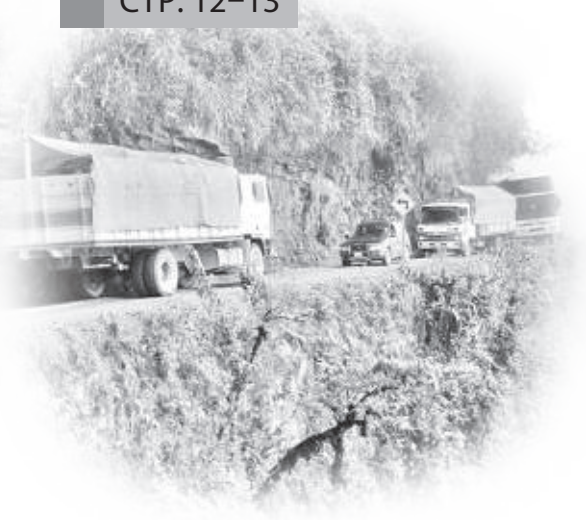
НЕ ТАК, КАК ОБЫЧНО

СТР. 6

ДУША УХОДИТ В ПЯТКИ…

СТР. 12–13



tbgazeta.by

ПАНДЕМИЯ ПАДАЕТ – ИНТЕНСИВНОСТЬ РАСТЕТ

СТР. 10

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

18 июля 2020 г., суббота, № 27 (1068)

В прошедший четверг в торжественной обстановке официально открылся Международный фестиваль искусств «Славянский базар в Витебске».
Наш рассказ о том, какие дороги, транспорт и инфраструктура встречали его гостей.

СТР. 2–3

8–9 Появился совместный пилотный проект ГП «Минский метрополитен» и ОАО «АСБ Беларусбанк» по тестированию инновационной технологии с использованием биометрического сервиса «Смотри и проходи».

11 Люди купаются везде. И в установленных для этого местах, и в неустановленных — на так называемых стихийных пляжах. Отбор проб там, естественно, не проводится, да и постов ОСВОДа нет. Но граждан это не останавливает.

16 Если вы автомобилист и вам надоели привычные дорожные знаки, то можно посетить некоторые уголки нашей планеты, где нередко установлены такие образцы, что даже самому серьезному человеку будет смешно и вспоминать о них он будет не один день.

«СЛАВЯНСКИЙ БАЗАР В ВИТЕБСКЕ»

Движение продолжается!

В прошедший четверг в торжественной обстановке официально открылся Международный фестиваль искусств «Славянский базар в Витебске». В этом году этот шумный и многоголосый праздник проводится в условиях распространения в мире коронавирусной инфекции, а потому его программа сократилась до четырех дней, уменьшилось количество концертов и приглашенных артистов. Однако, как подчеркивают организаторы, фестиваль выполняет важную миссию – через искусство несет мир и взаимопонимание. Поэтому, несмотря на сложности нынешнего года, в Витебск едут гости из разных стран, чтобы представить свою культуру, встретиться с давними друзьями и приобрести новых.

Нас же интересует, как осуществляется это движение, что нового в работе дорожных и транспортных предприятий в деле обеспечения транспортной безопасности.

«СЕКРЕТНЫЙ» ПОЕЗД ИЗ МОСКВЫ

Как принято считать, всякий город начинается с вокзала. Витебск – не исключение.

Встречи российских звезд эстрады в прежние годы происходили на железнодорожном вокзале, куда прибывали составы из Москвы и Санкт-Петербурга. А как быть, когда железнодорожное сообщение между Беларусью и Российской Федерацией отменено?

К открытию мероприятия железнодорожники специально для фестиваля из Москвы в Витебск организовали состав, которого нет в расписании. Первыми зашли в вагон нового поезда телеведущий Дмитрий Губерниев и певица Анна Семенович. После и остальные звезды российской эстрады разместились по своим местам.

Кроме того, Белорусская железная дорога традиционно организовала дополнительный состав из Минска до Витебска и обратно. На время проведения «Славянского базара» назначен поезд межрегиональных линий № 644/643 Минск – Витебск – Минск, который курсирует ежедневно из Минска с 16 по 19 июля, а из Витебска – с 17 по 20-е. Отправляется он со станции Минск-Пассажирский в 12.28, прибывает в Витебск в 16.08. После концерта гости фестиваля на этом же поезде могут вернуться в Минск. Из Витебска он отправляется в 1.12, прибывает в столицу в 5.42.

Расписание движения поезда составлено с учетом программы проведения фестиваля. Тематика мероприятия отражена и в его оформлении. Кроме того, во время его следования пассажиры могут ознакомиться с праздничной программой «Славянского базара в Витебске».

Часть российских артистов отправилась в Беларусь на машинах.

Кстати, о машинах. К автомобилям и водителям, встречающим гостей у вокзала, артисты тоже нередко предъявляют некоторые требования, в большинстве – стандартные: автомобиль должен быть комфортным, исправным и чистым, водитель – вежливым, молчаливым, некурящим и не разговаривать по телефону во время передвижения.

Многие творческие коллективы Культурно-спортивного центра Витебского отделения Белорусской железной дороги будут задействованы в многочисленных уличных концертах, которые традиционно проводятся в разных точках города.

ПО НОВОМУ ПУТЕПРОВОДУ

Главные изменения в организации движения в Витебске произошли накануне фестивальных мероприятий.

Так, 15 июля в торжественной обстановке открыли после реконструкции Полоцкий путепровод. Чтобы понять важность этого объекта, достаточно знать, что он соединяет в районе железнодорожного вокзала и автовокзала центр города с двумя крупными жилыми микрорайонами и выездами в сторону Полоцка и Санкт-Петербурга. А еще виадук возводился над железнодорожными путями станции Витебск, что создавало дополнительные сложности как для строителей, так и для железнодорожников. Это событие привнесло в праздничную атмосферу фестивального Витебска особые краски. В церемонии пуска знакового для областного центра объекта принял участие Президент Беларуси Александр Лукашенко.

Глава государства подчеркнул: очень важно, что он сдан к «Славянскому базару», его увидят многочисленные гости фестиваля и восхитятся красотой современного архитектурного решения. «Это памятник на века, который мы оставляем нашему городу», – отметил Президент.

Путепровод построили в 1910-х годах, восстановили в 1958-м. Последние 10 лет он находился в аварийном состоянии. Осенью позапрошлого года специалисты сделали заключение, что дальнейшая его эксплуатация невозможна.

Первоначально речь шла о том, что реконструкция растянется на четыре года. Но все понимали:

Полоцкий путепровод.

«СЛАВЯНСКИЙ БАЗАР В ВИТЕБСКЕ»

Перед открытием движения по Полоцкому путепроводу.

оставить город без транспортной развязки на такой большой срок нельзя. Объект объявили главной областной стройкой, поэтому работа здесь кипела даже ночью. Строители справились за 20 месяцев. Финансирование составили кредитные ресурсы на сумму 100 млн рублей, также были выделены средства из республиканского и областного бюджетов.

В реконструкции принимали участие сотни специалистов, десятки служб. От старого путепровода осталось только название. Установлены новые опоры, балки перекрытия, бесшовные трамвайные рельсы. Одновременно на железной дороге поменяли полотно, светофоры, освещение. Путепровод стал выше на полтора метра, длиннее и шире. Вместо двух полос движения – четыре, для пешеходов обустроены широкие и удобные тротуары. По краям установлены гранитные тумбы с гербом Витебска, а ограждения украшают фрагменты с национальным орнаментом. Конструкцию дополняют стильные остановки. Есть подъемник для людей с ограниченными возможностями.

Председатель Витебского облисполкома Николай Шерстнев поблагодарил Президента Беларуси за помощь в возведении такого важного для города объекта и вернулся к событиям полуторагодовой давности, когда он обратился с просьбой к главе государства и получил письменную резолюцию решить вопрос. А потом появилось распоряжение, в котором четко было обозначено финансирование, поступающее бесперебойно.

От имени трудовых коллективов слово взяла работница филиала МСУ № 5 ОАО «Мостострой» Юлия Шкулова, которая вместе со словами благодарности высказала просьбу посодействовать в завершении строительства кольцевой дороги вокруг Витебска. Александр Лукашенко пообещал помочь в решении данной проблемы. Кольцевая дорога вокруг Витебска будет построена в течение новой пятилетки. Сэкономленные в ходе реконструкции Полоцкого путепровода деньги тоже останутся в Витебске. С их помощью местные власти продолжат реконструкцию улицы Гагарина – восточных ворот города.

Вечером того же дня путепровод был торжественно открыт для движения. С ревом проехала по мосту колонна байкеров, за ними – машины с флагами. Двинулся в путь общественный транспорт – трамвай с артистами, троллейбус и автобус. Им навстречу со стороны Полоцкого рынка ехали автомобили.

Поездка по путепроводу к Полоцкому рынку на трамвае занимает чуть больше четырех минут. Во время движения трамвай идет мягко и плавно, позволяя рассмотреть открывавшиеся необычные ракурсы.

НА КРУГИ СВОЯ

Естественно, долгожданное возобновление движения через Полоцкий путепровод внесло коррективы в работу общественного транспорта.

Уже вернулись на место трамвайные маршруты № 6 и 8. Как и прежде, первый связал улицы Титова и Максима Горького, второй – улицы Титова и Петруся Бровки. Маршрут № 4, который также прежде ходил по путепроводу, возвращать не планируют. Вместо него между улицей Титова и проспектом Фрунзе пущен троллейбус № 13. Он идет по кратчайшему между этими микрорайонами пути.

Трамвай для Витебска – это больше, чем транспорт. Это еще и история города. Достаточно сказать, что первый в Беларуси трамвай зазвенел именно на витебской мостовой. И, кстати, губернский Витебск обзавелся им раньше Санкт-Петербурга и Москвы. Тогда это был самый мобильный вид транспорта.

– В ходе «Славянского базара» есть возможность совершить экскурсию и на трамвае. Мы сотрудничаем с турагентствами, приглашаем организованные группы, которые путешествуют по Витебщине. Проводим экскурсии по областному центру для туристов на ретротрамваях рижского производства. Кроме того, в трамвайном депо есть музей, где представлены макеты моделей вагонов, которые ездили по городу в разные годы, документы и фотографии различных этапов развития электротранспорта. Также хранятся экспонаты, которые связаны с открытием трамвайного движения в Витебске. По предварительной заявке попасть в музей могут все желающие, – сообщил директор филиала «Городской электрический транспорт г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс» Сергей Медведев.

ПО ЗАКАЗУ И ПОСЛЕ КОНЦЕРТОВ

Возят именитых гостей фестиваля и водители филиала «Автобусный парк № 1 г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс», который выиграл тендер на право осуществления этой деятельности. Они доставляют артистов от концертных площадок к гостиницам и обратно, гостей – на наши турбазы для отдыха, на экскурсии по городу и области. Тех, кто особо спешит, – в аэропорты.

Как подчеркнул заместитель директора по эксплуатации и туризму филиала «Автобусный парк № 1 г. Витебска» Геннадий Лагун, для этих целей выделены автобусы МАЗ-251, МАЗ-152 и МАЗ-241, а также микроавтобусы «Ивеко» и «Неман». Все водители с большим опытом работы.

По словам Геннадия Лагуна, подготовка к «Славянскому базару» в автопарке велась в течение полутора месяцев. Главное внимание уделялось техническому состоянию общественного транспорта, его внешнему виду, чистоте в салонах. Особое место по-прежнему занимают вопросы дезинфекции подвижного состава, которая проводится несколько раз в сутки. Для водителей закупили рубашки голубого цвета. Водители и кондукторы прошли соответствующий инструктаж. Учитывались все мелочи: от того, как выстраивать в случае необходимости диалог с неадекватным пассажиром (такие тоже встречаются), до вопросов обеспечения транспортной безопасности.

Как рассказали в ОАО «Витебскоблавтотранс», предприятия Витебска, задействованные в перевозке пассажиров, в фестивальные дни работают в круглосуточном режиме. На доставке жителей, гостей и участников праздника искусств в ночное время работают автобусы № 1, 2, 3, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 18, 26, 43, 46; троллейбусы № 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 13; трамваи № 1, 2, 7, 8.

Зрители могут быть уверены: после окончания ночных концертов на ближайшей от площади Свободы остановке по пути следования их будет ожидать общественный транспорт, и они смогут без проблем добраться в самые отдаленные точки города. Кроме того, работает мобильная диспетчерская, которая определяет обстановку и корректирует движение исходя из пассажиропотока в режиме реального времени. Другими словами, если концерт по просьбе зрителей задерживается, автобусы подождут.

Как и в прежние годы, в Витебске курсирует дополнительный пригородный автобус по маршруту Витебск – Здравнево – музей-усадьба Ильи Репина. Как сообщили в ОАО «Витебскоблавтотранс», автобус совершает три рейса, отправляется от автовокзала и останавливается в центре города возле ратуши. В Здравнево стоянка – 40 минут. Этого времени достаточно, чтобы ознакомиться с экспозициями. Таким образом, любой желающий может посетить музей-усадьбу Ильи Репина и просто побыть за городом. Места там действительно красивые.

А еще автобусы филиала «Автобусный парк №1 г. Витебска» задействованы на обзорных экскурсиях по городу. В день выполняется несколько таких рейсов.

Трамваи отправляются с остановочных пунктов через 20 минут после окончания концертов с интервалом движения 10 минут во всех направлениях с площади Победы. Подвижной состав возвращается в парк только с конечных пунктов, подбирая пассажиров на всех остановках по пути следования.

И САМОЛЕТЫ

Задействован в этом году в ходе фестивальных мероприятий и Международный аэропорт Витебск. Из артистов на самолете бизнес-авиации прилетел в этом году только Филипп Киркоров.

Два рейса осуществит в ходе «Славянского базара» и авиакомпания «Белавиа», выступившая спонсором фестиваля. Перед началом концерта-открытия в Витебск из Москвы доставили артистов и членов российской делегации. После закрытия она отправит «Боинг-737» в Москву.

Как рассказал начальник участка сервиса аэропорта Витебск Сергей Гулидин, к фестивалю аэропорт и подъездные пути были приведены в порядок: скошена трава, выполнен косметический ремонт.

ГАИ ГАРАНТИРУЕТ И ПРЕДСТАВЛЯЕТ

Сотрудники Госавтоинспекции в фестивальные дни тоже работают по усиленному варианту несения службы – по 10–12 часов в сутки.

К этому люди в погонах привыкли за годы проведения фестиваля. Все делается ради того, чтобы не допустить на улицах города каких-либо чрезвычайных ситуаций. Сотрудники Госавтоинспекции стараются сделать все от них зависящее, чтобы это движение было управляемым и безопасным.

В Госавтоинспекции подчеркнули: подготовка к работе во время проведения фестиваля «Славянский базар в Витебске» началась за месяц до его открытия. Были определены гостевые стоянки для автотранспорта, согласованы маршруты движения автотранспорта, время перекрытия движения через центральную часть города, методы работы личного состава, профилактическая работа и многое другое. В деле обеспечения безопасности людей мелочей не бывает.

Как сообщил журналистам начальник УВД Витебского облисполкома Михаил Гриб на брифинге возле Летнего амфитеатра, в дни фестиваля в Витебске и области работают экипажи СП ДПС «Стрела» МВД, представители сводного отряда ГАИ ОВД области. При этом основное внимание уделено культуре поведения участников дорожного движения – водителей и пешеходов. В целях исключения случаев наезда на пешеходов сигналы светофоров дублируются регулировочно-распорядительными действиями сотрудника ГАИ. Кроме того, проведено обследование улично-дорожной сети, по результатам которого на центральных улицах города была обновлена разметка, заменены дорожные знаки.

В день закрытия Международного фестиваля искусств «Славянский базар в Витебске» УВД Витебского облисполкома проведет акцию «За безопасность вместе!». Цель мероприятия – укрепление доверительного отношения к сотрудникам органов внутренних дел, а также профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

На площади Победы 19 июля с 11.00 до 17.00 будет организована работа интерактивной площадки безопасности дорожного движения, где юные инспекторы движения и сотрудники ГАИ проведут различные конкурсы с вручением подарков. На выставке спецтехники и вооружения можно будет сделать памятные фотографии с милицейскими современными и ретроавтомобилями. В программе запланирован концерт, подготовленный силами сотрудников органов внутренних дел и детскими творческими коллективами.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

Уроки без каникул

Летние каникулы в самом разгаре, следовательно, у детей по прежнему много свободного времени, которое они проводят на улице. В связи с этим ГАИ в очередной раз акцентирует внимание родителей, бабушек и дедушек на необходимости контроля и обучения детей правилам безопасного поведения на дороге. А также призывает водителей быть предельно внимательными при проезде нерегулируемых пешеходных переходов и во дворах.

Чтобы максимально обезопасить отдых ваших детей, постоянно контролируйте их местонахождение и интересуйтесь, чем именно они занимаются на улице. Ребята должны постоянно находиться под присмотром взрослых. Объясняйте юным участникам движения, что нельзя резко выходить или выбегать на дорогу из-за припаркованных автомобилей, даже если эта дорога находится на прилегающей к жилой застройке территории. Прежде чем ребенок шагнет на пешеходный переход, он должен остановиться (снять наушники, отключить телефон) и осмотреться, убедиться, что водители успели его заметить и прекратить движение. Во время пересечения проезжей части смотреть по сторонам, а не отвлекаться на разговоры по телефону или на изображение на экране планшета.

Ребенку до 14 лет запрещено выезжать на велосипеде на дорогу общего пользования. Двигаться на велосипеде разрешено только по велосипедной дорожке, а также по тротуару или пешеходной дорожке.

Детям до 16 лет нельзя садиться за руль скутера, мопеда. Прежде чем ощутить себя водителем мопеда, подросток обязан сдать экзамен в ГАИ и получить удостоверение соответствующей категории.

Отправляясь в поездку на автомобиле, не забывайте о том, что ребенка до 12 лет необходимо перевозить с использованием специального удерживающего устройства, а детей постарше – пристегивать стандартным ремнем безопасности.

Аварийность на дорогах страны с 9 по 15 июля

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 9 июля: 8–2–7
Пятница, 10 июля: 10–1–13
Суббота, 11 июля: 10–3–11
Воскресенье, 12 июля: 7–2–9
Понедельник, 13 июля: 5–1–7
Вторник, 14 июля: 11–1–12
Среда, 15 июля: 7–0–7
Итого: 58–10–66
По областям
(всего совершено ДТП)
Минск – 14
Минская – 16
Брестская – 10
Гродненская – 4
Витебская – 3
Могилевская – 2
Гомельская – 8

Зеленые, черные, белые

В последнее время в Госавтоинспекцию поступает много вопросов относительно новых регистрационных знаков для электромобилей с символами и окантовкой зеленого цвета: менять ли старые черно-белые на новые, что будет, если этого не сделать и так далее. Разберемся с этим, а заодно разъясним и другие важные моменты о регистрационных знаках.

Вступившие в силу с 1 июля изменения СТБ № 914-99 «Знаки регистрационные и знак отличительный транспортных средств. Типы и основные размеры, технические требования, методы испытаний» устанавливают формы регистрационных знаков для транспортных средств, приводимых в движение только электродвигателем. Для транспорта с двигателями внутреннего сгорания и гибридов ничего не изменилось, как и раньше предусмотрены регистрационные знаки с символами и окантовкой черного цвета.

Если электромобиль поставлен на учет до начала выдачи в ГАИ «зеленых» знаков, то собственнику не обязательно их менять. Вместе с тем рекомендуем обратиться в регистрационное подразделение Госавтоинспекции по месту регистрации для их замены или внесения сведений об электромобиле в базу данных. Это необходимо для того, чтобы собственники электромобилей смогли беспрепятственно воспользоваться льготами, установленными для электротранспорта.

Изготовление регистрационного знака или комплекта знаков в случае прихода их в негодность (замену) осуществляет Полиграфический центр МВД (г. Минск, ул. Грушевская, 7в). Для этого нужно собственнику или представителю, уполномоченному доверенностью, обратиться в Полиграфический центр, предварительно оплатив стоимость услуги. Необходимые документы и стоимость размещены на сайте МВД.

В случае когда на регистрационном знаке по каким-либо причинам стерлись номерные обозначения, но при этом сами металлические пластины не имеют повреждений, владелец автомобиля при желании может самостоятельно аккуратно нанести краску соответствующего цвета на выдавленные поверхности знака (символы и контур), при этом нельзя забывать о требовании ПДД об обеспеченности видимости знака с расстояния не менее 40 метров.

Если знак утрачен, то об этом необходимо заявить в орган внутренних дел по месту обнаружения утраты или по месту жительства для его поиска. Если он не найден, можно обращаться в регистрационное подразделение ГАИ по месту регистрации транспортного средства для выдачи новых знаков и свидетельства о регистрации. Порядок таких действий установлен административной процедурой «Внесение изменений в документы, связанные с государственной регистрацией транспортных средств». В этом случае обязательно предоставление автомобиля для сверки идентификационных маркировок.

При обнаружении утерянных регистрационных знаков или каких-либо иных материальных ценностей просим граждан проявлять активную гражданскую позицию и найденное имущество передавать в органы внутренних дел для возврата владельцам.

Вопрос замены регистрационных знаков и свидетельства о регистрации при смене места жительства собственника (например, переезд из Минска в Минский район) урегулирован положением о порядке государственной регистрации транспортных средств, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 1849. Так, установлена обязанность собственника (лизингополучателя) в течение 10 дней обратиться в регистрационное подразделение ГАИ по новому месту жительства физического лица для замены регистрационных документов. В случае неисполнения такой обязанности ответственность за управление транспортным средством предусмотрена Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях. Им же предусмотрена ответственность за управление транспортным средством с заведомо скрытым регистрационным знаком или без него, а также с нечитаемым, нестандартным либо установленным с нарушением предъявляемых требований.

Сохранить регистрационный знак можно по желанию собственника снимаемого с учета транспортного средства. Для этого разработана и предоставляется регистрационными подразделениями ГАИ платная услуга, осуществляемая на договорных условиях по заявлениям граждан.

Дети: статистика первого полугодия

В январе – июне в целом по республике уменьшилось количества ДТП с участием детей (-4,6%; со 175 до 167) и раненных в них несовершеннолетних (-5,4%; со 184 до 174). Отмечен небольшой рост количества погибших (+11,1%; с 9 до 10) в ДТП детей.

Наиболее неблагоприятная обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом сложилась **в Минской, Гродненской и Могилевской областях**, где зафиксирован **рост** одновременно количества **ДТП**, **погибших и раненных** в них несовершеннолетних в **Минской** (с 21 до 42, с 0 до 4 и с 30 до 42 соответственно), **Гродненской** (с 23 до 26, с 2 до 4 и с 22 до 25) и **Могилевской** (с 18 до 22, с 0 до 1 и с 18 до 24) областях.

Восемь погибших в ДТП несовершеннолетних являлись **пассажирами** транспортных средств **(г. Минск, Фрунзенский район**, возраст – 17 лет; **Минская область, Любанский район,** 16 лет, **Борисовский район**, возраст **троих** – 15 лет; **Гродненская область, Гродненский район**, 5 и 14 лет; **Могилевская область, Могилевский район**, 13 лет), **двое** – **пешеходами** (**Гродненская область, Щучинский райо**н, 3 года и 14 лет).

По вине водителей пострадали 141 из 184, или **77% несовершеннолетних**.

Большинство (45,6%; **84** из 184) **несовершеннолетних** участников дорожного движения получили **травмы в качестве пешеходов**. Погибло двое, ранены **82** (- 2; - 2,4%) ребенка.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних **пешеходов** показывает, что **32** из них получили травмы **на нерегулируемых пешеходных переходах, 16 – на регулируемых** (5 переходили на запрещающий сигнал светофора), **12** – пересекали проезжую часть **вне пешеходного перехода, 14 – внезапно выбежали на проезжую часть, пять – получили травмы, двигаясь по обочине или краю проезжей части, четыре ребенка были травмированы во дворе, один – на остановке общественного транспорта**.

43,5%, или **80** несовершеннолетних, стали участниками ДТП, являясь пассажирами транспортного средства. Погибло **8** (+2; +33,3%), ранено **72** (+5; +7,5%) несовершеннолетних.

При этом **35** (43,8%) несовершеннолетних **пассажиров перевозились с нарушением установленных правил** (13 без использования детского удерживающего устройства, **22** – ремня безопасности), по регионам: в **Минской области** – 11, **Гродненской** – 7, **г. Минске** – пять, **Гомельской и Могилевской областях** – по четыре, **Витебской** – три, **Брестской** – один.

13 (-15; -53,6%) несовершеннолетних получили травмы в ДТП **в качестве велосипедистов**, 7 (+2) – **водителей** механических транспортных средств.

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям ГУ ГАИ МВД, подполковник милиции

Испортил? Заплати!

С 1 июня к административной ответственности за парковку на газоне в Минске привлечено 96 автовладельцев, сообщила корреспонденту агентства «Минск-Новости» руководитель службы по благоустройству и содержанию объектов зеленого хозяйства УП «Минскзеленстрой» Анжелика Пузанкова.

Всего же на зеленых зонах города выявлено 1166 таких нарушений. Большая часть – 864 – во дворах жилых домов.

Правилами дорожного движения запрещаются остановка и стоянка транспортных средств на газонах и других участках с зелеными насаждениями. За нарушение этого запрета предусмотрено предупреждение или штраф в размере одной базовой величины. При повторном нарушении в течение года штраф составит две базовые величины.

Напомним, в мае городские власти предупредили, что с 1 июня в столице станут более принципиально относиться к случаям парковки автомобилей на траве. При выявлении таких фактов службы, отвечающие за территории, направляют в ГАИ информацию и фото либо видео нарушений. Инспекторы находят виновников и привлекают их к ответственности за нарушение ПДД, после чего «Зеленстрой» или ЖКХ (смотря на чьей территории произошел инцидент) могут выставить оштрафованным еще и счет за испорченное благоустройство.

Одна из средних школ в Октябрьском районе г. Минска на день превратилась в настоящую школу безопасности. Для ребят, посещающих летний школьный лагерь ГУО «Средняя школа № 30 г. Минска», сотрудники Октябрьского РУВД организовали уроки безопасности. В роли педагогов выступили заместитель начальника ИДН Октябрьского РУВД г. Минска подполковник милиции Сергей Шаг и старший инспектор по агитации и пропаганде отдела ГАИ Октябрьского РУВД г. Минска майор милиции Виктория Царук.

В гости к… дорожным знакам

Школьники окунулись в мир Правил дорожного движения и побывали в гостях у дорожных знаков. Виктория Царук напомнила ребятам о том, что у дороги нет каникул и именно в этот период необходимо быть предельно внимательными и осторожными, чтобы здоровыми и отдохнувшими сесть за парты своих классов в новом учебном году.

Сергей Шаг рассказал об опасностях, которые могут подстерегать несовершеннолетних дома, на детских площадках, во время отдыха возле водоемов, в лесу.

По окончании мероприятия сотрудники милиции вручили ребятам полезные тематические сувениры.

Уважаемые родители, не забывайте, что вы – образец для подражания ребенка. Ваше поведение на дороге будет в точности скопировано вашим чадом, так что старайтесь подавать правильный пример. Давайте вместе сделаем все возможное и невозможное, чтобы ни один ребенок не пострадал в дорожно-транспортном происшествии. И помните: чужих детей не бывает!

Виктория ЦАРУК, старший инспектор по АиП ОГАИ МОБ Октябрьского РУВД г. Минска

По новому графику

В график размещения мобильных датчиков скорости в Минске на вторую половину июля внесены изменения.

Так, 20, 22, 24, 26, 28 и 30 июля спидкам будет размещаться с 7.00 до 3.00 на проспекте Независимости, 156. Разрешенная скорость на этом участке составляет 80 км/ч.

Статус изменится

С 1 августа некоторые пригородные маршруты колодищанского направления обретут статус городских.

Изменения в работу пассажирского транспорта, обслуживающего агрогородок Колодищи, будут внесены на основании ходатайств Минского райисполкома, Колодищанского сельисполкома и решения Мингорисполкома от 28 сентября 2013 г. № 2850 (в редакции решения Мингорисполкома от 05.06.2020 № 1758):

– будет организована работа городского автобусного маршрута № 167 «ДС «Уручье-2» – Колодищи» с одновременной отменой пригородного маршрута № 306 «ДС «Уручье-2» – Колодищи»;

– начнут курсировать автобусы городского маршрута № 169 «ДС «Уручье-2» – ж/д ст. Колодищи», при этом будут отменены пригородные автобусные № 343 «ДС «Уручье-2» – ж/д ст. Колодищи», № 343У «Ст. м. «Уручье» – ж/д ст. Колодищи»;

– организуется работа городского автобусного маршрута № 194С «ДС «Уручье-2» – Колодищи-2 (Полигон)» с одновременной отменой пригородных автобусных маршрутов № 242 «Ст. м. «Уручье» – Колодищи-2 (Полигон)», № 242Ш «ДС «Уручье-2» – Колодищи-2 (Полигон)».

С 1 августа пассажиры смогут также пользоваться городским автобусным маршрутом № 195 «ДС «Уручье-2» – МТЗ Колодищи», при этом отменяются пригородные № 396 «ДС «Уручье-2» – МТЗ Колодищи», № 396У «Ст. м. «Уручье» – МТЗ Колодищи», № 396А «ДС «Уручье-2» – МТЗ Колодищи через ж/д ст. Колодищи». Кроме того, организуется работа городского экспрессного автобусного маршрута № 1547-ТК «Ж/д ст. Колодищи – ДС «Корженевского» с одновременной отменой пригородного скоростного автобусного маршрута № 1547-СК «Ж/д ст. Колодищи – ДС «Корженевского».

Посадку и высадку пассажиров на остановочном пункте «Ст. м. «Уручье» в сторону агрогородка Колодищи автобусы маршрутов № 31, 172Э, 167, 169, 194С, 195, 1547-ТК будут производить на площадке для городских автобусных маршрутов.

На общих основаниях

Электромобили проходят государственный технический осмотр на общих основаниях, сообщает агентство «Минск-Новости» со ссылкой на филиал УП «Белтехосмотр».

В ходе осмотра машин на электротяге тестируются все узлы, за исключением двигателя. Вместе с тем владельцы таких авто согласно Указу Президента Республики Беларусь № 92 освобождаются от уплаты пошлины за выдачу разрешения на допуск к участию в дорожном движении.

– Существуют три разновидности машин с электроприводом, – обращает внимание начальник филиала УП «Белтехосмотр» в г. Минске Сергей Коровацкий. – Это электромобили в чистом виде, когда привод на двигатель осуществляется от электромотора, который, в свою очередь, питается от аккумуляторной батареи. Есть еще так называемые гибриды. В их основе – двигатель внутреннего сгорания, а аккумуляторная батарея позволяет уменьшить расход топлива. Как пример – гибридный легковой автомобиль Toyota Prius, который движется за счет как бензинового, так и электрического двигателя. Такие модели не могут относиться к категории электромобилей, поэтому их хозяева не освобождаются от уплаты госпошлины.

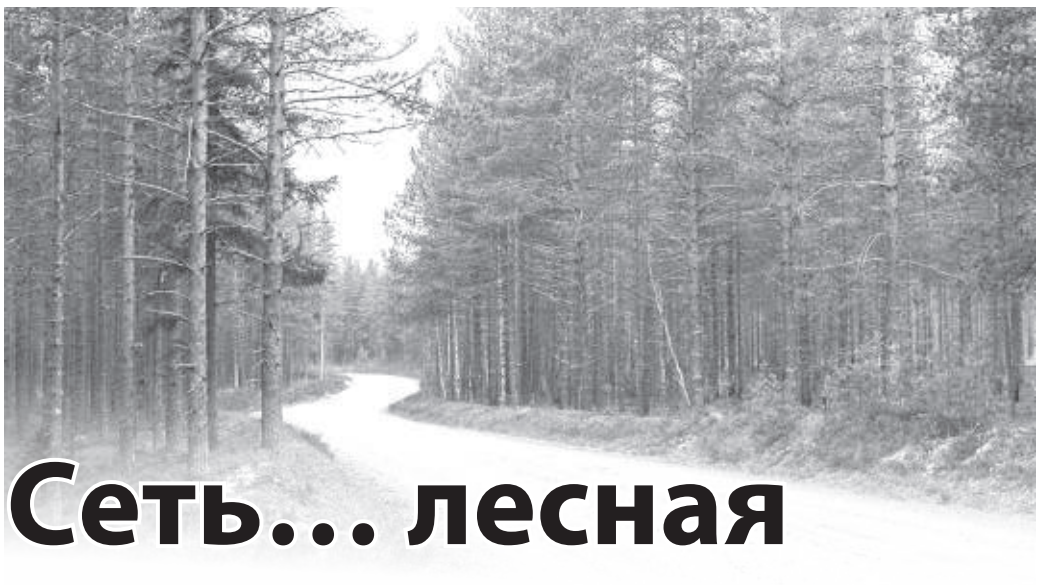
А есть еще категория plug-in-гибрид: автомобиль оснащен электрическим двигателем, приводящим в действие узлы и агрегаты, и небольшим двигателем внутреннего сгорания, который позволяет при разрядке аккумуляторной батареи подзарядить ее. Эта модель тоже не считается в чистом виде электромобилем, соответственно, ее владельцы не освобождаются от уплаты госпошлины.

По словам Коровацкого, из-за отсутствия в техническом паспорте отметки о принадлежности транспортного средства к категории электромобилей инженерам «Белтехосмотра» приходится выяснять на линии, нет ли у машины двигателя внутреннего сгорания. Если это чистый электромобиль, то в графе проверки отработавших газов ставится прочерк. Иногда специалисты вынуждены запрашивать информацию у дилеров, чтобы понять, какой автомобиль приехал на диагностическую станцию. Ведь бывает, что одна и та же модель машины, как тот же BMW i3, производилась и в чисто электрическом виде, и как plug-in-гибрид.

Ситуация упростилась после того, как в регистрационных подразделениях ГАИ для электромобилей начали выдавать регистрационные знаки, у которых буквы, цифры и окантовка – зеленого цвета, а не черного. То есть распознать электромобиль, представленный на гостехосмотр, теперь стало проще.

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

ДОРОГИ



Сеть… лесная

Лесохозяйственные учреждения страны продолжают инвестировать в расширение дорожной сети. При этом наибольшее количество лесных дорог появится в самом северном регионе Беларуси – Витебской области.

– С начала года в Ушачском и Верхнедвинском лесхозах построены и введены в эксплуатацию две лесохозяйственные дороги общей протяженностью около 7,6 км, – отметила заместитель генерального директора по идеологической работе Витебского ГПЛХО Мария Михневич. – Планируется, что до конца года будет построено еще пять аналогичных объектов. В результате в регионе появится 35,8 км новых лесохозяйственных дорог, что составляет треть от запланированного на текущий год в целом по республике. Дополнительными километрами прирастут Витебский, Дисненский, Шумилинский и Лиозненский лесхозы. Все работы в основном выполняются силами дорожно-строительных управлений области.

В Минлесхозе сообщили, что с начала года в эксплуатацию введено пять лесных дорог общей протяженностью около 25 км. За оставшиеся месяцы планируется построить еще 14 объектов. И к концу 2020-го лесная дорожная сеть должна увеличиться как минимум на 100 километров.

В прошлом году организации Минлесхоза построили и ввели в эксплуатацию 17 лесохозяйственных дорог общей протяженностью 102,5 км. Тогда тоже больше всего дорог появилось в Витебской области – в Бегомльском, Городокском, Лепельском, Оршанском, Полоцком, Поставском и Ушачском лесхозах. Общая их протяженность составила 40,9 км.

Объемы строительства лесохозяйственных дорог регулируются действующей государственной программой «Белорусский лес». Увеличение протяженности транспортной сети в лесу обусловлено необходимостью освоения ежегодно увеличивающейся расчетной лесосеки, своевременного проведения лесовосстановительных работ и мероприятий по борьбе с болезнями и вредителями леса, ликвидации лесных пожаров.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

НА КОНТРОЛЕ

Не как обычно

В Беларуси ежегодно вводятся сезонные ограничения на автодорогах. Они позволяют в сложный период (весной и летом) сохранить параметры покрытия дорожного полотна для безопасного движения транспорта.

В отличие от прошлых лет в 2020 году ограничения нагрузки на ось в весенний период не вводились. Это было обусловлено аномально теплой зимой и ранним приходом весны. Претерпели изменения и ограничения, вводимые на летний период. Они введены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 16 июня 2020 года № 34.

В летний период движение по дорогам с асфальтобетонным покрытием ограничивается с 1 июля по 20 сентября. В это время максимально допустимая нагрузка на одиночную ось не должна превышать 6 тонн на республиканских автодорогах с асфальтобетонным покрытием при дневной температуре воздуха выше 25 градусов в период с 11.00 до 20.00.

Ограничения не будут распространяться на платные автомобильные дороги республики, а также автодороги М14 Вторая кольцевая вокруг г. Минска, Р80 Слобода – Паперня, Р99 Барановичи – Волковыск – Гродно.

Такие ограничения не распространяются на транспортные средства, которые перевозят пассажиров, живых животных, цветы, гуманитарные грузы, бетонные и асфальтобетонные смеси, опасные грузы, грузы, перевозимые в рефрижераторах, зерно, семена рапса, семенной фонд, комбикорма. Это же касается и перевозок, связанных с предотвращением или ликвидацией чрезвычайных ситуаций, а также транспортных средств, используемых при содержании, ремонте, возведении и реконструкции автодорог. Не распространяются ограничения и на колесные тракторы, используемые в сельском хозяйстве.

Как видим, в отличие от прошлых лет в текущем году летние ограничения ввели на месяц позже. И заканчиваются они 20 сентября, а не 31 августа, как обычно.

С начала действия ограничений филиалом ТИ по Витебской области выявлено четыре нарушения порядка участия в дорожном движении тяжеловесных транспортных средств. Сумма ущерба, подлежащая возмещению, составила 2100 рублей. Водители данных транспортных средств были привлечены к административной ответственности по ст. 18.43 КоАП Республики Беларусь. Сумма штрафа – 540 рублей.

Василий ТРУБЕКО,
заместитель начальника УКАТ
филиала Транспортной инспекции по Витебской области

ПАРКОВКА

Проблема большого города

Вопрос парковок транспортных средств с нарушением ПДД всегда вызывает общественный резонанс. Нарушение правил остановки и стоянки даже со стороны водителей легковых автомобилей можно считать большой городской проблемой, не говоря уже о стоянке грузовых транспортных средств, которые ограничивают обзор и занимают много места.

При несении службы по обеспечению безопасности дорожного движения сотрудники Госавтоинспекции регулярно осуществляют контроль за соблюдением водителями грузовых транспортных средств правил остановки и стоянки. В случае выявления нарушения инспекторы ГАИ вправе произвести блокировку колес грузовых автомобилей. Запирающее устройство (блокиратор) обычно устанавливают на переднее левое колесо, чтобы водитель смог его вовремя увидеть и предотвратить повреждение узлов транспортного средства при движении.

– По сравнению с другими районами столицы на территории Центрального проблема нарушений правил остановки и стоянки водителями грузовых транспортных средств не так актуальна из-за небольшого количества промышленных организаций, – отмечает госавтоинспектор отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска лейтенант милиции Юрий Благушка. – В 2019 году к административной ответственности за нарушение правил остановки и стоянки было привлечено 46 водителей грузовых транспортных средств. Сейчас особое внимание уделяется парковке на дворовых территориях, вблизи или на пешеходных переходах, перекрестках и газонах.

Блокираторы показали себя как эффективное средство воздействия на водителей грузовых транспортных средств, допускающих нарушения правил остановки и стоянки. Однако бывают ситуации, когда водителям все-таки удается самостоятельно уехать. Например, в начале этого года на улице Будславской грузовой автомобиль стоял вне специально отведенного места. Установили блокиратор, на котором были указаны контактные данные, куда нужно обратиться для снятия запирающего устройства. На следующий день выехали на место, но не обнаружили ни автомобиля, ни блокиратора. Затем установили данные владельца и вызвали его в отдел для дачи объяснений.

В ГАИ подчеркивают: автомобили с массой свыше 3,5 тонны имеют право совершать остановку и стоянку только в специально отведенных местах, обозначенных дорожным знаком «Место стоянки».

Госавтоинспекция напоминает, что за нарушение правил остановки и стоянки грузового транспорта предусмотрен штраф в размере пяти базовых величин. При повторном нарушении в течение года – 10 базовых величин. В случае повреждения блокиратора лицо может быть также привлечено к ответственности в соответствии с действующим законодательством.

Татьяна ЯЩЕНКО,
ведущий специалист по АиП
отдела ГАИ
Центрального РУВД г. Минска

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Игры на грани

Часто дети не хотят слушать нравоучения взрослых, считая себя самостоятельными, но в то же время брать на себя ответственность за содеянное не умеют. Их влекут романтика, приключения, дорога… А она панибратства не признает!

Заместитель Минского транспортного прокурора Максим Исин поведал о статистике по травмированным несовершеннолетним на территории г. Минска и Минской области за три года:

– Следует отметить, что в последнее время наметилась тенденция на снижение травматизма. Со своей стороны на железной дороге делается многое, чтобы обезопасить процесс перевозки грузов и пассажиров, постоянно проводится профилактическая работа, в том числе и с подрастающим поколением.

Так, если в 2017 году произошло 7 случаев, связанных с травмированием несовершеннолетних на объектах железной дороги, причем из них четыре факта – со смертельным исходом и два – травмирования электротоком, то в 2018 и 2019 годах уже обошлось без гибели молодых людей, а эпизодов травмирования было три и четыре соответственно.

Что касается первого полугодия этого года, то карантин и режим самоизоляции удержали молодежь от излишних прогулок, по железнодорожному полотну в частности. За истекший период юных жертв на минском участке магистрали не было.

Однако лето сейчас в самом разгаре, у детей и подростков продолжаются каникулы, и не лишним будет предупредить их и их родителей об опасности еще раз, а также в назидание привести несколько примеров о пострадавших ребятах.

9 сентября 2017 года незадолго до полуночи 15-летний Александр Афанасенко, находясь на мосту железнодорожной станции Шабаны, потянулся за упавшим телефоном и коснулся контактного провода, находящегося под напряжением. В результате поражения электрическим током мальчик был отброшен и упал на вагон, расположенный на путях. Он получил еще и телесные повреждения, с которыми был доставлен в больницу скорой медицинской помощи, где ему поставили диагноз «Комбинированное поражение: электротравма. Поражение высоковольтным электричеством. Электротермические ожоги и термические ожоги пламенем электродуги головы, туловища, верхних и нижних конечностей. Закрытая черепно-мозговая травма». За то, что ребенок остался жив, спасибо врачам.

Вечером первого дня лета 2018 года 17-летний учащийся ГУО «Бобрский УПК-СШ» Илья Алексиевич перешел железнодорожные пути в неположенном месте и двигался по краю железнодорожного полотна от станции Бобр в сторону Новой Жизни. В 18.40 подросток был сбит поездом «Штадлер». Врачи Крупской центральной районной больницы дали ему шанс на новую жизнь. Как говорится, родился в рубашке – после таких столкновений редко выживают даже взрослые.

14 августа 2019-го в 10.00 14-летний Андрей Мицкевич на велосипеде переезжал железнодорожный переезд на 825-м километре перегона Молодечно – Уша, не обращая внимания на приближающийся поезд. Мальчик погиб.

На остановочном пункте Минское море в 8.16 26 декабря 2019 года 11-летний Илья Пикулик пытался перебежать по пешеходному настилу железнодорожные пути. И звуковая, и световая сигнализации находились в исправном состоянии, подавая запрещающие сигналы для пешеходов, поскольку мимо проезжал электропоезд. Медицинские работники Минской областной детской клинической больницы вылечили ребенка от различных травм средней степени тяжести.

В разгар летних каникул для профилактики травмирования Максим Владимирович еще раз напомнил правила поведения на объектах железной дороги. Категорически запрещается:

• ходить по железнодорожным путям;

• перебегать железнодорожные пути перед приближающимся поездом (для остановки поезда, идущего со скоростью 100–120 км/ч, требуется от 70 до 100 метров тормозного пути);

• играть вблизи железнодорожных путей;

• лазить между или под вагонами.

Переходить железнодорожные пути нужно только в специально предназначенных для этого местах (подземный переход, железнодорожный настил, мост)!

Оксана ГУЧЕК, «ТБ»

Под поезд

Причинами несчастных случаев на железнодорожных переездах являются неосторожность и невнимательность самих пострадавших, нежелание соблюдать элементарные меры в зоне повышенной опасности, в том числе не находиться в состоянии алкогольного опьянения.

В Полоцком районе 30-летний мужчина попал под поезд и остался жив. Несчастный случай произошел вблизи деревни Солоники около 17.00. Как сообщили в УВД Витебского облисполкома, местный житель попал под поезд, который шел из Витебска в Полоцк. С различными травмами мужчину доставили в больницу. Время задержки поезда составило 5 минут. По факту происшествия правоохранительными органами проводится проверка.

Это не первый несчастный случай на железной дороге в Полоцком районе, произошедший в этом году. В марте возле деревни Черемушкино поезд насмерть сбил молодую женщину, которая в это время была в наушниках.

В Витебской области уделяется значительное внимание вопросам безопасности на железнодорожных путях. В частности, 5 июня работники УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» провели ряд профилактических действий, направленных на улучшение ситуации с безопасностью на переездах. Акция проводилась в рамках проведения Международного дня безопасности на железнодорожных переездах. В этот день были организованы дежурства на переездах с участием работников структурных подразделений Витебского отделения и представителей Госавтоинспекции, которые проинструктировали водителей и вручили им специальные памятки. Сегодня в УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» эксплуатируются 265 переездов, на 9 из них в текущем году будет выполнен ремонт с заменой настила. Для обеспечения безопасности движения ежегодно проводится комиссионное обследование переездов с участием представителей отделов и структурных подразделений отделения дороги, УГАИ УВД Витебского облисполкома, РУП «Витебскавтодор», КУП «Витебскоблдорстрой» с последующим устранением выявленных замечаний.

Несмотря на принимаемые меры, направленные на обеспечение безопасности, во всем мире в результате дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах люди получают травмы, порой несовместимые с жизнью, из-за несоблюдения водителями транспортных средств Правил дорожного движения. Нарушения выявляются при подъезде к железнодорожному переезду. Водитель обязан убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспортного средства и руководствоваться указаниями дежурного по переезду, требованиями светофоров, дорожных знаков, положением шлагбаума и звуковым сигналом. Запрещается выезжать на переезд при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме, при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

До беды был один шаг

К серьезному инциденту на железной дороге могла привести детская шалость.

В Лиде четверо 15-16-летних подростков решили провести эксперимент. На железнодорожное полотно они положили три доски. В скором времени здесь должен был пройти пассажирский поезд сообщением Гродно – Минск. К счастью, бдительный машинист вовремя заметил препятствие и успел остановиться, на малой скорости поезд затронул лишь одну доску. Прибывшие на место происшествия сотрудники транспортной милиции смогли оперативно установить личности подростков**.** В ходе обследования территории начальник линейного пункта Лида Гродненского ОВДТ Юрий Попов обнаружил обложку от тетради одного из школьников, на которой были написаны имя, фамилия и учреждение образования.

– За подкладывание на железнодорожные пути предметов, а также проход по путям в неустановленном месте подростки привлечены к административной ответственности. Они все из благополучных семей, а такое необдуманное поведение объясняют шалостью и любопытством, – рассказал старший инспектор отделения информации и общественных связей УВД Гродненского облисполкома Ярослав Василевский.

А вот в поезде решил «пошалить» 39-летний мужчина, который вместе со своей подругой утром ехал из Гродно в Лиду. При отправлении дизеля со станции Мосты он дернул ручку стоп-крана. На место сразу прибыл помощник машиниста, который нашел экстренно остановившего поезд. Им оказался лидчанин. Он объяснил, что сделал это просто так, без всякой причины. Пытаясь избежать ответственности за необдуманные действия, мужчина выдал себя за умершего год назад брата. Однако сотрудники транспортной милиции Лидского региона установили его настоящее имя.

В отделении информации и общественных связей УВД Гродненского облисполкома напомнили, что за самовольную остановку поезда без необходимости предусмотрен штраф до трех базовых величин (статья 18.4 ч.1 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях).

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

ТЕХНОЛОГИИ

Проезд оплатим… взглядом

В марте руководством Мингорисполкома государственному предприятию «Минский метрополитен» была поставлена задача – проработать возможность оплаты проезда в подземке с помощью системы распознавания лиц. И вскоре появился совместный пилотный проект метрополитена и ОАО «АСБ Беларусбанк» по тестированию инновационной технологии с использованием биометрического сервиса «Смотри и проходи».

Между ОАО «АСБ Беларусбанк» и метрополитеном было заключено соглашение о конфиденциальности, в рамках которого создана двусторонняя рабочая группа. В банке утвердили «дорожную карту» внедрения пилотного проекта. В середине марта Беларусбанком от соответствующего поставщика были получены необходимое программное обеспечение и биометрический терминал. Его установили на одном из турникетов в метро. В банке специалисты обеспечили закрытость хранилища биометрических слепков и обработки запросов от терминала. Также на тестовой площадке банка установили и подключили к банковскому серверу биометрический терминал.

Вскоре были проведены работы по интеграции соответствующих данных в мобильное приложение банка M-Belarusbank SDK. С его помощью клиенты могут регистрировать слепок лица на сервере банка и производить «привязку» своей платежной карточки. После завершения тестирования стенд был установлен на одном из турникетов станции «Площадь Ленина».

В период с 19 по 22 мая банком проводилось тестирование полного цикла процесса прохода и оплаты. Все тесты прошли успешно. Со стороны метрополитена банку оказывалась и оказывается всесторонняя поддержка в реализации данного проекта. Недавно он был представлен представителям СМИ на станции метро «Площадь Ленина». Тестирование инновационного сервиса проходило на группе сотрудников банка и метрополитена.

С открытием третьей ветки метро терминалы будут работать на одной из новых станций, а также на «Площади Ленина» для всех пассажиров. Тестирование системы продолжится в течение полугода. По результатам пилотного проекта примут решение о дальнейшем внедрении сервиса и установке терминалов на всех станциях метро.

Кстати, есть предположение, что до конца года такая система может появиться и в некоторых столичных магазинах.

– Это не первый наш совместный проект с Беларусбанком. Ранее мы запустили оплату в автобусах по маршрутам № 1 и 100 через смартфон. Этой работой были полностью удовлетворены, – отметил заместитель председателя Мингорисполкома Александр Дорохович. – Учитываются все замечания и предложения пользователей. И мы рекомендовали Беларусбанку сделать следующий шаг – запустить в метро проект «Смотри и проходи». Рассчитываем, что белорусы и гости столицы смогут по достоинству оценить новый способ оплаты проезда в метро.

В свою очередь директор Минского метрополитена Владимир Сотников отметил, что метрополитен постоянно движется вперед по пути технической модернизации. Уже закуплены новые инновационные поезда для второй и третьей линий, активно используется бесконтактная оплата проезда, тестируется современная система оплаты через идентификацию лиц. Если испытания покажут ее успешность, она будет внедряться на всех станциях на благо жителей и гостей столицы.

Подобные технологии используются в Китае, а также тестируются в России. Однако специалисты утверждают, что ключевое отличие белорусского варианта – в мгновенном списании средств с банковской карты, без каких-либо задержек. А весь процесс прохождения через турникет с распознаванием лица и оплатой занимает около двух секунд (менее одной секунды на сверку лица и столько же на проведение оплаты).

Биометрический сервис разработан при поддержке одной из российских компаний и ее белорусского представительства. Чтобы зарегистрироваться в сервисе, нужно скачать мобильное приложение Беларусбанка. При этом оно поддерживает привязку карточек любых банков нашей страны. После регистрации банковской карты необходимо выбрать в списке сервис «Смотри и проходи», затем сделать снимок лица с помощью камеры смартфона. Само изображение не сохраняется. На сервер банка отправляется только цифровой образ человека – хэш (зашифрованный цифровой код). Когда все сделано, останется прийти на нужную станцию и воспользоваться биосканером, просто подойдя к нему.

– Сканер может распознать человека как при слабой освещенности, так и при частично закрытом лице (например, медицинской маской). Также в сканер встроен инфракрасный датчик, который позволяет понять, что перед ним человек, а не, к примеру, манекен, кукла или фотография, – утверждает начальник управления цифровой трансформации Беларусбанка Виктор Безруков.

Интересно, что во время тестов моделировали ситуацию, когда в очереди к турникету стоит 10 человек, часть из которых в системе не зарегистрирована. Сканер справился с этой задачей успешно: оплата по лицу проходила за пару секунд, а незарегистрированным пользователям предлагалось оплатить проезд другим способом – банковской карточкой, проездным или жетоном. Также систему проверяли на распознавании близнецов, и она успешно справлялась с этой задачей.

Есть в благородном деле и наш достойный вклад

С 1 апреля по 22 июня администрация Октябрьского района Минска проводила районный смотр-конкурс «Лучшая скамейка». В состязаниях приняли участие 16 ведущих организаций, расположенных на территории данного административного образования. Новые уличные скамейки украсили сквер Сеножаны вблизи улицы Воронянского.

В конкурсе также приняло участие государственное предприятие «Минский метрополитен», так как сейчас в Октябрьском районе ведется строительство третьей ветки подземки.

Целью смотра-конкурса стало широкое вовлечение коллективов предприятий и организаций в работы по благоустройству, повышению эстетического, архитектурно-художественного облика и выразительности застройки белорусской столицы. Участники представили на рассмотрение комиссии проектное решение скамейки – ее общий вид, цветовое решение, экспликацию материалов, различные проекции с точными размерами.

В выборе материалов особых ограничений не было – дерево, металл, архитектурный бетон и другие строительные материалы, предназначенные к использованию на улице. На скамейки можно было нанести логотип учреждения, предприятия и организации, участвующей в их изготовлении. Этим правом и воспользовался Минский метрополитен, применив свой товарный знак.

Изготовили скамейку работники ремонтно-монтажной службы (РМС), которой руководит Павел Каравый. Эта служба подземки в повседневной деятельности выполняет технологические работы, изготавливает различные конструкции и изделия для структурных подразделений метрополитена. Она также осуществляет грузоперевозки с использованием автотракторной, специальной техники, моторно-рельсового транспорта и прицепных единиц с технологическим оборудованием. В настоящее время штат службы составляет более 110 человек. В ее состав входят автоучасток, мотоучасток и механические мастерские.

Компетентная комиссия из сотрудников администрации Октябрьского района Минска рассмотрела представленные проектные решения и дала разрешение на изготовление уличных скамеек. Оценка конкурсных объектов производилась по следующим показателям: уникальность и оригинальность объекта, художественный и качественный уровень исполнения, примененные новации и технологии. Каждый из трех показателей оценивался комиссией по десятибалльной шкале. По условиям состязаний призерами смотра-конкурса были признаны три участника, набравшие наибольшее количество баллов. Церемония награждения победителей состоялась 10 июля в здании администрации Октябрьского района.

– Хочу сказать всем спасибо за участие. Это оригинальная идея, которая благодаря вам воплотилась в жизнь, – отметил в своем выступлении глава администрации Октябрьского района Минска Геннадий Люботынский. – С одной стороны, скамейки с логотипами предприятий – это украшение парка и польза людям, с другой – реклама ваших организаций. Мы обязательно продолжим эту практику, придумаем варианты развития конкурса, чтобы наш район стал самым уютным в городе.

Работы всех участников оказались интересными и вызвали у членов жюри бурные дебаты. В итоге КУП «Зеленстрой Октябрьского района г. Минска» стало победителем смотра-конкурса на лучшее изготовление уличных скамеек. На втором месте оказалось КУП «ЖКХ», третье разделили между собой КУП «ЖЭУ № 4» и государственное предприятие «Ремавтодор».

– У нас в организации был объявлен конкурс на лучший эскиз скамейки. Но проект, который победил, к сожалению, оказался очень сложным для исполнения. Поэтому мы воплотили в жизнь занявший второе место. И он, как видите, пришелся по душе жюри. Надеюсь, в ближайшее время реализуем и проект – победитель нашего мини-конкурса, – отметил директор УП «Зеленстрой Октябрьского района» Александр Токарев.

Государственное предприятие «Минский метрополитен» получило от администрации Октябрьского района благодарность за повышение эстетического, архитектурно-художественного облика существующей застройки района. Геннадий Люботынский вручил ее главному инженеру ремонтно-монтажной службы метрополитена Геннадию Скурчику.

Во время торжественной церемонии награждения победителей отдельные слова благодарности работникам подземки за участие в конкурсе выразил первый заместитель главы этого административно-территориального образования столицы Александр Мацевич.

Нужно отметить, что Минский метрополитен уже не первый раз вносит свой достойный вклад в облагораживание столицы. Некоторое время назад ремонтно-монтажная служба подземки изготовила и установила в парке имени Павлова сразу две скамьи, сделав городу подарок к 40-летию Московского района. Также многие минчане и гости столицы заметили и оценили велопарковки различных видов возле некоторых станций метрополитена, сделанные также работниками РМС подземки. Например, около станции «Немига» они сделаны в виде старинных двухколесных велосипедов. Сегодня здесь не только паркуют двухколесную технику пассажиры метро, а также с удовольствием фотографируются горожане и туристы. Это значит, что такие велопарковки уже стали частичкой позитивного восприятия столицы как самими минчанами, так и ее гостями.

Хочется отметить непосредственных работников РМС метрополитена, которые вносят весомый вклад в облагораживание родного города. Это сварщики Василий Боханков, Руслан Сыч и Павел Соболенко (он же и слесарь), слесарь Михаил Рубан, столяры Леонид Кучук и Александр Василевский, маляры Александра Яцкевич и Светлана Поляк. Делают они свою работу основательно и с душой.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН Г. МИНСКА

Пандемия уходит – интенсивность растет

О дорожной обстановке, складывающейся в летний период на территории крупнейшего района столицы, рассказал заместитель начальника ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска подполковник милиции Игорь Марат:

– Во Фрунзенском районе проживает чуть меньше полумиллиона граждан. Это своеобразная «спальня» города, где основные объекты – жилая застройка, учреждения образования, торговые и развлекательные центры. Инфраструктура определяет и основные категории участников дорожного движения, активность которых преобладает не только по дням недели, но и по времени суток.

Например, утренние и вечерние часы будних дней наполнены движением транспортных средств и пешеходов трудоспособного возраста, а в дневное время на дорогах появляются велосипедисты, пожилые люди. Особенность этого лета – множество юных пешеходов, не посещающих летние оздоровительные лагеря и передвигающихся по дорогам и в жилых зонах зачастую без присмотра родителей. Что же касается вечеров пятницы и воскресенья, то интенсивность движения в разы возрастает не только на улице Притыцкого, но и на проспекте Пушкина.

В целом середина лета показывает, что в настоящее время на дорогах района не произошло достаточно привычного снижения интенсивности движения, которое мы наблюдали в этот же период в прошлом году. А в сравнении с весной движение транспортных средств и пешеходов стало значительно активнее. Причины очевидны – в связи с улучшением в стране эпидемиологической обстановки граждане совершают больше поездок по городу и покидают его только в выходные и праздничные дни.

Если обратиться к статистике, то с 1 июня по 14 июля на территории района произошло 512 дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом и 10 ДТП, в которых пострадали люди. Основная причина аварий с пострадавшими – наезды на пешеходов как на пешеходных переходах, так и вне их. В данной связи отмечу, что за этот период сотрудниками ОГАИ выявлено 77 нарушений водителями правил проезда пешеходных переходов и 104 нарушения ПДД пешеходами, из которых 12 находились в состоянии алкогольного опьянения.

Подшофе были и 30 водителей, задержанных во время управления транспортными средствами, один из них – повторно в течение года. Выявлено 58 водителей (из них повторно – 14), управлявших транспортом без прав. Всего же к середине лета выявлено 1885 нарушений ПДД. И это с учетом того, что инспекторы в первую очередь ориентированы на проведение профилактических бесед с нарушителями, а к ответственности привлекаются только те, кто грубо нарушает правила.

Все проводимые нами мероприятия направлены на предотвращение опасных ситуаций, которые могут возникнуть на дороге. Обстановка на дорогах района контролируется, но требует от участников дорожного движения осознанного отношения к непривычной для этого периода года повышенной интенсивности.

Необходимо, чтобы взрослые лучше следили за поведением своих детей в жилой зоне и во время движения на велосипедах по тротуарам. Юные велосипедисты, беря пример с некоторых взрослых, не спешиваются при пересечении проезжей части дороги по пешеходным переходам, не смотрят по сторонам и не контролируют дорожную обстановку по маршруту своего движения. В жилой зоне участились случаи внезапного появления детей перед движущимся транспортом.

Требуют внимания и пожилые участники движения, которые порой переходят проезжую часть дороги в самых неожиданных местах.

Еще раз хотелось бы призвать водителей к соблюдению ПДД при проезде пешеходных переходов и к обязательному снижению скорости вплоть до остановки, если в соседней полосе проезжей части дороги автомобиль остановился или снизил скорость, ограничив обзор. Будьте внимательны, соблюдайте Правила дорожного движения и не забывайте, что ваша безопасность зависит только от вас.

Учиться никогда не поздно

Представители ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска, районного отдела по чрезвычайным ситуациям и ОСВОД провели консультации для пенсионеров по вопросам обеспечения личной безопасности.

В стремлении овладеть навыками пользователя персональным компьютером современным пожилым людям порой просто нет равных. Ведь интернет – это не только огромное новостное поле, но и приятное общение со сверстниками, старыми знакомыми и друзьями, живущими на большом расстоянии друг от друга.

Есть у интернета и просто незаменимое для пенсионеров свойство – здесь всегда можно найти ответы на самые разные вопросы. И это не только «сад-огород». Это – все темы, которые их волнуют.

Освоить современные гаджеты седоволосым учащимся помогают не только дети и внуки, но и представители социальной службы. Пройти обучение можно и в ГУ «Территориальный центр социального обслуживания населения Фрунзенского района г. Минска». Выпускники такого курса, находящиеся в отделении дневного пребывания для пожилых граждан, и приняли участие в консультациях, организованных представителями разных структур, стоящих на страже нашей безопасности.

В ходе видеозвонка, организованного в рамках республиканской акции «С заботой о безопасности малой родины», ведущий специалист по АиП ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска Алена Киселева напомнила о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, подробно объяснила правила перехода проезжей части дороги, пояснила важность обязательного применения в темное время суток световозвращающих элементов. Представитель ГАИ напомнила, что для детей и внуков примером является зрослый, поэтому бабушкам и дедушкам никак нельзя нарушать законы дорог.

Инспектор Фрунзенского РОЧС Ирина Слабко рассказала о причинах возникновения пожаров, принципе работы автономного пожарного извещателя и правилах его эксплуатации. Также были даны советы по сжиганию мусора на приусадебных участках. Не осталось без внимания и мобильное приложение «МЧС Беларуси. Помощь рядом», где можно быстро найти ответ, как действовать в той или иной чрезвычайной ситуации.

По правилам безопасного поведения на водоемах в жаркую погоду граждан проконсультировал представитель ОСВОД Фрунзенского района Игорь Чужов.

В целом мероприятие прошло в форме диалога, где представители служб с удовольствием дали исчерпывающие ответы на множество вопросов.

Завтрак с ПДД

Семейный конкурс с одноименным названием прошел в ГУО «Ясли-сад № 362 г. Минска».

Организаторами необычного мероприятия выступили представители ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска и администрации детского учреждения. Дошкольникам и их родителям предложили необычным способом повторить Правила дорожного движения.

Мамы и папы должны были приготовить тематический завтрак, с помощью которого маленькие участники дорожного движения смогут повторить основы безопасного поведения на дороге.

Фотографии тематических работ участники конкурса отправили на электронную почту ГАИ, а компетентное жюри выбрало самые интересные.

Первое место занял завтрак «Веселый перекресток» семьи Ульяны Голубко (3-я группа), второе – работа семьи Марии Билька (10-я группа), третье разделили семьи Глеба Казуновича (2-я группа) и Александра Макаровского (3-я группа).

Всем участникам конкурса вручены тематические сувениры.

Откликнуться

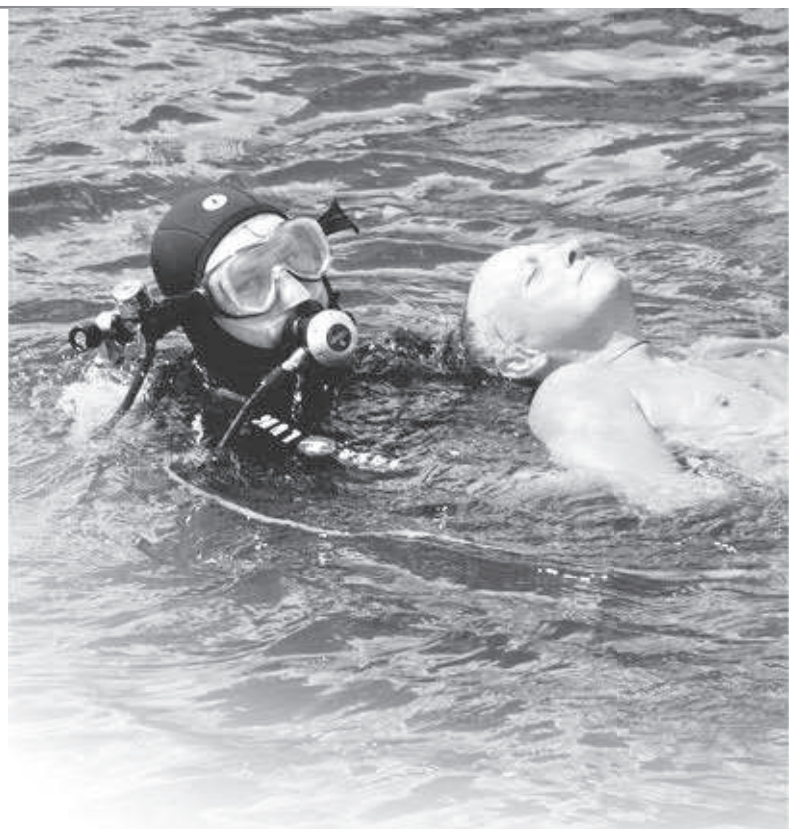
просят очевидцев наезда на пешехода, произошедшего в среду, 15 июня, около 22.15 на проезжей части улицы Притыцкого.

Отделом по расследованию преступлений против безопасности движения эксплуатации транспорта СУ УСК Республики Беларусь по г. Минску расследуются обстоятельства дорожно-транспортного происшествия, произошедшего на проезжей части улицы Притыцкого вблизи дома № 3 по улице Неманской, где автомобиль Ford-Transit желтого цвета совершил наезд на пешехода.

Очевидцев происшествия, владеющих какой-либо информацией, просят обратиться к начальнику ОГАИ Фрунзенского РУВД г. Минска (ул. Д. Сердича, 12) либо позвонить по телефону: +375 17 361-41-02.

Анонимность гарантирована.

Максим Кувальшин, который спас целый мир



Потому что спас жизнь одного человека. Совсем еще юного, только начинающего свой путь.

Материал нашего собственного корреспондента Надежды ТАРАСОВОЙ-ГУЛЬ – об этом счастливом случае и о том, что далеко не все шутки с водой заканчиваются столь же благополучно.

2 июля в Мозыре бабушка с четырьмя малолетними детьми отправилась на городской пляж. Дети купались не в специально отведенном месте. И тогда 9-летний ребенок, ученик 2-го класса школы № 11 г. Мозыря, пропал в воде. На счастье, в этот момент его заметил спасатель, несший там службу.

Именно благодаря своевременным и умелым действием Максима Кувальшина трагедии удалось избежать. Максим – спасатель опытный, хотя и сезонный. Уже второй год он работает здесь в летний период. К слову, о спасателях. Сегодня на Мозырской станции спасения на водах, которая расположена в парке культуры и отдыха «Победа», дежурят сразу несколько человек. Под пристальным круглосуточным вниманием находится левый от моста берег Припяти. Это и есть официально разрешенное место для купания.

Но не все и не всегда заканчивается столь благополучно. Трагедия случилась **11 июля** около пяти часов вечера на реке Ипуть в Улуковье. Как сообщает Гомельское ОУ МЧС, ребенок упал в воду с обрывистого берега. На место трагедии приехали представители ОСВОДа и МЧС. Они и нашли тело мальчика в нескольких метрах от берега. Плавать он не умел.

Конечно, люди купаются везде. И в установленных для этого местах, и в неустановленных – на так называемых стихийных пляжах. Отбор проб там, естественно, не проводится, да и постов ОСВОДа нет. Но граждан это не останавливает. Многие привыкли надеяться на авось. И такое равнодушное отношение к ситуации нередко заканчивается самым плачевным образом. А если к такому отдыху примешивается еще и алкоголь…

2 июля компания из 12 молодых людей отдыхала на берегу озера в черте города Мозыря. Утром следующего дня друзья обнаружили, что пропал один из них, и принялись его искать. Но безрезультатно. К месту происшествия выехали спасатели Мозырской спасательной станции. Тело жителя Мозырского района, учащегося Калинковичского аграрного колледжа 2002 года рождения, нашли и подняли уже водолазы – до берега было всего 3,5 метра…

6 июля в 15.43 в протоке реки Сож на входе в озеро Любенское утонул мужчина, по предварительным данным, в состоянии алкогольного опьянения, житель Советского района г. Гомеля. Водолазы Западной спасательной станции в 16.05 подняли тело с двухметровой глубины в 10 метрах от берега.

12 июля трагедия произошла на озере в заречной зоне (Якубовка) г. Гомеля, в конце улицы Полевой – в запрещенном для купания месте. Поздно вечером парень 1999 года рождения нырял с трамплина, ожидая друзей. Недалеко находилось затопленное дерево. Что произошло дальше, установит следствие. Известно, что приехавшие на машине друзья увидели на берегу одежду и сообщили в МЧС. 13 июля в 10.50 водолазы МПГ Гомельской областной организации ОСВОД в 10 метрах от берега на глубине два метра обнаружили тело.

С целью предупреждения травматизма и гибели граждан на объектах водного транспорта ежегодно проводятся рейдовые мероприятия, в том числе с участием прокурорских работников. Это особенно актуально при эксплуатации маломерных судов на реках и озерах, которые представляют повышенную опасность для судоводителей и лиц, находящихся в воде.

По мнению транспортных прокуроров, самым распространенным нарушением в этом году при передвижении на маломерном судне стало отсутствие спасательного жилета.

СПРАВОЧНО

Согласно пункту 9 Правил пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок, утвержденных постановлением Совета Министров от 20 июня 2007 года № 812, судоводитель и лица, находящиеся на маломерном судне во время движения, должны быть в застегнутых спасательных жилетах.

Так, в районе д. Чкалово Гомельского района сотрудники компетентных органов остановили лодку, отплывавшую от берега. На веслах был мужчина 62 лет, который перевозил женщину с трехлетним ребенком без спасательных жилетов. В экстренном порядке лодку вернули на берег. С матерью ребенка провели профилактическую беседу. Мужчине за нарушение правил назначено административное взыскание в виде штрафа.

В рамках рейдовых мероприятий выявлены нарушения и при проведении тренировок по гребным видам спорта.

Оказалось, тренеры часто выходили на воду без документов, индивидуальных средств защиты и на лодках, которые не прошли техническое освидетельствование. Выявлены случаи проведения тренировок учащихся и без сопровождения тренера. Гомельская транспортная прокуратура внесла в адрес УО «Гомельское государственное училище олимпийского резерва» представление, в котором потребовала обеспечить соблюдение Правил пользования маломерными судами и привести инструкцию по охране труда для водителя маломерного судна учреждения спорта в соответствие с нормами законодательства.

После рассмотрения акта надзора пять должностных лиц привлечены к дисциплинарной ответственности – нарушения устранены в полном объеме.

Кроме того, результаты прокурорской проверки показали, что отсутствие необходимого количества удобно расположенных и надлежаще благоустроенных мест массового отдыха у водоемов способствует гибели граждан на воде. Стихийные пляжи часто представляют реальную опасность для людей.

В Гомельском районе не определен перечень мест, разрешенных для купания населения. Ряд райисполкомов не предпринимали меры по открытию новых пляжей: при наличии большого количества водоемов числа официально обустроенных явно недостаточно для обеспечения безопасного отдыха. Остро стоит эта проблема для населенных пунктов, удаленных от районного центра.

Светлогорский районный исполнительный комитет технические паспорта пляжей не выдал ни одному из владельцев зон отдыха. Председатель Кормянского райисполкома издал распоряжение о разрешении работы пляжа во время купального сезона в этом году без согласования с соответствующими службами.

Местные исполнительные и распорядительные органы совместно с организациями, ответственными за состояние пляжей, занимались благоустройством и подготовкой их к началу купального сезона. Однако в Жлобинском, Мозырском, Гомельском и Октябрьском районах дно акватории не обследовалось и не очищалось.

Но меры мерами, а вот кто спасет человека от собственной беспечности?

Для двоих жителей Гомеля досуг на Днепре в Брагинском районе закончился серьезными штрафами, сообщил временно исполняющий обязанности ведущего специалиста Гомельской областной организации ОСВОД Владимир Акулин.

Гомельчане приехали порыбачить на реку вблизи городского поселка Комарин. Скрасить досуг решили алкоголем. В какой-то момент спустили на воду моторную лодку. Один из приятелей стал гонять на ней по воде, вырисовывая крутые виражи. При этом спасательного жилета у него не было.

Старший поста ОСВОД сделал мужчине замечание, однако реакции не последовало. Тогда нарушителя прижали к берегу. Гомельчанин бросился бежать, но его задержали. Освидетельствование показало у «рыбака» 1,7 промилле алкоголя. Материалы для принятия решения переданы в инспекцию по маломерным судам. Второй приятель в это время подшофе отправился на автомобиле в Комарин. Его задержал патруль ГАИ. В крови нарушителя было более 1 промилле алкоголя. Как рассказали в отделении информации и общественных связей УВД Гомельского облисполкома, гомельчанина ждет штраф и лишение прав. Машину отправили на охраняемую стоянку.

«Нахождение у воды в состоянии алкогольного опьянения неизбежно приводит к последствиям, – обратил внимание Владимир Акулин. – Зачастую они очень трагические и необратимые. В этом случае благодаря взаимодействию служб ЧП удалось избежать, но материально гомельчане почувствуют последствия пьяного отдыха».

Высокогорные, подземные, подводные

Высокогорные, подземные или уходящие в воду, с крутыми поворотами либо обрывами, заснеженные, ледяные, гравийные или песчаные, с кочками и ухабами… Все это о дорогах. Они есть на всех континентах. Поездки по ним можно охарактеризовать одной фразой: «душа уходит в пятки». Для многих поездки по таким дорогам являются жизненной необходимостью. Для экстремалов – возможностью насладиться опасностью и красотой.

США

Мистическая длина шоссе Джеймса Далтона в США 666 км говорит о том, что без приключений по нему проехать не получится.

Трасса является самой изолированной в мире. Вдоль нее расположено всего три небольших поселка с населением менее 60 человек. Она не пользуется популярностью у водителей, тем не менее каждый год здесь происходит около 300 аварий.

Простираясь от Фэрбенкса до севера Аляски по самому ее центру, дорога – одна из самых опасных в мире. Погодные условия на ней ужасны. Являясь еще и самой заснеженной, трасса полностью пересекает Полярный круг и заканчивается в зоне вечной мерзлоты. Снег здесь может выпасть даже летом. Дорога имеет очень много крутых подъемов и спусков. Непростую обстановку усложняют сильные ветры, которые разбрасывают повсюду гравий, норовящий разбить окно. И не дай бог у вас кончится здесь бензин! Ведь на шоссе всего пять заправочных станций.

Главная функция транспортной артерии – обеспечение нефтедобывающей станции Прудо Бэй всем необходимым для работы и жизни персонала. Лучше всего ехать туда в промежуток между маем и октябрем и захватить с собой все необходимое для выживания. Не стоит надеяться на то, что можно взять машину напрокат: почти все пункты проката оговаривают невозможность ездить на арендованной машине по шоссе Джеймса Далтона.

При всем этом именно эта дорога является одной из самых красивых в мире. Шоссе проходит по девственным заповедным лесам, населенным кроликами, оленями, медведями и лосями. Постепенно она уходит на север, поднимаясь на горный массив Брукс. Затем, спускаясь, выходит в бескрайнюю арктическую тундру, населенную красивыми северными оленями.

БОЛИВИЯ

Северная дорога Юнгас (North Yungas Road) в Боливии считается самой опасной в мире. 65-километровый участок однополосной дороги окружен крутыми скалами, но никаких ограждений, чтобы защитить водителей от падения с нее, не предусмотрено. Ежегодно здесь погибает от 200 до 300 человек. В пропасть срывается около 30 автомобилей. Причем лет тридцать назад с шоссе вылетало около 100 автомобилей в год. Поэтому боливийцы и остальные жители планеты называют ее дорогой смерти.

Находится дорога в восточной части Боливии – в провинции Юнгас и соединяет город Ла-Пас, расположенный в кратере потухшего вулкана на высоте 3600 метров с небольшим городком Коройко в горах, густо покрытых лесами. Ее построили пленные парагвайцы в 1930-х годах во время войны между Парагваем и Боливией за контроль над северной частью региона Гран-Чако.

До недавнего времени это был единственный соединявший эти населенные пункты путь – горный извилистый, проходящий на довольно большой высоте. Это крайне узкая (не более 3,2 метра) однополосная, но двухсторонняя дорога. С одной стороны ее сопровождают крутые отвесные горы, с другой – такие же крутые и такие же отвесные обрывы до 600 метров глубиной. Издали Юнгас напоминает царапину на теле гор.

Основная часть пути представляет собой просто выровненную и накатанную грунтовку. Покрытие дороги – каменистое и глинистое, поэтому в сезон дождей ее сильно размывает. Проезд по ней в это время самый опасный и непредсказуемый. Здесь велика вероятность схода селей или камнепада. Ведь никаких ограждений, отбойников или полос торможения здесь никогда не было.

Власти Боливии построили более безопасную дублирующую дорогу. Она гораздо шире, покрыта асфальтом и оборудована ограждениями. Это уже вполне современный и надежный путь из Ла-Паса в Коройко. Несмотря на это, дорогой смерти до сих пор пользуются отчаянные местные жители и туристы. Занятие велоспортом на Юнгас является одним из самых популярных видов развлечений среди туристов. Многие приезжают сюда, чтобы поднять уровень адреналина в крови, спустившись по ней на внедорожнике или горном велосипеде, развивая на отдельных участках скорость до 80 км/ч. Возвращаются далеко не все. Но те, кто сумел проехать по ней и остаться в живых, сравнивают этот маршрут с покорением Эвереста. А многие жители Боливии продолжают покорять этот путь каждый день.

ФРАНЦИЯ

Дорога Ле Пассаж дю Гуа (Le Passage du Gois), находящаяся в департаменте Вандее в северо-западной части Франции, настолько опасна, что власти открывают ее только на несколько часов в день.

Расположена она в заливе Бурнеф и соединяет остров Иль-де-Нуармутье с городом Бовуар-сюр-Мер на материке. Причем не предусматривает никаких ограждений для безопасности водителей. Дважды в день Ле Пассаж дю Гуа полностью уходит под воду, слой которой обычно достигает от одного до четырех метров. Поэтому ей можно пользоваться не более двух часов в сутки.

Пересечение дороги считают очень рискованным. Хотя время приливов точно отмечено по обе стороны от нее на больших знаках, вода поступает очень быстро, и множество посетителей попадают в ловушку каждый год. На всем протяжении Пассаж дю Гуа расположены специальные спасательные башни, на которые можно забраться и переждать, пока сойдет большая вода. А вот спасти машины возможности нет.

Уникальность Пассаж дю Гуа кроется в ее исключительной длине – 4,5 км. В XVIII веке дорога была намного длиннее, потому что старые плотины располагались гораздо дальше от побережья.

Когда-то добраться до Иль-де-Нуармутье можно было только на лодке. Но потом залив Бурнеф постепенно обнажил свое илистое дно и сформировал дорогу, которая позволила людям и животным беспрепятственно пересекать залив, чтобы попасть на остров. В 1701 году соединяющий материк с островом проход впервые был нанесен на карту. Но первое упоминание о нем в текстах датируется 843 годом, когда пленники норманнов, которых держали на Нуармутье, совершили побег через песчаную отмель на месте встречи двух течений. Приблизительно с 1840 года по дороге регулярно ездят на машинах или лошадях. В 1971 году был построен мост, связывающий остров с материком. Однако Пассаж дю Гуа не потеряла своей популярности.

Во время отлива сотни туристов и местных жителей приезжают сюда на прогулку. Дорога также привлекает ловцов раковин, собирающих моллюсков прямо на песке после отлива. С 1986-го через Пассаж дю Гуа проводится необычная гонка «Фулис дю Гуа». В 1999 году тут прошел этап велосипедной гонки «Тур де Франс».

КИТАЙ

Один из самых впечатляющих горных серпантинов в мире – Тунтянь (Небесное шоссе) – находится в Китае. Он известен как дорога 99 поворотов, ведущая к Небесным вратам – пещере Тяньмэнь. Столько крутых изгибов и поворотов находится на 11-километровой дороге. Она больше похожа на специально спроектированную гоночную трассу. Тем не менее превысить скорость – это последнее, что хочется здесь сделать.

Для возведения шоссе потребовалось много людских и материальных ресурсов. Строительство началось в 1998 году, а завершилось в 2005-м. За это время возникало множество невероятных трудностей и бедствий, наиболее типичных для этой местности и для погоды. Дорога поднимается вверх почти на 1000 метров. Расстояние между поворотами – от 200 до 1300 метров. При таких поворотах туристы испытывают шок. Серпантин настолько популярен среди туристов, что некоторые считают его главной достопримечательностью парка и приезжают в эти места только ради поездки по нему. Кстати, дорога построена именно для туристов, чтобы помочь им добраться от подножия горы до ее вершины и пещеры Тяньмэнь. Туда от средней станции канатной дороги путешественников доставляют туристические автобусы. Путь до пещеры занимает около 20 минут без остановок. Поездка по крутым поворотам горного серпантина вдоль отвесных скал не рекомендуется тем, кого укачивает в транспорте. Кроме того, чтобы решиться проехать, нужно быть достаточно смелым и авантюрным человеком.

Дорога огорожена небольшими плитами – таким образом отмечен ее край по всему движению. Так что обрывы и склоны гор туристы могут наблюдать во всей красе.

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

Настолько же страшной, насколько красивой назвало дорогу Скипперс Каньон Роад в Новой Зеландии Британское объединение водителей Driving Experience.

Доказательства тому – многочисленные ямы и обрывы, крутые спуски, внезапные повороты, подвесные мосты и сильные сужения. Это далеко не все сюрпризы, подстерегающие на переправе через каньон Скипперс. Прибавим еще регулярные камнепады и снегопады зимой. Понятно, почему здесь не так много машин. Чтобы разъехаться обоим транспортным средствам на месте с достаточным пространством, приходится двигаться задним ходом до 3–5 километров. В такой ситуации требуются максимальная концентрация, терпение.

Скипперс Каньон Роад – одна из двух дорог в Новой Зеландии, которая не включена в страховые услуги у компаний по прокату автомобилей. А для поездки по ней нужно специальное разрешение. Несмотря на множество живописных видов, дорога через каньон Скипперс чрезвычайно узкая, и один неверный маневр может отправить автомобиль, проезжающий по краю утеса, в смертельный полет вниз.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

ОСАГО покупают не все

27% автомобилистов при покупке страховки тратят от 5 до 10 тысяч рублей в год. Всего 78% автовладельцев в России приобретают полис ОСАГО, который является обязательным, и лишь 25% оформляют договор добровольного автострахования КАСКО, следует из итогов исследования РГС Банка, которое есть в распоряжении РИА «Новости».

При этом в Москве эти доли оказались немного выше: здесь ОСАГО приобретают 79% водителей, а КАСКО – 30%.

Также оказалось, что 22% водителей в России и 19% в Москве оформляют добровольное медицинское страхование, 18% (и 13% в столице) покупают страховку от несчастного случая, а еще 15% (16%) – страхование жизни.

Что касается затрат на страхование, то исследование показало, что 27% автомобилистов при покупке страховки тратят от 5 до 10 тысяч рублей в год, 15% – до 5 тысяч, а еще 13% – от 10 до 15 тысяч рублей, и всего 3% автолюбителей тратят свыше 50 тысяч в год на страховые услуги, а у 21% автовладельцев вообще не было расходов на страхование за минувший год.

«Оформлять страховые услуги около половины (47%) российских автомобилистов (41% – в Москве) предпочитают непосредственно в офисах страховых компаний, дистанционной покупкой страховок через интернет пока пользуются лишь 15% водителей как по России в целом, так и в столице», – рассказали в банке.

Еще 12% автовладельцев в России предпочитают оформлять полисы у страхового агента (15% – в Москве), 10% – в автосалонах (16%) и банках (13%), 8% – через страхового брокера (13%).

Сейчас нет смысла обращаться к агентам да и вообще ходить в страховые компании при покупке ОСАГО. Можно приобрести электронный полис. А сервис позволяет не только его купить, но и сравнить цены у нескольких страховых компаний и найти самый дешевый вариант.

Беспилотники уничтожат каршеринг

Тобиас Шенберг, старший партнер Roland Berger, соруководитель глобальной практики «Транспорт и логистика» на экспертной онлайн-конференции НТИ «Автонет» «Новые подходы и бизнес-модели. Тренды на рынке транспорта и городской умной мобильности» спрогнозировал, что каршеринг прекратит свое существование во всем мире. И произойдет это достаточно скоро.

«В течение многих лет я неоднократно говорил, что каршеринг – это переходная бизнес-модель», – напомнил Шенберг. По его мнению, каршеринг будет еще существовать в течение определенного времени, а потом исчезнет. «Когда мы достигнем 4–5-го уровня автономности, он не будет нужен», – уверен эксперт.

Шенберг подчеркивает, что проблемы у каршеринга уже начались, и они спровоцированы распространением коронавируса. Соблюдать гигиену и санитарно-эпидемиологические нормы в каршеринге очень сложно. Также, по словам эксперта, компании, которые занимаются этим видом бизнеса, так и не смогли обеспечить прибыль своим инвесторам.

Опасные детские адаптеры

Пресс-служба ГИБДД рассказала, что адаптеры ремней безопасности («направляющие лямки») больше не являются детскими удерживающими устройствами. Сообщается, что сейчас в магазинах эти адаптеры продолжают позиционировать под видом простых и удобных детских удерживающих устройств, которые обеспечат безопасность ребенку и разрешены Госавтоинспекцией.

«Все это вводит в заблуждение потребителей и представляет потенциальную угрозу жизни и здоровью детей – пассажиров транспортных средств», – отметили в ГИБДД.

Продажа «направляющих лямок» под видом детских удерживающих устройств будет считаться нарушением Закона «О защите прав потребителей». Также в Госавтоинспекции напомнили, что перевозить ребенка в возрасте до 12 лет в машине можно только с использованием детского удерживающего устройства, пристегнутым ремнями безопасности.

Бесправникам придется худо

Сейчас водители без удостоверения в случае аварии несут такую же ответственность, как и те, у кого права есть.

Уголовное наказание за ДТП, совершенное водителем без прав, могут ужесточить: в Госдуме ведется работа над законопроектом, согласно которому нарушителю-самоучке будет грозить до 15 лет лишения свободы, если его действия повлекли тяжелые последствия, сообщил РИА «Новости» первый зампред комитета нижней палаты парламента по госстроительству и законодательству Вячеслав Лысаков.

«Сейчас мы проводим консультации, которые касаются дорожной безопасности, усиления ответственности людей, которые садятся за руль, не имея водительского удостоверения... Если мы приравняем их к лицам, оставившим место ДТП или находящимся в состоянии опьянения, это будет серьезная их острастка и мотивация, ведь садятся иногда те, кто не умеет ездить. Соответствующий законопроект находится в разработке», – сказал Лысаков.

Депутат отметил, что в действующем законодательстве есть определенный пробел, так как лица, нарушившие ПДД и не имеющие либо лишенные водительского удостоверения, несут такую же ответственность, как и те, у кого права есть.

Вафли для автомобилистов

На Amazon появилась в продаже особая электровафельница, которая позволяет выпекать из теста маленькие автомобили.

Она работает, как и любая другая вафельница – достаточно залить тесто в формочки и закрыть на несколько минут. В результате получатся семь съедобных легковых и грузовых автомобилей.

Вафельница CucinaPro Cars & Trucks стоит 39,95 доллара.

К сожалению, в Россию эту вафельницу не доставляют, но можно заказать другие классные «автомобильные» девайсы для готовки. Например, формочки для выпекания и для льда в виде прикольных машинок и даже форму для отливки автомобиля из шоколада.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

СОВЕТЫ ВРАЧА

Без воды

ДЕГИДРАТАЦИЯ (именно так звучит медицинский термин, обозначающий обезвоживание) приводит к недостатку солей, участвующих в различных биохимических процессах. Дефицит жидкости провоцирует нарушение водно-солевого баланса. Оптимальная доля жидкости составляет 80%, потеря 10% сопровождается болезненными проявлениями, свыше 20% – ведет к гибели.

ЕСТЕСТВЕННАЯ ПОТЕРЯ ЧАСТИ ВОДЫ:

- когда человек потеет;
- львиная доля воды выводится с мочой и стулом;
- при выдохе выпускается пар, состоящий из водных молекул.

Эти природные потери легко компенсируются питьем и пищей, с которыми потребности организма вновь насыщаются.

СТАДИИ ОБЕЗВОЖИВАНИЯ

1–2% чувство жажды, усталость, беспокойство, небольшая головная боль, затруднение речи

4–5% головокружение, раздражительность, тошнота и чувство усталости

6–8% изменяется цвет лица, появляется агрессивность

10% и более начинается гибель клеток

ПРИЧИНЫ:

- рвота;
- диарея;
- сознательный отказ от питья или, возможно, человек хронически очень мало пьет жидкости;
- злоупотребление диетами;
- солнечный удар;
- отравление;
- сильное потоотделение, как правило, при физических нагрузках или жаре;
- слишком частые мочеиспускания;
- обширные ожоги;
- повышение температуры тела, сопровождаемое сильным потением, вызванное болезнью;
- повышенный в крови уровень сахара увеличивает нужду в поступлении воды;
- слишком большое употребление алкогольных напитков.

ПРИЗНАКИ:

- жажда – первый и явный признак дефицита воды в организме;
- ощущение сухости в ротовой полости;
- заметное загущение слюны;
- увеличенная потливость при физической работе;
- урины мало, она имеет слишком насыщенный цвет;
- темные круги под глазами;
- ощущение слабости;
- раздражительность или апатия;
- увеличение температуры;
- ослабление зрения;
- головокружение или головная боль.

ПРИ СИЛЬНОМ ОБЕЗВОЖИВАНИИ КЛИНИЧЕСКИЕ ПРОЯВЛЕНИЯ БУДУТ ИНОГО РОДА:

- нарушение речи;
- спутанность сознания;
- сильные головные боли;
- обморок;
- кожа теряет эластичность и упругость.

САМЫЙ ПРОСТОЙ ТЕСТ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТЕПЕНИ ОБЕЗВОЖИВАНИЯ

Если складка кожи разглаживается сразу – все нормально. Если же складка сохраняется и не разглаживается даже маленький промежуток времени – воды в организме не хватает

КАК ОБЕЗВОЖИВАНИЕ ВЛИЯЕТ НА ОРГАНИЗМ

Дефицит воды приводит к нарушению работы всех органов и систем.

1. Густеет кровь, и нарушается ее циркуляция, что увеличивает нагрузку на сердце и приводит к ишемическим процессам в отдаленных частях тела.

2. Работа мозга нарушается из-за гипоксии и дефицита глюкозы. При этом страдает вся ЦНС, могут возникнуть судороги, видения, нарушения работы органов чувств.

3. Нарушается деятельность почек, концентрации мочевины и креатинина возрастают до аномальных, может наступить закупорка почечных сосудов, что вызовет приступ гипертонии или спровоцирует образование тромбов.

4. Также возможны расстройство пищеварения, тошнота, рвота и признаки диспепсии.

5. Возможно появление судорог.

6. При менструации у женщин возможны опасные гормональные колебания, которые сопровождаются болью и спазмами. При обезвоживании признаки будут более острыми.

ЛЕЧЕНИЕ И ПРОФИЛАКТИКА

Лечение обезвоживания состоит прежде всего в приеме нужного количества жидкости. Лучше, чтобы это была минеральная вода, но можно немного добавить соли в обычную воду. Это нужно для того, чтобы быстрее восстановить водно-солевой баланс. Потом можно пить обычную воду. В тяжелых случаях понадобится врачебная помощь. Больного госпитализируют, назначают поддерживающие препараты, чаще в виде капельниц.

ПРОФИЛАКТИКА ПЕРЕГРЕВА В ЖАРУ, ПРОВОЦИРУЮЩЕГО ОБЕЗВОЖИВАНИЕ

Чтобы избежать опасного перегревания в жаркие дни, нужно следовать нескольким простым правилам.

Старайтесь надевать вещи светлых тонов со свободным кроем, сшитые из натуральных волокон – они обеспечат правильный теплообмен.

Запаситесь напитком, чтобы всегда, когда возникает жажда, ее можно было свободно утолить.

Обеспечьте доступность к питьевой жидкости домочадцам: детям, старикам, инвалидам.

Избегайте тяжелого физического труда либо спортивных нагрузок в пиковые по жаре дни.

Не находитесь продолжительное время на солнце, даже на пляже около воды, перемещайтесь в тень.

Алкоголь провоцируют излишнюю потерю влаги и лишает тело самоконтроля.

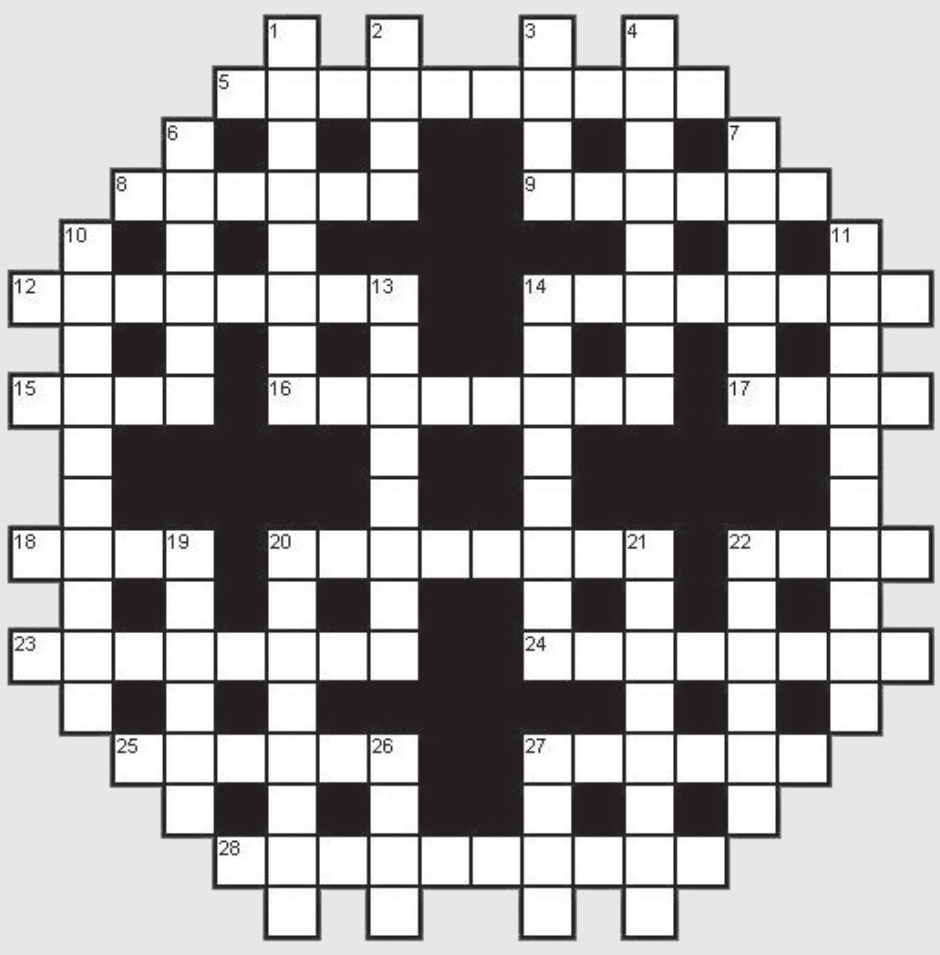
Центр гигиены и эпидемиологии Октябрьского района г. Минска

КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Головной убор с твердым околышем без козырька. 8. Перекладина, жердочка в курятнике, на которую куры садятся на ночь. 9. Род деревьев и кустарников семейства мимозовых. 12. Помещение для коров. 14. В греческой мифологии – титан, похитивший у богов с Олимпа огонь и передавший его людям, за что по приказу Зевса был прикован к скале и обречен на постоянные муки. 15. Роман Максима Горького. 16. Задние парты в классе, последние ряды в аудитории, зрительном зале. 17. Курорт в Крыму. 18. Многочленистый подвижный головной придаток у членистоногих. 20. Одежда, защищающая перед платья от загрязнения. 22. Город в Гродненской области. 23. Город в Эстонии, порт на берегу Финского залива. 24. Естественный рисунок древесины, определяет ее декоративную ценность и служит для распознавания пород. 25. Стихотворение Александра Блока. 27. Помещение для овец. 28. Предсказание будущего и определение характера человека по линиям и бугоркам на ладонях.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Березовый лес, роща. 2. Роды кошки и некоторых других животных (козы, овцы, зайчихи). 3. Медовый напиток. 4. Штат на юге США. 6. Внутренняя сторона кисти руки. 7. Единица измерения электрической проводимости. 10. Революционная народница, член кружка «чайковцев», «Черного передела», участница создания «Южнорусского рабочего союза» в Киеве. 11. Советский, российский и украинский кинорежиссер, сценарист и продюсер, автор фильмов «Утро следующего дня», «Мой генерал», «Благие намерения», «Отчим», «Исповедь Дон Жуана» и др. 13. Женское имя. 14. В Древнем Риме – форма покровительства, осуществлявшаяся патронами. 19. Австралийско-американская актриса кино и телевидения, певица, продюсер и посол доброй воли ЮНИСЕФ; лауреат премии «Оскар» 2003 года за роль Вирджинии Вулф в фильме «Часы». 20. Рыба семейства окуневых. 21. В старое время преимущественно в северных областях – нарядный женский головной убор с разукрашенной и высоко поднятой надо лбом передней частью, с лентами сзади. 22. Прямоугольный брусок из типографского сплава, дерева или пластмассы с рельефным (выпуклым) изображением буквы, цифры или знака в торце. 26. Жилище, приют. 27. Шахматная фигура.



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Бескозырка. 8. Насест. 9. Акация. 12. Коровник. 14. Прометей. 15. «Мать». 16. «Камчатка». 17. Саки. 18. Усик. 20. Передник. 22. Лида. 23. Палдиски. 24. Текстура. 25. «Зайчик». 27. Кошара. 28. Хиромантия.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Березняк. 2. Окот. 3. Сыта. 4. Оклахома. 6. Ладонь. 7. Сименс. 10. Ковальская. 11. Бенкендорф. 13. Кимберли. 14. Патронат. 19. Кидман. 20. Песочник. 21. Кокошник. 22. Литера. 26. Кров. 27. Конь.

Необычные, смешные, шокирующие

Если вы автомобилист и вам надоели привычные дорожные знаки, то можно посетить некоторые уголки нашей планеты, где нередко установлены такие образцы, что даже самому серьезному человеку будет смешно и вспоминать о них он будет не один день. В этой статье нам удалось составить рейтинг самых необычных и смешных дорожных знаков, встречающихся на дорогах разных стран. Среди необычных предупреждающих меток можно выделить тему животных, пьянства и других человеческих пороков.

О, ЭТИ ПРЕЛЕСТНЫЕ ПЕРСИ!

На верхушке нашего рейтинга вот этот дорожный знак. Как вы думаете, что может он означать? Дорожный знак, запрещающий трогать женщин за грудь. Интересно, кому в голову могло прийти такое? Данный знак мы встретили на дорогах Европы, где, видимо, автомобилисты-мужчины настолько сексуально озабочены, что, видя за рулем проезжающего мимо транспортного средства женщину с аппетитной грудью, пытаются потрогать заветные перси. Ну и что делать защитникам правопорядка? А может, и другое? В этой местности разгуливают сексапильные дамочки с открытой грудью. Вот и предупреждают нас сотрудники ДПС об этом. Спасибо, учтем и мысленно облизнемся в предвкушении милой картины.

СНИМАТЬ ЗАПРЕЩЕНО

Второе место в рейтинге заняла опять тема женской груди. Подобного рода дорожный знак можно встретить, подъезжая к пляжам в некоторых странах.

Знак «не снимать лифчик» выглядит довольно смешно. Если художники имели в виду, что в этом месте купаться запрещено, то можно было бы нарисовать что-либо другое. Но, как видим, у ребят с чувством юмора все в порядке.

СЕКСУАЛЬНЫЕ МАНЬЯКИ-КИТАЙЦЫ

Этот дорожный знак вообще поверг нас в настоящий шок, когда мы его прочитали.

Увидели его в Китае. На этой табличке написано: «Мы готовы иметь вас прямо здесь, не сходя с места». Веселые эти азиаты ребята, правда? Вы, наверное, думаете, что смешные дорожные знаки придумываются специально. Но это вовсе не так. Часто вполне серьезные знаки, предназначенные для определенных предупреждающих целей, просто могут быть превратно истолкованы.

ПЬЯНСТВУ – БОЙ, ИЛИ ОСТОРОЖНО: ПЬЯНЫХ ЗАДАВИШЬ

Наш рейтинг продолжает тема пьянства.

В некоторых странах пьющих граждан так уважают, что всячески опекают от нерадивых водителей. Тех предупреждают: осторожно – здесь люди пьяные бродят!

ГОДЗИЛЛА И ИНВАЛИДЫ

Четвертое место. Не подумайте ничего плохого! Никакой Годзилла здесь не гуляет, и это не ритуальный жертвенный знак.

Просто в Южной Африке так предупреждают инвалидов о возможности быть атакованными крокодилами, но, как ни странно, рядом ни рек, ни озер нет!

ЕДА, ПИВО И ФУТБОЛ

Весельем и сытной пищей так и пышет картина дорожного знака, где видим веселую маму с сыном, напоминающим сказочного персонажа Буратино. Они предлагают водителям вкусить аппетитных яств, попить пивка и поиграть в футбол. Ну, конечно, это само собой. После пива сразу в футбол сыграть надо, будь ты хоть водителем-дальнобойщиком, везущим важный груз.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ АВСТРАЛИИ

Если вы посетите Австралию, то в этой стране встретить своеобразные дорожные знаки будет очень просто.

Вот этот знак предупреждает трижды о том, что на ваш автомобиль могут ненароком наскочить верблюды, вомбаты или кенгуру. Австралийский дорожный знак предупреждает о том, что на дорогу могут выбегать различные животные.

Хотя, если вам сильно докучают те же кенгуру, то можно их просто-напросто съесть по дороге. Так можно и желудок свой набить, и в дороге сумчатых больше не опасаться. Если в Австралии угрозу представляют верблюды и сумчатые, то в некоторых горных странах опасаются орлов. Они настолько чувствует себя здесь привольно и безнаказанно, что даже посягают на самое святое, что есть на дороге – автомобилиста и его транспортное средство. Видимо, носатым представителям фауны надоело дышать выхлопными газами, вот они по-своему и борются за чистоту и экологию.

ЕЖ-ОТШЕЛЬНИК ИЗ ШВЕЦИИ

Необычные дорожные знаки мира могут познакомить водителей и с ежиком-путешественником шведского происхождения, направляющимся этой дорогой в дальний путь.

С котомкой на плече старый ежик мечтает повидать интересные страны мира и, оставляя милую Швецию, уже воображает себя катающимся на водных лыжах где-нибудь на Канарах.

В некоторых странах земного шара к кошкам относятся даже лучше, чем к людям. Их пропускают в городе, особенно если кошка переходит дорогу с котятами.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Елена ОЛИНА

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ** • **А.М. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **17.07.2020** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6080. Заказ 2189. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.