НА ВСЕ СТО

СТР. 2

НЕЖЕНСКАЯ ПРОФЕССИЯ? ПОСПОРИМ

СТР. 7

ТОЛЬКО ПРОФИ

СТР. 6

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

5 сентября 2020 г., суббота, № 33 (1074)

В добрый путь, первоклашки!

Из года в год 1 сентября все мы ощущаем приятное волнение независимо от того, сколько нам лет. Отправляя ребят в школу, мы сами как будто переносимся в этот день, в это время. Потому, наверное, стараемся праздник сделать для детей особым и незабываемым.

Например, в Гродно в День знаний курсировал троллейбус с необычным номером – «1 А класс гимназия 10». Его пассажирами стали ребята, только начинающие свой путь в страну знаний.

Маршрут по улицам родного города стал для них первым совместным путешествием. Как сообщили в УГП «Гродненское троллейбусное управление», за рулем празднично украшенного троллейбуса находилась опытный водитель Наталья Прокопчик.

Первоклассники и их родители разместились в салоне с комфортом. Неповторимую атмосферу во время поездки создавали веселое общение, смех, радостные улыбки, а также музыкальные паузы. На остановочных пунктах дети пели вместе с родителями, а ждущие транспорт жители города встречали музыкальные номера громкими аплодисментами.

Также работники предприятия стали участниками благотворительной акции «Соберем детей в школу». Они передали в центр помощи «Вера» канцелярские товары для детей-сирот и детей с ограниченными возможностями.

О празднике детворы читайте на стр. 4, 8 и 9

Идеал есть!

В очередной рейд по проверке технической и документальной оснащенности школьных автобусов мы выехали с сотрудниками управления контроля автомобильного транспорта филиала ТИ по Витебской области во главе с заместителем начальника Василием Исаковым. Путь неблизкий – в глубинку Городокского района, на самую границу с Россией.

Но сначала заглянули в райцентр. Здесь в СШ № 2 обучается много сельских ребятишек, и подвозят их из отдаленных деревень три автобуса. Некоторые дети живут в 30 километрах от места учебы. Уезжают из дома в восьмом часу утра и возвращаются ближе к пяти вечера. Непросто добывать знания, а ведь вечером еще уроки подготовить, родителям по хозяйству помочь… Водители школьных автобусов с пониманием относятся к детскому труду и стараются обеспечить им комфорт и безопасность в дороге. Да и сами ребятишки, несмотря на возраст, выглядят серьезнее городских сверстников: довольно самостоятельная жизнь во «взрослом» режиме сказывается. Даже из автобусов, доставивших утренним рейсом в школу, выходят чинно, без суеты и присущей ребятне толкотни. Учителя, сопровождавшие в пути, строем ведут их со стоянки через дорогу к школьной территории. А мои спутники тем временем начинают комплексную проверку транспортных средств.

– Эти автобусы – из числа семи (в районе всего 11), уже переведенных под ответственность Центра по обеспечению деятельности бюджетных организаций Городокского райисполкома. Отвечающий за их готовность к учебному году механик Роман Жаров, судя по результатам, постарался на совесть, – не скрывает удовлетворения Василий Исаков. – Оба МАЗа и «Фольксваген» – в прекрасном состоянии. И оборудованы в соответствии с сегодняшними требованиями, и оснащены всем необходимым, и документация в полном порядке.

Новые паспорта маршрутов отличаются только датой. На листах А4 распечатаны все сведения о путях следования, графиках движения с приложением карт. Одни водители за день наматывают до 130 километров, другие – чуть более полусотни по доставке детворы в школу и обратно. Частенько приходится выезжать дополнительно, в том числе в областной центр, вывозить ребятишек в театр, на экскурсию, на межшкольные мероприятия. По каким бы дорогам ни колесили, пассажиры всегда в безопасности: у каждого – жилет, кресла в салонах оборудованы ремнями. Есть и аптечка, и огнетушители, которыми, к счастью, пользоваться ни разу не приходилось.

Виталий ГАВРИЛИН внимательно изучает необходимые водителю документы.

Гаишники обещают подарить школе видеоролики по теме БДД, чтобы прокручивать ребятне во время следования по установленным в салонах мониторам. Но главное все же, что все водители – высокопрофессиональные специалисты.

С такими же мастерами своего дела мы встретились в Вышедках и Меже, больших деревнях, где с советских времен сохранились просторные школы в несколько этажей. Многих учеников Вышедской школы-сада привозят на занятия двумя школьными автобусами. Оба – в отличнейшем состоянии. В новеньком, не пробегавшем по маршруту и года, над сидениями – бирки с фамилиями детей, за которыми закреплены места. Спрос за сохранность имущества – индивидуальный. К бережливости и ответственности приучают с младых ногтей.

– Говорят, идеала не существует. Можно поспорить, судя по состоянию и готовности к учебному году транспортных средств в Городокском районе, – улыбается внимательнейшим образом осматривавший автобусы специалист 2-й категории УКАТ филиала ТИ по Витебской области Александр Каган. – Здесь и медосмотр водителей четко организован, ни к одному документу, в том числе путевым листам, придраться нельзя, а уж к состоянию машин и подавно. Одних водителей медики освидетельствуют перед рейсом в Городке, других – на ФАПах по месту пребывания транспортных средств, как, скажем, в Меже, которая почти на границе с Российской Федерацией. Автобусы, обслуживающие местных ребятишек, пока остаются на балансе РОО, однако на отношение к их состоянию это не влияет. Вот пазик уже 8 лет на ходу, а как новенький: ухожен, покрашен и оклеен нужными знаками, точно только с конвейера.

Водитель поблагодарил за высокую оценку его стараний, но заметил, что в машине приходится частенько возиться с электроникой. Похоже на заводской брак, однако детям до этого дела быть не должно – тут уж его забота, чтобы все в пути было хорошо. Не было претензий и ко второму школьному автобусу Межевской СШ. Трудно поверить, что по 130–160 километров наезжают ежедневно: чистенькие, как на выставке.

На обратном пути рейдовая группа заскочила в Должанскую школу, расположенную на трассе Витебск – Городок в Витебском районе. Застали хозяев врасплох, но те удивили безупречно ухоженной территорией учебного заведения и с такой же тщательностью досмотренным автобусом.

– Нечасто сотрудникам Транспортной инспекции удается с такими результатами возвращаться из рейдов: ни одного замечания, ни одного предписания! – удивляется специалист УКАТ филиала ТИ по Витебской области Виталий Гаврилин.

С ним абсолютно согласен руководитель Василий Викторович:

– Безупречная исполнительность не может не радовать. Пока далеко не везде наблюдается такая же эффективность. Если здесь, в Лиозненском или Оршанском районе, к примеру, к школьным транспортным средствам нет замечаний, то в соседнем Дубровенском два из 13 до сих пор стоят на приколе. Один готовят к списанию, другой из-за неисправностей не прошел техосмотр. Еще у трех автобусов следует заменить надпись «школьный» на «дети», привести к единому образцу. Кто-то скажет, мол, мелочь, но с таких мелочей начинается технологическая дисциплина. Еще больше огорчили результаты проверки школьных автобусов в Бешенковичском районе, где только у двух из 12 не выявили недочетов (а кое-где и достаточно серьезных нарушений). В Чашникском районе, наоборот, из 13 проверенных лишь два нуждались в устранении недостатков. В Витебском районе, где мы побывали в прошлый раз, процесс устранения недочетов уже идет: казначейство проплатило необходимое оборудование, началась установка на попавших на карандаш автобусах. Дело движется там, где вовремя проконтролируешь, посодействуешь, поторопишь. Это еще один аспект нашей работы.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

На паритетной основе

Меры по смягчению последствий пандемии COVID-19, предпринимаемые авиационными администрациями Беларуси и Узбекистана, обсудили директор Департамента по авиации Минтранса РБ Артем Сикорский и заместитель министра транспорта Узбекистана Жасурбек Чориев.

В ходе переговоров представители транспортных ведомств двух стран высказали намерение направить максимум усилий на возобновление совместных авиаперелетов и поддержание устойчивого роста их частоты на паритетной основе.

В частности, по итогам встречи была достигнута договоренность о возобновлении регулярных авиарейсов Минск – Ташкент – Минск национальными авиаперевозчиками двух стран – АО «Uzbekistan Airways» и ОАО «Авиакомпания «Белавиа».

Обсуждались другие вопросы, касающиеся перспектив сотрудничества: условия перевозки пассажиров с учетом карантинных мер, а также необходимость наращивания грузоперевозок через территорию двух государств.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТБ»

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Диагноз поставит техника

На Белорусской железной дороге в августе начал работать диагностический комплекс для автоматизированной оценки состояния объектов инфраструктуры, сообщает пресс-служба БелЖД.

Новый комплекс способен контролировать более 100 различных параметров инфраструктуры. Измерения производятся в автоматическом режиме, фиксируются в базе с помощью специального программного обеспечения. Диагностическое оборудование оснащено системой скоростного трехмерного сканирования, что позволяет с высокой точностью производить измерение габаритов приближения строений и междупутий, а также объектов инфраструктуры на скорости до 140 км/ч с шагом между измерениями не более 0,2 метра.

Основываясь на данных, полученных благодаря комплексу, специалисты в хозяйствах пути, сигнализации и связи, электрификации и электроснабжения могут составлять планы по текущему содержанию и ремонту объектов инфраструктуры. Кроме того, использование новшества позволяет усовершенствовать систему проверки, уменьшить количество обследований, обеспечив при этом всесторонний контроль технического состояния объектов всей железнодорожной инфраструктуры. А это напрямую влияет на безопасность движения поездов.

Одно из важнейших преимуществ новой техники – отсутствие влияния человеческого фактора. Новый комплекс универсален и в высокой степени автономен: помимо рабочих мест, в нем предусмотрены кухня-столовая и жилые купе для персонала.

Диагностический комплекс для автоматизированной оценки состояния объектов инфраструктуры приобретен Белорусской железной дорогой в рамках реализации Программы развития и обновления средств диагностики. В настоящее время оборудование проходит подконтрольную эксплуатацию. Но уже сейчас можно говорить о его высокой эффективности. За 11 дней с помощью нового комплекса было проверено техническое состояние объектов инфраструктуры на участках Белорусской железной дороги Минск – Брест – Минск, Минск – Орша – Красное – Минск, Минск – Жлобин – Светлогорск – Жлобин – Гомель – Минск, Минск – Молодечно – Гудогай – госграница – Минск общей протяженностью 2185 км. Обследовались путевое хозяйство, параметры устройств контактной сети, автоматики, телемеханики и радиосвязи.

Подготовила Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТБ»

ТРАНСПОРТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ МИНТРАНСА

Здесь случайностей не бывает

Более 840 нарушений выявлено сотрудниками Транспортной инспекции у перевозчиков – участников ДТП.

С такими результатами завершились внеплановые проверки Транспортной инспекции совместно со Следственным комитетом по фактам ДТП за первое полугодие.

Если говорить о выявленных нарушениях, влияющих на безопасность дорожного движения, то среди них, к примеру, отсутствие техосмотра, проверок технического состояния автомобиля перед выездом на линию, несоблюдение режима труда и отдыха водителями. В некоторых случаях водители пренебрегали медицинским осмотром до начала выполнения рейса.

Так, в мае в Бобруйске произошло ДТП с участием водителя автобуса МАЗ. Шофер выполнял городские автоперевозки пассажиров в регулярном сообщении. Совершая левый поворот, он не убедился в безопасности выполняемого маневра и столкнулся с двигавшимся по встречному направлению мотоциклом Honda. В результате мотоциклист скончался. Проверка по факту аварии показала, что водитель МАЗа не соблюдал режим труда и отдыха, что, в свою очередь, могло повлиять на снижение концентрации его внимания.

Всего в январе – июне произошло 151 дорожно-транспортное происшествие с участием производителей транспортных работ и услуг. Перевозчикам – участникам ДТП выданы требования об устранении нарушений и установлены сроки их исполнения. В противном случае в соответствии со ст. 23.4 КоАП к ним будет применена административная мера.

Ирина ЯБЛОНСКАЯ

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Автобус с теплой кнопкой

До конца текущего года на государственное предприятие «Минсктранс» поступят девять низкопольных односекционных электробусов производства ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш», сообщает газета «Транспортник столицы».

Модель Е321 нового поколения имеет существенные отличия от тех транспортных средств на электрической тяге, которые уже работают на линии. Прежде всего это увеличенный запас автономного хода. Такой электробус может преодолевать расстояние до 60 км, то есть в несколько раз большее, чем его предшественники, находящиеся в эксплуатации.

Обладают новые электробусы и другими преимуществами. Пассажирский салон и кабина водителя отапливаются электрическими калориферами. Усовершенствована система кондиционирования. В новых Е321 установка кондиционера предусмотрена непосредственно в пассажирском салоне. Кроме того, электробусы новой модификации будут оснащены кнопками адресного открытия (их еще называют умными либо теплыми). Они позволяют пассажирам самостоятельно открывать двери на остановочных пунктах. Приятным бонусом для горожан станут и розетки с разъемом USB в салонах. Напомним, первый односекционный электробус модели Е321 появился на улицах Минска в марте прошлого года. Сегодня эксплуатационная база государственного предприятия «Минсктранс» насчитывает 32 таких транспортных средства. Больше всего их находится на балансе филиала «Троллейбусный парк № 4» – 26. Успешно эксплуатируются они и в троллейбусных парках № 2 и 3. Помимо односекционных электробусов, два филиала предприятия (троллейбусные парки № 2 и 3) используют 48 сочлененных – модели Е433.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТБ»

Школьные годы... Чудесные!

Аварийность на дорогах страны с 27 августа по 2 сентября

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 27 августа: 14–3–13
Пятница, 28 августа: 6–4–4
Суббота, 29 августа: 5–1–6
Воскресенье, 30 августа: 7–1–9
Понедельник, 31 августа: 8–1–8
Вторник, 1 сентября: 11–2–11
Среда, 2 сентября: 12–2–14
Итого: 63–14–65
По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 10
Минская – 13
Брестская – 10
Гродненская – 2
Витебская – 11
Могилевская – 7
Гомельская – 10

До 5 сентября в республике проходит профилактическое специальное комплексное мероприятие «Внимание – дети!». Для привлечения всеобщего внимания в дни проведения республиканских спецмероприятий МВД движение транспортных средств в светлое время суток должно осуществляться с включенным ближним светом фар или дневными ходовыми огнями (при их наличии).

3 сентября в СШ № 22 г. Минска (ул. Грицевца, 9) сотрудниками главного управления ГАИ МВД совместно с центром «Безопасное детство» Минского государственного дворца детей и молодежи в рамках специального комплексного мероприятия «Внимание – дети!» проведена широкомасштабная профилактическая акция, направленная на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, а также формирование у подрастающего поколения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

В рамках данной акции была организована квест-игра «Помним, знаем, соблюдаем!» с многочисленными локациями по безопасности дорожного движения. Ребятам были показаны мастер-классы по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим. Каждому желающему удалось испытать свои силы на знания ПДД, пройдя соответствующий тест. Все, кто хотел, смогли сфотографироваться с патрульным автомобилем ГАИ и ростовыми куклами. Каждый участник акции был отмечен памятными подарками и сувенирами.

Александр БРУЙ, старший инспектор по особым поручениям ГУ ГАИ МВД, подполковник милиции

АКЦИЯ МЧС

Мальчишкам и девчонкам, а также их родителям

Проверить свои знания в области безопасности и не только удалось посетителям торгово-развлекательного центра Gallileo.

В рамках 1-го этапа республиканской акции «В центре внимания – дети!» работники Октябрьского РОЧС всю прошедшую неделю проводили тематические мероприятия в магазине SMYK, специализирующемся на реализации одежды и обуви, школьных принадлежностей, игрушек и различных аксессуаров для детей.

На интерактивных площадках работники МЧС предлагали малышам и их родителям пройти квест по безопасности, где каждый смог повторить и проверить свои знания в области пожарной безопасности.

Для этого взрослой аудитории необходимо было убедиться в исправности огнетушителя и привести его в действие в случае пожара, изучить знаки эвакуации, рассказать о пользе и принципах действия автономного пожарного извещателя, а также проверить себя с помощью тестирования в мобильном приложении «МЧС: Помощь рядом».

Со школьниками инспекторы провели «Экзамен по безопасности». Чтобы сдать его на отлично, им нужно было выполнить ряд заданий: сообщить о пожаре в службу спасения по телефону 112, составить алгоритм действий из карточек «Шаги спасения», примерить краги и на скорость раскрутить в них конфету, с помощью знаков эвакуации покинуть задымленное помещение и в завершение сделать фото на память.

Стоит отметить, что все успешно сдали экзамен. За участие в акции каждый посетитель получил памятный подарок от представителей МЧС, новые знания и хорошее настроение.

Правила безопасного поведения важны и для взрослых, и для детей!

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Все хорошо в меру

В столице необходимо более взвешенно подходить к организации безопасности дорожного движения. Такое поручение, как передает агентство «Минск-Новости», дал во время заседания оперативной группы по вопросам благоустройства и содержания городских территорий заместитель председателя Мингорисполкома Александр Дорохович.

– Складывается впечатление, что стоит задача заложить весь город «спящими полицейскими». Это неправильный посыл. Такие меры должны приниматься только там, где они действительно необходимы, не нужно превращать проезжую часть в стиральную доску, – сказал Дорохович.

Он также напомнил, что на улицах, по которым курсирует общественный транспорт, использование «спящих полицейских» вообще недопустимо:

– Безопасности дорожного движения мы будем уделять самое пристальное внимание, но принимать решения надо с умом.

МИЛОСЕРДИЕ

Такси подано!

В первом полугодии социальные такси столицы обслужили более 2,1 тыс. человек с инвалидностью, выполнили 29,7 тыс. заявок.

Желающие воспользоваться такой услугой дают заявки в территориальные центры социального обслуживания населения столицы. В назначенное время за ними приезжает автомобиль «Социальная служба». Людей с инвалидностью доставляют в поликлиники, больницы, аптеки, магазины, банки и другие объекты социальной инфраструктуры в пределах Минска и Минского района.

Услуга соцтакси бесплатно оказывается инвалидам I группы; инвалидам-колясочникам; детям-инвалидам до 18 лет; неработающим инвалидам II группы старше 70 лет, размер пенсии которых не превышает 1,5 бюджета прожиточного минимума. Неработающий инвалид II группы старше 70 лет, размер пенсии которого превышает 1,5 бюджета прожиточного минимума, может заказать такой автомобиль на условиях частичной оплаты (в размере 15% базовой величины, в настоящий момент это 4 рубля 5 копеек независимо от километража).

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

«Минсктранс» – в Telegram

В соцсети Telegram появился официальный канал государственного предприятия «Минсктранс».

Telegram-канал создан для размещения актуальной информации о деятельности предприятия, которая может быть интересна и полезна жителям и гостям столицы.

Речь идет об актуальных изменениях в работе пассажирского транспорта как городского, так и пригородного, междугородного, об инновациях в оплате проезда, об изменениях в тарифах на проезд. Любые новшества, связанные с деятельностью «Минсктранса», будут отображаться в Telegram-канале. Вероятно, одной из самых важных его функций станет оперативная информация о работе городского общественного транспорта в связи с дорожной обстановкой. Эти данные будет предоставлять Центр управления движением.

РЕМОНТ

Движение и вход закрыты

С 7 до 9 сентября закрывается движение на улицах Клары Цеткин и Немига.

В центре Минска будут ремонтировать дороги, в связи с этим запретят движение транспорта по улице Клары Цеткин на участке от площади Мясникова до круговой развязки площади Богушевича, а также по улице Немига на участке от проспекта Дзержинского до поворота на Мясникова (включая половину транспортной развязки со стороны Музыкального театра) с 2.00 7 сентября до 5.00 9 сентября.

Сейчас ремонтируют выходы со станций метро «Пушкинская» и «Октябрьская».

Выход № 4–1 станции «Октябрьская» будет полностью закрыт по 9 сентября, выход № 1–1 со станции «Пушкинская» – по 30 сентября.

Минский метрополитен приносит извинения пассажирам за временные неудобства.

По столичным маршрутам

С 1 сентября на нескольких автобусных маршрутах появился остановочный пункт «Копыльская».

Для автобусных маршрутов № 16, 21 эта остановка введена в обоих направлениях. Временно отменяется остановочный пункт «Клецкая» в направлении ДС «Чижовка». Кроме того, в расписание движения этих автобусов вносятся изменения. Актуальный график можно узнать в день поездки на сайте предприятия.

Автобусы № 98С останавливаются в пункте «Копыльская» в обоих направлениях. Из маршрута в обе стороны также убрана остановка «Клецкая».

На автобусном маршруте № 102 такие же изменения, однако они касаются только направления ДС «Чижовка».

В связи с проведением работ по капитальному ремонту подземного пешеходного перехода по ул. Долгобродской с 11 сентября до их завершения переносится выполнение остановочного пункта «Тракторный завод» в направлении пр. Независимости для трамваев № 3, 6, 7 на временно оборудованную площадку на 50 метров назад (перед подземным переходом).

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ

26–27 августа в Минске прошел I этап Республиканского конкурса профессионального мастерства водителей автомобилей в классе легкового и грузового автомобиля среди работников филиала «Междугородная связь» РУП «Белтелеком». Непосредственное участие в проведении первенства приняло ГУО «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «Белдорстрой».

Ювелиры из Белтелекома

РУП «Белтелеком» уделяет большое внимание безопасности дорожного движения, поэтому проведение первенства стало уже доброй традицией. Для организации мероприятия в этом году были привлечены высококвалифицированные специалисты ГУО «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «Белдорстрой».

– Отраслевые конкурсы у нас проходят постоянно, а вот в подготовке конкурса среди водителей филиала «Междугородная связь» РУП «Белтелеком» мы принимаем участие впервые, – рассказала начальник учебно-методического управления Елена Лепо. – Организация обратилась к нам за помощью в сопровождении мероприятия. Все локальные документы были разработаны им. Мы же предоставили площади для проведения конкурсной программы и обеспечили ее судейство.

Так, для проверки знаний Правил дорожного движения был предоставлен учебный класс, для проведения первенства по определению неисправностей автомобиля – специальная площадка, по скоростному маневрированию – автодром.

А вот за организацию квалифицированного судейства, основанного на требованиях Положения о проведении республиканского конкурса водителей автомобилей РУП «Белтелеком», взялись лучшие специалисты центра, которые после проведения конкурсной программы подвели ее итоги и оформили протоколы.

Мероприятие проходило два дня. В первый – участники сдавали тесты на знание Правил дорожного движения и соревновались в выявлении неисправностей, влияющих на безопасность дорожного движения. Во второй день прошло первенство по скоростному маневрированию.

Проверка знаний Правил дорожного движения осуществлялась посредством специальных программ, установленных на персональные компьютеры. Основной критерий – меньшее количество допущенных ошибок. А если результат совпадает, то в силу вступает скорость решения предложенного тестового билета: чем быстрее, тем лучше.

– Конкурсанты выбрали разные стратегии выполнения задания, – поделились судьи. – Одни в приоритет поставили скорость решения билета, другие – внимательность и, соответственно, не столь высокую скорость выполнения задания. Если же говорить об общих итогах, то для водителей, которые работают уже не первый год, такое тестирование в первую очередь показывает необходимость периодического повторения правил. Уж так устроена наша память – забывается то, что реже применяется на практике. Но это не значит, что в процессе трудовой деятельности или во время поездки на личном автомобиле водителю не придется столкнуться с нештатной ситуацией. Так что лучший итог участия в конкурсе, кроме лидерства, – это личная оценка своих знаний. Пусть звучит и очень знакомо, но наша безопасность на дороге зависит только от нас.

Первенство по обнаружению неисправностей автомобиля судейский корпус решил в большей степени направить на внимательность. Посылом для столь оригинального решения выступила простая истина – в центре внимания большинства водителей всегда находятся крупные возможные проблемы, а вот мелочи (если их так можно назвать) могут выпасть из вида.

Именно поэтому задачей конкурсантов было заметить отсутствие щетки стеклоочистителя на автомобиле Lada и крышки бензобака на ГАЗ-2705, а также появившиеся изменения во внешнем виде обоих автомобилей – наклейки на бамперах. На первый взгляд шуточный подход в организации конкурса принес очень интересные результаты.

При осмотре Lada один из конкурсантов так и признался – акцентировался на фарах, а щетки включил случайно. Еще один даже подержал дворник в руках, но, вероятно, из-за волнения не понял, что на машине их должно быть два. При этом он очень внимательно осмотрел всю машину и даже заглянул в салон. И уже отойдя от автомобиля, сообразил, что именно не заметил, и вернулся обратно.

Не менее интересные события развернулись и возле ГАЗ-2705. Один конкурсант очень быстро осмотрел машину и заметил отсутствие крышки в бензобаке. Второй спросил об автомобиле все – от фар до техпаспорта, что дало возможность окружающим предположить, что сейчас состоится сделка купли-продажи автомобиля.

Что же касается поиска наклеек, наличие которых на машине противоречит нормативным требованиям, то и с этим заданием справились не все участники.

Второй день соревнований у его организаторов начался с детальной подготовки – работники центра провели тщательный предстартовый осмотр машин, на которых конкурсанты должны были преодолеть трассу скоростного маневрирования, состоявшую из семи элементов.

Первый старт был дан водителям грузовых автомобилей ГАЗ-2705. Пристальное внимание было к первому конкурсанту – Андрею Хвецковичу, отличавшемуся аккуратным стилем вождения. Далее за руль сел Сергей Ханцевич, который очень уверенно проехал по трассе и допустил только одну ошибку. Третьим стал Юрий Иваненко, машина которого на старте заглохла. Досадная случайность не выбила водителя из колеи, и он продемонстрировал свое водительское мастерство на высоком уровне. Хорошее впечатление на жюри произвел Андрей Колбик, «стабильно и нигде не рвя» преодолев все элементы предложенной трассы.

Первооткрывателем трассы для водителей легковых автомобилей Lada стал Артем Маньков, для которого камнем преткновения стал элемент «Круг передним и задним ходом». А вот Вадим Берег проехал полосу препятствий уверенно и спокойно. После него за руль сел Андрей Есман, двигавшийся по трассе «не спеша, но стабильно». Такой же стиль вождения был и у последнего конкурсанта – Александра Радевича.

В целом, водители как легкового, так и грузового автомобилей выделили самый каверзный элемент трассы – круг передним и задним ходом.

– Все конкурсанты – молодцы, – подвел итоги начальник автошколы Михаил Евгеньевич Ярошко. Но сказывалось волнение – площади проведения первенства для них незнакомы. Вместе с тем это позволило лидерам по общим итогам конкурсной программы показать достаточно высокие профессиональные навыки. Так, лучшим среди водителей легковых автомобилей стал Артем Маньков, среди водителей грузовых авто – Андрей Хвецкович.

Что же касается итогов участия в проведении профильного конкурса для водителей организации, не входящей в структуру транспортной отрасли Минтранса, то в ГУО «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «Белдорстрой» отмечают – это новый опыт, новая практика.

– Нам очень понравились соревнования филиала «Междугородная связь» РУП «Белтелеком», – подчеркнула в завершение Елена Лепо. – Нам интересно покорять новые горизонты, поэтому с большим удовольствием готовы проводить такого рода мероприятия для разных структур. Очень важно, чтобы водители стремились развивать свое профессиональное мастерство и принимать активное участие в общественной жизни коллектива. Мы готовы и открыты к сотрудничеству.

Никита ПЕТРОВ, «ТБ»

Неженская профессия? Спорный вопрос…

Во всяком случае Ирина Леонова и Ольга Астафьева, работающие водителями в филиале «Автобусный парк № 1 г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс», пришли сюда по призванию и исключительно по собственному желанию.

Водители Витебского автобусного парка № 1 Ирина ЛЕОНОВА и Ольга АСТАФЬЕВА по окончании смены.

ВОДИТЕЛЬСКОЕ КРЕДО

Мы встретились в АП № 1 ярким сентябрьским днем, когда девушки вернулись из рейса. Веселые, энергичные, без тени усталости, с улыбками на лицах, словно вовсе не конец трудовой смены.

– *А нам первая смена больше нравится, ведь много свободного времени остается потом. Частенько она начинается в четыре утра, но к ранним подъемам привыкаешь и не утомляешься, если вовремя ложишься, давая организму отдохнуть. Впрочем, и вторую смену переносим так же легко, потому что в каждый рейс идем с удовольствием,* – признаются девчата. – *Перевозим пассажиров пригородных маршрутов. Тут больше новизны, разнообразия. Да и пейзажи в сельской местности завораживают, особенно хороши озера, хотя не всегда удается полюбоваться ими*.

И Ольга, и Ирина очень серьезно относятся к своим обязанностям, щепетильно – к соблюдению ПДД, техники безопасности и графиков маршрутов. Считают дисциплинированность кодексом чести водителя.

– *Мы несем персональную ответственность за пассажиров и технику. Водители автобусов обычно держат безопасную дистанцию между транспортными средствами, чтобы избежать аварийных ситуаций, а в это пространство очень любят «просачиваться» легковушки, владельцы которых рискуют собой и нашими пассажирами. Расстояние для торможения у автобуса сокращается до предела. Порою даже с идеальными тормозами не успеешь остановить двенадцатитонный автобус, пассажиры в салоне могут упасть и получить травмы. Автолюбитель об этом не задумывается, а мы обязаны просчитывать все до мелочей,* – убеждена Ирина Леонова.

– *Полностью согласна, нас действительно часто подрезают на дорогах,* – подхватывает тему Ольга. – *А пешеходы так и норовят зайти в слепую зону или остановить автобус в неположенном месте и бегут прямо под него, выскакивают под колеса подъезжающему к остановке автобусу. В таких случаях не получается подъехать вплотную к бордюрам, и бабушкам тяжело поднять сумку или тележку. Если люди стоят на бордюре и наклоняются, чтобы что-то увидеть, или же просто находятся на краю, мы можем задеть человека зеркалом*.

Однако больше всего возмущают Ирину и Ольгу безрассудство любителей пьяной езды. Встретиться с таким на дороге – катастрофа. По мнению профессионалов, подобных горе-водителей следует навсегда лишить прав. К сожалению, пока наказание слишком мягкое, потому и борьба с этим злом неэффективна.

– Может быть, это чисто женский взгляд на проблему, ведь и управляют автотранспортом мужчины и женщины тоже по-разному? – провоцирую собеседниц вопросом. А в ответ единогласное:

– *Нет, это жизненная позиция профессионалов независимо от их пола. А по поводу аккуратной езды оценку дают пассажиры.*

Ольга Астафьева тут же добавляет:

– *Часто слышу от пассажиров, что женщины аккуратнее ездят. Думаю, они более ответственно относятся к вождению.*

– *Я тоже часто слышу из салона автобуса: «Хорошо, что девушка за рулем – не будет дергать автобус и ругаться»*, – улыбается Ирина.

У КАЖДОГО СВОЯ ДОРОГА В ПРОФЕССИЮ

По-разному и не одновременно появились эти девушки в автобусном парке, однако пришлись ко двору, и им коллектив по душе. Случается отвечать на «подколки» мужчин, но добрые, без злого юмора. Ольге, похоже, сам бог велел быть водителем. В роду у нее все шоферы – и мужчины, и женщины. Муж тоже работает водителем.

– *Сколько себя помню, всегда любила автомобили, не только ездить, но и разбирать их, копаться во «внутренностях» по локоть в мазуте. Когда стала таксисткой, семья не удивилась*, – рассказывает Ольга о себе. – *Однажды еду по городу, и вижу – женщина за рулем автобуса. И мне так захотелось быть на ее месте! Загорелась этой идеей и в течение недели записалась в автошколу, чтобы как можно быстрее получить нужные для вождения автобуса категории. Муж сделал подарок: оплатил учебу. Он поддерживает меня во всем. У нас четверо детей. Старшему сыну – уже 17, младшему – 8, а двум дочерям – 14 и 6 лет. Старшие дети здорово помогают присматривать за малышами, когда мама с папой в рейсе.*

Знакомые и друзья Ирины Леоновой тоже приветствуют ее профессиональный выбор, зато мама была в шоке, когда дочь заявила об уходе из педагогики: «Ты же девочка, рисовать любишь и преподавателем работаешь, какой из тебя водитель?!»

– *Наверное, я просто искала себя все это время,* – полагает Ирина.– *Сначала хотела пойти работать водителем такси, но увидела объявление о наборе преподавателей в автошколу – прошла собеседование и начала обучать людей. С детства любила автомобили, но свою судьбу связывать с вождением как-то не собиралась. Сначала выучилась на модельера-конструктора, потом окончила Витебский госуниверситет, где защитила магистерскую на художественно-графическом факультете. Поработав по специальности, поняла, что это – не мое. Преподаватель вынужден выполнять столько бумажной работы, что на живое общение с людьми почти не остается времени. Теперь все иначе – по-настоящему живая работа. Права я получила еще в 2014 году, а на категории D, C, E сдавала в автошколе, в которой работала. Упорно шла к намеченной цели.*

> Встретиться с пьяным водителем на дороге – катастрофа. Их следует навсегда лишать прав. К сожалению, пока наказание слишком мягкое, потому и борьба с этим злом неэффективна.

Однажды однокурсница поделилась, что хочет трудоустроиться в автобусный парк. Я сказала, что пойду с ней. Думала попробовать. Именно с таким настроением шла устраиваться на новое место. И вот полтора года вожу автобус, очень довольна своей работой.

Этих девчат не смущает, что в водительском коллективе их меньшинство.

– *Когда я пришла в такси,* – вспоминает Ольга, – *то была только пятой женщиной среди водителей. Через полгода в фирме уже работало около 50 прекрасных дам. Если женщины захотят, то их станет больше в любой профессии. Главное, человек должен чувствовать, что вождение – это его призвание. А если ходить на работу лишь бы время отбыть и копейку получить, толку не будет. Ира права: нужно любить транспорт и подходить к выбору профессии с умом. Попробовать и только потом решить, твое это или нет.*

ПРИКОЛИСТЫ ВСТРЕЧАЮТСЯ И СРЕДИ ПАССАЖИРОВ

Витебские женщины из АП № 1 решили однозначно: их ремесло. А вот пассажиры на это реагируют по-всякому.

– *Раньше на телефон снимали, кто-то пальцем показывал или, наоборот, вверх большой палец поднимал и сигналил. Бывает, что человек заходит в салон, нервно сжимает билетик в руках и спрашивает: «А вы уверенно водите?» Когда была стажером, один раз спросили, есть ли у меня права,* – смеется Ирина.

Ольга с улыбкой вторит:

– *Да уж, недоверчивых хватает. Иногда заходят в автобус и говорят с изумлением: «Ой, женщина!» У меня был случай, когда пассажир отказался со мной ехать – я тогда стажировалась. Мой наставник вел автобус, а потом за руль посадил меня. И женщина с ребенком очень испугалась. Помню, как пассажиры ее успокаивали, говорили, что все будет хорошо, что у меня есть документы и я умею водить. Но она говорила: «Откройте дверь, я не камикадзе, выпустите меня». Такой казус никогда не забудешь. Сейчас люди убедились, что опасаться нечего, и радуются новым встречам. А мы – каждому новому дню, потому что работа в удовольствие*.

От баранки девчата не устают, охотно водят и личные автомобили. Обе обожают путешествовать. Изучать мир так и легче, и интереснее, а он просто прекрасен.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ИНСКИЙ
етрополитен

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

ДЕНЬ ЗНАНИЙ

Метрович научит, Метрович подскажет

1 сентября на станции метро «Октябрьская» Минский метрополитен открыл акцию «День знаний в Минском метро». Таким образом подземка поддержала мероприятия Единого республиканского дня безопасности, которые проводятся для учащихся учреждений образования страны с 1 по 10 сентября.

Акция направлена на то, чтобы научить детей и подростков соблюдать основные правила безопасного поведения в подземке. Это крайне важно, потому что уже с семилетнего возраста ребенок имеет право совершать поездку в метро без сопровождения взрослых и к этому его нужно обязательно подготовить. Помочь родителям школьников начальных классов вызвался анимационный персонаж Метрович в виде двигающейся ростовой куклы высотой около двух метров.

На станциях метро «Октябрьская», «Купаловская» и «Площадь Ленина» добродушный мультяшный герой провел викторину на знание детьми и подростками правил безопасного поведения в метро. В этом ему помогали две очаровательные сотрудницы службы движения.

Метрович не только активно общался с пассажирами на платформе и в переходах станций, проверял, правильно ли ребята пользуются эскалатором, но и прокатился в вагоне поезда. Детям вручались красочные листовки с основными правилами безопасного поведения в метро. Ребятня и пассажиры фотографировались с добродушным анимационным персонажем.

ОБКАТКА

На время акции роль Метровича примерил на себя Павел Нестерук – сотрудник службы сигнализации и связи метрополитена. За день до этого он в костюме веселого начальника станции побывал в общежитии № 1 метрополитена, где 31 августа состоялся утренник «Здравствуй, школа!» для детей сотрудников метро.

Началось мероприятие с торжественного приветствия первоклассников: Алины Червенко, Сергея Войтешика, Александра Лыч, Марии Пуйдак, Макара Гордиевича, Даниила Рогова, Анастасии Тропец, Анастасии Колаш, Максима Павловца и Дарьи Гапеевой. Они порадовали своих мам и пап прочтением замечательных стихотворений и дружно спели «Песенку первоклашки».

Затем ребят поздравил с праздником веселый Метрович. Он подготовил для детей конкурсы на логику и подвижные игры: «Назови букву!», «Кажется, дождь начинается!», «Собери портфель», танцевальную игру «Праздничный паровозик».

На мероприятии были и концертные номера. Так, Ангелина и Ульяна Майданюк, Алена Шедько спели песни о школе и нашей прекрасной Беларуси.

В гости к ребятам пришли заместитель директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Воробьев, председатель профсоюзного комитета предприятия Алла Голуб и заведующая общежитием № 2 подземки Елена Ременникова. Они пожелали ребятам успехов в учебе, а их родителям – здоровья, терпения,

мира и добра. Гости вручили первоклассникам полезные подарки.

Ведущие утренника Алена Шедько и Виталий Шапоров постарались создать торжественную, праздничную атмосферу.

Со словами благодарности выступила заведующая общежитием № 1 Елена Высоцкая. Она поздравила всех с Днем знаний и вручила артистам сувениры. А завершился праздник запуском воздушных шаров. Это действо символизировало стремление всех к миру и счастью!

А 1 сентября в этом же общежитии состоялся конкурс детских рисунков «Здравствуй, школа!». В нем приняли участие Ульяна и Ангелина Майданюк, Валерия Шеко, Диана Александрова, Дмитрий Тиханович, Мария и Елизавета Вашкевич. Рисунки у ребят получились яркими и красочными. За участие в мероприятии всем детям были вручены журналы «Вясёлка».

УРОК В ПОДШЕФНОЙ ШКОЛЕ

Уже 3 сентября заместитель начальника службы безопасности Валерий Клиндюк и начальник станций «Академия наук» и «Парк Челюскинцев» службы движения Минского метрополитена Алла Щигло провели урок по правилам безопасного поведения в метро с учениками начальных классов подшефной школы № 165 г. Минска, расположенной на проспекте Газеты «Звязда», 6. Сюда также прибыл сказочный Метрович, чтобы проэкзаменовать ребят на предмет самых нужных знаний о метро.

Ну а чтобы дети смогли размяться, Метрович предложил им танцевальную игру «Праздничный паровозик». Ребята выстроились за добродушным персонажем, как вагончики воображаемого поезда. Под музыку «состав тронулся», и дети повторяли движения Метровича. Звучали команды: «Поехали!», «Лево руля!», «Право руля!», «Тоннель!», «Задний ход!» и другие.

Вдоволь «накатавшись» на поезде, ребята с удовольствием фотографировались с Метровичем и гостями из метрополитена. Наверняка этот полезный и живой урок надолго запомнится школьникам.

АНИМАЦИЯ В ПОМОЩЬ

Чтобы помочь юным пассажирам познакомиться с правилами в игровой форме, Минский метрополитен создает анимационные ролики по различным темам.

В первую очередь они сориентированы на детей дошкольного возраста и учащихся начальных классов. Первый ролик появился недавно на YouTube-канале. Он называется «Правила поведения на эскалаторе». В нем анимационные персонажи Метрович, Даша и Паша показывают, что можно, а что нельзя делать в метро. Ролик также размещен на главной странице сайта Минского метрополитена metropoliten.by(баннер справа от ленты новостей) и страничке в социальной сети Telegram: @minskoemetro.

Кстати, 1 сентября посмотреть на большого Метровича и пообщаться с ним пришел один из представителей компании – создателя «метрошной» анимации Михаил Бовсуновский. Ему очень понравился новый образ персонажа. Особенно поразили добродушность и обаяние двухметрового Метровича, облик которого создавался очень тщательно, прорабатывалась каждая его деталь. Много стараний для того, чтобы Метрович располагал к себе детей и взрослых, приложили ведущий специалист сектора идеологической и социальной работы метрополитена Татьяна Хайкина и ее начальник Сергей Ревтович.

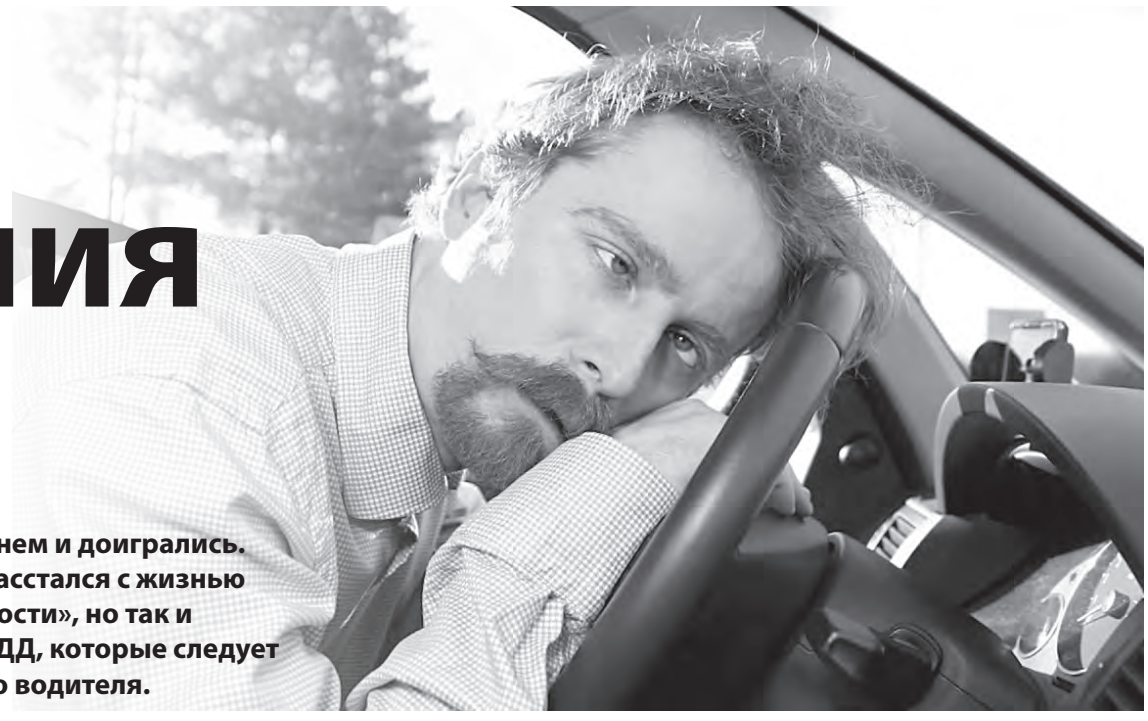
Самый первый образ Метровича придумали специалисты рекламно-информационного отдела Минского метрополитена еще в начале 2016 года. Работники подземки считают, что у Метровича есть реальный прототип – ветеран предприятия, ныне начальник станций «Петровщина» и «Малиновка» Владимир Кожедуб. Владимир Михайлович от «родства» со сказочным персонажем не открещивается, шутит: «Как минимум усы мои».

Сначала Метрович уверенно «шагнул» на листовки по правилам безопасного поведения в метро. А в 2019-м, накануне II Европейских игр, он неожиданно примерил на себя роль путешественника. Изображение Метровича в цивильном костюмчике, в «неуставной» летней шляпе, с рюкзаком и фотоаппаратом можно наблюдать на станции метро «Площадь Ленина» – около 3D-карты Минска.

Андрей ДРОБ,
пресс-секретарь
Минского метрополитена

ИЗ ЗАЛА СУДА

Роковые приключения Васечкина



Молодые люди, очень дружные с Бахусом, играли с огнем и доигрались. Из-за их разгильдяйства серьезно пострадал один и расстался с жизнью другой человек. В приговоре звучит – «по неосторожности», но так и хочется возразить: из-за преступной небрежности к ПДД, которые следует исполнять и свято чтить как главный закон для любого водителя.

Молодой многодетный отец, проживающий в Полоцке, попал на скамью подсудимых из-за пьяного вождения автомобиля. В ночной аварии пострадала не только его иномарка, но и тяжкие телесные повреждения получил пассажир.

Василий Васечкин (имена героев статьи изменены. – **Авт.)** врезался в бетонное мостовое ограждение близ дорожной развязки при выезде из Полоцка, отвлекшись всего на секунду. Будь он трезв, этого, наверное, не произошло бы. Так думает не только виновник ДТП, но и старший прокурор отдела прокуратуры Витебской области Антон Горохов, рассказавший о подробностях аварии:

– Сообщение о случившемся поступило в час ночи дежурному РОВД от водителей автобусного парка № 2, которые первыми обнаружили вставшую поперек проезжей части разбитую машину. Они заметили в салоне раненых людей и почуяли сильный запах спиртного. Дальнейшее расследование аварии полностью подтвердило вину владельца автомобиля, позволившего себе грубейшее нарушение Правил дорожного движения. Фактически он не справился с управлением в силу своего неадекватного состояния и допустил столкновение с ограждением на совершенно пустой ночной улице. Замечу, освещенной, все дорожные знаки и разметка которой были отчетливо видны за десятки метров.

Увы, внимание Васечкина было очень рассеяно из-за чрезмерного возлияния накануне. Да он и сам признается:

– В тот день мы изрядно выпили с тремя приятелями у меня дома. К ночи еще раз сгоняли за водкой – мало показалось. Ну а ближе к полуночи друзья засобирались по домам. Я решил их развезти на своем КИА. Садясь за руль, чувствовал себя уверенно, даже самоуверенно, как теперь понимаю. Надеялся, что с гаишниками не столкнусь. Машина, на мой взгляд, была исправна, если не считать изношенных старых покрышек с протекторами вразнобой. Тогда об этом не сильно задумывался.

А зря! «Лысая» резина сыграла не последнюю роль при заносе автомобиля влево на повороте. Впрочем, сам Василий мало что помнит о происшествии из-за сильного опьянения (в его крови обнаружили свыше 2,6 промилле) и полученных травм. Потерпевший тоже получил тяжелую черепно-мозговую травму. Кстати, сидел он на заднем пассажирском сиденье. Как и остальные, не был пристегнут ремнем безопасности (ремни были спрятаны под сиденья). Мужчина очнулся уже на больничной койке и знает о событии по рассказам друзей-очевидцев и результатам экспертиз.

Жаль, что вечером после застолья никто из его участников не проявил здравого смысла, не высказал предложение разойтись по домам пешком или разъехаться на такси, оставив в покое хозяина дома. Пьяная удаль привела Васечкина к беде. Неплохой работник, не имевший ранее судимостей, стал преступником из-за пренебрежения ПДД.

– Да, он чистосердечно раскаялся в содеянном, получил прощение от пострадавшего участника ДТП, и это повлияло на смягчение приговора. Но от наказания не избавило. Василий Васечкин приговорен к трем годам лишения свободы с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, на пять лет. Автомобиль виновника происшествия остался под арестом в связи с наличием имущественных взысканий к владельцу, – сообщил Антон Горохов.

Другой пьяный бесправник совершил аварию средь бела дня на 67-м километре автодороги М8 Граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины. Житель Витебска Данила Баньков, практически ровесник накуролесившего полочанина, мчался на чужом «Рено» в сторону поселка Езерище в Городокском районе. На заднем сиденье автомобиля находился непристегнутый пассажир.

– К сожалению, водитель не позаботился о его безопасности, впрочем, и о собственной тоже, взявшись за управление иномаркой в состоянии алкогольного опьянения. Неудивительно, что буквально на ровном месте в солнечную сухую погоду совершил аварию, потеряв контроль за автомобилем и дорогой. Баньков выехал на полосу встречного движения и столкнулся с «Мерседесом», отчего «Рено» отлетел в кювет и перевернулся. Выброшенный при столкновении иномарок пассажир получил не совместимые с жизнью тупую сочетанную травму тела и открытую черепно-мозговую, – рассказывает помощник прокурора Витебского района Елизавета Осипенко.

– Мы познакомились с этим парнем в день аварии, – вспоминает Данила. – Он предложил сгонять с ним за дорогостоящим металлоломом, причем обещал сесть за руль. Я-то прав лишился за пьяную езду еще раньше, и бабушкиным «Рено» управляла жена. Только в тот день она была в отъезде. Я рискнул воспользоваться запасными ключами и взять авто без спроса. Думал, быстро управлюсь, она и не заметит. Когда забирал иномарку со стоянки у магазина, встретил старого друга, выпили с ним пивка. Потом смотался на автомойку. Я сам сидел за рулем. Чувствовал себя трезвым – подумаешь, пиво!

Между тем «старый друг» во время следствия по уголовному делу не скрывал, что встретил Данилу с незнакомцем уже нетрезвых, к тому же в салоне авто стояла бутылка водки, да и при нем Баньков тоже пил водку, мешая ее с пивом. Дорожные приключения они продолжили уже втроем. Правда, оказались они непродолжительными и с весьма печальным исходом.

Суд вынес Банькову приговор: лишение свободы на четыре года (в результате аварии погиб человек). Угнанный автомобиль вернули хозяйке.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

КОНТРАБАНДА

Схема не выстроилась

Многоходовую комбинацию по доставке дорогостоящих авто в Республику Таджикистан разработали мошенники. Они решили везти через литовско-белорусскую границу частями два легковых авто Lexus XR 450H 2017 г. в. и один Range Rover 2018 г. в. Причем через разные пункты пропуска.

Однако гродненские таможенники во взаимодействии с сотрудниками органов внутренних дел не позволили воплотить в жизнь схему незаконного перемещения транспортных средств.

Как сообщили в Гродненской региональной таможне, большегруз DAF следовал из Литвы через пункт пропуска «Бенякони». В транспортном средстве таджикской фирмы-перевозчика находились три кузова от легковых автомобилей. Таможенники их направили на экспертизу в управление Государственного комитета судебных экспертиз по Гродненской области. Эксперт установил, что идентификационные номера кузовов подвергались изменению: рельеф всех знаков удален, а маркируемая панель окрашена. Удалось определить и первичные VIN-номера. Как оказалось, авто находятся в розыске по линии Интерпола. Материалы проверки по факту незаконного перемещения кузовов были направлены в территориальные органы внутренних дел для проведения дальнейших мероприятий.

Выяснилось,что в этом году в июне были изъяты запасные части к этим же трем легковым автомобилям. Они ввозились через пункт пропуска «Каменный Лог».

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

Провал асфальта – компенсация автовладельцу

Виновник обвала грунта в Астрахани, где 31 августа под асфальт частично провалился автомобиль, компенсирует владельцу все затраты, связанные с его восстановлением. Об этом сообщил губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин.

Улицу Савушкина в Ленинском районе Астрахани, одну из самых оживленных в городе, где произошло ЧП, перекрыли, специалисты оценивают ущерб и выясняют причины обвала грунта. Сроки восстановительных работ не называются.

Шестилетний за рулем – штраф матери

Суд назначил жительнице города Набережные Челны, посадившей за руль автомобиля малолетнего сына, наказание в виде штрафа в размере 25 тыс. рублей. Об этом сообщается на сайте следственного управления СК РФ по Республике Татарстан.

Собранные следственными органами доказательства признаны судом достаточными для вынесения приговора в отношении 29-летней жительницы города, говорится в сообщении.

Женщину признали виновной в совершении преступлений по п. «в» ч. 2 ст. 151.2 УК РФ (Вовлечение несовершеннолетнего в совершение противоправных действий, заведомо для виновного представляющих опасность для его жизни), ч. 1 ст. 318 УК РФ (Применение насилия в отношении представителя власти).

Следствие и суд установили, что 10 ноября прошлого года на трассе М-7 «Волга» Москва – Уфа на территории Елабужского муниципального района обвиняемая посадила за руль ехавшего со скоростью 130 км/ч автомобиля шестилетнего сына. Позже она разместила соответствующее видео в соцсетях.

Кроме того, находясь в отделе полиции города Мамадыша, женщина порвала составленные в отношении ее административные протоколы, ударила сотрудницу полиции и толкнула ее. При этом она разбросала по кабинету документы, лежавшие в шкафу, уточнили в пресс-службе ведомства.

Ехал пьяный Депардье…

Парижская полиция составила протокол на известного французского актера Жерара Депардье за вождение скутера в состоянии алкогольного опьянения, запретив ему продолжать поездку. Об этом 30 августа сообщил журнал Le Point.

Полицейские остановили Депардье, когда заметили, что он заехал за стоп-линию, притормозив на красный сигнал светофора. Отметив наличие косвенных признаков опьянения, правоохранители предложили ему сдать экспресс-тест на алкоголь, который дал положительный результат. Тогда актер признался, что выпил перед дорогой пару бокалов пива.

Журнал отмечает, что полицейские узнали Депардье, когда он снял шлем, и доложили об этом начальству. На место прибыл комиссар роты обеспечения безопасности и вмешательства городской полиции, который убеждал стражей порядка не составлять протокол на актера. Но по закону положительный результат теста на превышение разрешенной нормы подразумевает точную проверку на алкотестере. Прибор показал 0,40 мг алкоголя на литр выдыхаемого воздуха, после чего протокол все-таки был составлен.

Отлетело колесо

В ДТП с участием рейсового автобуса Махачкала – Москва в Тарумовском районе Дагестана из 45 пассажиров пострадали 11. Они были доставлены в больницу. Погибших нет, сообщили ТАСС в пресс-службе республиканского МВД.

Сотрудники МВД установили причину аварии, которая произошла в 2.30. В автобус попало отлетевшее у проезжавшего по дороге грузовика колесо, и он опрокинулся в кювет. По словам собеседника агентства, один из пострадавших в аварии пассажиров находится в тяжелом состоянии, у остальных диагностированы травмы легкой и средней степени тяжести.

Хьюстон, у нас проблемы

Более 60% всех рейсов в крупнейшем аэропорту штата Техас были отменены в среду в связи с приближением урагана «Лаура». Об этом свидетельствует информация, размещенная на сайте FlightAware, отслеживающем передвижения воздушных судов.

По данным специализированного сайта, аэропорт Хьюстона отменил отправление 212 авиарейсов (61%), задержав 11 (3%). При этом международный аэропорт отменил прием 201 рейса (62%), отложив приземление 17 (5%).

Агентство Associated Press передало о закрытии автозаправочных станций на побережье Мексиканского залива в штатах Техас и Луизиана. Жители прибрежных районов заполняли автобусные терминалы, спеша покинуть зону, на которую в ближайшие часы придется основной удар стихии. Владельцы магазинов в спешке забивали щитами витрины.

Как сообщил в среду Национальный центр США по наблюдению за ураганами, скорость ветра в пределах атмосферного явления возросла с 61 до 64,8 м/с, что соответствует четвертой категории по шкале Саффира – Симпсона. Ураган находится в 250 км к югу от города Лейк-Чарльз в штате Луизиана и движется в северо-западном направлении со скоростью 6,7 м/с.

Штормовое предупреждение объявили для жителей устья реки Миссисипи и прибрежных районов двух штатов. Власти Техаса и Луизианы предписали 585 тыс. местных жителей эвакуироваться в связи с приближением «Лауры».Сезон ураганов обычно продолжается в Атлантике полгода – с начала июня до конца ноября.

Подкосились стойки шасси

Самолет «Боинг-767», совершавший спецрейс, потерпел аварию в аэропорту Аурел Влайку в пригороде Бухареста. Никто из пассажиров и членов экипажа не пострадал.

По словам представителя Национальной компании «Аэропорты Бухареста» Валентина Иордаке, у самолета были повреждены основные стойки шасси. На борту находилось 84 пассажира – они не пострадали и были эвакуированы.

Начато расследование обстоятельств инцидента. Экипажи аэропорта (скорая помощь и пожарные) действовали оперативно, взлетно-посадочная полоса была закрыта, коммерческие полеты, осуществляемые из аэропорта Анри Коанды в Отопень, выполнялись нормально.

Специализированный веб-сайт BoardingPass.ro уточняет, что принадлежащий американской компании Omni Air самолет остался на посадочной полосе после того, как во время посадки были повреждены стойки основного шасси с левой стороны. Самолет, который летел из Кабула, после заправки должен был вылететь в Вашингтон.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Высокогорные, подземные, подводные

Высокогорные, подземные или уходящие в воду, с крутыми поворотами либо обрывами, заснеженные, ледяные, гравийные или песчаные, с кочками и ухабами… Все это о дорогах. Они есть на всех континентах. Поездки по ним можно охарактеризовать одной фразой: «душа уходит в пятки». Для многих поездки по таким дорогам являются жизненной необходимостью. Для экстремалов – возможностью насладиться опасностью и красотой.

ИНДИЯ

Самое высокогорное шоссе в мире – Манали – Лех – построили индийские военные с целью контролировать спорную территорию штата Джамму и Кашмир, зажатого между Индией, Китаем и Пакистаном. Оно соединяет два мира: вечнозеленую Индию в предгорьях Гималаев и суровый край тибетских кочевников, тысячелетних буддийских монастырей и фантастических пейзажей на запредельной высоте. Шоссе считается одним из самых красивых и опасных. Неудивительно, что его называют индийской дорогой смерти. Шоссе пересекает высочайшие перевалы в мире: Баралача-Ла (4892 метра над уровнем моря), Лачулунг-Ла (5059) и Тангланг-Ла (5325). Движение по ним часто затруднено из-за снегопадов.

Дорога используется лишь с июня по середину сентября, когда погода относительно стабильна и риск схода лавин минимален. Кроме того, в это время Организация пограничных дорог счищает весь снег с шоссе. В остальное время года движение здесь запрещено. Однако это не мешает экстремалам преодолевать такой опасный путь, несмотря на камнепады, оползни, лавины, метели, пробки, слепые повороты и бездорожье. На склонах можно увидеть останки изувеченного транспорта – это расплата за неосторожность или просто результат спора, проигранного природе.

По дороге оживленно курсируют туристические автобусы, караваны с продуктами и частные легковые авто. Нередко на подъемах собираются настоящие пробки. Транспорт движется очень медленно, ведь скорость не должна превышать 30 км/ч.

Само шоссе достаточно короткое – всего 480 километров. При неправильном наборе высоты легко получить горную болезнь, поскольку высота дороги колеблется от 2500 до 5000 метров над уровнем моря.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

РУМЫНИЯ

Шоссе Трансфагарасан в румынских Карпатах – не только самый красивый горный серпантин в Европе, но и вторая по высоте горная дорога, которая, по разным оценкам, входит в десятку самых опасных в мире.

Максимальная высота, на которой проходит шоссе, – 2034 метра. Извилистая трасса длиной около 100 километров пересекает насквозь всю горную гряду. Она соединяет Валахию и Трансильванию и построена в бытность генсека ЦК РКП Николая Чаушеску. Чтобы проложить дорогу, пришлось взорвать часть окрестных гор, на что ушло шесть тысяч тонн динамита.

Вдоль трассы можно увидеть специальные знаки, предупреждающие о горных обвалах и наличии обрыва. Нужно тщательно следить за скоростным режимом – если не вписаться в поворот, можно легко улететь в пропасть глубиной в сотни метров. На шоссе особо не разгонишься. Быстрее 50 км/ч ехать не получится. Весь путь с учетом остановок занимает часа четыре. Дорога Трансфагарасан открыта несколько месяцев в году – с июля по октябрь.

Виды вдоль шоссе живописнейшие, но остановиться и насладиться ими можно далеко не везде, так как дорога узкая, а обочина, на которой можно припарковаться, попадается редко.

ЕГИПЕТ

Самый популярный туристический маршрут из Хургады в Луксор, проходящий через пустыню, является еще и самым опасным в стране. Автомобильную трассу 60 общей протяжностью свыше 280 километров туристический автобус обычно преодолевает за пять часов.

На первый взгляд, здесь нет выбоин и ям, да и дорожное покрытие довольно ровное. Однако аварии туристических автобусов случаются здесь почти ежедневно. Основные причины – в египетских водителях, пренебрегающих правилами дорожного движения и не обращающих никакого внимания на дорожную разметку. Но не это самое страшное. Трасса опасна частыми нападениями бандитов. Еще большую опасность представляют террористы. Чтобы избежать атаки, водители даже предпочитают ехать ночью с выключенными фарами. А это не прибавляет дороге безопасности.

В свое время здесь ездили только с военным конвоем. Существуют ограничения – въезд на трассу иностранцам разрешен только с 6.00 до 18.00. В Сафаге (недалеко от Хургады) и Куэне (недалеко от Луксора) находятся КПП, которые проверяют въезжающие на дорогу машины. Если хотите проехать по трассе 60, то нужно въезжать через КПП после 6.00 или успеть въехать до 18.00. Это касается такси, автобусов, заказанного трансфера.

ФИЛИППИНЫ

Проспект Содружества (Коммонуэлт-авеню) в Кесон-Сити (один из самых густонаселенных городов страны), на первый взгляд, – обычная городская широкая трасса протяженностью 11 километров.

Казалось бы, здесь нет ни отвесных скал, ни глубоких ущелий. Тем не менее местные жители называют дорогу шоссе-убийцей. Она загубила немало водителей, велосипедистов и пешеходов. В результате большого объема движения, из-за несоблюдения правил и отсутствия должного регулирования в год случаются тысячи смертей.

Ежедневно трасса представляет собой один сплошной беспорядок. Светофоров нет, знаки можно пересчитать по пальцам, дорога не обслуживается, а пешеходы регулярно гуляют между машин. Общественный транспорт останавливается где придется. Дорога является самой широкой на Филиппинах: количество полос на этой 12-километровой трассе порой достигает 18. А во время сезона дождей из-за отсутствия надлежащего дренажа авеню превращается в бушующую реку. В результате каждый день происходит от трех до пяти ДТП.

С мая 2011 года после гибели в дорожно-транспортном происшествии журналиста Лурдес Эстелла-Симбулан на проспекте Содружества введено ограничение скорости до 60 км/ч.

АВСТРАЛИЯ

Шоссе Бартон называют самым отвратительным во всей Австралии. Не все автолюбители, путешествующие по нему, добираются до пункта назначения в целости и сохранности.

В 2006 году Национальная ассоциация автомобильных дорог и автомобилистов назвала Бартон худшим шоссе в национальной сети AusLink в Новом Южном Уэльсе. Различные правительства штата выделили средства на улучшение автомагистрали, в том числе на объездную дорогу к востоку от Маррумбейтмана и поэтапное дублирование для создания 33 километров проезжей части с двухсторонним движением.

Провозглашенная государственной автомагистралью в 1935 году, она была официально названа шоссе Бартон в августе 1954-го, через два года обозначена как Национальная трасса 25. Полностью закрытая к 1960 году, она получила статус национальной автомагистрали в 1974-м. Первоначально дорога Ясс – Канберра должна была соединить окрестные города с недавно созданной национальной столицей. Магистраль соединяет Канберру с Шоссе Хьюм в Яссе и является частью маршрута из Мельбурна в Канберру. Названа она в честь первого премьер-министра Австралии сэра Эдмунда Бартона.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

С человеком на борту

В Японии прошли успешные испытания летающего автомобиля с человеком на борту, разработанного компанией SkyDrive, сообщает AFP.

Машина продержалась на высоте около двух метров четыре минуты. Сейчас создатели авто работают над увеличением скорости и времени полета. Разработкой таких механизмов занимаются сразу несколько стран мира, но проект SkyDrive пока является самым успешным.

Шерше ля нетрезвую фам…

По данным британских исследователей, непропорционально большое количество женщин погибает и получает травмы в ДТП, связанных с вождением в нетрезвом виде. О результатах исследования, опубликованных министерством транспорта Великобритании, рассказал Auto Express.

Так, в 2018 году 20% пьяных водителей, а также мотоциклистов, попавших в аварии, были женщинами. При этом они составили 34% от всех жертв пьяных ДТП: сюда входят все пострадавшие, включая водителей.

Между тем нетрезвые мужчины стали виновниками 80% аварий, но в пропорциональном соотношении на их долю пришлось меньше смертей – 66%.

Также исследователи обнаружили, что женщины обычно подвергаются большему риску погибнуть или получить травму в ДТП. Например, у пристегнутой ремнями безопасности женщины на 73% больше шансов получить серьезную травму, чем у мужчины.

По статистике, в России в 2019 году из-за пьяных водителей произошло около 15 тыс. ДТП, погибло более 4 тыс. человек, еще 20 тыс. получили различные травмы.

За управление автомобилем в состоянии опьянения или отказ от медицинского освидетельствования водителя лишают прав на срок от 1,5 до 2 лет и штрафуют на 30 тыс. рублей. За повторное нарушение грозит уголовная ответственность. В прошлом году было возбуждено 68 тыс. подобных дел.

Запуск отложили

Компании Zetta потребовалось еще 100 млн рублей для начала производства.

Запуск серийного производства российского электромобиля City Modul 1 в компании Zetta отложили на неопределенный срок, сообщают «Ведомости».

Изначально автомобиль хотели пустить в серию в начале этого года, но из-за пандемии планы перенесли на его конец.

По информации издания, производитель не получил заем в 99,9 млн рублей от Фонда развития промышленности, что подтвердили гендиректор Zetta Денис Щуровский и представитель фонда.

О том, что компании требуется еще около 100 миллионов рублей, Щуровский рассказывал в середине августа. В разработку моделей, выпуск опытных образцов и создание производственной площадки уже было вложено 570 млн рублей.

«ФРП создан Минпромторгом для поддержки промышленных инвестиционных проектов, в первую очередь в обрабатывающих производствах, и выдает за счет бюджетных средств сверхльготные займы на конкретные проекты. Zetta, например, хотела получить деньги под 1% годовых на пять лет», – пишут «Ведомости».

Базовую версию электромобиля от Zetta оценили в 550 тыс. рублей. Планируется, что в начальном исполнении Zetta будет строго переднеприводным, в средней версии сохранится монопривод, но добавится более емкая батарея. Топовый автомобиль предложит полный привод и продвинутый аккумулятор. Емкость батарей – от 10 до 32 кВтч. Максимальная скорость – 120 км/ч.

Ранее стало известно, что в компании из Тольятти параллельно работают над моделями для Индии: для экспорта Zetta создает несколько моделей, в числе которых авторикша (аналог моторикши, но с электромотором), компактный городской маршрутный автобус и секретное «четырехколесное транспортное средство».

Поезда станут умнее

В России началось тестирование умных поездов. Завершить его и получить разрешение на промышленное производство планируется осенью этого года. Государственная компания «Российские железные дороги» (РЖД) приступила к тестированию первых поездов с искусственным интеллектом. Об этом сообщила пресс-служба РЖД.

Уже сделано 10 опытных локомотивов с ИИ, они поступили на тестирование в РЖД. Сейчас проходит один из этапов испытаний для сертификации продукта. Если все получится, то безопасность на железных дорогах России сильно изменится, искусственный интеллект должен свести к минимуму число ЧП из-за человеческого фактора. Тестовые локомотивы оснащаются комплексом Cognitive Rail Pilot. Он позволяет с помощью системы компьютерного зрения обнаружить объекты на железной дороге, в том числе другие составы, стрелки, пути, людей, светофоры и так далее.

Комплекс способен оценивать обстановку, выдавать машинисту предупреждающие об опасности сигналы, в случае отсутствия его реакции принимать необходимые решения.

Россия может стать первой страной, которая приспособила нейросети и компьютерное зрение для снижения аварийности при железнодорожных перевозках. Завершить тестирование и получить разрешение на промышленное производство компания планирует осенью.

…а зебра – заметнее

С каждым годом российские дороги становятся все более безопасными для пешеходов. Непрерывно совершенствуется пешеходная инфраструктура, сокращается число наездов на людей, а главное – все меньше погибших в таких ДТП.

По данным официальной статистики аварийности, за прошедшие 7 месяцев этого года на российских дорогах было зафиксировано 19 тыс. случаев наезда на пешеходов – на 18% меньше, чем за такой же период 2019-го. Число погибших снизилось на 8,2% и составило 1,9 тыс. человек. Ранены в этих ДТП 17,8 тыс. человек, что на 18,7% меньше, чем в январе – июле прошлого года. Статистика определенно обнадеживает.

Однако для решения глобальной задачи – стремления к нулевой смертности на дорогах – необходимо использовать все возможные меры для обеспечения безопасности пешеходов. Это чрезвычайно сложно. И повсеместным ограничением скорости и увеличением штрафов эта задача вряд ли решается. Инженерный способ представляется куда более результативным.

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» особое внимание уделяется созданию в стране качественной пешеходной инфраструктуры.

Согласно этому нацпроекту к 2024 году, например, почти 51% автомобильных дорог регионального значения должны быть приведены в нормативное состояние. В настоящее время этот показатель находится на уровне 44,1%, напоминают в Госавтоинспекции. Что касается городских агломераций, то к означенному времени должно быть приведено в порядок 85% дорожной сети. Пока нормативному состоянию соответствуют только 46% дорог. Под нормативным состоянием следует понимать не только качественное дорожное покрытие, но и наличие тротуаров, пешеходных переходов, разделителей транспортных потоков, заметной дорожной разметки, освещение.

Как отмечают представители Госавтоинспекции и эксперты в области обеспечения безопасности дорожного движения, самыми эффективными мерами являются обеспечение видимости на пешеходных переходах, исключение преград, переломов в плане и профилях дороги, ограничивающих эту видимость. В ночное время особую роль играет наличие искусственного освещения. Особо приветствуются оптимизация скорости на подъездах к пешеходным переходам и применение на нерегулируемых переходах искусственных неровностей. Самым положительным образом на безопасности сказывается наличие тротуаров и велопешеходных дорожек. Ну а полностью исключить вероятность наезда на пешеходов позволят разноуровневые пешеходные переходы. Их строительство также осуществляется в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Море ждало. Туристы волновались. COVID не дремал…

Продолжение. Начало в № 32 (1073) «ТБ»

Там, где бьется волна

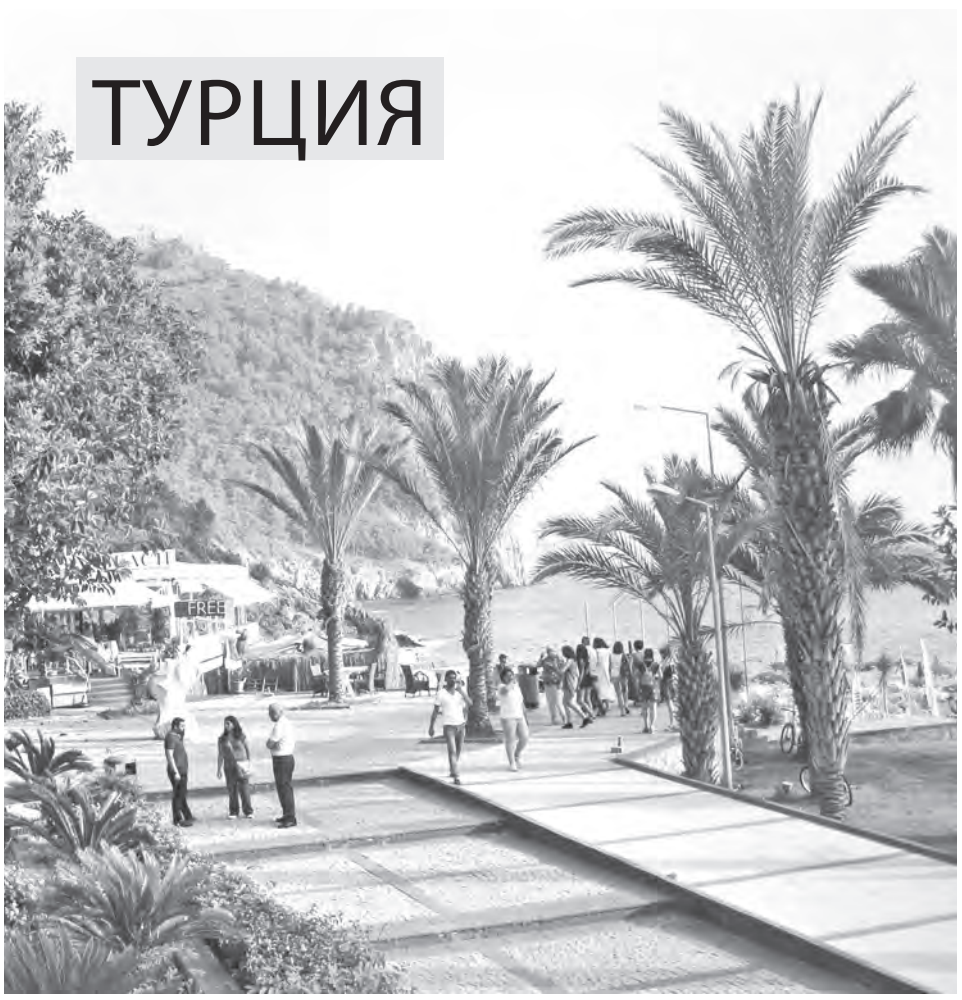
Первой страной, которая еще 12 июня открыла границы для белорусских туристов, стала Албания. На отпускной сезон визы для белорусов здесь отменили. Эту морскую страну характеризуют как самую дешевую в Европе, с уникальной историей и культурой. Моя приятельница Марина, две недели отсидев дома на карантине, решила первым же чартером из Минска рвануть в Албанию, где до этого ни разу не была. Отдыхала на курорте Саранда на Ионическом море. Говорит, рыба и овощи прекрасны, молоко и сыры – божественны. Интересуюсь у нее, чем все-таки Албания интересна искушенному белорусскому туристу.

– Как выяснилось, за красотой надо ехать в Саранду или Ксамиль. Восхитительные пейзажи! – рассказывает Марина. – Здесь, на стыке Адриатического и Ионического морей, самые красивые пляжи, и их не зря называют балканскими Мальдивами. Пляжи в Саранде галечные, в Ксамиле они расположены в уютных лазурных бухтах, где йодистый воздух Ионического моря смешивается с хвойным запахом сосен, нависающих над столиками в кафе.

Правда, добираться до этого белоснежного рая из аэропорта Тираны приходится около пяти часов. Но по дороге есть на что посмотреть: красивые горные массивы, старинные города. А вот семья друзей с двумя детьми выбрала отдых на близлежащем от аэропорта курорте Дуррес, где равнинная местность, много сосен и широкий песчаный пляж.

Марина купила путевку без питания. На месте поняла, что не прогадала. Любое пляжное кафе предлагало суп, салат и пиво приблизительно за 7 евро. Реально было купить пиццу за 2–3 евро, порцию шопского салата за 2,5 евро. Морепродукты в Албании качественные и дешевые. Например, большая порция креветок или мидий стоит около 5 евро. Маринованные креветки подают в качестве закуски, а рыбу, запеченную в соли, – целиком и, вынося, поджигают. А самое популярное национальное блюдо барашек в йогурте – пальчики оближешь! Всем, кто собирается в эту страну, Марина советует обязательно попробовать местное пиво «Корча», настойки и знаменитый национальный коньяк «Скандербег». Туристы обычно везут его в качестве сувенира, а покупают в тиранском аэропорту за 7–9 евро.

Время в Албании, как и на любом морском курорте, пролетает быстро. Пляж, море, закаты, вкусная еда и свежий воздух дарят радость жизни, которая остается в памяти надолго.



Для белорусских туристов отдых в Анталии или Измире стал доступен с 1 июля – в этот день улетел первый рейс из Минска. Из 189 пассажирских мест занятыми были 183. Шесть мест на последних рядах были оставлены свободными на случай, если у кого-то поднимется температура и его придется изолировать.

В числе пассажиров – гомельчанка Катерина, работающая в одном из автобусных парков:

– Когда из-за COVID-19 границы закрыли, я очень расстроилась и решила, что с отдыхом на море пролетела. Но как только узнала, что в мою любимую Турцию, где я отдыхала уже четыре раза, летит самолет, сразу забронировала тур на двоих – для себя и мужа. Я знаю: когда отдыхаешь по системе «все включено», а отель заполнен только на 50–60%, есть чувство защищенности, а за территорию можно вообще не выходить.

Катерина отдыхала в центре Аланьи, в отеле, расположенном на первой береговой линии, рядом со знаменитым пляжем Клеопатры. Аланья – один из тех курортов, которые просто обречены на популярность. Прежде всего потому, что купальный сезон здесь самый длинный в Турции – пляжи пустеют лишь к ноябрю, а вход в море очень пологий – идеальные условия для туристов с детьми. Здесь есть множество дискотек, баров, ресторанов, свой луна-парк, аквапарк Water Planet с 23 горками и даже фуникулер. Легко и весело отдыхается в Аланье, поэтому здесь так много молодежи и просто демократичной публики. Туристам, выбирающим этот курорт для отдыха, стоит напомнить, что трансфер от аэропорта Антальи длится около двух часов, однако дорога, идущая по берегу моря, очень живописная, а потому неутомительная.

Гомельчанка призналась, что какого-то особого дискомфорта на отдыхе, связанного с ограничениями, она не ощущала:

– Перед поездкой, конечно, были опасения – больше всего боялись заболеть. Но когда сюда приехали, то сразу забыли об этом: все купаются, загорают, радуются жизни. О пандемии ничего не напоминало, ну разве что персонал в масках. Было немного непривычно, что еду в ресторане накладывали официанты и приходилось стоять пусть в небольших, но очередях.

С собой в дамской сумочке она носила перчатки и антисептик и постоянно обрабатывала руки – особенно на пляже и после шопинга. А походы на городской пляж приучили к тому, что дистанцию от других отдыхающих надо держать, причем как на берегу, так и на воде.

Подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

Продолжение – в следующем номере

Визитка Беларуси. *Праздничная*

Дороги давно и прочно признаны визитной карточкой Беларуси. Ухоженные, комфортные и безопасные, они, как правило, вызывают только хорошие отклики у жителей и гостей нашей страны. Но в последнее десятилетие у нас появилась еще одна визитка – яркая, веселая, красивая и неизменно демонстрирующая, что очередной общий белорусский каравай «испечен», зерно – в закромах, комбайны – в гаражах, а хлеборобы готовятся к «Дожинкам». Речь, как вы догадались, идет о придорожных украшениях из соломы. Сегодня это искусство (среди соломенных изваяний есть настоящие шедевры) имеет свое название и направление – агротворчество. И оно уже много лет радует автомобилистов. Многие останавливаются и фотографируются на фоне соломенных людей, коров, свиней и домов.

Что касается авторов, то ими в основном являются простые труженики села. Те, кто сеет, убирает, производит молоко и мясо. Работу, как правило, организовывает профсоюзная организация сельхозпредприятия, которая закупает все необходимые материалы и передает их местным мастерам. И те стараются, чтобы перещеголять соседнее сельхозпредприятие, где к «Дожинкам» также творят народные умельцы. Дело это стало настолько популярным, что потребовало перехода на новый уровень, где изделия из соломы могли бы оценить по достоинству не только проезжающие мимо зеваки, но и профессионалы. Так родился конкурс на лучшую соломенную композицию. Его итоги подводятся в рамках праздника тружеников села. Победители, как и положено, получают славу и кое-что к ней, как говорится, на краски да на кисти.

Многих интересует вопрос, какова дальнейшая судьба произведений из соломы, ведь они – сезонные и спустя очень короткое время теряют свою презентабельность. Все просто – материал, используемый для композиций, отправляется коровам на корм – безотходное производство…

Интересно знать

В крестьянских семьях приемы традиционного ремесла из соломы передавались из поколения в поколение. Вместе с тем солома представляла для крестьянина не только материальную ценность. Все земледельческие народы наделяли стебли хлебных растений особой духовной сущностью, верили, что в них заключен дух божества хлеба, хлебного поля, сила его плодородия. Считалось, что колосья и солома, сжатые при соблюдении особых ритуалов, способны оказывать воздействие на благополучное течение крестьянской жизни.

Наиболее богата многообразными примерами народного творчества жатвенная обрядность. Повсеместно существовали обычаи украшать первый «зажиночный» и последний «дожиночный» сноп, убранный с поля, сплетать из хлебных колосьев венки, оставлять на ниве заплетенными последние колоски. Когда-то этим действиям придавали магический смысл. С течением времени обрядовые атрибуты жатвы приобрели символическое значение, стали украшениями, которые выполняли по традиции. Изображение из соломы животных и птиц также связано с народными обрядами и обычаями. Во время колядования участники обязательно брали с собой соломенного козлика или маску козы. По поверью, козел – символ жизненной силы, плодородия и плодовитости, которые как бы усиливаются символическим значением материала – соломки, из которой изготавливается фигурка. Соломенный козлик – традиционное украшение рождественского стола или свадебного каравая.

Елена ЕМЕЛЬЯНОВА

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ** • **А.М. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 399-94-05 • **исполнительный редактор** – 392-82-80
бухгалтерия – 323-20-56 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **04.09.2020** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 5904. Заказ 2609. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.