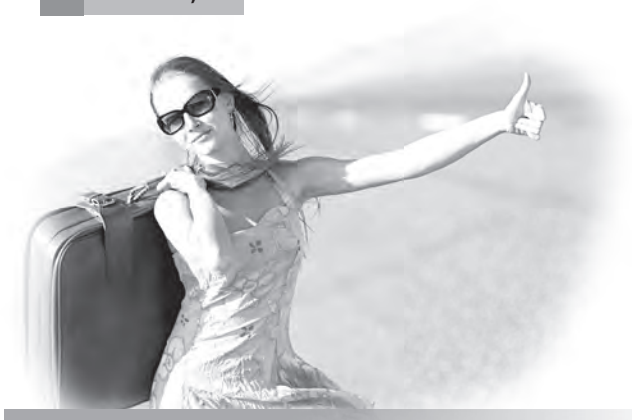
ПОПУТЧИКИ, ОНИ ЖЕ ЭКСТРЕМАЛЫ

СТР. 2, 7



ПОЛЕЗНОЕ ОТ ФСЗН

СТР. 9

ЭТО НЕ СТРАШИЛКА ИЗ ДОРОЖНЫХ БАЕК…

СТР. 10

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

26 сентября 2020 г., суббота, № 36 (1077)

СТР. 15

Наша первая сказка в жизни была о том, что нас в этот мир принес аист. Мы выросли, сказки закончились, а белоснежная гордая птица все равно была и остается символом великого таинства рождения. Но порой чудо совершают люди, случайно шедшие, ехавшие рядом с роженицами или взявшие их в свое транспортное средство. Словом, неравнодушные… Сегодня свои сказки из жизни рассказывают таксисты, которые для нескольких семей и стали теми самыми аистами, принесшими самое большое счастье в жизни.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предприятий и организаций – индекс 632412
Для индивидуальных подписчиков – индекс 63241

ПОДПИСКА–2020

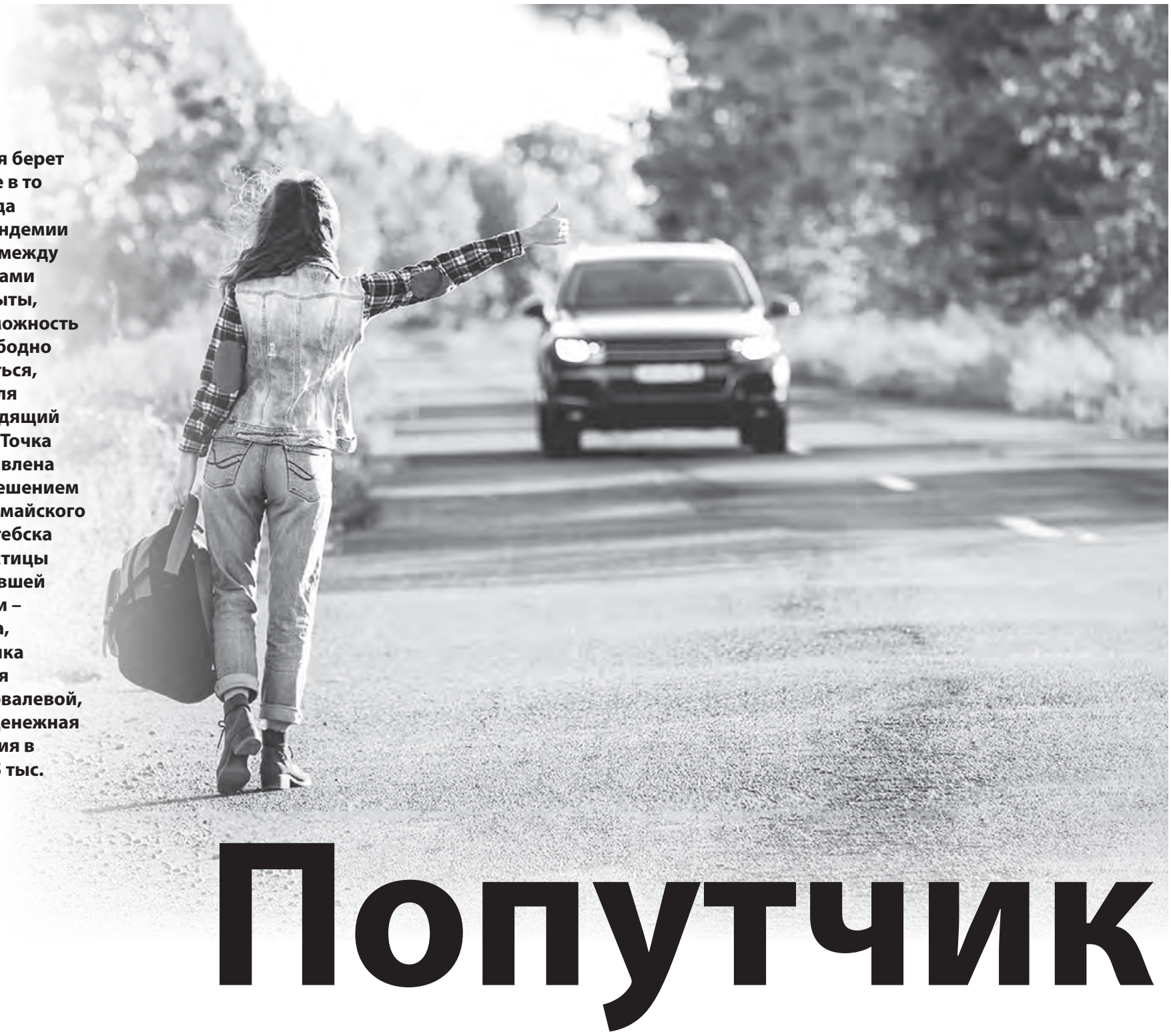
IV КВАРТАЛ

ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ!

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

Для предприятий и организаций – индекс 641212
Для индивидуальных подписчиков – индекс 64121

СПОРНЫЙ ВОПРОС



Эта история берет начало еще в то время, когда не было пандемии и границы между государствами были открыты, давая возможность людям свободно перемещаться, выбирая для себя подходящий транспорт. Точка в ней поставлена недавно. Решением суда Первомайского района Витебска в пользу истицы – пострадавшей пассажирки – с ответчика, собственника автомобиля Натальи Ковалевой, взыскана денежная компенсация в размере 25 тыс. рублей.

Попутчик

СЭКОНОМИЛА

24-летней жительнице Витебска нужно было доехать до Москвы, и выбор у нее был. В то время она могла спокойно воспользоваться и услугами Белорусской железной дороги, и комфортным автобусом, отправляющимся от автовокзала, и заказать поездку через туристическую фирму. Но выбрала для себя сервис BlaBlaCar, как сама призналась, чтобы сэкономить.

Поначалу все складывалось замечательно. В заранее оговоренное время и удобном для нее месте она села в автомобиль. Водитель быстро выехал на трассу, включил музыку, и спидометр начал интенсивно отсчитывать километраж.

Уже на территории Российской Федерации водитель, совершив неудачный маневр, столкнулся со стоявшей на обочине фурой. Девушка получила телесные повреждения, причинившие тяжкий вред ее здоровью, что нашло отражение в заключении судебно-медицинской экспертизы. Она несколько дней находилась в реанимации одной из российских больниц, перенесла операцию, долечивалась уже дома.

ОТВЕЧАЕТ СОБСТВЕННИК

Естественно, лечение и реабилитация требовали серьезных финансовых затрат. Но в судебном иске девушка требовала возмещения вреда морального, который, по ее мнению, гораздо выше. Объясняя в суде степень своих страданий, она утверждала, что больше не может вести полноценную жизнь – травмы дают о себе знать. Появился страх перед ездой в автомобиле и за свое здоровье в будущем. Из-за последствий полученных травм потерпевшая стесняется посещать бассейн и выходить на пляж, она перестала вести привычную жизнь. Причиненный моральный вред девушка оценила в 200 тыс. рублей.

Разрешение ситуации затянулось надолго еще и потому, что автомобиль, в который села витебчанка, формально не принадлежал водителю. Его собственником была Наталья Ковалева, которая долго пыталась убедить всех, что она тут ни при чем. Собственницу не устроила предъявленная сумма. Вину свою она видела лишь в том, что «взяли истицу в свой автомобиль». Ответчица убеждена: если бы девушка была пристегнута, то не пострадала бы, да и сама авария произошла не по вине водителя легкового автомобиля, а из-за того, что фура стояла с нарушением ПДД. Приводила и другие аргументы в свою пользу, которые должны были снизить компенсацию за причиненный девушке моральный вред до полутора тысяч рублей.

– В соответствии с пунктом 1 статьи 948 Гражданского кодекса ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих, в данном случае – автомобилем, возлагается на юридическое лицо или гражданина, которые владеют источником повышенной опасности на праве собственности либо на ином законном основании, в том числе на праве аренды и тому подобное. Таким образом, несмотря на то что виновником совершенного ДТП являлся водитель автомобиля, денежная компенсация морального вреда в пользу истицы взыскана судом с его собственника. Поэтому владельцы транспортных средств, передавая право управления автомобилем третьим лицам либо продавая авто без надлежащей регистрации договора купли-продажи транспортного средства в регистрационных или регистрационно-экзаменационных подразделениях ГАИ МВД, должны помнить, что ответственность за вред, причиненный транспортным средством, несет именно владелец, – прокомментировала свое решение судья Светлана Абрамова.

БЕЗ СТРАХОВКИ

Отправляясь в путь, никто из нас не может предугадать погодные условия или предусмотреть непредвиденные обстоятельства. Но когда водитель сажает в машину людей, то должен понимать, что несет ответственность за их жизнь и здоровье.

Есть в этой истории и другая сторона. Доверяясь случайным попутчикам, нельзя недооценивать риски. Конечно, и общественный транспорт не застрахован от несчастий. Но, как ни крути, в этом случае даже наличие билета предполагает определенные гарантии. Официальные перевозчики несут страховую ответственность перед пассажиром.

Кстати, историй, когда люди, воспользовавшись услугами BlaBlaCar, разочаровывались, множество. То автомобиль некомфортный, то пассажиров – больше заявленного. Бывали случаи, что у водителя не было паспорта и авто через границу не пропускали. Вопрос с легальностью полученных от попутчиков денег также остается открытым.

О платформе для совместных поездок BlaBlaCar и других, подобных ей, но менее раскрученных, слышали многие. Суть таких онлайн-площадок для поиска попутчиков одна – водитель за счет того, что берет к себе в машину пассажиров, экономит топливо, а пассажирам такие поездки, как правило, обходятся дешевле, чем на общественном транспорте. Но это в идеале. На деле может быть все что угодно.

ПОВЕЗЕТ – НЕ ПОВЕЗЕТ

Одна моя знакомая дважды ездила из Витебска в Саратов через Москву и обратно с помощью сервиса BlaBlaCar и поделилась своими наблюдениями.

– Да, я прекрасно понимала все риски и заранее принимала их, – рассказывает Наталья. – Для любого пассажира всегда важны две составляющие поездки – время и деньги. Вообще, время – основной ресурс. Безопасность и гарантии, конечно, тоже имеют значение, но о них думаешь в последнюю очередь. Каждый надеется на то, что именно с ним ничего страшного не произойдет. В прицепном вагоне поезда из Витебска в Саратов мне ехать не хотелось – не устраивали дата отправления и время в пути. Ехать другим поездом до Москвы и там пересаживаться на другой – тоже не вариант. Поэтому я изначально искала попутку из Витебска до Саратова. Увы, мои поиски ничем не увенчались. Зато увидела много интересных стыковочных вариантов поездок через Москву. Как говорится, дешево и с ветерком.

Окончание на стр. 7

МОНИТОРИНГ

Людей убережет профилактика

Специалисты филиала Транспортной инспекции по Гомельской области проводят мониторинг деятельности организаций железнодорожного транспорта.

Сначала сентября сотрудниками инспекции была изучена ситуация на железнодорожных станциях Гомель, Рогачев, Светлогорск-на-Березине, Новобелицкая, а также на Гомельской и Жлобинской дистанциях пути Гомельского отделения Белорусской железной дороги.

Мониторингу предшествовали случаи непроизводственного травматизма людей на железнодорожном транспорте, в том числе со смертельным исходом.

В ходе проведенных проверок изучались документы расследований по фактам происшествий, осматривались территории станций, железнодорожные переезды, пешеходные переходы и пути. Были зафиксированы нарушения, в числе которых – отсутствие плакатов, предупреждающих о запрете прохода в неустановленных местах.

По результатам проверки субъекту контроля будут направлены соответствующие рекомендации по устранению выявленных нарушений.

Комплекс профилактических мероприятий позволяет проанализировать работу по обеспечению безопасности людей, предотвращению случаев гибели и травмирования на железнодорожных путях, переездах и переходах, в том числе в местах несанкционированного прохода.

ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ

Режим – круглосуточно

В Минском регионе проверка соблюдения правил проезда по платным трассам управлением контроля на платных дорогах осуществляется круглосуточно.

Инспекторы филиала по Минску и Минской области проверяют также соблюдение водителями режима труда и отдыха на платных участках дорог. Как показывает статистика, в регионе в среднем за сутки фиксируется один-два факта несоблюдения установленного режима труда и отдыха, а также требований к его учету (ст. 18.26 КоАП).

ТИ предупреждает: отклонение от принятых норм может привести к снижению концентрации водителя, его переутомлению, невнимательности и стать решающим фактором на дороге, повлекшим нежелательные последствия.

Ознакомиться с установленными нормами можно в документе ЕСТР (Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки).

К слову, региональным отделом контроля на платных дорогах в городе Слуцке с начала сентября зафиксировано пять фактов нарушений режима труда и отдыха у пользователей дорог Р23 и Р43.

НА ПОСТОЯННОМ КОНТРОЛЕ

Ни таблички, ни визитки

Бобруйским региональным отделом контроля автотранспорта филиала ТИ по Могилевской области выявлены автомобили-такси, которые осуществляли перевозки пассажиров без пройденного техосмотра.

Следует напомнить, что для автомобилей-такси, которые используются для перевозок пассажиров, срок действия разрешения на допуск к участию в дорожном движении составляет 6 месяцев.

Инспекторы филиала провели с перевозчиками профилактическую беседу, напомнив, что от соблюдения периодичности получения разрешения зависит безопасность оказываемых транспортных услуг.

Кроме того, у водителей такси были выявлены факты нарушений Правил перевозок пассажиров, в частности, отсутствие визитной карточки водителя и таблички с информацией о тарифах в салоне автомобиля. Перевозчикам выданы соответствующие предписания, начат административный процесс по ст. 18.24 КоАП.

ВЕСОГАБАРИТНЫЙ КОНТРОЛЬ

Мобильность повышает эффективность

Контроль за проездом тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств отделом весогабаритного контроля «Полоцк» филиала инспекции по Витебской области теперь осуществляется не только на стационарном, но и на передвижном посту.

Так, уже около двух месяцев передвижной пост весогабаритного контроля функционирует в Полоцком, Ушачском, Россонском, Глубокском, Верхнедвинском и Миорском районах.

В филиале отметили заметное повышение эффективности работы за счет мобильности. На сегодняшний день специалисты отдела весогабаритного контроля «Полоцк» выявили четыре нарушения порядка участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (ст. 18.43 КоАП), у одного из перевозчиков отсутствовала карточка водителя. Ответственность за данное нарушение предусмотрена ст. 18.26 КоАП.

МАРШРУТНЫЕ ТАКСИ

Сначала – конкурс, затем – работа

В Минской области контролируется соблюдение правил выполнения регулярных перевозок пассажиров маршрутными такси.

Специалисты филиала с начала осени проверили около 40 автомобилей, выполняющих регулярные рейсы по разным маршрутам столицы и центрального региона страны. Выявленные нарушения – провоз пассажиров без билета и сверх нормы (нарушение п. 52 и п. 6 Правил автомобильных перевозок пассажиров).

Как напоминают в инспекции, чтобы стать законным участником рынка регулярных пассажирских перевозок, необходимо пройти конкурсный отбор и заключить договор с местным оператором.

Кстати, в столице очередной конкурс на право выполнения таких автомобильных перевозок состоялся на прошлой неделе. Участие в заседании конкурсной комиссии принял заместитель начальника филиала по Минску и Минской области Олег Якшевич.

Подготовила Ирина ЯБЛОНСКАЯ

ЕДИНЫЙ ДЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Наступила осень, сокращается светлое время суток. Самым рискованным для водителей и пешеходов является временной промежуток с 16 до 3 часов ночи, а самыми опасными месяцами – октябрь и ноябрь. За текущий год на территории столицы погибло 10 пешеходов, причем в шести случаях – по вине самих пешеходов.

Осень. Пора себя обозначить

Сотрудники ГАИ в рамках проведения Единого дня безопасности дорожного движения «Время стать заметным!» уделили особое внимание соблюдению пешеходами требований пункта 17.1 Правил дорожного движения. В соответствии с ним пешеходы обязаны при движении по краю проезжей части дороги в темное время суток обозначить себя световозвращающими элементами. За несоблюдение этого требования их привлекают к административной ответственности в виде предупреждения или наложения штрафа в размере от одной до трех базовых величин. При средней стоимости фликера 3 рубля легко подсчитать, сколько можно их купить вместо того, чтобы платить штраф. А человеческая жизнь и вовсе не имеет цены…

На улицах все раньше начинает темнеть, а значит, водителям все сложнее увидеть переходящих дорогу людей. В темноте водитель замечает пешехода на дороге в ближнем свете фар примерно за 30-40 метров. Этого явно недостаточно, чтобы избежать наезда. А если фары освещают пусть даже маленький световозвращатель, водитель уже издалека – на расстоянии 140 метров! – видит яркую световую точку. Подвеска на шнурке или значок на булавке закрепляются на одежде, наклейки – на рюкзаке или сумке. Выглядит все это, как игрушка, но использование даже маленьких фликеров снижает травматизм на дороге во много раз.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ,
старший инспектор по АиП ОГАИ
Заводского РУВД г. Минска

МЧС ИНФОРМИРУЕТ

О малой родине с заботой

В сентябре – октябре по всей республике пройдут две акции.

Для популяризации деятельности Белорусской молодежной общественной организации спасателей-пожарных (далее – БМООСП), а также в связи с Международным днем пожилых людей с 21 сентября по 16 октября в республике пройдут профилактические акции «Молодежь за безопасность» и «С заботой о безопасности малой родины».

Акции пройдут в три этапа:

1-й этап – с 21 по 30 сентября в домовладениях одиноко проживающих пенсионеров, инвалидов, ветеранов ВОВ, которым активисты и работники МЧС окажут социальную помощь.

2-й этап – с 1 по 9 октября – в домах престарелых, домах ветеранов, ТЦСОНах, ДК, а также среди любительских объединений (клубов, кружков) пройдут концертные и развлекательные мероприятия для людей пожилого возраста от молодежи.

3-й этап – с 12 по 16 октября – в центрах детского творчества, дворцах молодежи, кинотеатрах, актовых залах, на открытых площадках, в парках и т. д. пройдут выступления в формате «Осенний бал юных спасателей» и «Один день с БМООСП».

Сектор пропаганды
Первомайского РОЧС

СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ

Похитил, признался, раскаялся

Велосипед – весьма ценное и зачастую небрежно хранимое имущество. Этим и пользуются злоумышленники. Двухколесные транспортные средства крадут либо с целью перепродажи, либо из хулиганских побуждений.

Так, в оперативно-дежурную службу Гомельского РОВД обратилась местная жительница, которая указала, что в д. Березки вблизи одного из магазинов был похищен ее личный велосипед «Аист», оставленный без присмотра. Данная информация была передана всем службам для поиска преступника.

На следующий день во время несения службы по охране общественного порядка и безопасности дорожного движения наряд ДПС БДПС ГАИ УВД Гомельского облисполкома на ул. Крупской областного центра обратил внимание на велосипедиста, который двигался по проезжей части дороги на велосипеде «Аист».

С помощью проблесковых маячков синего и красного цвета мужчине было подано требование об остановке, которое он проигнорировал. Путем перекрытия дороги велосипедист был остановлен.

В ходе разбирательства молодой человек, житель Ветковского района, признался, что велосипед не его, но до последнего уверял сотрудников ГАИ, что двухколесное транспортное средство принадлежит его другу. В то же время он не знал, где живет друг и как с ним встретиться.

Благодаря тому, что владелица велосипеда поставила его на учет, выяснить, что транспортное средство находится в розыске, удалось за считаные минуты. Для дальнейшего разбирательства молодой человек с транспортным средством был доставлен в РОВД, где признался в похищении и чистосердечно раскаялся.

В отношении его возбуждено уголовное дело по ст. 205 «Кража» Уголовного кодекса Республики Беларусь.

Госавтоинспекция призывает владельцев велосипедов проявлять большую бдительность, чтобы свести к минимуму кражи транспортных средств.

Как только приобрели велосипед, поставьте его на учет. Для этого необходимо обратиться в любое подразделение милиции, Госавтоинспекции или к сотруднику ГАИ, несущему службу по обеспечению безопасности дорожного движения, у которого всегда есть в наличии карточки для учета. В карточку необходимо внести сведения о велосипеде: марку, цвет и номер рамы, предоставить его паспорт. В случае незаконного завладения вашим двухколесным транспортным средством сотрудники милиции примут меры к его обнаружению, а своевременная постановка велотранспорта на учет ускорит его поиск.

Всегда пристегивайте велосипед на замок, даже если отлучаетесь на непродолжительное время. Берите его во все поездки, если есть вероятность того, что потребуется оставить транспорт без присмотра. Обязательно пристегивайте велосипед за раму. Также желательно, чтобы замком были зафиксированы колеса и седло.

Проверьте, надежна ли опора, к которой вы прикрепили велозамок, нельзя ли ее приподнять, сломать или иным способом отсоединить от нее велосипед, не вскрывая замок.

Не оставляйте велосипед в подъездах, около своих домов на ночь, даже если у вас имеется специальное запирающее устройство, забирайте его домой. Если храните велосипед в общем коридоре на этаже, все равно пристегивайте его.

Если есть возможность оставить велосипед на охраняемой стоянке, то лучше ею воспользоваться.

Если вам необходимо отлучиться на продолжительное время, снимите с велосипеда все, что может привлечь внимание вора.

Не стоит доверять охрану транспортного средства первому встречному. Дать прокатиться на велосипеде малознакомому человеку, пусть даже ребенку – также плохая затея.

Если вы заметили, что подозрительные личности ломают замок, которым пристегнут ваш велосипед, вызывайте милицию по телефону 102 сами или попросите об этом прохожего. Не забудьте указать место, куда должны прибыть сотрудники милиции.

Выполнение этих правил позволит предотвратить совершение в отношении вас преступного посягательства и более надежно сохранить ваше имущество.

Подготовила
Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

И ряд технических задач

Первую партию отечественных электромобилей планируется выпустить в 2021 г. Об этом заявил первый заместитель министра промышленности Сергей Гунько, сообщает БЕЛТА.

– Для организации производства электромобилей необходимы довольно серьезная подготовка, финансовые ресурсы, окупаемость. Мы не видим пока такой экономической эффективности. Однако даже с учетом этого поставили задачу в следующем году организовать их производство в количестве до 1000 штук, – уточнил представитель ведомства.

По словам Сергея Гунько, пока что для этого необходимо решить ряд технических задач, которые касаются программного обеспечения и наличия достаточной зарядной инфраструктуры. Кроме того, необходимо учитывать, что в зимних условиях в Беларуси нередко наблюдается падение заряда аккумуляторов, вызванное пониженными температурами.

ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

Конкурс выиграли два маршрута

Два новых маршрута появятся в столице по итогам конкурса. На обоих направлениях будут работать маршрутные такси.

Городской № 1120-ТК «ДС «Ангарская-4» – Комаровский рынок – Площадь Бангалор» предположительно откроется в начале октября, по междугородному № 7605-К «Минск – Климовичи» перевозчик планирует начать работать в октябре-ноябре.

Еще по двум маршрутам – № 1210-ТК «АВ «Восточный» – Сосны» и № 1050-ТК «ДС «Лошица-2» – МВЦ «Экспобел» – конкурс не состоялся.

По словам специалистов «СТиС», одним из основных критериев, которые учитываются на подобных конкурсах, является возраст машин – не старше 10 лет. Кроме того, баллы начисляются за дополнительное оборудование, которым оснащены автомобили, предназначенные для перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Есть и ряд других моментов, на которые обращает внимание конкурсная комиссия, но главное, чтобы были претенденты.

ТЕХНОЛОГИИ

Сервис стал популярным

Ежедневно с помощью приложения «Оплати™» в стране продается более 20 000 электронных билетов на проезд. В Минске через этот сервис каждый день покупают свыше 3200 билетов, и эти цифры постоянно растут.

Впервые бесконтактную оплату проезда по QR-коду с помощью данного приложения в Беларуси опробовали в феврале в Борисове. Сегодня такая возможность доступна пассажирам 33 населенных пунктов, в том числе всех областных центров страны. Всего с начала использования данного приложения продано более 1,6 млн электронных билетов.

В Минске с помощью сервиса можно рассчитаться во всем наземном общественном транспорте, а также в маршрутках № 1077, 1152, 1183, 1191, 1212, 1409, 1056. Как подчеркивают в Центре информации и общественных связей, количество таких маршрутов расширяется. В ближайшее время, например, плата по QR-коду с помощью этого приложения станет возможной и на маршруте № 1064.

Напомним, с начала сентября пассажиры имеют возможность рассчитаться за поездки с помощью смартфона на всем наземном пассажирском транспорте «Минсктранса»: для этой цели предлагается воспользоваться мобильными приложениями TIX и «Оплати™». В маршрутках действует также система бесконтактной оплаты Cashew.

ОПЛАТА ПРОЕЗДА

В метро – уже без контакта

В Минске запускают сервис Apple Express по бесконтактной оплате проезда в общественном транспорте. Он в отличие от Apple Pay не требует для расчетов разблокировки гаджета. В БПС-Сбербанке, который выступает банком-эквайером, подтвердили информацию о запуске сервиса. Сообщается, что он уже доступен для оплаты проезда в метро.

Чтобы провести оплату через Apple Express, не нужно разблокировать телефон, открывать Apple Wallet и выбирать карты.

– Пройти в метро с помощью Apple Express можно на любой действующей станции и в вестибюле. Сервис работает на всех турникетах, которые обозначены стикерами бесконтактной оплаты. После открытия новых станций технология будет внедрена и на них. Кроме этого, планируется адаптировать решение для оплаты проезда на линиях городских железных дорог, а также на наземном транспорте, – пояснили в БПС-Сбербанке.

Технология доступна для моделей смартфонов iPhone SE, iPhone 6s и выше. Она также работает в смарт-часах Apple Watch. При этом оплата возможна даже разряженным телефоном в течение 5 часов после отключения, но это возможно только в iPhone XS, iPhone XR и смартфонах более новых моделей.

Сервис Apple Express в Минске запускают БПС-Сбербанк, Visa и IBA Group. К нему можно подключить бесконтактные карты VISA или MasterCard.

Материалы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

МЕРОПРИЯТИЕ

Сел в машину – пристегни ремень

На столичной улице Ваупшасова сотрудники Госавтоинспекции и МЧС продемонстрировали всем желающим автомобилистам, как важно использовать ремни безопасности и детские удерживающие устройства. Мероприятие прошло в рамках республиканской профилактической акции «Пристегните детей!».

Для этого на площадке был установлен специальный автомобиль-тренажер, который имитирует опрокидывание транспортного средства во время ДТП. Каждый проезжающий мимо водитель имел возможность сесть в салон тренажера и несколько раз «перевернуться». После этого участников мероприятия ждала беседа с представителями ГАИ и МЧС, которые еще раз обратили внимание автовладельцев на необходимость соблюдения ПДД, касающихся перевозки пассажиров. А все маленькие участники дорожного движения от инспекторов получили световозвращающие элементы, тематические книги и буклеты.

Основным и самым эффективным средством защиты в автомобиле является детское удерживающее устройство, сконструированное с учетом всех особенностей детского организма, индивидуально подобранное к росту и весу ребенка и правильно установленное в машине. Хотя некоторые родители считают, что, путешествуя со своими детьми, можно ограничиться системами, которые предусмотрены для взрослых. Однако эти автомобильные ремни безопасности разрабатываются для пассажиров, имеющих по сравнению с детьми больший рост, вес, лучше развитую мускулатуру. В случае аварии ребенок из-под обычного ремня безопасности выскользнет, а стандартные воздушные подушки могут скорее навредить ему, чем уберечь от травм. Использование же детских кресел, по данным Всемирной организации здравоохранения, позволяет снизить смертность в ДТП среди детей младшего возраста на 70%, возрастом один – 4 года – на 54%. Среди детей 4–7 лет использование дополнительных подушек уменьшает количество серьезных травм на 59% по сравнению с использованием одного лишь ремня безопасности.

Использование детских удерживающих устройств у нас в стране носит обязательный характер, поэтому каждый родитель должен заранее об этом позаботиться.

В нынешнем году в Минске дети стали участниками 28 ДТП (минус 30% по сравнению с аналогичным периодом 2019–го), в которых один несовершеннолетний погиб и 30 получили ранения. Из них 18 юных участников дорожного движения получили травмы, пересекая проезжую часть, десять – находились в автомобиле в качестве пассажира, двое двигались на велосипеде, один ребенок пересекал проезжую часть на электросамокате.

Татьяна СПОДАБАЕВА, старший инспектор по агитации и пропаганде отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

ТАМОЖНЯ

Ответственность для них – не просто слово

В преддверии Дня таможенника, который отмечается ежегодно 20 сентября, в Могилевской таможне традиционно подвели итоги работы.

Так, за 8 месяцев таможней перечислено в республиканский бюджет доходов в размере более 157 млн рублей. Сотрудниками оформлено 105 тыс. деклараций, что на 39% больше, чем за аналогичный период 2019 года.

Поздравляя коллег с праздником, начальник таможни Сергей Иванов отметил, что высокий уровень профессионализма каждого сотрудника вносит достойный вклад в формирование бюджета страны, позволяет грамотно и оперативно решать ответственные задачи по защите экономических интересов государства.

О работе творчески

В Могилевской таможне прошла выставка-конкурс творческих работ среди сотрудников и членов их семей.

Детский взгляд на работу родителей всегда интересен: на картинах молодых художников были изображены досмотры грузовых вагонов, работа рентген-установки, служебные собаки и многое другое.

Коллективы отделов таможни также описали свои трудовые будни в стихах:

Ответственность для нас –
не просто слово!
Мы служим долгу дни и ночи
напролет.

Участники и победители выставки-конкурса будут отмечены дипломами и поощрительными призами.

Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

АКЦИЯ

Когда ремень не в наказание

В рамках республиканской акции «Пристегните детей!» в Орше под таким же названием прошло профилактическое мероприятие.

Сотрудники ГАИ беседовали с водителями, перевозящими маленьких пассажиров, вручали им профилактические листовки, напоминающие о важности использования детских удерживающих устройств. Аналогичные мероприятия в рамках акции прошли по всей области. Инспекторы обращались к водителям с призывом:

– Уважаемые взрослые, ребенок в салоне автомобиля целиком и полностью зависит от водителя. Отправляясь в путешествие на машине, приучайте ребенка занимать свое место в детском кресле. При этом сами пристегивайтесь ремнем безопасности, что также послужит для него хорошим примером.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

К ЕДИНОМУ ДНЮ

Темнота не друг!

За 8 месяцев на дорогах Могилевской области с участием пешеходов зарегистрировано 83 ДТП, в которых 10 человек погибли и 74 получили травмы. В темное время суток произошло 29 аварий.

27 июля около половины одиннадцатого вечера в деревне Тишовка Могилевского района под колесами автомобиля Mercedes-Benz оказался 57-летний местный житель, который передвигался посреди проезжей части. Пешеход находился в состоянии алкогольного опьянения и, несмотря на темное время суток, световозвращающими элементами обозначен не был.

Такое же дорожное происшествие произошло 30 июля в двенадцатом часу ночи в Бобруйске. 37-летняя местная жительница, управляя автомобилем Volkswagen Polo, совершила наезд на 49-летнего нетрезвого мужчину, который находился у края проезжей части и не был обозначен СВЭ. Пешеход с травмами доставлен в больницу.

Проблема пешеходного и велотравматизма особо обостряется с наступлением осени. Значительное уменьшение светового дня, ранние сумерки, дожди и туманы не лучшим образом сказываются на дорожной обстановке. Многолетняя статистика доказывает, что именно в этот период на дорогах увеличивается количество наездов на уязвимых участников движения. Как правило, большинство из них происходит в вечернее и ночное время.

В темное время суток или в условиях недостаточной видимости ДТП со смертельным исходом происходят в три раза чаще, чем днем. Основная причина – это плохая видимость объекта. Ведь при движении в темноте водитель видит только ту часть дороги, которая освещена фарами автомобиля. При этом восприятие световых контрастов становится хуже. Уже в ранних сумерках отчетливо видимые днем предметы блекнут, а после захода солнца становятся едва различимыми. А если к этому добавляются туман, моросящий дождь, то невыразительная фигура человека полностью сливается с темнотой. Поэтому светоотражатели стали непременным атрибутом пешехода.

Водитель обнаруживает пешехода, имеющего светоотражатели, со значительно большего расстояния: вместо 30 метров – 150 метров, а при движении с дальним светом – 400 метров.

Но важно не только иметь светоотражатели, но и правильно их разместить. Фликер должен находиться спереди. Если это нарукавная повязка, надевайте ее на правую руку. Наилучшим вариантом является наличие двух повязок на обоих рукавах. Обозначенный таким образом пешеход дает возможность водителю своевременно его заметить и избежать наезда.

Хочется напомнить и велосипедистам о том, что их транспорт, движущийся в непосредственной близости от автомобилей, также должен быть оборудован световозвращателями и катафотами. А самим любителям данного вида передвижения необходимо позаботиться о сохранности своей жизни и надевать световозвращающие жилеты.

Возчики гужевого транспорта, также как пешеходы и велосипедисты, зачастую ставят под удар свою жизнь и здоровье, не желая сделать свой транспорт и себя видимыми.

Не стоит забывать об административной ответственности. За неиспользование световозвращающих элементов в темное время суток предусмотрен штраф в размере от одной до трех базовых величин.

Необходимо также помнить о том, что использование фликеров является лишь одним из необходимых условий повышения безопасности на дороге: для недопущения же ДТП следует знать и в полном объеме соблюдать все требования Правил дорожного движения.

Водителям при движении по автодорогам, особенно в темное время суток, вблизи населенных пунктов важно проявлять бдительность. Встречая пешеходов на загородной дороге, лучше всего снижать скорость до минимума и быть предельно осторожными при проезде мимо них.

ОАиП ГАИ УВД Могилевского облисполкома

Попутчик

Окончание. Начало на стр. 2

В Витебске при первой поездке Наталью подобрал обычный московский таксист на комфортном и практически новом легковом автомобиле с шашечками и желтыми полосами на борту на российских номерах. Мужчина рассказывал, что привез в Витебск из российской столицы клиента, а чтобы пустым не возвращаться назад, дал объявление на платформу по подбору попутчиков. Надо отдать должное, он взял к себе в салон только трех пассажиров для их же удобного размещения, ехал аккуратно, делал санитарные остановки. Причем в местах, где можно безопасно для здоровья перекусить и что-то интересное посмотреть. В частности, одну из таких остановок он выполнил у придорожного сервиса, где в вольере живет дружелюбный медведь. Все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности. Говорят, что быстро и качественно дешево не бывает. Это не тот случай.

В Москве Наталья пересела в микроавтобус. И сразу поняла: она уже не попутчица, а пассажирка у нелегальных перевозчиков. Мало того, что внешне авто не внушало доверия, так еще и внутри было несколько дополнительных приставных сидений – народу набилось туда как сельди в бочку. На всем протяжении пути люди выходили из машины на нужных им остановках, а на их место садились другие. Впечатления от поездки приятными не назовешь. Но, надо отдать должное, микроавтобусом управляли два водителя. И это тоже были профессионалы. Вели машину аккуратно, делали в пути санитарные остановки, и ровно через каждые четыре часа менялись местами за рулем, т. е. соблюдали режим труда и отдыха.

В общей сложности Наталья проехалась с 8 различными водителями. И лишь однажды, в ходе второй своей поездки в Саратов, в Москве ей попался в качестве водителя истинный любитель. Парень 25 лет из российской столицы ехал в Саратов к любимой девушке на собственном автомобиле. Чтобы сэкономить на топливе, взял попутчиков и полетел на крыльях любви.

– Это не фигуральное выражение, – рассказывает Наталья. – В жизни никогда так быстро не ездила в автомобиле. Сто километров в час, похоже, было самой низкой отметкой на спидометре. При въезде в город парень взял у меня деньги и в ближайшем магазине купил на них шикарный букет цветов для своей подруги. А я поблагодарила Бога, что все так хорошо закончилось.

ЕСЛИ ОЧЕНЬ ХОЧЕТСЯ…

На территории Беларуси BlaBlaCar официально не работает, но Интернет, как говорится, общий, поэтому белорусам никто не может запретить пользоваться российской или украинской версиями сайта для поиска попутчиков. И на свой страх и риск люди сами разрабатывают себе маршруты и ищут тех, кто повезет их в удобное им время и за умеренную плату.

Один мой знакомый живет в Бресте, а работает в Витебске. Каждые выходные он ездит домой на собственном автомобиле.

– Ты же только на топливо работаешь! – говорю ему.

– Не совсем так. У меня уже сложился свой круг клиентов. Кого-то везу из Бреста до Минска, а в Минске ко мне подсаживаются другие и едут до Витебска. Вначале я действительно ездил один и понял, что это очень дорого. Потом стал подвозить друзей и знакомых, даже давал объявления в соцсетях. В общем, сейчас у меня личная клиентура, и эти люди, пока я езжу, никогда не пойдут на автовокзал. Со мной им дешевле и удобнее. Не сказать, чтобы я зарабатывал, но поездки окупаю, – поделился он.

Такие поездки с попутчиками незаконными считает и Министерство по налогам и сборам.

Согласно пункту 1 ст. статьи 22 Гражданского кодекса гражданин вправе заниматься предпринимательской деятельностью только после регистрации в качестве индивидуального предпринимателя. Предпринимательская деятельность без регистрации влечет административную либо уголовную ответственность.

В нашем случае граждане, которые не зарегистрированы в качестве ИП и не являются наемными работниками, фактически выступают в качестве перевозчиков: систематически совершают подвоз за деньги, что можно расценивать как незаконную предпринимательскую деятельность.

В соответствии с частью 1-1 статьи 12.7 КоАП за занятие предпринимательской деятельностью без госрегистрации в качестве субъекта предпринимательской деятельности, в случае если в этом деянии нет состава преступления, физическому лицу грозит административная ответственность в виде штрафа до 100 базовых величин с конфискацией предметов правонарушения, орудий и средств совершения правонарушения, а также дохода или без конфискации.

– Рискуешь остаться без автомобиля, – пугаю знакомого.

– Я никому из тех, кого попутно подвожу, ничего плохого не делаю. Меня не сдадут, – уверен он. – У нас приравнивают возмещение расходов на топливо к нелегальной прибыли. Но разве это прибыль? Деньги же идут на топливо и амортизацию. Или такой пример: я с друзьями хочу устроить совместное застолье, сбрасываемся одному человеку, который будет рассчитываться в магазине. По логике, этого человека тоже нужно оформлять. Разве не абсурд?

КОГДА ГРАНИЦЫ ОТКРОЮТСЯ

Вскоре должна полноценно открыться граница с Российской Федерацией с возобновлением железнодорожного и автомобильного сообщения. У потенциальных пассажиров снова будет выбор.

И история, о которой мы рассказали в начале этой статьи, пусть станет предупреждением тем, кто безрассудно относится к выбору перевозчика.

Кстати, не стоит забывать и про сам рынок перевозок. Как ни крути и не отрицай, сервисы попутчиков, помимо всяких рисков, заточены под то, чтобы отхватить некий кусок пирога у маршрутчиков, таксистов, автобусных парков, железнодорожников.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ГРАНИЦА

Матрешка

Большегруз DAF следовал на территорию Евразийского экономического союза из Литвы через пункт пропуска «Бенякони»...

По представленным водителем документам в грузовом отсеке перемещались три микроавтобуса и кузов авто. Однако при проведении таможенного досмотра было уставлено, что внутри одного из микроавтобусов находится разукомплектованный легковой автомобиль Opel. В документах незадекларированная легковушка значилась как кузов. Благодаря такой уловке перевозчик намеревался сэкономить на уплате таможенных платежей порядка 10 тыс. рублей. По факту недекларирования товара Гродненской региональной таможней начат административный процесс в соответствии с частью1 статьи 14.5 КоАП Республики Беларусь.

В партии сантехники «умельцы» умудрились спрятать100 кг сыра. Пищевой продукт был обнаружен в пункте пропуска «Берестовица». По документам из Польши на территорию ЕАЭС доставлялось сантехническое оборудование. В грузовом отсеке большегруза во время досмотра в коробках среди промышленных товаров таможенники обнаружили сыр.

– При перемещении через границу продукция животного происхождения подлежит ветеринарному контролю. Также должны соблюдаться особые условия хранения и перемещения такой продукции, в том числе температурный режим, нужно предоставить ветеринарный сертификат, – сообщила официальный представитель Гродненской региональной таможни Юлия Романюк. – В документах сведения о сыре и ветеринарный сертификат на него отсутствовали, также не были соблюдены особые условия перевозки молочных продуктов. Соответственно, транспортное средство с товаром было возвращено на сопредельную территорию. По выявленному факту Гродненской региональной таможней начат административный процесс в соответствии с частью 3 статьи 14.5 КоАП Республики Беларусь, предусматривающей штраф в размере до 30% от стоимости незаконно перемещаемого товара.

По заниженной стоимости российская фирма-перевозчик пыталась ввезти из Евросоюза табачные стики. Таким образом она намеревалась сэкономить на таможенных платежах около 48 тыс. рублей. Из Польши на территорию ЕАЭС автомобиль «Мерседес» следовал через пункт пропуска «Берестовица». Для таможенного оформления водитель транспортного средства представил один пакет документов, а затем при осмотре авто гродненским таможенниками был обнаружен второй пакет с документами, только на этот раз в них была указана реальная стоимость товара. Выяснилось, что в транспортном средстве находится более 13 млн штук табачных стиков общей стоимостью 635 тыс. рублей. Гродненской региональной таможней начат административный процесс в соответствии с частью 3 статьи 14.5 КоАП Республики Беларусь. Штраф в данном случае может достигать трети от стоимости незаконно ввозимого товара.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

СОЦИАЛЬНОЕ ЗЛО

Подозрения оправдались

Пьяная мать перевозила в машине троих малолетних детей.

Сотрудники отдела ГАИ Речицкого РОВД обратили внимание на выезжающий с АЗС автомобиль «Киа-Прайд». 41-летняя женщина перевозила детей с нарушением ПДД. В салоне находились трое несовершеннолетних (от 6 месяцев до 7 лет), и только один из них – в детском кресле.

Во время беседы милиционер заподозрил, что водитель может быть пьяна. Женщине предложили пройти медицинское освидетельствование, результат – 1,24 промилле алкоголя в выдыхаемом воздухе. Свое состояние она объяснила проблемами в семье. Вместе с детьми безответственную маму отвезли домой, предварительно составив административный протокол за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, а также за нарушение правил перевозки детей.

ДЕНЬ БЕЗ АВТОМОБИЛЯ

Личным примером

С постоянным повышением уровня автомобилизации общества увеличиваются и объемы выбросов, загрязняющих атмосферный воздух. В рамках Европейской недели мобильности и в преддверии международной экологической акции «День без автомобиля» сотрудники ГАИ УВД Гомельского облисполкома совместно с Гомельским областным комитетом природных ресурсов и охраны окружающей среды и Гомельской областной лабораторией аналитического контроля ГУ «РЦАК» 22 сентября провели акцию «Чистый автомобиль».

Мероприятие было направлено на привлечение внимания общественности к проблемам роста выбросов в окружающую среду от автомобильного транспорта и уменьшение его негативного влияния на здоровье населения. Ведь в отработавших газах автомобильных двигателей содержатся ядовитые вещества, которые, проходя различный путь распределения в экосистеме, вступают в связь с представителями живой природы, нанося им вред.

Всем автомобилистам предлагалось не просто задуматься об этом, а своим личным примером внести вклад в дело экологии и чистоту воздуха своего города, отказавшись на один день от транспортного средства и воспользовавшись велосипедом или общественным транспортом.

В рамках мероприятия на пл. Восстания в Гомеле был размещен мобильный пункт, где специалисты Минприроды с помощью специального прибора проверяли уровень загрязняющих веществ в автомобилях.

Все участники акции получили памятные сувениры, а также рекомендации от специалистов по устранению причин загрязнения.

МОТОЦИКЛИСТЫ

Заканчивается сезон, но не нарушения

Несмотря на то что мотосезон подходит к своему завершению, дорожно-транспортные происшествия с участием двухколесных транспортных средств продолжаются.

Яркий тому пример: 26-летний водитель, не имея водительского удостоверения, на мотоцикле «Хорс 152» двигался по кольцевой развязке автодорог М8 и Р43 в д. Довск Рогачевского района. Из-за неправильно выбранной скорости не справился с управлением, наехал на левый по ходу своего движения бордюр, после чего опрокинулся. По предварительной информации, мужчина был нетрезв.

В результате происшествия мотоциклист, ехавший без мотошлема, с телесными повреждениями был доставлен в приемное отделение УЗ «Рогачевская ЦРБ», однако от госпитализации отказался. Ранее он уже неоднократно привлекался к административной ответственности за управление транспортным средством, не имея на то права.

Еще одно ДТП с участием мотоциклиста, который также, по предварительной информации, был нетрезв, произошло в Лельчицком районе. 37-летний водитель управлял незарегистрированным мотоциклом ЗИД, не имея при этом водительского удостоверения. Мужчина двигался по встречной полосе ул. Советской в д. Букча и совершил наезд на двигающуюся навстречу ему по проезжей части 45-летнюю женщину-велосипедиста.

В результате происшествия оба участника дорожного движения с телесными повреждениями были доставлены в хирургическое отделение УЗ «Лельчицкая ЦРБ».

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ НАПОМИНАЕТ!

Если водитель скутера, мопеда или мотоцикла управляет транспортным средством, не получив водительское удостоверение, то такой водитель будет привлекаться к административной ответственности за управление транспортным средством, не имея на то права. Такие действия влекут наложение штрафа в размере от 5 до 20 базовых величин, повторно в течение года – штраф в размере от 20 до 50 базовых величин или административный арест.

Также следует знать, что управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, либо передача управления транспортным средством такому лицу, а также отказ от прохождения освидетельствования влечет наложение штрафа в размере от 50 до 100 базовых величин с лишением права управления сроком на три года. В случае повторного такого нарушения в течение года в отношении нарушителя будет возбуждено уголовное дело по ст.317[1] УК Республики Беларусь.

УВАЖАЕМЫЕ МОТОЦИКЛИСТЫ!

Обращаем ваше внимание, что шлемы – это единственный и самый эффективный способ снижения тяжести травм головы и количества смертей при ДТП с участием двухколесных транспортных средств.

Сотрудники Госавтоинспекции призывают всех участников дорожного движения быть осторожными и внимательными. Недопустимо садиться за руль после употребления алкоголя.

Если вы видите, что за руль транспортного средства садится водитель в состоянии опьянения, незамедлительно сообщите об этом по телефону 102 в ближайшее подразделение милиции.

ОТРАБОТКА

В усиленном режиме

В предвыходные и выходные дни сотрудники Госавтоинспекции несли службу на дорогах Гомельской области в усиленном режиме, в том числе провели массированные отработки некоторых автомобильных дорог с целью пресечения нарушений ПДД, влияющих на безопасность дорожного движения. Так, на территории всей области было допущено 89 нарушений ПДД со стороны пешеходов, из них 42 человека не были обозначены световозвращающими элементами, 9 – находились в нетрезвом состоянии.

На дорогах за указанный период было выявлено 40 водителей, которые управляли транспортом в нетрезвом состоянии, и 120 человек, севших за руль транспортного средства, не имея на то права.

Так, сотрудники ОГАИ Жлобинского РОВД, несущие службу по охране общественного порядка и обеспечению безопасности дорожного движения, в д. Скепля обратили внимание на движущийся во встречном направлении мотоцикл под управлением водителя, который ехал без мотошлема.

Мужчине был подан сигнал об остановке с помощью включения проблесковых маячков синего и красного цвета и использования СГУ, но водитель мотоцикла вместо того, чтобы остановиться, объехал патрульный автомобиль и продолжил движение.

Экипаж ГАИ с включенными маячками синего и красного цвета, а также звуковым сигналом следовал за мотоциклом, при этом неоднократно высказывая требование через громкоговорящее устройство об остановке транспортного средства. Водитель же, не реагируя на эти требования, продолжал движение. Тем не менее, несмотря на его попытки уйти от преследования, он был задержан.

В ходе разбирательств было установлено, что нарушителем оказался местный житель 1968 года рождения. Мужчина управлял мотоциклом в нетрезвом состоянии и не имел соответствующей категории на управление транспортным средством. В отношении его было составлено 6 административных материалов.

По материалам УГАИ УВД Гомельского облисполкома подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

ПЕНСИИ

В соответствии с Законом Республики Беларусь от 05.01.2008 № 322-З «О профессиональном пенсионном страховании» с 2009 года в Республике Беларусь введено профессиональное пенсионное страхование (далее – ППС).

Дополнительная профессиональная

Одним из видов профессиональных пенсий является дополнительная профессиональная.

Дополнительная профессиональная пенсия устанавливается в размере бюджета прожиточного минимума в среднем на душу населения (далее – БПМ). Период ее выплаты определяется исходя из суммы пенсионных сбережений, имеющихся на профессиональной части лицевого счета на день назначения пенсии, и БПМ, действующего на эту дату.

БПМ с 1 августа 2020 года по 31 октября 2020 года составляет 256 руб. 10 коп.

Условия назначения дополнительной профессиональной пенсии:

1. наличие пенсионных сбережений;

2. достижение общеустановленного пенсионного возраста.

Пенсионные сбережения представляют собой уплаченные работодателями взносы на ППС и доход от их размещения. В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 10.01.2009 № 23 установлены тарифы взносов на ППС для работников, занятых в особых условиях труда и отдельными видами профессиональной деятельности.

Изменениями в Закон Республики Беларусь «О пенсионном обеспечении», внесенными Законом Республики Беларусь от 9 января 2017 № 14-З, предусмотрено повышение общеустановленного пенсионного возраста для всех категорий граждан с 1 января 2017 года.

Повышение общеустановленного пенсионного возраста происходит поэтапно: ежегодно на 6 месяцев до достижения мужчинами 63 лет, женщинами – 58 лет. Таким образом, в 2020 году мужчины приобретают право на пенсию по возрасту в 62 года, женщины – в 57 лет.

Следовательно, в сентябре текущего года достигают общеустановленного пенсионного возраста:

• мужчины, родившиеся в сентябре 1958 года;

• женщины, родившиеся в сентябре 1963 года.

В октябре достигают общеустановленного пенсионного возраста:

• мужчины, родившиеся в октябре 1958 года;

• женщины, родившиеся в октябре 1963 года и т. д.

Например, женщина родилась 01.10.1963 г., т. е. 1 октября 2020 г. ей исполняется 57 лет. С этой даты она приобретает право на дополнительную профессиональную пенсию (при наличии на профессиональной части ее лицевого счета пенсионных сбережений). Взносы на ППС за нее необходимо уплачивать по 30 сентября 2020 года включительно.

Дополнительная профессиональная пенсия назначаются органами Фонда социальной защиты населения.

Елена ВОЙТОВИЧ,
заместитель начальника Советского районного отдела Минского городского управления Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь

ПОСОБИЯ

Мать, отец, ребенок

В полной семье родился первый ребенок на территории Республики Беларусь. Отец – гражданин Республики Беларусь, работник предприятия. Мать – иностранная гражданка (гражданство Российской Федерации), имеет разрешение на временное проживание в г. Минке, не работает. На какие виды пособий семьям, воспитывающим детей, данная семья имеет право?

Право на государственные пособия семьям, воспитывающим детей, имеют временно проживающие в Республике Беларусь иностранные граждане и лица без гражданства, на которых распространяется государственное социальное страхование и за них, а также ими самими в предусмотренных законодательством о государственном социальном страховании случаях уплачиваются обязательные страховые взносы в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь (далее – бюджет фонда) на социальное страхование[1].

Пособие назначается на детей, зарегистрированных по месту жительства (месту пребывания) в Республике Беларусь (получивших разрешение на временное проживание в Республике Беларусь) на день обращения за назначением государственных пособий, при условии их фактического проживания в Республике Беларусь[2].

Право на пособие по беременности и родам имеют женщины, работающие или осуществляющие иной вид деятельности, на которых распространяется государственное социальное страхование и за них, а также ими самими в предусмотренных законодательством о государственном социальном страховании случаях уплачиваются обязательные страховые взносы в бюджет фонда на социальное страхование[3].

В полной семье право на пособие женщинам, ставшим на учет в организациях здравоохранения до 12-недельного срока беременности, и по уходу за ребенком в возрасте до трех лет определяется в отношении матери[4].

Поскольку мать является временно проживающей в республике иностранной гражданкой, на которую не распространяется государственное социальное страхование и за нее не уплачиваются обязательные страховые взносы в бюджет фонда, права на пособия по беременности и родам, женщинам, ставшим на учет в организациях здравоохранения до 12-недельного срока беременности, и по уходу за ребенком в возрасте до трех лет она не имеет.

Право на пособие в связи с рождением ребенка имеют мать или отец в полной семье. При этом если мать ребенка в полной семье не имеет права на государственные пособия, пособие на рождение ребенка может быть назначено отцу ребенка[5].

Отец – гражданин Республики Беларусь, постоянно проживает в стране и имеет право на пособие в связи с рождением ребенка[6].

Пособие в связи с рождением ребенка, если один или оба родителя в полной семье постоянно не проживают на территории Республики Беларусь, назначается и выплачивается при условии неполучения аналогичного пособия на территории государства их постоянного проживания, с которым у Республики Беларусь заключены международные договоры, двусторонние соглашения о сотрудничестве в области социальной защиты[7], к которым относится и Российская Федерация.

Людмила МАТВЕЕВА,
заместитель начальника Партизанского районного отдела Минского городского управления Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь

1 Подпункт 1.2 пункта 1 статьи 1 Закона Республики Беларусь от 29.12.2012 № 7-З «О государственных пособиях семьям, воспитывающим детей» (далее – Закон).

2 Пункт 2 статьи 1 Закона.

3 Пункт 2 статьи 7 Закона.

4 Пункт 1 статьи 10, пункт 1 статьи 12 Закона.

5 Часть 9 пункта 2 Положения «О порядке назначения и выплаты государственных пособий семьям, воспитывающим детей», утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28.06.2013 № 569 (далее – Положение).

6 Подпункт 1.1 статьи 1 Закона.

7 Пункт 32 Положения.

Пассажир утонул в кювете

Это не страшилка из дорожных баек, а реальная история, случившаяся в начале года в Дубровенском районе. Следователи свою работу завершили, и дело передано в суд, сообщила прокурор отдела прокуратуры Витебской области Ирина Коржова.

…Подвыпившая компания возвращалась в Дубровно из отдаленной деревушки. Навеселе был и автовладелец Константин Кириченко (фамилия изменена. – **Авт.**), сидевший за рулем. Его приятель, устроившийся рядом на пассажирском сиденье, не знал, что совершает последнюю в жизни поездку, которая закончится подо льдом.

Иномарка мчалась по зимней дороге со скоростью около 70 километров в час. За спиной ее хозяина прикорнули два не пристегнутых ремнями безопасности пассажира. Пожалуй, в данном случае игнорирование ПДД по части пристегивания в салоне авто мужчинам оказалось только на пользу, иначе выбраться из воды, когда «Мицубиси» угодил в глубокую канаву, затянутую толстым льдом, да еще перевернулся, было бы не под силу.

– Я очнулся, по сути, уже в кювете, в шоке от холода и ужаса. Открыл заднюю пассажирскую дверь, выбрался из салона автомобиля, а потом также вытащил сидевшего рядом товарища. Вместе с ним дошел до берега, где уже поджидал Константин. Третьего пассажира нигде не было видно. Костя вернулся к автомобилю, чтобы его найти. Передняя правая дверь машины открыта, а седока – ни внутри, ни снаружи. Я нырял тоже, но не обнаружил. Так и не нашли его в тот вечер даже с помощью милиционеров и пожарных. Только через пару суток тело обнаружили подо льдом, немного в стороне от пролома. Видно, вылетев из салона при аварии, наш друг подался вплавь не в ту сторону и захлебнулся, – предполагает участник ДТП, получивший тяжелую травму позвоночника.

Он вместе с другим уцелевшим пассажиром остановил проезжавшую мимо машину бывшего сотрудника РОВД. В ней они и грелись до приезда скорой и спасателей. Выручивший их водитель ехал вместе с женой мимо через полчаса после случившегося:

– Я, конечно, затормозил, увидев на дороге двух человек и на обочине – третьего. Четвертого действительно не нашли. Правда, темно уже было и фонарей на дороге нет, но и других проломов льда в кювете не обнаружили. Толщина льда – довольно приличная.

Тело погибшего вскоре нашли, а с течением времени «главный герой» происшествия загладил свою вину перед родителями погибшего парня. Во всяком случае, на суровом наказании водителя они не настаивают, как и потерпевший, получивший серьезные травмы. Похоже, владельцу «Мицубиси» несладко пришлось, сам себя корит, хотя от правосудия это его не избавляет. Вот каким запомнился Константину Кириченко тот трагический вечер:

– Перед поездкой я выпил около 150 граммов водки, а потом еще распили на четверых бутылку вина емкостью 0,7 литра. Ясное дело, никто не пристегивался в пути, чувствовали себя уверенно. Я знал, безусловно, что в состоянии алкогольного опьянения управлять автомобилем нельзя и перевозить непристегнутых пассажиров тоже, но тогда об этом не задумывался. Проезжая по участку, где впереди по ходу движения дорога закруглялась влево, я перестал следить за обстановкой впереди и, обернувшись назад, что-то сказал пассажирам. И тут один из них крикнул: «Костя, поворот!» Меня как будто током стукнуло: повернул резко голову, при этом снял ногу с педали газа и одновременно от неожиданности крутанул руль в сторону встречки. Машина пошла в занос и стала двигаться боком по встречной обочине. В последний момент, уже в заносе, я применил-таки торможение, но съехал в кювет. Все произошло за доли секунды. Мы оказались в глубокой канаве, заполненной ледяной водой. В ней и нашел свою смерть мой товарищ. Свою вину в этом признаю безоговорочно.

В крови Кириченко, как и его друзей, обнаружено около 0,5 промилле алкоголя. Вроде доза не смертельно опасная. Так думал, видимо, и водитель, усаживаясь за руль авто. Однако обернулась излишняя самоуверенность большим горем.

Пьян да удал? Как водитель – пропал!

Житель Толочина, дважды в течение года попавшийся госавтоинспекторам пьяным за рулем, никого загубить не успел, но машины лишился. Безответственное отношение гражданина к водительским обязанностям вынудило правоохранителей пойти на крайние меры для его же собственной безопасности и спокойствия окружающих.

– В первый раз Олег Халецкий (фамилия изменена. – **Авт.**) был задержан сотрудником ГАИ прошлой осенью. Прямо в центре города разъезжал подшофе на своей иномарке. За это нарушение его лишили прав на три года и оштрафовали на 59 базовых величин. Тем не менее, несмотря на значительную сумму, он уплатил штраф без обжалования постановления, хотя и имел такую возможность. Почти через полгода Олег, как говорится, наступил на те же грабли. А ведь его предупреждали об уголовной ответственности в случае повторного аналогичного правонарушения в течение года, – обращает внимание помощник прокурора Толочинского района Виктория Кржесинская. – О том, что этот бесправный водитель снова за рулем и опять нетрезвый, в милицию сообщил его родственник. Сотрудники ГАИ отреагировали мгновенно.

Когда Олега задержали, нагнав иномарку на милицейской машине, в салоне его «Сеата-Кордовы» находились сожительница и ребенок. Бог весть, с какими злоключениями он доставил бы их домой, да и мог ли довести в целости и сохранности? Медики установили, что в крови недисциплинированного водителя было 0,77 промилле алкоголя. Безответственность гражданина больно ударила по его же карману.

– На сей раз суд приговорил Олега Халецкого к 8 месяцам ограничения свободы без направления в исправительное учреждение открытого типа с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, на 4 года и штрафом в размере 200 базовых величин (5400 рублей). Кроме того, по решению суда применена принудительная конфискация автомобиля «Сеат», владельцем которого он являлся, – подвела итог «пьяного» приключения толочинца Виктория Кржесинская.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

Горячим головам и акция не указ

В среду завершилась акция «Дни безопасности Roadpol», которая проводилась на протяжении предыдущей недели во всех странах, объединенных в единую сеть европейских дорог ROADPOL (до этого года – EDWARDS).

Цель данной акции – общими усилиями добиться того, чтобы на европейских дорогах не было аварий с тяжелыми последствиями и погибшими.

К сожалению, в Латвии в течение недели в ДТП погибли три человека, в том числе два – в Латгалии, 116 человек получили травмы разной степени тяжести, несколько потерпевших были доставлены в медицинские учреждения в тяжелом состоянии. Например, в Балвском крае пассажир автомобиля, сбившего лося, в больницу был доставлен в бессознательном состоянии.

В течение недели (с 18 по 23 сентября) полиция осуществляла усиленный контроль на дорогах. «Дорожники» обращали внимание не только на лихачей, но и на то, как прилежно водители и пассажиры пристегивают ремни безопасности, используются ли в автомобилях детские сиденья. Тем не менее усиленные полицейские патрули повлияли на разгоряченные головы латвийских водителей незначительно: в эти дни было констатировано большое число нарушений.

Всего в стране зарегистрировали более 600 дорожно-транспортных происшествий. Полиция составила 2360 протоколов административного нарушения, из которых 1423 – за превышение скорости. 49 водителей находились за рулем в состоянии алкогольного опьянения, а еще 6 – наркотического, в 252 случаях водители и пассажиры не были пристегнуты ремнями безопасности.

Надо сказать, что ни полицейские акции и рейды, ни постоянное напоминание о безопасности на дорогах никак не действуют на некоторых горе-водителей.

Статистика дорожных происшествий этого года не радует: до 23 сентября включительно на латвийских дорогах погибло 95 человек, еще 3059 получили травмы, в том числе 347 – тяжелые. По сравнению с прошлым годом ситуация ухудшилась.

Обстоятельства выясняются

Легкомоторный самолет потерпел крушение в четверг при обработке полей в Каменском районе Тульской области, пилот погиб. Об этом сообщил ТАСС источник в экстренных службах Тульской области.

По данным источника, самолет упал около 11.00.

«Следственно-оперативная группа выехала на место происшествия, организован комплекс необходимых проверочных мероприятий, направленных на установление всех обстоятельств и причин случившегося», – сообщила журналистам представитель Московского межрегионального следственного управления на транспорте СК России Елена Марковская.

Вот это сон!

Канадская полиция заявила, что задержала водителя, который спал, пока его Tesla ехала по шоссе со скоростью более 140 км/ч.

Инцидент произошел еще в июле, но только сейчас на него обратили внимание канадские СМИ, пишет Autoblog. Это произошло к северу от Калгари в Канаде. Водители заметили Tesla Model S, которая двигалась с превышением скорости (на том участке ограничение составляет 110 км/ч). При этом на водительском месте электрокара никого не было видно – передние сиденья были откинуты.

Один из полицейских рассказал, что когда включил «мигалки», Tesla лишь ускорилась, поскольку другие водители уступили дорогу и она стала свободнее. Фотографию с автомобилем сделали офицеры полиции.

«Мы считаем, что машина ехала на системах автопилота. Контролировать автомобиль при этом все равно необходимо», – отметил один из полицейских.

Водителя Tesla – 20-летнего жителя Британской Колумбии – обвинили в превышении скорости и опасном вождении. Действие его водительских прав приостановили всего на сутки – из-за переутомления. В декабре он предстанет перед судом.

Компанию Tesla часто критикуют за то, что она называет свою технологию помощи в вождении автопилотом. Так, в Германии и Великобритании уже признали, что калифорнийская компания вводит покупателей в заблуждение.

Судя по всему, недавно водитель из Северной Каролины буквально воспринял это название и полностью доверил управление машине – он смотрел кино и врезался в полицейский автомобиль.

По триста лет каждому

Двое россиян приговорены в Греции к 600 годам колонии на двоих за перевозку нелегальных мигрантов. Об этом сообщил вице-президент российского подразделения Международного комитета защиты прав человека Иван Мельников.

«Алексей Игумнов и Никита Шепталов получили по 300 лет лишения свободы якобы за организацию нелегальной миграции в Греции. Этот срок соответствует примерно 20 годам в российской системе исполнения наказания», – сказал Мельников. Он отметил, что столь большой срок связан с тем, что от семи до 12 лет моряки получают за каждого мигранта, которого обнаруживают на судах.

Россияне отрицали в суде свою вину. По их словам, они нашли работу в интернете и ранее прибыли в Турцию для этого: им обещали около 100 000 рублей в месяц, а также оплату питания и проживания за работу на круизном судне для перевозки туристов.

«После обучения россияне вышли в море вместе с командой, при этом кораблем они не управляли. В их функционал изначально входили чисто технические работы по готовке, уборке и так далее. В нейтральных водах к кораблю пришвартовались лодки, откуда на борт поднялось около 60 мигрантов, а оставшаяся часть команды, наоборот, пересела в лодки. Наши граждане решили, что не могут бросить людей погибать в море и остались. Однако разобраться в управлении плавсредством они так и не смогли и подали сигнал SOS. Через некоторое время к ним подошел корабль, который взял пассажиров на борт, а после передал их властям Греции», – сказал правозащитник, отметив, что россияне стали жертвами так называемых черных работодателей. В результате Игумнов и Шепталов были задержаны, их обвинили в нелегальной перевозке мигрантов и поместили в следственный изолятор.

«Суд не обратил внимания на доводы россиян и доказательства их невиновности, а адвокат по назначению практически не общался с гражданами России, не знакомился с материалами дела. Первый раз они увидели защитника только во время начала судебного заседания», – добавил Мельников. По его словам, на заседании суда присутствовал сотрудник российского консульства, обративший внимание, что перевод в процессе проводился с многочисленными ошибками.

Как отметил правозащитник, в похожей ситуации сейчас находится в Греции около 26 российских моряков: «Зачастую по аналогичным обвинениям граждане ЕС и Турции в Греции освобождаются от наказания, так как в соответствии с Конвенцией по борьбе с торговлей людьми лицо, введенное в заблуждение работодателем или действовавшее под принуждением, не подлежит ответственности».

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Высокогорные, подземные, подводные

Высокогорные, подземные или уходящие в воду, с крутыми поворотами либо обрывами, заснеженные, ледяные, гравийные или песчаные, с кочками и ухабами… Все это о дорогах. Они есть на всех континентах. Поездки по ним можно охарактеризовать одной фразой: «душа уходит в пятки». Для многих поездки по таким дорогам являются жизненной необходимостью. Для экстремалов – возможностью насладиться опасностью и красотой.

АРГЕНТИНА

Национальная дорога № 40 – легендарная аргентинская Ruta-40 – проходит по западной границе страны параллельно горным хребтам Анд. Это одна из самых длинных магистралей в мире – ее протяженность 5 тыс. км. Начинаясь недалеко от города Рио-Галлегос, на юге Аргентины у Огненной Земли, трасса проходит через 20 национальных парков, 18 крупных рек, 236 мостов, вдоль 13 крупных озер и солончаков и через 27 горных перевалов, один из которых достигает высоты 5000 метров. Построенная в 1935 году дорога Ruta-40 пролегает через 11 провинций трех регионов Аргентины и заканчивается на севере страны у границы с Боливией.

В каждом сувенирном магазинчике или киоске в Аргентине можно увидеть футболки со знаком «Дорога № 40» или «Я проехал по». Это приравнивается чуть ли не к подвигу, поскольку дорога очень опасная, несмотря на то что большая ее часть представляет собой отличное шоссе. Но встречаются и такие участки, куда цивилизация еще не добралась. В самых труднодоступных и малонаселенных местах на севере и на юге в Патагонии весьма солидная часть дороги имеет грунтовое покрытие, которое проходимо только для полноприводных машин при хороших погодных условиях.

Пожалуй, самая сложная часть трассы находится в Патагонии, где боковой ветер порой достигает 200 км/ч и буквально сдувает машины с дороги, не говоря уже о мотоциклистах и велосипедистах. Последние предпочитают ехать с другой стороны хребта по такой же грунтовой тысячекилометровой дороге Caraterra Austral в Чили, где можно сокращать часть пути, пользуясь многочисленными паромами во фьордах. На Ruta 40 ничего не сократишь. Здесь один на один со стихией. Поэтому трасса явно не для тех, кому не хватает опыта за рулем.

Часто бывает, что зимой выпавший снег на неделю закрывает Ruta 40 в Патагонии. Одно из неписаных правил в здешних местах – это обязательная помощь машинам, стоящим на обочине. В этих глухих местах нет эвакуаторов и почти отсутствует мобильная связь. С декабря по март дорога пригодна для езды. Именно в это время из Барилоччи в Эль Калафате и обратно курсируют три туристические компании.

ВЬЕТНАМ

Перевал Хай Ван назван в честь тумана, часто поднимающегося над Южно-Китайским морем. Расположен он на 20-километровом отрезке национального маршрута 1А между городом центрального подчинения Данангом и провинцией Тхыатхьен-Хюэ.

Исторически перевал был границей между царствами Чампа и Дайвьет и единственной дорогой, связывающей юг и север страны. Из-за труднодоступности этих мест ему в определенный момент истории пришлось сыграть роль оборонительной крепости. В 1826 году король династии Нгуен Минь Манг (1791–1840) приказал построить на вершине перевала Хайван крепость с воротами, где королевские войска держали оборону в борьбе против разбойников. Об этом напоминают руины кирпичей и башня XIX столетия. На воротах укрепления остались надписи: «Ворота Хайван» – с южной стороны и «Самый важный перевал под небом» – с северной.

Кроме потрясающих видов, Хайван всегда был известен своими опасными дорогами. Извилистый, перегруженный путь часто преподносил неприятные сюрпризы водителям, следовавшим из Хюэ в Дананг и назад. Это и послужило поводом для строительства туннеля Хайван, после сооружения которого путь стал более безопасным, а трафик по перевалу значительно возрос. Но и сейчас водителям стоит быть внимательными. Видимость на перевале часто затрудняется густым туманом, препятствующим видам на океан, захватывающим дух и добавляющим дополнительный элемент опасности извилистой дороге.

В одном из выпусков легендарного автомобильного шоу Top Gear за 2008 год его знаменитый ведущий Джереми Кларксон описал Hai Van Pass как одну из лучших дорог вдоль океана в мире. Невозможно не согласиться с известным гонщиком, поскольку поездка по перевалу Хайван – это обязательный пункт в программе любого путешественника по Вьетнаму, если ему нравятся скорость и красивые виды.

НАМИБИЯ

Проезд Van Zyl's Pass, или DR3703, расположенный на высоте 948 метров над уровнем моря в удаленном районе Каоколенда, является одной из самых экстремальных дорог в этой африканской стране. Правда, это не совсем дорога, – скорее, маршрут, направление, проложенное через горы, острые скалы, ущелья и бесплодные земли. Невероятно крутые подъемы и спуски гарантируют мощный выброс адреналина в крови.

Маршрут назван именем Бена Ван Зила – регионального комиссионера, который распорядился проложить путепровод через перевал. Построен он в 1965 году вручную всего 20 рабочими, использующими лопаты, ломы и кирки.

Острые камни встречаются на всем протяжении пути – и на крутом склоне, и на относительно пологих участках. Склон весьма экстремален, местами имеет градиент 1:4. Всего 10–15 километров тянется этот трудный, опасный участок, но на прохождение, включая подъезды к перевалу, осмотр окрестностей может уйти целый день. Каждый увлеченный любитель бездорожья считает своим долгом пройти этот перевал.

В конце дорога спускается к древней ледниковой долине Мэринфласс в окружении мерцающих фиолетовых гор, являющейся одной из самых красивых достопримечательностей планеты. Но достичь ее могут лишь самые бесстрашные.

ФРАНЦИЯ

Со стороны эта живописная трасса выглядит угрожающе. Отрезок дороги в 3,4 км, спрятанный в регионе Рона-Альпы на юго-востоке Франции, называется Ласетс де Монвернье. Он является самым известным участком дороги D77B, ведущей к перевалу Col du Chaussy на высоте чуть более 1,5 км.

Название серпантина буквально означает «Шнурки Монвернье» (Монвернье – городок в юго-восточной Франции). Его дорога получила потому, что своими чрезвычайно крутыми зигзагами и поворотами напоминает шнурки на обуви. А их у нее 17. Каждые 150 метров – поворот на 180 градусов у отвесной скалы. Трасса непростая, зато идеальная для велогонок уровня «Тур де Франс».

ШВЕЙЦАРИЯ

Дорога, огибающая озеро Тун, – это узкая полоска асфальта, которая тянется вдоль крутой скалистой горы. И по этой тонкой ниточке нужно проехать, преодолевая уклоны, повороты, арки и тоннели.

Безмятежное на вид озеро хранит свои тайны. После Второй мировой войны власти решили захоронить здесь неиспользованные боеприпасы. На дне Туна их, по самым скромным подсчетам, не менее трех тонн.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

За руль – подростков?

Член фракции ЛДПР считает, что возрастной ценз, необходимый для управления автомобилем, нужно снизить до 16 лет. С такой инициативой выступил депутат Госдумы Василий Власов, сообщил информационный телеканал RT. Он направил письмо главе ГИБДД России Михаилу Черникову.

«Прошу Вас рассмотреть целесообразность внесения изменений в законодательство в части снижения возрастного ценза, необходимого для управления легковым автомобилем в России, до 16 лет, а также предоставления права проходить обучение на получение водительского удостоверения категории В с 15 лет шести месяцев», – сказано в обращении.

Парламентарий отметил, что уже в 16 лет подростки могут быть официально трудоустроены, учиться в другом городе и жить отдельно от родителей. По мнению Власова, если снизить порог, молодые люди будут раньше вовлечены в экономические процессы.

Он предположил, что стремление получить машину преобразуется в желание раньше начать трудовую деятельность и стать самостоятельным в финансовом плане.

Сейчас учиться в автошколе и сдавать экзамены на категорию В можно с 16 лет. Тем не менее получить водительские права можно только после совершеннолетия.

Бюджетные в ходу

Российские угонщики стали похищать более доступные автомобили. Об этом говорит исследование договоров КАСКО, проведенное компанией «Ренессанс Страхование» за пятилетний период. Если в 2015 году преступников интересовали премиальные Infiniti, Range Rover и Audi, то сейчас они довольствуются среднеценовыми моделями – Hyundai, Kia и Toyota.

Первое место по числу угонов в России за I полугодие занял японский седан Toyota Camry, второе место – у популярного корейского кроссовера Hyundai Creta, на третьей строчке – внедорожник Toyota Land Cruiser 200, на четвертой – кроссовер Hyundai ix35. Замыкает пятерку лидеров седан Kia Rio. Такие данные приводит компания «Ренессанс Страхование», которая провела исследование своего страхового портфеля в автостраховании по наступившим страховым случаям риска «угон». Была определена десятка наиболее угоняемых моделей.

Так, в январе – июне 2015 года пятерку самых угоняемых автомобилей, по данным страховщика, занимали премиальные внедорожники и кроссоверы: Nissan Murano, Infiniti QX80, Honda Pilot, Range Rover Sport и Audi Q7.

Далее в десятке самых востребованных во II полугодии 2015-го машин у преступников следуют Toyota Land Cruser 200, Mazda 6, Kia Optima, Land Rover Discovery и Mazda 3. Примечательно, что перемена вкусов автомобильных преступников автоматически сказалась и на стоимости КАСКО. Если в первой половине 2015 года средняя цена полиса (включает риски «угон» и «ущерб») составляла 52 тыс. рублей, то сейчас этот же полис стоит в среднем 41,4 тыс. рублей, что на 20,5% дешевле.

Бесплатный транспорт на платных дорогах

Проезд в общественном транспорте в России может стать бесплатным при условии платных дорог для автомобилистов. Как сообщает РБК, о такой возможности говорится в обновленном проекте транспортной стратегии Минтранса. Как считают в министерстве, это заставит россиян чаще пользоваться общественным транспортом.

По схеме «пользователь платит за всех», о которой идет речь в документе, предполагается, что через пять лет будет введена плата за проезд по дорогам регионального значения, а через 10 лет, к 2035 году, платить будут все категории пользователей дорог, в том числе в городах. При этом идет ли речь о платном проезде на автомобиле по любым дорогам, в проекте стратегии не уточняется.

От платных дорог в будущем никуда не деться, считает директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Михаил Блинкин.

В то же время эксперт сомневается, что общественный транспорт таким образом можно сделать бесплатным.

«За те же дороги мы платим через налоги, в цене бензина. Есть транспортный налог, на некоторых дорогах – еще платность и так далее. Вся эта архаика, придуманная много десятилетий назад, в нашу цифровую эпоху совсем не нужна, потому что с помощью тех гаджетов, которые стоят на улице, на дороге и у нас с вами в автомобилях, можно померить наше дорожное потребление самым непосредственным образом – сколько километров проехал. Еще установим тарифные ставки: еду по Бульварному кольцу – дороже, по проселочной дороге – дешевле и так далее. Это переход к непосредственной плате за наши дорожные удовольствия. Сейчас плата косвенная. Что касается бесплатного общественного транспорта, точнее говоря, перекрестно субсидируемого за счет платежей автомобилистов, то во многих городах мира, прежде всего европейских, количество автомобилей на тысячу жителей уже падает, а не растет. В России пока растет, но что будет через 15 лет, я не знаю. С учетом цифровых технологий, шеринговой экономики, экономики совместного потребления, похоже, этот баланс просто не сойдется через 15 лет», – считает Михаил Блинкин.

Идею Минтранса о платных дорогах и бесплатном проезде в общественном транспорте вице-президент Национального автомобильного союза Антон Шапарин считает утопичной:

«В Минтрансе в последнее время зачитываются разного рода утопическими романами, которые рисуют наше мрачное технологичное будущее. Исходя из этих романов они формируют государственную политику на перспективу. Что предлагают эти люди? Они хотят, чтобы социальное расслоение в России стало настолько глубоким, что власть имущие и деньги имеющие люди будут пользоваться дорогами, а все остальные – наслаждаться общественным транспортом. Какое-то меньшинство возьмет на себя обязательства финансировать свободу своего собственного передвижения. Я знаю массу обеспеченных людей, которые были бы очень рады такой концепции, платному въезду, запрету парковок повсеместно, только чтобы город был пустой».

Полетели!

В Сети показали видео с испытаний прототипа, который смог подняться на 10 метров.

Турецкая компания Baykar, которая занимается производством летательных беспилотников, представила прототип первого летающего автомобиля собственного производства под названием Gezeri. Разработка машины стартовала 1,5 года назад, а дебютный полет состоялся 11 сентября.

В воздух машину весом 230 кг поднимают пропеллеры, которые приводят в действие восемь электромоторов. Салон вмещает одного человека, однако в будущем планируется построить прототипы, вмещающие пассажиров, а также грузовые варианты.

Во время первых испытаний, которые проводились как со страховочными тросами, так и без них, летающая машина смогла подняться на 10 метров.

Пожизненное – за смертельные

Власти Великобритании собираются пересмотреть наказание для водителей, которые стали виновниками ДТП со смертельным исходом, сообщает Auto Express.

Автомобилисты, которые устроили смертельное ДТП под воздействием наркотиков или алкоголя, в рамках реформы могут быть приговорены к пожизненному заключению. Закон будет вынесен на рассмотрение в парламенте в следующем году.

Сейчас в стране максимальное наказание за причинение смерти в результате опасного вождения либо управления машиной в состоянии опьянения составляет 14 лет.

В 2019-м в Великобритании за смертельные ДТП были осуждены 174 человека. За пьяные аварии с погибшими приговорили еще 19.

Власти обсуждают изменения наказаний для водителей с 2017 года. Тогда, согласно опросам, 70% респондентов призвали ужесточить наказание до пожизненного заключения.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

ТАКСИСТЫ

Испытания с сюрпризом

Александр живет в Добруше и работает водителем в службе такси «Даниэль». В тот день, отправляясь на смену, он и не думал, что его ожидает что-то особенное. Конечно, пассажиры разные бывают, но в основном работа идет спокойно, без происшествий. Хотя человеку за рулем автомобиля с шашечками нужно всегда быть бдительным и внимательным.

Все было в обычном режиме, после одного заказа – другой, затем – третий. Ну а этот, из агрогородка Жгунь, молодой таксист запомнит на всю жизнь. Увидев подходящую к авто заказчицу, Александр обратил внимание на то, что она находится на большом сроке беременности.

– Едем в поликлинику, – сказала женщина, устраиваясь на заднее сиденье. – Надо на плановый прием к врачу. Поспешим.

Автомобиль плавно двинулся с места в направлении районного центра. По дороге пассажирку стали мучить сильные боли в животе, а это означало, что у нее вот-вот начнутся роды. Такого поворота событий Александр не ожидал. Молодой и неженатый, не имеющий детей, он не представлял, что нужно делать, если все начнется прямо в такси. Правда, раньше он попадал в нестандартные ситуации, но они были другого характера: кому-то из пассажиров становилось плохо в машине, кто-то терял сознание, а однажды сбитого кота пришлось отвозить к ветеринару…

Таксист не растерялся и уверенно вел машину к райцентру, благо агрогородок Жгунь находится недалеко от Добруша. Между тем боли у пассажирки усиливались, Александр включил аварийную сигнализацию и выехал на встречную полосу, на которой было меньше машин. Теперь нужно было спешить не в поликлинику, а в райбольницу.

Подъехав к приемному покою, водитель подал длительный сигнал, на который выбежали медики. Опытный акушер-гинеколог Татьяна Сныткина и старшая медсестра Галина Царикевич определили, что перевозить молодую женщину в отделение не представлялось возможным. Принимать роды медикам пришлось прямо на заднем сиденье такси. Затем роженицу и малыша перевели в медучреждение.

Все это время Александр сильно волновался: еще бы, в его авто в 12 часов 7 минут родился мальчик весом 3 килограмма 190 граммов и ростом 57 сантиметров.

– Поскольку у мамы это были уже третьи роды, то они происходили стремительно, – отметила заместитель главврача райбольницы Ольга Алексеенко. – Женщина состояла у нас на учете по беременности и должна была приехать на плановый осмотр в поликлинику. У нее уже есть 11-летний сын Денис и 3-летняя дочь Камила. А теперь в семействе появился абсолютно здоровый малыш Данила. Молодая мать Екатерина – домохозяйка, ей 29 лет. У нее любящий, заботливый муж и хорошая, дружная семья.

Когда пришло время выписки мамы с новорожденным сынишкой из больницы, их встречали родные и служба такси «Даниэль» с цветами и подарком. К сожалению, их встречал другой таксист, поскольку Александр приболел, но с родившимся Даником его связали прочные узы – родители мальчика предложили ему стать крестным, и он согласился. Александр также вспоминал, что, несмотря на стремительное развитие событий, Екатерина не паниковала, вела себя спокойно. А он переживал и хотел, чтобы все прошло хорошо. Кстати, женщина говорила, что всю дорогу чувствовала поддержку таксиста и его сердечное, внимательное отношение к ней.

Водитель такси Евгений ДЕЛИСАНДРОВ.

Вот такая история произошла в Добруше. А эта – случилась в Лиде, где водитель принял роды прямо в такси.

– Вызов поступил ночью из Березовки, которая находится в 30 километрах от Лиды, – вспоминает водитель Евгений Делисандров. – В салон такси села беременная женщина с дочкой, которую сначала нужно было отвезти к бабушке, а потом ехать в роддом. Но все пошло не так. Мы даже к бабушке доехать не успели, так как у моей пассажирки начались роды. От идеи вызвать скорую помощь пришлось отказаться – процесс уже начался. Мне пришлось принимать роды самому, хотя раньше я этого никогда не делал. Честно говоря, испытал шок, и сколько все длилось – не помню. Роженица оказалась большой молодчиной, подсказывала мне, что делать.

Евгений очень волновался, старался принимать роды аккуратно, чтобы своими неумелыми действиями не навредить новорожденной. Приняв ее, он завернул девочку в свою кофту, положил маме на грудь и вызвал скорую. Приехавшие медики похвалили таксиста. Когда все улеглось, Евгений позвонил жене и рассказал об этой невероятной истории. Супруга сначала даже не поверила. Евгений 12 лет отслужил в армии прапорщиком. Он – закаленный боец, готовый к нестандартным ситуациям.

Говорят, таксист – это не профессия, а состояние души. Человек за рулем авто с шашечками должен не только быть отличным водителем, но и любить людей. Без этого справиться с трудностями нашим героям не удалось бы.

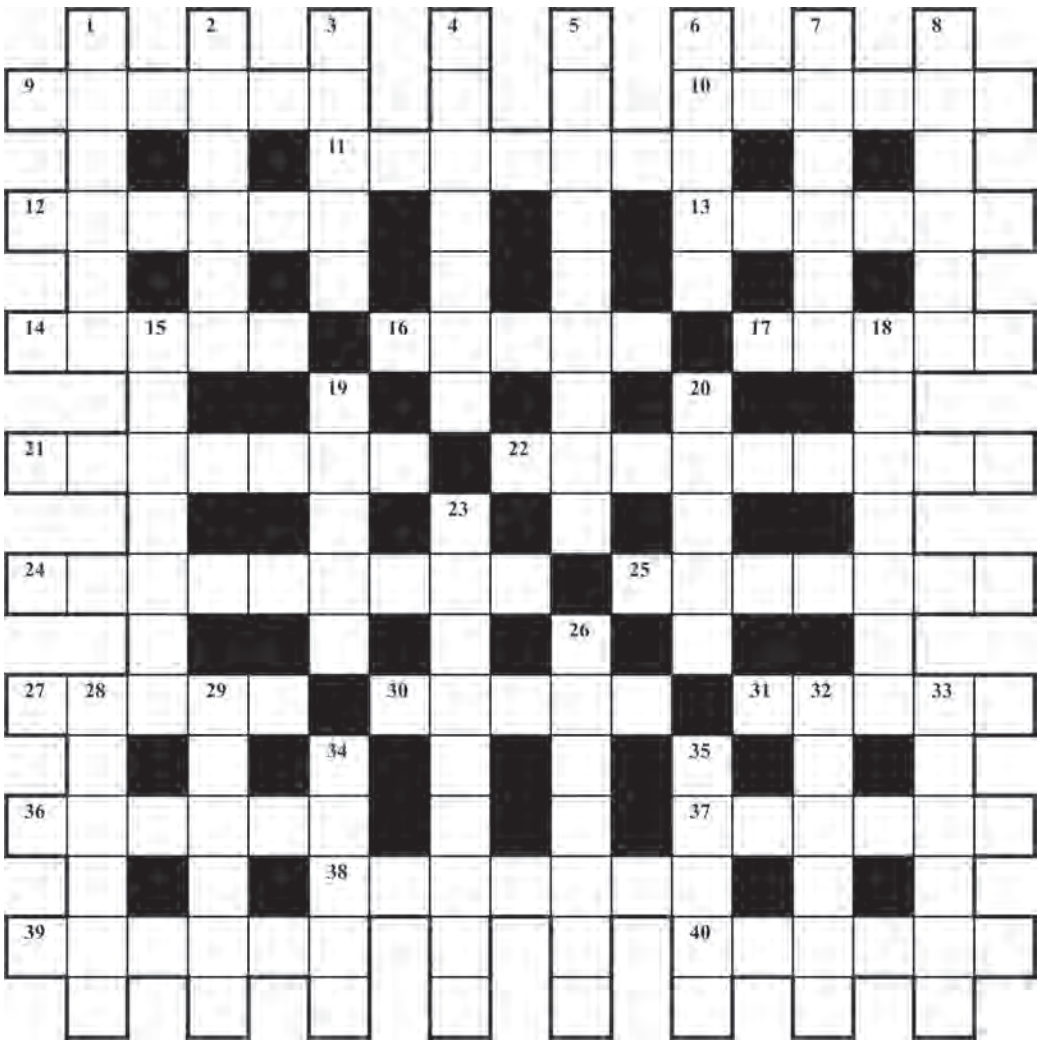
Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

КРОССВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 9. «Не знала баба горя, купила баба ...». 10. Китайский смычковый музыкальный инструмент. 11. Место для слуги позади экипажа. 12. Президент клуба из записок Диккенса. 13. Короткая верхняя одежда. 14. Горячее блюдо из швейцарских сыров на белом вине. 16. Белок в составе сократительных элементов мышц. 17. Место иной краски на какой-нибудь поверхности. 21. Кровная связь между людьми. 22. Упругая мышечная связка. 24. Линия, идущая рядом с другой. 25. Переговорное устройство в высотке. 27. Плюшевый мишка Мистера Бина. 30. Конструктивный элемент моста. 31. Курьер времен Ивана Грозного. 36. Ведущий программы «О, счастливчик!» 37. Построение в шеренге по росту. 38. Футбольный клуб высшей лиги России. 39. Классический цвет джинсов. 40. Хворь от тяжелых переживаний.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Азартное забивание козла. 2. Венгерский футбольный клуб. 3. «Собачий брак» по расчету. 4. Обшивка, оторочка по краям одежды. 5. Борец с компьютерной заразой. 6. Группа сообщников, объединившихся для достижения своих целей. 7. Превращает автомобиль в лом. 8. Левый приток Енисея, столица Хакассии. 15. Осеннее фиаско агрария. 18. «Виселица» болтливой жены. 19. Поручительство по векселю. 20. Мелкий начальник, возомнивший о себе. 23. Добытчик «белого золота». 26. Вкушение пищи монахами. 28. Австралийский «дикобраз». 29. Автор труда «Происхождение видов путем естественного отбора». 32. Стальная пластинка для высекания огня из кремня. 33. Карикатурист-легенда. 34. Бард по отношению к своей песне. 35. Территория, на которой ведутся боевые действия.



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 9. Пороса. 10. Лавабо. 11. Запятки. 12. Пиквик. 13. Куртка. 14. Фондю. 16. Актин. 17. Пятно. 21. Родство. 22. Сухожилие. 24. Параллель. 25. Домофон. 27. Тедди. 30. Опора. 31. Гонец. 36. Дибров. 37. Ранжир. 38. «Торпедо». 39. Индиго. 40. Невроз.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Домино. 2. Гонвед. 3. Вязка. 4. Выпушка. 5. Антивирус. 6. Клика. 7. Авария. 8. Абакан. 15. Недород. 18. Телефон. 19. Аваль. 20. Божок. 23. Хлопкороб. 26. Трапеза. 28. Ехидна. 29. Дарвин. 32. Огниво. 33. Ефимов. 34. Автор. 35. Фронт.

ЗА ЭКОЛОГИЮ

Друг мой велосипед

Недавно в Гомеле начал действовать байкшеринг Kolobike. Новый сервис по прокату велосипедов становится весьма популярным среди населения. Ярко-желтые двухколесные транспортные средства выставлены в людных точках областного центра, и взять их в аренду можно через специальное приложение. Жители города над Сожем активно пользуются сервисом с начала его запуска. Сегодня на каждый из 400 велосипедов, имеющихся в прокате, приходится по три поездки в день. Это хороший результат, он практически такой же, как и в столице Беларуси. Кстати, прокат велосипедов работает еще в Бресте, Пинске, Барановичах.

– Возможно, хорошие результаты в Гомеле обусловлены тем, что он расположен в южном регионе республики и здесь теплых дней больше, чем в других местах, – предполагает директор компании «Мой ровар» и владелец велосипедов Геннадий Лапицкий. – Вот почему сезон в городе завершать пока не планируем. Если же зима будет теплой, то арендовать велосипед можно круглый год.

Директор сервиса называет проект не просто социально важным, но и «зеленым», ведь поездки на велосипеде экологичнее и полезны для окружающей среды и здоровья людей. Кстати, в приложении Kolobike пользователь может узнать, сколько калорий он сжег за поездку и сколько бы за это время выделил углекислого газа автомобиль.

Главная особенность байкшеринга в Гомеле – двухколесные транспортные средства можно оставить в любой точке города, они не привязаны к конкретным парковкам. Есть лишь небольшое количество запрещенных зон. Велосипеды просты в регулировке, с открытой рамой, что оценили женщины в юбках или длинной одежде. Они оборудованы удобным широким седлом, на правой ручке есть переключатель скорости, на левой – звоночек. Имеются крепление для смартфона и подножка. Спереди велосипед оснащен фарой, которая включается автоматически при движении. Вес транспортного средства – 17-18 килограммов.

Как выяснилось, сервисом по прокату велосипедов чаще других пользуются студенты и молодежь. Среди граждан постарше также есть желающие прокатиться на велике нового поколения. В городе действует областное общественное объединение «ВелоГомель». Его руководитель Валентина Познякова рассказывает:

– Наша организация стремится сделать Гомель велосипедным городом, основываясь на следующих ценностях: культурная и безопасная езда, здоровый образ жизни, активная жизненная позиция. То есть мы направляем свою работу на популяризацию велосипедного движения в Гомельской области с целью развития удобной и безопасной инфраструктуры для населения. Мы хотим привлечь к поездкам на двухколесном транспорте граждан всех возрастов, поэтому при объединении открыли бесплатную школу для взрослых, не умеющих управлять велосипедом. Записаться на обучение можно через наши социальные сети. Занятия проходят на велосипедах организации.

Велошкола оказалась очень востребованным проектом. Многие гомельчане горят желанием здесь учиться. У волонтеров «ВелоГомеля» современные методы обучения. Во время занятий возле каждого ученика находится один из активистов. Он постоянно контролирует его, не дает ему упасть, объясняет, как правильно крутить педали и держать равновесие.

К сожалению, в байкшеринге без вандализма не обошлось. За месяц существования сервиса уже сломано несколько велосипедов, а один и вовсе пришлось доставать с козырька подъезда. Были и попытки поджога транспорта. Также зафиксирована одна кража, по факту которой возбуждено уголовное дело.

– Любая кража рано или поздно будет раскрыта, так как все велосипеды мы отслеживаем через систему GPS-навигации, – предупреждает об ответственности Геннадий Лапицкий. – Так что прежде чем совершить правонарушение, следует подумать.

Компания «Мой ровар» не собирается останавливаться на достигнутом. Уже в следующем сезоне в Гомеле планируют запустить прокат электросамокатов и электровелосипедов.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

День здоровья без авто

22 сентября была организована и проведена акция в поддержку Всемирного дня без автомобиля среди сотрудников отдела Госавтоинспекции Фрунзенского РУВД г. Минска «День без авто – день здоровья!», направленная на пропаганду здорового образа жизни и культуры управления велосипедом.

Сотрудников ГАИ, прибывших в это утро на экологичном двухколесном транспорте, возле велопарковки встречал начальник отдела ГАИ Андрей Шуканов и вручал им памятные и полезные сувениры.

Алена КИСЕЛЕВА, ведущий специалист по АиП ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска

МЧС И ГАИ – ДЕТЯМ

Смело вперед, безопасности отсчет!

Для предупреждения пожаров и других чрезвычайных ситуаций работники Фрунзенского РОЧС совместно с представителями ГАИ Фрунзенского района 18 сентября посетили ребят в ГУО «Гимназия № 13 г. Минска».

Работник МЧС напомнила третьеклассникам об основных причинах пожара, привела конкретные примеры человеческой беспечности и невнимательности. Особое внимание уделила алгоритму действий в случае возгорания. На примерах разобрала несколько вариантов: если пожар произошел в школе, если в доме путь к выходу отрезан огнем, пошагово проговорила последовательность действий детей. Ребята ответили на вопросы викторины и получили поощрительные призы. Закрепили они полученные знания просмотром полюбившегося мультфильма «Волшебная книга».

Вместе с представителем ГАИ школьники вспомнили Правила дорожного движения, как правильно и безопасно переходить дорогу, с удовольствием повторили жесты регулировщика и велосипедиста, отгадали тематические загадки. В рамках акции «Пристегните детей!» посмотрели тематический мультфильм.

В завершение мероприятия все участники получили светоотражающие элементы, закладки «5 шагов спасения», флаеры и буклеты для родителей.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ** • **А.М. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **25.09.2020** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 5904. Заказ 2914. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.