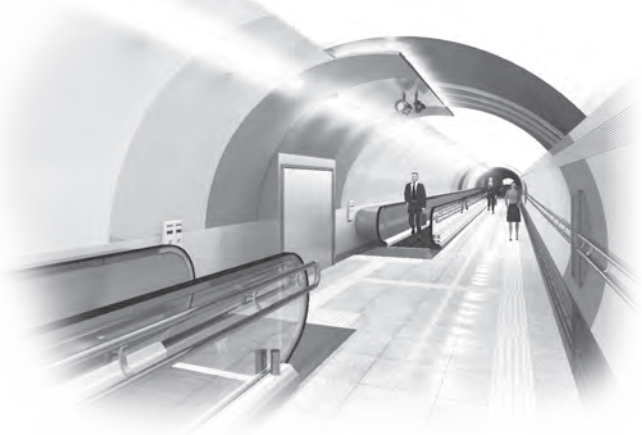
РАБОТА БЕЗ ТРАВМ.

СТР. 2, 3, 6 И 7

tbgazeta.by



СКОРО УВИДИМ!

СТР. 8–9

СОБАЧЬЕ ДЕЛО.

СТР. 14–15

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

13 июня 2020 г., суббота, № 22 (1063)

О том, как проходит служба в самой спортивной пожарной части Пинского района, рассказывает журналист, которая заступила на дежурство вместе с пожарными и честно отслужила с ними весь рабочий день.

СТР. 10

11

15-летний местный житель, управляя мопедом «Хорс-152», при включенном красном сигнале светофора выехал на железнодорожный переезд. Идущий состав он проигнорировал. И беда не заставила себя ждать – произошло столкновение с грузовым поездом.

13

В прошлом номере газеты мы рассказали читателям о том, как дорожная полиция разных стран осуществляет надзор за порядком на дорогах: в чем ходит, на чем ездит и т. д. Сегодня мы поведаем, где в мире самые высокие штрафы, которые предусмотрены за нарушение ПДД.

16

Впереди у нас целое лето, которое мы проведем дома, на родине. Это прекрасная возможность узнать страну лучше и влюбиться в нее еще больше. Сегодня мы начинаем рассказ о шести незнакомых местах Беларуси, которые наверняка вам захочется увидеть воочию.

К нулевому травматизму!

В Республике Беларусь вопросам безопасности труда придается приоритетное значение. Обеспечение прав и гарантий работников в области охраны труда, создание условий для достойной трудовой деятельности, приносящей удовлетворение гражданину и пользу обществу, является одним из важнейших направлений социальной политики государства.

Безопасные условия труда – это то, что безусловно должно быть создано на любом рабочем месте. Иногда этим пренебрегают из-за нерадивости и беспечности, иногда потому, что хотят сэкономить. Но если речь идет о жизни и здоровье людей, то экономия совершенно недопустима.

Отличительная черта нашей политики в области охраны труда – это активное влияние государства на эти процессы через доступные ему механизмы и процедуры. Это прежде всего разработка и принятие законодательства, которое устанавливает обязательные требования и гарантии, определяет компетенцию в области охраны труда всех заинтересованных сторон.

На сегодняшний день создана развитая законодательная база в области охраны труда, которая учитывает имеющийся положительный международный опыт и многолетнюю практику регулирования этих вопросов на национальном уровне.

Основным нормативным документом в области охраны труда является Закон Республики Беларусь «Об охране труда», который был принят в 2008 году, а весь комплекс мероприятий в области охраны труда – от принятия законодательства и разработки систем управления охраной труда до государственного надзора и общественного контроля – направлен на решение одной главной задачи – сокращение производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

В ДЕСЯТЬ РАЗ

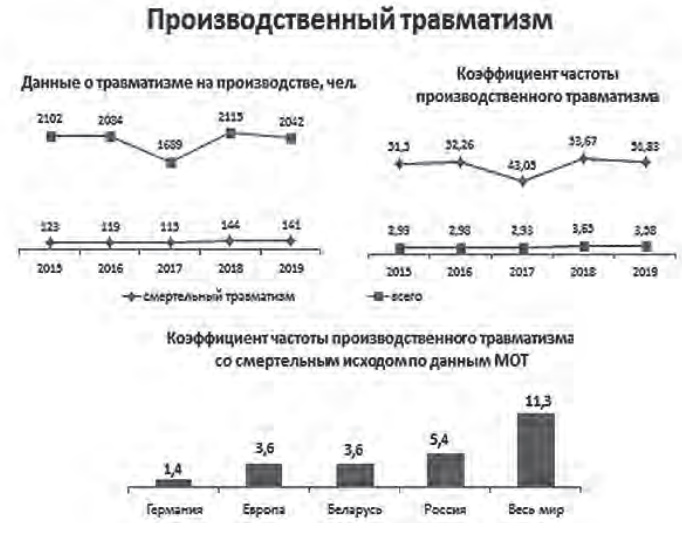
Так, если сравнивать 1991-й с 2019 годом, то количество работников, получивших травмы на производстве, сократилось в 10 раз – с 21 628 до 2042. Показатели смертельного травматизма снизились практически в три раза – с 402 до 141. Коэффициент частоты травматизма со смертельным исходом на 100 тысяч работающих снизился с 8,7 в 1991-м до 3,6 в 2019-м и находится на уровне развитых стран Европы.

Эти результаты говорят о том, что созданная в Республике Беларусь система работы по охране труда в целом является эффективной. Мы последовательно продвигаемся к достижению одного из важных компонентов достойного труда – обеспечению безопасных и здоровых условий на рабочем месте.

В то же время современное развитие требует новых идей и новых концепций.

По данным БРУСП «Белгосстрах», в результате несчастных случаев на производстве в 2019 году травмировано 2042 работающих (в 2018-м – 2115), из них погиб на производстве 141 человек (в 2018-м – 144).

ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА ПРОИЗВОДСТВЕ



Наибольшее количество несчастных случаев на производстве произошло в организациях г. Минска, а со смертельным исходом – в организациях Минской области (таблица 1).

Несчастные случаи приводят к значительным потерям рабочего времени. По данным Белстата, в 2019 году из-за травматизма на производстве потеряно 79,4 тыс. человеко-дней (в 2018-м – 73,2).

Кроме того, это влечет и экономические потери. По данным БРУСП «Белгосстрах», в 2019 году выплаты по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний составили свыше 126,5 млн рублей (в 2018-м – 113,4 млн). При этом более 90 процентов составляют ежемесячные страховые выплаты.

К этим суммам нужно добавить выплаты в соответствии с коллективными договорами организаций в случае смерти работника или утраты им трудоспособности.

В результате несчастных случаев на производстве в 2019 году потеря трудоспособности наступила у 145 человек, двум из которых установлен процент утраты трудоспособности вследствие трудового увечья, 143 признаны инвалидами (в 2018 году потеря трудоспособности наступила у 154 человек, все признаны инвалидами).

В международной практике при оценке состояния охраны труда и производственного травматизма как более объективный используют показатель частоты производственного травматизма – численность потерпевших на производстве в расчете на 100 тысяч работающих (застрахованных по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний).

***Справочно**. По данным БРУСП «Белгосстрах», по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний застраховано 3 939 980 человек (в 2018 году – 3 940 988).*

Коэффициент частоты производственного травматизма (в 2019 году составил 51,8, в 2018-м – 53,7), коэффициент частоты смертельного травмирования (численность погибших на производстве в расчете на 100 тысяч застрахованных) снизился с 3,7 до 3,6 (таблица 2).

Следует отметить, что удельный вес количества погибших в результате несчастных случаев на производстве в сравнении с общим количеством лиц, погибших от внешних причин, не превышает 2 процентов (таблица 3).

Ситуация с производственным травматизмом отличается как по областям, так и по видам экономической деятельности. Среди травмированных и погибших на производстве наибольшее количество составляют работающие, занятые в промышленности, а также в растениеводстве и животноводстве (таблица 4).

Таблица 1

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТАЮЩИХ, ПОСТРАДАВШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

	Всего		Из них со смертельным исходом	
	2018 г.	2019 г.	2018 г.	2019 г.
Республика Беларусь	2115	2042	144	141
Брестская	327	340	25	14
Витебская	203	231	21	20
Гомельская	286	266	22	20
Гродненская	246	250	13	20
г. Минск	334	343	15	16
Минская	401	337	27	35
Могилевская	318	275	21	16

Таблица 2

УРОВЕНЬ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА В РАСЧЕТЕ НА 100 ТЫСЯЧ ЗАСТРАХОВАННЫХ

	Коэффициент частоты производственного травматизма общий		Коэффициент частоты производственного травматизма со смертельным исходом	
	2018 г.	2019 г.	2018 г.	2019 г.
Республика Беларусь	53,7	51,8	3,7	3,6
Брестская	63,7	67,3	4,9	2,8
Витебская	47,1	54,2	4,9	4,7
Гомельская	55,1	51,9	4,2	3,9
Гродненская	60,6	61,8	3,2	4,9
г. Минск	30,8	31,3	1,4	1,5
Минская	66,3	54,3	4,5	5,6
Могилевская	83,0	73,0	5,5	4,2

Таблица 3

ГИБЕЛЬ ОТ ВНЕШНИХ ПРИЧИН

Причина	2018 г.	2019 г.	Удельный вес от их общего количества в 2019 году, %
Всего, из них:	8012	7725	100,0
суициды	1806	1617	20,9
от случайного отравления алкоголем	1476	1563	20,2
от несчастных случаев, связанных с транспортными средствами (включая ДТП)	759	716	9,3
от воздействия дыма, огня и пламени	570	531	6,9
от случайных утоплений	449	431	5,6
в результате убийств	305	265	3,4
на производстве	144	141	1,8

Таблица 4

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАБОТАЮЩИХ, ПОСТРАДАВШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА ПРОИЗВОДСТВЕ, ПО ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

	Всего/удельный вес от их общего количества, %		Из них со смертельным исходом/ удельный вес от их общего количества, %	
	2018 г.	2019 г.	2018 г.	2019 г.
Республика Беларусь	2115/100,0	2042/100,0	144/100,0	141/100,0
промышленность	661/31,3	658/32,2	31/21,5	30/21,3
растениеводство и животноводство, охота и предоставление услуг в этих областях	428/20,2	443/21,7	26/18,1	37/26,2
строительство	314/14,8	300/14,7	30/20,8	25/17,7
транспортная деятельность, складирование, почтовая и курьерская деятельность	143/6,8	136/6,7	15/10,4	13/9,2
оптовая и розничная торговля, ремонт автомобилей и мотоциклов	148/7,0	124/6,1	9/6,3	8/5,7
лесоводство и лесозаготовки	65/3,1	72/3,5	13/9,0	10/7,1
образование	49/2,3	65/3,1	2/1,4	2/1,4
здравоохранение и социальные услуги	57/2,7	65/3,1	-	2/1,4
снабжение электроэнергией, газом, паром, горячей водой и кондиционированным воздухом	49/2,3	37/1,8	7/4,9	2/1,4
водоснабжение, сбор, обработка и удаление отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	26/1,2	31/1,5	3/2,1	3/2,1
прочие виды деятельности	175/8,3	111/5,4	8/5,5	9/6,5

ТРУД СЛОЖНЫЙ И ОПАСНЫЙ

Вместе с тем анализ травматизма по видам экономической деятельности с учетом количества занятых этим видом деятельности работников выглядит иначе.

Самые высокие коэффициенты частоты травмирования и гибели работающих в 2019 году, как и в 2018 году, отмечены в лесоводстве и лесозаготовках, а также в строительстве (таблица 7).

Среди пострадавших на производстве в 2019 году 1534 мужчины (75,1 процента) и 508 женщин (24,9 процента), в 2018 году – соответственно 1630 (77,1 процента) и 485 (22,9 процента). Из 141 работающих, погибших на производстве в 2019 году, 131 мужчина (92,9 процента) и 10 женщин (7,1 процента), в 2018 году – соответственно 134 (93,1 процента) и 10 (6,9 процента). В 2019 году в результате несчастных случаев на производстве пострадало 12 работающих в возрасте моложе 18 лет (в 2018-м – 6 человек), при этом случаев гибели несовершеннолетних на производстве не допущено.

В 2019 году наиболее подвержены риску травмирования и гибели на производстве были работающие по профессиям водители автомобилей, слесари, трактористы и животноводы (таблица 10). При этом только третья часть водителей автомобилей и трактористов получила травмы в результате дорожно-транспортных происшествий.

Мониторинг производственного травматизма показал, что основные факторы травмирования работников на производстве практически не изменяются. Как и в предыдущие годы, в 2019 году ими явились воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов и деталей, падение потерпевшего во время передвижения и с высоты, а также дорожно-транспортные происшествия. Удельный вес травмированных на производстве и погибших в 2019 и 2018 годах в организациях республики по основным видам происшествий приведен в таблице 5.

Таблица 5

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ПРОИСШЕСТВИЙ, ПОВЛЕКШИХ ТРАВМИРОВАНИЕ ИЛИ ГИБЕЛЬ РАБОТНИКОВ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

	Удельный вес от общего количества травмированных, %		Удельный вес от общего количества погибших, %	
	2018 г.	2019 г.	2018 г.	2019 г.
Всего	100,0	100,0	100,0	100,0
воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов, деталей и тому подобное	28,9	30,7	18,8	24,8
падение потерпевшего во время передвижения	16,2	15,0	-	1,4
падение потерпевшего с высоты	11,6	12,5	15,3	10,6
дорожно-транспортное происшествие	11,3	10,8	26,4	22,0
падение, обрушение конструкций зданий и сооружений, обвалы предметов, материалов, грунта и тому подобное	10,2	8,1	22,2	17,7
повреждения в результате контакта с представителями флоры и фауны	4,5	5,3	1,4	2,1
нанесение травмы другим лицом	3,2	2,6	-	2,1
воздействие вредных веществ	1,9	2,5	0,7	0,7
воздействие экстремальных температур	1,9	1,8	-	1,4
поражение электрическим током	1,1	1,5	4,2	7,1
падение потерпевшего в колодцы, ямы, траншеи, емкости и тому подобное	0,7	1,0	-	1,4
отравление	0,6	0,7	2,1	0,7
пожар	0,8	0,6	3,5	0,7
взрыв	0,8	0,3	2,1	0,7
утопление	0,1	0,1	0,7	1,4
стихийные бедствия	0,1	0,1	-	1,4
асфиксия	0,1	-	1,4	-
прочие	6,0	6,4	1,2	3,8

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР

Как показывает анализ завершенных расследований несчастных случаев на производстве, большинство происшествий обусловлено человеческим фактором, т. е. неисполнением работодателями и (или) самими работающими требований охраны труда, причем это характерно для организаций всех форм собственности (таблица 6).

Окончание на стр. 6–7

Пьяное вождение является одной из серьезнейших причин дорожно-транспортного травматизма. Ежегодно в среднем 10–12 процентов дорожных происшествий случаются по вине нетрезвых за рулем, десятки водителей, пассажиров и пешеходов становятся жертвами аварий с их участием. Именно поэтому Беларусь пошла по пути ужесточения наказания в отношении водителей подшофе. Время показало, что эти меры оправдывают себя.

Меры и их эффективность

В текущем году пресечено более 7,5 тысячи случаев управления транспортным средством в состоянии опьянения, в том числе совершенных повторно – 366. Это в разы меньше, чем еще несколько лет назад.

Значительный профилактический эффект оказало введение конфискации транспортного средства за повторное управление транспортным средством в состоянии опьянения, а также увеличение максимального размера штрафа за первый факт управления транспортом в пьяном виде до 100 базовых величин. Однажды оступившихся водителей от повторения «ошибки» призвана остановить уголовная ответственность вплоть до лишения свободы сроком на три года или штрафа в размере 1000 базовых величин.

Предпринимаемые профилактические меры способствуют ежегодному снижению травматизма по вине нетрезвых водителей. Так, по результатам 5 месяцев этого года на дорогах страны совершено 124 ДТП, в которых получили травмы 136 и погибли 29 человек, а это на 22 % меньше, чем в предыдущем году.

Летом число фактов управления транспортом подшофе увеличивается примерно в 1,5 раза. Поэтому в пятницу и выходные дни сотрудники ГАИ принимают дополнительные меры по обеспечению дорожной безопасности.

Аварийность на дорогах страны с 4 по 10 июня

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 4 июня: 6–0–7
Пятница, 5 июня: 12–1–13
Суббота, 6 июня: 7–0–7
Воскресенье, 7 июня: 13–0–16
Понедельник, 8 июня: 12–2–14
Вторник, 9 июня: 9–1–9
Среда, 10 июня: 5–2–4
Итого: 64–6–70
По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 8
Минская – 18
Брестская – 9
Гродненская – 4
Витебская – 6
Могилевская – 10
Гомельская – 9

Профилактика в комплексе

В Минской и Могилевской областях проходит комплекс профилактических мероприятий «Берегите детей!»

С начала года в республике дети стали участниками 138 ДТП, в которых 9 человек погибли и 145 получили травмы. Семеро погибших в ДТП несовершеннолетних являлись пассажирами транспортных средств, двое – пешеходами.
Анализ ДТП с участием детей показывает, что основной причиной их травматизма является нарушение ПДД водителями.
Наиболее неблагоприятная обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом сложилась в Минской и Могилевской областях.

В целях профилактики детского травматизма на дорогах с 10 по 20 июня на территории Минской и Могилевской областей Госавтоинспекция совместно с инспекцией по делам несовершеннолетних проводит комплекс мероприятий «Берегите детей!».

В период акции организована широкая информационная и разъяснительная работа среди населения об основных рисках и угрозах безопасности детей на дороге, необходимости неукоснительного соблюдения правил их безопасной перевозки.

В летних оздоровительных и пришкольных лагерях будут проводиться профилактические мероприятия с детьми, в том числе в виде кинолекториев, видеоуроков и викторин. Ребятам разъяснят правила безопасного поведения на дороге и в транспорте. Особое внимание инспекторы уделят правилам перехода проезжей части, выбору безопасных мест для активных игр, катанию на роликах, скейтбордах, велосипедах и других средствах передвижения.

Статистика: есть рост

В январе – мае в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (далее – АППГ) в республике возросло (+5,7%; с 1205 до 1274; +69) количество дорожно-транспортных происшествий, погибших (+20,8%; со 159 до 192; +33) и раненных (+2,8%; с 1285 до 1321; +36) в автоавариях людей.

При этом с начала года в целом по республике и в большинстве регионов страны **темпы прироста числа ДТП и раненных в них людей постепенно снижаются**. Данная позитивная тенденция отмечалась в марте и апреле в отношении погибших в ДТП. Это в определенной степени обусловлено эффективностью принимаемых ОВД мер по стабилизации дорожно-транспортной обстановки.

По итогам **января – мая** количество **погибших** в ДТП **снизилось** в ***Витебской***, ***Гомельской*** областях и ***г. Минске***, **раненных в автоавариях** – в ***Брестской***, ***Гомельской*** областях и ***г. Минске***.

Вместе с тем **наиболее неблагоприятная дорожно-транспортная обстановка сложилась в *Могилевской*, *Минской*** и ***Гродненской*** областях, где отмечается одновременный **рост** количества **автоаварий**, а также **погибших** и **раненных** в них граждан.

В январе – мае наиболее распространенными видами ДТП явились:

- наезд на пешехода – **511** (АППГ – 443) происшествий, или 40,1% от общего количества ДТП, в которых **79** (АППГ – 67) человек **погибли** (41,1% от общего числа погибших) и **443** (АППГ – 395) получили **ранения** (33,5% от общего количества раненых);

- столкновение механических транспортных средств – **348** (АППГ –364) ДТП (27,3%), в которых **54** (АППГ – 34) человека **погибли** (28,1%) и **439** (АППГ – 470) получили **ранения** (33,2%);

- происшествия **с участием одного транспортного средства** (опрокидывания, наезды на препятствия (дорожные сооружения и т. п.), животных – **281** (АППГ – 236) ДТП (22,1%), в которых **46** (АППГ – 49) человек **погибли** (24,0%) и **316** (АППГ – 267) получил **ранения** (23,9%).

Наибольшее число ДТП регистрировалось в **пятницу** (16,7% от общего числа ДТП, или **213**) и **среду** (15,3%, или **195**; *в среднем по дням недели – **187***), **погибших** в ДТП – в **субботу** (22,4%, или **43**) и **четверг** (15,6%, или **30**; *в среднем по дням недели – **27***), **раненых** – в **пятницу** (17,0%, или **225**) и **понедельник** (15,3%, или **202**; *в среднем по дням недели – **189***).

По времени суток наибольшее количество ДТП регистрировалось в период времени с 17.00 до 22.00 (33,0%, или 421; в среднем по часам указанного пятичасового интервала – 84, полных суток – 53) и с 7.00 до 9.00 (15,4%, или 196; в среднем по часам указанного двухчасового интервала – 98), погибших в ДТП – с 17.00 до 0.00 (46,9%, или 90; в среднем по часам указанного семичасового интервала – 13, полных суток – 8) и с 7.00 до 9.00 (9,9%, или 19; в среднем по часам указанного двухчасового интервала – 10), раненых – с 17 до 22 часов (33,6%, или 444; в среднем по часам указанного пятичасового интервала – 89, полных суток – 55) и с 7.00 до 9.00 (15,1%, или 199; в среднем по часам указанного двухчасового интервала – 100).

Основными причинами и условиями, способствующими совершению ДТП, явились:

- нарушение Правил дорожного движения (далее – ПДД) **водителями** (80,5% от общего количества ДТП, или **1 025**), в т. ч.:

1) нарушение правил проезда **пешеходных переходов** (22,6% от числа ДТП по вине водителей, или **232**), 10 человек погибли и 231 получил ранения;

2) управление транспортным средством в состоянии **опьянения** (12,1%, или **124**), 29 человек погибли и 136 получили ранения;

3) несоблюдение очередности проезда **перекрестков** (12,1%, или **124**), 11 человек погибли и 138 получили ранения;

4) превышение установленной **скорости** движения (11,0%, или **113**), 16 человек погибли и 135 получили ранения;

5) управление транспортным средством, **не имея на то права** (9,8% или **100**), 24 человека погибли и 113 получили ранения;

6) нарушение правил **маневрирования** (8,9%, или **91**), 8 человек погибли и 99 получили ранения;

7) неподчинение **сигналам регулирования** дорожного движения, требованиям **дорожных знаков и разметки** (3,4%, или **35**), 2 человека погибли и 40 получили ранения;

8) выезд на полосу **встречного движения** (2,4% или **25**), 4 человека погибли и 34 получили ранения;

9) нарушение правил **обгона** (1,8%, или **18**), 4 человека погибли и 37 получили ранения;

- нарушение ПДД пешеходами (14,7% от общего количества ДТП, или **187**), в т. ч.:

1) нахождение пешехода в состоянии **опьянения** (48,1% от числа ДТП по вине пешеходов, или **90**), 33 человека погибли и 58 получили ранения;

2) переход дороги **в неустановленном месте** (39,6%, или **74**), 11 человек погибли и 63 получили ранения;

3) неподчинение **сигналам регулирования** дорожного движения (12,3%, или **23**), 1 человек погиб и 22 получили ранения;

4) **неожиданный выход** на проезжую часть (6,4%, или **12**), 2 человека погибли и 14 получили ранения.

Наряду со снижением в республике количества **погибших** (-4,2%; с 24 до 23) в ДТП, произошедших **в сельских населенных пунктах**, **возросло** количество указанных **происшествий** (+12,9%; с 85 до 96) и **раненных** (+25,4%; с 71 до 89) в них людей. Одновременный **рост числа ДТП, погибших и раненных** в указанных происшествиях отмечен в ***Гродненской*** (с 9 до 22, с 3до 7 и с 7 до 18 соответственно) и ***Могилевской*** (с 15 до 11, с 1 до 5 и с 4 до 8 соответственно) областях, **ДТП** и **раненых** – в ***Брестской*** (с 16 до 18 и с 15 до 17 соответственно) и ***Витебской*** (с 6 до 8 и с 3 до 8 соответственно) областях.

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям ГУ ГАИ МВД, подполковник милиции

Жару переносим по правилам

По прогнозам синоптиков, в ближайшие дни по всей республике ожидается жаркая погода, возможны дожди, грозы, порывистый ветер.

В жару водители быстрее утомляются, их внимание рассеивается, а реакция значительно ухудшается. У многих появляется вялость, сонливость. Не стоит забывать и о том, что жара может спровоцировать обострение различных хронических заболеваний, сильные головные боли, общее ухудшение самочувствия. Это, в свою очередь, сказывается на вождении, повышается вероятность совершения дорожно-транспортных происшествий.

Госавтоинспекция рекомендует водителям по возможности отказаться от дальних поездок, особенно если отсутствует или неисправен кондиционер.

Усталость или сонливость связаны с рядом факторов, такими как езда на большие расстояния, отсутствие сна и нарушение суточных ритмов.

К факторам, которые существенно повышают риск ДТП со смертельным исходом или серьезными травмами, относятся:

- вождение в состоянии сонливости;
- вождение после пяти часов сна;
- вождение в период с 2.00 до 5.00.

Один из наиболее действенных способов взбодриться за рулем – это частые короткие остановки.

Отправляясь в дорогу, обязательно возьмите с собой питьевую воду, проверьте в аптечке наличие необходимых лекарств, а также исправного огнетушителя в автомобиле. При первых симптомах недомогания необходимо остановиться в тени. Ни в коем случае не оставляйте детей и домашних питомцев одних в автомобиле.

Помните, что поездка должна быть безопасной!

Виктория ЦАРУК, старший инспектор по агитации по АиП ОГАИ МОБ Октябрьского РУВД г. Минска

«Таксометр» заблокирует нарушителя

Сервис «Яндекс.Такси» запустил мониторинг скорости автомобилей в Минске и областных центрах Беларуси, об этом сообщает агентство «Минск-Новости».

Следить, нарушает ли водитель скоростной режим, будут с помощью специальной технологии автоматического мониторинга движения автомобилей-такси, которую разработали специалисты сервиса.

Принцип работы этого устройства довольно прост. Когда таксист выполняет заказ, его маршрут и скорость движения отслеживаются с помощью GPS. Полученные данные автоматически сравниваются с информацией «Яндекс.Навигатора» о разрешенной скорости движения на том или ином участке дороги.

Если выясняется, что водитель нарушает скоростной режим, система предупреждает его об этом с помощью водительского приложения – «Таксометр».

Если таксист проигнорировал несколько таких предупреждений, алгоритм временно ограничит для этого водителя доступ к заказам, а в случае повтора нарушений – навсегда.

Отмечается, что при этом технология учитывает возможные помехи с сигналом, включая неожиданные изменения координат, и не учитывает такие сбои. Ее тестировали в период с апреля по май текущего года. При этом 78,2% таксистов, которые ранее были замечены в нарушении скоростного режима, во время тестирования, получая предупреждения от системы, не совершали этой ошибки уже после второго уведомления.

Напомним, в 2019 году сервис «Яндекс.Такси» ввел в Беларуси собственное бесплатное страхование жизни и здоровья пассажиров и водителей. Каждый человек, находящийся в машине во время поездки, дополнительно застрахован на сумму до 10 тыс. евро.

Цены – самые низкие

В Беларуси будут самые низкие в Европе тарифы на зарядку электромобилей. Об этом заявили в пресс-службе ПО «Белоруснефть», сообщает БЕЛТА.

Как отметили в «Белоруснефти», в связи с завершением тестового этапа создания сети электрозаправочных станций с 1 июля вводится плата за зарядку электромобилей на ЭЗС Malanka.

«Мы успешно завершили этот этап – установили более 260 ЭЗС. Этого достаточно для обслуживания тысяч электромобилей. И мы логично переходим к следующему этапу – экономически обоснованному развитию сети», – заметил заместитель директора ПО «Белоруснефть» Андрей Котик.

В ПО «Белоруснефть» поделились, что в сравнении с европейскими странами стоимость электроэнергии в Беларуси будет самой низкой – порядка 30–40 копеек за 1 кВт/ч. При этом, заряжая авто на супербыстрой станции, придется заплатить немного больше, так как стоимость зависит от скорости зарядки. Но в любом случае это будет почти в два раза дешевле, чем использовать бензин.

Сравнительно низкую цену, по прогнозам специалистов, удастся удерживать в будущем благодаря получению энергии с БелАЭС.

Оплатить зарядку в Беларуси можно будет благодаря специальному приложению. На данный момент у «Белоруснефти» уже есть мобильное приложение для оплаты топлива на АЗС, однако в скором времени запустят еще одно, которое получило название Malanka. Оно будет необходимо уже водителям электрокаров, которые смогут не только произвести оплату, но и отслеживать параметры зарядки своего транспортного средства. Помимо этого, с помощью приложения можно будет забронировать зарядку на электрозаправочной станции.

Мобильник: билет и кошелек

Электронный билет на поезд теперь можно оформить по номеру мобильного телефона.

Новый способ оплаты действует только при оформлении билетов на поезда с ненумерованными местами – городских линий и региональных линий экономкласса. Оформить проездной документ на такие поезда можно на сайте pass.rw.by и в мобильном приложении «БЧ. Мой поезд», указав номер мобильного телефона. Функция доступна для абонентов всех белорусских мобильных операторов.

Затем необходимо будет лишь показать бланк электронного билета на экране мобильного устройства или на бумажном носителе и ответ на USSD-запрос *147# с подтверждением номера телефона.

НДС вернут

Порядок возврата физическим лицам НДС при покупке электромобиля утвержден в Беларуси. Соответствующее постановление Совета Министров от 9 июня 2020 г. № 333 было размещено на сайте правительства.

Согласно данному документу, возвращать будут сумму налога на добавленную стоимость, уплаченную физическими лицами в период с 15 июня 2020 г. по 31 декабря 2025 г. на территории Беларуси.

Отметим, что возвращать будут ту сумму налога, которая включена в стоимость авто, но не более 500 базовых величин на день покупки. На данный момент одна базовая величина равна 27 рублей.

Чтобы вернуть деньги, белорусу надо будет уведомить налоговую службу по месту регистрации о том, что он приобрел электромобиль и уплатил НДС по утвержденной форме.

В дальнейшем потребуется подождать, пока налоговая запросит у продавца транспортного средства информацию, подтверждающую факт покупки, а также сведения о дате уплаты полной стоимость авто и НДС. Если все верно, то не позднее 30 дней со дня обращения в налоговый орган сумма НДС будет возвращена.

Постановление вступает в силу 15 июня.

МАЗы возят читинцев

В столице Забайкалья на городских маршрутах начали курсировать автобусы МАЗ, сообщает агентство «Минск-Новости».

На предприятии пояснили, что это самая крупная поставка автозавода в этот регион за последние годы.

В ноябре 2019-го властями Забайкальского края Российской Федерации был объявлен конкурс на поставку в Читу 31 автобуса средней вместимости. Аукцион состоялся 11 декабря, победу одержал Минский автомобильный завод.

– Под характеристики требуемого транспорта для нужд краевого центра подошел МАЗ-206086, однако в комплектацию были внесены изменения с учетом климатических условий эксплуатации. Согласно условиям контракта, технику в северном исполнении отличают кондиционеры с функцией обогрева и блоком микроклимата, а также тонированные стеклопакеты, обеспечивающие комфортную перевозку пассажиров и работу водителя, – рассказал заместитель начальника управления продаж пассажирской техники (УППТ) ОАО «МАЗ» – начальник отдела Андрей Чумак.

Все транспортные средства обладают улучшенными техническими характеристиками. В них установлены валидаторы для безналичной оплаты проезда, датчики регистрации входящих пассажиров, камеры видеонаблюдения и спутниковая система «ГЛОНАСС».

Поскольку каждый регион имеет свои особенности окраски общественного транспорта (для Казани, например, закупаются только красные автобусы, для Питера – лазурные, а для Минска в последнее время желтые), для Читы транспорт был окрашен в два цвета: синяя «юбка» и серый верх.

Подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

К нулевому травматизму!

Таблица 6

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ПРИЧИН ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА

	Травматизм на производстве	2018 г.				2019 г.			
		исключительно по вине работодателя	смешанная ответственность работодателя и потерпевшего	исключительно по вине потерпевшего	прочие	исключительно по вине работодателя	смешанная ответственность работодателя и потерпевшего	исключительно по вине потерпевшего	прочие
Республика Беларусь	общий	20,5	13,3	42,1	24,1	18,0	12,2	32,6	37,2
	смертельный	25,3	29,5	16,8	28,4	23,9	23,9	30,7	21,5
организации республиканской формы собственности	общий	15,9	15,2	46,2	22,7	15,4	12,3	39,2	33,1
	смертельный	25,0	32,1	14,3	28,6	19,2	7,7	53,8	19,3
организации коммунальной формы собственности	общий	20,8	11,6	40,1	27,5	18,6	11,0	29,4	41,0
	смертельный	22,5	35,0	15,0	27,5	17,1	37,1	11,4	34,4
организации частной формы собственности	общий	24,5	13,8	40,8	20,9	20,0	14,0	30,6	35,4
	смертельный	29,6	18,5	22,2	29,7	37,0	22,2	33,3	7,5

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР

Мониторинг причин несчастных случаев со смертельным исходом показывает, что зачастую они являются следствием неисполнения руководителями и специалистами обязанностей по охране труда, а также нарушения потерпевшими трудовой и производственной дисциплины, инструкций по охране труда, что свидетельствует о наличии недостатков и упущений в обеспечении работодателями контроля за соблюдением должностными лицами и работниками требований охраны труда, трудовой и производственной дисциплины.

Детализация причин производственного травматизма свидетельствует о том, что в 2019 году по сравнению с 2018-м они по своему характеру существенно не изменились. Преобладающими по-прежнему остаются нарушение потерпевшими трудовой дисциплины, требований нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных актов по охране труда и невыполнение руководителями и специалистами обязанностей по охране труда (таблица 7).

Таблица 7

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА

	Удельный вес от общего количества причин травмирования, %		Удельный вес от общего количества причин гибели, %	
	2018 г.	2019 г.	2018 г.	2019 г.
Нарушение потерпевшими трудовой дисциплины, требований нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных актов по охране труда	22,7	24,9	11,5	15,5
Личная неосторожность потерпевших	13,4	14,0	0,9	1,0
Невыполнение руководителями и специалистами обязанностей по охране труда	13,7	11,0	17,6	16,1
Нарушение требований по охране труда другими работниками	5,1	4,7	4,8	5,2
Нарушение Правил дорожного движения другими лицами	4,6	4,6	5,3	4,7
Допуск потерпевших к работе без обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда	4,4	4,5	9,3	6,2
Допуск потерпевших к работе без проведения стажировки по вопросам охраны труда и (или) инструктажа по охране труда	4,2	3,8	7,9	5,2
Нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств, машин, механизмов, оборудования, оснастки, инструмента	2,8	2,9	3,5	2,1
Неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест	3,0	2,8	6,2	4,7
Неприменение потерпевшими выданных им средств индивидуальной защиты	1,4	2,3	1,8	1,6
Привлечение потерпевших к работе не по специальности (профессии)	1,9	2,2	2,6	2,6
Нахождение потерпевших в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ	1,3	2,0	4,4	4,7
Противоправные действия других лиц	2,0	1,6	-	1,6
Необеспечение потерпевших средствами индивидуальной защиты	1,4	1,4	3,5	2,1
Нарушение Правил дорожного движения потерпевшими	1,7	1,3	3,1	3,1
Нарушение технологического процесса	0,9	1,2	0,4	1,6
Эксплуатация неисправных машин, механизмов, оборудования, оснастки, инструмента, транспортных средств	1,6	1,1	0,9	1,6

ПРОГУЛЬЩИКИ, ПЬЯНИЦЫ И ИЖЕ С НИМИ

Значительным остается удельный вес причин, обусловленных действиями самих потерпевших, как нарушение ими трудовой и производственной дисциплины, инструкций по охране труда и нахождение их в состоянии алкогольного опьянения.

Следует отметить, что в 2019 году, по данным Белстата, в организациях республики работниками совершено свыше 1330 тыс. прогулов и других нарушений трудовой дисциплины, в результате чего потеряно 689,4 тыс. человекодней (в 201-м – соответственно 124,1 и 653,8 тыс.).

Проблема появления на работе в состоянии алкогольного опьянения, распития спиртных напитков в рабочее время или по месту работы по-прежнему остается острой. При этом количество подобных фактов продолжает увеличиваться в течение трех последних лет (таблица 8).

Таблица 8

СЛУЧАИ ПОЯВЛЕНИЯ НА РАБОТЕ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ, РАСПИТИЯ СПИРТНЫХ НАПИТКОВ В РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ ИЛИ ПО МЕСТУ РАБОТЫ (ПО ДАННЫМ БЕЛСТАТА)

Год	Человек
2015	19 451
2016	16 664
2017	16735
2018	17 644
2019	18 625

По данным МВД, в отчетном периоде за нахождение в рабочее время на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, к административной ответственности в виде штрафа привлечено 8285 человек (в 2018-м – 7901). В 2019 году в состоянии алкогольного опьянения в момент травмирования находилось 93 человека, или 4,6 и 4,4 процента от общего числа травмированных на производстве соответственно. Среди погибших в 2019 году, как и в 2018-м, на производстве в указанном состоянии находилось 23 человека (16,3 и 16 процентов соответственно).

Таким образом, дальнейшим резервом снижения уровня производственного травматизма является принятие мер со стороны работодателей, органов государственного управления и профсоюзов по укреплению трудовой и производственной дисциплины в организациях, а также повышение эффективности контроля за ее соблюдением.

ОХРАНА ТРУДА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

СГОРЕЛ НА РАБОТЕ?

В 2019 году в республике, по данным Минздрава, зарегистрировано 56 случаев впервые выявленных профессиональных заболеваний, из них 55 случаев хронических профессиональных заболеваний и один случай острого профессионального отравления (в 2018-м – 72). Среди заболевших – 49 мужчин и 7 женщин (в 2018-м – 60 и 12).

Наибольшее количество профессиональных заболеваний зарегистрировано в г. Минске и Минской области (таблица 9).

Таблица 9

КОЛИЧЕСТВО СЛУЧАЕВ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ

	2018 г.	2019 г.
Республика Беларусь	72	56
Брестская	1	-
Витебская	2	2
Гомельская	3	7
Гродненская	3	4
г. Минск	35	24
Минская	18	18
Могилевская	10	1

Наибольшее число профессиональных заболеваний зарегистрировано в организациях обрабатывающей промышленности и в организациях по добыче металлических руд и прочих полезных ископаемых (таблица 10).

Таблица 10

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ ПО ВИДАМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2019 ГОД

Наименование вида экономической деятельности по ОКЭД	Число случаев
Всего	56
Сельское, лесное и рыбное хозяйство	2
растениеводство и животноводство, охота и предоставление услуг	2
Горнодобывающая промышленность	12
добыча металлических руд и прочих полезных ископаемых	12
Обрабатывающая промышленность	37
производство текстильных изделий, одежды	2
производство химических продуктов	1
производство прочих неметаллических минеральных продуктов	1
металлургическое производство. Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования	5
производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	28

Наибольшее количество профессиональных заболеваний отмечено в организациях, подчиненных Минпрому. В разрезе организаций наибольшее количество профессиональных заболеваний зарегистрировано в ОАО «Минский тракторный завод» (13), ОАО «Беларуськалий» (11), ОАО «БЕЛАЗ» (4) и ОАО «Минский автомобильный завод» (4).

ФСЗН ИНФОРМИРУЕТ

Есть норма и порядок

6 мая вступило в силу Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30.04.2020 № 260 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь от 8 июля 1997 г. № 837 и от 10 июля 2009 г. № 917».

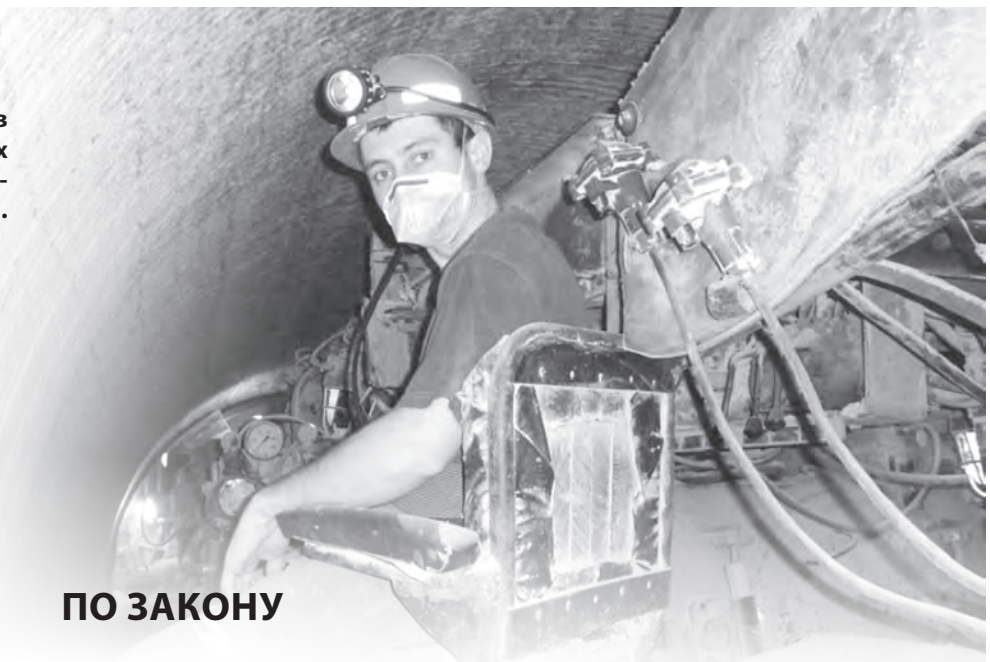
С принятием этого документа уточнен порядок представления работодателем за своих работников сведений персонифицированного учета в случае наличия задолженности по обязательным страховым взносам: сумма уплаченных обязательных страховых взносов должна быть указана работодателем по всем застрахованным лицам в форме ПУ-3 «Индивидуальные сведения» пропорционально начисленным обязательным страховым взносам за отчетный период.

Ранее данной нормы не было. Соответственно работодатели на свое усмотрение распределяли между сотрудниками суммы уплаченных обязательных страховых взносов.

Кроме того, указанным постановлением работники Фонда социальной защиты населения наделяются полномочиями по заполнению и представлению сведений персонифицированного учета в отношении физических лиц: в случае погашения задолженности по уплате обязательных страховых взносов в бюджет фонда по ликвидированным плательщикам страховых взносов (при отсутствии правопреемников) на основании данных об их уплате. Сумма уплаченных обязательных страховых взносов указывается в форме ПУ-3 пропорционально сумме задолженности по каждому застрахованному за отчетный период.

Напоминаем, что стаж за периоды работы после 1 января 2003 года подтверждается на основании сведений индивидуального (персонифицированного) учета. Периоды, за которые работодатель не перечислил обязательные страховые взносы, не включаются в стаж при назначении пенсии.

Наталья ХЛЮПИНА, заместитель начальника Партизанского районного отдела Минского городского управления Фонда социальной защиты населения



ПО ЗАКОНУ

В соответствии со статьей 40 Закона Республики Беларусь «Об охране труда» в 2019 году Департамент продолжал осуществлять надзор за соблюдением законодательства об охране труда.

В 2019 году основными формами осуществления надзора за соблюдением законодательства об охране труда явились проведение выборочных и внеплановых проверок, а также формы профилактической работы Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты (далее – Департамент), не связанные с проведением проверок (мониторинги, обследования по заявлениям субъектов хозяйствования, участие государственных инспекторов Департамента в работе мобильных групп и т. п.).

В течение года Департаментом проведено 457 выборочных и 68 внеплановых проверок, 875 мониторингов, 1193 обследования по заявлениям субъектов хозяйствования, а также 966 специальных расследований несчастных случаев на производстве, в ходе которых предложено (предписано) к устранению свыше 62,4 тыс. нарушений требований охраны труда. Работодателям предложено приостановить (запретить) работу 214 цехов (производственных участков), 19 строительных объектов, а также свыше 2,9 тыс. единиц станков, машин и другого производственного оборудования, эксплуатация которых создавала угрозу жизни и здоровью работников. Из предложенных к устранению нарушений требований охраны труда 27,4 процента – по организации и содержанию рабочих мест, зданий, производственной территории, 20,5 процента – по вопросам обучения и инструктирования работников по охране труда, 5,4 процента – по вопросам обеспечения работающих средствами индивидуальной защиты, 2,1 процента – по вопросам проведения медицинских осмотров (освидетельствований).

За нарушения законодательства об охране труда привлечены к административной ответственности в виде штрафа свыше 2,4 тыс. уполномоченных должностных лиц на сумму 379,1 тыс. рублей. По требованию государственных инспекторов привлечено к дисциплинарной ответственности более 2,8 тыс. должностных лиц, отстранено от работы в соответствии со статьей 49 Трудового кодекса Республики Беларусь свыше 13,7 тыс. человек.

Информация о наиболее часто допускаемых работодателями нарушениях требований законодательства об охране труда регулярно размещалась на официальном сайте Департамента в глобальной компьютерной сети Интернет.

Кроме того, общественный контроль за соблюдением требований охраны труда в организациях республики осуществлялся профсоюзами. В течение 2019 года техническими инспекторами труда профсоюзов, входящих в состав ФПБ, проведено свыше 7,0 тыс. проверок и мониторингов, в результате которых нанимателям предписано (рекомендовано) к устранению свыше 51,7 тыс. нарушений и запрещена работа свыше 1,8 тыс. единиц станков, машин и другого производственного оборудования, эксплуатация которых создавала угрозу жизни и здоровью работников, 16 рейдовыми группами технической инспекции труда ФПБ проведены мониторинги соблюдения охраны труда в 1390 организациях и рекомендовано к устранению свыше 9,3 тыс. нарушений.

Для повышения эффективности осуществления общественного контроля за соблюдением законодательства об охране труда с 1 апреля 2019 г. в 137 районных (городских) объединениях профсоюзов определены профсоюзные инспекторы по охране труда, осуществляющие свою деятельность на общественных началах.

Для придания данной работе системного, комплексного характера 20 сентября 2019 г. подписано Соглашение между Министерством труда и социальной защиты Республики Беларусь и Федерацией профсоюзов Беларуси о сотрудничестве по вопросам создания безопасных и здоровых условий труда и профилактики производственного травматизма.

Существенный положительный вклад в продвижение вопросов охраны труда внесет применение на предприятиях нашей страны принципов концепции «Нулевого травматизма», разработанной Международной ассоциацией социального обеспечения (МАСО).

В основу концепции «Нулевого травматизма» положено признание того, что несчастные случаи на производстве и профессиональные заболевания не являются неизбежными: у них всегда есть причины. Концепция универсальна и может быть реализована в любой организации независимо от численности работников и вида деятельности. В республике есть организации, которые на деле могут заявить о своей приверженности концепции «Нулевого травматизма». Согласно информации БРУСП «Белгосстрах», полученной на основании отчетов по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, у 3761 страхователя с численностью более 100 работников в 2018–2019 годах отсутствовали несчастные случаи на производстве и профессиональные заболевания. В их числе – организации практически всех видов экономической деятельности.

Обеспечение охраны труда – это повседневная работа, и только при наличии глубокого внутреннего убеждения руководителя организации, иных должностных лиц, работников в том, что это важный элемент культуры управления, который обязательно принесет свои дивиденды, можно вывести работу по охране труда на новый качественный уровень.

К печати подготовила Елена ОЛИНА

Минский метрополитен

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

Новые станции: на финишной прямой

Строительство первой очереди третьей линии Минского метрополитена вышло на финишную прямую. На четырех станциях – «Ковальская Слобода», «Вокзальная», «Площадь Франтишка Богушевича» и «Юбилейная площадь» – динамично ведутся различные виды работ. Сегодня мы расскажем об особенностях оформления новых станций.

И ВЫКОВАЛИ ВЫТИНАНКУ КУЗНЕЦЫ…

Элементы оформления платформ четырех новых станций создавали сразу несколько скульпторов. Так, из множества конкурсных вариантов были выбраны: для «Вокзальной» – «Древо дорог» Александра Шаппо; для «Ковальской Слободы» – оригинальные «Кавальскія выцінанкі» Марии Тарлецкой и Павла Войницкого; для «Площади Франтишка Богушевича» – необычный «Ткацкий станок» Алексея Сорокина и Виктора Копача, а также удивительная «Книга белорусская» Максима Петруля. Этот же мастер создал очень красивую композицию для «Юбилейной» – блистательное «Солнце».

На «Ковальской Слободе» все отделочные работы были выполнены еще в мае, сейчас идет ее художественное оформление. В давние времена на этом месте располагалось поселение кузнецов – отсюда и такое название станции. Здесь пассажиры увидят кованые скульптурные элементы – «Кавальскія выцінанкі».

Вытинанка – это согнутая пополам дешевая бумага, символ скромных доходов мастеров. Создатели элементов представили, что кузнец получил необычное задание выковать вытинанку с неограниченным полетом фантазии, не жалея сил и средств. Словно вдохновение белорусскому ковалю придали образы луны и солнца, птиц и растений. А «вертится» композиция вокруг колеса – вечного символа движения. Ажурное переплетение света, тени и металла на потолке должно подчеркнуть особенность и самобытность кузнечного дела.

Скульптурные элементы выполнены в виде кованых люстр: одна – в вестибюле, пять – над платформой. Интересно, что их расположили ассиметрично оси станции. Предусмотрена подсветка с одной стороны, тень будет ложиться на другую.

Кстати, на платформе гранит тоже уложен ассиметрично. С художественной точки зрения это отличает «Ковальскую Слободу» от остальных станций метро, где, как правило, придерживались симметрии. Стеклянными панно с рисунками на тему кузнечного ремесла облицуют стены вентиляционных шахт. На станции «Ковальская Слобода» купол платформы выполнен в виде свода. Здесь нет колонн, поэтому она получилась достаточно просторной и воздушной.

Одна из особенностей третьей линии – защитные экраны с автоматическими дверями. В целях безопасности пассажиров они будут открываться одновременно с дверями прибывшего электропоезда. Чтобы добиться синхронности, регулировкой будут заниматься высококвалифицированные специалисты – представители компании-поставщика.

Так как экраны теперь частично закрывают стены станций, в их отделке вместо гранита и мрамора решили использовать краску. «Ковальская Слобода» оформлена в темно-коричневых тонах с оттенком бронзы, потолок – светлого песочного цвета.

По словам заместителя генерального директора по идеологической работе «Минскметростроя» Олега Бойчука, в марте и апреле этого года учащиеся средних специальных учебных заведений Партизанского района столицы провели молодежную акцию на станции «Ковальская Слобода». Более 200 человек помогали наводить здесь порядок, за что метростроители очень им благодарны.

ДРЕВО ДОРОГ НА ПЕРЕПУТЬЕ ВСТРЕЧ

На станции «Вокзальная» для отделки вестибюля, помимо традиционных гранита и плитки, использовали много стекла. Основные тона здесь – черный и зеленый, а вот для платформы выбрали черно-белую цветовую гамму. На станции светодиодные линии протянутся по потолку и сойдутся в клин над эскалаторами.

Кроме того, на платформе появилась скульптура «Древо дорог», символизирующая перекресток всех путей. Ведь белорусы издревле жили, можно сказать, на пути «из варяг в греки». К тому же рядом со станцией находятся железнодорожный и автомобильный вокзалы. Поэтому скульптор Александр Шаппо шутит, что идея лежала буквально под ногами. По его мнению, этот образ будет воплощать место встречи минчан и гостей столицы, ассоциироваться с первыми впечатлениями иностранцев от нашей страны и просторного, уютного Минска.

Причем мастер не настаивает на абсолютной и единственной трактовке образа своей задумки. Он вполне допускает, что кто-то из пассажиров метрополитена увидит в его скульптуре древо жизни, кто-то заметит линии судьбы, а кто-то – перепутье проселочных дорог нашей красивой страны. И это замечательно. Главное, чтобы воплощение нравилось людям. Кстати, освещать композицию будут симпатичные светодиодные потолочные светильники в виде колец.

СОЛНЦЕ ВЗОЙДЕТ НА «ЮБИЛЕЙНОЙ»

Поистине очень яркая и лучезарная в буквальном смысле работа Максима Петруля появится на станции метро «Юбилейная площадь». Это – композиция «Солнце», выполненная из меди, латуни и нержавеющей стали. Такие материалы подчеркивают некую торжественность станции, перекликаются с образами поистине дворцовой роскоши. Все это было задумано автором, исходя из древней легенды. Считалось, что за Змеиной горой прячется солнце. А расположенную здесь площадь в 1826 году назвали Юбилейной в честь первого в истории христианства Вселенского собора, когда ему исполнилось полторы тысячи лет.

По замыслу автора, полукруг солнца будет отражаться в квадрате, закрепленном на потолке. Поэтому пассажир, находящийся на платформе, сможет увидеть диск целиком. А серебристая нержавеющая сталь, сияющая латунь и теплые полосы меди создадут эффект наполнения светом небесного светила. Даже швы, которыми спаяны элементы скульптуры, являются неотъемлемой частью художественной концепции. (Кстати, Максим Петруль – автор первых постмодернистских скульптурных решений на станциях Минского метрополитена. Они успешно реализованы в пространстве «Грушевки» и «Малиновки».)

На «Юбилейной площади» стены выкрашены в красный цвет, а некоторую воздушность платформе придает белый подвесной потолок. Тут он в отличие от других станций не реечный, а перфорированный. На металлических панелях выбиты круги разного диаметра. Колонны на «Юбилейной» будут бежевого цвета. Два пешеходных перехода свяжут станцию с «Фрунзенской». Один будет выходить на платформу этой станции, второй – соединит кассовый зал и вестибюль «Юбилейной» и «Фрунзенской». Здесь будут действовать траволаторы длиной 24 и 45 метров.

Собственных входов у «Юбилейной» не предусмотрено. Попасть на нее можно будет через два входа «Фрунзенской». При строительстве третьей линии их разобрали, а сейчас восстанавливают и делают современными.

ПОЛОТНО САМОБЫТНОСТИ

На станции «Площадь Франтишка Богушевича» в одном конце платформы разместится проект Алексея Сорокина и Виктора Копача «Ткацкий станок», в другом – «Книга белорусская» Максима Петруля. По мнению Алексея Сорокина, ткацкий станок – это отчасти символ всей народной культуры Беларуси. А на полотне своеобразной ткани повествования вместо традиционных узоров проступают слова из предисловия к «Дудке беларускай».

В свою очередь, «Книга белорусская» Максима Петруля, несмотря на шестиметровую ширину, оставляет ощущение легкости, беглости пера знаменитого поэта. Переплетение нитей – словно намек на оконную решетку. Ведь мы знаем из истории, что после польского восстания Франтишек Богушевич был заключен под стражу. На скульптуре «Книга белорусская» цитата автора «Не пакідайце ж мовы нашай беларускай, каб не ўмёрлі» сплетена медной нитью.

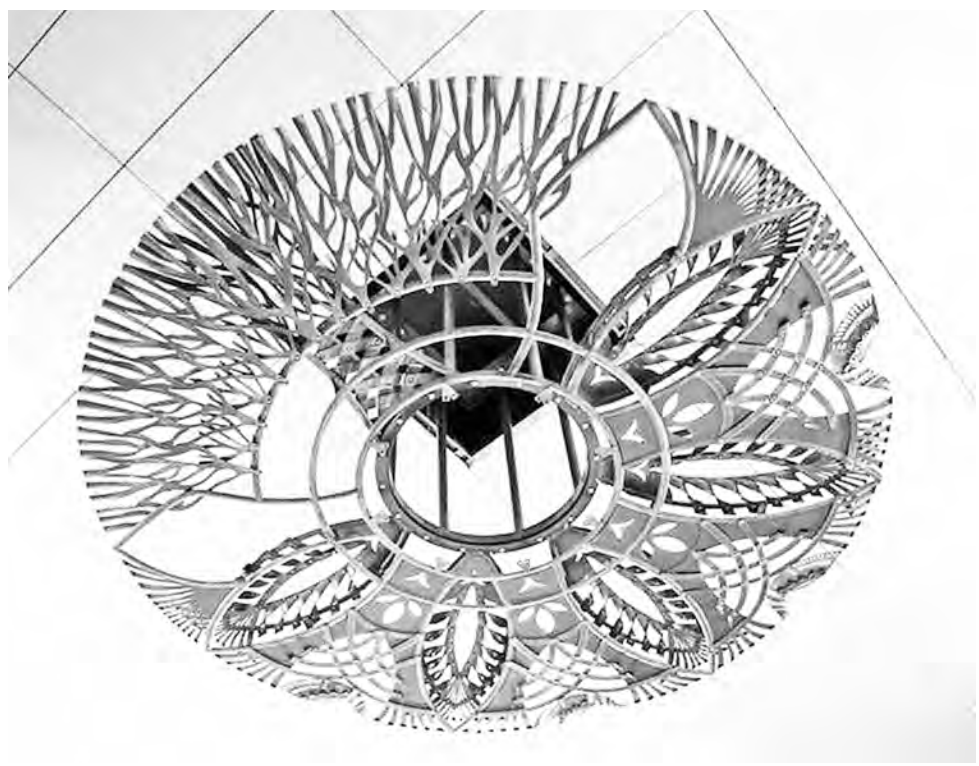
Интересно, что на станции нет лестничных маршей. Из подземного перехода на платформу пассажиры смогут попасть только по эскалаторам. Кстати, они выпускаются в Солигорске.

Некоторые метростроители в шутку называют станцию шоколадной. Цветовое оформление стен здесь не просто коричневое, а напоминает цвет шоколада. У колонн облицовка молочного оттенка, как у белого шоколада.

В двух переходах, которые соединяют станции «Вокзальная» и «Площадь Ленина», смонтированы траволаторы. Тоннель к «Площади Ленина» более длинный – почти 270 метров. Здесь установили четыре движущиеся дорожки, каждая по 50 метров. В обратном направлении протяженность тоннеля 180 метров, и здесь размещены три дорожки. У пассажира будет выбор: преодолеть это расстояние пешком либо с помощью траволатора.

...Когда новые станции будут введены в строй, пассажиры смогут по достоинству оценить большой труд проектировщиков и метростроителей, а также коллектива архитекторов и скульпторов. Уверен, технические и творческие решения порадуют, а может, и восхитят минчан и гостей столицы.

Андрей ДРОБ,
пресс-секретарь
Минского метрополитена



ФОТОРЕПОРТАЖ

Великолепная четверка

Рассказ о том, как проходит служба в самой спортивной пожарной части Пинского района, в которой журналист провела целый день.

На снимке (слева направо): бравые ребята из ПАСЧ № 2 Артур ХВОСТЮК, Руслан КИСЕЛЬ, Александр КЛЕТАНИЦА, Николай КОЗИЦКИЙ.

КАРАУЛ СДАН, КАРАУЛ ПРИНЯТ

Сегодня в Пинске имеются три аварийно-спасательные части. Наш рассказ о ПАСЧ № 2. В зоне ее ответственности – территории Пинского и Ивановского районов.

8.00. Трудовой день начался со смены караула. Спасатели обсуждали оперативную сводку, проверили оборудование и технику.

9.00. Далее по плану – занятия.

ПАСЧ № 2 явно выделяется на фоне других частей, ведь именно за ней закрепилась слава самой спортивной в городе: здесь сконцентрировано наибольшее количество крепких, мужественных и сильных духом спасателей – призеров различных конкурсов и соревнований по альпинизму, пожарному, гиревому и иным видам спорта. Выдалась свободная минутка, и мне удается побеседовать с руководителем части.

– В части созданы оптимальные условия для тренировок и поддержания хорошей физической формы спортсменов, – подчеркивает начальник ПАСЧ № 2 Владимир Володкевич. – Здесь в первую очередь делается акцент на развитии выносливости и воспитании волевых качеств огнеборцев – без этого представить современного пожарного-спасателя просто невозможно.

Стоит отметить, что именно с приходом Владимира Витальевича в пожарной части прижился по-настоящему боевой дух. И неудивительно, ведь практически полжизни он сам посвятил профессиональному спорту.

Еще со студенческой скамьи Владимир Володкевич увлекся пожарным спортом, причем настолько, что в университете сдал нормативы мастера спорта. После учебы пошел служить в Пинский горрайотдел по ЧС на должность помощника начальника штаба. С 2011 года трудился в должности заместителя начальника части. Вот уже более четырех лет он – начальник ПАСЧ № 2.

Одним из самых приятных моментов Владимир Володкевич называет тренерскую деятельность. Ведь именно на базе ПАСЧ № 2 обучают ребят пожарному спорту, а соответственно еще со школьной скамьи воспитывают будущих чемпионов и прививают любовь к МЧС. Вполне понятно, что многие юноши, которые еще со школы занимались пожарным спортом, впоследствии пришли на службу в ПАСЧ № 2. Пример тому Никита Большун, который с детства занимался пожарным спортом, а затем вернулся как профессионал.

ПОЖАРНЫЕ, СПОРТСМЕНЫ И ПРОСТО МОЛОДЦЫ

14.00. К счастью, вызовов пока нет, и я пообщалась со спасателями из второго караула:

– За ПАСЧ № 2 закрепился статус самой спортивной части. Именно в нашем втором карауле идет подготовка по многоборью среди спасателей, по промышленному альпинизму, кроссу, плаванию. Участвуя в различных конкурсах и соревнованиях, мы состязались со спортсменами из различных частей страны, со многими уже знакомы. С уверенностью можно сказать, что настолько спортивной части, как ПАСЧ № 2, нет не только в области, но и в республике.

Поэтому те, кто стремится продолжать спортивную карьеру, хотят попасть именно сюда. Огнеборцы отмечают, что база здесь создана отличная: можно заниматься как на улице, так и в спортзале, который оснащен всем необходимым.

Золотой потенциал части – это ее кадры. По признанию В. Володкевича, выделить кого-то просто невозможно, здесь практически каждый работник – спортсмен.

О САМЫХ-САМЫХ...

Заместитель начальника части Сергей Середич с юности увлекался пожарным спортом, является мастером по этому виду. В 2015 году, будучи курсантом Гомельского филиала Университета гражданской защиты МЧС РБ (бывший Гомельский инженерный институт), в составе молодежной сборной Беларуси занял первое общекомандное место на чемпионате мира в Гродно.

Андрей Татарчук – мастер спорта международного класса по академической гребле. Олег Кулешевич – шахматист, старожил МЧС, обучает молодых всем тонкостям профессии спасателя.

Помимо спорта, есть в части место и творчеству. Например, Федор Овчинников – художник-самоучка. На стене кухни ПАСЧ № 2 его рукотворное произведение – картина во всю стену.

16.00. Часть вызывают на тушение торфяников. Спасатели выбывают на место, в Пинский район, и отмечают, что необходимо будет запастись огромным терпением, поскольку эта работа занимает много времени и сил и может продлиться до ночи. Спустя несколько часов пребывания со спасателями я уезжаю обратно в часть, а они продолжают трудиться до вечера.

Тем временем беседую с теми, кто представляет ПАСЧ № 2 на республиканских и международных соревнованиях.

Руслан Кисель – командир отделения 3-й смены. Является призером республиканского конкурса в номинации «Лучший спасатель», в 2018 и 2019 годах у него второе место. У мужчины крепкая и любящая семья – он многодетный отец. Дети гордятся таким спортивным и мужественным папой.

Начальник караула Александр Клетаница на службу в органы МЧС пришел в 2008 году. Александр – мастер спорта по служебному многоборью, кандидат в мастера спорта по триатлону. Победитель в номинации «Лучший начальник дежурной смены» (1-е место) в 2018 и 2019 годах, в 2017-м завоевал второе место. В 2015 году он участвовал в международных соревнованиях в России (в составе сборной Беларуси команда заняла второе место), там же у Александра в личном зачете – первое место (кросс-эстафета).

Признается, что вопреки всем сложностям дело свое любит и считает, что он нашел в жизни свое призвание, которое действительно по душе. Помимо Пинска, Александр ранее был спасателем в Лунинце и в Минске. В скором времени А. Клетанице, Р. Киселю и А. Хвостюку будет присвоено звание мастеров спорта по служебному многоборью.

Николай Козицкий служит в органах МЧС практически 20 лет. И все это время – в ПАСЧ № 2. У Николая Николаевича был достойный пример – его отец, который также трудился в пожарной охране еще бывшего СССР. Николай Николаевич в прошлом году занял второе место в областном конкурсе «Лучший водитель», а в 2017-м – первое. Хочется подчеркнуть, что водителю нередко приходится участвовать в ликвидации чрезвычайных происшествий наравне с другими спасателями.

Артур Хвостюк в ПАСЧ № 2 – уже четыре года. В 2019 году победил в областном конкурсе в номинации «Лучший спасатель». В республиканском зачете Артур стал шестым. В его планах стать победителем в номинации «Лучший спасатель республики». Он признается, что пошел служить в ПАСЧ № 2 целенаправленно, чтобы развиваться в данном направлении.

На часах – **19.00.** Спасатели занимаются физической подготовкой – хорошую форму необходимо поддерживать всегда. В этот день повезло – больше пожаров не было.

Но день на день не приходится. Уже на следующий день пожарные убыли в Дрогичинский район, где горели лесные массивы. Они сражались с огненной стихией практически сутки. А наутро – опять тренировки, соревнования и оперативные выезды на борьбу с огнем.

Наталья ЛЕШКЕВИЧ.

ГАИ – ДЕТЯМ

Безопасность онлайн

Сотрудники ГАИ Кричевского РОВД провели урок с детьми по безопасному поведению в режиме прямой видеосвязи. Занятие прошло в рамках специального комплексного мероприятия «Внимание – дети!».

Учителем по основам безопасности для учеников первого класса ГУО «Средняя школа № 8 г. Кричева» стала старший инспектор по административной практике старший лейтенант милиции Ангелина Ноздрина-Плотницкая.

Сотрудник объяснила детям о важности проведения акций подобного рода. Пожелала хороших и безопасных каникул. И чтобы закрепить их знания и умения, провела интерактивно-ситуативную игру, где каждый мог увидеть свои ошибки на дороге и, самое главное, пути их решения. В конце мероприятия классный руководитель вручил каждому ученику световозвращающий элемент. В свою очередь, малыши подарили фото с призывом «Внимание – дети!»

Несмотря на нынешнюю сложную ситуацию, сотрудники ГАИ разрабатывают новые методы обучения детей правилам безопасного поведения, чем поддерживают уровень ответственности, дисциплинированности и законопослушного поведения юных пешеходов. Ведь обучение детей Правилам дорожного движения – залог безопасных каникул!

Николай БОЛДЫШЕВСКИЙ, заместитель начальника Кричевского РОВД, майор милиции

ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ – ПРЕСТУПНИК

Гонки под градусом

Пьяный водитель попытался скрыться от ГАИ и сбил офицера.

В Чаусский РОВД позвонил очевидец и сообщил, что в сторону райцентра едет Mazda, водитель которой предположительно пьян.

Навстречу иномарке незамедлительно выбыли сотрудники ГАИ и наряд оперативно-дежурной службы. Автомобиль заметили на одном из перекрестков на окраине города. Проигнорировав требование об остановке, водитель попытался скрыться.

Во время движения скорость авто достигала 160 км/ч. Тем не менее через несколько километров правонарушитель не смог обогнать внедорожник с прицепом и вынужденно остановился.

Сотрудники ГАИ попытались задержать мужчину и подбежали к иномарке. Один из них успел попасть внутрь салона авто. В этот момент водитель выкрутил руль и нажал на педаль газа, сбив одного из инспекторов: он оказался на капоте, ударился о лобовое стекло, после чего его отбросило на обочину. К счастью, обошлось без серьезных травм.

Водитель проехал еще несколько десятков метров, однако в результате борьбы находившийся в салоне милиционер вытащил ключ из замка зажигания, и машина остановилась.

36-летний житель Кричева задержан. По заключению экспертизы, в его крови было обнаружено 2,53 промилле алкоголя.

Действиям мужчины следователями дана правовая оценка, возбуждено уголовное дело за насилие и угрозу применения насилия в отношении сотрудника органов внутренних дел. Также на него составлен административный протокол за управление автомобилем в состоянии опьянения.

По материалам Телеграм-канала МВД

ДОБРАЯ ВЕСТЬ

Электромобилям – зеленый свет!

Белорусы могут ввозить электромобили без таможенной пошлины.

В Могилевской таможне рассказали, что в настоящее время действующим законодательством на период с 4 мая 2020 г. по 31 декабря 2021 г. в отношении легковых автомобилей, приводимых в движение только электрическим двигателем, категории M1 или M1G, используемых для перевозки пассажиров, имеющих, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения, классифицируемых кодом 8703 80 000 2 ТН ВЭД ЕАЭС, установлена ставка ввозной таможенной пошлины в размере 0% согласно решению Совета Евразийской экономической комиссии от 16 марта 2020 г. № 29.

Также с 15 июня этого года вступает в силу норма законодательства, согласно которой будет применяться ставка НДС в размере 0% при ввозе на территорию Республики Беларусь гражданами Республики Беларусь, а также иностранными гражданами и лицами без гражданства, постоянно проживающими в Республике Беларусь, электромобилей для личного пользования. В настоящее время действует ставка 20%.

Обращаем внимание, что утилизационный сбор (ставки установлены постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 1.07.2019 № 437, с даты выпуска которых прошло не более трех лет – 544,5 рубля, более трех лет – 816,7 рубля, подлежит уплате.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

АКЦИЯ

Международный день безопасности на железнодорожных переездах отмечался 5 июня.

Праздник переезда

Железнодорожный переезд является одним из наиболее опасных участков дороги, а столкновение транспортного средства с поездом – серьезным видом дорожно-транспортных происшествий. Такие аварии, несмотря на их относительно небольшое количество, имеют, как правило, очень тяжелые последствия.

Очень показательно в этом плане ДТП, произошедшее в июле прошлого года. Тогда около половины восьмого утра вблизи деревни Мокрое Быховского района на железнодорожном переезде произошло столкновение пассажирского поезда сообщением Могилев – Солигорск и автомобиля «Ниссан», в результате чего 68-летний водитель легковушки погиб на месте. Причина аварии – выезд на переезд при включенном запрещающем сигнале светофора.

Такая же причина и у ДТП, произошедшего в августе прошлого года в Шклове. 15-летний местный житель, управляя мопедом «Хорс-152», при включенном красном сигнале светофора выехал на железнодорожный переезд. Здесь же произошло столкновение с грузовым поездом. Подростка с множественными травмами доставили в реанимационное отделение. Госавтоинспекция напоминает, что при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспорта и руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки, положением шлагбаума, звуковым сигналом и указаниями дежурного по железнодорожному переезду.

Водителю запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком либо с вытянутыми в сторону руками);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства и самовольно открывать шлагбаум.

В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, дорожного знака «Движение без остановки запрещено» или светофора, если их нет – не ближе 5 метров от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10 метров до ближайшего рельса.

При вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде водитель обязан включить аварийную световую сигнализацию, немедленно высадить пассажиров и принять меры для освобождения переезда.

Одновременно водитель должен при имеющейся возможности послать двух человек вдоль железнодорожных путей в обе стороны от переезда на один километр (если одного, то в сторону худшей видимости железнодорожного пути), объяснив им порядок подачи сигнала остановки машинисту приближающегося железнодорожного транспортного средства, а сам – оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги (серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов).

При появлении железнодорожного транспортного средства водитель (пассажир) обязан бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки и соблюдая меры предосторожности. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с фонарем или факелом).

Запрет на преодоление переезда при закрытом или закрывающемся шлагбауме и/или действующем звуковом сигнале и светофоре распространяется на всех участников дорожного движения, в том числе на пешеходов и велосипедистов.

Несоблюдение правил безопасности на переезде приводит к трагическим последствиям! Однако находится еще достаточное количество желающих рисковать своей жизнью. Госавтоинспекция напоминает, что за данное нарушение ПДД предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от двух до четырех базовых величин.

Госавтоинспекция призывает всех водителей быть внимательными на переездах, не спешить и не рисковать напрасно.

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома

…А человека не вернуть

Сначала о нашумевшем. Авария с участием Михаила Ефремова произошла вечером 8 июня на Смоленской площади в Москве. Актер в состоянии алкогольного опьянения, находясь за рулем Jeep Grand Cherokee, выехал на встречную полосу и столкнулся с фургоном Lada. В результате водитель фургона получил тяжелые травмы и утром 9 июня умер в больнице.

О виновнике аварии говорить не будем. Поговорим о том, чья жизнь так нелепо, так неожиданно оборвалась. Около 20 минут спасатели доставали из покореженного авто 57-летнего водителя Сергея Захарова. В НИИ имени Склифосовского всю ночь за жизнь мужчины боролись медики, но, к сожалению, он погиб. Оказалось, что в Москве житель Рязани подрабатывал вахтовым методом. Его родственники о смерти близкого человека узнали из новостей. Двоюродная сестра мужчины рассказала «КП», как он жил и работал. Имя она просила не указывать.

– Два года назад устроился в эту фирму. Возил морепродукты. Работал вахтовым методом по две недели. Жил на съемной квартире с другими такими же водителями. Он всю жизнь – за баранкой.

Друзья и знакомые Ефремова выразили готовность оказать помощь семье Сергея Захарова. Так, писатель и телеведущий Виктор Шендерович, журналист Максим Кононенко запросили банковские реквизиты счета, на который можно было бы перевести деньги. Дочь актера Анна-Мария также написала в Instagram: «Если у кого-то есть контакты его семьи, я готова с ними связаться и как-либо помочь».

Пресс-служба ГУ МВД по Москве опубликовала видео, на котором артист рассказал о ДТП: «Автоавария чудовищная произошла, поэтому я в шоке. Сколько я выпил, я не помню». На сегодняшний день Ефремову предъявили обвинение по ч. 4. ст. 264 («Нарушение лицом, управляющим автомобилем, Правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности смерть человека, если лицо находилось в состоянии опьянения»). Таганский суд отправил его под домашний арест до 9 августа.

Задержали полицейского

Вечером 9 июня на Ленинском проспекте в Воронеже 24-летний участковый уполномоченный одного из отделов полиции УМВД России по Воронежу в свободное от работы время, двигаясь на личном автомобиле, не справился с управлением транспортным средством и выехал на тротуар, где допустил наезд на трех пешеходов. В результате ДТП мужчина от полученных травм скончался до приезда скорой. Две женщины с телесными повреждениями доставлены в медучреждение.

Полиция устанавливает причины произошедшего, среди которых техническая неисправность автомобиля, а также уход от столкновения с другой машиной. Водитель был трезв.

Руководство ГУ МВД по Воронежской области проведет служебную проверку. «В случае если вина сотрудника подтвердится, он не только будет уволен из органов внутренних дел, но и понесет наказание в соответствии с законодательством», – отметили в пресс-службе. На время проведения служебной проверки сотрудник полиции и и. о. начальника отдела полиции, в котором он проходит службу, отстранены от исполнения служебных обязанностей.

И он по шпалам, опять по шпалам

Суд Москвы арестовал на четыре дня 39-летнего мужчину, который в пьяном виде спустился на рельсы на станции метро «Парк культуры» и пошел по тоннелю в сторону «Кропоткинской».

«В отношении задержанного составлен протокол об административном правонарушении, предусмотренном статьей 11.15.1. КоАП РФ («Нарушение требований в области транспортной безопасности»), и назначено наказание в виде административного ареста на четверо суток», – рассказали в пресс-службе, добавив, что еще один протокол составили за появление в общественном месте в пьяном виде.

Мошенники с большой дороги

Сотрудники уголовного розыска задержали семерых членов преступной группы, которые занимались инсценировкой ДТП в различных районах Подмосковья.

«Злоумышленники инсценировали дорожно-транспортные происшествия по отработанной схеме. Один из них имитировал поломку своего автомобиля, двигаясь с максимально низкой скоростью на участке автодороги, где запрещен обгон. Тем самым он вынуждал находящегося позади водителя обогнать его. Как только тот начинал совершать маневр, автоподставщик резко увеличивал скорость. Водителю приходилось перестраиваться назад, однако в это время к нему максимально близко подъезжали сообщники на иномарке и провоцировали столкновение», – сказала представитель МВД.

По ее словам, после автоаварии аферисты объясняли водителям, что они серьезно нарушили Правила дорожного движения и это неминуемо приведет к лишению прав. Чтобы уладить ситуацию, мошенники просили у потерпевших от 50 до 150 тыс. рублей, после получения которых скрывались с места происшествия.

«В результате оперативно-разыскных мероприятий сотрудники полиции при содействии Росгвардии задержали предполагаемого организатора и шестерых участников группы по местам их проживания», добавила представитель МВД.

Приговор остался в силе

Мосгорсуд вновь вынес обвинительный приговор шоферу Виктору Тихонову, который в декабре 2017 года въехал на автобусе в переход станции метро «Славянский бульвар».

Мосгорсуд изменил приговор Дорогомиловского районного суда, которым Тихонову было назначено наказание в виде лишения свободы на срок четыре года в исправительной колонии общего режима, судом был зачтен срок мер пресечения, избранных в отношении его, в остальной части – без изменения. Тихонов был взят под стражу в зале суда.

Авария произошла 25 декабря 2017 года. Тихонов, управляя автобусом ЛиАЗ, на остановке общественного транспорта на Кутузовском проспекте выехал на тротуар и съехал в подземный пешеходный переход у метро. В результате четверо пешеходов, в том числе ребенок, погибли, еще 11 получили травмы. Вину водитель не признал. По его словам, он не нарушал Правила дорожного движения, а ДТП произошло из-за технической неисправности автобуса.

19 декабря 2018 года Дорогомиловский суд Москвы приговорил Тихонова к четырем годам лишения свободы и взыскал 55 тыс. рублей в качестве судебных издержек. При этом суд оставил без рассмотрения вопрос о возмещении ущерба потерпевшим, предоставив им право обратиться в суд с иском в рамках гражданского судопроизводства. Однако сторона защиты водителя обжаловала это решение. Мосгорсуд отменил приговор из-за того, что суд первой инстанции не учел доводов подсудимого о неисправности транспортного средства и отправил дело на новое рассмотрение. После этого кассационное определение на это решение подала уже прокуратура.

В итоге Второй кассационный суд отправил дело Тихонова на новое рассмотрение в Мосгорсуд, который и вынес нынешний приговор, приговорив водителя к четырем годам колонии.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Горячие финские штрафы

В прошлом номере газеты мы рассказали, как дорожная полиция разных стран осуществляет надзор за порядком на дорогах – в чем ходит, на чем ездит и т. д. Сегодня мы поведаем о том, где в мире самые высокие денежные взыскания за нарушение Правил дорожного движения.

ФИНЛЯНДИЯ

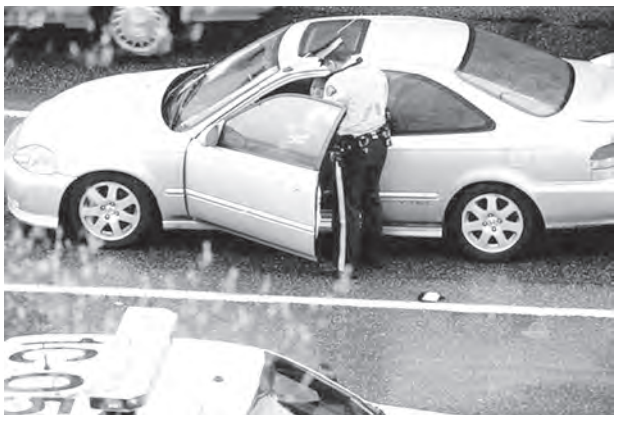
На первом месте оказалась Финляндия, так как именно здесь зафиксировано самое дорогостоящее превышение скорости – 200 тысяч долларов.

Конечно, это совсем не значит, что за несоблюдение дозволенной скорости в этой стране вас оштрафуют на такую сумму. Дело в том, что в Финляндии максимальная сумма штрафа не ограничена, а рассчитывается он в соответствии с годовым доходом нарушителя. Годовой доход Юсси Салонойа составил более 11 миллионов у. е., поэтому сумма денежного взыскания оказалась тоже космической. Конечно, финские суды вряд ли будут добывать информацию о годовом заработке российского гражданина, однако накажут все равно сурово. Минимальный штрафа за несоблюдение скоростного режима здесь составляет полторы тысячи евро. А вот суммы за другие некоторые дорожные провинности: за движение на красный придется заплатить 90 евро; если в крови найдут алкоголь, то возможно, придется заплатить до 4500 евро и на три года лишиться прав; несоблюдение правил парковки будет стоить от 10 евро; за непристегнутый ремень безопасности взимают 135 евро.

КАНАДА

Следом за Финляндией идет Канада. Рекордный штраф был зафиксирован в провинции Альберта, который составил 25 тысяч долларов.

Второй по величине штраф достался мотоциклисту, который двигался со скоростью 260 км/ч в той же злосчастной провинции Альберта. Он составил 12 тысяч долларов. Однако чаще всего любители скорости здесь отделываются суммами на уровне 1000 долларов. За остальные нарушения можно предусмотрены такие суммы взысканий: движение на красный – 144; содержание алкоголя в крови 0,8 промилле – от 600 и лишение прав до 24 месяцев; парковка в запрещенном месте – 100; за непристегнутый ремень взимают до 1000 у. е.



ЯПОНИЯ

Самым серьезным несоблюдением ПДД в Японии является наличие алкоголя в крови водителя.

За это предусмотрено взыскание в 8700 долларов. Также суровое наказание предусмотрено за проезд на красный свет – помимо денежного взыскания в размере 420 долларов, водителя могут привлечь к исправительным работам сроком до 6 месяцев. За остальные несоблюдения ПДД предусмотрены следующие суммы взысканий: парковка в запрещенном месте – около 830 долларов; непристегнутый ремень – 450.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

В Туманном Альбионе, как и во множестве других стран, чем более серьезное нарушение, тем серьезнее наказание.

Фиксируют несоблюдение правил установленные камеры. Если англичане не игнорируют скоростной режим, то обычно отделываются суммой в 100 у. е. Однако за значительное превышение скорости штраф также может оказаться гигантским. Так в 2007 году водитель Porsche 911 был наказан на 8000 у. е. за то, что двигался со скоростью 275 км/ч по сельской местности. Ему было инкриминировано не только превышение скорости, но и небрежное вождение. В остальном нерадивые водители обходятся такими суммами: за проезд на красный – 1800; за содержание алкоголя в крови 0,8 промилле и выше – 3000; за парковку в неположенном месте – 40; за непристегнутый ремень – до 500 фунтов.

ИТАЛИЯ

В Италии самое строгое наказание предусмотрено за езду в нетрезвом виде, оно может достигать 6000 евро и лишения прав на два года.

Но это если содержание алкоголя в крови достигнет 1,5 промилле. Если этот показатель ниже 0,8 промилле, то сумма взыскания составит 3200 евро. Остальные штрафы менее суровы: проезд на красный – 90; парковка в неположенном месте – 75; непристегнутый ремень – 300 евро.

США

В большинстве штатов Америки превышение скорости наказывается суммой до 1000 долларов.

Однако в некоторых штатах за такое нарушение грозит более суровое наказание. К примеру, в Вирджинии превышение скорости на 15 км/ч достаточно, чтобы получить штраф 2500 доларов. Кроме того, во многих штатах за такое нарушение можно даже угодить за решетку. За другие нарушения ПДД предусмотрены такие суммы взысканий: движение на красный – 50 долларов; уровень алкоголя в крови более 0,5 промилле – до 1000, кроме того, возможно лишение прав плюс судебные издержки; непристегнутый ремень – 50; парковка в неположенном месте – 35.

ГЕРМАНИЯ

Немцы к нарушениям скоростных режимов относятся не так строго, на некоторых автобанах максимальная скорость вообще не ограничена.

Недаром Шумахер родился в Германии. Самое злостное нарушение скорости будет стоить 623 доллара. Зато за содержание алкоголя в крови сумма, с которой придется расстаться нетрезвому водителю, может составить до 3000 евро. Проезд на красный – до 360; парковка в недозволенном месте – до 25; непристегнутый ремень – до 30 евро.

КИТАЙ

Наиболее щадящее денежное наказание за нарушение ПДД оказалось в Китае.

Однако по российским меркам маленьким его все равно назвать нельзя. Как и в остальных странах, самые высокие взыскания предусмотрены за превышение скорости и езду в нетрезвом виде. В первом случае штраф составляет 300 долларов, а во втором – до 310, при этом возможен арест водителя на 15 суток с лишением прав на полгода. За остальные нарушения ПДД в Китае наказывают не так строго: проезд на красный – 30; парковка в запрещенном месте – около 16; непристегнутый ремень – 8 долларов.

Как видим, во всех странах самые крупные штрафы взимают за превышение скорости и езду в нетрезвом виде. И неудивительно, ведь именно в результате этих нарушений на дорогах случается самое большое количество ДТП, в которых гибнут люди. В России штрафы значительно ниже, чем во всем остальном цивилизованном мире. К примеру, за превышение скорости он составляет 2500 рублей. Конечно, для большей части россиян это приличная сумма, но каким бы крупным не было денежное взыскание, оно ничего не стоит в сравнении с человеческой жизнью. Поэтому такие высокие суммы вполне оправданы, а чтобы вас не наказали рублем, соблюдайте Правила дорожного движения!

ПОРТУГАЛИЯ

Не менее суровы законы к нарушителям ПДД и в Португалии.

Причем полицейские имеют мобильные банкоматы и собирают штрафы с нарушителей прямо на дороге, не откладывая этот процесс в долгий ящик. Штрафуют здесь ретиво за любые нарушения – начиная от переговоров по мобильному телефону и заканчивая нарушением скоростных режимов. Должны быть пристегнуты даже пассажиры заднего ряда. Водители, которые не заплатят штраф на месте, не имеют права ехать дальше. За превышение скорости сумма штрафа может достигать 1800 евро. Еще большее взыскание грозит за наличие алкоголя в крови (0,7 промилле и выше) – 2500 евро. Кроме штрафов, в Португалии предусмотрены платные дороги. Остальные же суммы взысканий более скромные: переговоры по мобильному телефону – до 500; проезд на красный – от 100 ; запрещенный обгон – до 110; парковка в запрещенном месте – до 55 евро.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Елена ЕМЕЛЬЯНОВА

Профессия – пограничный пес

На страже рубежей – четвероногие напарники

Мухтары, Шарики, Лайки и Рексы – лохматые и гладкошерстные, большие и маленькие, серьезные и смешные, они всегда рядом. В захолустных деревнях и шумных мегаполисах, в снегах, пустыне, даже в море и космосе – везде, где есть люди, им тоже найдется место. Спасатели, таможенники, охотники, пастухи, поводыри, няньки, охранники… Перечислять «профессии» собак можно бесконечно.

Есть среди них и свои герои. О наркоразыскной собаке по кличке Лео знают многие таможенники. Этот не просто честный, а в буквальном смысле слова неподкупный пес в течение 9 лет служил на голландской таможне. В порту Амстердама Лео показал такое рвение к работе и профессионализм, какие даже не снились многим людям.

С его помощью было арестовано около 300 человек, перевозивших наркотики. В багаже, ручной клади, грузах и почте Лео в общей сложности обнаружил 18 кг кокаина, 28 кг героина, тонну марихуаны и три тонны гашиша. Общую стоимость этого дурманного арсенала сложно даже подсчитать, но речь определенно идет о десятках миллионов долларов. Обнаруженные наркотики передавались фармацевтам для переработки в лекарственные препараты или уничтожались.

По окончании службы пес получил государственную пенсию и место в высококлассном отеле для пожилых собак. За свои небывалые достижения в борьбе с контрабандой наркотиков Лео занесен в Книгу рекордов Гиннесса.

«ЛОХМАТОЕ» ОРУЖИЕ ТАМОЖНИ

У служебных собак Гомельской таможни тоже есть свои достижения. Благодаря тесному взаимодействию со специально обученными собаками с 2015 по 2019 год таможенниками пресечена 91 попытка незаконного перемещения через границу наркотических веществ, оружия и боеприпасов. Всего изъято около 5,5 кг наркотиков и психотропов, более 385 таблеток, содержащих в своем составе наркотические средства и психотропные вещества, четыре пистолета, 85 патронов различного калибра, граната РГД, курительная трубка с остатками наркотических средств.

В сотрудничестве с другими правоохранительными органами кинологи обнаружили более 7,5 кг наркотиков и психотропов, револьвер, шесть патронов, принадлежности для изготовления наркотических средств, кустарную лабораторию. Вот несколько случаев прошлого года.

В октябре в пункте пропуска «Новая Гута» служебная собака Гомельской таможни своим поведением указала на возможное нахождение наркотиков в личных вещах украинца. При проведении таможенного досмотра в кошельке, который лежал в борсетке мужчины, был найден амфетамин весом 0,05 г.

Не помогает и маскировка сильными отвлекающими запахами. Так, с помощью чуткого носа служебной собаки в «Новой Гуте» у гражданина Украины было обнаружено 1,028 г гашиша, который он пытался спрятать в крышке дезодоранта. А в республиканском пункте таможенного оформления «Терюха» в вагоне пассажирского поезда собака указала на возможное наличие наркотиков в туалете нерабочего тамбура. И действительно, при проведении досмотра в кожухе унитаза была найдена марихуана весом 4,41 г. Кинолог и его четвероногий напарник смогли установить пассажира, причастного к перемещению этого вещества.

Примеры служебного рвения четвероногих питомцев кинологического отдела Гомельской таможни можно еще долго продолжать. Об их заслугах здесь не забывают. В кабинете начальника отдела Вячеслава Болтовского особое место отведено так называемой галерее славы служебных собак. На стене – множество фотографий четвероногих друзей, которые отличились в несении службы на таможне. И экспозиция регулярно обновляется снимками профессиональных «нюхачей», благодаря которым выявляется контрабанда и нарушители закона не остаются безнаказанными.

Кинологический отдел Гомельской таможни создан в 2012 году. Тогда были объединены Гомельская и Мозырская таможни. До того времени группа кинологов входила в состав одного из оперативных отделов Гомельской таможни. Нынче в кинологическом отделе – девять служебных собак: немецкие овчарки и лабрадоры. Со своими четвероногими напарниками трудятся инспекторы, знающие все тонкости их подготовки к несению службы на таможне.

Основное направление работы служебных собак – выявление фактов перемещения наркотиков и психотропов, оружия и боеприпасов. Поэтому очень важно правильно выбрать будущего питомца.

Как рассказал начальник кинологического отдела Вячеслав Болтовский, первоначально щенки проходят своеобразный тест на определение пригодности к службе. Самые главные черты четвероногих «новобранцев» – желание играть, хорошее состояние здоровья, смелость и доброжелательное отношение к людям. Но не все породы собак подходят для службы на таможне.

– Мы не используем собак бойцовых пород и «пастухов»: кавказских овчарок, алабаев, – отметил Вячеслав Альбертович. – Безусловно, они работают хорошо, но люди их боятся. А значит, вырабатывается адреналин, и собака может отреагировать. Наши питомцы должны быть миролюбивыми. Этому способствует и одно из направлений тренировок – социализация. Сотрудник со щенком ходит по улицам, ездит в общественном транспорте. Доброй традицией стало проведение встреч четвероногих стражей границы и их инструкторов с детьми. Со временем мы пришли к тому, что лучшие породы – лабрадоры и немецкие овчарки. Они сильные и трудолюбивые, вот их и выбираем в напарники.

ВО ВСЕМ НУЖНЫ СНОРОВКА, ЗАКАЛКА, ТРЕНИРОВКА

Разумеется, четвероногих питомцев необходимо обучать и воспитывать. Как отмечают сотрудники кинологического

отдела, они целенаправленно тренируют своих подопечных. Все, как выяснилось, строится на игре. Вначале кинолог находит игрушку, от которой собака была бы в восторге. Для этого он идет в магазин и покупает всякую всячину. Когда питомец сделает свой выбор, начинается следующий этап. Игрушку (на сленге кинологов «апортик») прячут, и животное включается в поиск. Важный элемент дрессуры – пес должен принять специальную позу, чтобы показать инспектору, что игрушка найдена. Однако самостоятельно достать ее собака не может. Так игрушка становится призом за успешный поиск. Ее отдает кинолог. Только когда собака научится подобным образом обозначать найденное, а значит, в дальнейшем и контрабанду, начинается специальный курс подготовки, ориентированный на запахи.

Здесь хочется обратить внимание на одну удивительную вещь: в эпоху высоких технологий самым чувствительным «прибором» на таможне остается нос собаки. Оказывается, собачье чутье в состоянии определить одну молекулу вещества в литре воздуха. Обонятельная память животного потрясающая.

Первые два запаха собака учится распознавать в течение четырех недель. Затем дело движется гораздо быстрее. Неделя – и еще один запах в плюс. Служебные собаки Гомельской таможни распознают по 12–14 запахов, и у них нет никакой наркозависимости. В качестве учебных используются предметы, определенное время находившиеся рядом с наркотическими веществами и пропитавшиеся их запахом. Усвоив все необходимые навыки, обученная собака становится полноценным напарником стражей порядка на таможне. Она безошибочно сможет учуять определенный запах, даже если наркотики присыпать специями или другими сильно пахнущими веществами.

КИНОЛОГ ПО ПРИЗВАНИЮ

А теперь – о сотрудниках отдела и их лохматых друзьях-напарниках, с которыми они служат в одной связке. Заместитель начальника кинологического отдела Владислав Доронин в Гомельской таможне – с 2009 года. Его напарница – немецкая овчарка Каста. Она добрая, любит играть, имеет необычный зонарно-рыжий окрас. Кстати, довольно редкий. Четырехлетняя красавица Каста примерная и находчивая в буквальном смысле этого слова.

До Касты Владислав работал с Ютой. С ней он участвовал в международных соревнованиях кинологических команд в украинском городе Ямполе, где занял первое место. К слову, Доронин – кандидат в мастера спорта по служебному многоборью кинологов. По итогам 2016 года он удостоен почетного звания «Человек года» в Гомельской области в номинации «Служу Отечеству».

Напарница инспектора Галины Малайчук – двухлетняя Глория. Собака уникальна тем, что представляет собой помесь немецкой овчарки и лабрадора. Глория довольно крупная, очень активная, можно сказать, деловая. Любит свои игрушки, в обиду себя не дает. Галина забирала ее из семьи, которая перестала в ней нуждаться. Тогда Глории был год и два месяца. Галина Малайчук стала для нее настоящей хозяйкой. Инспектор окончила БелГУТ по специальности «Таможенное дело», молодой специалист, является прекрасным наставником для своей подопечной.

Напарница старшего инспектора Вячеслава Булко – четырехлетний лабрадор Айра. Молодой человек срочную службу проходил во внутренних войсках, где был кинологом. С Айрой служил по контракту на границе. В 2018 году они пришли в Гомельскую таможню. Вячеслав считает: кинолог – это не просто профессия, а призвание. По его мнению, нужно знать не только анатомию и психологию развития животного, но и любить, понимать его. При этом проявлять строгость в общении с питомцем, обладать твердым характером. Тогда будет толк.

Таможенные собаки обеспечиваются медицинским обслуживанием и питанием, живут у своих инспекторов, которые и выгуливают их, и ухаживают за ними. Когда приходит время уйти служивой собаке на «заслуженный отдых», кинолог, как правило, оставляет ее себе для дальнейшего содержания. Ведь за годы совместной работы четвероногий друг становится не просто напарником, а членом семьи. К нему привязываются раз и навсегда. В таможне равнодушных к этим животным нет.

Хочется отметить, что сотрудники кинологического отдела ежегодно участвуют в различных соревнованиях таможенных органов по служебному многоборью кинологов. И не просто участвуют, а занимают призовые места, демонстрируя высокий профессионализм в дрессуре и воспитании своих питомцев. Вот и в прошлом году гомельские кинологи стали третьими в чемпионате таможенных органов Беларуси по служебному многоборью. Они показали хороший результат в дрессировке, а также поиске запрещенных веществ в ручной клади, предметах багажа, автотранспорте и помещениях. В целом же благодаря кинологической службе и незаменимым четвероногим напарникам инспекторов выявляется немало правонарушений. На таможне они работают эффективно и действенно, противостоят контрабанде наркотиков, оружия, боеприпасов на территорию Беларуси. А это содействует сохранению здоровья и безопасности наших граждан.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

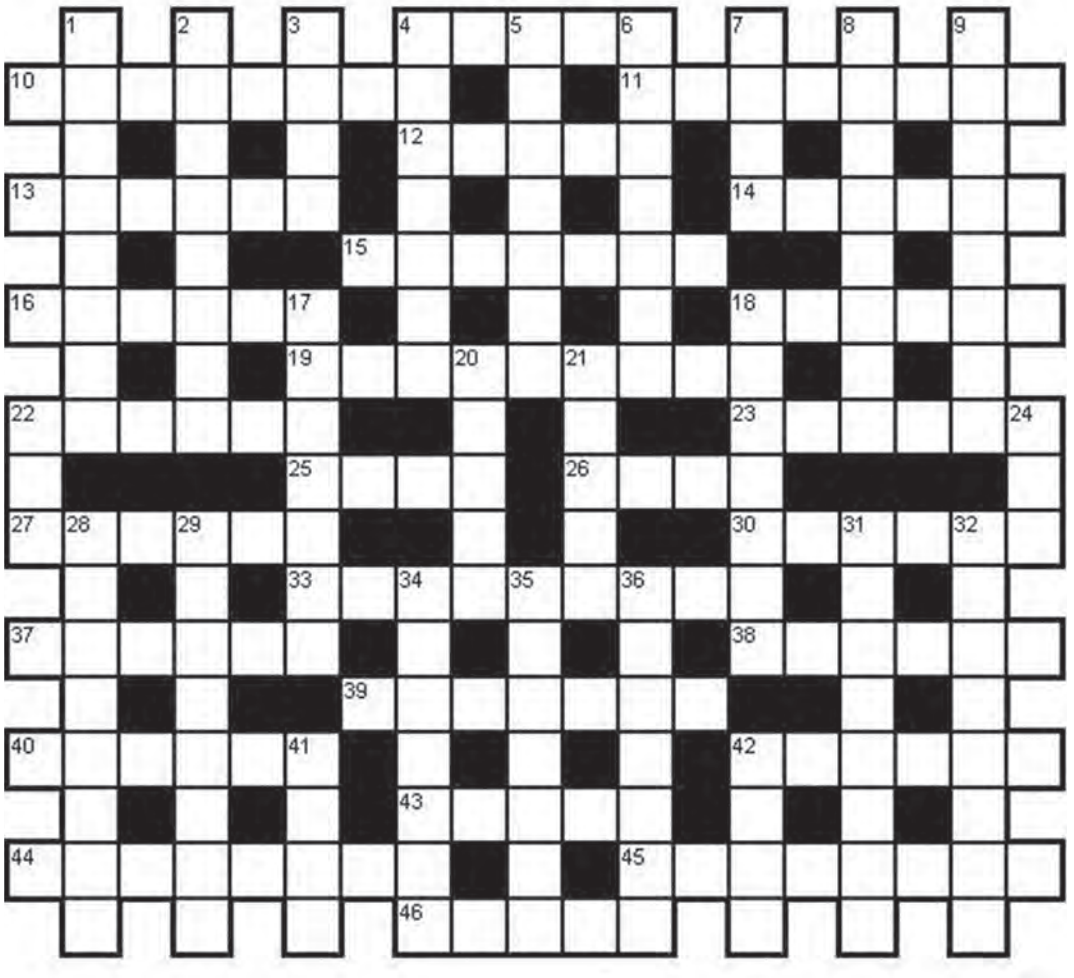
НА ДОСУГЕ

Кроссворд

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Перелетная птица из отряда куликов. 10. Штат в центре Мексики. 11. Высокая шапка с венцом, отделанная золотом, серебром и драгоценными камнями, которую носили знатные воины Древней Руси. 12. Имя одного из самых знаменитых чешских певцов, иногда называемого королем чешской поп-музыки или чешским соловьем. 13. Твердый минерал: кристаллический глинозем с примесью железа, хрома, титана. 14. Раньше так называли увеселительное заведение. 15. Пехотный взвод в армии Петра I. 16. Мужская шотландская мягкая шапочка без полей, похожая на берет. 18. Массовое размножение насекомых. 19. Российский поэт, побывавший под кожей статуи Свободы. 22. Посуда, изготовленная из материала, ценившегося в Древнем Риме дороже золота. 23. Музыкант, играющий на зурне. 25. Утренняя слеза природы. 26. И Гайдар, и Строев. 27. Человек, который живет на ренту. 30. Специалист по нашим внутренностям. 33. Неравный брак. 37. Наполеон под угрозой гильотины запретил подавать ему блюда из этой птицы. 38. Вавилонское название металлического набора доспеха воина или же конского доспеха. 39. Издавна, искони, спокону. 40. Вокалист золотого состава группы Deep Purple. 42. Подготовка к неожиданной встрече «гостей». 43. Одна из национальностей в России. 44. Решетка, обычно чугунная, для прохода воздуха под топливо и отделения золы от топлива. 45. Деталь механизма, служащего для преобразования возвратно-поступательного движения в круговое. 46. Африканский барабан.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. В славянских мифах: райская птица. 2. Слуга, служитель. 3. Эпизодический помощник Сухова в фильме «Белое солнце пустыни». 4. Фенолформальдегидная смола. 5. Человек небольшого роста. 6. Крестьянин, землевладелец. 7. Родной город народного артиста СССР Михаила Глузского. 8. Футбольное амплуа Хулио Иглесиаса. 9. Штат на юге США. 17. Положение, требующее доказательства. 18. Период, ступень в развитии, росте человека, животного, растения. 20. Тип жилища у кочевых народов. 21. Охотовед – специалист по организации охоты, охране и воспроизводству фауны. 22. Живя в Михайловском, Александр Пушкин в письме просил брата прислать ему этот продукт. 24. Переносное жилище северных народов, остов из шестов, покрытый шкурами. 28. Лекарственное средство. 29. Число 10 в 12-й степени. 31. Фильм Никиты Михалкова, получивший Гран-при на Миланском фестивале индустриальной рекламы. 32. Рабочий стекольно-фарфорового производства, специалист по отводке. 34. Ушибленная рана, которую лошадь наносит себе, задевая копытом. 35. Летний стан промысловых охотников и звероловов. 36. Плотное тельце внутри ядра клетки. 41. Арина Родионовна по отношению к Александру Пушкину. 42. Райский искуситель.



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Бекас. 10. Тласкала. 11. Епископка. 12. Каарел. 13. Корунд. 14. Вокзал. 15. Плутонг. 16. Бонкуриа. 38. Тунга. 39. Исстари. 40. Гиллан. 42. Заседа. 43. Чуваш. 44. Колосник. 45. Кривошип. 46. Атамо.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Алконост. 2. Услужник. 3. Сидр. 4. Бакелит. 5. Коротыш. 6. Селянин. 7. Киев. 8. Гонкиперо. 9. Оклахома. 17. Теорема. 18. Возраст. 20. Урса. 21. Етерь. 22. Сыр. 24. Чум. 28. Аптимон. 29. Триллион. 31. «Автостоп». 32. Отводчик. 34. Засечка. 35. Летовка. 36. Ядрышко. 41. Нана. 42. Змий.

Шесть мест, где вы еще не были

И, быть может, даже не знаете о них, но они находятся рядом, в родной Беларуси. Загадочные, интересные, со своей историей…
Впереди у нас целое лето, которое мы проведем дома. Это прекрасная возможность узнать родную страну лучше и влюбиться в нее еще больше. Сегодня мы начинаем рассказ о шести незнакомых местах, которые наверняка вам захочется увидеть.

РУКОТВОРНОЕ ЧУДО

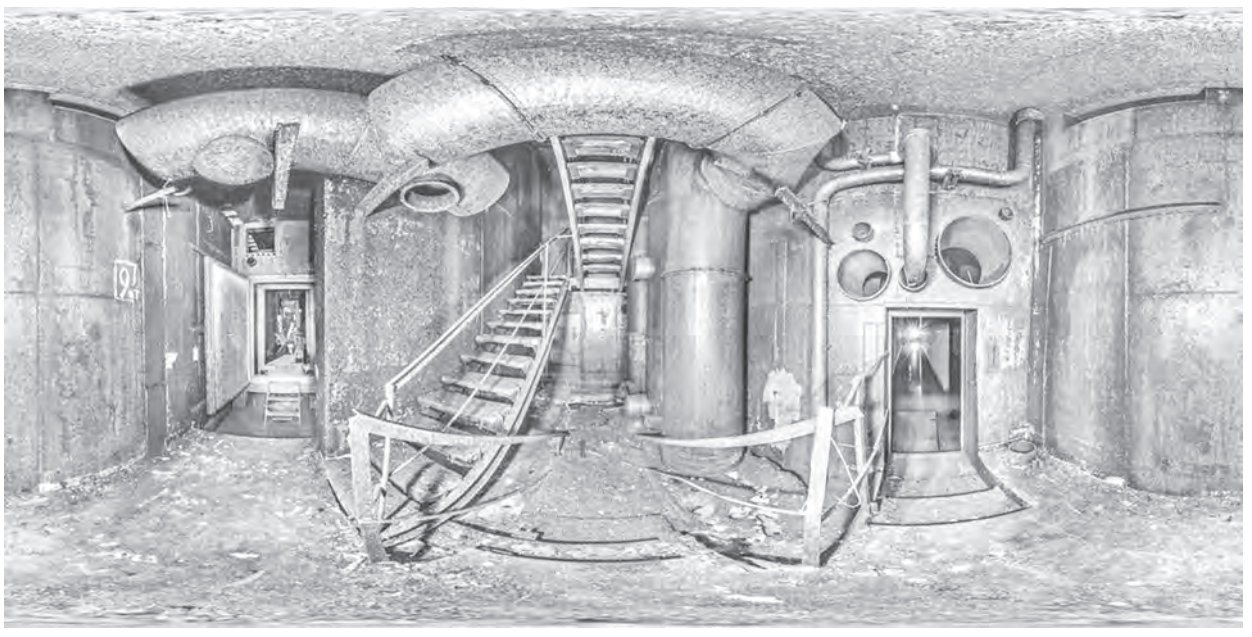
В Беларуси есть свой водопад! Конечно, не такой масштабный, как Ниагарский, но тоже достаточно живописный. Интересно, что создала его не природа, а люди. В начале XX века неподалеку от деревни Прудники стояла бумажная фабрика, и чтобы обеспечить ее электроэнергией, соорудили небольшую электростанцию. А электричество добывали, воспользовавшись энергией воды. Давно уже нет ни фабрики, ни электростанции. А вот водопад остался и радует глаз.

Где искать: деревня Прудники, около Браслава.

ОБЪЕКТ 1161

Это путешествие – для тех, кто хочет побывать в роли настоящих сталкеров. Секретный бункер, в котором во времена холодной войны располагался командный пункт Объединенных сил Варшавского Договора, находится в лесу, на расстоянии пары километров от деревни Хрустово, что на юго-западе Гродненской области. От села ведет полузаросшая лесная тропка, и без опытного проводника вы вряд ли найдете бункер, который в документах именовался «Объект 1161». А в просторечии его до сих пор называют «бункером Горбачева». Объект не реставрировался, поэтому бродить по его отсекам и блокам следует с осторожностью. Зато можно сделать массу интересных фото в духе «Метро 2033».

Где искать: деревня Хрустово Свислочского района Гродненской области.



ЗАБРОШЕННЫЙ ЗАМОК

В деревне Жемыславль можно полюбоваться живописными развалинами дворца Уместовских, который был построен в XVIII веке и задумывался как копия королевской польской резиденции Станислава Августа «Лазенки». Дворец не отреставрирован, к тому же несколько лет назад здесь «погулял» пожар. Так что внутреннее убранство практически не сохранилось. Однако даже внешнего вида дворца достаточно, чтобы восхититься мастерством архитекторов.

Где искать: деревня Жемыславль Ивьевского района Гродненской области.

Окончание – в следующем номере.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ** • **А.М. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **12.06.2020** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6604. Заказ 1982. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.