пункта Ла-Кампана в штате Чьяпас на юге Мексики перевернулся автобус. В ДТП погибли по меньшей мере 13 человек, еще 25 получили травмы, сообщила на своем сайте газета Milenio. Пострадавшие доставлены в больницы. Сведений о причинах автокатастрофы нет.

В ДТП с участием рейсового автобуса и грузовика в Калининградской области погибли шесть человек. В воскресенье губернатор области Антон Алиханов объявил 28 сентября днем траура по погибшим в аварии. Семьям погибших окажут материальную помощь. Авария произошла 27 сентября. Автобус выехал на встречную полосу и лоб в лоб столкнулся с груженным песком грузовиком.

В автобусе, следовавшим по маршруту Калининград – Янтарный, на момент ДТП находились 15 человек, в том числе кондуктор и водитель. Водитель был трезв. Участок трассы – прямой и находится в нормальном состоянии. По данным регионального минздрава, госпитализировано 10 человек.

По факту ДТП прокуратура Калининградской области организовала проверку. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела.

Виновник ДТП – подросток

В Ташкенте по вине подростка погиб человек, сообщили в ГУБДД МВД Ташкента.

По данным правоохранительных органов, авария случилась в Учтепинском районе города. Шестнадцатилетняя гражданка, не имея прав, села за руль автомобиля Spark и пыталась обогнать едущую впереди машину Nexia, за рулем которой был 38-летний мужчина.

Это стало причиной столкновения транспортных средств. Потеряв управление, девушка также врезалась в автомобиль Lacetti.

В результате ДТП 14-летний пассажир автомобиля Spark скончался по дороге в больницу. С различными травмами были госпитализированы водители Spark и Lacetti.

По данному факту возбуждено уголовное дело по статье «Нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее смерть человека». Ведется следствие.

Докатались

В МВД РФ заявили, что пользователи электросамокатов мощностью более 250 ватт должны иметь права категории М.

Такое утверждение содержится в ответе на запрос члена рабочей группы ОНФ по безопасности движения Григория Шихмана.

Электросамокат с двигателем мощнее 250 ватт считается мопедом, уточнили в полиции, следовательно, для управления таким транспортным средством гражданин должен иметь права соответствующей категории.

Если водитель самоката нарушил правила дорожного движения, к нему могут применить санкции, прописанные для обычных водителей в главе 12 КоАП, а электросамокат эвакуировать на штрафстоянку. Если гражданин едет на электросамокате мощностью менее 250 ватт, то он считается пешеходом.

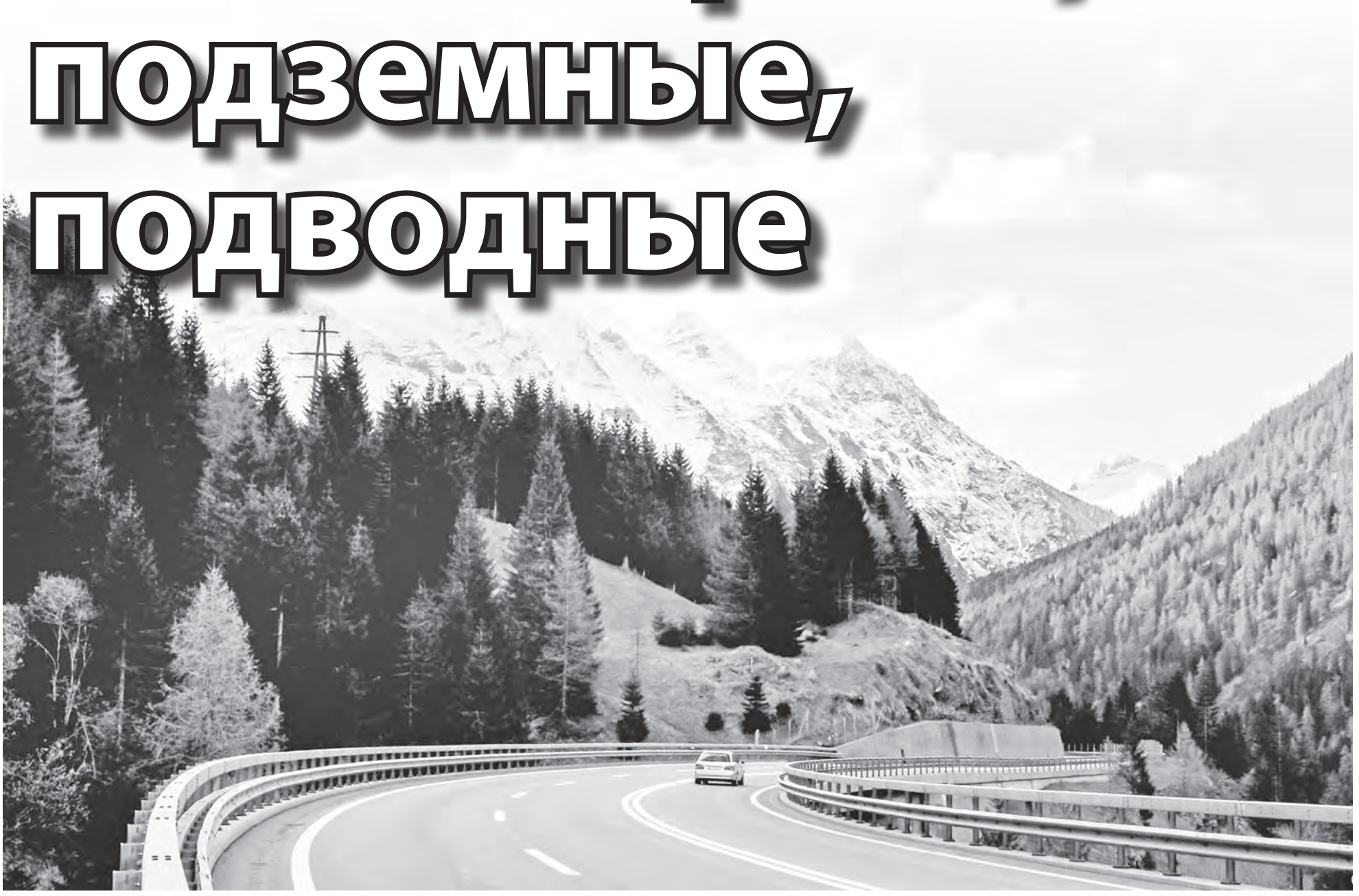
Причиной таких нововведений послужил случай в Казани.

13 августа полиция остановила пьяного жителя города на 600-ваттном электросамокате. Полицейские сочли, что самокат попадает под категорию «мопед», поэтому его владелец должен понести ответственность не как пешеход, а как водитель. Мужчине грозит лишение водительских прав. Дело будет рассматриваться в одном из судов Казани.

14 сентября стало известно, что минтранс РФ намерен прописать отдельные правила дорожного движения для водителей электросамокатов. Им хотят запретить езду в пьяном виде. Подросткам до 14 лет будет запрещен выезд на проезжую часть. При совместном движении с пешеходами нельзя будет разгоняться больше 20 км/ч.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Высокогорные, подземные, подводные



Высокогорные, подземные или уходящие в воду, с крутыми поворотами либо обрывами, заснеженные, ледяные, гравийные или песчаные, с кочками и ухабами… Все это о дорогах. Они есть на всех континентах. Поездки по ним можно охарактеризовать одной фразой: «душа уходит в пятки». Для многих поездки по таким дорогам являются жизненной необходимостью. Для экстремалов – возможностью насладиться опасностью и красотой.

ШВЕЙЦАРИЯ

Перевал Сан-Бернардино – один из наиболее важных на территории Европы. Он находится на высоте 2065 м над уровнем моря между Райнвальдским лесным массивом в северной части и долиной Месольчина на юге Швейцарии. Высокогорная дорога через него протяженностью 59 км проходит между городами Хинтеррайн и Беллинцона. Она открыта для проезда с мая по ноябрь.

Во все времена это был один из самых сложных перевалов в Альпах, северный климат накладывал на него суровый отпечаток. Зимой в этих местах в попытках перейти величественный горный массив гибло очень много людей. В горах непогода может застигнуть мгновенно: неожиданно налетавшие ураганы и метели несли с собой смертельный холод и нескончаемый снег.

В 1050 году католическим монахом Бернардом на перевале был построен монастырь. Видимо, в честь него и был назван перевал, на самой высокой точке которого установлен памятник Святому Бернарду, который не только служил Богу, но и помогал путешествующим. Ведь лавины на перевале были смертельно опасны для тех, кто оказался на их пути. При монастыре отогревали замерзшего путника и таким образом спасали жизни многим людям.

В этих местах появилась знаменитая порода собак – сенбернары. Монахи вешали им на шею бочонок с крепким алкогольным напитком и отправляли на поиски людей, оказавшихся под лавиной или замерзающих на горных дорогах. После того как человек был найден и освобожден из-под снега, он мог отогреть себя с помощью рома из бочонка. Собака выступала в роли провожатого, вела его к монастырю, где ждал теплый кров. Одной из самых известных собак-спасателей на перевале Сан-Бернардино был сенбернар Барри, который за 12 лет (1800–1812 гг.) спас 40 человек в Альпах.

Дорога для колесной техники была открыта в 1770 году. С 1821 по 1823 год она была усовершенствована частично на средства Королевства Сардиния, стремящегося улучшить торговый путь, соединяющий Геную и Пьемонт с Граубюнденом, который напрямую не контролировался Австрией.

В наше время дорога практически идентична той, что была в XIX веке. Транспортный поток на ней был значительно облегчен, когда в 1967 году завершили строительство дорожного туннеля Сан-Бернардино.

ИСПАНИЯ

Са Калобра – самая впечатляющая дорога на Майорке. Она идет по горной местности к маленькой живописной бухте Са Калобра по захватывающему серпантину.

Трасса построена в 1932 году. При ее возведении был использован только ручной труд. Спроектировал ее итальянец Антонио Паветти. Дорога по праву считается произведением инженерного искусства. А там, где она проходит через горы, строители максимально использовали ландшафт, сохранив очарование скал.

Дорога вьется 13 километров и насчитывает более 50 поворотов на 8,5 км. На вершине перевала – поворот на 360 градусов. Его окрестили «узлом галстука» . Здесь дорога спускается к морю рискованными петлями через крутые скалы и глубокие пещеры. На всем пути ограничение скорости – 90 км/ч.

Одно из интересных мест на трассе – ее сужение и высокая скала с обратным уклоном (нависающая). Сужение видят все, а вот скалу над головой разглядеть сложнее. Автобус в этом месте проходит с трудом. Кстати, главная проблема серпантина – автобусы и приличный трафик. Местами с этим транспортом не разъехаться. В результате набивается очередь с двух сторон. Чтобы проще разойтись со встречным, на повороте стоит зеркало.

АНГОЛА

Серра да Леба – горный хребет в Анголе в провинции Уила, недалеко от города Лубанго. Через него проходит дорога, соединяющая Лубанго с городом Намибе на побережье. Часть ее, извилистый горный серпантин, – одно из самых узнаваемых мест современной Анголы. Он построен португальцами в начале 1970-х, и его изображение было размещено чуть ли не на каждой пятой памятной открытке, выпущенной в стране. Сейчас его картинка украшает купюру в 5 кванз – национальную валюту Анголы.

Серпантин 1,7 км с семью головокружительными петлями называют страшным сном водителя. Петли эти можно с полным правом назвать мертвыми: во время войны за независимость в Анголе полвека назад отсюда сбрасывали пленных.

Полюбоваться серпантином можно со специальной смотровой площадки, откуда открывается потрясающий вид и на петляющую горную дорогу, и на горы Серра да Леба. Туристов здесь также привлекает красивая природа, манговые заросли, несколько водопадов...

РОССИЯ

Самым сложным и опасным в горном Алтае в полной мере можно назвать перевал Кату-Ярык. Он находится в стороне от оживленного Чуйского тракта, на 31-м км автодороги Балыктуюль – Балыкча.

До 1989 года автомобильной дороги, спускающейся в долину реки Чулышман, не было – жители окрестных деревень пользовались крутой конной тропой или же водным путем через Телецкое озеро. Строительство дороги через Кату-Ярык дало возможность доехать из этой труднодоступной части Республики Алтай на автомобиле. Также это помогло развитию туристической инфраструктуры.

Путь через перевал лидирует в рейтинге самых сногсшибательных мест Алтая. Только настоящие смельчаки рискнут спуститься в долину реки Чулышман по грунтовой дороге в одну колею. На каждом из девяти крутых поворотов сердце уходит в пятки, но это компенсируется неописуемой красотой вокруг.

Протяженность спуска – 3,8 км. Средний уклон дорожного полотна – 10 градусов. Дорога грунтовая, каменистая. Высота перевала от подножия до смотровой площадки составляет более 500 м.

Дорога достаточно узкая и крутая. Подняться назад по серпантину может не каждая машина. Нижний участок его – самый крутой и продолжительный. Переднеприводные машины, как правило, самостоятельно его преодолеть не могут. Иногда приходится вызывать трактор. Кое-кто из водителей пытается забираться наверх задним ходом. Разъехаться двум встречным автомобилям на серпантине Кату-Ярык возможно только на поворотах, где есть небольшие карманы. Не стоит проезжать перевал в темное время суток. Сложность проезда сильно зависит от погодных условий.

АРГЕНТИНА – ЧИЛИ

Наиболее известным и захватывающим маршрутом между Чили и Аргентиной является Пасо-де-Лос-Либертадорес, также называемый перевалом Христа Спасителя. Он соединяет чилийскую столицу Сантьяго с городом Мендоса в Аргентине. Главный путь между этими населенными пунктами имеет довольно затрудненное движение: дорога с 29 крутыми поворотами на чрезвычайно крутом склоне – одна из самых сложных в мире.

С аргентинской стороны путь к перевалу представляет собой медленный пологий уклон до входа в туннель на высоте около 3200 м над уровнем моря. На чилийской – склон имеет гораздо более высокий уклон и дорога спускается вниз с длинной серией поворотов для спуска.

Самая живописная ее часть – небольшой участок на чилийской стороне, называемый «Лос Караколес, или Улитки». Несмотря на нехватку ограждений и неблагоприятные погодные условия, эта дорога регулярно обслуживается, благодаря чему на ней удалось избежать серьезных аварий.

В нескольких километрах от поста чилийской таможни, на возвышении в 3,175 м, находится туннель длиной 3,080 м, ведущий через границу в Аргентину. Открытый в 1980 году, он соединяет две страны.

По его середине проходит национальная граница. Зимой дорога может быть закрыта из-за сильного снегопада, блокирующего оба конца, и опасности камнепада.

В сентябре 2013-го почти 15 тыс. чилийцев застряли на аргентинской стороне, когда перевал закрыли на 10 часов из-за минусовых температур и снежных заносов.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

С весомым караваем в закромах

Древний Мозырь, красивейший город Полесья, в прошедшие выходные с размахом принимал многочисленных гостей – участников областного праздника тружеников села «Дожинки-2020», а за неделю до этого отметил свое 865-летие. Нам, сотрудникам газет «Транспортный вестник», «Транспортная безопасность», журнала «Международные выставки», фестиваль хлеборобов также близок по духу: многие годы мы выпускаем журнал «Белагро», в котором рассказываем о трудовых буднях сельчан, их достижениях и планах на будущее. Бывая в командировках на местах, интересуемся производственными делами сельхозпредприятий, состоянием техники и тем, как она используется, вопросами охраны труда и транспортной безопасности, а также социальной сферой на селе, бытом аграриев и многим другим.

Мозырь, который по праву называют белорусской Швейцарией, в очередной раз удивил обновленными зданиями, красивыми бульварами и скверами, реконструированными улицами, новыми тротуарами, велосипедными дорожками.

Во время празднования улицы города превратились в большой гостевой двор с торговыми и ремесленными рядами, тематическими подворьями, выставками-дегустациями торговых предприятий области. Главное угощение праздника – хлеб из муки нового урожая. А он действительно порадовал: на треть больше прошлогоднего намолочено только одних зерновых и зернобобовых. Почти вдвое выше и урожай гречихи.

Больше в этом году и тех, кто особо отличился в период жатвы. Так, количество тысячников уборочной кампании-2020 по сравнению с прошлогодней увеличилось в три раза! В этой жатве 75 молодежных экипажей собрали заветную тысячу тонн. Среди победителей – немало хлеборобов, о которых мы рассказывали в наших изданиях. Это комбайнер Иван Вырвич из агрокомбината «Холмеч» Речицкого района, занявший первое место в трудовом соперничестве и намолотивший 2674 тонны зерна. Лучшим молодежным экипажем назван тандем Дмитрия Лещинского и Романа Данилюка из «Советской Белоруссии» Речицкого района. Первое место среди водителей, перевозивших зерно от комбайнов, – у Григория Молочко из ОАО «Чемерисский» Брагинского района. На своем «газоне» он перевез 2457 тонн зерна. Его коллега Александр Корпенко из ОАО «Тихиничи» Рогачевского района – лучший среди молодых водителей. Рассказывая о героях жатвы, хочется отметить, что они бережно, по-хозяйски относятся к технике, работают без нарушений и по передовым технологиям, повышают свой профессиональный уровень, у них никогда не было замечаний от ГАИ.

Возвращаясь к теме урожая, следует сказать, что нынче радует ситуация и по валовым сборам зерна. Больше всего его намолотили в Буда-Кошелевском районе – 93 тысячи тонн, в Речицком и Рогачевском – 86 и 85 тысяч. Самые высокие темпы роста по этому показателю – более 170% – у ветковских и чечерских аграриев. Всего же 10 районов показали темп роста валового сбора выше среднеобластного.

Урожайность в этом году для многих районов – тоже повод для гордости. Самая высокая – 53 центнера с гектара – у открытого акционерного общества «Отор» Чечерского района. По 49 центнеров – у «Антоновки-Агро» Жлобинского района и «Агрофирмы имени Лебедева» Ветковского. У мозырского совхоза-комбината «Заря», житковичской «Туровщины» и филиала речицкой «Советской Белоруссии» – по 47 центнеров с гектара. Среди сельхозорганизаций по производству зерна на первом месте экспериментальная база «Криничная» Мозырского района, где темп роста валового сбора зерна к среднему уровню предшествующих трех лет – 125%.

Без современной техники прибыльное сельское хозяйство невозможно. В эту уборочную кампанию на полях региона работали 2260 единиц новой техники. В их числе и 28 газомоторных комбайнов экологического класса, которые хорошо зарекомендовали себя на уборке зерновых и кукурузы. Среди очевидных преимуществ новой отечественной техники – то, что расходы на газ почти в 2,5 раза меньше, чем на дизельное топливо. Но какими бы ни были комбайны, тракторы, сушильные комплексы, главное в любом деле – профессионалы. Чествования лидеров «Дожинок» состоялось в городском Дворце культуры. Принимая символический каравай области, председатель облисполкома Геннадий Соловей отметил, что хлеборобы Гомельщины достойно справились с поставленными перед ними задачами. Составляющие успеха – соблюдение технологии на всех этапах выращивания и сбора урожая, высокая самоотдача агрономов, комбайнеров, водителей и всех, кто в ответе за урожай.

«ДОЖИНКИ» БЕЗОПАСНЫЕ

Свой вклад в проведение масштабного мероприятия внесли и спасатели. При поддержке Гомельского областного управления МЧС они организовали патрулирование выставочных площадок, что оказалось весьма кстати: участников и гостей праздника было много – они приехали из 21 района области и других регионов. Также была организована и работа своеобразной аллеи безопасности, расположившейся в парке культуры и отдыха «Победа».

Здесь можно было увидеть много интересного. Так, с самого утра для взрослых и детей был представлен профилактический арсенал спасателей. Все желающие могли принять участие в конкурсах с применением аварийно-спасательного оборудования. Победители получали специальные фишки и обменивали их в магазине безопасности на презентационную наглядную продукцию МЧС. Здесь же, на площадке Белорусского Общества Красного Креста, можно было измерить артериальное давление и научиться оказывать первую помощь сердечно-легочной реанимации с использованием манекена.

За правильное решение ситуационных задач от представителей Мозырского комбината противопожарных работ можно было получить сладкие призы и обучающие брошюры. А жители села и владельцы дачных домиков, в свою очередь, могли пройти ускоренный курс обучения на практически полноразмерном макете «Ваша безопасная печь». Ну и, конечно же, основное внимание было направлено в сторону маленьких жителей мозырщины и гостей региона, которых на аллее безопасности встречали главные герои мультфильма МЧС «Волшебная книга». Вместе с детьми Волк, Бобер и Зайка с помощью планшета составляли на стойке безопасности правильные алгоритмы поведения в чрезвычайных ситуациях.

Не остались в стороне и те, кто мечтал стать спасателями. На специальной площадке работники районного подразделения МЧС организовали кроссфит, где каждый желающий мог испробовать себя на прочность.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

ЮБИЛЕЙ

30 сентября 1990 года на границе Беларуси и Польши в статусе международного открылся один из самых востребованных в системе таможенных органов автодорожный пункт пропуска «Брузги». За это время проведена большая работа по совершенствованию пограничной инфраструктуры. Если в 1990-х пропускная способность пункта пропуска составляла не более 600 легковых автомобилей в сутки, а оформление грузовых осуществлялось в ограниченных объемах, то в настоящее время она достигает 6 тыс. авто в сутки.

«Брузги»: 30 лет – это только начало

Интересно, что еще в 1802 году на данном участке располагался пост таможенного оформления. Он находился совсем недалеко от Брузгов – в населенном пункте Коробчицы и назывался «Пост Лососнинской дистанции Гродненской таможни». В 1945 году после освобождения Гродно от немецко-фашистских захватчиков был открыт для движения автомобильного транспорта таможенный пост «Кузница», ныне – «Брузги».

Таможенный пост, в составе которого находятся сейчас автодорожный республиканский пункт таможенного оформления «Брузги-2» (сопредельный пункт пропуска – «Кузница Белостоцкая») и ведомственный пункт таможенного оформления «Брузги-ТЛЦ», носит одноименное название.

Первым начальником поста был назначен Геннадий Ерома, который возглавлял его почти 8 лет. Затем в течение пяти лет начальником был Игорь Новицкий. С 2005 года следующие 8 лет – Александр Пихун.

– В декабре 2007 года после реконструкции была значительно обновлена инфраструктура пункта пропуска. Созданы условия для работы сотрудников таможни и других контролирующих служб на границе, а также для безопасного и комфортного пересечения границы гражданами и перевозчиками. В частности, внедрена система зеленого и красного коридоров, пункт пропуска оснащен видеонаблюдением, системой радиационного контроля, пропускная способность увеличена до 5 тыс. транспортных средств в сутки, – рассказали в Гродненской региональной таможне.

В 2009 году здесь впервые начал работу мобильный инспекционно-досмотровый комплекс, позволяющий осуществлять осмотр товара и транспортного средства без его вскрытия. В 2013-м начальником таможенного поста назначен Андрей Зайцев, а в 2015-м – Сергей Алещенко. В настоящее время его возглавляет Денис Данилов.

В рамках международной технической помощи за счет ЕС в 2015 году здесь был реализован проект по строительству стационарного инспекционно-досмотрового комплекса.

– Гродненской региональной таможней по решению руководства страны и Государственного таможенного комитета ведется плановая работа по совершенствованию пограничной инфраструктуры, – отметил начальник Гродненской региональной таможни Андрей Ковальчук. – Проведена модернизация пункта пропуска «Брузги» как таможенной компоненты модернизации автомагистрали М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша. Деньги на это были выделены в том числе из бюджета Союзного государства. Сделали более широкими полосы движения, установили современное оборудование, новые модули для оформления транспортных средств без выхода водителей из кабин. Дополнительно проведена модернизация локально-вычислительных сетей в пунктах пропуска «Брузги» и «Берестовица»: установленное оборудование позволяет эффективно обрабатывать информационные потоки.

В результате масштабной реконструкции увеличилась пропускная способность до 6 тыс. транспортных средств в сутки, а также значительно сократилось время пребывания автомобилей в пункте пропуска. После прохождения весогабаритного контроля транспортное средство может пройти таможенный и пограничный контроль на одном из семи каналов на въезд и шести – на выезд. В пункте пропуска внедрена автоматизированная система распознавания и регистрации номерных знаков транспортных средств, создана электронная очередь. Он оснащен современной системой видеонаблюдения, цифровыми и информационными технологиями, техническими средствами таможенного контроля. В непосредственной близости от него был построен современный транспортно-логистический центр, позволяющий успешно реализовывать на данном направлении бестранзитную технологию.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

ТАМОЖНЯ

Творить добро

Могилевская таможня оказала безвозмездную помощь аэроклубу имени А.М. Кулагина ДОСААФ.

Компьютерную и офисную технику от лица коллектива таможни передал начальник отдела Дмитрий Еремейчик. Начальник аэроклуба Иван Касим поблагодарил за оказанную помощь и отметил, что компьютеры, принтеры, сканеры и копировальные аппараты в дальнейшем будут использоваться при обучении спортсменов и курсантов.

– Оказание безвозмездной помощи – одна из важнейших традиций, сложившихся в Могилевской таможне. На протяжении уже долгого времени таможня оказывает помощь различным учреждениям нашего города и области. Желаем спортсменам крепкого здоровья, веры в себя и свои силы, – прокомментировал Дмитрий Еремейчик.

По материалам Могилевской таможни подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ФОНД СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Больше банков – больше возможностей

В 2020 году увеличилось количество банковских учреждений, через которые можно получать пенсии и пособия.

Это:
- ОАО «АСБ Беларусбанк»;
- ОАО «Белагропромбанк»;
- ОАО «Белорусский банк развития и реконструкции «Белинвестбанк»;
- ОАО «БПС-Сбербанк»;
- ОАО «Приорбанк»;
- ЗАО «Минский транзитный банк»;
- ОАО «Паритетбанк»;
- ОАО «Белгазпромбанк»;
- ОАО «Банк Дабрабыт»;
- ЗАО «Идея Банк».

Увеличение количества банков, через которые можно получать пенсии (пособия), дает возможность выбирать наиболее выгодные условия, бонусы, предоставляемые данными учреждениями.

При этом те, кто на данный момент еще получает свои выплаты через отделения почтовой связи и организации, осуществляющие доставку, могут в любой момент изменить место выплаты и открыть счет в учреждении банка.

На сегодняшний момент наличие пенсионного карт-счета имеет ряд преимуществ и удобств:

• в отличие от организаций, осуществляющих доставку, и отделений почтовой связи, где получение выплат возможно только в соответствии с графиком с 5-го по 26-го число месяца и при неполучении пенсии (пособия) выплата переносится на следующий месяц, пользоваться денежными средствами, зачисленными на карт-счет, возможно в любое время суток;

• с помощью банковской карты получатель пенсии и пособия может производить оплату коммунальных услуг, электричества, услуг связи, получать или переводить денежные средства родственникам, осуществлять оплату покупок в любом торговом объекте и т. д. не выходя из дому, используя персональный компьютер или мобильный телефон;

• хранение денежных средств на карте является наиболее безопасным в отличие от хранения наличных;

• можно подключить услугу SMS-оповещения и отслеживать расход денежных средств;

• все банки в условиях нынешней конкуренции предоставляют огромное количество бонусов для держателей собственных карт, среди которых скидки при оплате в различных торговых и медицинских учреждениях, проценты за хранение денежных средств на счетах и т. д.

Что нужно помнить. Заявление о перечислении пенсии (пособия) на счет физического лица в подразделение банка действует в течение трех лет со дня его поступления в орган социальной защиты, поэтому раз в три года данное заявление необходимо писать заново.

Елена ВОЙТОВИЧ, заместитель начальника Советского районного отдела Минского городского управления Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь

29 сентября в Минске начала работать Белорусская агропромышленная неделя, в рамках которой на столичном Футбольном манеже проходят специализированные выставки «Белагро-2020», «Белферма», «Белпродукт», «Продмаш. Холод. Упаковка».

С акцентом на инновации

В 30-й, юбилейной, выставке «Белагро» принимает участие более 360 компаний из 13 стран, представивших свои новинки и достижения в выращивании сельскохозяйственной продукции, производстве оборудования и техники.

Открывая форум, заместитель премьер-министра Республики Беларусь Александр Субботин отметил, что наша страна по праву считается одной из ведущих европейских сельскохозяйственных держав. Продукцию Беларуси знают более чем в 100 странах мира, она конкурентна на мировых рынках и отличается высоким качеством и отменным вкусом.

Александр Субботин также подчеркнул, что за такими успехами отрасли стоит ежедневный кропотливый труд работников сельского хозяйства и переработки, а результаты деятельности выставок становятся импульсом для развития новых производственных направлений, способствуют укреплению позиций отечественных производителей, созданию новых интеграционных цепочек и поиску новых партнеров на международных рынках.

В своем выступлении министр сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь Иван Крупко сказал, что «Белагро» объединяет передовые достижения промышленников, производственников, ученых, что способствует решению вопросов продовольственной безопасности и эффективной работе аграрного сектора.

Стоит отметить, что в целом за прошедшие годы выставка стала не только крупнейшим для страны сельскохозяйственным форумом, но и национальным брендом. Международные и отечественные компании выбирают ее как эффективную площадку для демонстрации новых достижений, товаров и услуг.

«Белагро» – одна из главных площадок для деловых переговоров. Здесь обсуждается широкий круг вопросов по обеспечению конкурентоспособности сельхозпродукции, использованию земельных ресурсов с точки зрения экологической и экономической эффективности, а также перспективы сотрудничества Беларуси со странами ближнего и дальнего зарубежья в сфере производства инновационных технологий в области сельского хозяйства и другие актуальные вопросы.

В этом году на выставке представлено современное оборудование и материалы для переработки сельскохозяйственной продукции, оборудование для предприятий пищевой промышленности и продукты питания от крупнейших белорусских производителей. Главный акцент сделан на инновации.

В воскресенье, 4 октября, форум завершит свою работу.

Никита ПЕТРОВ, «ТБ»

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ** • **А.М. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **02.10.2020** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6024. Заказ 3257. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.