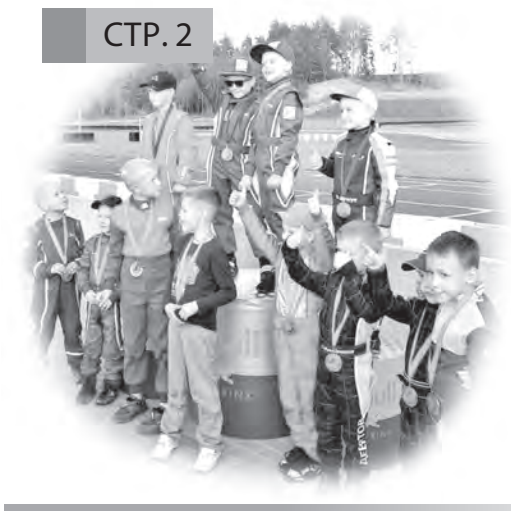
ОТ ПЯТИ И СТАРШЕ

СТР. 2



ВСЕ ВЕРТИТСЯ ВОКРУГ НЕГО

СТР. 6

ЖЕЗЛ ПОМОГАЮЩИЙ

СТР. 8

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

19 сентября 2020 г., суббота, № 35 (1076)

Ежегодно в начале осени Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций отмечает день своего основания. Насколько серьезна и необходима эта структура? Ответ очевиден: во главе деятельности ведомства – безопасность перевозок, контроль за соблюдением перевозчиками законодательства и другие важные вопросы. День рождения организации мы знаменуем открытием в нашей газете новой постоянной еженедельной страницы «Дайджест ТИ».

СТР. 3

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предприятий и организаций – индекс 632412
Для индивидуальных подписчиков – индекс 63241

ПОДПИСКА–2020

IV КВАРТАЛ

ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ!

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

Для предприятий и организаций – индекс 641212
Для индивидуальных подписчиков – индекс 64121

В августе около деревни Прилесье Минского района открылся уникальный комплекс – Республиканский спортивно-технический центр ДОСААФ. Здесь же разместилась и детско-юношеская спортивная школа по автомотоспорту. Таким образом на смену Боровой пришла территория в 25 гектаров, где занятия и первенства по авто- и мотоспортивным интересам смогут посетить гонщики, водители-профессионалы, автолюбители, начинающие водители и, конечно же, дети от пяти лет и старше.

Фитнес, слалом, картодром – все в одном!

На карте комплекса выделены четыре основные локации: автодром для обучения на все водительские категории, стадион для мотобола, трасса для мотокросса и картодром. Нашлось место и для административного здания, соединенного с боксами, где размещаются гаражные зоны для техники и мастерские.

Интересные функции организаторы комплекса возложили на ранее хорошо известный многим нашим читателям стадион «Заря». Его игровое поле теперь предназначено для мотобола. А вот «бровку» заменила трековая дорожка.

Такое решение связано с тем, что в нашей стране достаточно много любителей и профессионалов мотобола. Проводится чемпионат страны, белорусская команда принимает участие в чемпионате Европы и даже занимает лидирующие места в этом первенстве. Что же касается специальной тренировочной площадки, оборудованной в соответствии с необходимыми требованиями, то раньше о ней можно было только мечтать.

Теперь тренироваться и проводить первенства по игре в футбол на мотоциклах будут на бывшем футбольном поле, но с правильной разметкой: без центрального круга и с площадью ворот в форме полукруга. Зеленый футбольный газон заменило асфальтное покрытие, которое во время соревнований посыпается крошкой – чтобы мяч не «задирался».

В планах организаторов – на трековой дорожке проводить соревнования по автомобильному треку: гонки по кольцу стадиона. Летом их, как правило, проводят на грунте, зимой – на чистом льду. Сумасшедшие скорости, невероятные заносы да и в целом весьма захватывающее зрелище привлекают внимание многих зрителей.

На этой же территории можно проводить тренировки и соревнования по мотоджимхане. Это такое спортивное испытание на время, в котором участники на мотоциклах соревнуются на самое быстрое маневрирование на асфальтовой площадке среди искусственных препятствий в виде конусов. Также территория может привлечь внимание любителей первенства по дрифту – никого не оставят равнодушными уникальные техники прохождения поворотов с использованием управляемого заноса на максимально возможной для удержания на трассе скорости и угла к траектории движения.

Организаторы планируют возродить с помощью данной локации и такую дисциплину, как ралли-кросс – гонки на заряженных спортивных автомобилях по кольцевой трассе, состоящей из асфальтовых и гравийных участков. А наблюдать за всеми соревнованиями предлагается с трибуны вместимостью 1500 зрителей, находящейся на возвышении. От поля для мотобола и трековой дорожки ее отделяют связка из шин, деревянный и бетонный заборы, что обеспечивает необходимые меры безопасности.

Еще одна локация комплекса – трасса для мотокросса. Этот вид спорта представляет собой гонку на специальных спортивных мотоциклах, проводимую на пересеченной местности по замкнутой трассе с естественными и искусственными препятствиями.

Что касается трассы, обустроенной в комплексе, то горки, крутые подъемы и спуски, не менее крутые повороты, как и сам трек в целом, выполнены из грунта. Искусственные препятствия могут быть представлены в виде трамплинов, колейных мостов и многого другого.

Соревнования здесь проходят в разных возрастных категориях, где самым юным участникам может быть 5-6 лет, и предусматривают одновременный старт нескольких десятков мотоциклистов.

Автодром для обучения на все водительские категории разделен на две площадки: для категорий A, B и категорий C, D, E. Вместе с тем в определенное заранее время сюда также может приехать любой желающий и отработать навыки вождения под присмотром профессионального инструктора.

Каждая из этих автолокаций имеет двойное назначение. Например, на автодроме для категорий A и B обучение проходят те, кто занимается мотоджимханой и картинг-слаломом. А на площадке, где учат на водителей грузовиков и автобусов, уже проводились тренировки по дрифтингу.

В административном здании, помимо учебных аудиторий, работают тренажерные залы, раздевалки, кабинет врача, кафе. Здесь же находится зал для тренировок по киберспорту. Его помогла обустроить Федерация киберспорта.

Установленные автосимуляторы максимально реалистичны и имеют огромное количество настроек. Все это способствует тому, что обучаемый или уже киберспортсмен движется не просто по трассе, а в комплексе с довольно разветвленной инфраструктурой. В симуляторы также загружена точная копия картодрома, расположенного в комплексе.

Также здесь есть персональные компьютеры, на которых можно просмотреть ролики, рассказывающие про устройство машин. Дело в том, что современные кибергонки максимально точно имитируют движение на реальной машине. Следовательно, нужно знать, как настроить пусть и виртуальный, но все же гоночный автомобиль и, конечно, понимать, что и как в нем работает.

Воспользоваться услугами уже упомянутого выше, но реального картодрома смогут спортсмены, ученики ДЮСШ и автолюбители в специально организуемые трек-дни. Предполагается, что со временем на специальной площадке будет организован и прокат машин для картинга.

Рядом с картодромом расположен ряд зданий и локаций. В специальном боксе контроля технические комиссары смогут провести детальный осмотр автомобилей победителей. А вот для команд, которые будут приезжать на соревнования, предусмотрена площадка, где они могут подключиться к электричеству, установить моторхоум или палатку и в комфортных условиях обслужить или выполнить ремонт картов, для которых также есть боксы для их хранения и обслуживания.

Что касается зрителей, то для них предусмотрена безопасная трибуна, где за спортивными баталиями одновременно могут наблюдать порядка 300 человек. Примерно столько же их собралось в первых числах сентября, когда прошли республиканские соревнования «Открытие сезона». Для юных картингистов это стало первой после долгого перерыва возможностью выехать на трассу и посостязаться за победу.

Соревнования проходили в классах Rotax Max Micro, Rotax Max Mini, Rotax Max Junior, «Формула», «Формула-250», Rotax Max, Rotax Max DD-2, KZ-2, R-85, TK-Junior, Max Junior, TK, A-125, Open и World Formula. Отдельным пунктом программы первенства стали заезды самых юных участников, прошедшие в рамках учебно-тренировочных сборов «Малыш».

В этом виде соревнований оказалось больше всего участников, между которыми развернулась очень напряженная борьба. По итогам двух заездов третье место занял Владислав Дешук, второе – Егор Дорогов. Победу одержал шестилетний Миша Теленченко. Свое место на подиуме он разделил с братом-близнецом Максимом, которому не очень повезло в заезде. Поддержку братьям Теленченко в их выступлениях оказала сеть Bosh auto service.

В целом посвятить день авто- или мотоспорту в новом комплексе можно всей семьей. Пока дети занимаются в ДЮСШ, у родителей есть возможность взять напрокат карт или отработать навыки управления мотоциклом. Ну а для тех, кто далек от авто- и мотоспорта, работает секция фитнеса.

Массовые посещения комплекса не должны мешать местным жителям из близлежащих населенных пунктов. Помочь в этом должен огромный шумоизоляционный забор – судя по всему, пустовать комплексу не придется.

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ

Всегда на линии. Контроля

Ежегодно в начале осени Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций отмечает день своего основания.

Вопрос безопасности перевозок – во главе деятельности ведомства. Контрольные мероприятия проводятся в разных регионах республики: инспекторы контролируют соблюдение перевозчиками законодательства в области транспортной деятельности и требований безопасности.

– Сегодня Транспортная инспекция – мощная территориально разветвленная структура, в основе повседневной деятельности которой находятся вопросы соблюдения требований безопасности при оказании транспортных услуг. Эффективно выполняя возложенные на ведомство задачи, мы способствуем развитию законной предпринимательской деятельности и формированию благоприятного климата для честной конкуренции. От продуктивности работы инспекции зависит развитие всего транспортного сектора, без которого не может успешно функционировать экономика государства, – отметил начальник Транспортной инспекции Григорий Веремко.

ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС

Проверка была масштабной

Завершился комплекс контрольных мероприятий «Школьный автобус».

Масштабную проверку технического состояния транспортных средств, предназначенных для подвоза учащихся к учреждениям образования, ТИ ежегодно проводит в начале учебного года.

В этом сезоне специалисты инспекции в разных регионах страны проверили около 1000 автобусов. Было выявлено более 670 нарушений законодательства о транспортной деятельности, требований Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Среди нарушений, к примеру, были такие, как отсутствие на сиденьях удерживающей системы для детей, в ряде случаев была неисправна или отсутствовала кнопка «Просьба об остановке». Также более чем в 20 случаях не имелось страхового свидетельства (полиса) либо заверенной автомобильным перевозчиком копии, подтверждающей заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности автомобильного перевозчика перед пассажирами.

По итогам проверок руководителям отделов образования райисполкомов выданы требования (предписания) об устранении нарушений.

МАРШРУТНЫЕ ТАКСИ

Без масок и с нарушениями

Несоблюдение антиковидных мер, провоз сверх лимита, теневой бизнес – такие нарушения выявлены в работе маршрутных такси.

В Бресте инспекторы управления контроля автотранспорта ТИ совместно со специалистами центра гигиены и эпидемиологии проверили, как перевозчики пассажиров соблюдают требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических мероприятий, направленных на предотвращение распространения гриппа и инфекции COVID-19. Мониторинг показал, что не все водители маршруток используют маски для лица, не выполняя тем самым п. 42.3.6.2. СанНиП (обеспечение средствами индивидуальной защиты органов дыхания работников, непосредственно занятых обслуживанием населения).

Специалисты Гомельского филиала с начала нынешнего года осмотрели свыше 360 автомобилей маршрутных перевозчиков, выполняющих регулярные рейсы. Зафиксировано более 90 нарушений законодательства о транспортной деятельности. Самое частое – перевозка пассажиров сверх нормы (п. 6 Правил автомобильных перевозок пассажиров). Напомним: для каждого транспортного средства установлен свой лимит числа пассажиров, указанный в техпаспорте.

Специалисты филиала по Брестской области выявили теневика, который оказывал транспортные услуги по перевозке пассажиров в регулярном сообщении под видом «нерегуляра» по маршруту Кобрин – Минск. Начата подготовка дела об административном правонарушении (ст. 12.7 КоАП).

В Могилевской области водитель маршрутного такси осуществлял регулярные пассажирские перевозки по маршруту Мстиславль – Ходосы без заключения соответствующего договора с оператором. Составлен протокол об административном правонарушении по ст. 12.7 КоАП. Аналогичное нарушение обнаружено в Слуцке: перевозчик выполнял автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении по маршруту Слуцк – Минск без заключения договора об организации таких перевозок, нарушая п. 124 Положения о лицензировании отдельных видов деятельности.

СОХРАНИМ ДОРОГИ

В приоритете – безопасность

Перегруз влияет на состояние дорог и безопасность движения, поэтому проверке тяжеловесных автомобилей уделяется пристальное внимание.

Специалисты филиала по Брестской области проводят совместные контрольные мероприятия: в тандеме работают инспекторы управления весогабаритного контроля и регионального отдела контроля автотранспорта. Плюсы групповых выездов на линию очевидны – эффективность проверок большегрузов на соблюдение весогабаритных параметров повышается, при этом значительно ускоряется сам процесс.

На стационарном посту весогабаритного контроля «Привольный» в ходе проверки большегруза сотрудники ТИ оформляют международный сертификат взвешивания грузовых транспортных средств. В документе указываются данные о весовых параметрах автомобиля. Необходимо отметить, что сертификат упрощает процедуру пересечения границ между странами СНГ, в частности, позволяет избежать многократного взвешивания транспортного средства на территории стран Содружества. Всего с начала 2020 года специалисты пункта «Привольный» взвесили более 12 тысяч большегрузов, проверили свыше 38 тысяч авто.

Так, в ходе проверки замеряется расстояние между осями для дальнейшего определения допустимой нагрузки (Указ Президента Республики Беларусь от 19.06.2019 № 239 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств»). Межосевой замер производится с помощью рулетки. Определяется подкласс большегруза – для каждой категории автомобиля характерны свои показатели.

Кроме того, во время работы на линии сотрудники ТИ проверяют соблюдение водителями международных фур режима труда и отдыха. Напомним, водителям в течение рабочего дня предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не менее 20 минут и не более двух часов, который в рабочее время не включается. Ознакомиться с Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта можно на сайте Транспортной инспекции.

ПРОФИЛАКТИКА

Ограждения и знаки отсутствуют

В рамках законодательства Республики Беларусь о контрольной деятельности проводятся профилактические мероприятия на Белорусской железной дороге.

Специалисты отдела контроля железнодорожного транспорта филиала инспекции по Витебской области провели мониторинг, целью которого является анализ и оперативная оценка работы БелЖД по обеспечению безопасности людей, предотвращению случаев гибели и травмирования на железнодорожных путях, переездах и пешеходных переходах, а также в местах несанкционированного прохода (непроизводственный травматизм). При выявлении нарушений или недостатков выдаются рекомендации по их устранению, осуществляется контроль за их исполнением. Наиболее часто встречающееся нарушение – отсутствие ограждений грузовых парков и знаков «проход запрещен».

Подготовила Ирина ЯБЛОНСКАЯ

ВИКТОРИНА

Почему меня не видно?!

Недавно в СШ № 81 Фрунзенского района г. Минска провели акцию-викторину «Почему меня не видно?!», ориентированную на детей от 6 до 8 лет, которых из-за малого роста не всегда можно вовремя увидеть на дороге.

Мероприятие проходило в виде викторины и состояло из теоретического и практического блоков. Вначале представитель ГАИ познакомила детей с задачами службы Госавтоинспекции, повторила с учениками понятие «правила дорожного движения», для чего они необходимы и какие Правила ребята знают. Далее в интерактивной форме при помощи учеников рассказала им об особенностях невысокого роста и о его влиянии на безопасность. Также ребята выучили два новых термина – «спешится» и «мертвая зона», вспоминая, где можно встретить крупногабаритное транспортное средство на дворовой территории, о наиболее опасных слепых (мертвых) зонах, а также ключевых правилах поведения на дороге.

По традиции за успешное участие в викторине каждый ребенок получил в подарок тематические сувениры и задание на дом: провести викторину с родителями, рассказать о мероприятии и на подаренном бланке нарисовать свой собственный безопасный маршрут из дома в школу.

Алена КИСЕЛЕВА, ведущий специалист по АиП ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска

УРОКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Волшебный мир Правил

3 сентября в рамках республиканской акции «В центре внимания – дети!» и Единого дня безопасности в Центре дополнительного образования детей и молодежи «Эврика» в Минске прошла познавательно-игровая программа, участниками которой стали ученики школ и гимназий Фрунзенского района.

В гости к ребятам пришли не только инспектор МЧС, представитель ГАИ и работник РГОО «БДПО», но и персонаж из полюбившегося детям мультфильма «Волшебная книга».

В ходе мероприятия дети отгадывали тематические загадки, отвечали на вопросы викторины, с удовольствием собирали пазлы, вспоминали телефоны экстренных служб.

Представитель ГАИ в игровой форме познакомила ребят с правилами безопасного движения на дороге, дорожными знаками, а потом закрепила полученные знания, посмотрев с ними по теме мультик.

В завершение мероприятия всем участникам были вручены закладки-подсказки с таблицей умножения и расписания уроков.

РОЧС Фрунзенского района г. Минска

МОТОЦИКЛИСТАМ НА ЗАМЕТКУ

За 8 месяцев в столице по вине водителей мототранспорта зарегистрировано 20 ДТП (в 2019-м – 26), в которых 18 человек (26) получили травмы различной степени тяжести, двое погибли (1).

Управляйте скоростью с умом

– Мототранспорт – самый незащищенный вид двухколесных механических транспортных средств. И даже незначительные столкновения, а иногда и просто падение могут повлечь за собой серьезные последствия, – рассказывает начальник отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска Валерий Мосенза. – Фразы «соблюдайте дистанцию», «не превышайте скорость» не воспринимайте формально. Дорога не прощает невнимательности и самоуверенности. Держать безопасную дистанцию сложно, но можно и нужно – для своего же спокойствия, здоровья и финансового благополучия. Помните, что терять бдительность нельзя даже вроде бы на спокойном участке дороги. Контролируйте дорожную ситуацию впереди, по сторонам и сзади в зеркалах. Если трасса оживленная и общий поток машин имеет приличную скорость, нужно правильно распоряжаться скоростью своего мотоцикла: где-то – прибавить газу, а где-то, наоборот, – снизить, чтобы не выбиваться из общего трафика.

Не стоит забывать и о своевременной регистрации, страховании, а также о получении разрешения на допуск к участию в дорожном движении. Госавтоинспекция напоминает: прежде чем сесть за руль мотоцикла, необходимо позаботиться о наличии соответствующей водительской категории для права управления таким транспортным средством.

Татьяна ЯЩЕНКО, ведущий специалист по АиП ОГАИ Центрального района г. Минска

ЗАБОТЫ СЕЗОНА

В тумане, под дождем и ветром

Осень встречает дождями и туманами. Как показывает статистика прошлых лет, в таких погодных условиях происходит рост дорожно-транспортных происшествий. К тому же незаметно сокращается и световой день, создавая для всех участников дорожного движения новые трудности.

В темное время суток существует проблема своевременного обнаружения водителем пешеходов на проезжей части, особенно если пешеход одет в темную одежду. В городских условиях эта проблема усугубляется визуальным шумом, интенсивным светом фар от встречного транспортного потока.

Следственными экспериментами, проводимыми в темное время суток, установлено, что обнаружить пешехода в свете фар без световозвращающих элементов на одежде водитель может только на расстоянии не более 25 метров. Этот отрезок автомобиль при скорости 80 км/ч проходит за время чуть больше секунды. Водитель в таких условиях просто не успевает среагировать на препятствие в его полосе движения. Поэтому в темное время суток необходимо в обязательном порядке носить одежду с использованием световозвращающих материалов.

При движении в этот период времени независимо от освещенности дороги на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие приборы:

на механических транспортных средствах – фары дальнего или ближнего света;

на прицепах – габаритные огни;

на велосипедах и мопедах: спереди – фара (фонарь) белого цвета, сзади – фонарь красного цвета.

Гужевая повозка должна быть оборудована спереди световозвращателями белого цвета, сзади – красного. При движении по дорогам в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на ней спереди должен быть включен фонарь белого цвета, сзади – красного.

Туман значительно ухудшает видимость, исключает ориентиры, меняет окраску световых лучей всех цветов, кроме красного. Поэтому, приближаясь к светофору в тумане, надо замедлить ход, внимательно присмотреться к сигналам и выезжать на перекресток только при полной уверенности в правильности сигнала. Кроме того, скорость движения в тумане необходимо устанавливать с учетом дальности видимости пути.

Пелена тумана может быть настолько густой, что даже с включенными фарами ничего нельзя различить вокруг на несколько метров. Если видимость не превышает 10 метров, то безопасная скорость движения должна быть не выше 5 км/ч. Помните: дальний свет в тумане создает перед автомобилем непроницаемую световую завесу.

При сильном дожде не только ухудшается видимость, но и значительно снижается сцепление колес с дорогой и увеличивается тормозной путь. Установлено, что в начале дождя коэффициент сцепления уменьшается почти вдвое из-за того, что дорожная пыль, смоченная водой, превращается в жидкую грязь, по которой скользят колеса. При продолжительном дожде грязь с дороги смывается, и коэффициент сцепления несколько увеличивается.

Утренние и вечерние сумерки, туман, дождь несут в себе опасность для участников дорожного движения. Госавтоинспекция призывает всех быть более осмотрительными и внимательными на дорогах.

Подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

ТЕХНОЛОГИИ

Бесплатно, но с приложением

Зарядка электромобилей на 267 электрозаправочных станциях (ЭЗС) сети Malanka с 21 сентября по-прежнему будет осуществляться бесплатно, но только с помощью мобильного приложения.

Для этого владельцам электрокаров необходимо скачать приложение в Apple Store или Play Market, зарегистрироваться в нем, а также ввести данные тестовой платежной карты: номер карты, имя и фамилия, срок действия, CVC.

Сейчас зарядить электромобиль на большинстве станций можно, непосредственно воспользовавшись пистолетом и нажав кнопку «Пуск». С 21 сентября ЭЗС сети Malanka будут работать по-новому – только через приложение. Процесс перевода станций проходит в два этапа: 15 и 16 сентября – в регионах, с 16 по 21 сентября – в Минске.

Это нужно для того, чтобы протестировать работу ЭЗС, мобильного приложения, системы оплаты и избежать возможных трудностей для водителей, когда зарядка будет оплачиваться уже с личной банковской карточки владельца электрокара. В период действия тестовой карты водители электрокаров будут получать на свои мобильные устройства оповещения о том, что заряд начался, сколько киловатт на данный момент заряжено, какая сумма будет списана. Оплата при помощи мобильного приложения поможет водителям адаптироваться к новым условиям отпуска заряда, и когда платные тарифы будут введены, это позволит избежать ошибок в пользовании ЭЗС.

Стоимость 1 кВт на станциях постоянного тока (быстрые ЭЗС) – 39 копеек, переменного тока (медленные) – 29 копеек. Вместе с тем ЭЗС Malanka будут отпускать электроэнергию для заряда по сессиям, то есть до необходимого уровня зарядки. На медленных ЭЗС стоимость одной сессии составит 5,46 рубля, на быстрых – 7,34 рубля независимо от количества отпущенных киловатт-часов. Параллельное существование двух вариантов оплаты введут, чтобы определить, какой из них будет более популярен у потребителей, и в итоге оставить удобный вариант.

На данный момент самая распространенная проблема на станциях ЭСЗ – это кнопка остановки процесса зарядки. Если водители нажимают на кнопку и забывают ее отпустить, то в приложении эта станция автоматически становится недоступной. Для того чтобы этого избежать, в Malanka просят быть внимательными к оборудованию.

Если у водителей возникнут вопросы о работе приложения, задать их можно будет на вкладке «Служба поддержки», если нужно – проиллюстрировать фотоснимком. Специалисты ЭЗС Malanka оперативно отреагируют и помогут решить проблему. Также можно воспользоваться круглосуточным номером телефона: +375 (33/29/25) 6-431-431 или написать на электронную почту: contact@beloil.by.

ЕВРОПЕЙСКАЯ НЕДЕЛЯ

Минск станет мобильнее

Европейская неделя мобильности, в которой участвует Минск, с 16 сентября в пятый раз проходит в Беларуси, сообщает агентство «Минск-Новости».

В этом году тема Европейской недели мобильности – «Мобильность без вредных выбросов», а девиз – «Выбирай, на чем передвигаться!».

В течение ближайших семи дней горожанам и гостям столицы предложат поставить на прикол свои авто и пересесть на общественный транспорт. Например, тех, кто отправится на работу на велосипеде, угостят фруктами и бодрящими напитками. Акция «На работу на велосипеде» пройдет в шести точках города: около стелы «Минск – город-герой», у входа в ботанический сад, напротив универмага «Беларусь», возле Белорусского государственного академического музыкального театра, у «Минск-Арены», а также неподалеку от остановки «Чигладзе» на пр. Пушкина.

Также состоится выставка «Транспорт 100 лет назад», которая включает три блока.

– В первом – покажем, каким был общественный транспорт в Минске в начале XX века, – рассказал инженер-архитектор Белорусской ассоциации экспертов и сюрвейеров на транспорте Евгений Лойко. – Во втором – представим проект велосипедного зеленого кольца, которое пройдет по паркам города и набережной Слепянской водной системы, и превращение ул. Немиги в пешеходно-туристическую зону. Третий блок – фотовыставка, которая призывает посетителей пользоваться экологичными видами транспорта. 22 сентября, в День без автомобиля, запустим аудиогид. С его помощью можно совершить путешествие на велосипеде и познакомиться с историей зарождения велодвижения и общественного транспорта в Минске. Воспользоваться таким сервисом предложат бесплатно. Инструкция о том, как это сделать, появится на сайте, переход на него будет осуществляться по QR-коду, размещенному на стендах нашей выставки.

Как добавила заместитель председателя Минского городского комитета природных ресурсов и охраны окружающей среды Татьяна Дубик, новинкой нынешней Европейской недели мобильности станет открытие маршрута для велобердинга (совмещение прогулки на велосипеде и наблюдения за птицами). Трасса соединит экотропы «Город птиц», «Серебряный Лог» и экотропу в Чижовке.

Финальный аккорд – акция «День без автомобиля»: 22 сентября водителям, решившим пересесть на общественный транспорт, предоставят право бесплатного проезда при предъявлении водительского удостоверения и техпаспорта на машину. На этот день намечен и велопробег с участием руководства Мингорисполкома и Минприроды – маршрут уточняется.

– В столице 21 и 22 сентября проведут измерения концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и замеры уровня шума, – добавила Татьяна Дубик. – Такие исследования во время Недели мобильности организуют постоянно. Результаты проб 22 сентября показывают положительную динамику. С каждым годом разница между уровнем шума и концентрацией загрязняющих веществ в обычные дни и в День без автомобиля становится все более ощутимой.

БЕЗОПАСНОСТЬ ШКОЛЬНИКОВ

Все как настоящее

Торжественное открытие автогородка состоялось 14 сентября на территории СШ № 208, сообщает агентство «Минск-Новости».

На базе этого учреждения образования с 2015 г. действует Центр безопасности дорожного движения, а теперь появился и автогородок. Он представляет собой асфальтированную площадку, на которой есть дорожная разметка, знаки и светофоры, пешеходные переходы, остановки общественного транспорта, велодорожки и круговые развязки. Теоретические знания, полученные на занятиях, школьники теперь будут закреплять на практике, причем для различных категорий участников движения. Это могут быть как пешеходы, так и велосипедисты, обладатели самокатов и роликовых коньков.

– Дети с первого класса должны знать, как правильно переходить улицу, как действовать в той или иной ситуации, чтобы обеспечить свою безопасность, – отметил первый заместитель главы администрации Московского района Виталий Брель.

С поздравлениями и пожеланиями в адрес учащихся и преподавателей СШ № 208 обратились начальник управления по образованию администрации Московского района Алла Куницкая и депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Оксана Гайдук. Право открыть автогородок предоставили директору СШ № 208 Людмиле Филимоновой и начальнику отдела ГАИ Московского РУВД Александру Алешкевичу.

В заключение начальник управления ГАИ ГУВД Мингорисполкома Сергей Бабич отметил:

– Детвора на практике здесь будет осваивать правила безопасного поведения на дороге. Заниматься с ребятами будут преподаватели вместе с сотрудниками ГАИ. Это не единственный в Минске автогородок, но он значительно отличается от других, в том числе за счет установленного здесь оборудования. С помощью дорожных знаков и светофоров тут можно моделировать различные ситуации. Надеюсь, этой площадкой будут пользоваться учащиеся не только СШ № 208, но и других учреждений образования Московского района.

УЗНАЕМ ГОРОД

Карта нашей памяти

Публичная кадастровая карта появилась на сайте Госкомимущества. С ее помощью можно узнать о том, как появились названия улиц, о памятных местах и об исторических событиях.

Помимо прочего, на карте можно найти интересные факты о названиях улиц в населенных пунктах. При ее подготовке специалистам удалось восстановить и историческую справедливость. Например, долгое время в Речице существовали улица и переулок Мицкевича, позже их переименовали в улицу и переулок Адама Мицкевича. Оказалось, что они были названы не в честь знаменитого поэта, а в честь советского разведчика Евгения Мицкевича.

В Госкомимуществе также сообщают, что почти все наименования улиц тесно связаны с тем местом, где они расположены. В д. Копище под Минском когда-то располагался Центральный аэроклуб ДОСААФ, а сейчас многие улицы названы в честь известных летчиков и авиаконструкторов.

Сегодня на публичной карте отражено 53 тыс. элементов улично-дорожной сети по всей Беларуси. Более 8 тыс. из них содержат информацию о происхождении наименования. Для того чтобы получить нужные сведения, нужно перейти на сайт карты, выбрать интересующий объект (заранее подключив слой «Элементы улично-дорожной сети») и кликнуть по нему.

Все данные собраны из официальных источников, а проект реализован менее чем за полгода.

Пассажир как центр вселенной

Вокруг него вертится вся хозяйственная и транспортная деятельность автопредприятий, осуществляющих пассажирские перевозки. Главное для транспортников не только, чтобы пассажир вовремя доехал из пункта А в пункт Б, но и в полной безопасности, здоровым и невредимым. На это, собственно, нацелен и каждый сотрудник незаметной для обывателя службы производственно-технического отдела, охраны труда, безопасности движения и спецработы ОАО «Витебскоблавтотранс», а также ее подразделений в филиалах.
Как они справляются со столь серьезной задачей, с чем приходится сталкиваться и какие проблемы решать – об этом беседа с заместителем начальника этого отдела Александром ЗУЕВЫМ.

Водители готовы к состязаниям.

Победители последнего областного конкурса профмастерства среди водителей Владимир КАТОРЕЦ и Юрий ЖИХАРЕВ.

Команда-призер ОАО «Витебскоблавтотранс» награждается на международном конкурсе профмастерства водителей, проходившем в Санкт-Петербурге.

– Александр Васильевич, насколько велико хозяйство, которое приходится держать в поле зрения?

– Судите сами: на балансе десяти филиалов ОАО «Витебскоблавтотранс» – 811 автобусов, 289 грузовых автомобилей и 159 единиц городского электрического транспорта, на которых работают соответственно 938, 310 и 308 водителей. Конечно, проконтролировать каждого из областного центра немыслимо, этим ежедневно занимаются специалисты секторов и отделов БДД на местах. Все они имеют высшее техническое образование и раз в пять лет повышают квалификацию. В текущем году, например, на таких курсах отучилось семь человек.

– А что конкретно входит в обязанности ваших специалистов?

– На них возложены забота о действенной профилактике ДТП, тщательный отбор водителей при трудоустройстве (проводят зачет по глубокому знанию ПДД, изучают документы претендента на предмет соблюдения этих Правил и дисциплинированности). Разумеется, наши специалисты следят за качеством проведения предрейсового медосмотра в парках, разного рода инструктажей. Причем работа ведется планомерно. В конце года каждый из отделов и секторов по БДД представляет нам планы на предстоящий год, а по его окончании – отчет о выполненной работе. Впрочем, и в течение года в филиалах проводятся комплексные ревизии по всем направлениям хозяйственно-экономической деятельности, включая охрану труда и безопасность дорожного движения.

– Александр Васильевич, контроль контролем, но ведь и поощрение очень важно. Оно бывает даже более действенным стимулом.

– Мы активно применяем и такой метод, чтобы заинтересовывать водителей в повышении профессионализма и качества оказываемых услуг. Полагаю, что заметную роль в этом играют ежегодные конкурсы профмастерства, в том числе республиканского и международного уровня. Команда ОАО «Витебскоблавтотранс» обычно занимает в международных состязаниях призовые места. Нынче из-за коронавируса транспортники многих стран, включая нашу, вынуждены были отказаться от таких мероприятий. Но это не помешало нам прибегнуть к традиционному поощрению лучших водителей за безаварийную работу. Мы уже подали списки в Минтранс на утверждение присвоения 23 из них 1-й и 28 – 2-й категории. Им вручат нагрудные знаки и выплатят премии (обычно это делают ко Дню автомобилиста и дорожника). Самым добросовестным водителям повышается классность, предоставляются новые машины при обновлении подвижного состава. Поверьте, они не остаются незамеченными ни в одном из филиалов.

– Видимо, как раз заметить таких людей – одна из важнейших задач сотрудников вашей службы. В каком филиале работа по безопасности дорожного движения отличается высоким профессионализмом, скрупулезностью и результативностью?

– Обычно там, где службу возглавляет знающий специалист, а что еще важно – не новичок, со стажем. Во время последней комплексной ревизии в филиале «АТП № 11 г. Толочина» ОАО «Витебскоблавтотранс» нас приятно удивил инженер по охране труда и безопасности движения Игорь Юхнович. Работает действительно профессионально, со знанием дела. Хорошая опора у руководства автопредприятия. А вот в Витебский автобусный парк № 1 коллеги Игоря Петровича могут смело обращаться за изучением передового опыта. Тамошний сектор БДД возглавляет Александр Ходосевич, теснейшим образом сотрудничающий с ГАИ, Транспортной инспекцией, местными властями, что, безусловно, приносит позитивные результаты. Благодаря неутомимой деятельности Александра Ивановича улучшаются дорожные условия, а значит, снижается аварийность на маршрутах, ведется повседневная индивидуальная работа с водителями по профилактике ДТП.

Разбираться в дорожных происшествиях, доказывая вину или невиновность водителя парка, стало легче с приобретением видеорегистраторов. В прошлом году мы закупили 359 единиц на 4,5 тысячи рублей в основном для автобусов, курсирующих по городским маршрутам, где чаще случаются ДТП с пострадавшими пассажирами, особенно пожилыми, не успевающими взяться за поручень или сесть. Теперь проще стало выявлять виновных в авариях, которые нередко случаются из-за водителей легковушек, подрезающих автобусы на остановках и в пути, когда машина вклинивается в промежуток между соблюдающим дистанцию автобусом и следующим перед ним авто. В большинстве своем наши водители – ответственные, осторожные и внимательные.

За 8 месяцев прошлого года произошло 15 ДТП с участием водителей облавтотранса, а за аналогичный период текущего – 11. Аварий с материальным ущербом для подвижного состава – соответственно 151 и 128. Чуть ли не вдвое (со 135 до 78) снизилось количество нарушений ПДД водителями (наиболее распространенное – превышение скорости). Ну и, конечно, подобные негативные отклонения от нормы не остаются безнаказанными. Строго спрашиваем, к слову, и за низкую культуру обслуживания пассажиров, и за курение за рулем. Водителей, курящих в кабине транспортного средства во время движения, привлекаем к дисциплинарной ответственности.

– Чем отличается ваша работа от рутинной, бумажной?

– Бумаготворчество действительно занимает много времени, но рутинной свою работу не назову. Она в полном смысле слова творческая. Приходится много общаться не только с водителями, но и с сотрудниками ГАИ, Транспортной инспекции, представителями местной власти при решении той или иной проблемы. Должен признать, исполнительная власть никогда не отворачивается от наших нужд, прислушивается и по мере возможностей помогает. В этом плане тесно взаимодействуем и с дорожниками – непосредственными исполнителями предписаний контролирующих служб и исполкомов по части улучшения дорожных условий на автобусных маршрутах. Заметно облегчило нашу работу выделение на улицах крупных городов полос для общественного транспорта: водители благодаря этому соблюдают график, не простаивают в пробках, не рискуют столкнуться с личным или грузовым транспортом…

– Расскажите, с чем негативным приходится сталкиваться на дорожной сети и как вы разруливаете ситуацию?

– Мы держим дорожную обстановку под контролем абсолютно во всех регионах и обращаемся к местным властям, если не можем урегулировать какой-то вопрос самостоятельно. При Витебском облисполкоме действует комиссия по безопасности дорожного движения, которая регулярно рассматривает наболевшие проблемы автотранспортников и старается им помочь. Скажем, на майском заседании рассматривались вопросы по организации дорожного движения и состоянию улично-дорожной сети региона, вырабатывались мероприятия по устранению недостатков. В их числе такие, как некачественно оборудованные разворотные полосы, несоответствие стандарту длины площадки или глубины кармана, неуместность расположения (вблизи оживленного перекрестка или «пешеходника») либо необустроенность некоторых остановочных пунктов в городах и селах области. Для нас очень важен уровень содержания дорог, по которым проходят маршруты автобусов пригородного сообщения, ведь от их качества зависит сохранность транспорта, безопасность пользующихся нашими услугами пассажиров. С любыми недостатками боремся сообща с заинтересованными службами в рабочем порядке.

– Александр Васильевич, чувствуется, что вы человек неравнодушный, не умеющий и не желающий формально относиться к своим обязанностям, и искренне заинтересованы в совершенствовании не только дорожной обстановки, но и главное – безопасности движения по нашим городам и селам. От души желаю вам успехов в продвижении позитивных идей и проектов, которые способствовали бы этой благородной цели.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»
Фото из архива предприятия.

СОЦИАЛЬНОЕ ЗЛО

В угаре

В Краснопольском районе пьяный бесправник пытался отобрать у инспектора ГАИ табельное оружие. Такую информацию опубликовала в своем Telegram-канале пресс-секретарь МВД Ольга Чемоданова.

29 августа недалеко от Краснополья внимание наряда ГАИ привлек подозрительно двигавшийся «Фольксваген». Водитель проигнорировал требования сотрудников Госавтоинспекции остановиться и попытался скрыться. Во время преследования пассажиры иномарки бросили в автомобиль ГАИ несколько стеклянных бутылок. Вблизи деревни Новая Ельня водитель не справился с управлением и съехал в кювет.

За рулем был 25-летний житель Краснопольского района, а в салоне – двое односельчан: 33-летний мужчина и 28-летняя женщина. Все находились в состоянии алкогольного опьянения. При задержании они оказали инспекторам активное сопротивление – повредили форменное обмундирование, нанесли одному из них несколько ударов в лицо и пытались завладеть его табельным оружием.

Неоднократные предупредительные выстрелы нападавших не остановили. Более того, водитель взял канистру, облил бензином служебный автомобиль и одного из милиционеров, угрожая поджечь. Когда в руках нападавшего появилась зажигалка, инспекторы применили табельное оружие. До приезда медиков сотрудники Госавтоинспекции оказали пострадавшим первую медицинскую помощь.

По данному факту проводится проверка. В ближайшее время действиям задержанных следователи дадут правовую оценку.

Водитель и один из пассажиров ранее неоднократно были судимы и привлекались к административной ответственности, в том числе за управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения.

ТАМОЖНЯ

Нарушители – груши

Белорусские таможенники во взаимодействии с российскими коллегами пресекли незаконный ввоз в Россию 20 тонн груш. Об этом сообщили в Могилевской таможне.

Транспортное средство, зарегистрированное на территории Российской Федерации, следовало по территории Климовичского района в сторону Государственной границы Республики Беларусь. По поступившей оперативной информации, в грузовом отсеке автомобиля DAF незаконно перевозилась партия груш. Водитель грузовика не выполнил законное требование таможенников и не остановил транспортное средство, предприняв попытку скрыться на территории России.

Однако благодаря оперативному взаимодействию с таможенной службой РФ грузовик был задержан на территории России. Водитель не смог представить на товар ни одного сопроводительного документа, в том числе и фитосанитарных сертификатов, обязательных при перемещении фруктов и подтверждающих безопасность продукции для потребления. Стоимость партии груш составила более 90 тыс. рублей.

Как выяснилось при дальнейшей проверке, водитель неоднократно привлекался к административной ответственности, лишен права управления транспортным средством, а также использовал недействительные регистрационные знаки на полуприцепе грузовика.

По данному факту Могилевской таможней начат административный процесс в соответствии с ч. 4 ст. 12.17 КоАП Республики Беларусь.

ИЗ КАБИНЕТА СЛЕДОВАТЕЛЯ

Губит людей вода?

В конце июня в Бобруйском районе произошло ДТП с участием четверых мужчин. Автомобиль, в котором они возвращались с рыбалки, въехал в водоем и перевернулся. Никому из пассажиров не удалось спастись.

Следственным управлением УСК по Могилевской области завершено расследование уголовного дела о дорожно-транспортном происшествии в Бобруйском районе.

По данным следствия, днем 28 июня трое мужчин рыбачили на территории фермерского хозяйства вблизи деревни Спорное, куда они приехали на автомобиле Nissan X-trail. Не обошлось и без спиртного. Окончательно захмелев, 51-летний владелец транспортного средства позвонил своему знакомому и попросил приехать к ним на такси, чтобы в последующем сесть за руль его автомобиля.

Когда на следующий день никто из мужчин не вышел на связь, работники агроусадьбы решили обследовать территорию хозяйства. И неподалеку обнаружили перевернутый автомобиль в водоеме. На место происшествия прибыли экстренные службы. При извлечении автомобиля из воды в нем были обнаружены тела четверых мужчин без признаков жизни.

В ходе осмотра места происшествия в салоне автомобиля изъят видеорегистратор. При осмотре флеш-карты обнаружены видеозаписи, зафиксировавшие события дорожно-транспортного происшествия. Установлено, что на момент ДТП транспортным средством управлял владелец автомобиля, который находился в состоянии алкогольного опьянения и не имел права управления транспортным средством (лишен за вождение в состоянии алкогольного опьянения). Согласно заключению судебной химической экспертизы, в крови водителя обнаружен этиловый спирт в концентрации 1,4 промилле. Его знакомый, который должен был сесть за руль, находился в момент аварии рядом – на переднем сиденье. Мужчина намеревался заменить водителя при выезде на оживленную трассу.

Во время движения по территории агроусадьбы водитель заметил у водоема оставленный кем-то стул и остановил транспортное средство. Мужчина предположил, что это их компания забыла стул во время рыбалки, и решил подсветить его фарами, чтобы лучше рассмотреть. Водитель начал движение задним ходом и выехал за пределы проезжей части. Автомобиль опрокинулся в водоем и начал тонуть. Выбраться из машины мужчинам не удалось.

Согласно выводам автотехнической экспертизы, неисправностей в автомобиле, которые могли бы привести к аварии, не выявлено.

По результатам расследования действия водителя квалифицированы по ч. 5 ст. 317 (нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, повлекшее по неосторожности смерть трех лиц) Уголовного кодекса Республики Беларусь. В связи со смертью мужчины производство по уголовному делу в отношении его прекращено, сообщила официальный представитель УСК по Могилевской области Анастасия Лавринович.

Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

Для большинства автомобилистов сотрудники Госавтоинспекции – исключительно контролирующий орган. И, наверное, не зря давно и прочно у всех водителей выработалась привычка предупреждать встречные машины о наличии поста ГАИ миганием фар. Вместе с тем понятно, что любое движение должно быть четко организовано, а все его участники обязаны соблюдать элементарные правила. Более того, Госавтоинспекция не требует больше, чем того требует закон. В нестандартных ситуациях работники ГАИ не уходят в сторону, а оказывают необходимую помощь автолюбителям. Именно о таких ситуациях мы и попросили рассказать начальника отделения агитации и пропаганды УГАИ УВД Витебского облисполкома Александра Казючица.

Жезл помогающий

– Ситуации, когда сотрудники ГАИ оказывают помощь автолюбителям, на самом деле встречаются достаточно часто, – говорит он. – К примеру, я сам недавно во время дежурства заметил, что недалеко от гипермаркета «Корона» по Бешенковичскому шоссе в Витебске стоит автомобиль с включенной аварийкой, вокруг которого суетится женщина. Выяснилось, что проблема с колесом. Женщина сказала, что стоит в этом месте уже почти час и ждет помощи от родственников, которым сообщила по телефону о своей беде. Я помог заменить колесо. Не считаю это каким-то подвигом или дополнительной нагрузкой. Обычное дело – если знаешь, как помочь человеку, не проезжай мимо.

И большинство таких случаев остаются незамеченными. Чаще всего о них становится известно, когда люди, попавшие в беду и которым пришли на помощь сотрудники ГАИ, пишут благодарственные письма. Вот одно из них – от жительницы Витебска Натальи Радевич: «В воскресенье, 16 августа, я ехала из Браслава в Витебск с двумя маленькими детьми. Моя машина сломалась недалеко от города Миоры. Ваши сотрудники, проезжая мимо, остановились, быстро установили поломку и помогли починить машину. Мы с детьми благополучно добрались до Витебска. Огромное спасибо вашим сотрудникам за помощь. Крепкого здоровья и успехов в работе».

Как рассказали сами сотрудники ГАИ, в тот день они патрулировали автотрассу Полоцк – Миоры – Браслав. В районе деревни Грецкие увидели стоящий микроавтобус и женщину с детьми. Остановились. Женщина рассказала, что автомобиль заглох и она ничего не может сделать. После осмотра машины инспекторы поняли, что оборвался шланг топливной системы, и быстро устранили поломку.

Прийти на помощь попавшим в сложную ситуацию – одна из важнейших задач людей в погонах.

И эти ситуации тоже бывают разными. Недавно сотрудникам межрайонного отдела оперативного реагирования и розыска ГАИ УВД Витебского облисполкома поступила благодарность от жителя Витебска Вадима Леонидовича.

Как рассказал Александр Казючиц, в результате столкновения два автомобиля получили серьезные механические повреждения, а водитель, совершивший дорожно-транспортное происшествие, скрылся. К установлению нарушителя были привлечены сотрудники Госавтоинспекции. Спустя сутки и автомобиль, и водитель были обнаружены. Теперь заявитель может восстановить поврежденный автомобиль за счет обязательного страхования гражданской ответственности.

Кстати, буквально каждое утро в Витебске и других крупных городах инспекторы помогают водителям, чьи автомобили оказываются заблокированными другими участниками дорожного движения. 18 августа в управление ГАИ УВД Витебского облисполкома со словами благодарности обратился житель города Витебска Александр Сергеевич. Как пояснил Александр Казючиц, в нем витебчанин благодарит дежурного, который помог ему найти владельца автомобиля, припаркованного с нарушением правил остановки и стоянки.

В свою очередь сотрудники Госавтоинспекции выражают признательность неравнодушным гражданам, которые сообщают о нарушениях Правил дорожного движения в дежурную часть.

Дорога полна неожиданностей. И каждый должен понимать, что в пути может произойти всякое. К примеру, житель деревни Понизовье Оршанского района, водитель с более чем 40-летним стажем Петр Тюрин, возвращался домой по могилевскому направлению.

– До Понизовья оставалось несколько километров, как вдруг машина стала вести себя как-то не так, – вспоминает Петр Михайлович. – Пришлось остановиться. Но через несколько минут завести свой «Фольксваген-Пассат» я уже не смог. Определить поломку на глаз тоже не получилось. Попытался останавливать проходящие машины, но все было безрезультатно. За полтора часа никто из водителей так и не пришел мне на выручку.

Водитель собрался уже оставить машину на обочине дороги и пойти пешком домой, но рядом остановился автомобиль ГАИ. Сотрудники ДПС поинтересовались, что произошло. Петр Тюрин рассказал им о своей проблеме, и они стали разбираться в причинах поломки. Спустя какое-то время «Пассат» завелся. Петра Михайловича сопроводили до самого дома.

– Я в очередной раз убедился, что мир не без добрых людей, – говорит Петр Тюрин. – Когда оказался в нестандартной ситуации на дороге, думал, что на помощь обязательно придет кто-то из водителей. Был приятно удивлен и обрадован, когда чуткость и внимание проявили сотрудники милиции.

Особенно актуальна забота о путниках в зимнее время. Когда ртутный столбик опускается ниже 30 градусов по Цельсию, в салонах патрульных автомобилей, работающих на маршрутах, в таких случаях всегда имеются трос, горелка, провода для «прикуривания» заглохших автомобилей и термос с горячим чаем.

Всегда находятся те, кого неотложные дела заставляют отправиться в путь, несмотря на холод, отсутствие зимнего дизтоплива и надежного аккумулятора. Такие водители имеют все шансы стать среди дороги и замерзнуть.

И я вспомнил, как недалеко от поселка Копти случилась беда с туристическим автобусом «Скания», который следовал из Приднестровья в Санкт-Петербург. В автобусе лопнуло заднее колесо и были повреждены тормозные трубки. В салоне, который не обогревался, поскольку двигатель был выключен, находились семь пассажиров и два водителя. Последние самостоятельно пытались устранить неполадки. Их и заметили сотрудники Госавтоинспекции.

Вскоре на месте поломки автобуса развернулся штаб по спасению людей. Медлить было нельзя: мороз набирал силу. В район поселка оперативно прибыли сотрудники ОГАИ Витебского РОВД. Они организовали из ближайшего населенного пункта доставку горячего чая и обеспечили безопасное движение на участке дороги, где произошло ЧП. Замерзшие люди смогли согреться. Через час поломку устранили, колесо заменили. Для диагностики сотрудники ГАИ сопроводили транспортное средство в автопарк Витебска. После этого автобус отправился в путь.

Пассажиры благодарили госавтоинспекторов, которые не оставили их в беде. Прежде они были в Беларуси только проездом, но наслышаны о нашем радушии, открытости и отзывчивости, а теперь на личном примере убедились в гостеприимстве белорусов.

В похожей ситуации оказались однажды и 40 пассажиров автобуса Ecolines, который следовал из Москвы в Минск и заглох в Оршанском районе – замерзло дизельное топливо в баке. Сотрудники Оршанского ОГАИ организовали подвоз чая, кофе, некоторых людей доставили на ближайшую АЗС, где можно было отогреться.

А случаев, когда зимой сотрудникам Госавтоинспекции приходилось вытаскивать из сугробов легковушки, «прикуривать» автомобили или отогревать чаем тех, кто сидел в машине в ожидании эвакуатора, и не сосчитать.

Несколько лет назад и я был благодарен сотрудникам ГАИ, когда они меня остановили вскоре после того, как я выехал со своего двора. Дело было поздней осенью. Сняв машину с ручника, я выехал, а ручник не снялся – суппорт приморозило.

– У вас заднее колесо дымит, – пояснил госавтоинспектор причину остановки.

С помощью удара молотком в нужное место причина неисправности была устранена. А не остановись бы я сразу, реальным стало бы и возгорание, и серьезный ремонт.

– Начиная с 1 сентября в областном центре и районах региона сотрудники ГАИ регулярно посещают школы и дошкольные учреждения, где проводят встречи с детьми, родителями и педагогами. Во время бесед напоминают о ключевых Правилах дорожного движения, необходимости придерживаться безопасных маршрутов и других актуальных моментах, связанных с дорогой и собственной безопасностью, – рассказывает Александр Казючиц. – Недавно в Орше сотрудникам ГАИ неравнодушный гражданин сообщил, что на светофоре возле яслей-сада № 46 не работает кнопка включения зеленого сигнала для пешеходов. Инспектор передал информацию, и в кратчайшие сроки неисправность устранили. Теперь родители с детьми вновь могут безопасно переходить проезжую часть. Неравнодушное отношение мужчины и сотрудников ГАИ предотвратило возможные неприятные последствия.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ВЕТЕРАНЫ

И дольше века длится жизнь

Исполнился 101 год бывшему начальнику Гомельского вагонного депо, участнику Великой Отечественной войны, почетному железнодорожнику Владимиру ТАБАНЬКОВУ. Его трудовой стаж – 63 года, из них 40 лет отдано Белорусской железной дороге. Владимир Андреевич награжден четырьмя орденами и 17 медалями.

Он родился в Гомеле в семье потомственных железнодорожников. Когда пришла пора идти в школу, Владимир выбрал железнодорожную – уж очень его манила стальная магистраль. Тогда, в далеком 1926-м, первоклассник Володя Табаньков не мог знать о том, что судьба уготовила ему нелегкую, но яркую и богатую событиями жизнь. И какие бы трудности и испытания ни выпадали на его долю, он их выдержит с честью и будет для многих примером.

За годы учебы в железнодорожной школе Владимир превратился в эрудированного юношу, имеющего широкий кругозор и желание продолжить образование в институте, стать инженером. Мечтая о будущем, он видел себя железнодорожником, приносящим пользу магистрали и Отечеству.

В 1937 году Владимир Табаньков окончил школу, успешно сдал вступительные экзамены и стал студентом Брянского института тяжелого машиностроения. Когда началась Великая Отечественная война, вместе с институтом он эвакуировался в Нижний Тагил, где успел получить диплом инженера-механика. В декабре 1941-го был курсантом Одесского артиллерийского училища, которое тогда находилось на Урале. В июле 1942 года Владимиру Табанькову было присвоено звание лейтенанта. С тех пор и пошел он фронтовыми дорогами, которые привели к победе.

Но сколько же трудностей пришлось преодолеть молодому бойцу на этом нелегком героическом пути! Первое боевое крещение получил в Сталинградской битве. И это были не просто уроки мужества, которые проходил, будучи курсантом, – мужество показывал уже сам. Ободренный победой под Сталинградом, Владимир с товарищами-красноармейцами героически шел в бой под Прохоровкой, участвовал в тяжелых сражениях на Курской дуге, освобождал Кировоград, Полтаву. В его фронтовой биографии – участие в боевых операциях «Багратион» и Ясско-Кишиневская, освобождение города Минска, Прибалтики. Фронтовые дороги Владимира Табанькова пролегали через Венгрию, Австрию. Он дошел до Праги, в боях был дважды контужен.

В разрушенный войной Гомель Владимир Андреевич вернулся в июне 1946-го. Работы было много. Трудовые руки и умные головы требовались в разных отраслях народного хозяйства. Вчерашний фронтовик выбрал железную дорогу. Его с радостью приняли в Гомельское вагонное депо, где он поначалу трудился инженером, потом был назначен старшим инженером. Владимир Табаньков работал без устали, предлагал новые технические решения стоящих задач, был активным, неугомонным и ответственным . За профессионализм руководство назначило Владимира Табанькова главным инженером вагонного депо. Он многое делал для совершенствования производства, проявлял организаторские способности, умел нацелить людей на творческую техническую деятельность.

В 1954 году Владимир Андреевич возглавил коллектив вагонного депо, с полной отдачей сил и энергии продолжал трудиться в этой должности. Он много сделал по реконструкции депо, внедрению новых технологий, автоматизации и механизации трудовых процессов. Большое внимание уделялось улучшению условий не только труда вагонников, но и их быта. Все это способствовало достижению высоких трудовых показателей. Достаточно сказать, что объем ремонта вагонов вырос в пять раз. И еще одна красноречивая цифра – более 40 наукоемких рационализаторских предложений по улучшению и усовершенствованию работы депо было предложено Владимиром Табаньковым. За хорошую организацию труда коллектива депо и достигнутые успехи он был награжден орденом «Знак Почета», получил множество благодарностей.

Начальником Гомельского вагонного депо Владимир Андреевич был 24 года. В 1977-м ветеран войны и труда достиг пенсионного возраста, но на заслуженный отдых труженик не ушел. Он продолжал работать в депо в разных должностях до мая 1986 года. Более 20 лет возглавлял совет ветеранов депо, был членом совета ветеранов Гомельского отделения дороги. Владимир Табаньков активно занимался общественной деятельностью, многократно избирался в городской и областной Советы депутатов. Где бы он ни трудился, какую бы должность ни занимал, везде демонстрировал высокий профессионализм, ответственность и преданность делу.

Перешагнув вековой рубеж, и на 102-м году своей жизни Владимир Андреевич остается сильным духом человеком, у которого не угасает интерес к жизни. Он интересуется мировыми новостями и жизнью вагонного депо. У него отличная память – он может перечислить даты многих значимых событий, фамилии и имена бывших сослуживцев. В день рождения к ветерану пришли с поздравлениями и подарками начальник вагонного депо Павел Филимончик, представители профсоюзного комитета и совета ветеранов предприятия. Имениннику было сказано много теплых, душевных слов с пожеланиями здоровья, добра и благополучия.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

МЧС – ДЕТЯМ

Победила дружба

В ГУО «Начальная школа № 103 г. Минска» работники МЧС совместно с Госавтоинспекцией организовали и провели игру-викторину «Время безопасности», направленную на предупреждение пожаров, других чрезвычайных ситуаций и гибели людей от них, а также на профилактику дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков.

Мероприятие проходило в форме игры, инспектор МЧС вместе с персонажем из полюбившегося детьми мультфильма «Волшебная книга» Птичкой загадывал ребятам загадки, школьники играли в игру «Эвакуация», отвечали на вопросы тематической викторины. Представитель Белорусского добровольного пожарного общества рассказала школьникам о различных чрезвычайных ситуациях, как правильно действовать в случае возникновения пожара.

Представитель ГАИ задавал поочередно вопросы командам, а затем ответы подкреплял отрывками из мультфильма. Победила дружба. Обе команды показали достойные знания Правил дорожного движения.

В завершение мероприятия ребятам были вручены закладки-подсказки с таблицей умножения и расписания уроков.

РОЧС Фрунзенского района г. Минска

В деле – и мечта, и фантазия

Одно из самых загадочных свойств человека – его безграничная фантазия. А если у него есть еще и тяга к творчеству, то такой человек может сделать много полезного. Взять, к примеру, рационализаторов и изобретателей – людей, у которых зачастую мечта и фантазия выливаются в конкретные дела на благо производства. Особенно много таких талантливых работников на Белорусской железной дороге. Стальная магистраль – это сфера, где безопасность движения выходит на первый план. И хотя ключевую роль здесь играют машинисты и их помощники, не следует умалять и значимость ремонтников.

Именно такой человек творческой мысли, неутомимый рационализатор и изобретатель трудится в локомотивном депо Калинковичи. Это мастер участка по ремонту и восстановлению узлов и агрегатов Александр Жерело. В коллективе его уважают за упорство и настойчивость в поиске решений производственных задач, за хозяйский и вдумчивый подход к делу. Кроме того, Александр Михайлович – толковый руководитель, знающий возможности работников участка и умеющий организовать дело, поделиться с коллегами интересной и актуальной идеей, которая может захватить многих. Создается впечатление, что для него не существует задач, которые невозможно было бы решить. Даже в самом сложном вопросе он стремится докопаться до самой сути и учит этому молодежь. Мастер участка – не только прекрасный специалист своего дела и профессионал, каких поискать, он еще чуткий и внимательный человек, который и словом, и делом помогает коллегам.

Локомотивное депо Калинковичи – единственное предприятие на магистрали, где проводится текущий и средний ремонт дизель-поездов серии ДП1 и сертифицированы ремонт и обслуживание камерных жидкостных счетчиков для заправки тепловозов. В объеме ТР-1, ТО-2, ТО-3 «оздоравливаются» тепловозы серий ЧМЭ3, М62, 2М62, ТМЭ3, ТМЭ1. За бесперебойную работу подвижного состава отвечают работники участка по ремонту и восстановлению узлов и агрегатов. Это не только мастера своего дела, но и генераторы новаторской мысли. Их авторские идеи становятся достойной альтернативой зарубежным аналогам и нередко в числе самых экономически эффективных на дороге.

За внедрение в производство неординарных идей Александр Жерело признавался лучшим молодым рационализатором Белорусской железной дороги. Это и неудивительно, ведь жизнь новатора подчинена поискам и находкам в усовершенствовании ремонта узлов и агрегатов, и его творческая мысль работает не только во время производственного процесса. Интересная идея может осенить внезапно. Так уж устроены мыслители, задумки которых невозможно втиснуть только в рабочий график. Таких людей ценят и поощряют, и если совершить экскурс в историю, то можно найти этому множество примеров. Когда походному лагерю Александра Македонского угрожала опасность, то по команде «Ослов и мыслителей – в середину!» вокруг самого ценного в войске – транспорта и интеллектуалов – смыкалось кольцо защитников. Великий полководец знал, что потеря того и другого обрекает его на поражение. И теперь, спустя столетия, люди творческой мысли представляют собой ценный интеллектуальный капитал. И такими работниками гордятся в коллективах.

Александр Жерело – яркий тому пример. В жизни это скромный и обаятельный человек, на рабочем месте, которое, кстати, не ограничивается только кабинетом, он ответственный и добросовестный труженик. И еще одна существенная деталь: Александр Михайлович – потомственный железнодорожник. Не исключено, что желание творить, создавать и усовершенствовать передалось ему по наследству. Его бабушки и дедушки по отцовской и материнской линии долгие годы трудились на предприятиях Калинковичского железнодорожного узла. Отец Михаил Иванович также выбрал железнодорожную профессию – работает машинистом тепловоза в локомотивном депо. Жерело-младший отлично помнит, что отец частенько что-то мастерил, не сидел без дела и к труду приучал и его.

Увлечение техникой пришло к нему еще в детские годы, а когда стал старше, уже мог отремонтировать радиоприемник, велосипед. Постепенно освоил и ремонт более сложной техники – мотоциклов, автомобилей. В 2005 году молодой человек устроился в локомотивное депо слесарем по ремонту подвижного состава. С каждым днем работа нравилась ему все больше, и он убеждался в правильности сделанного выбора, понимал, что железная дорога – его дело. Мысли железнодорожника, которые роились тогда в его голове, можно выразить такими словами:

Кто-то любит музыку моторов,
День и ночь копаться в них бы мог,
Я бы тоже мог бы стать шофером,
Коль железных не было б дорог.
Если б не воспетая поэтом,
На которой рельсы в два ряда,
По которой и зимой, и летом,
Днем и ночью мчатся поезда.

В локомотивном депо для Александра Жерело открылись новые горизонты для реализации новаторских идей и задумок. Он освоил ремонтные процессы, изучил все серии тепловозов, приписанных к депо. Ответственным отношением к порученным обязанностям, смекалкой и исполнительностью он обратил на себя внимание начальства, и когда возник вопрос, кого назначить на должность мастера участка по ремонту и восстановлению узлов и агрегатов, выбор пал на Жерело. За плечами железнодорожника – БелГУТ, который он окончил заочно. Александр Жерело на практике доказал свою профессиональную компетентность. Его уважают в коллективе, с ним считаются, к его мнению прислушиваются. Когда в депо поступил новый подвижной состав – дизель-поезда ДП1, тепловозы ТМЭ1, ТМЭ3, которые раньше калинковичане не обслуживали, Жерело и его товарищи по работе внимательно изучали новинки, разбирались, что к чему в них, и дело пошло.

Коллектив участка по ремонту и восстановлению узлов и агрегатов ведет постоянный поиск новых способов выполнения качественного ремонта и путей снижения стоимости обслуживания. На счету тружеников этого подразделения – интересные технические новшества. К слову, работники цеха первые на Белорусской железной дороге освоили ремонт современных дизель-поездов серии ДП1. За опытом к ним приезжали коллеги из Могилева.

– Главное – это желание всегда оставаться на уровне требований дня, постоянно следить за техническими новшествами, которые касаются твоей работы, повышать свой профессиональный уровень, – считает Александр Михайлович. – Тогда и польза от твоей работы будет, и моральная удовлетворенность. В нашем коллективе немало таких специалистов. Это не просто добросовестные работники, а единомышленники, с ними можно решать интересные и сложные технические задачи.

За прошлый год в локомотивном депо Калинковичи было внедрено 13 рационализаторских предложений, экономический эффект от которых составил 13 099,44 рубля.

Александр Жерело вместе с коллегами разработал и внедрил несколько десятков значимых и эффективных рационализаторских предложений по улучшению качества ремонта и эксплуатации подвижного состава. В числе разработок – особый способ восстановления колонн осушителя воздуха дизель-поездов ДП1. Оригинальная идея и значительный экономический эффект способствовали быстрому внедрению рацпредложения в производство. И еще один интересный факт: в творческой копилке новаторов есть идеи, за которые их благодарят даже пассажиры. Например, система экстренной связи «пассажир-машинист», разработанная Александром Жерело совместно со слесарями по ремонту подвижного состава Павлом Гридасовым и Юрием Судаковым для дизель-поездов ДП1. Мастер также отмечает смекалку и заинтересованность в работе слесарей Дмитрия Артеменко, Григория Белого и других. Всего же в коллективе участка – 25 человек, и все они – профессионалы. По словам Александра Михайловича, он доверяет им как себе. И хотя ремонт современного подвижного состава – дело сложное и кропотливое и, по большому счету, всегда экзамен на профессионализм, коллектив участка со своими задачами успешно справляется. Кстати, специалистам из локомотивного депо Калинковичи доверяют «реанимацию» оборудования не только предприятия Гомельского отделения, но и всей Белорусской железной дороги.

...Каждый рабочий день Александра Жерело и его коллег до краев наполнен делами и заботами. Застать мастера в кабинете порой бывает сложно – чаще всего он находится на ремонтных позициях, среди людей, там, где кипит настоящая работа, где ремонтники не просто дают вторую жизнь узлам и агрегатам железнодорожной техники, но и работают на безопасность движения – святая святых на белорусской стальной магистрали.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

Александр ЖЕРЕЛО.

Слесари по ремонту подвижного состава Павел ГРИДАСОВ и Юрий СУДАКОВ.

Грузовик упал на людей

Грузовик с гравием перевернулся на дороге в центральной провинции Хэнань, в результате чего восемь человек погибли, 11 получили травмы. Об этом говорится в заявлении местных властей, опубликованном в среду в социальной сети Weibo.

Инцидент произошел в городе Синьян. Как следует из документа, за несколько часов до аварии там же проезжал грузовик, перевозивший чеснок, часть которого выпала из транспортного средства и оказалась на дороге. Во второй половине дня собрались местные жители, чтобы собрать чеснок и расчистить проезжую часть. Именно эти люди погибли под колесами автомашины с гравием.

Причины инцидента устанавливаются.

Сошли с рельсов

Восемь вагонов грузового поезда сошли с рельсов в Липецкой области в ночь на среду. По предварительным данным, пострадавших нет, сообщает региональное управление МЧС России.

По данным пресс-службы Юго-Восточной железной дороги, к месту происшествия были направлены восстановительные поезда со станций Кочетовка и Елец. Там же уточнили, что вагоны перевозили металлолом, пострадавших и угрозы окружающей среде нет, для координации восстановительных работ в ОАО «РЖД» создан оперативный штаб.

Причина – перегруз

У Багамских островов произошло крушение лодки, в которой находилось около 30 человек.

По меньшей мере 15 жителей пропали без вести. Пассажирами судна были граждане Гаити и Ямайки. По предварительным данным, оно перевернулось из-за того, что было перегружено. Известно, что 12 человек удалось спасти, им была оказана медицинская помощь.

Скорая подорвалась на мине

Машина скорой помощи на юге Мали подорвалась в результате наезда на установленную на дороге мину.

Как сообщило со ссылкой на министерство здравоохранения страны агентство Reuters, шесть человек погибли. По информации представителя ведомства, автомобиль скорой помощи перевозил в город Йоросо беременную женщину. Все шесть пассажиров, в основном женщины, погибли. Личности ответственных за произошедшее пока не установлены. Другие подробности не приводятся.

Трое выживших на борту

У поселка Стрельцово под Калининградом потерпел крушение частный легкомоторный самолет «Сессна». Три человека, находившихся на его борту, выжили.

Как сообщает ТАСС со ссылкой на ГУ МЧС по Калининградской области, двое мужчин и женщина после крушения смогли сами покинуть самолет. Они доставлены в больницу. Информации о состоянии пострадавших и тяжести полученных ими травм нет. Причины случившегося выясняются.

В штатах выпал снег

Неожиданная непогода вызвала проблемы с электричеством и дорожным движением в некоторых районах.

На западе США в нескольких штатах неожиданно выпал снег. В частности, обильные осадки прошли в Монтане, Вайоминге, Колорадо, Небраске и Южной Дакоте. Об этом сообщило Stormnews 10 сентября.

В связи с непогодой в некоторых районах возникли проблемы с электроснабжением, а также произошли ДТП, из-за чего были закрыты участки трасс. Тем не менее в Колорадо снегопад улучшил ситуацию с крупным лесным пожаром Cameron Peak Fire в округе Лаример.

Напомним, что ранее в Италии из-за природных катаклизмов погибли четыре человека. Город Верона готовится к дальнейшему наводнению после того, как с конца августа на него обрушились несколько волн непогоды.

Легковушка против асфальтоукладчика

Легковой автомобиль под управлением 46-летней женщины врезался в асфальтоукладчик в Башкирии – погибли три человека, один пострадал. Об этом сообщили журналистам в пресс-службе управления ГИБДД по региону в среду.

«В Краснокамском районе на 6-м км автодороги Арлан – Ашит жительница города Агидель за рулем ВАЗ-2107 на участке ремонтных работ совершила наезд на асфальтоукладчик марки Vogele», – говорится в сообщении.

В результате аварии на месте происшествия погибли водитель ВАЗа и ее пассажиры – 58-летний мужчина и 32-летняя женщина, 18-летний пассажир пострадал.

Прокурор сбил человека

Генеральный прокурор штата Южная Дакота Джейсон Равнсборг, находясь за рулем автомобиля, насмерть сбил пешехода. Об этом говорится в сообщении, размещенном на сайте патрульно-постовой службы штата.

Дорожно-транспортное происшествие произошло 12 сентября на участке автотрассы 14 около города Хаймор. «44-летний Джейсон Равнсборг ехал на автомобиле Ford Taurus в западном направлении. Он заявил в офисе шерифа округа Хайд, что попал в ДТП и сбил оленя. Сам водитель не пострадал. Тело пешехода было найдено в воскресенье утром и опознано. Это был 55-летний Джозеф Бовер из Хаймора», – уточнили в патрульно-постовой службе Южной Дакоты.

Руководитель персонала аппарата генпрокурора штата Тим Борманн сообщил телекомпании Эй-би-си, что его начальник в субботу возвращался домой с вечеринки, организованной местным отделением Республиканской партии США. Мероприятие проводилось в ресторане города Редфилд в 109 км от места происшествия.

По утверждению Борманна, генпрокурор не употреблял алкоголь на мероприятии. В пресс-службе прокуратуры заявили, что Равнсборг поставил в известность о случившемся службы спасения, позвонив по номеру 911, и оставался на месте происшествия.

На выходе из подъезда

Мужчина в центре Москвы на электросамокате сбил 13-летнего школьника – ребенок госпитализирован.

Как сообщили в полиции, около дома № 8 по улице Большие Каменщики мужчина на электросамокате сбил выходившего из подъезда школьника. Мальчик упал и ударился головой об асфальт.

В органы правопорядка с заявлением обратился отец ребенка. После происшествия он посадил сына в машину и повез в больницу. По словам лечащего врача, у него сотрясение головного мозга и гематомы.

Кто виноват? Вот в чем вопрос

Власти США обвинили 46-летнюю Рафаэлу Васкес, оператора беспилотного автомобиля компании Uber, в убийстве по неосторожности, сообщило агентство Associated Press.

Начало судебного разбирательства назначили на 11 февраля 2021 года. Обвинения были предъявлены прокуратурой округа Марикопа. Васкес не признала свою вину, ее оставили на свободе до начала процесса.

Авария произошла в 2018 году в штате Аризона. Беспилотный автомобиль Volvo двигался в автономном режиме и сбил 49-летнюю Элейн Херцберг, которая переходила дорогу в неположенном месте с велосипедом. Позже она скончалась в больнице от травм.

В ходе расследования ДТП полиция выяснила, что аварии можно было избежать. По данным следствия, Васкес смотрела телевизионное шоу во время движения с включенным автопилотом.

Судя по видеозаписи аварии, которую публиковала местная полиция, Васкес в последний момент заметила пешехода и попыталась среагировать, но уже было поздно.

Следователи установили, что система автомобиля изначально не смогла верно идентифицировать пешехода на обочине дороги. Но как только у нее получилось, она не смогла предсказать, что человек начнет пересекать дорогу перед машиной.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Высокогорные, подземные, подводные

Высокогорные, подземные или уходящие в воду, с крутыми поворотами либо обрывами, заснеженные, ледяные, гравийные или песчаные, с кочками и ухабами… Все это о дорогах. Они есть на всех континентах. Поездки по ним можно охарактеризовать одной фразой: «душа уходит в пятки». Для многих поездки по таким дорогам являются жизненной необходимостью. Для экстремалов – возможностью насладиться опасностью и красотой.

ШВЕЙЦАРИЯ

Высокогорный перевал Фурка (или Фуркапасс) находится в Швейцарских Альпах, между городами Реальп и Ульрихен. Дорога протяженностью 33 км расположена на 2429 метрах над уровнем моря и является одной из самых высокогорных в Европе.

Трасса через перевал заасфальтирована и имеет хорошую разметку. Трафик там постоянно растет. Каждый год через перевал на велосипедах, мотоциклах, в автомобилях проезжает более 250 000 человек.

Очень живописная дорога считается одной из самых опасных и сложных в мире. Лавины, обильные снегопады и оползни могут произойти в любой момент. На некоторых крутых склонах нелегко проехать, особенно в темное время суток или в плохую погоду. Зимой, а также когда трасса не очищена от снега, ее закрывают.

Первая часть подъема имеет обрывистые склоны, на которых нелегко ориентироваться. Вторая часть более пологая, здесь больше прямых отрезков.

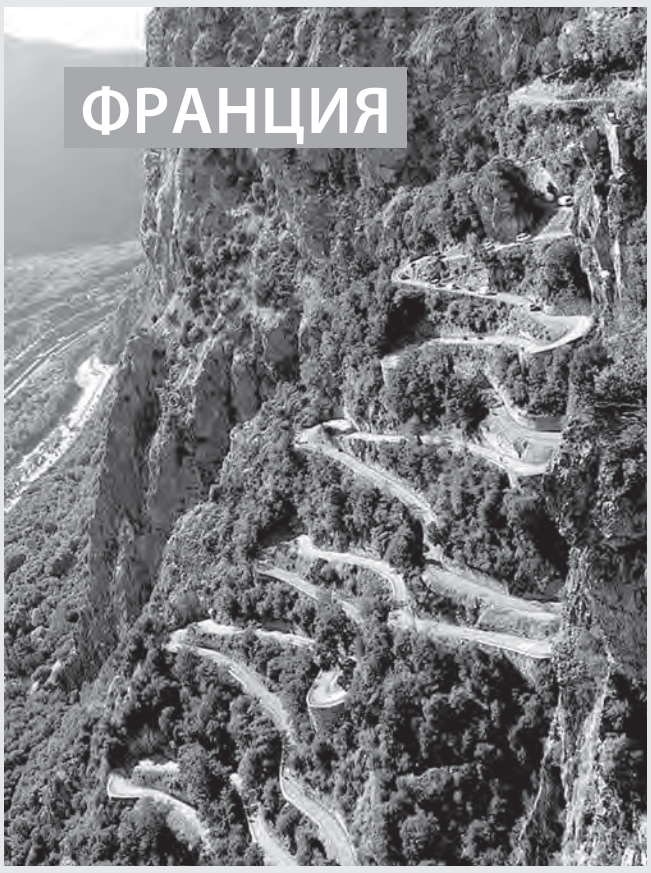
Проход по перевалу был известен с римского периода. Начиная с XIII века там проходила тропа для мулов, по которой везли соль, вино, меха, зерно. С 1864 по 1866 год почти 40-километровая дорога минимальной шириной 4,20 м была построена от Hospental к Oberwald. Федеральное правительство из военных соображений взяло на себя две трети расходов.

В 1866-м заново проложенные дороги привлекли тысячи туристов, приезжавших полюбоваться на уникальную альпийскую панораму и Ронский ледник. В 1914 году через перевал прошли 19 102 человека. В 1921-м гужевой транспорт сменили желтые почтовые автобусы.

В 1964 году на перевале снимались некоторые сцены из фильма о Джеймсе Бонде с Шоном Коннери. Один изгиб на восточной стороне перевала даже называется «Джеймс Бонд Штрассе». Отель Galenstock с этого момента стал Меккой для любителей агента 007. Они приезжают со всего мира, чтобы посетить это знаменитое место.

Посетители могут также припарковаться рядом с отелем Belvédère, недалеко от верхней части перевала на западной стороне, и совершить короткую прогулку до грота Ронского ледника.

ЭТО ИНТЕРЕСНО



Горный перевал Col du Chaussy – одна из самых живописных дорог в мире. Расположена она на высоте 1,533 м над уровнем моря. Путь на вершину начинается со знаменитой «петли Монвернье» – трехкилометрового участка с 17 крутыми поворотами, проехав который сразу оказываешься на 400 метров выше. Это самая крутая часть.

Вслед за извилистыми участками и поворотами начинается дорога под углом 7-8 градусов, проходящая через деревни Ле-Нуари и Монбруналь-е-Монпаскаль. С южной стороны она полностью асфальтированная, но очень узкая. Последние километры перед вершиной представляют из себя ужасное бездорожье. Потрясающие виды через поворотные углы, высота, узость участков, наплыв адреналина у водителей порой приводят к тому, что два легковых транспортных средства не могут разъехаться.

Трасса D915 турецкого Байбурта признана самой опасной в мире. Ее окрестили «шоссе в ад». Построенная в 1916 году дорога пролегает через горный массив, высота которого составляет порядка 2000 метров. Она является и одной из самых труднопроходимых в мире и не предназначена для водителей-новичков и слабонервных. Эта чрезвычайно опасная дорога связывает город в провинции Трабзон и Байбурт, пролегает по самому краю пропасти глубиной в сотни метров, не защищена ограждениями. Она растянулась на 106 километров, на протяжении которых придется преодолеть 29 крутых поворотов.

Трасса находится в ужасном состоянии. Центральная ее часть покрыта гравием, заасфальтирована она в начале и в конце. Довольно узкие участки, на которых едва разъедутся два автомобиля, а также сложность в ориентировании в дождливую погоду и ночное время делают ее очень опасной.

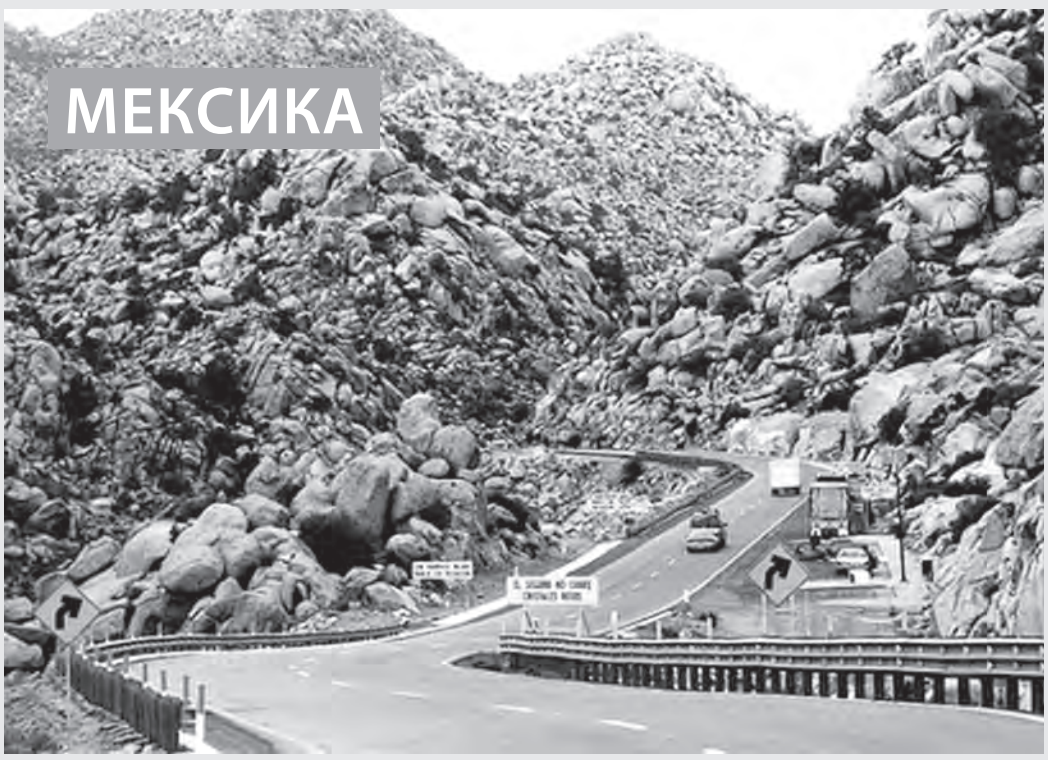
Автодорога поднимается на высоту 2035 метров над уровнем моря, на гору Soğanlı Dağı. Сход лавины, оползни или сильный снегопад могут произойти в любое время. Кроме того, из-за метели и обледенения некоторые участки дороги обычно закрываются в зимнее время.

На протяжении последних лет произошло около 100 ДТП с летальным исходом. Жертвами обрывов становятся преимущественно грузовики, поскольку маневренность этого вида транспорта совсем невысока, а на некоторых поворотах приходится выворачивать руль до упора.

Протяженность горной дороги Патиопуло – Пердикаки, расположенной в Греции, всего 2,35 км.

Крутая, с большим количеством ям двухполосная трасса еще и чрезвычайно узкая, с сильными спусками и подъемами по обоим краям, сыпящимися камнями и отсутствующими ограждениями.

С учетом того, что на этой дороге передвигается много автобусов и грузовиков, пешеходов, перегоняемого скота, ее неспроста считают одной из самых опасных в мире. Особенно ночью, хотя водить машину там страшно даже при дневном свете. В дождливую и туманную погоду лучше избегать путешествий по этой узкой горной дороге.



Перевал Дуранго, или «Хребет дьявола», стал известен в XX веке после того, как здесь были созданы декорации, иллюстрирующие дикие места в десятках голливудских фильмов.

Путешествие через Дуранго занимает примерно пять часов. Долгое время это был единственный путь, связывающий мексиканские штаты Дуранго и Синалоа. Он считался достаточно опасным, однако в последние годы дорожное покрытие привели в идеальное состояние, нанесли разметку и установили знаки, предупреждающие о рисках.

И тем не менее на дороге есть тяжелые повороты, которые перекрывают неповоротливые грузовики, совершающие маневры. В таких местах две машины разъехаться не смогут. При этом вокруг возвышающиеся великолепные скалы, пышные зеленые просторы, простирающиеся на неизмеримые расстояния, делают каждый дюйм пути захватывающим.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

НАЕЗДЫ

Печальные итоги невнимательности

Основной причиной гибели людей на дорогах остаются наезды на пешеходов, велосипедистов или гужевые повозки, которые не обозначены в темное время суток световозвращающими элементами.

Пешеходы порой беспечны на дороге, поэтому переходят проезжую часть на запрещающий сигнал светофора или в неустановленном месте, либо из-за стоящего на проезжей части дороги транспорта, не убедившись в безопасности дорожного движения, неожиданно выбегают на дорогу на нерегулируемом пешеходном переходе. За 8 месяцев на территории Гомельской области зарегистрировано 89 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в которых 11 человек погибли и 79 получили травмы различной степени тяжести. Из 89 происшествий в темное время суток произошло 55 ДТП, в них погибло 10 человек и 46 были травмированы.

Что касается велосипедистов, то они, как правило, забывают спешиться при пересечении проезжей части дороги или двигаются по ней, когда движение на двухколесном транспорте должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке. С участием велосипедистов совершено 30 дорожно-транспортных происшествий, в которых 10 человек погибли и 21 получил травмы. В темное время суток произошло 9 ДТП, в которых погибли 6 человек и четверо были травмированы.

Движение гужевого транспорта по дороге, как и любого другого, регламентируют Правила дорожного движения, в которых сказано, что при движении по дороге в темное время суток или при ее недостаточной видимости на гужевом транспортном средстве, как и на велосипеде, спереди должен быть включен фонарь, излучающий белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. По статистике, при сокращении светового дня резко возрастает частота наездов на гужевые повозки в темноте. С начала года на территории Гомельской области зарегистрировано 9 таких ДТП, в которых три человека погибли и 6 получили ранения. Поэтому владельцам необходимо заранее позаботиться о том, чтобы обезопасить себя и окружающих, обозначив свою повозку световозвращающими элементами.

Для предупреждения происшествий с данной категорией участников дорожного движения, а также в целях профилактики дорожно-транспортных происшествий, сохранения жизни и здоровья граждан сотрудники ГАИ и другие подразделения милиции Гомельской области с 11 сентября усилили контроль за соблюдением Правил дорожного движения пешеходами, велосипедистами и водителями гужевого транспорта.

Наряды несут службу на наиболее аварийных и опасных участках автодорог и улиц, а также максимально приближены к пешеходным переходам. Особое внимание уделяется безопасности дорожного движения в местах массового скопления населения. Инспекторами ГАИ проводится профилактическая работа по вопросам использования световозвращающих элементов участниками дорожного движения с разъяснением требований Правил дорожного движения и ответственности за их нарушения.

БЕЗ ПРАВ

Туровские приключения

6 сентября примерно в 22.00 наряд ДПС ОГАИ Житковичского РОВД, который нес службу в г. Турове, заметил тонированный автомобиль ВАЗ-2106 без регистрационных номеров.

С помощью включения проблесковых маячков был подан сигнал об остановке. Однако водитель, проигнорировав требования сотрудников, направился к выезду из города.

Инспекторы ДПС неоднократно подавали требования об остановке транспортного средства, которые водитель игнорировал и продолжал движение, при этом грубо нарушая Правила дорожного движения и создавая реальную угрозу безопасности. В результате неизвестный выехал на поле, пытаясь скрыться. Однако госавтоинспекторы задержали беглеца. Нарушителем оказался 17-летний житель Брестской области, который в марте текущего года уже привлекался к административной ответственности за езду без прав. В отношении его было составлено 7 административных протоколов за нарушение ПДД.

13 сентября наряд ДПС БДПС ГАИ УВД Гомельского облисполкома обеспечивал безопасность дорожного движения и охрану общественного правопорядка на территории Центрального района г. Гомеля.

Примерно в 16.30 в районе дома № 1 по проспекту Ленина одним из инспекторов ДПС был остановлен автомобиль «Мазда» под управлением 39-летнего водителя, который находился в нетрезвом состоянии. Гомельчанин не смог предоставить сотрудникам ГАИ водительского удостоверения и документов на транспортное средство. Однако пояснил, что он, находясь вблизи дома № 3 по ул. Чонгарской Дивизии, нашел ключи на асфальте возле припаркованного автомобиля, который принадлежал его знакомому. Он стал звонить хозяину и, не дозвонившись до него, завел транспортное средство и решил покататься на нем.

Сотрудники оперативно установили, кому принадлежит автомобиль, и уже от них хозяин узнал, что его транспортное средство похищено.

В отношении задержанного было составлено четыре административных протокола за нарушение Правил дорожного движения, два из которых – за управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, а также за езду без прав. Также в отношении его возбуждено уголовное дело по ст. 214 Уголовного кодекса Республики Беларусь «Угон автодорожного транспортного средства или маломерного водного судна», отметила представитель отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Ольга Курбиева.

НА ДОРОГЕ – ДЕТИ

Либо под присмотром, либо – никак

Сотрудниками Госавтоинспекции Гомельской области проводится целенаправленная профилактическая работа по вопросам неукоснительного соблюдения ПДД всеми участниками дорожного движения.

12 сентября примерно в 8.20 26-летний водитель, управляя автомобилем ВАЗ-21074 и двигаясь по ул. Луначарского г. Ветки в направлении ул. Октябрьской, не предоставил преимущество в движении и совершил наезд на 14-летнюю девочку, переходившую проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному дорожными знаками и разметкой повышенной видимости. В результате девочка получила телесные повреждения и была госпитализирована в УЗ «Ветковская ЦРБ».

15 сентября в Чечерском районе примерно в 18.50 30-летний водитель, управляя грузовым автомобилем МАЗ и двигаясь по ул. Советской в д. Меркуловичи, в районе дома № 20 совершил наезд на 9-летнего велосипедиста, который, по предварительной информации, во время опережения его грузовым транспортным средством совершал поворот налево, в результате чего столкнулся с грузовой машиной. В результате ДТП подросток получил травмы, с которыми был госпитализирован в УЗ «ГОДКБ».

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ НАПОМИНАЕТ!

К правам пешехода относится право на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому пешеходному переходу при разрешающем сигнале регулировщика или светофора. В свою очередь водитель транспортного средства согласно действующему законодательству на нерегулируемых пешеходных переходах обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть.

Пешеходам тоже необходимо быть особенно осторожными при переходе проезжей части. Не стоит забывать смотреть по сторонам и убеждаться, что водители вас заметили и пропускают.

Уважаемые родители! Не оставляйте своих детей на дороге без присмотра. Напомните им о том, что пересекать проезжую часть необходимо только в установленных местах, убедившись перед этим, что переход безопасен, а водители вас заметили и пропускают. Объясните своему ребенку, что нельзя выбегать либо выкатываться на велосипеде перед близко идущим транспортом. Если ребенок не знает и не понимает, чем может обернуться его невнимательность, не отпускайте его на улицу без присмотра.

Кроме того, согласно Правилам дорожного движения лицам моложе 14 лет запрещается управлять на дороге (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек) велосипедом без сопровождения совершеннолетнего лица.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

Море ждало. Туристы волновались. COVID не дремал…

Окончание.
Начало в № 32 (1073) «ТБ»

Куда еще едут белорусы?

ТУНИС

Долгожданная чартерная программа из Беларуси в Тунис стартовала 20 августа. По сообщению туроператора «Интерсити», борт «Боинга 737-800» в этот день был полностью загружен. Вслед за этим 23 августа состоялся и первый рейс из Минска на тунисский остров Джерба. Полеты будут осуществляться каждые 10/11 дней.

Для пребывания в Тунисе гражданам Беларуси не нужны визы, ПЦР-тесты и самоизоляция. По возвращении домой наши туристы также не должны проходить 14-дневный карантин.

Тунис – одна из самых европейских стран Африки. Арабский колорит в сочетании с безупречным сервисом плюс великолепие песчаных пляжей и наследие древности делают отдых в этой стране популярным туристическим направлением. Хотите побывать на месте съемок легендарных «Звездных войн» или перенестись во времени и попасть в эпоху Пунических войн между Римом и Карфагеном за господство в Средиземноморье? Увидеть один из шести амфитеатров, знаменитые термы Антонина, музей Лавижери? Или просто приятно провести время, нежась на белоснежных песчаных пляжах под ласковым солнцем, согревающим 320 дней в году, наслаждаясь теплыми водами Средиземного моря? Тогда тур в Тунис станет для вас настоящим приключением. Здесь вас ждет множество приятных сюрпризов и необычайных впечатлений, ведь это страна контрастов, в которой мирно уживаются старые национальные традиции и современный уклад жизни, узенькие улочки медин и просторная планировка новых районов, лазурное море и бесконечные пляжи с белым бархатным песком и уходящая вглубь континента пустыня Сахара.

РОССИЯ

В середине июля Россия отменила обязательную двухнедельную изоляцию для всех въезжающих в страну. Однако иностранцам, в том числе белорусам, надо иметь свежую, максимум трехдневной давности справку об отрицательном тесте ПЦР на коронавирус. Если справки нет, такой тест нужно пройти в течение трех суток после въезда в страну.

УКРАИНА

Еще одно направление, входящее в топ-3 белорусского выездного туризма вслед за Египтом и Турцией, распахнуло для нас свои двери с 1 августа. Белорусы теперь могут въезжать в Украину без тестов и карантина, но при себе должны иметь полис медицинского страхования. Не отменялась и обязательная 14-дневная самоизоляция по прибытии из Украины в Беларусь. Это правило не останавливало индивидуальных путешественников, желающих отправиться на отдых, но серьезно тормозило организованный поток туристов.

26 августа Кабмин Украины принял решение закрыть границы на въезд иностранцам с 29 августа до 28 сентября в связи с тем, что в мире наблюдается рост показателей заболеваемости COVID-19. Однако запрет на въезд в страну не коснулся транзитных пассажиров. Так что белорусские туристы по-прежнему продолжают летать на заморские курорты из киевских аэропортов.

Кстати, в прошлом году в Украине (в основном в Затоке) отдохнуло более 122 тысяч белорусов.

ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА

Оформив в начале года шенгенскую визу, воспользоваться ею мы с подругой так и не смогли: помешал коронавирус. Если в начале лета еще была какая-то надежда снова побывать в странах Евросоюза, то теперь она рассеялась окончательно и бесповоротно. Западную Европу накрыло второй волной коронавируса, и скорее всего до конца года европейцы, путешествуя и отдыхая внутри своих стран, открывать границы не собираются. Великолепная архитектура, морские курорты, высокий уровень сервиса, гастрономические изыски – все для них. Для нас же излюбленные европейские направления, кроме Черногории и Албании, увы, пока оказались недоступными.

PS. ***Каждый, кто собирается в отпуск за пределы страны и кому интересно, может зайти на сайт Министерства иностранных дел Беларуси и ознакомиться с подробной информацией о том, какие страны открыты или закрыты для посещения белорусами и на каких условиях. МИД советует потенциальным туристам внимательно следить за эпидемиологической ситуацией в мире и принимать решения об отдыхе в той или иной стране, только исходя из возможных рисков.***

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

В КОНЦЕ НОМЕРА

НАЛОГОВАЯ ИНСПЕКЦИЯ НАПОМИНАЕТ

Осень. Время платить налоги

Инспекция Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Партизанскому району г. Минска напоминает, что уплату налога на недвижимость и земельного налога, арендной платы за землю физическим лицам – владельцам индивидуальных домовладений, двух и более жилых помещений в многоквартирных и блокированных домах, надворных построек, гаражей, иных зданий и строений, машиномест, земельных участков, принятых по наследству, предоставленных в собственность, пожизненное наследуемое владение либо пользование, в аренду, необходимо произвести не позднее 16 ноября 2020 года.

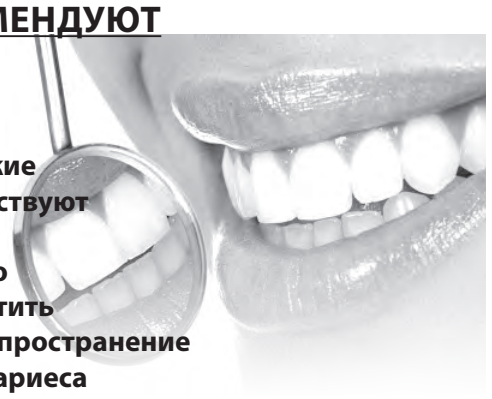
Суммы налогов и арендной платы за землю, добровольно не уплаченные в бюджет, взыскиваются в принудительном порядке с начислением пени за каждый календарный день просрочки.

Платежи можно сделать любым удобным для граждан способом: в безналичном порядке (через инфокиоск, интернет-банкинг либо с использованием электронного сервиса «Личный кабинет плательщика») или путем внесения причитающихся сумм наличными денежными средствами в банк, налоговый орган, почтовое отделение связи.

Подробную информацию можно получить, обратившись в инспекцию Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по месту нахождения имущества.

Инспекции Министерства по налогам и сборам РБ по Партизанскому району г. Минска

МЕДИКИ РЕКОМЕНДУЮТ



Современные эпидемиологические данные свидетельствуют о том, что 92% населения Земного шара не умеет чистить зубы. Высокое распространение и интенсивность кариеса зубов и болезней пародонта обуславливают особую актуальность проблемы профилактики этих заболеваний.

Три несложные процедуры

Первичная профилактика – использование методов и средств для предупреждения возникновения стоматологических заболеваний.

К методам первичной профилактики относятся:

– индивидуальная гигиена полости рта – удаление мягких зубных отложений способствует физиологическому процессу созревания эмали зубов. Биологически активные компоненты средств гигиены (зубных паст) обогащают ткани зуба и пародонта солями фосфатов, кальция, микроэлементами, витаминами, повышая их устойчивость к вредным воздействиям. Регулярный массаж десен при чистке зубов щеткой способствует активации обменных процессов, улучшению кровообращения в тканях пародонта;

– профессиональная гигиена полости рта – это тщательное удаление мягких и твердых зубных отложений со всех поверхностей зубов и последующая обработка зубов и десен профилактическими средствами;

– эндогенное использование препаратов фтора с целью профилактики кариеса зубов требует регулярного контроля и соблюдения мер предосторожности. Фторидсодержащие лаки используют для пролонгирования периода воздействия фторидов на эмаль. Они образуют прилегающую к эмали пленку, остающуюся на зубах в течение нескольких часов, а в фиссурах, щелях и микропространствах – несколько дней и даже недель;

– стоматологическое просвещение населения включает в себя мотивацию к поддержанию здоровья, а также обучение правилам гигиены полости рта. Этот метод профилактики касается населения всех возрастов;

– обучение правилам рационального питания. Для формирования резистентных к кариесу зубов одним из главных условий является полноценное в качественном и количественном отношении питание беременной женщины, включающее молочные продукты, минеральные вещества, витамины, овощи, фрукты.

Вторичная профилактика предусматривает терапевтическое вмешательство при ранних признаках и симптомах заболевания в целях предотвращения его развития.

Третичная профилактика включает лечение развившихся заболеваний, направленное на предотвращение их прогрессирования, предупреждение осложнений и последствий, восстановление утраченной функции зубочелюстной системы в результате потери зубов с помощью протезов и других средств.

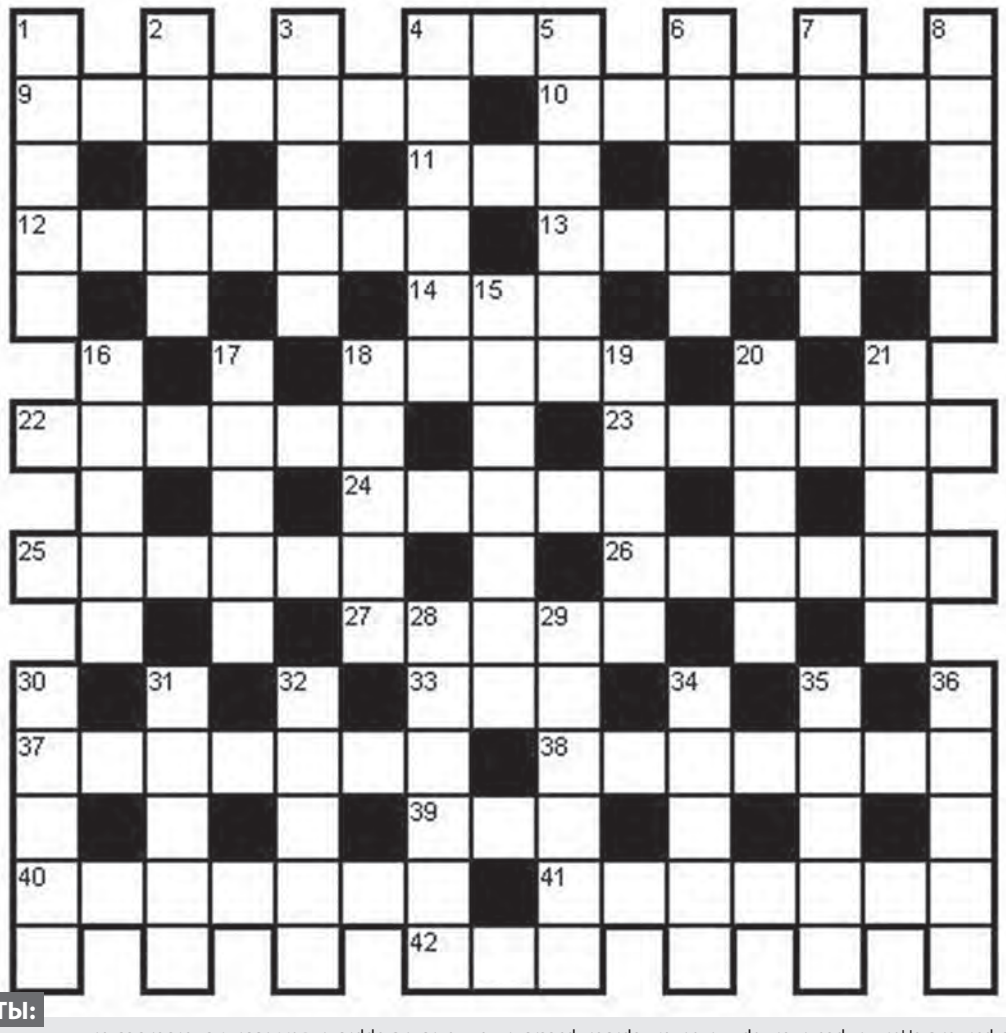
ГУ «Центр гигиены и эпидемиологии Октябрьского района г. Минска»

КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Место сушки зерна. 9. Рельефная кладка или облицовка здания камнями. 10. Окисел на поверхности раскаленного или остывшего после нагревания металла. 11. Король, прозревший после ослепления. 12. Цена купюры. 13. Овощное растение. 14. Современный арбалет итальянской фирмы «Мегалине». 18. Вареные клецки из фарша из рыбы, хлеба и сливок. 22. Янка … (Иван Неслуховский) – белорусский поэт, автор повести «Верочка». 23. Планета Солнечной системы. 24. Адмирал, предводитель англичан, которые одержали победу в сражении у Санта-Круз в 1656 году. 25. Значение имени Виолетта в переводе с латинского. 26. Большая извозная телега. 27. Самый разумный путь к истине. 33. Приток Ангары. 37. Аппарат или установка для осуществления некоторых физических или химических процессов. 38. Герой романа Сэмюэла Ричардсона «Кларисса». 39. Английский актер и режиссер, основатель драматической школы в Лондоне. 40. Полутьма между заходом солнца и наступлением ночи. 41. Большая главная дорога, тракт, шоссе. 42. Пустынная и полупустынная равнина по левобережью Инда в Индии и Пакистане.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Герой романа Жюля Верна, капитан. 2. Японский кинорежиссер, автор нашумевшего фильма «Империя чувств». 3. Известная принцесса Великобритании, погибшая в автокатастрофе. 4. Столица прибалтийской республики. 5. Это вешали римляне на шею ребенка, чтобы отвести от него опасность. 6. Жан Поль … – французский писатель, философ и публицист. 7. Крупная промысловая рыба семейства тресковых. 8. Позывной Валентины Терешковой. 15. Жирафовая газель. 16. Изобретатель самого головоломного кубика на свете. 17. Генрих … – немецкий график, основатель журнала «Эйленшпигель». 18. Бегущая мишень в спорте. 19. Мельчайшая частичка горящего или раскаленного вещества. 20. Группа животных одного вида. 21. Первая пешеходная улица в Москве. 28. Воспаление стенок аорты. 29. Профиль вырезов в валках и металла в прокатном производстве. 30. Персонаж романа «Спартак». 31. Опера Дебюсси. 32. Барабанщик группы «Битлз». 34. Вид пятнистых сумчатых куниц, обитает в Австралии. 35. Персонаж романа «Братья Карамазовы» Федора Достоевского. 36. Огражденное изгородью место.



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Ток. 9. Фустика. 10. Окалина. 11. Лир. 12. Номинал. 13. Артишок. 14. «Ирл». 18. Кнели. 22. Лунина. 23. Сатурн. 24. Бленк. 25. Фиалка. 26. Рыдван. 27. Наука. 33. Ока. 37. Реактор. 38. Ловелас. 39. Тре. 40. Сумерки. 41. Большак. 42. Тар.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Грант. 2. Осима. 3. Диана. 4. Таллин. 5. Коралл. 6. Сартр. 7. Пикша. 8. «Чайка». 15. Геренук. 16. Рубик. 17. Шилле. 18. Кабан. 19. Искра. 20. Стадо. 21. Арбат. 28. Аортит. 29. Калибр. 30. Красс. 31. «Камма». 32. Старр. 34. Кволл. 35. Алеша. 36. Осека.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ** • **А.М. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **18.09.2020** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 5904. Заказ 2913. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.