НАШИ ЛЮДИ В БУЛОЧНУЮ НА ТАКСИ НЕ ЕЗДЯТ?

СТР. 2

ВОТ ТАКАЯ КЛАССНАЯ ВНЕКЛАССНАЯ РАБОТА

СТР. 9

ОТРЕСТАВРИРОВАЛ И ПОДАРИЛ

СТР. 16

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

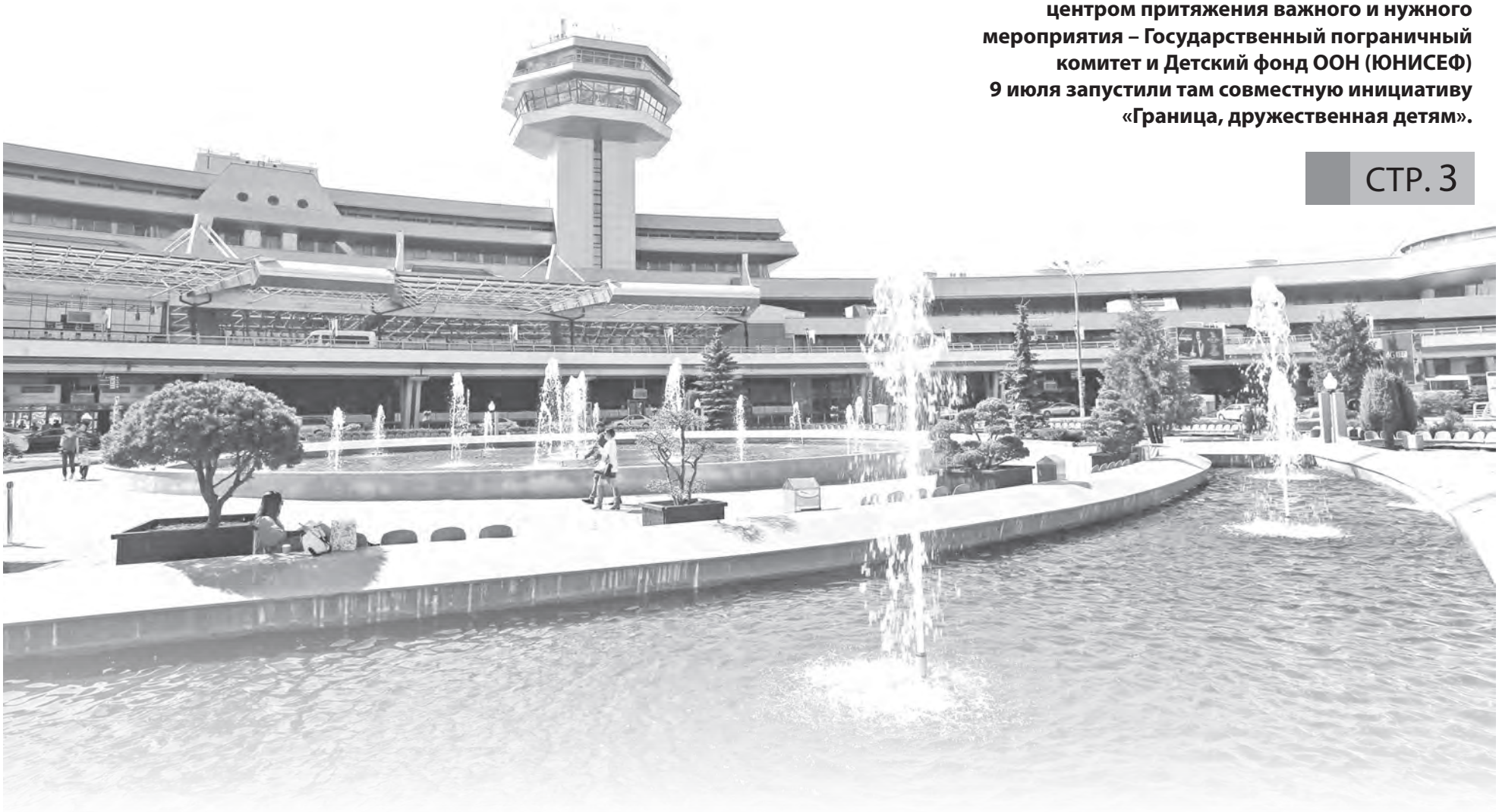
Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

11 июля 2020 г., суббота, № 26 (1067)

И вновь Национальный аэропорт Минск стал центром притяжения важного и нужного мероприятия – Государственный пограничный комитет и Детский фонд ООН (ЮНИСЕФ) 9 июля запустили там совместную инициативу «Граница, дружественная детям».

СТР. 3



6–7 Во второе воскресенье июля профессиональный праздник отмечают работники налоговых органов Республики Беларусь, который в этом году совпал с 30-летием ведомства. О празднике и не только – в интервью с начальником инспекции МНС Беларуси по Партизанскому району столицы Дмитрием Калеевым.

10 История эта произошла еще в начале июня... Девушка, управляя автомобилем «КИА», двигалась по автодороге М10 Граница РФ – Гомель – Кобрин, в направлении г. Гомеля. В пути она почувствовала себя плохо. Однако не растерялась: остановившись на обочине, обратилась за помощью по телефону 102.

12–13 Пассажирам одной из самых высоких железнодорожных линий, соединяющей перуанаские города Арекипа и Пуно, приходится пользоваться кислородными масками, а Тайско-Бирманскую железную дорогу (Death Railway) называют «Дорогой Смерти». Завершаем цикл материалов о самых опасных железных дорогах мира.

Так все-таки роскошь?..

Фраза «Наши люди в булочную на такси не ездят!», с осуждением произнесенная управдомом в кинофильме «Бриллиантовая рука», стала крылатой. Хотя сегодня и потеряла свою актуальность: сейчас такси – не роскошь, а средство передвижения. Большой спрос на эти услуги способствует и росту предложений, следовательно, снижению тарифов. В попытках сэкономить некоторые перевозчики идут на нарушения действующего законодательства. Насколько верно данное утверждение, в ходе рейда с сотрудниками филиала Транспортной инспекции по Могилевской области выясняла собственный корреспондент газеты «ТБ» Мария ЛАСТОЧКИНА.

Работа специалистов управления контроля автомобильного транспорта началась рано – в шесть утра. На улицах Могилева совсем немного машин. Но спустя некоторое время на горизонте появляется авто с «шашечками», и сотрудники Транспортной инспекции сразу же его останавливают. Как оказалось, водитель по заказу вез пассажира до улицы Симонова. Именно там, на конечном пункте маршрута, инспекторы и пообщались с таксистом. Ими был выявлен целый ряд нарушений – отсутствовали страховое свидетельство (страховой полис), подтверждающее заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности автомобильного перевозчика перед пассажирами, таксометр, транспортное средство не было оформлено в соответствии с установленными требованиями. Кроме того, недоставало и разрешения на допуск его к участию в дорожном движении, т. е. техосмотра, который автомобили-такси должны проходить дважды в год.

– Я совсем недавно в сфере перевозок, – оправдывался таксист. – В налоговой при регистрации консультировался – ни о какой страховке, например, мне не сказали.

Сотрудники ТИ выписали водителю требование-предписание об устранении выявленных нарушений. Он также будет привлечен к административной ответственности.

Далее к проведению рейда подключились работники ИМНС по Могилевской области. Решено было провести контрольную закупку – сделать заказ с помощью одного из популярных сервисов такси. Налоговый инспектор остался ждать машину, а мы проехали немного дальше. Такси не заставило себя долго ждать – уже через 10 минут подъехал «Фиат» и забрал пассажира. А через пять – автомобиль остановил сотрудник Транспортной инспекции:

– Ваши документы. Куда направляемся?

– Да вот свояка нужно отвезти в больницу, не откажешь же человеку, – говорит мужчина и толкает в бок пассажира. – Дядя Коля, не волнуйся, скоро поедем!

Вот только дядей Колей оказался второй сотрудник налоговой инспекции. Водитель, увидев удостоверение, сразу же замолчал. Как оказалось, в такси он подрабатывает без государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя. Поскольку лицо выявлено впервые, сотрудники ИМНС выдали предупреждения по части 1-1 статьи 12.7 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, т. е. к административной ответственности не привлекали – водитель был предупрежден и, соответственно, ему доначислен налог за тот месяц, когда было выявлено нарушение.

Сотрудники ИМНС по Могилевской области также напомнили, что штраф за осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации составляет до 100 базовых величин. Кроме того, частью 1-1 статьи 12.7 КоАП предусмотрена конфискация предметов административного правонарушения, орудий и средств совершения административного правонарушения, а также до 100% суммы дохода, полученного в результате такой деятельности.

Как рассказали в филиале Транспортной инспекции по Могилевской области, за 6 месяцев текущего года специалистами ТИ проверен 221 автомобиль-такси – составлено 74 акта в связи с выявленными нарушениями, субъектам хозяйствования выдано 74 требования-предписания об устранении нарушений.

В рамках усиления контроля в данной сфере деятельности, согласно указаниям Транспортной инспекции, за период с 18 по 29 июня филиалом был проведен комплекс мероприятий, в ходе которых проверено 18 транспортных средств, составлено 13 актов мероприятий технического (технологического, поверочного) характера, выявлено 39 нарушений законодательства в области транспортной деятельности.

Стоит отметить, что в ходе контрольных мероприятий, которые проводятся в том числе совместно с налоговой инспекцией, было выяснено, что некоторые диспетчеры такси (например, как в этот раз «Максим») позволяют получить доступ к своей базе лицам без государственной регистрации. Это противоречит требованиям пункта 162 Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совмина Республики Беларусь от 30.06.2008 № 972.

По мнению специалистов, предоставление такими сервисами доступа к своей базе лицам без государственной регистрации, так называемым «нелегалам», – это фактическое создание условий для недобросовестной конкуренции, что подрывает в общем-то законные интересы других предпринимателей и юридических лиц и является нарушением антимонопольного законодательства. Транспортная инспекция выступила с предложением по внесению соответствующих изменений в действующие законодательные акты Республики Беларусь, регламентирующие деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. В частности, к основным можно отнести следующие: все подобные электронные сайты и их владельцы будут считаться априори диспетчерами автомобилей-такси и должны выполнять действующее законодательство, иметь одного владельца и быть зарегистрированными на территории Республики Беларусь.

СПРАВОЧНО

Министерство по налогам и сборам обращает внимание юридических лиц и ИП на требования законодательства в сфере перевозок автомобилями-такси. Так, до начала перевозок нужно зарегистрироваться в качестве субъекта предпринимательской деятельности и уведомить местные власти о дате начала такой деятельности. После этого необходимо заключить с диспетчером такси договор об оказании услуг либо самостоятельно обеспечить организацию перевозок, в том числе с использованием электронных информационных систем.

Перевозчики, которые самостоятельно выполняют прием и передачу заказов на поездки в такси, обязаны представлять до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информацию о выполненных перевозках в соответствующие инспекции МНС по областям и Минску.

Субъекты хозяйствования обязаны стать на налоговый учет, обеспечивать полное отражение выручки в декларациях, уплачивать налоги в соответствии с выбранным режимом. Если к работе привлекаются наемные лица, то их зарплата должна быть отражена в учете, а также перечислены налоги и другие обязательные платежи (взносы в ФСЗН).

Автомобиль-такси необходимо оборудовать кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром. В этом аппарате обязательно должно быть установлено средство контроля налоговых органов (СКНО).

Перевозчики обязаны установить и использовать платежные терминалы, обеспечивающие в том числе прием карт Visa и MasterCard, «Белкарт».

При перевозках такси, заказанным только с использованием электронной информсистемы, предусматривающей безналичный порядок оплаты, оборудование авто кассовыми суммирующими аппаратами не требуется. Если поездка заказана через электронную информсистему и ее оплачивают наличными, то деньги должны приниматься с обязательным использованием кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, и с установленным СКНО.

Водитель такси обязан после поездки при оплате наличными выдать пассажиру чек, а в случаях безналичной оплаты – направить на электронную почту квитанцию.

ОХРАНА ТРУДА

Сроки продлили

Министерство труда и социальной защиты продлило срок прохождения периодической проверки знаний по вопросам охраны труда. Это предусмотрено постановлением Минтруда от 24 июня 2020 года № 60, которое официально опубликовано на Национальном правовом интернет-портале, сообщает БЕЛТА.

Согласно постановлению срок прохождения проверки, который истекает в период с 30 апреля по 31 июля, продлевается на три месяца. Это касается руководителей организаций, их заместителей, ответственных за организацию охраны труда, главных специалистов, работников служб охраны труда (специалистов по ОТ), членов комиссий для проверки знаний работающих по вопросам охраны труда организаций.

Документ также распространяется на работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги в области ОТ; нанимателей, которые являются физическими лицами.

ДОРОГИ

Движение восстановлено, но ограничено

Открыто движение на участке улицы Толстого, где строили эстакаду.

Привычная схема движения транспорта восстановлена 7 июля на участке улиц Толстого и Московская в Минске, где шло строительство эстакады 1-го транспортного кольца, сообщает агентство «Минск-Новости».

Движение здесь было закрыто с 14 марта. Это требовалось для возведения левоповоротного съезда с ул. Московской на будущий участок 1-го кольца в сторону проспекта Дзержинского. Восстановлены привычные маршруты общественного транспорта, можно ехать и легковушкам. Но на дороге еще видны ограничительные блоки, не слишком удобно пересекать данный участок и пешеходам. Это связано с тем, что намеченные строительные работы еще не полностью завершены.

«За прошедшее время сделана так называемая этажерка – бетонная часть петлеобразной эстакады, сейчас идут работы на самой конструкции: надо установить перила, уложить асфальт, – рассказал директор ГП «Гордорстрой» Александр Ярошик. – Движение транспорта уже восстановлено, но периодически в течение нескольких месяцев на этом участке оно будет ограничиваться, поскольку на Московской еще предстоит перекладка инженерных сетей глубокого залегания. Также пока закрыт поворот с улицы Толстого налево – на Московскую».

Осенью работы со стороны улиц Толстого и Московская полностью завершатся. А возведение замыкающего участка 1-го транспортного кольца продолжится, но уже в стороне, за забором, где раньше было здание ДОСААФ. Там ведутся работы по устройству временной железнодорожной ветки и строительству путепровода для поездов.

НОВШЕСТВА

С зелеными или старыми?

Владельцы электромобилей в Беларуси будут получать зеленые номера. Можно ли ездить со старыми?

1 июля вступили в силу изменения в СТБ 914-99 «Знаки регистрационные и знак отличительный транспортных средств», утвержденные постановлением Государственного комитета по стандартизации РБ от 12 декабря 2019 г. № 70.

Изменениями предусмотрены новые регистрационные знаки для различных категорий электромобилей (легковые, грузовые, автобусы) и мототранспортных средств, приводимых в движение электрическим двигателем.

Замена ранее выданных номеров на электромобили будет проводиться по заявительному принципу в порядке, установленном для административных процедур «Внесение изменений в документы, связанные с государственной регистрацией транспортных средств», сообщает МВД.

Одновременно в министерстве отметили, что участие в дорожном движении электромобилей со старыми регистрационными знаками (буквы, цифры и окантовка черного цвета) не является нарушением.

АВИАЦИЯ

Граница, подружись с детьми

Государственный пограничный комитет и Детский фонд ООН (ЮНИСЕФ) запустили совместную инициативу «Граница, дружественная детям». В качестве отправной точки партнерства выбрали Национальный аэропорт Минск, где 9 июля презентовали новшества, которые сделают путешествия с детьми комфортными, сообщает БЕЛТА.

Проект подразумевает создание комфортных и дружественных условий в пунктах пропуска для выезжающих из Беларуси семей с детьми. С этого дня пассажирам аэропорта стали доступны четыре специально выделенные кабины паспортного контроля (по две в залах прилета и вылета), информационные стенды с материалами по ответственному родительству, правам ребенка, профилактике инфекционных заболеваний. Для самых маленьких пассажиров дополнительно оснастили игровую зону: здесь появились стол для развивающих игр, интерактивная песочница, несколько детских автомобилей, красочные фотозоны и другое.

Председатель Госпогранкомитета Анатолий Лаппо заметил, что совместная инициатива будет развиваться в пограничных пунктах по всей Беларуси. «В наших совместных с ЮНИСЕФ планах на ближайшие годы – развитие других направлений инициативы «Граница, дружественная детям»: создание детских площадок вблизи международных пунктов пропуска и на пограничных заставах, совместные акции и мероприятия, направленные на поддержку детей, пересекающих белорусскую границу, и детей пограничников», – сказал он.

Представитель ЮНИСЕФ в Беларуси доктор Рашед Мустафа Сарвар обратил внимание на то, что в нашей стране принимается большое количество мер для безопасности и благополучия детей: «Это наша первая инициатива на пространстве бывшего СССР, где в аэропорту появилась граница, дружественная детям. Это позволит маленьким пассажирам с удовольствием провести время в ожидании посадки на самолет. Надеемся, теперь им будет интереснее проходить паспортный контроль и находиться в аэропортах».

Генеральный директор аэропорта Вячеслав Хоронеко добавил, что на территории воздушной гавани детские игровые площадки имеются не только в здании аэровокзала, но и на свежем воздухе, действуют комнаты матери и ребенка, созданы удобства для детей с ограниченными возможностями.

Одна из детских игровых комнат в здании аэровокзала.

МЕЖДУНАРОДНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

Да будет День! Электротранспорта

День электротранспорта пройдет 15 июля в Китайско-Белорусском индустриальном парке «Великий камень», сообщает БЕЛТА со ссылкой на пресс-службу Министерства энергетики.

На территории парка будет работать демонстрационная площадка, где можно ознакомиться с последними новинками электротранспорта.

«Мероприятие направлено на популяризацию электротранспорта как перспективного и экологически чистого. Запуск БелАЭС создаст новые возможности для развития отрасли», – отметили в пресс-службе.

Организаторами выступают Министерство энергетики Беларуси и Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень».

Подготовила Елена ЕМЕЛЬЯНОВА

В январе – июне 2020-го в сравнении с аналогичным периодом прошлого года в республике возросло (+1,8%; с 1516 до 1543; +27; в среднем за 5 предшествующих лет (2015–2019 гг.) – 1549) количество дорожно-транспортных происшествий и погибших (+17,5%; с 200 до 235; +35; в среднем за 5 предшествующих лет – 221) в автоавариях людей. При этом снизилось число раненных в ДТП (-1,8%; с 1648 до 1618; -30; в среднем за 5 предшествующих лет – 1684).

Июль: время подводить итоги

Аварийность на дорогах страны с 2 по 8 июля

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 2 июля: 11–2–14
Пятница, 3 июля: 9–0–11
Суббота, 4 июля: 11–1–14
Воскресенье, 5 июля: 4–0–4
Понедельник, 6 июля: 5–0–5
Вторник, 7 июля: 9–1–11
Среда, 8 июля: 9–0–9
Итого: 58–4–68
По областям
(всего совершено ДТП)
Минск – 9
Минская – 18
Брестская – 8
Гродненская – 3
Витебская – 5
Могилевская – 4
Гомельская – 11

СВЕДЕНИЯ О КОЛИЧЕСТВЕ ПОГИБШИХ В ДТП В РЕСПУБЛИКЕ ПО МЕСЯЦАМ 2019–2020 ГГ. И ЗА 5 ПРЕДШЕСТВУЮЩИХ ЛЕТ (2015–2019 ГГ.)

Значительное осложнение дорожно-транспортной обстановки в нынешнем году отмечалось:

в январе – феврале в связи с отсутствием снежного покрова и ухудшением условий видимости уязвимых участников дорожного движения в условиях большой продолжительности темного времени суток;

в мае по причине учащения случаев гибели людей в результате лобовых, попутных столкновений механических транспортных средств, в т. ч. трех ДТП с особо тяжкими последствиями, в которых погибли 14 человек, а также наездов на велосипедистов.

Вместе с тем меры, принимаемые во взаимодействии со всеми заинтересованными субъектами профилактики, способствовали стабилизации дорожно-транспортной обстановки. В июне текущего года в республике и в большинстве регионов страны восстановлена наметившаяся в марте – апреле позитивная тенденция постепенного снижения темпов прироста числа ДТП и раненных в них людей. Исключением стали Витебская область, где возросли темпы прироста числа ДТП, погибших и раненных в них людей, а также Минская, где увеличился темп прироста количества погибших в ДТП.

ПОГИБШИЕ И РАНЕНЫЕ

По итогам января – июня количество ДТП, погибших и раненных в них людей в сравнении с аналогичным периодом прошлого года снизилось в Брестской, Гомельской областях и г. Минске.

Вместе с тем наиболее неблагоприятная дорожно-транспортная обстановка сложилась в Минской, Могилевской, Гродненской и Витебской областях, где отмечается одновременный рост количества автоаварий, а также погибших и раненных в них граждан.

ПО ВИДАМ

В январе – июне наиболее распространенными видами ДТП явились:

наезд на пешехода – 554 (аналогичный период прошлого года – 507) происшествия, или 35,9% от общего количества ДТП, в которых 87 (76) человек погибли (37% от общего числа погибших) и 479 (451) получили ранения (29,6% от общего количества раненых);

столкновение механических транспортных средств – 444 (464) ДТП (28,8%), в которых 70 (52) человек погибли (29,8%) и 553 (620) получили ранения (34,2%);

происшествия с участием одного транспортного средства (опрокидывания, наезды на препятствия (дорожные сооружения и т. п.), животных) – 368 (329) ДТП (23,8%), в которых 59 (59) человек погибли (25,1%) и 425 (373) получили ранения (26,3%).

ПО ДНЯМ И ЧАСАМ

Наибольшее число ДТП регистрировалось в пятницу (17% от общего числа ДТП, или 263) и понедельник (15,1%, или 233; в среднем по дням недели – 220), погибших в ДТП – в субботу (21,7%, или 51) и четверг (16,2%, или 38; в среднем по дням недели – 34), раненых – в пятницу (17,4%, или 281) и понедельник (15%, или 243; в среднем по дням недели – 231).

По времени суток наибольшее количество ДТП регистрировалось в период времени с 17 до 22 часов (32,5%, или 501; в среднем по часам указанного 5-часового интервала – 100, полных суток – 64) и с 7 до 9 часов (14,2%, или 219; в среднем по часам указанного 2-часового интервала – 110), погибших в ДТП – с 17 до 24 часов (46,8%, или 110; в среднем по часам указанного 7-часового интервала – 16, полных суток – 10) и с 7 до 9 часов (10%, или 23; в среднем по часам указанного 2-часового интервала – 12), раненых – с 17 до 22 часов (33%, или 534; в среднем по часам указанного 5-часового интервала – 107, полных суток – 67) и с 7 до 9 часов (14%, или 227; в среднем по часам указанного 2-часового интервала – 114).

ПРИЧИНЫ И УСЛОВИЯ ДТП

Основными причинами и условиями, способствующими совершению ДТП, явились:

- нарушение Правил дорожного движения водителями (81,8% от общего количества ДТП, или 1262), в т. ч.:

1) нарушение правил проезда пешеходных переходов (20,1% от числа ДТП по вине водителей, или 254), 12 человек погибли и 251 получил ранения;

2) управление транспортным средством в состоянии опьянения (13,2%, или 166), 45 человек погибли и 175 получили ранения;

3) несоблюдение очередности проезда перекрестков (12,8%, или 161), 16 человек погибли и 193 получили ранения;

4) превышение установленной скорости движения (10,9%, или 138), 20 человек погибли и 165 получили ранения;

5) управление транспортным средством, не имея на то права (10,7%, или 135), 31 человек погиб и 155 получили ранения;

6) нарушение правил маневрирования (9,1%, или 115), 9 человек погибли и 124 получили ранения;

7) неподчинение сигналам регулирования дорожного движения, требованиям дорожных знаков и разметки (3%, или 38), два человека погибли и 45 получили ранения;

8) выезд на полосу встречного движения (2,8%, или 35), 9 человек погибли и 44 получили ранения;

9) нарушение правил обгона (1,7%, или 22), 5 человек погибли и 40 получили ранения;

- нарушение ПДД пешеходами (13,2% от общего количества ДТП, или 203), в т. ч.:

1) нахождение пешехода в состоянии опьянения (49,3% от числа ДТП по вине пешеходов, или 100), 36 человек погибли и 66 получили ранения;

2) переход дороги в неустановленном месте (38,4%, или 78), 11 человек погибли и 67 получили ранения;

3) неподчинение сигналам регулирования дорожного движения (11,8%, или 24), один человек погиб и 24 получили ранения;

4) неожиданный выход на проезжую часть (9,9%, или 20), два человека погибли и 17 получили ранения.

В целом по республике уменьшилось количество ДТП (-4,6%; со 175 до 167) с участием детей и раненных (-5,4%; со 184 до 174) в них несовершеннолетних, при этом возросло число погибших в автоавариях детей (+11,1%; с 9 до 10).

ДЕТСКИЙ ДТТ

Наиболее неблагоприятная обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом сложилась в Минской, Гродненской и Могилевской областях, где отмечается одновременный рост количества автоаварий с участием детей, а также погибших и раненных в них несовершеннолетних.

Чаще всего участниками ДТП становились дети-пешеходы (84 (45,7% от общего количества пострадавших), в т. ч. 2 (20%) погибших и 82 (47,1%) раненых) и дети-пассажиры (80 (43,5%), в т. ч. 8 погибших (80%) и 72 раненых (41,4%).

СЕЗОННЫЙ ФАКТОР

В связи с дачным и отпускным сезоном, посещением мест массового отдыха, оздоровительных лагерей ожидается сохранение высокой интенсивности движения личного автотранспорта в предвыходные дни при выезде граждан из населенных пунктов в сельскую местность и в выходные дни – при возвращении.

В этой связи, несмотря на максимальную продолжительность светового дня, сохранит свою актуальность задача обеспечения безопасного передвижения уязвимых участников дорожного движения (пешеходы, велосипедисты) вблизи населенных пунктов, в сельской местности, особенно в темное время суток.

СВЕДЕНИЯ О КОЛИЧЕСТВЕ ДТП, ПОГИБШИХ И РАНЕННЫХ В НИХ ЛЮДЕЙ В РЕГИОНАХ РЕСПУБЛИКИ В ЯНВАРЕ – ИЮНЕ 2019–2020 ГГ.

Регион	ДТП				Погибло				Ранено				ДТП в н/с			
	2019	2020	%	абс.	2019	2020	%	абс.	2019	2020	%	абс.	2019	2020	%	абс.
Брестская обл.	236	**195**	-17,4	-41	34	**31**	-8,8	-3	264	**200**	-24,2	-64	22	**26**	18,2	4
Витебская обл.	154	**172**	11,7	18	29	**30**	3,4	1	162	**177**	9,3	15	22	**21**	-4,5	-1
Гомельская обл.	230	**210**	-8,7	-20	41	**26**	-36,6	-15	258	**219**	-15,1	-39	33	**17**	-48,5	-16
Гродненская обл.	154	**171**	11,0	17	18	**29**	61,1	11	162	**169**	4,3	7	17	**19**	11,8	2
Минская обл.	285	**333**	16,8	48	43	**76**	76,7	33	303	**342**	12,9	39	41	**57**	39,0	16
Могилевская обл.	168	**192**	14,3	24	17	**28**	64,7	11	191	**222**	16,2	31	24	**20**	-16,7	-4
г. Минск	289	**270**	-6,6	-19	18	**15**	-16,7	-3	308	**289**	-6,2	-19	10	**6**	-40,0	-4
Республика	1516	**1543**	1,8	27	200	**235**	17,5	35	1648	**1618**	-1,8	-30	169	**166**	-1,8	-3

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям ГУ ГАИ МВД, подполковник милиции

«Забота»

о безопасных каникулах

В рамках республиканской межведомственной программы «Забота» участковый инспектор ИДН РУВД старший лейтенант милиции Оксана Дубкова и старший инспектор по АиП ОГАИ РУВД майор милиции Виктория Царук провели профилактическую акцию в отрядах ГУО «Средняя школа № 71 г. Минска», ГУО «Средняя школа № 119 г. Минска», ГУО «Средняя школа № 110 г. Минска», которые расположены на базе школы № 110.

Ребятам в очередной раз напомнили о необходимости быть предельно внимательными у дороги в период каникул, повторили основные Правила дорожного движения, выполнение которых поможет обезопасить себя во время каникул, а также сесть за парты в новом учебном году здоровыми и с огромным количеством только положительных эмоций. Также воспитанникам рассказали о правилах поведения в лесу и на воде, на объектах железнодорожного транспорта, разъяснили меры личной и противопожарной безопасности.

Основная цель республиканской межведомственной программы «Забота» – организация летней занятости и досуга несовершеннолетних, недопущение совершения ими правонарушений и преступлений, а также их гибели и травматизма.

По окончании мероприятия все ребята за активное участие и проявленные знания получили тематические подарки от сотрудников милиции.

Виктория ЦАРУК, старший инспектор по АиП ОГАИ Октябрьского РУВД г. Минска

Всегда вперед

Сотрудники ГАИ Заводского района столицы традиционно приняли участие в организации и проведении спортивно-познавательной игры «Всегда вперед!» в детском оздоровительном лагере «Зубренок».

Милиционеры напомнили несовершеннолетним, что нельзя выезжать на велосипеде на проезжую часть и перебегать дорогу перед транспортом, в неустановленных для этого местах, о необходимости использовать фликеры на своей одежде в темное время суток, после чего ребята узнали о специфике службы сотрудников Госавтоинспекции. Кроме того, дети прошли интересные викторины по Правилам дорожного движения, ответили на вопросы об экипировке и обмундировании сотрудников дорожной милиции. Каждая команда, выполняя задание, зарабатывала баллы. После у ребят была возможность подробнее узнать об устройстве и характеристиках служебного транспорта, а также сфотографироваться возле «железного коня».

Личное знакомство со стражами порядка и специальной техникой, игры и викторины, сладкие сюрпризы – все это становится для ребят настоящим праздником. Напомнить о правилах безопасного поведения на дороге и в быту – приоритетная задача профилактических акций, проводимых госавтоинспекторами. Ведь важно, чтобы полученная при встрече информация не только осталась в памяти ребят, но и в будущем пригодилась им в реальных жизненных ситуациях.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

Систему удаленного пополнения БСК «Минсктранса» с записанными на них проездными планируют запустить до конца года. Об этом сообщает агентство «Минск-Новости».

На удаленке

Сейчас система находится на этапе тестирования, устраняются недочеты. Когда эта стадия завершится, горожане смогут дистанционно пополнять БСК посредством ЕРИП из любой точки, где есть Интернет, с любого устройства без привлечения наличных денежных средств.

– Для этого нужно будет зайти на страницу сайта «Минсктранса» и выбрать вид пополняемого проездного документа, указать номер бесконтактной смарт-карты, на которую его планируется записать. Пассажиру станет доступен номер заказа, присвоенный БСК, по нему и произойдет оплата в ЕРИП. Далее карточку необходимо активировать, приложив к специальному устройству, – пояснили в «Минсктрансе». – Однако делать это не обязательно в день удаленного пополнения проездного. Информация об оплате, поступившей на номер смарт-карты, будет храниться в режиме ожидания на сервере, пока пассажир не приложит БСК к устройству активации перед первой поездкой.

Информация о пополнении карточки будет передаваться ее владельцу SMS-сообщением. А вот возможность дистанционно проверять баланс БСК, говорят на предприятии, пока не предусматривается. В будущем такая функция может появиться как отдельная услуга, не связанная с удаленным пополнением.

– Пассажирам стоит обратить внимание на то, что активация смарт-карты с записанным на ней проездным не избавит от необходимости прикладывать ее к валидатору в начале поездки и предъявлять контролерам для проверки полноты оплаты проезда: валидатор подтверждает факт оплаты, а устройство активации завершает процесс пополнения, – подчеркивают специалисты.

В пресс-службе «Минсктранса» отмечают: устройства активации БСК разместят в местах массового пассажиропотока. В качестве одного из вариантов предлагается установить такие устройства в вестибюлях метрополитена, как, например, в Москве. На предприятии уточняют, что это не окончательное решение. Ведь в кассах и терминалах самообслуживания банка, расположенных в подземке, и без ЕРИП можно пополнить любые проездные более 19 часов в сутки. К тому же, по данным «Минсктранса», в 2019 году среди всех многоразовых билетов в лидерах по продажам были проездные на 10 и 20 поездок на наземный транспорт. Сомнительно, что минчанам, пользующимся в основном автобусами, троллейбусами и трамваями, удобно будет спускаться в метро для активации пополненной БСК.

Нередко у пассажиров возникают проблемы со своевременным пополнением проездных. Это можно сделать в киосках филиала «Агентство Минсктранс», работающих с перерывами и выходными, и в немногочисленных кассах Белорусской железной дороги. Киосков «Минсктранса» в столице более 150, а свыше 2000 городских остановочных пунктов их не имеют. Возможно, для владельцев БСК одним из наиболее удобных вариантов размещения устройств активации могли бы стать в том числе пассажирообразующие остановки.

По словам специалистов предприятия, в перспективе систему хотят доработать, чтобы для активации пополненной с помощью ЕРИП бесконтактной смарт-карты пассажиры могли использовать смартфон с модулем NFC.

Кстати, поскольку БСК не персонифицирована, один человек может пополнить несколько бесконтактных смарт-карт – не только свою, но и кого-то из родственников или знакомых.

От истоков до настоящего

Сотрудники ОГАИ и ИДН Октябрьского РУВД г. Минска, а также работники сектора пропаганды Октябрьского РОЧС совместно с представителями Центра дополнительного образования детей и молодежи «Ветразь» г. Минска провели для ребят тематическое мероприятие.

Проходило оно в рамках республиканской акции «Каникулы без дыма и огня!» и в ходе реализации III сезона спортивно-образовательного проекта «ВЕЛОквест» – «По знаковым местам Минщины: от истоков в настоящее», цель которого – организация летнего досуга и оздоровления подростков с активным освещением культурных и духовных ценностей белорусского народа посредством велодвижения. В течение пяти дней ребята будут путешествовать на велосипедах по Минскому району в сопровождении инструкторов по туризму. Им предстоит испытать себя на выносливость, проявить находчивость и сообразительность, выполнив множество различных заданий и испытаний. Кроме того, подростки будут изучать историю, архитектуру Минского района, путешествуя по знаковым местам, узнавать о прошлом и настоящем тех или иных достопримечательностей.

Прежде чем дать старт велоквесту, старший инспектор по агитации и пропаганде ОГАИ Октябрьского РУВД г. Минска майор милиции Виктория Царук провела с ребятами инструктаж по правилам безопасного передвижения на велосипедах.

В свою очередь работники Октябрьского РОЧС познакомили участников мероприятия с пожарной техникой. Детям продемонстрировали аварийно-спасательное оборудование, которое чаще всего используется в случае возникновения пожара и чрезвычайных ситуаций. Мальчишкам и девчонкам представилась возможность примерить боевую одежду. В завершение встречи ребята сделали фотографии на память, а также получили подарки от сотрудников Октябрьского РУВД г. Минска и работников сектора пропаганды Октябрьского РОЧС.

Виктория ЦАРУК, старший инспектор по АиП ОГАИ МОБ Октябрьского РУВД г. Минска

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

Минский метрополитен

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

АКЦИЯ

Беларусь помнит. Мы помним…

3 июля в нашей стране прошли праздничные мероприятия, посвященные Дню Независимости Республики Беларусь (Дню Республики). В этот день утром на проспекте Независимости в Минске состоялось торжественное шествие «Беларусь помнит!». Значительную часть колонны составили представители многочисленных трудовых коллективов столицы, среди которых были и работники государственного предприятия «Минский метрополитен».

В руках у многих сотрудников подземки находились плакетки с фотографиями близких родственников – участников Великой Отечественной войны. Акция стала данью памяти тем, кто ковал Великую Победу. Ведь в этот день, десятилетия назад, наша земля была освобождена от немецко-фашистских захватчиков. Поэтому своим участием в шествии метрополитеновцы еще раз продемонстрировали, что мы помним и никогда не забудем героев той страшной войны.

Участники шествия проследовали к площади Победы, где к подножию монумента у Вечного огня возложили гирлянду цветов и многочисленные букеты. Минутой молчания минчане и гости столицы почтили память павших солдат, отдавших свои жизни за светлое будущее нашей страны и всего человечества.

Продолжились торжественные мероприятия гала-концертом «Беларусь бязмежная», который вечером состоялся возле обелиска «Минск – город-герой». Здесь выступили популярные артисты и известные хореографические коллективы. С девяти вечера до момента, когда в небо над парком Победы взметнулись огни фейерверка, звучали знакомые всем песни в исполнении лучших вокалистов страны.

В этом году в праздничном концерте приняли участие Национальный академический народный хор имени Г.И. Цитовича, воспитанники детской вокальной студии Malinovka by Spamash, оперные звезды Владимир Громов и Оксана Волкова, академический ансамбль песни и танца Вооруженных Сил Республики Беларусь. В концертной программе выступили популярные артисты эстрады: Валерий Дайнеко, Александр Солодуха, Александра Гайдук, Анжелика Агурбаш, Анатолий Ярмоленко и ансамбль «Сябры», группа Aura, Белорусский государственный ансамбль «Песняры», арт-группа «Белорусы» и многие другие исполнители.

Кульминацией праздника стала популярная акция «Споем гимн вместе», ежегодно объединяющая тысячи людей по всей Беларуси. Много лет подряд 3 июля вечером звучит музыка Нестора Соколовского, и участники акции исполняют Государственный гимн Республики Беларусь. Среди них в Минске есть и сотрудники метрополитена, голоса которых вливаются в общее хоровое пение. Причем работники подземки зачастую приходят семьями и приучают к этой патриотической традиции своих детей и внуков.

Завершилось мероприятие открытием светомузыкального фонтанного комплекса на набережной Свислочи – в парке имени Янки Купалы. Это был подарок белорусам к Дню Независимости от Сбербанка России как символ продуктивного делового сотрудничества. Все действо обрамлял великолепный красочный салют.

Посмотреть на яркое шоу, подобного которому в нашей стране еще не было, поздним вечером собрались многочисленные зрители. Мультимедийный фонтанный комплекс, выполненный в форме прямоугольника длиной 90 метров и шириной 16 метров, стал самым крупным в стране. Водную феерию образуют около 200 струй, поднимающихся на высоту до 30 метров и создающих всевозможные эффекты. Концепция фонтана подразумевает также возможность «трансляции» просветительских программ на специальном водном экране.

ШКОЛЬНЫЕ КАНИКУЛЫ

Внеклассная работа с детьми – один из основных приоритетов в практической деятельности воспитателей общежитий государственного предприятия «Минский метрополитен». Особый акцент на ней делается в период летних школьных каникул. Ведь у мальчишек и девчонок появляется больше времени для творчества. Очень важно, чтобы они получали полезную информацию, принимали участие в различных интересных и развивающих мероприятиях. Бывает, в них участвуют целые семьи и молодые работники метрополитена, проживающие в общежитиях.

Вот такая классная внеклассная работа!

Наследники детей-героев

В начале июля в общежитии № 1 Минского метрополитена состоялся круглый стол «Дети – герои войны», посвященный дню освобождения города-героя Минска от немецко-фашистских оккупантов.

В рамках этого мероприятия для детей и молодежи были организованы просмотр презентации о юных защитниках Родины, проявивших храбрость в период военного лихолетья, выставка книг, проведены викторина и блиц-опрос.

Многие подростки – участники круглого стола, искренне удивлялись, как в годы войны их совсем юные сверстники рисковали своей жизнью ради победы над врагом, как им удавалось выполнять сложные и опасные задания командования. Поэтому каждый новый факт о детях – героях войны воспринимался ребятами достаточно эмоционально, с большим зарядом подлинного патриотизма.

По сути, это и было целью данного мероприятия. В итоге оно способствовало формированию чувства гордости за свой народ, его боевые заслуги, а также повышало интерес к истории Великой Отечественной войны. Ведь важнейшей задачей современного поколения является сохранение и передача исторической памяти потомкам.

В круглом столе «Дети – герои войны» приняли активное участие монтер пути службы пути и тоннельных сооружений Дмитрий Демко, электромеханики электромеханической службы Роман Шевчук и Павел Волынец, маляр службы пути и тоннельных сооружений Антон Страсковский и его супруга Юлия, кассир станции «Каменная горка» службы движения Карина Рачок, Дмитрий Тиханович и Валерия Шеко.

В каждой открытке – солнце

В начале июля в метрополитеновском общежитии № 2, заведующей которого является Елена Ременникова, дети готовили открытки для ветеранов войны.

Сделанные руками детишек, они получились яркими и интересными. Каждый ребенок вложил в них частичку своей души, выражая тем самым дань уважения победителям.

Такие дела развивают творческие способности подростков. В мастер-классе приняли участие Даниил Хоменко, Егор Афанасевич, Данила Хоронеко, Кирилл Несен и Ростислав Денисенко. Активную помощь в подготовке и проведении акции по изготовлению поздравительных открыток приняла Галина Лоскутова – машинист уборочных машин службы движения.

В завершение мероприятия всем детям – участникам акции были вручены журналы «Вясёлка».

НАРКОТИКАМ – НЕТ!

Жизнь без опасного соблазна

26 июня обозначен в календаре как Международный день борьбы со злоупотреблением наркотическими средствами и их незаконным оборотом. 7 декабря 1987 года он был провозглашен Генеральной Ассамблеей ООН для усиления международного сотрудничества по созданию свободного от наркомании общества.

Сегодня во всем мире наркоманию считают преимущественно молодежным явлением – вследствие недостатка жизненного опыта дети и подростки склонны к наркотическому соблазну. Поэтому акцент в вопросах профилактики этого пагубного явления в наших общежитиях делается именно на подрастающем поколении.

В этом году в общежитии № 1 Минского метрополитена прошел также конкурс рисунков и плакатов. В его проведении активное участие приняли молодые работники Минского метрополитена, а также члены их семей, которые проживают в общежитии. Среди них – Кристина Кузьмич, Павел Волынец, Роман Шевчук и другие. Рисунки были выполнены детьми сотрудников подземки: Ангелиной Майданюк, Дмитрием Тихановичем, Меланией Усик, Дианой Александровой, Максимом Лосевичем, Аленой и Сергеем Войтешик.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

Наше кредо – честность, беспристрастность и ответственность

Во второе воскресенье июля профессиональный праздник отмечают работники налоговых органов Республики Беларусь. В текущем году ведомство также празднует свой 30-летний юбилей. О том, как свою деятельность осуществляет инспекция Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Партизанскому району столицы, задачах и перспективах, мы накануне праздника поговорили с ее начальником Дмитрием КАЛЕЕВЫМ.

– Дмитрий Михайлович, как Вы оцениваете результативность работы инспекции?

– Самая главная задача, стоящая перед налоговыми органами, – обеспечить наполнение бюджета. С ней инспекция успешно справляется. За 2019 год Партизанский район собрал 715,7 млн руб. налоговых платежей. Выполнение плана доходов консолидированного бюджета обеспечено на 100,1%, в том числе республиканского – на 100%, местного – на 102,2%. В целом и другие задачи также выполнены. По итогам работы за прошлый год инспекция заняла вторую позицию в рейтинге инспекций Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по районам г. Минска.

– Налоговая служба ассоциируется с контролем и проверками. Назовите приоритетные направления в сфере контроля за деятельностью субъектов хозяйствования со стороны налоговых органов.

– В последние годы для создания необременительной для бизнеса системы контроля налоговая служба делает акцент на выявлении нарушений на ранней стадии. Это позволяет плательщику избежать значительных финансовых потерь, снизить налоговые риски добросовестных плательщиков, в короткий срок исправить выявленные нарушения без последующей уплаты значительных сумм штрафных санкций.

Бесспорно, охватить документальными проверками все субъекты предпринимательской деятельности не представляется возможным, также как и направить к каждому проверяющего. Поэтому основное внимание в работе по обеспечению полноты уплаты налогов и платежей в бюджет отводится камеральному контролю, проводимому на основании представленных плательщиками налоговых деклараций (расчетов), а также сведений, имеющихся в налоговом органе либо доступных удаленно.

Система электронных счетов-фактур – одна из разновидностей дистанционного налогового контроля. Она позволяет проводить оперативный камеральный контроль, выявлять незаконные схемы, связанные с неправомерным возвратом налога на добавленную стоимость из бюджета. Среди возможностей данной системы – выявление сделок с лжепредпринимательскими структурами, сопоставление реализованной и приобретенной продукции, сверка экспортно-импортных операций, предотвращение необоснованного применения льгот и многое другое.

За пять месяцев текущего года инспекцией направлено 245 уведомлений.

По результатам представлено 207 уточненных налоговых деклараций (расчетов) и обоснованных пояснений.

Сумма налогов, подлежащая доплате, согласно представленным налоговым декларациям (расчетам) с внесенными изменениями и дополнениями, составила 2,7 млн руб., в том числе:

- по результатам камерального контроля, проведенного посредством АИС «Учет счетов-фактур» – 2,4 млн руб.;

- по результатам камерального контроля, проведенного посредством иных документов и информационных ресурсов – 0,3 млн руб.

Безусловно, существующие системы налогового контроля продолжают совершенствоваться. Нам есть над чем работать. Отлаженные механизмы камерального контроля в скором будущем позволят прийти к пониманию плательщиками того, что системы налогового контроля становятся прозрачными и ассоциируются с такими понятиями, как точность, удобство, эффективность.

– В последнее время значительное внимание налоговых органов уделяется информационно-разъяснительной работе. Как это происходит, и какая преследуется цель?

– Профилактика нарушений дает больший экономический и социальный эффект, чем выявление уже совершенных. Предупреждение нарушений нацелено на выяснение и устранение причин, их порождающих, а также условий, способствующих совершению нарушений, и принятие предупредительных мер по их недопущению.

В инспекции эта функция реализуется на основе разъяснений налогового законодательства. Постоянно организуются выездные рабочие встречи с плательщиками, на которых мы обсуждаем конкретные вопросы в области налогообложения, возникающие в практике их работы.

Огромное внимание уделяем повышению налоговой грамотности и культуры граждан. Ведь налоговая культура складывается из понимания бизнесом и населением всей важности для государства и общества уплаты налогов, знаний своих прав и обязанностей по их уплате. И здесь мы ориентируемся не только на взрослых, но и на самых маленьких жителей Беларуси. В игровой и доступной форме дети получают знания по основам государственной налоговой политики, уясняют, для чего собираются налоги и почему платить их – это ответственно и добропорядочно.

Повышение налоговой грамотности плательщиков, уверен, не только приведет к улучшению их личного благосостояния, но и является важным фактором экономического роста в стране.

– Не менее актуальна сегодня тема легализации заработной платы. Расскажите о мероприятиях, проводимых в данном направлении?

– Зарплата «в конверте», теневая, серая – все это синонимы социальной незащищенности граждан. Ведь от сумм начисленной заработной платы зависят и размер будущей пенсии, и оплата больничных листов, в том числе по беременности и родам, и сумма налоговых вычетов при приобретении квартиры или при затратах на обучение детей. К сожалению, некоторые руководители организаций и индивидуальные предприниматели, имеющие наемных работников, безответственно подходят к этому вопросу и ведут «двойную» бухгалтерию, практикуя выдачу зарплаты «в конвертах».

Организации, в которых официальная заработная плата явно занижена, находятся под нашим пристальным контролем. В целях вывода «из тени» налоговой базы по подоходному налогу с физических лиц, пресечения «конвертных» форм выплаты зарплаты проводится работа с плательщиками, которые выплачивают ее ниже минимальной.

Инспекцией проводится широкомасштабная профилактическая и разъяснительная работа и в этом направлении. Организовываются адресные встречи с работниками предприятий, торговых центров, рынков. Сведения об организациях, выплачивающих низкую заработную плату, направляются в местные органы власти для принятия мер по снижению негативных факторов, а также в органы Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты. При выявлении таких схем нарушители привлекаются к ответственности.

– За последние годы в связи с активным внедрением современных технологий в работу государственных органов поменялось и наше представление о доступности государственных услуг. Ставка делается на развитие электронных способов взаимодействия между государством и его

гражданами. Какой в инспекции формат работы с плательщиками сегодня?

– Цифровая экономика предполагает новое качество жизни, бизнеса и государственных услуг. Сегодня цифровизация проникает во все сферы жизнедеятельности граждан Республики Беларусь.

Налоговые органы также не стоят на месте. Развивая свои электронные сервисы, мы ведем постоянную работу по созданию максимально удобного процесса общения населения и бизнеса с государством. Прикладываем значительные усилия по полному переводу в электронную сферу взаимодействия инспекции и налогоплательщиков. В настоящее время реализовано значительное количество электронных сервисов – это и электронное декларирование, и «Личный кабинет», и «Центр информирования», и многое другое.

В целом через «Личный кабинет» решается практически любой вопрос. И можно с уверенностью сказать, что инспекция перешла на полное электронное взаимодействие с плательщиками.

Некоторые плательщики по-прежнему выбирают «живой» контакт, поэтому мы совершенствуем технологии обслуживания и в этой части. Одним из таких инструментов стало функционирование в нашей инспекции центра обслуживания плательщиков (ЦОП).

По замыслу руководства министерства, ЦОПы обеспечивают единые стандарты налоговых услуг, четкий регламент обслуживания плательщика. Электронные терминалы в зоне ожидания осуществляют учет очереди посетителей и разделение процессов их обслуживания.

Важным результатом создания ЦОПа наряду с удовлетворенностью плательщика полученной услугой является скорость обслуживания. Ведь бережное отношение к чужому времени ценят и обычный гражданин, и бизнес.

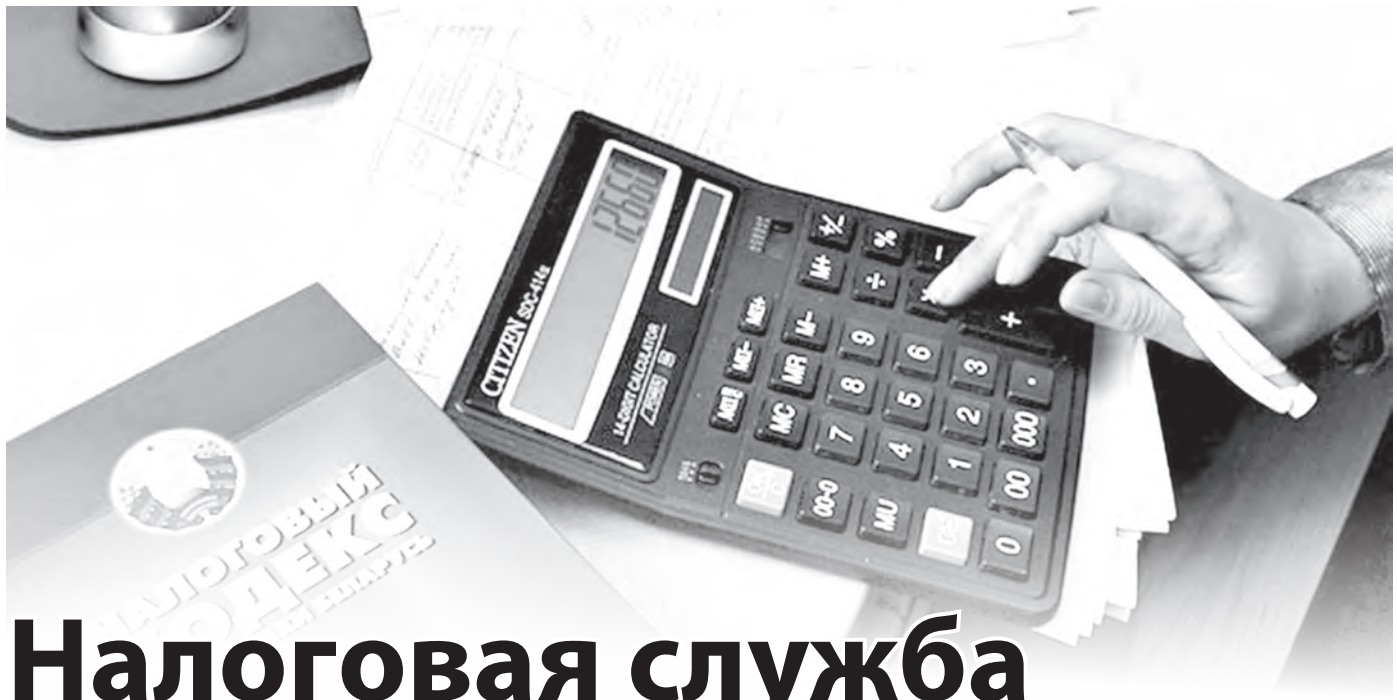
– Какими качествами, на ваш взгляд, должен обладать современный налоговый инспектор? Что пожелаете своим коллегам в преддверии профессионального праздника?

– Не секрет, что к работникам налоговой службы предъявляют высокие требования как государство, так и налогоплательщики. Сегодня налоговый инспектор – это человек, способный к аналитическому мышлению, быстрому обучению, долгой концентрации внимания, умеющий быстро принимать решения, имеющий хорошую память, требовательный к себе и коллегам. Важными качествами является эмоциональная устойчивость, беспристрастность, честность и ответственность. Кроме того, существует внутренний регламент общения с налогоплательщиками, который обязывает государственного служащего при любых обстоятельствах быть вежливым, корректным и сохранять выдержку.

Хотелось бы отметить, что коллектив инспекции – преимущественно женский. Сильному полу не всегда по душе заниматься скрупулезной работой. Ведь специалист налоговой службы должен обладать такими качествами, как внимательность, усидчивость. А они присущи в большей степени женщинам.

Пользуясь случаем, в День работников налоговых органов хочу поблагодарить коллег за добросовестный труд, ответственное выполнение служебных обязанностей, умение вести грамотный и корректный диалог с плательщиками. Ведь именно труд налоговой службы – гарантия стабильности тех, кто несет в народ культуру, здоровье, охраняет мир и покой.

Однако всегда нужно помнить, что главная задача налоговой службы – не любой ценой наказать, а обеспечить соблюдение закона, чтобы налоговая система функционировала без сбоев.



Налоговая служба Республики Беларусь: из истории

• Государственная налоговая служба в стране создана постановлением Совета Министров БССР от 02.04.1990 № 78 в системе Министерства финансов БССР в составе – Главная государственная налоговая инспекция Минфина БССР и 185 государственных налоговых инспекций по областям, городам, районам и районам в городах.

• Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 05.08.1992 № 485 «Вопросы укрепления налоговой службы» в Главной государственной налоговой инспекции создано управление налоговых расследований и соответствующие подразделения в государственных налоговых инспекциях по областям и г. Минску и в городах с численностью населения свыше 90 тыс. человек.

• Указом Президента Республики Беларусь от 17.10.1994 № 150 Главная государственная налоговая инспекция при Министерстве финансов переименована в Главную государственную налоговую инспекцию при Кабинете Министров Республики Беларусь и наделена правами министерств и самостоятельных ведомств.

• Главная государственная налоговая инспекция при Кабинете Министров Республики Беларусь Указом Президента Республики Беларусь от 11.01.1997 № 30 была преобразована в Государственный налоговый комитет Республики Беларусь, который вошел в систему республиканских органов государственного управления, подчиненных Правительству Республики Беларусь.

• Указом Президента Республики Беларусь от 11.02.1998 № 71 Главное управление налоговых расследований, входящее в состав Государственного налогового комитета, преобразовано в Государственный комитет финансовых расследований Республики Беларусь.

• При Государственном налоговом комитете Республики Беларусь Указом Президента Республики Беларусь от 03.08.1999 № 456 создан Комитет по контролю за производством и оборотом алкогольной, непищевой спиртосодержащей продукции, спирта этилового из непищевого сырья и табачных изделий.

• Указом Президента Республики Беларусь от 24.09.2001 № 516 Государственный налоговый комитет преобразован в Министерство по налогам и сборам Республики Беларусь, а Комитет по контролю за производством и оборотом алкогольной, непищевой спиртосодержащей продукции, спирта этилового из непищевого сырья и табачных изделий при Государственном налоговом комитете – в департамент по контролю за производством и оборотом алкогольной, непищевой спиртосодержащей продукции, спирта этилового из непищевого сырья и табачных изделий Министерства по налогам и сборам без прав юридического лица. С 16 августа 2004 года департамент преобразован в управление контроля за подакцизными товарами главного управления организации контрольной деятельности. В 2009-м было создано главное управление контроля подакцизных товаров и электронных технологий.

Деятельность налоговых органов в республике регламентируется Положением о Министерстве по налогам и сборам Республики Беларусь, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.10.2001 № 1592 «Вопросы Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь», Указом Президента Республики Беларусь от 16.10.2009 № 510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь, Налоговым кодексом Республики Беларусь, Типовым положением об инспекции Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь, утвержденным постановлением МНС от 28.12.2001 № 136 (в редакции постановления МНС от 19.03.2010 № 17). Для обсуждения и выработки решений по наиболее важным вопросам утверждена коллегия МНС.

В структуру МНС входят 87 инспекций МНС, из них 7 – по областям и г. Минску, 80 – по районам, городам, районам в городах.

Подготовка специалистов для налоговых органов осуществляется в УО «Белорусский государственный экономический университет», в Академии управления при Президенте Республики Беларусь, на экономических факультетах других учебных заведений страны. Повышение квалификации кадров осуществляется на базе учебных учреждений при учебных заведениях республики. Среди них ведущее место занимают Институт государственной службы Академии управления при Президенте Республики Беларусь, Институт повышения квалификации и переподготовки экономических кадров УО «Белорусский государственный экономический университет», УО «Учебный центр подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров» Министерства финансов Республики Беларусь.

Указом Президента Республики Беларусь от 04.11.1998 № 527 установлен профессиональный праздник – День работников налоговых органов, который отмечается ежегодно во второе воскресенье июля.

Указом Президента Республики Беларусь от 10.06.2005 № 268 учреждены:

- геральдический знак – эмблема налоговых органов;

- нагрудный знак Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь «Выдатнік падатковай службы».

За высокие показатели в труде работники налоговых органов награждаются нагрудным знаком Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь «Выдатнік падатковай службы», Почетной грамотой Министерства по налогам и сборам, поощряются объявлением Благодарности министра по налогам и сборам, заносятся на Доску почета Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь.

Материалы подготовила Елена ОЛИНА

ПОМОЩЬ НА ДОРОГЕ

Нередкий редкий случай

Письмо со словами благодарности инспекторам ДПС отдела ГАИ капитану милиции Александру ХЛЕБОКАЗОВУ и прапорщику милиции Александру МЕЛЬНИКОВУ поступило в адрес ОВД Гомельского райисполкома от жительницы областного центра Марии Демиденко.

История эта произошла еще в начале июня... Девушка, управляя автомобилем «КИА», двигалась по автодороге М10 Граница РФ – Гомель – Кобрин в направлении Гомеля. В пути она почувствовала себя плохо. Однако не растерялась: остановившись на обочине, обратилась за помощью по телефону 102. В машине находилось еще трое несовершеннолетних детей.

По сигналу на место сразу же выехал ближайший наряд ОГАИ Гомельского РОВД, осуществляющий контроль за безопасностью дорожного движения на территории обслуживаемого района, а также скорая помощь.

После осмотра и оказания необходимой медицинской помощи медиками гомельчанка была отпущена домой. Вот только управлять транспортным средством в таком состоянии она уже не могла. В связи с этим автомобиль и всех пассажиров по месту жительства доставили сами правоохранители, рассказала сотрудник отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Дарья Ткачева.

– Такие случаи не редкость на дорогах Гомельщины, – отметил начальник УГАИ УВД Гомельского облисполкома подполковник милиции Андрей Гаркуша. – Сотрудники Госавтоинспекции никогда не остаются равнодушными и всегда принимают меры по оказанию необходимой помощи автомобилистам, которые оказались в сложной ситуации.

КОНКУРС

Рассказывайте сказки детям

ГАИ объявляет детский конкурс сказок по Правилам дорожного движения.

В рамках реализации региональной структурной программы «Безопасность детей» и межведомственной программы «Гомельское лето – 2020», а также в целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в период с 1 июля по 31 августа Госавтоинспекция Гомельщины объявляет детский творческий конкурс сказок по Правилам дорожного движения «Добрая дорога в сказку».

Для участия в нем необходимо до 31 августа прислать на электронную почту gai_propaganda@post.gomel.by или по адресу: 246000, г. Гомель, ул. Федюнинского, 9 с пометкой «для отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома» сказку по пропаганде соблюдения Правил дорожного движения собственного сочинения, которая не должна превышать двух страниц формата А4. При этом указать свои данные (ФИО, возраст, контактный телефон, учреждение образования).

Победители будут отмечены дипломами и подарками от Госавтоинспекции.

Ищем очевидцев

Разыскиваются свидетели дорожно-транспортного происшествия с участием пешехода.

15 июня около 13 часов 15 минут водитель автомашины МАЗ двигался в г. Минске в дворовой территории дома № 2 по ул. Крупской в направлении от подъезда № 11 к подъезду № 10, где совершил наезд на женщину 1939 года рождения, пересекавшую проезжую часть справа налево относительно движения указанной автомашины.

ГАИ Заводского района г. Минска обращается к гражданам, которые стали свидетелями указанного ДТП или располагают какими-либо сведениями, способствующими восстановлению объективной картины произошедшего, с просьбой сообщить об этом по телефонам: (017) 389-55-45, 389-56-56 либо 102.

СЛУЖБА ДНИ И НОЧИ

Запрещенный маневр

За праздничные и выходные дни сотрудниками Госавтоинспекции области было выявлено 28 водителей, управлявших транспортом в нетрезвом состоянии, и 81 водитель, который сел за руль транспортного средства без прав.

Всего за это время на территории области было зарегистрировано 67 дорожно-транспортных происшествий, в которых автомобили получили механические повреждения, и четыре ДТП, в которых пять человек получили телесные повреждения различной степени тяжести.

А вот что произошло в воскресенье, 5 июля, примерно в 18.00 в Житковичском районе. 24-летний водитель, управляя автомобилем БМВ и двигаясь по автодороге Р88 Житковичи – Давид-Городок – граница Украины со стороны Турова в направлении райцентра, при осуществлении обгона на нерегулируемом пешеходном переходе совершил столкновение с автомобилем «Ленд-Ровер» под управлением 34-летнего водителя, поворачивающего налево. В результате ДТП травмирована 43-летняя пассажирка БМВ. Женщина была госпитализирована в реанимационное отделение УЗ «Житковичская ЦРБ».

К слову, на пешеходных переходах и ближе 50 метров от них в обе стороны обгон запрещен.

Впрочем, и после выходных работы сотрудникам ГАИ хватало.

В понедельник, 6 июля, примерно в 7.00 56-летний водитель, управляя автомобилем «Рено-Сандеро», двигался по ул. Свердлова в Светлогорске со стороны ул. Калинина в направлении ул. 50 лет Октября. По предварительной информации, при осуществлении поворота налево на разрешающий сигнал светофора из-за ослепления солнцем не предоставил преимущества в движении и совершил наезд на 71-летнюю женщину, которая переходила проезжую часть дороги на зеленый свет по пешеходному переходу. В результате наезда она получила телесные повреждения и была госпитализирована в травматологическое отделение УЗ «Светлогорская ЦРБ».

Во вторник, 7 июля, примерно в 12.25 46-летний водитель, управляя автомобилем «Хундай-Сантафе» и двигаясь по ул. Озерина в Калинковичах, при выезде с второстепенной дороги на главную не предоставил преимущества в движении и совершил столкновение с автомобилем «Фольксваген-Пассат» под управлением 50-летнего водителя, который двигался по ул. Ломоносова, являющейся главной дорогой. В результате столкновения телесные повреждения получили оба водителя и 42-летняя пассажирка «Хундая». С травмами все были госпитализированы в травматологическое отделение УЗ «Калинковичская ЦРБ».

Госавтоинспекция призывает всех участников дорожного движения соблюдать повышенные меры безопасности, быть максимально внимательными и осторожными на дороге как при передвижении в пешем порядке, так и при управлении любым видом транспортного средства, проявлять бдительность и взаимоуважение по отношению друг к другу.

Соблюдение Правил дорожного движения – это обязанность каждого участника движения.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

Машину доставали из ущелья

Легковой автомобиль, в котором находились четыре человека, упал в ущелье в высокогорной Аджарии. Один человек погиб, трое пострадали.

По информации Первого канала, ДТП произошло у села Медзинеба в районе Кеда. Чтобы вытащить машину, понадобилась помощь спасателей. Пострадавших, среди которых был маленький ребенок, доставили в больницу. По факту ведется следствие по статье «Нарушение правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее за собой гибель человека», что предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок от четырех до семи лет.

По данным МВД Грузии, в 2019 году в стране произошло 5,8 тысячи аварий с тяжкими последствиями, за которыми следует уголовное наказание. В ДТП погиб 481 человек, среди них 18 детей, пострадало 7,9 тысячи, из них 318 – несовершеннолетние.

За первый квартал текущего года в стране зарегистрировано 1,2 тысячи ДТП, в которых погибли 134 и пострадали около 1,6 тысячи человек. При этом погибли 35 и пострадали 349 пешеходов. Среди погибших – один ребенок, среди пострадавших – 41 несовершеннолетний.

…Но человека спас

Троллейбус с 20 пассажирами въехал в бетонный столб в Чебоксарах – шесть человек обратились за помощью к медикам. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе МВД по республике.

«8 июля в Чебоксарах около 10.30 мск возле остановки общественного транспорта «Гостиница Чувашия» произошло ДТП с участием троллейбуса. Предварительно, шестеро его пассажиров с ушибами обратились в медицинское учреждение», – сказала собеседница агентства.

Всего в салоне находилось около 20 человек. По предварительной информации МВД, авария могла произойти из-за отказа системы торможения. Водитель заметила пешехода на нерегулируемом переходе и стала останавливать троллейбус, но тот потерял управление. Чтобы не сбить человека, водитель совершила наезд на бетонный столб.

Утро началось не с кофе

Сразу два каршеринговых автомобиля одного и того же сервиса попали в ДТП утром 8 июля в Петербурге. Очевидцы в соцсетях не преминули пошутить про утро, которое началось не с кофе.

На пересечении набережной Обводного канала и Старо-Петергофского проспекта автомобиль Renault Kaptur каршерингового сервиса «Яндекс.Драйв» «каким-то образом оказался на встречке» – написали в соцсетях. «Не образом, а «Жигулем», которого он не пропустил», – отметили в комментариях. Вторым участником ДТП, судя по фото, стала «Лада».

Несколько часов спустя еще один автомобиль с наклейками «Яндекс.Драйв» попал в ДТП на проспекте Культуры, сообщили очевидцы в группе. Машина перевернулась на крышу на выезде из KFC. О пострадавших не сообщается.

Момент ДТП попал на камеру видеонаблюдения. На записи видно, что каршеринговый кроссовер налетел на разделительный тротуар и установленный на нем дорожный знак, после чего боком перевернулся через крышу, почти встал на колеса на тротуар у кафе, но все-таки упал обратно и остался лежать на крыше на проезжей части.

Все как на дороге

Два катера столкнулись вечером 7 июля на Воронежском водохранилище. В результате инцидента пострадали четыре человека.

Представитель Московской межрегиональной транспортной прокуратуры рассказал, что владелец одного из катеров посадил за штурвал человека без права управления маломерными судами. Другой судоводитель отказался проходить медпроверку на состояние алкогольного опьянения. Владельца и судоводителя катера привлекли к административной ответственности за управление судном без прав. Нарушителя оштрафовали на 30 тысяч рублей.

В лобовом – тяжеловесы

Три человека погибли, десятки получили ранения в результате произошедшего во вторник столкновения двух пассажирских поездов у села Пернинк в Карловарском крае, на западе Чехии. Об этом сообщил журналистам представитель объединенного корпуса спасателей и пожарных республики Мартин Касал.

«У села Пернинк произошло лобовое столкновение двух пассажирских поездов. По предварительным данным, около 20 раненых, три человека погибли, – отметил он. – Некоторые из пострадавших получили тяжелые ранения. На месте ЧП работали медики, спасатели и пожарные».

По словам представителя спасателей, поезда следовали навстречу друг другу по одной железнодорожной колее. Машинисты включили аварийные системы торможения, но не смогли избежать столкновения.

Роковая мелочь

Тяжелое ДТП произошло днем 8 июля на трассе в Бокситогорском районе Ленинградской области. Пять человек получили травмы при столкновении грузового автомобиля с легковым. Для одного они оказались смертельными.

Как сообщили в отделе пропаганды УГИБДД по Петербургу и Ленобласти, около 12.05 на 348-м километре автодороги А-114 Вологда – Новая Ладога 36-летний мужчина на грузовике Renault Premium столкнулся с попутным автомобилем ВАЗ-21115. По предварительным данным, 28-летний водитель «Лады» пошел на разворот, не включив поворотник.

В результате аварии пассажирка легковой машины погибла на месте. Водителя «Лады» и троих ее пассажиров – мужчину и двух женщин – госпитализировали с травмами разной степени тяжести. Водитель грузовика не пострадал.

Погибших нет, и слава Богу

Восемь автомобилей сгорели в результате пожара на территории бизнес-центра «Торгбыттранс» в Санкт-Петербурге.

Об этом сообщило РИА «Новости» со ссылкой на МЧС. Причиной происшествия стало возгорание автомобильной цистерны и стоящего рядом с ней транспортного средства. Площадь пожара на момент прибытия спасателей составила 400 квадратных метров. В результате огонь уничтожил пять грузовых и три легковые машины. Погибших и пострадавших, по предварительной информации, нет.

В 2019 году два автомобиля сгорели после аварии на Садовом кольце в Москве. Пострадавших в результате также не было.

В Россию не прорвались

На дороге Хотимск – Ершичи в Смоленской области сотрудники регионального пограничного управления задержали 13 иностранцев, пытавшихся незаконно въехать на территорию России.

Как сообщили smolensk-i.ru в ведомстве, нарушители госграницы ехали на четырех легковых автомобилях, специально нанятых ими в Беларуси для въезда в РФ. «Маршрут следования транспортных средств проходил в стороне от основных направлений с расчетом скрытного проникновения на территорию Российской Федерации», – уточнили в пресс-службе погранупрвления. Всего в этот день пограничникам удалось задержать 23 нелегала. Было выписано штрафов на 40 тысяч рублей.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Самые опасные и прекрасные

Многие пассажиры намеренно выбирают для своих путешествий железнодорожный транспорт. Ведь добраться до пункта назначения можно с комфортом и к тому же получить эстетическое наслаждение, любуясь пейзажем из окна вагона. Вот только некоторые участки железных дорог проходят по невероятно сложной и опасной местности. Одни соединяют материк с удаленными островами, другие – населенные пункты, разделенные горными перевалами. Эти дороги опасны, тем не менее каждый день ими пользуются сотни и тысячи людей. Кого-то на такую поездку толкает безвыходное положение, другие же намеренно подвергают себя невероятной опасности, желая испытать прилив адреналина.

Окончание. Начало в № 23-24 и 25

США – КАНАДА

Два крупных населенных пункта – города Уайтхорс в Канаде и Скагуэй в Соединенных Штатах – соединяет железная дорога White Pass & Yukon Route протяженностью 175 километров. Строили магистраль в 1889 году – во времена так называемой «золотой лихорадки». Самый опасный ее участок в Аляске привлекает экстремалов со всего мира.

Этот железнодорожный путь считается инженерно-строительной достопримечательностью мирового масштаба. Равных ему по сложности и уникальности конструкции нет. Проложен он по опасной скалистой местности, где высота некоторых скал достигает 3000 метров.

На участке пути в 32 километра встречается несколько мостов, проходящих над глубокими ущельями и обрывами. Опоры некоторых сооружений и сегодня выполнены из дерева. Протяженные железнодорожные мосты сменяются узкими и темными тоннелями, за которыми вновь следуют красивые и одновременно пугающие горные пейзажи.

ШВЕЙЦАРИЯ

Самая высокогорная традиционная железнодорожная линия в Европе – Ретийская железная дорога. Являющаяся ее частью однопутная узкоколейная линия Альбула занесена в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО как образец высокого инженерного искусства. Ее отличает исключительная сложность проектирования и строительства в высокогорной местности. Сеть объединяет альпийские туристические районы Церматт, Санкт-Мориц, Давос.

Строительство направления Альбула началось в сентябре 1898 года, открытие состоялось в 1903-м. Суммарная длина путей ретийской магистрали, которую стали возводить в 1888 году, сегодня составляет 384 километра. Безусловно, талант проектировщиков, смелые технические решения и мастерство рабочих превратили горную узкоколейку в истинный шедевр.

Знаменитостью швейцарской Ретийской железной дороги и символом Альбула является дугообразный одноколейный виадук. Этот шестиарочный мост над рекой Ландвассер поддерживают пять 65-метровых опор. Радиус кривизны виадука составляет 100 метров, а длина – 136 метров. На юго-востоке он «ныряет» в одноименный 216-метровый альпийский тоннель.

Мост был возведен по проекту Александра Акатоса в 1901–1902 годах.

Строительство проводилось по необычной для того времени технологии. Три опоры строились без лесов. Вместо них в середине опор были воздвигнуты металлические конструкции, которые удерживали мостовой кран. Он доставлял стройматериалы к месту кладки, которая выполнялась из известняка и доломита.

Реставрационные работы в 2009 году укрепили каменные мостовые конструкции. Также полностью было заменено железнодорожное полотно. Но экстерьер остался первоначальный. Ежедневно по ландвассерской «одноколейке» проходят 60 поездов.

ПЕРУ

Пассажирам одной из самых высоких железнодорожных линий, соединяющей перуанаские города Арекипа и Пуно, приходится пользоваться кислородными масками.

Ведь поезда по дороге «между гор и облаков» курсируют по высокогорью – более 4000 метров над уровнем моря. Это, безусловно, создает трудности. Неудивительно, что в поезде присутствует врач, который готов оказать помощь. В пути обязательной является остановка в самой высокой точке маршрута (Ла-Рая, 4319 метров), откуда открываются незабываемые панорамные виды на горные пики и равнины.

ТАИЛАНД

Тайско-Бирманскую железную дорогу (Death Railway) называют еще «Дорогой Смерти». На расстояние 415 километров она пролегла между Бангкоком (Таиланд) и Рангуном (Бирма).

В 1942 году японские войска вторглись в Бирму из Таиланда и отвоевали ее у Великобритании. Для снабжения своих войск в Бирме японцам нужна была железная дорога. На ее строительстве использовался каторжный труд. Условия работы и содержания были ужасными. Около 180 тысяч азиатских каторжников и 60 тысяч военнопленных антигитлеровской коалиции строили Дорогу Смерти. Во время строительства умерли примерно 90 тысяч азиатских каторжников и 16 тысяч военнопленных. Впоследствии строительство Тайско-Бирманской железной дороги было признано военным преступлением.

Во время войны она была разрушена, и сейчас восстановлена только часть – от Бангкока до станции Нам Ток (Nam Tok), т. е. меньше четверти первоначальной длины (130 километров). Сегодня это один из популярнейших туристических маршрутов. Трасса проходит по очень живописным местам – субтропическим джунглям, отвесным утесам и берегам озер. Любителям острых ощущений должны понравиться участки, пролегающие по хрупким на вид деревянным мостам через многочисленные протоки и ущелья. Самая известная часть дороги – мост номер 277 через реку Квай.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Поездки по железной дороге Dolish Warren, находящейся в Англии, в непогоду лучше отложить. Иначе пассажиры рискуют стать жертвами шторма. Ведь участок железнодорожной линии проходит по берегу Ла-Манша.

Так произошло 5 февраля 2014 года, когда в городе Долиш, расположенном на берегу пролива, огромная морская волна разрушила береговые укрепления и размыла железнодорожную насыпь. В результате удара стихии железная дорога, которая входит в число основных путей сообщения в регионе, на протяжении нескольких десятков метров оказалась непригодной для использования.

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

Нечасто увидишь железнодорожный путь, который пересекает главную взлетно-посадочную полосу. Уникальная линия Нейпир-Гисборн (Napier-Gisborne Railway), что в аэропорту Гисборн Новой Зеландии, единственном подобном в Южном полушарии, – из таких.

Поезда, следующие по ней, вынуждены останавливаться, а машинисты спрашивать у диспетчеров воздушного движения разрешение на проезд для пересечения взлетно-посадочной полосы и продолжения маршрута. Такая полоса несколько шокирует даже самых опытных пилотов и путешественников. И, безусловно, удивляет то, что в голове состава – паровоз 1939 года.

Облик прав изменится

МВД России разработало проект приказа, согласно которому внешний вид водительских прав и паспорта транспортного средства (ПТС) изменится. Об этом сообщила пресс-служба министерства.

Проектом предполагается привести формы свидетельства о регистрации транспортного средства и водительского удостоверения в соответствие законодательству Российской Федерации и нормам международного права, а также уточнить отдельные положения нормативных правовых актов, регламентирующих регистрационную деятельность.

Прежде всего на водительских правах планируется разместить надписи на французском и английском языках – PERMIS DE CONDUIRE и DRIVING LICENCE.

Также в проекте приказа уточнили перечень сведений, вносимых в форму свидетельства о регистрации транспортного средства и паспорта транспортного средства: это данные о мощности двигателя и сроке государственной регистрации для транспортных средств, поставленных на учет на ограниченный срок.

В ПТС изменят перечень данных в графе «Особые отметки». Кроме того, должны появиться изменения в инструкции о выдаче разрешений на установку устройств для спецсигналов. Сейчас проект приказа МВД проходит процедуру правовой оценки.

Экологичный не значит безопасный

За вождение скоростных электросамокатов без прав грозит штраф от 5 до 15 тысяч рублей. К лету с ростом популярности электрических самокатов и других легких ТС пресс-служба Госавтоинспекции РФ разъяснила, для каких из них необходимы права.

Так, для управления двух- или трехколесным механическим транспортным средством с электромотором мощностью более 0,25 кВт и менее 4 кВт необходимо иметь категорию М, водительское удостоверение, а также находиться в застегнутом мотошлеме. Ставить такое ТС на учет не нужно.

За отсутствие права управления водителю грозит штраф в размере от 5 до 15 тысяч рублей, за отсутствие или нарушение правил использования мотошлема – 1000 рублей.

В ГИБДД отметили, что такие устройства для передвижения могут развивать значительную скорость и быть весьма опасными. А многие пользователи выезжают на проезжую часть без защитной экипировки, чем подвергают свою и жизнь окружающих опасности.

Также в Госавтоинспекции посоветовали перед приобретением таких агрегатов изучить технические характеристики и не доверять управление детям.

Непристойности на кабине? Так надо!

Зачем дальнобойщики прикручивают к кабинам своих грузовиков непристойности.

Самая частая проблема, которая возникает на дороге при взаимодействии большегрузных фур и легковушек – аварии, происходящие, когда тягач «притирает» своей правой передней частью легковое авто. Происходит это по традиционной причине – из-за ставшей притчей во языцех так называемой слепой зоны. Это пространство, непосредственно прилегающее к правой стороне кабины тягача, – примерно три метра от борта и метров пять вдоль него. Находящийся в этом прямоугольнике легковой транспорт чаще всего остается невидимым для водителя большегруза.

Однако многие водители легковушек понятия не имеют о существовании такой зоны и бесстрашно «пасутся» в ней, не подозревая о потенциальной опасности, нависающей над ними тоннами железа. Более того, в дорожном заторе или просто при плотном движении некоторые норовят проскочить буквально в миллиметрах параллельно борту тягача.

При этом водитель последнего не видит рискованных маневров и не подозревает, что смещение его грузовика на несколько сантиметров в пределах полосы может закончиться аварией. Чтобы хоть как-то подстраховаться от подобных неприятностей и заставить невидимые из-за слепой зоны легковушки держаться подальше от борта, некоторые дальнобойщики придумывают собственные ноу-хау.

Кто-то клеит на правой двери тягача матерные надписи, сообщающие окружающим, что водитель с этой стороны никого не видит, а кто-то – на правую часть переднего бампера всякие выступающие на 30–40 сантиметров предметы из пластика, чтобы они первыми встречались с бортом прижимающегося справа.

Звук пластика, скребущего по левому борту легковушки, обычно быстро отрезвляет ее водителя и заставляет увеличить боковой интервал, приняв вправо. В качестве выступающих предметов в основном применяются пустые пластиковые бутылки. А особо остроумные дальнобойщики обзаводятся резиновым фаллоимитатором и привинчивают его к переднему бамперу тягача, нацеливая в сторону едущих правее машин.

Возможно, подобное если и не влияет прямо на предотвращение столкновений, то как минимум привлекает внимание к опасной для окружающих авто части кузова грузовика. Однако следует понимать, что полицейские могут оформить на водителя протокол по части первой статьи 20.1 КоАП – за мелкое хулиганство. Нарушителю грозит либо штраф 500–1000 рублей, либо административный арест до 15 суток.

Уйдут в небытие дизельные автобусы

Власти шести крупнейших датских городов приняли решение полностью отказаться от покупки автобусов с дизельными двигателями. Вместо них с 2021 года будут закупаться исключительно электрические или водородные машины.

Всего в Дании в настоящий момент работает 3330 городских автобусов. Предполагается, что в течение ближайших 10 лет большинство из них заменят на экологически чистые.

На электромобили собираются переходить и крупнейшие сервисы такси. Например, в Lyft, который является главным конкурентом Uber, уверены, что к 2030 году все без исключения такси, которые будут работать с этой платформой, окажутся электрическими (бензиновые машины просто не будут подключать к сервису).

...грузовики тоже

Власти Калифорнии обяжут производителей грузовиков выпускать не только дизельные, но и электрические машины – согласно новому стандарту с 2024 года.

Предполагается, что уже в 2035 году 55% всех проданных в Калифорнии больших пикапов будут иметь электрические моторы, среди больших грузовиков доля электрокаров составит 75%. А к 2045-му все грузовые перевозки должны будут осуществляться экологически чистым транспортом.

...в компании с ними – сегвеи

Компания Segway объявила о прекращении производства своих средств передвижения.

А ведь именно Segway с гироскопическими датчиками в свое время произвел настоящую революцию.

Причина прекращения производства банальна – низкий спрос. Оказывается, в последнее время Segway покупали лишь туристические компании, полицейские управления, аэропорты и пр. Да и то они переключались на электрические самокаты, которые значительно дешевле – цена Segway составляла от 6 до 10 тысяч долларов.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

ГОД МАЛОЙ РОДИНЫ

«Самситинет»: что, как и зачем?

В Пинске приступили к практической реализации проекта международной технической помощи «SUMCITYNET: города за улучшение доступности и климатически устойчивую городскую мобильность», который осуществляется при финансовой помощи Европейского союза в рамках Программы трансграничного сотрудничества «Польша – Беларусь – Украина 2014–2020 гг.» и должен быть закончен до мая 2022-го.

На встрече в горисполкоме участники и разработчики проекта обсудили важные организационные вопросы и первые шаги, которые необходимо сделать на пути к его осуществлению.

Основным спонсором является Евросоюз. Гранд ЕС для горисполкома составляет более 102 тыс. евро. Общий бюджет проекта – свыше 114 тыс.

Результатом станет улучшение доступности городских территорий наряду с обеспечением климатоусточивой и эффективной мобильности в городах на приграничной территории Польши, Украины и Беларуси. Совместные мероприятия, вносящие вклад в экологию и уменьшающие воздействие на климат, позволят повысить осведомленность по данным вопросам. Однако еще более важно то, что проект положит начало тесному диалогу и обмену ноу-хау между регионами из трех соседних стран, что в долгосрочной перспективе положительно скажется на уровне жизни жителей города.

Для Пинска проект SUMCITYNET имеет большое значение, считает председатель горисполкома Иван Ребковец.

В его рамках будут выполнены мероприятия по установке трех тематических детских площадок, предназначенных для изучения Правил дорожного движения, четырех крытых парковок для велосипедов, десяти пандусов, понижены бордюры, отметил на встрече начальник управления экономики горисполкома Иван Богданович. Также произведут наладку светофорной системы (20 светофоров) на улицах Брестская, Первомайская, Иркутско-Пинской дивизии и Белова. Уникальным станет создание мобильного приложения Moovit с возможностью планирования маршрутов для людей с проблемами мобильности.

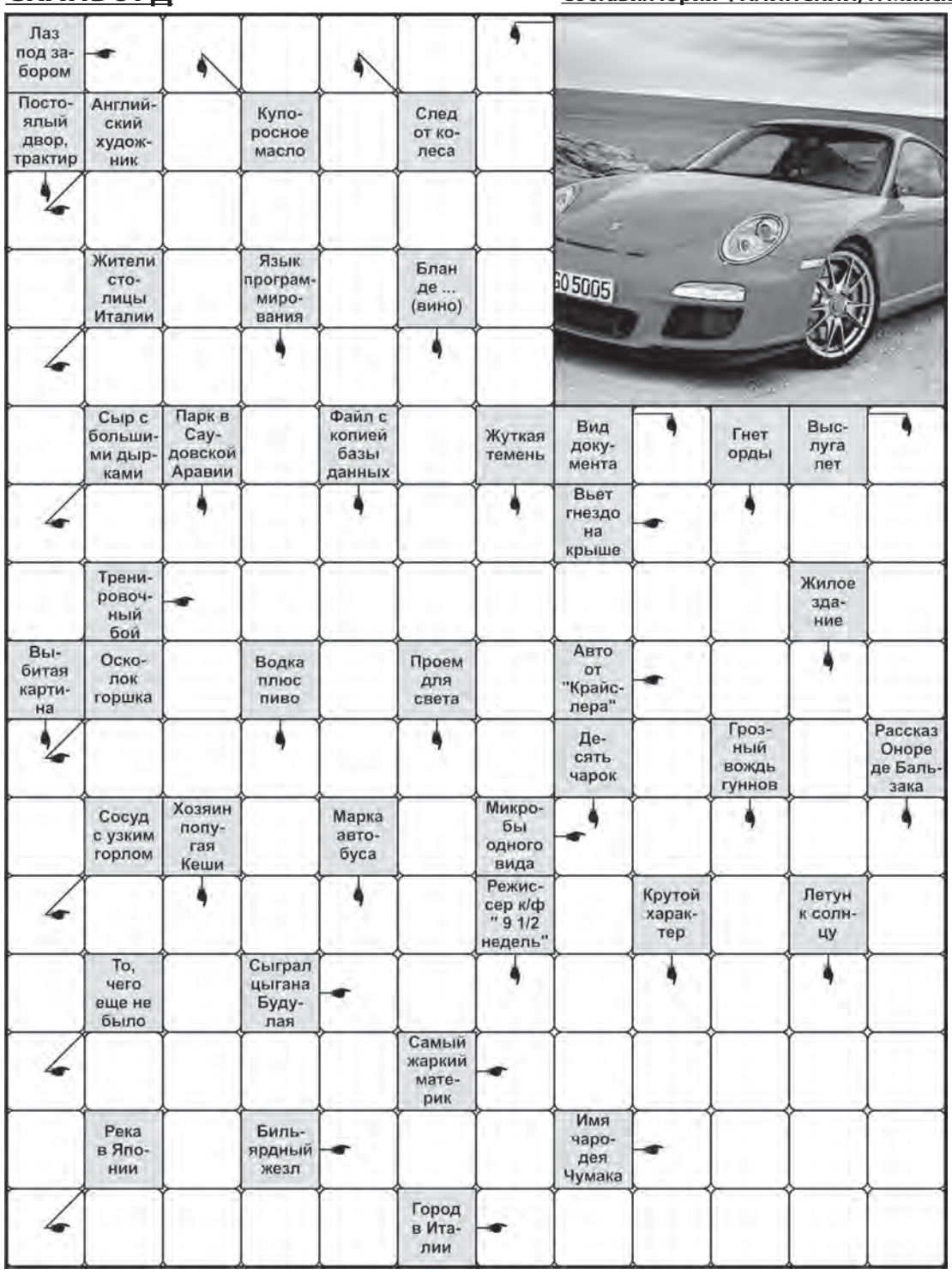
Что означает улучшение доступности и климатически устойчивая городская мобильность?

Городская мобильность подразумевает перемещение из одного места в другое наиболее оптимальным и удобным способом – общественным или личным транспортом. При этом, если мы говорим о климатически устойчивой городской мобильности, стоит учитывать оптимальную затрату времени на передвижение и использование экологичного вида транспорта, пояснила менеджер проекта SUMCITYNET и директор Брестского местного фонда регионального развития Виктория Радчук. В первую очередь речь идет об усовершенствовании системы светофорного регулирования, оснащении программным обеспечением, необходимым для корректировки потоков автомобилей и общественного транспорта с целью уменьшения заторов, шума, пыли, выбросов CO_2 и PM10. В ближайшее время планируется провести два исследования: первое направлено на обследование общественного транспорта, второе – на исследование сети автодорог города. В результате будет разработан План устойчивой городской мобильности.

Елена ЖУК
Фото Вячеслава ИЛЬЕНКОВА

СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Подкоп. Кенгуру. Рыжуне. Маасдам. Аист. Снаряжг. Дождь. Черепок. Штамм. Кувшин. Болонтир. Новое. Айрика. Кий. Алан. Ареко. Наваара.
ПО ВЕРТИКАЛИ: Олеум. Коней. Поцие. Корчма. Лист. Нуар. Мандат. Стаж. Асир. Дамп. Мрак. Ирс. Дом. Чекавка. Еди. Окно. Штоф. Аттила. Мадана. Вовка. Невко. Лайн. Нраз. Икар.

БЛАГОДАРИМ ЗА СЛУЖБУ

В отдел ГАИ Центрального РУВД г. Минска пришло письмо от Светланы Слижевской, которая выражает благодарность старшему инспектору ДПС майору милиции Алексею ХОДАСЕВИЧУ и инспектору ДПС старшему лейтенанту милиции Александру ТИМАШОВУ.

Не остаться равнодушными

6 июня к сотрудникам Госавтоинспекции Центрального района, которые несли службу по ул. Орловской – вблизи площади Бангалор, обратилась девушка, у которой при управлении автомобилем ухудшилось самочувствие.

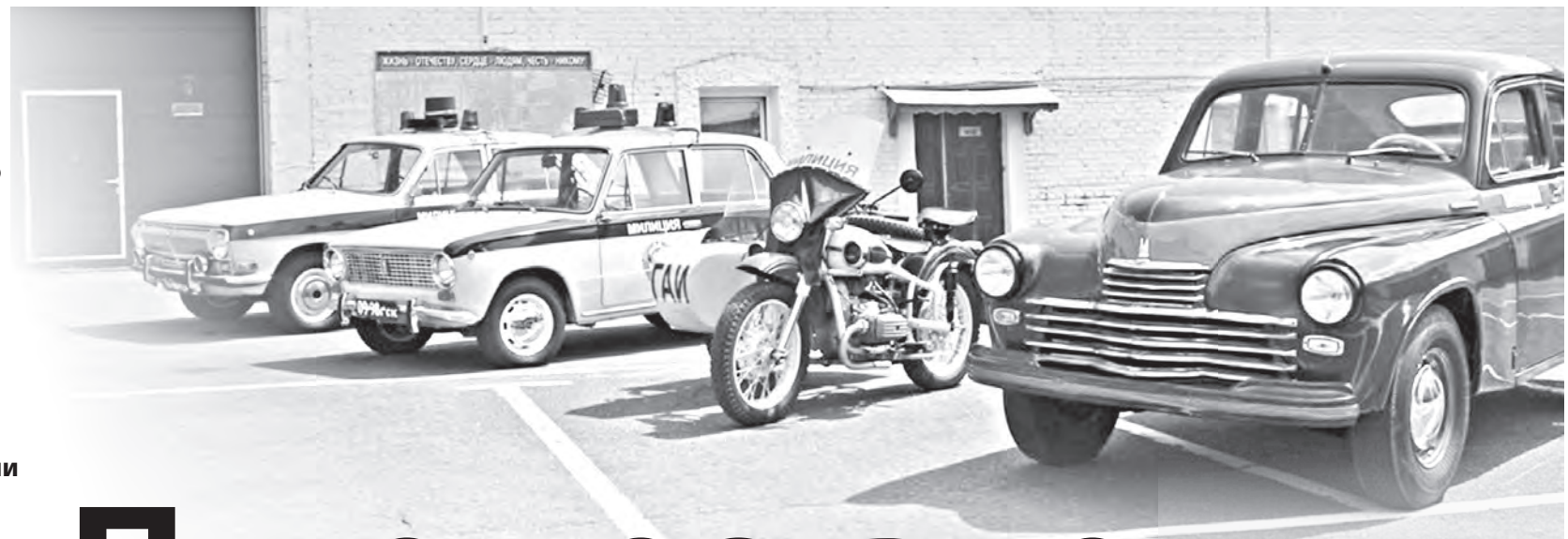
– Выражаю огромную благодарность двум сотрудникам отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска – майору милиции Алексею Ходасевичу и старшему лейтенанту милиции Александру Тимашову, которые вызвали мне скорую помощь и поддерживали изо всех сил,– пишет Светлана Слижевская. – В наше время не каждый человек способен на оказание помощи. Спасибо, что инспекторы оказались неравнодушными!

– Сотрудники Госавтоинспекции всегда готовы оказать помощь участникам дорожного движения, ведь в дороге могут случиться разные непредвиденные ситуации, – подчеркивает ведущий специалист по АиП ОГАИ Центрального РУВД г. Минска Татьяна Ященко.

Руководство отдела ГАИ Центрального района г. Минска благодарит Светлану Слижевскую за положительную оценку действий сотрудников отдела.

Ведущий специалист по агитации и пропаганде отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска Татьяна ЯЩЕНКО

Торжественное мероприятие, посвященное празднованию 84-й годовщины со дня образования Госавтоинспекции, состоялось 3 июля на базе УГАИ УВД Гомельского облисполкома. Помимо самих стражей дорог, на нем присутствовали заместитель начальника УВД – начальник милиции общественной безопасности полковник милиции Анатолий Васильев, руководство УГАИ УВД и, конечно же, ветераны службы.



Путешествие сквозь годы

Как и принято на данных мероприятиях, руководители поздравили своих сотрудников с праздником, поблагодарили за проделанную работу, а также пожелали успехов в служебной деятельности. Затем состоялось торжественное вручение благодарностей, нагрудных знаков и погон тем, кому приказами МВД Республики Беларусь и УВД Гомельского облисполкома было присвоено очередное звание.

На торжественном мероприятии присутствовал житель Мозыря Корнелиу Репешко, который в этот знаменательный день подарил музею управления ГАИ УВД Гомельского облисполкома ретроавтомобиль «Победа» 1954 года выпуска. Вот так. Ни много ни мало…

– История «воссоздания» этого уникального транспортного средства началась около года назад. Сотрудники ОГАИ ОВД Мозырского райисполкома, зная о том, что Корнелиу Павлович, являясь директором местной СТО, занимается реставрацией старых автомобилей, предложили ему отреставрировать его автомобиль «Победа», сделав из него служебный ретроавтомобиль ГАИ. Мозырянину понравилась эта идея, и буквально через несколько дней началась совместная работа сотрудников Госавтоинспекции и работников СТО, благодаря которой спустя год был восстановлен легендарный советский автомобиль – рассказала сотрудник отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Дарья Ткачева.

– Год назад, когда обсуждался этот вопрос, я, честно говоря, не верил, что в такие короткие сроки можно будет собрать эту машину, поскольку видел, какой она была. Тем не менее Корнелиу Павлович и его команде не без участия сотрудников ОГАИ Мозырскоро РОВД через невозможное удалось собрать этот шедевр, – отметил начальник управления ГАИ УВД Гомельского облисполкома Андрей Гаркуша.

К слову, все транспортные средства, представленные в музее, – на ходу. Данная техника участвует в выставках при проведении праздничных мероприятий. А в будущем экспозицию ждет еще пополнение – два автомобиля сейчас находятся на реставрации.

Кстати, «Победа» получила репутацию самого «толстокожего» отечественного автомобиля, ее кузов был тщательно проработан. Даже после нескольких десятилетий эксплуатации он был очень устойчив к коррозии, а при столкновениях не сминался. Кроме того, «Победа» была первым в мире автомобилем с кузовом бескрылой формы. По дизайну он напоминал вариант fastback, использовавшийся в то время немецкими и итальянскими автодизайнерами, но был более совершенен. Поражал коэффициент аэродинамического сопротивления. Он был на уровне гоночных авто тех лет – всего 0,34. То есть то, что на Западе вошло в нормы автодизайна с 50-х годов и до нынешнего времени, появилось в СССР уже в 1943-м. И наша отечественная «Победа» стала прообразом многих западных автомобилей. Одним из них является британский Standard Vanguard 1947 года.

«Победа» выпускалась разных модификаций: военной, милицейской, с выдвигающимися носилками для скорой помощи, а также такси. Для южных областей страны предназначался кабриолет с матерчатым верхом.

В 1950 году под руководством бывшего авиаконструктора Смолина была создана «Победа-спорт», позволявшая развить мощность до 105 л. с. В 1955-м году вышла третья серия «Победы» с усовершенствованной ходовой частью, обновившимся салоном и новым радиатором в стиле американских авто 1948–1950 годов. В 1955-м создатель легендарного ГАЗ-69 Григорий Вассерман предложил соединить «Победу» и газик. Хрущев, одержимый освоением целины, одобрил эту идею, и в короткий срок, всего за три дня, был готов проект внедорожной «Победы» – ГАЗ-М72. Это был первый в мире внедорожник с безрамным комфортабельным кузовом, который превосходил рамный «Виллис Стейшн», являвшийся родоначальником такого класса автомобилей как по комфорту, так и по проходимости.

Последняя модификация «Победы» – «Победа-НАМИ», над которой работал дизайнер Юрий Долматовский, в 1956 году, увы, так и не попала на конвейер.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Прообраз «Победы» появился в 1941году. Это был Opel Kapitan образца 1938 года, отбитый у вермахта силами Красной Армии и доставленный на Горьковский автозавод им. Молотова.

Сразу после победы под Сталинградом, в феврале 1943-го, завод получил официальное правительственное задание на проектирование нового авто. Ведущим конструктором по кузову стал Андрей Кириллов, компоновка машины производилась под руководством Бориса Кирсанова. Над формой автомобиля работал художник-график Вениамин Самойлов, который создал обтекаемый кузов с утопленными фарами и без выступающих крыльев. Предполагалось, что двигателем в этом проекте будет шестицилиндровый ГАЗ-11 – аналог американского танкового двигателя Додж Д5.

Работы над машиной велись непрерывно, даже когда завод был на грани остановки после бомбежек в 1943 году. Гитлеровцы думали, что ГАЗ производит бронемашины. Потому немецкие бомбардировщики провели 25 воздушных атак, после чего завод был частично разрушен.

И вот за пять дней до Парада Победы, 19 июня 1945 года, главный конструктор ГАЗа Андрей Липгарт представил новый автомобиль Сталину. Машина была в двух вариантах. Первый: четырехцилиндровый двигатель, объем 2,12 л, мощность 50 л. с., максимальная скоростью 105 км/ч. Второй вариант: двигатель на 6 цилиндров, объем 2,85 л, мощность 62 л. с., скорость до 120 км/ч. Сталин отдал предпочтение экономичной «четверке», «шестерку» решили оставить для более тяжелого ЗИМа.

Предполагалось, что название нового автомобиля будет «Родина». Однако Иосиф Виссарионович задал конструкторам вопрос: «А сколько будет стоить Родина?». После этого «Родину» продавать никто бы не решился. Название предложили заменить на «Победу». Сталин, правда, и тут съязвил: «Невелика победа…». Но все же дал согласие, и первый серийный автомобиль с одноименным названием сошел с конвейера 21 июня 1946 года.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ** • **А.М. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **10.07.2020** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6080. Заказ 2187. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.