ДЕЗИНФЕКЦИЯ? – СТРОГО ПО РАСПИСАНИЮ!

СТР. 2–3

ГАИ ДАЕТ ИНТЕРВЬЮ... ДЕТЯМ.

СТР. 15

ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ – 75! ПАМЯТЬ СЕРДЦА.

СТР. 13

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

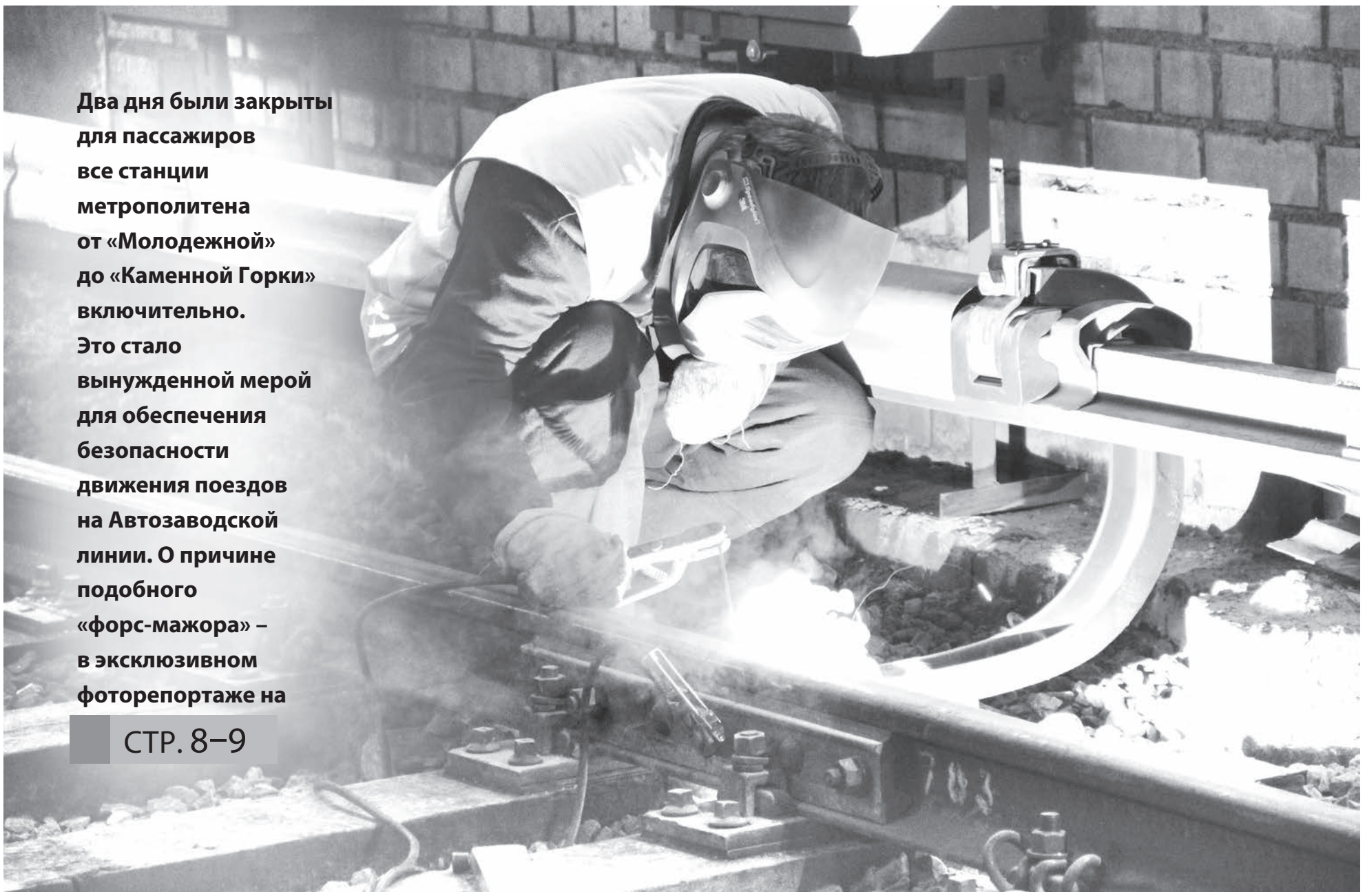
Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

28 марта 2020 г., суббота, № 12 (1053)



Два дня были закрыты для пассажиров все станции метрополитена от «Молодежной» до «Каменной Горки» включительно. Это стало вынужденной мерой для обеспечения безопасности движения поездов на Автозаводской линии. О причине подобного «форс-мажора» – в эксклюзивном фоторепортаже на

СТР. 8–9

3 **Транспортная инспекция подвела итоги. В 2019 году, по словам начальника инспекции Григория Веремко, акценты были сделаны на совершенствовании организационно-управленческой практики, проведении аналитической работы, а также активизации взаимодействия с государственными органами и организациями.**

14 **Маленькая Эвелина в тот трагический день в последний раз видела своего отца и вряд ли хорошо запомнит его облик. Пройдут годы, его образ постепенно размоется, а потом и вовсе сотрется из памяти. Однако несчастье, настигшее ребенка в нежном двухлетнем возрасте и вырвавшее отца из строя живых, может и остаться где-то на уровне подсознания яркой вспышкой, как взрыв.**

16 **Две взрослые особи варанов были обнаружены в ненадлежащих условиях в котельной вагона со стороны рабочего тамбура в пассажирском поезде сообщением Москва – Калининград, следовавшем через пункт пропуска «Гудогай». Теплолюбивые животные перемещались в контейнере, помещенном в сумку, и находились в состоянии анабиоза.**

Дезинфекция? – Строго по расписанию!

«Ничто не сближает народ так, как общественный транспорт», – любили говорить еще в советское время, намекая на постоянные давки в часы пик. Нынче в автобусах, троллейбусах и трамваях Витебска свободно. В марте наблюдается заметное снижение пассажиропотока. Несмотря на то что в Беларуси не вводились жесткие карантинные мероприятия в связи с распространением коронавируса, люди сами понимают угрозу и без особой необходимости стараются не ездить. Со своей стороны перевозчики тоже принимают серьезные меры, чтобы обеспечить безопасность людей. Транспортные средства сейчас не только моют, но и дезинфицируют.
Чтобы убедиться в этом, наш корреспондент побывал на ряде предприятий и увидел, как осуществляется дезинфекция подвижного состава, а также всех мест, где возможно скопление людей.

ЧЕМ ЧИЩЕ, ТЕМ ЛУЧШЕ

В филиал «Автобусный парк № 1 г. Витебска» я подъехал в девятом часу вечера. В это время автобусы возвращаются из рейсов и начинают заезжать на мойку.

– Их обработку мы начали производить с 5 марта, – рассказывает инженер по охране труда автобусного парка Наталья Садовская. – Это была наша инициатива, мы видели, что происходит в мире, и приступили к обработке салонов автобусов, не дожидаясь каких-либо специальных распоряжений властей. Закупили специальные дезинфицирующие средства. Антисептиками обрабатываются поручни, ручки, перила, сиденья. Все делаем с помощью гидропульта, поэтому антисептик распыляется по всему салону.

Вначале автобусы заезжают на мойку, где в автоматическом режиме щетками смывается грязь с корпуса, моются тщательно стекла с внешней стороны, фары, диски… В общем, делается все, чтобы транспортное средство выглядело опрятно. После начинаются мойка и дезинфекция салона.

Мойщицы в длинных плащах, масках, перчатках и защитных очках распыляют средства по салону из пульверизатора, потом тряпкой протирают все места, за которые может взяться пассажир. Всего за смену они расходуют 30–35 литров антисептика. Обрабатываются за ночь более 130 автобусов.

– Справляемся нормально, только очки быстро запотевают, – улыбается мойщица Валентина.

Дезинфицируют только салоны автобусов, за порядок в кабинах отвечают сами водители. Причем многие из них такие аккуратисты, что там не хуже, чем в квартирах.

– В кабине водители проводят большую часть своего рабочего времени, а потому поддерживают порядок, – поясняет Наталья Садовская. – У тех, кто работает на городских маршрутах, кабина изолирована от пассажиров. Талончики в Витебске водители не продают. А вот работающим на пригородных и междугородных маршрутах мы выдаем антисептики. Там водители имеют контакт с пассажиром, принимают деньги и выдают билеты.

В связи с опасностью распространения коронавируса на предприятии издан специальный приказ. На работу в качестве мойщиков-уборщиков дополнительно взяли еще два человека. Вечером мойщикам-уборщикам поступают списки всех автобусов, задействованных в тот день на маршрутах при перевозке людей. Отмечается каждая машина, прошедшая через процедуру дезинфекции. Если водитель по каким-либо причинам не пригнал автобус на мойку, то этот автобус находят водители-перегонщики, и он все равно проходит такую процедуру. Каждое утро в рейс выезжают чистые продезинфицированные машины.

Но и это еще не все. Все автобусы дезинфицируются минимум два раза в сутки. Второй раз – во время отстоя в разрыве графика.

Антисептиками постоянно обрабатываются и дверные ручки в помещениях предприятия, а также перила и подоконники. В ходе уборки помещений антисептик добавляется в жидкое мыло.

– Маски носить своих работников мы пока не заставляем, но все предупреждены: сейчас лучше держать дистанцию при общении. Если кто-то почувствовал недомогание, то обязан сразу обращаться к врачам, – поясняет Наталья Садовская.

ТРИ РАЗА В СУТКИ

Как и в автобусном парке, троллейбусы тщательно моют и дезинфицируют в ночную смену. Я приехал посмотреть, как эта процедура производится между сменами – в половине десятого утра. В троллейбусное депо в это время один за другим едут с маршрутов машины с табличкой «В парк». В парке в первую очередь они теперь заезжают на мойку.

– Дезинфицирующим средством обрабатываются поручни, сиденья, пол, потолки. После обработки с пульверизатора через 10–15 минут мойщицы-уборщицы протирают поручни и сиденья ветошью, – поясняет начальник троллейбусного депо филиала «Городской электрический транспорт г. Витебска» Николай Козкин. – Этим мы занимаемся с 5 марта. Были закуплены пульверизаторы, специальная одежда для мойщиц подвижного состава, маски. Нашего запаса хватит еще на полмесяца. Закончится, будем докупать. Проблем с приобретением химии нет. Сейчас работы по дезинфекции подвижного состава проводят восемь человек. Работают посменно. Мы понимаем, что это вредная работа, а потому выдаем талоны на литр молока в день, предусмотрена для этих работников и дополнительная плата. На линию в рабочий день выходит 71 троллейбус. С учетом резервных обрабатывается 80 машин в сутки. Это серьезная нагрузка.

Мойщица Светлана в момент посещения троллейбусного депо распыляла раствор по салону машины, которая только что вернулась из рейса.

– Дезинфицирующее средство почти без запаха, но все равно после смены чувствуется, что надышалась, – сетует женщина.

Сразу видно, что ей приходится нелегко.

Нелегко сегодня и предприятию.

– Только в прошедшие выходные мы не досчитались 20 процентов дохода, – констатирует происходящее Николай Козкин. – Люди стараются без особой нужды не перемещаться по городу. В салонах троллейбусов сейчас свободно. Конечно, это отрицательно сказывается на финансовом положении предприятия. Многие организации перевели сотрудников на удаленную работу, меньше стало проводиться всевозможных совещаний, конференций, встреч. Пенсионеры меньше ездят. Школьников родители лишний раз не пускают ехать куда-то. В общем, пассажиропоток падает без всяких запретительных мер.

Кондукторам, контролерам и водителям защитных средств в троллейбусном депо пока не выдают. Но некоторые кондукторы уже работают на маршрутах в масках. Это их собственная инициатива. Как говорится, береженого Бог бережет.

КАЖДЫЙ ЧАС

Непривычно пустынно выглядит сейчас и витебский автовокзал.

Утром, в половине одиннадцатого, всех пассажиров можно было пересчитать по пальцам. В автобус, отправлявшийся по маршруту Витебск – Полоцк – Миоры – Браслав, при мне на посадку подошли восемь человек. Несмотря на то что билеты продавались с указанием мест, люди расселись по одиночке. И никто им не сделал замечания за такую самодеятельность.

– У нас тоже наблюдается спад пассажиропотока, – рассказывает директор филиала «Автовокзал» Денис Михайлов. – Однозначные и точные выводы можно будет делать по итогам марта. Но уже и так понятно, что мы не досчитываемся примерно15 процентов пассажиров. Это если судить по количеству реализуемых билетов. Серьезно сказалось на нас и закрытие границы с Российской Федерацией. В Смоленск всегда отправлялись полные автобусы. Многие предприятия ограничили проведение различных мероприятий. Сейчас их чаще проводят с помощью средств связи. В командировки людей отправляют только в случае острой необходимости. Если есть возможность решить вопрос без физического присутствия человека, то он так и решается. Дачников тоже пока мало. Да и те, кто сейчас имеет дачу, как правило, имеют и автомобиль.

А для продолжающих пользоваться услугами автовокзала администрация делает все возможное, чтобы эти поездки были максимально безопасными.

– Для пассажиров при подходе к кассам в здании автовокзала мы повесили дозатор с антисептиком, закуплено большое количество дезинфицирующих растворов для обработки рук, поверхностей. Мыло в туалетах тоже кладем с антибактериальным свойством. Возле каждой кассы для пассажиров стоит стационарный баллончик с дезраствором, – говорит завхоз автовокзала Виктор Бурцев. – Постоянно проводится уборка помещений. Дверные ручки, стекла у касс, прилавки и многое другое протираются каждый час. Санстанция проводит мониторинг. На доске объявлений размещена информация о том, какие меры надо предпринимать, чтобы не заразиться инфекцией.

Температуру пассажирам на автовокзале в Витебске не измеряют, но если кто-то почувствует недомогание, может подойти к аптечному киоску или обратиться в расположенную рядом станцию скорой помощи, где постоянно дежурит бригада врачей.

Маски для работников автовокзала тоже приобретены, но пока там не считают нужным их использовать.

Домой я возвращаюсь на автобусе седьмого маршрута, который идет через весь город и его центр. В салоне непривычно мало людей. Никто не толпится и не дышит в затылок друг другу. Может, это и есть белорусский путь борьбы с коронавирусом, который меняет привычную картину мира прямо на глазах?

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ИТОГИ

Ключевое слово – консолидация

Повышение эффективности контрольно-профилактической работы – основная задача Транспортной инспекции, стоящая во главе угла деятельности ведомства. В 2019 году, по словам начальника инспекции Григория Веремко, акценты были сделаны на совершенствовании организационно-управленческой практики, проведении аналитической работы, а также активизации взаимодействия с государственными органами и организациями.

В результате консолидированных усилий план поступлений сборов в республиканский бюджет в 2019 году Транспортной инспекцией выполнен на 117,3%.

Контроль за соблюдением законодательства в области автомобильного транспорта. В прошлом году было проведено 319 проверок (161 – выборочная, внеплановых – 158), что в 1,7 раза больше, чем в предыдущем. Выявлено 19,2 тысячи нарушений законодательства (в 2018-м – 2 тысячи), выдано 295 требований (предписаний) об устранении нарушений (168), направлено 74 сообщения в другие органы контроля (42).

В результате выборочных проверок выявлено 14,3 тысячи нарушений законодательства в области автотранспорта, выдано 147 требований (предписаний) об устранении нарушений.

Особое внимание в 2019 году уделялось внеплановым проверкам по фактам ДТП, в которых пострадали или погибли люди. Выявлено 1,5 тысячи нарушений законодательства в области автотранспорта, выдано 148 требований об устранении нарушений с установленными сроками их исполнения. Среди запланированных мер – усилить взаимодействие Транспортной инспекции со Следственным комитетом по фактам дорожно-транспортных происшествий. По уровню организации и степени взаимодействия наилучшие результаты в этом направлении работы на сегодняшний день в Могилевском и Гомельском регионах.

В июне – августе проводились целевые контрольные мероприятия за соблюдением законодательства в области автотранспорта перевозчиками, осуществляющими международные перевозки пассажиров. Проверено 576 автобусов и выявлено 216 нарушений, 139 фактов из которых – нарушения водителями режима труда и отдыха, в двух случаях отсутствовало разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Подобные целевые проверки Транспортная инспекция намерена проводить и впредь.

В прошлом году только в адрес аппарата управления инспекции поступило 476 обращений по вопросам осуществления транспортной деятельности. Более 70% из них связаны с неудовлетворительным качеством оказания услуг по перевозке. Основная часть обращений содержит жалобы на работу такси и перевозчиков пассажиров в нерегулярном междугородном сообщении. Информация, указанная в обращениях, как правило, подтверждается. Транспортная инспекция проводит разбирательства по фактам всех заявлений.

К слову, одним из самых распространенных нарушений перевозчиков такси была перевозка пассажиров на транспорте без техосмотра. Транспортная инспекция зафиксировала свыше 340 таких случаев. Нередко услуга по перевозке оказывалась с выключенным таксометром (закрытым или неисправным аппаратом либо без наличия таксометра) – таких инцидентов более 180. Среди других частых нарушений также перевозка пассажиров на авто с неисправностями, при которых запрещено участие в дорожном движении, или же на переоборудованном автомобиле без соответствующего на то разрешения. Кроме того, перевозчики зачастую пренебрегали медицинским обследованием перед началом рабочей смены и не проходили предрейсовый контроль технического состояния авто. Водители нарушали режим труда и отдыха, а в некоторых случаях перевозку пассажиров осуществлял водитель, уровень подготовки которого не соответствовал требованиям, установленным законодательством.

Всего в 2019 году Транспортная инспекция выявила более 3,5 тысячи нарушений в работе перевозчиков такси, выдала более 1,3 тысячи предписаний.

Если говорить о результатах весогабаритного контроля, необходимо отметить, что в минувшем году около 50% транспортных средств следовали с превышением допустимых параметров (взвешено более 31 тысячи тяжеловесных машин).

Контроль на платных дорогах. В 2019 году протяженность сети платных дорог в Республике Беларусь увеличилась на 62 км и сегодня составляет 1787 км. В системе электронного сбора платы за проезд (ЕТС-системе) зафиксировано более 90 млн успешных операций. Следует отметить, что наблюдается положительная тенденция к снижению количества нарушений, фиксируемых за транспортными средствами, зарегистрированными на территории нашей страны (на 35% меньше, чем в 2018-м). Так, в 2019 году на платных дорогах выявлено 70 тысяч нарушений, что в 2,6 раза меньше по сравнению с 2013-м, когда система электронного сбора платы за проезд начала функционировать.

Соотношение количества зафиксированных нарушений к количеству успешных транзакций в ЕТС-системе в настоящее время находится на уровне 0,077% (в 2018 году – 0,081%).

Контроль за безопасностью на железнодорожном транспорте в минувшем году проводился в виде мониторинга состояния безопасности транспортной деятельности в организациях-владельцах и пользователях железнодорожных путей общего и необщего пользования (более 132 организаций). В результате было выявлено 957 нарушений, в адрес субъектов хозяйствования направлено 125 рекомендаций по их устранению.

В списке задач, стоящих перед Транспортной инспекцией на 2020 год, следующие:

1. Совершенствование системы подбора, расстановки и подготовки кадров.

2. Повышение уровня взаимодействия с Министерством по налогам и сборам, Следственным комитетом, Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел, операторами перевозок пассажиров и другими государственными органами при проведении контрольно-профилактических мероприятий.

3. Совершенствование аналитической работы с использованием баз данных госорганов и иных организаций (МВД, РУСП «Белтехосмотр», БРУСП «Белгосстрах», «Белэксимгарант») в целях дальнейшего повышения эффективности контрольных мероприятий.

«Получение более высоких результатов в деятельности инспекции возможно только при комплексном подходе к выполнению ею основных функций. Должны задействоваться все резервы без исключения», – высказал мнение начальник Транспортной инспекции Григорий Веремко.

Ирина ЯБЛОНСКАЯ

Каникулы, умноженные на безопасность,

станут настоящей радостью и для детей, и для их родителей

Впреддверии весенних школьных каникул Госавтоинспекция убедительно призывает родителей обеспечить безопасную перевозку детей к местам отдыха, напомнить юным пешеходам и велосипедистам правила безопасного поведения (в том числе во дворе), а также контролировать досуг подростков, не оставлять ключи от автомобилей и мототранспорта в свободном доступе.

Объясните юным участникам движения, что нельзя резко выходить или выбегать на дорогу из-за припаркованных автомобилей, деревьев, кустарников либо сооружений, даже если она находится на прилегающей к жилой застройке территории. Прежде чем ребенок ступит на дорогу, он должен остановиться и осмотреться, убедиться, что поблизости нет движущихся в его сторону транспортных средств. Очень опасно обходить паркующийся автомобиль в непосредственной близости, потому что из-за маленького роста дети могут быть не видны водителю. Кататься на роликах и скейтбордах можно только во дворе, сквере или парке, на специальных асфальтовых и бетонных площадках, дорожках, аллеях, но обязательно далеко от транспортных средств и большого скопления пешеходов.

Ребенку до 14 лет запрещено выезжать на велосипеде на дорогу общего пользования. Двигаться на нем разрешено только по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов.

Детям до 16 лет нельзя садиться за руль скутера. Прежде чем ощутить себя водителем мопеда, подросток обязан сдать экзамен в ГАИ и получить удостоверение соответствующей категории.

Водителям стоит знать, что 70% ДТП с участием детей происходит по вине взрослых. Увидев несовершеннолетнего у проезжей части, снижайте скорость и будьте готовы в любой момент остановиться. Во дворах двигайтесь с минимальной скоростью – из-за любого автомобиля, дерева, мусорного бака может появиться ребенок.

Как показывает анализ аварийности предыдущих лет, в конце марта – апреле происходит резкий всплеск ДТП с участием детей.

Аварийность

на дорогах страны с 19 по 25 марта

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 19 марта: 9–2–9
Пятница, 20 марта: 7–0–7
Суббота, 21 марта: 9–3–7
Воскресенье, 22 марта: 5–0–5
Понедельник, 23 марта: 9–1–14
Вторник, 24 марта: 9–2–7
Среда, 25 марта: 10–1–9
Итого: 58–9–58

По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 14
Минская – 12
Брестская – 6
Гродненская – 6
Витебская – 6
Могилевская – 7
Гомельская – 7

Малый, но опасный

Владельцы мопедов и скутеров недооценивают опасность данного вида транспорта.

Водитель скутера – полноценный участник дорожного движения, который обязан знать и выполнять все требования Правил дорожного движения. Для управления скутером требуется наличие водительского удостоверения категории АМ, мопед должен быть зарегистрирован в ГАИ. В целях обеспечения безопасности запрещено выезжать на скутере без застегнутого мотошлема.

Следует знать, что скорость движения скутера значительно ниже остальных транспортных средств на дороге, а значит, для того чтобы не мешать другим участникам дорожного движения, двигаться на мопеде можно не далее одного метра от правого края проезжей части дороги. При этом выезд далее одного метра от ее правого края допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота.

Таким образом, находясь в стороне от основного транспортного потока, водитель мопеда и сам находится в большей безопасности и никому не мешает. Это требование необходимо четко выполнять еще и потому, что водитель скутера гораздо слабее защищен от получения травм в случае ДТП.

Как и любое транспортное средства скутер должен эксплуатироваться только в технически исправном состоянии, без каких-либо переделок. Также в ПДД определен еще ряд запретов для водителя мопеда или скутера:

- нельзя двигаться, не держась за руль и (или) не держа ноги на подножках, т. к. при такой посадке за рулем вы не в полной мере можете контролировать поведение скутера и не сможете вовремя среагировать на изменившуюся дорожную обстановку;
- на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении, нельзя поворачивать налево или разворачиваться;
- на мопеде нельзя перевозить пассажиров, если это не предусмотрено его конструкцией, в случае наличия предусмотренного места пассажир должен быть старше 12 лет;
- нельзя перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты транспортного средства, а также грузы, мешающие управлению этим транспортным средством;
- водителю мопеда запрещается ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам, дорожкам для всадников.

При этом владельцы мопедов должны помнить об обязательном движении днем с включенным ближним светом фар.

Риск – не благородное дело

27 марта Госавтоинспекция по всей стране в рамках Единого дня безопасности дорожного движения под девизом «Пристегнись к безопасности!» организовала профилактические мероприятия, направленные на пропаганду использования ремней безопасности, детских удерживающих устройств и мотошлемов.

Получить травму или погибнуть в дорожном происшествии рискуют люди, сидящие как на передних, так и на задних сиденьях автомобиля. В случае ДТП непристегнутый пассажир с заднего сиденья будет выброшен инерционной силой вперед. В результате он может вылететь через ветровое стекло либо травмировать тех, кто сидит рядом и впереди. Именно поэтому в Правилах дорожного движения закреплено требование об обязательном использовании ремней безопасности всеми находящимися в автомобиле.

Водитель обязан быть пристегнутым и не перевозить пассажиров с непристегнутыми ремнями безопасности, а при движении на мотоцикле, мопеде – быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

В свою очередь пассажир обязан быть пристегнутым при движении в механическом транспортном средстве, а при поездке на мотоцикле, мопеде – быть в застегнутом мотошлеме.

Для безопасной перевозки маленьких пассажиров самым надежным является специальное детское автокресло, сконструированное с учетом всех особенностей детского организма и подобранное в соответствии с весом и ростом ребенка.

Детей, достигших 12-летнего возраста, или рост которых превышает 150 сантиметров, можно перевозить без удерживающих устройств, но обязательно пристегивать ремнем безопасности.

За нарушение правил пользования ремнями безопасности и мотошлемами предусмотрена ответственность водителя в виде предупреждения или штрафа в размере до одной базовой величины. За повторное в течение года нарушение этого требования правил с водителя взыскивается штраф в размере от 2 до 5 б. в.

За нарушение ПДД пассажиром в отношении него также предусмотрена ответственность в виде предупреждения или штрафа в размере от 1 до 3 б. в.

За нарушение правил перевозки пассажиров (детей) предусмотрена ответственность в виде предупреждения или штрафа до 4 б. в. За повторное нарушение взыскивается штраф в размере от 2 до 8 б. в.

Ресурс не в скорости. А в осторожности

Проблема соблюдения установленных скоростных ограничений стоит на особом контроле, ведь каждое восьмое происшествие по вине водителей происходит из-за нарушения скоростного режима. Какую же скорость выбирать водителю, чтобы движение было безопасным? На выбор влияет все: дорожное покрытие, обзорность и видимость дороги, состояние и мощность автомобиля, плотность потока, погодные условия и многое другое. Причем всякий раз все эти составляющие складываются по-новому. И в этом кроется главная опасность. Поэтому всегда надо быть готовым к неожиданностям.

Самым главным принципом выбора безопасной скорости остается все-таки выполнение требований дорожных знаков и правил. При этом в напряженной дорожной ситуации считается нормой двигаться со скоростью транспортного потока, не выдвигаясь особо вперед, но и не задерживая других.

Следует знать: чем выше скорость, тем серьезнее последствия. Установлено, что для скорости движения, не превышающей 50 км/ч, при столкновениях автомобилей характерны относительно легкие травмы пассажиров и водителей, но уже при 80 км/ч преобладают травмы со смертельным исходом. Столкновение же на скорости 100 км/ч не дает никаких шансов выжить, оно равносильно падению с двенадцатого этажа. Очень жаль, что многие автомобилисты ежедневно подтверждают это ценой собственной жизни…

Помните, что с увеличением скорости движения поле зрения водителя уменьшается, в результате чего он может не заметить или обнаружить опасность с опозданием. Так, в состоянии покоя поле зрения составляет приблизительно 180°, при скорости 50 км/ч – уже 105°, а при 100 км/ч – только 50°, т. е. за пределами этого сектора водитель практически ничего не видит.

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД, подполковник милиции

Шагай по правилам!

Сотрудники Госавтоинспекции Центрального района г. Минска под таким девизом провели профилактическую акцию в ГУО «Гимназия № 34 г. Минска».

В преддверии школьных каникул правоохранители напомнили ребятам о правильном поведении на дороге. Для юных пешеходов продемонстрировали обучающие видеофильмы и провели занятия по Правилам дорожного движения. Ребята без труда отвечали на все вопросы и пообещали всегда быть внимательными и соблюдать ПДД.

Татьяна ЯЩЕНКО, ведущий специалист по АиП ОГАИ Центрального РУВД г. Минска

Издалека и днем, и ночью

С 23 по 27 марта на территории г. Минска проведен комплекс мероприятий по профилактике аварийности с участием пешеходов.

Основными причинами, способствующими совершению данных ДТП, являются:

- неожиданный выход пешехода на проезжую часть дороги из-за препятствий, мешающих обзору водителям;
- переход проезжей части в неустановленном месте;
- переход дороги на запрещающий сигнал светофора;
- нахождение пешеходов в состоянии алкогольного опьянения;
- нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов;
- неиспользование пешеходами в темное время суток световозвращающих элементов.

Также среди обстоятельств, способствующих совершению наезда, – неконтролирование пешеходом дорожной обстановки (капюшоны, мобильные телефоны, наушники и т. п.).

В январе – феврале на территории столицы зарегистрировано 57 наездов на пешеходов, в результате которых 58 человек получили травмы и двое погибли.

Удельный вес наездов на пешеходов от общего числа зарегистрированных ДТП составил 55,3%, в результате чего ранено 50% от общего числа раненых при ДТП, количество погибших при наездах пешеходов составляет 50% от общего числа погибших при ДТП. В 74% случаев наезды на пешеходов совершены по вине водителей транспортных средств, при этом 39 (68% от их общего количества) совершены на обозначенных пешеходных переходах (регулируемых и нерегулируемых), в результате чего 40 человек ранены и один погиб.

В ходе проведения мероприятий особое внимание было уделено выявлению и пресечению грубых нарушений Правил дорожного движения, влияющих на состояние дорожно-транспортной аварийности, со стороны как пешеходов, так и водителей.

Автомобилистам необходимо помнить, что при подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель должен двигаться со скоростью, которая позволит при необходимости уступить дорогу пешеходам. Если перед пешеходным переходом остановилось (стоит) или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам в попутном направлении, должны снизить скорость и при наличии пешеходов уступить им дорогу. Также не стоит забывать о том, что оставлять свои автомобили ближе 15 метров от пешеходных переходов запрещено Правилами дорожного движения. Это ограничивает обзор как водителю, так и пешеходу.

По статистике, в более чем половине случаев наезды на пешеходов происходят в темное время суток. Поэтому, чтобы гарантировать собственную безопасность, каждый пешеход должен быть обозначен световозвращающими элементами. В Правилах дорожного движения (пункт 17.1), утвержденных Указом Президента Республики Беларусь № 551, закреплена норма обязательного использования световозвращающих элементов в темное время суток при движении по краю проезжей части, а также рекомендовано при пересечении проезжей части вне установленных мест.

Светоотражатель следует прикреплять по возможности так, чтобы он был виден со всех сторон. Лучше всего использовать сразу два или более фликеров – одновременно с правой и с левой стороны. А чтобы добиться максимального эффекта, можно надеть жилет повышенной видимости со вставками из световозвращающего материала. В нем пешеход отлично виден издалека и днем, и ночью.

Напоминаем родителям, что именно они несут ответственность за своих детей, а также призываем приложить максимальные усилия, чтобы обезопасить самых юных и незащищенных участников дорожного движения.

Пешеходы должны быть внимательны и осторожны, переходить дорогу только в установленных местах. Перед выходом на проезжую часть необходимо убедиться в том, что все автомобили успели остановиться. Во время перехода дороги откажитесь от мобильного телефона, наушников – контролируйте обстановку.

Если вы видите, что по проезжей части передвигается пьяный пешеход, то незамедлительно сообщайте об этом по телефону 102. Возможно, ваш звонок поможет сохранить чью-то жизнь.

Виктория ЦАРУК, старший инспектор по АиП ОГАИ МОБ Октябрьского РУВД г. Минска

Предъявите Face ID

Оплату проезда в метро при помощи системы распознавания лиц введут в тестовом режиме в ближайшие месяцы. Об этом сообщает агентство «Минск-Новости» со ссылкой на заместителя председателя Мингорисполкома.

– С банком, который реализует проект, уже проведена предварительная работа, прошли переговоры, достигнуто взаимопонимание по этому вопросу. Сперва система заработает на одном из турникетов, тестировать ее будут сами работники банка. Только после того как она станет работать безупречно, предложим воспользоваться новой функцией пассажирам, – уточнил Дорохович.

В общих чертах суть ноу-хау такова: портрет пассажира привязывается к его банковской карточке. Когда человек проходит через турникет, его лицо автоматически фиксируется камерой, распознается с помощью специальной системы по 120 точкам. В результате с банковской карты списывается стоимость поездки и турникет открывается.

Заметим, подобные системы сейчас тестируются в метрополитене Москвы и уже внедрены в одном из городов Китая.

Это не шутка!

С 1 апреля в столице вырастут цены на услуги автостоянок, находящихся в ведении ГО «Гаражи, автостоянки и парковки». Об этом сообщается на сайте предприятия.

Согласно новым тарифам для физлиц стоимость хранения автомобилей с допустимой максимальной массой до 3,5 тонны включительно составит 38 рублей в месяц (ранее 36 рублей). Это не касается автостоянок № 15 и № 92, расположенных на улицах Кальварийская и Гикало, 1а. Здесь тариф всегда был выше, сейчас он составляет 40 рублей.

Для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц цена вырастет до 42 рублей в месяц (ранее 40 рублей).

По столичным маршрутам

С 1 апреля по будним дням организовывается дополнительный рейс по автобусному маршруту № 132 с началом движения от остановочного пункта «Филиал БГУ» в 07.26.

В связи с окончанием работ по переустройству контактной сети на перекрестке проспекта Пушкина и улицы Ольшевского с 1 апреля будут внесены следующие изменения в работу городского пассажирского транспорта:

- продлевается троллейбусный маршрут № 47 от станции метро «Пушкинская», по проспекту Пушкина, улице Ольшевского до ДС «Масюковщина» с присвоением нового названия «ДС Малиновка-4 – ДС Масюковщина»;
- одновременно закрывается автобусный маршрут № 947«ДС Масюковщина – ст.м. Пушкинская».

ПО-ЛЮДСКИ

Потеряшка

20 марта около 18.00 при несении службы по обеспечению безопасности дорожного движения на территории города Калинковичи инспекторы ГАИ заметили девочку примерно лет трех, которая шла по тротуару вблизи проезжей части без сопровождения взрослых.

Правоохранители сразу поняли, что такой маленький ребенок не может один передвигаться по городу, а потому сразу развернули служебный автомобиль и поехали в ту сторону, куда пошла девочка.

Подъехав к малышке, они увидели, что возле нее уже остановилась проезжавшая машина. Женщина за рулем просто заметила маленького ребенка, едва не упавшего на проезжую часть. Инспекторы ГАИ поинтересовались у девочки, почему она одна и где живет. Но та в силу своего возраста ничего не смогла пояснить. Тогда было принято решение проехать в ту сторону, откуда шел ребенок. Там, к слову, находится новый микрорайон. Возможно, в нем и проживает девочка.

Так, впрочем, оно и оказалось. Едва приехав на место, инспекторы увидели встревоженного мужчину, который бегал возле домов. Это был отец потеряшки, который рассказал, что забрал дочь из детского сада и привел домой, затем занялся делами. А вот как малышка вышла из квартиры, даже не заметил. Такое случилось впервые. Естественно, невнимательный отец был очень благодарен инспекторам, нашедшим его дочь.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Велокресла для детишек

подарили спонсоры профилактической акции «Добрая дорога детям»

Это мероприятие особенно запомнилось взрослым и детям агрогородка Логишин. Чтобы дорога была доброй и не приносила беды, сотрудники ГАИ УВД Брестского облисполкома в рамках Единого дня безопасности провели в этом поселке Пинского района масштабную профилактическую акцию. Действия разворачивались на нескольких площадках.

В молодежном центре культуры на встречу с сотрудниками ГАИ пришли школьники. Для юных участников дорожного движения были подготовлены выступления на тему «Добрая дорога детям». Госавтоинспекторы еще раз напомнили ребятам правила поведения на улицах и дорогах. Отряд ЮИД из Купятичской средней школы выступил с ярким агитационным представлением. В конце встречи школьникам были розданы фликеры и воздушные шарики.

На одной из площадок инспекторы встретились с возчиками гужевого транспорта. Сегодня в населенных пунктах Логишинского поссовета – десятки лошадей. Безопасность передвижения на повозках приобретает особое значение в темное время суток, когда во много раз возрастает риск для жизни при езде на этом популярном в сельской местности транспорте. С возчиками провели беседу, им вручили необходимые для оборудования гужевых повозок световозвращающие элементы, которые тут же были прикреплены к повозкам.

Территория местной школы в этот день была предоставлена велосипедистам. Сотрудники ГАИ беседовали с ними о соблюдении правил дорожной безопасности, отвечали на многочисленные вопросы. А в заключение подарили жилеты, фликеры и детские велокресла.

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ТБ»

ОБЩЕСТВО

Мир без преград

И прежде всего без преград для людей с ограниченными возможностями, встречающихся в быту, на улице, в окружающем мире. Как результат – действия по созданию безбарьерной среды для инвалидов в различных населенных пунктах страны. А планы еще круче!

Изменения можно наблюдать повсеместно. В Чашникском районе, например, все социальные объекты оснащены пандусами, а возле новых домов и реконструируемых зданий укладывают тактильную плитку. Причем колясочникам уделяется особое внимание, для чего установкой пандусов занимаются и в сельской местности. К слову, чаще всего подобные элементы безбарьерной среды появляются как за счет государственной и спонсорской помощи, так и за собственные средства предприятий и организаций. Создаваемыми для инвалидов удобствами охотно пользуются дети, пожилые люди, беременные женщины, мамы с колясками, пациенты с травмами. Пандус с поручнями каждому из них облегчает доступ в социально важные учреждения.

В Чашниках и Новолукомле позаботились и о транспорте для инвалидов. Здесь курсируют автобусы с заниженным полом, чтобы было удобно совершать посадку. Кроме того, на тротуарах понижают бордюры перед «зебрами» для комфорта пешеходов и велосипедистов. В этом году там будут переоборудованы автобусные остановки, дабы устранить минимальные неудобства для людей с особенностями опорно-двигательного аппарата.

Аналогичная работа ведется во всех райцентрах области. А в горпоселках при реконструкции уличной или дорожной сети уже на стадии проектирования закладываются удобства для инвалидов, детей и пешеходов в целом. Так, в поселке Болбасово Оршанского района на подходе к пешеходным переходам на тротуарах уложена тактильная плитка, позволяющая слабовидящим или слепым людям ориентироваться в пути самостоятельно, у социальных объектов появились пандусы. Это лишь один из множества примеров реального разворота общества лицом к людям, нуждающимся в его помощи.

В Витебске для удобства перемещения инвалидов по зрению существует пешеходный маршрут с использованием звуковой навигационной системы «Крокі на Гукі» с помощью мобильного приложения BuzzPoint на смартфоне. Более того, по инициативе областной организации ОО «БелТИЗ», данную программу адаптируют под общественный транспорт. Для этого придется установить электронные речевые звуковые информаторы с дистанционным управлением на остановках общественного транспорта и внутри салонов. Начать пилотный проект планируется с автобусного маршрута № 1 и троллейбусного – №4. Председатель Витебской областной организации ОО «БелТИЗ» Константин Ламчановский поясняет, как можно будет пользоваться программой:

– Для использования навигационной системы «Крокі на Гукі» надо активировать приложение BuzzPoint на смартфоне. При приближении к объекту, информация о котором заложена в программу, смартфон вибрирует. Остается нажать на нужный значок, чтобы активировать речевой информатор в мобильнике. По такому же принципу станет работать BuzzPoint и вблизи остановок общественного транспорта. Когда транспорт подъедет, смартфон подаст вибросигнал. При нажатии на экран мобильника принимающее устройство внутри автобуса или троллейбуса (размещено оно будет над передней дверью) издаст звуковой сигнал, и инвалид по зрению, ориентируясь на звук, сможет зайти в салон. Мы надеемся на финансовую помощь городских властей и транспортных предприятий в реализации идеи, поддержанной управлением по труду, занятости и социальной защите горисполкома.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ПРОЕКТ

Все куда-то колесят

В Пинске проектируется схема развития велосипедной инфраструктуры города.

Веломобильность все больше входит в обиход пинчан. Организация велодвижения становится частью территориального и транспортного планирования растущего города над Пиной. Увлечение велосипедом рассматривается как часть городской культуры. Это и экологический, и альтернативный вид транспорта, и средство для активного отдыха горожан, особенно молодежи. Поэтому все острее поднимаются вопросы организации велодвижения, его безопасности и доступности.

Надо сказать, что преобладающая часть города планировалась и застраивалась без учета возможностей велодвижения. Только в последнее время в новых микрорайонах планируется размещение велодорожек и велопарковок. Значительный прорыв сделан при реконструкции улицы Брестской, где удалось обустроить двухстороннюю велозону, выделив ее на тротуарах красной плиткой и обозначив дорожными знаками. Но это еще не решило всех проблем. Нередко пешеходы воспринимают велодорожку как тротуар и конфликтуют с велосипедистами. Но благоприятные условия для решения в целом поставленных вопросов уже создаются.

Дело в том, что новый Генеральный план г. Пинска уже находится в правительстве в стадии утверждения. Этот градостроительный документ предполагает дальнейшую детализацию проектов старых кварталов и новых микрорайонов, в том числе и проектирование улиц с системой пешеходных путей и велосипедных дорожек. Генплан разрабатывает УП «БелНИИградостроительство». Его специалисты хорошо знают нюансы застройки Пинска и стремятся запланировать велодвижение так, чтобы оно стало более комфортным. Уже заключен договор на разработку градостроительного проекта «Схема развития велосипедной инфраструктуры г. Пинска». Проект будет способствовать развитию качественного велосипедного пространства в целом и сумеет обеспечить удобное и полноценное пользование этим видом передвижения в рамках общей транспортной схемы города.

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ТБ»

Семинар городской. Акцент – коммунальный

В марте на базе Минского метрополитена состоялся городской семинар руководителей коммунальных предприятий столицы. Участие в нем принял заместитель председателя Мингорисполкома Александр Дорохович.

Мероприятие началось в инженерном корпусе. С докладом о деятельности предприятия выступил директор метрополитена Владимир Сотников. Он рассказал о внедренных инновационных технологиях и перспективах развития белорусской подземки.

В своем выступлении на семинаре Александр Дорохович отметил, что Минский метрополитен работает стабильно и планомерно, качественно выполняет возложенные на него задачи. Александр Викентьевич порекомендовал обратить самое пристальное внимание на предупредительные меры по противодействию распространения коронавируса.

В настоящее время в Минском метрополитене осуществляется целый комплекс мероприятий такой направленности. Санитарная уборка вагонов производится при каждом заходе электропоездов в депо на техобслуживание или кратковременный отстой. Согласно графику производится наружная мойка. С применением моющих и дезинфицирующих средств обрабатываются составы внутри: поручни, сиденья, двери, окна, стены и другие места, моются полы.

На станциях метрополитена основными объектами санитарной уборки являются платформы, маршевые лестницы, балюстрады и поручни эскалаторов, прилегающая территория к входам, переходы, вестибюли, двери, парапеты, служебно-производственные и санитарно-бытовые помещения, коридоры промэтажей.

Перед открытием станций обеспечивается обработка дезинфицирующим средством поверхностей турникетов, поручней и балюстрад эскалаторов, ручек дверей, кассовых окон и подоконников, скамеек, поручней маршевых лестниц, кабин лифтов. С целью предотвращения распространения случаев инфекции производится дополнительная обработка пассажирских зон.

Во время семинара руководители коммунальных предприятий Минска ознакомились с работой ситуационного центра метрополитена. Данное структурное подразделение имеет в своем составе комплекс программно-технических средств для сбора, обработки и передачи информации. Это позволяет организовать взаимодействие диспетчеров метрополитена и экстренных служб Минска.

Также собравшиеся ознакомились с деятельностью диспетчерских: электромеханической службы, службы электроснабжения и службы движения.

После этого гости проследовали на станцию «Площадь Ленина», где сели в состав производства ЗАО «Штадлер Минск» и проехали по линии метрополитена. Во время поездки они узнали об особенностях новых поездов, их основных технических характеристиках. В свою очередь заместитель председателя Мингорисполкома предложил активнее искать нестандартные, интересные подходы в обслуживании пассажиров.

Конечным пунктом поездки стало электродепо «Московское», о работе которого участники семинара получили представление в завершение мероприятия.

Андрей ДРОБ,
пресс-секретарь Минского метрополитена

Минский метрополитен

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

ЭКСКЛЮЗИВ

Штатная работа превратилась в историческое событие

21 и 22 марта в белорусской столице происходило событие, ставшее уже историческим как минимум для Минского метрополитена, Минскметростроя, Дирекции по строительству Минского метрополитена и Минскметропроекта. За эти двое суток было блестяще осуществлено устройство (в просторечии – врезка) стрелочного перевода примыкания соединительной ветки между действующей второй и строящейся третьей линиями метрополитена.

За почти 36 лет деятельности белорусской подземки такого рода работы раньше выполнялись лишь один раз – при соединении Московской и Автозаводской линий. В системе любого железнодорожного транспорта, в том числе и метрополитена, подобные работы – штатная ситуация. Устройство стрелочного перевода предназначено для перевода подвижного состава с одного пути на другой.

Десятки специалистов два дня целенаправленно и слаженно работали в тоннеле под землей, чтобы выполнить эту ответственную задачу. И она была осуществлена в установленные сроки с высоким качеством.

Труженики Минского метрополитена и их коллеги из Минскметростроя выполнили полный комплекс запланированных работ с полной отдачей физических и моральных сил. Сделали все возможное, чтобы плоды их деятельности служили минчанам многие десятилетия.

Во время врезки стрелки основная нагрузка легла на плечи службы пути и тоннельных сооружений, которой успешно руководит Виталий Клокевич. В организации и сопровождении данных работ активное участие принял как сам начальник службы, так и его заместитель Дмитрий Кувшинчиков-Неворский.

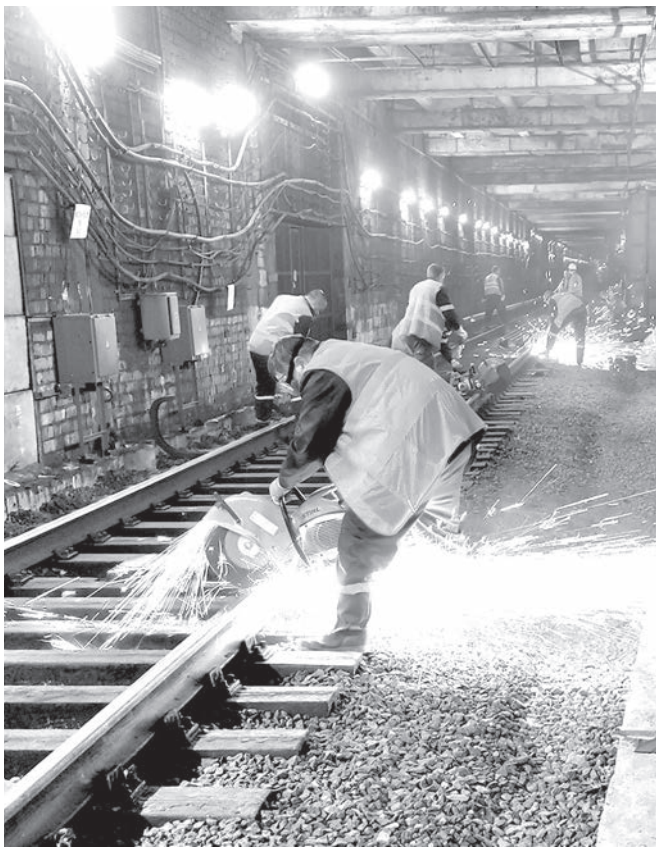
Одними из главных ключевых фигур на этих сложных работах стали заместитель начальника дистанции Илья Колчанов, начальник дистанции Игорь Банный, старшие мастера Дмитрий Валевич и Евгений Калиновский, бригадиры Виталий Войтешик, Станислав Глебик, Артем Прищепов, Виктор Кашуба, монтеры пути Константин Варивончик, Артур Калиновский, Алексей Шеин, Сергей Асовик, Владимир Чижевский, Александр Гелда и многие другие. Всего от службы пути и тоннельных сооружений метрополитена было задействовано почти шестьдесят работников. Кроме упомянутых специалистов, трудились также обходчики пути и искусственных сооружений, маркшейдеры, замерщики на топографо-геодезических и маркшейдерских работах.

Два дня были закрыты для пассажиров все станции метрополитена от «Молодежной» до «Каменной Горки» включительно. Это стало вынужденной мерой для обеспечения безопасности движения поездов на Автозаводской линии. Причем врезка была специально запланирована на субботу и воскресенье, когда пассажиропотоки в метро резко снижаются по сравнению с будними днями.

Движение электропоездов по второй линии метрополитена в тот период организовали вариантными графиками на участке станций «Могилевская» – «Фрунзенская» по I и II пути с оборотом по станциям «Могилевская», «Фрунзенская». В дневное время в эти дни на Автозаводской линии интервал движения сократили до четырех минут, то есть поезда курсировали чаще, чем обычно в выходные.

Метрополитен накануне этого знакового события обратился к пассажирам с просьбой заблаговременно планировать свои поездки по Минску 21 и 22 марта с учетом закрытия участка метро. Можно было воспользоваться компенсационными маршрутами наземного общественного транспорта. Он работал очень организованно, слаженно и бесперебойно. Для пассажиров, имеющих проездные документы метрополитена, плата за проезд в дополнительно выделенном наземном транспорте не взималась.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена
(Специально для газеты «Транспортная безопасность»)



ЕДИНЫЙ ДЕНЬ

Доказано жизнью

27 марта по республике прошел Единый день безопасности дорожного движения, направленный на пропаганду использования средств пассивной безопасности.

Ни для кого не секрет, что использование ремней безопасности смягчает тяжесть последствий ДТП и травм, получаемых водителем и пассажирами. Причем жизненная необходимость применения ремней неоднократно доказана. Не пристегнувшись, человек значительно увеличивает степень риска погибнуть либо получить серьезные травмы в случае аварии.

Так, 27 января в 23.00 в Глусском районе 33-летний водитель на автомобиле «Форд-Мондео» не справился с управлением. Машина съехала в кювет и опрокинулась. В результате ДТП были травмированы два человека: 70-летняя пенсионерка, которая находилась на переднем сиденье, и 64-летний пенсионер, сидевший на заднем. Следует отметить, что пассажиры не были пристегнуты ремнями безопасности.

На сегодняшний день законодательные нормы обязывают лиц, едущих в автомобилях, пользоваться ремнями безопасности. За управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем или перевозящим не пристегнутых пассажиров, предусмотрен штраф в размере до 1 базовой величины. За неиспользование пассажирами ремней безопасности при движении – от о1 до 3. За повторное в течение года игнорирование водителем использования ремня безопасности штраф составляет от 2 до 5 базовых величин.

ПОСЕВНАЯ

Природа оживилась вместе с АПК

Госавтоинспекция усилила контроль за безопасностью дорожного движения техники АПК во время посевной.

Ежедневно сотрудниками ГАИ совместно с должностными лицами местных исполнительных и распорядительных органов проводятся технические осмотры готовности техники к полевым работам, осуществляется контроль за своевременностью прохождения гостехосмотра транспортными средствами, проверяется комплектность техники узлами и агрегатами, влияющими на безопасную эксплуатацию на дорогах общего пользования, исправность внешних световых приборов, предусмотренных конструкцией прицепных агрегатов, навесного оборудования. Не остается без внимания ГАИ и физическое состояние водителей. Под особым контролем – обеспеченность работников АПК рабочей одеждой со световозвращающими элементами. Ведь все эти составляющие влияют не только на ход посевной и будущий урожай, но и на безопасность дорожного движения всех без исключения.

На сегодняшний день проверены все 168 сельхозпредприятий области, осмотрено свыше 20 тысяч транспортных средств, сельхозмашин, различного навесного и прицепного оборудования.

В текущем году сотрудниками Госавтоинспекции выявлено 70 правонарушений безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта, допущенных со стороны работников субъектов хозяйствования АПК, в том числе управление сельскохозяйственной техникой в состоянии алкогольного опьянения – 7, управление служебным транспортом, не имея права управления – 11.

За выпуск на линию технически неисправных транспортных средств, либо не прошедших гостехосмотр или не зарегистрированных в установленном порядке к ответственности привлечено 8 должностных лиц сельскохозяйственных предприятий.

За допуск к управлению транспортными средствами водителей, не имеющих права управления, либо без прохождения предрейсового медицинского освидетельствования меры административного воздействия приняты к 18 ответственным должностным лицам.

Только совместные усилия Госавтоинспекции, руководителей сельхозпредприятий, профсоюзов агропромышленного комплекса дадут положительный результат в обеспечении безопасности дорожного движения на селе в период посевной кампании.

ДЕТИ

Неделя будущего нашего…

С 23 марта в Могилевской области объявлена Неделя детской безопасности. Главная цель мероприятия – своевременное предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.

По уже сложившейся традиции неделя проходит в преддверии школьных каникул: весной устанавливается хорошая погода, и дети много времени проводят на улице. Поэтому самое время напомнить им о безопасном поведении на дороге.

Госавтоинспекция призывает родителей контролировать досуг несовершеннолетних: ваше ежедневное напоминание о безопасности может оградить детей от опасностей на дороге.

Каждому водителю необходимо помнить, что далеко не всегда детвора следует правилам и задумывается об опасности, проявляя беспечность. Причина ДТП с участием детей – чаще в простой невнимательности. Во время игры они забывают обо всем, а в силу своего возраста не задумываются о последствиях. Вот почему умение человека за рулем предвидеть опасность и готовность при внезапном появлении ребенка на дороге остановить свой автомобиль – один из главных факторов, предупреждающих детское травмирование. Не забывайте также о безопасной перевозке маленьких пассажиров: автокресла, бустеры и ремни – те самые элементы безопасности, которые помогут сохранить жизнь и здоровье юных пассажиров в непредвиденных дорожных ситуациях.

К слову, проблема детского дорожно-транспортного травматизма остается актуальной. Только за этот год на дорогах области в результате ДТП пострадали 11 несовершеннолетних, один погиб.

АКТУАЛЬНО

НЕ СТОЙ, большегруз

Тема передвижения большегрузов по улицам Могилева по-прежнему остается актуальной.

В городе полно «лишних» грузовиков, которые создают немало проблем. Несмотря на ранее установленные на въездах в город дорожные знаки, запрещающие движение большегрузов, грузовики продолжают колесить по улицам областного центра. Проблемой в городе остается и вопрос с парковкой грузового транспорта.

Чтобы разрешить проблему с неправильной парковкой легковушек, а также нелегальной стоянкой грузовых автомобилей, сотрудники ГАИ регулярно проводят мероприятия по контролю размещения транспортных средств на улично-дорожной сети.

Госавтоинспекция напоминает!

За нарушения правил остановки и стоянки грузового транспорта предусмотрен штраф в размере 5 базовых величин (ч. 3 ст. 18.22 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях), а в случае повторного нарушения в течение года – 10 базовых величин (ч. 4 ст. 18.22 КоАП Республики Беларусь).

Согласно пункту 145.2 Правил дорожного движения транспортные средства с общей массой свыше 3,5 тонны могут стоять только на специально отведенных местах, обозначенных дорожным знаком «Место стоянки» («Место отдыха»). В других местах – запрещено.

Кроме того, Госавтоинспекция в очередной раз обращает внимание водителей грузового транспорта, что согласно ч. 6 ст. 18.14 КоАП Республики Беларусь невыполнение лицом, управляющим транспортным средством, требований дорожных знаков влечет административную ответственность в виде штрафа в размере от 1 до 5 базовых величин.

За повторное в течение года подобное нарушение предусмотрен штраф в размере от 2 до 8 базовых величин (ч. 12 ст. 18.14 КоАП Республики Беларусь).

В соответствии с ПДД дорожный знак «Движение грузовых автомобилей запрещено» запрещает движение грузовых автомобилей, автопоездов с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны, а также колесных тракторов и самоходных машин.

Действие дорожного знака не распространяется на транспортные средства дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобили с наклонной белой полосой на бортах и на другие транспортные средства, обслуживающие торговые и другие организации, расположенные в обозначенной зоне, а также принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в этой зоне, при отсутствии иных возможностей подъезда. Такие транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

По материалам специалистов отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

Держи дистанцию

Два пассажирских автобуса столкнулись в Ростове-на-Дону, пострадали 13 человек. Об этом сообщили в отделе пропаганды ГИБДД по региону.

По предварительным данным, водитель автобуса, который следовал по маршруту № 85а, не выдержал безопасную дистанцию до впереди движущегося автобуса, следовавшего по маршруту № 71, что привело к столкновению. Все пострадавшие в результате инцидента доставлены в больницу. В отделе пропаганды ГИБДД уточнили, что один из автобусов стоял на светофоре. По данному инциденту проводится проверка.

Как сообщила начальник управления здравоохранения города Ростова-на-Дону Надежда Левицкая, пострадавшие находятся в состоянии средней степени тяжести.

В Тамбовской области произошло опрокидывание двух автобусов. Число пострадавших в результате ДТП – 18 человек, трое находятся в реанимации.

В воскресенье утром на трассе Р-22 «Каспий» в Жердевском районе при попутном движении два пассажирских рейсовых автобуса, которые следовали по маршрутам Москва – Волгоград и Москва – Саратов, во избежание столкновения разъехались по обочинам. В результате один из них, перелетев отбойник, упал в кювет – погибли два человека. В одном автобусе находились 17 пассажиров и два водителя, во втором – 21 пассажир и тоже два водителя. По предварительным данным, причиной аварии могли стать плохие погодные условия.

Пистолет, да не тот

Водитель BMW задержан в Москве за нападение с пистолетом на заправщика. Об этом сообщили в экстренных службах. В 7.30 в воскресенье мужчина заправил свой автомобиль BMW на заправке на Беломорской улице, после чего, угрожая сотруднику заправки пистолетом, сел в свой автомобиль и уехал, не оплатив заправку.

Полиция задержала водителя. Устанавливаются обстоятельства нападения. В пресс-службе главка подмосковной полиции ТАСС подтвердили факт задержания правонарушителя. Он был задержан на 35-м км Калужского шоссе в ходе реализации плана «Перехват». В его машине нашли предмет, похожий на пистолет, и отправили на экспертизу.

Погубил ребенка

Уголовное дело о нарушении Правил дорожного движения возбуждено в отношении жителя Геленджика из-за гибели 7-месячного ребенка. Об этом журналистам сообщили в пресс-службе следственного управления СК РФ по Краснодарскому краю.

Следственным отделом по Геленджику следственного управления СК РФ по Краснодарскому краю возбуждено уголовное дело в отношении 44-летнего местного жителя. Он подозревается в нарушении правил дорожного движения, которые повлекли по неосторожности смерть 7-месячной девочки (ч. 3 ст. 264 УК РФ).

По версии следствия, мужчина на бетоносмесителе приехал домой на улицу Ходенко. Он припарковал автомобиль во дворе и ушел, зная о том, что покрытие двора имеет уклон в сторону ворот. Подозреваемый не предпринял меры, исключающие самопроизвольное движение машины. Позже автомобиль стал двигаться без водителя к воротам и опрокинул их. В это время мимо по улице проходила женщина со своими детьми. Ворота упали на коляску с малышкой, и она умерла на месте.

Бывает проруха…

Сотрудники ГИБДД на служебном автомобиле в Ростове-на-Дону сбили утром в субботу пешехода, переходившего дорогу в неположенном месте, он доставлен в больницу, по факту происшествия проводится проверка. Об этом сообщили в отделе пропаганды БДД УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области.

В ходе несения службы сотрудники ГИБДД 21 марта в 6.00 двигались в районе рынка «Алмаз» на патрульном автомобиле. Неожиданно из-за припаркованной машины на проезжую часть вышел пешеход. Водитель патрульного автомобиля предпринял меры для предотвращения наезда, однако не смог избежать ДТП.

Отмечается, что полицейские незамедлительно вызвали скорую помощь. Мужчина 1969 года рождения получил телесные повреждения. Назначено проведение служебной проверки. Уже установлено, что сотрудники ГИБДД находились в машине в рабочее время, в форменной одежде, без признаков алкогольного опьянения.

ЧП на мысе Константиновский

Вертолет Bell 206B-III разбился на мысе Константиновский – один человек погиб, еще один доставлен в больницу. Об этом ТАСС сообщили в Росавиации: «На месте происшествия обнаружено два человека: командир воздушного судна, он погиб, и пассажирка, которая силами авиаотряда доставлена в Нарьян-Мар».

В ведомстве уточнили, что поисково-спасательную операцию начали после того, как пилот вертолета не вышел на связь в установленное время. Разбившийся Bell обнаружил экипаж Нарьян-Марского объединенного авиаотряда. По словам врачей, состояние выжившей оценивается как крайне тяжелое: «Практически без сознания доставлена в реанимацию. Все необходимое оборудование есть, сейчас решаем по состоянию и по основным синдромам».

Заместитель начальника по антикризисным ситуациям регионального управления МЧС Андрей Брылев рассказал, что потерпевший крушение вертолет был частным. «На метеостанцию отвозил провиант», – уточнил он. Bell 206 – легкий многоцелевой вертолет, в зависимости от модификации способен брать на борт до восьми человек.

Аэропорт Внуково оштрафовали

Солнцевский суд Москвы оштрафовал на 250 тыс. рублей международный аэропорт Внуково за неработающие камеры наблюдения на одном из его участков.

Как следует из постановления суда, в ходе внеплановой проверки было выявлено порядка 25 неработающих камер наблюдения на периметре зоны транспортной безопасности, что не позволяет осуществлять обнаружение физических лиц и транспортных средств в заданном месте и заданное время. Кроме того, проверка установила, что в нарушение требований к обеспечению транспортной безопасности, в том числе к антитеррористической защищенности территорий аэропорта, неаттестованные и неподготовленные лица допускались к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

Также проверка выявила около десятка несертифицированных рентгенотелевизионных интроскопов, установленных в терминале А, и четыре стационарных металлоискателя – в зоне досмотра пассажиров в том же терминале. В нарушение требования не обеспечена аудиозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также пункте управления обеспечением транспортной безопасности.

Представитель аэропорта вину в совершении административного правонарушения не признала и просила производство по делу прекратить.

Дебошира усмирили пассажиры

Самостоятельно усмирили пьяного неадекватного мужчину, из-за которого командир воздушного суда хотел совершить экстренную посадку, пассажиры самолета рейса Камрань – Чита. Об этом сообщила официальный представитель МВД России Ирина Волк.

В полицию поступило сообщение о том, что на борту самолета, прибывшего из Вьетнама, находится мужчина, который во время перелета грубо нарушал общественный порядок и вел себя неадекватно. Даже после того, как командир воздушного судна по громкой связи предупредил его о возможности экстренной посадки в случае продолжения противоправных действий, пассажир не унимался. Тогда другие находящиеся на борту граждане приняли решение самостоятельно усмирить дебошира. Они ограничили его движения и усадили в пассажирское кресло.

Вылет запрещен. Въезд – нет?

Каталонская полиция задержала на прошлой неделе двух человек, которые въехали на машине внутрь одного из терминалов аэропорта Барселоны.

Об этом правоохранительные органы сообщили в Twitter. Никто не пострадал. Инцидент произошел примерно в 5.00 по местному времени. Позже специалисты убедились, что внутри машины не было взрывчатых веществ. Причины произошедшего не называются.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Китай оживает, США – на карантине

Миллиардер Илон Маск усомнился в опасности заражения его подчиненных коронавирусом. Он разослал сотрудникам письмо, в котором говорится, что COVID-19 не входит даже в первую сотню списка главных угроз здоровью граждан США, а риск умереть от него ниже, чем погибнуть в автоаварии по дороге домой.
Несмотря на скепсис Илона Маска по поводу опасности коронавируса COVID-19, компания Tesla вынуждена считаться с всеобщей озабоченностью этой проблемой. Крупнейший в мире производитель электромобилей готовится к остановке производства в США, а в Китае тем временем, наоборот, завод Tesla при поддержке местных властей возобновил работу.

В конце прошлого года компания Tesla запустила собственный завод в Шанхае мощностью 250 тысяч автомобилей в год, причем в перспективе она может быть удвоена. Но, по данным ресурса Autohome, в январе шанхайская фабрика собрала всего 2625 машин, в феврале – 3898. Причина столь низких объемов понятна – коронавирусная инфекция: она привела к остановке значительной части китайской промышленности и жесткому карантину для населения. В феврале из-за этого китайский рынок новых автомобилей обвалился на 79%, но уже в марте инфекция в стране пошла на спад. Сейчас Китай осторожно возвращается к нормальной жизни, при этом власти и медики не ослабляют контроль за ситуацией с распространением вируса, так как свое мировое турне COVID-19, похоже, только начал.

ШАНХАЙ

Завод Tesla получил от китайских властей десятки тысяч защитных масок для сотрудников, средства дезинфекции и современные бесконтактные термометры для измерения температуры перед сменой. Также правительство обеспечило рабочих общежитием и транспортом, налажено бесперебойное снабжение питанием. Около ста человек в штате отвечают за профилактические меры и безопасность производства в режиме эпидемии. В общем, завод в Шанхае возобновил полноценную работу.

В США тем временем проблемы только начинаются: власти городов и штатов в ожидании экспоненциального роста зараженных выпускают резолюции о необходимости закрыть все предприятия, не связанные с жизнеобеспечением населения. Это значит, что основная фабрика Tesla во Фримонте, штат Калифорния, будет вынуждена как минимум на три недели остановить работу и увеличить и без того немалые сроки ожидания заказанных клиентами машин – седанов Model 3 и кроссоверов Model Y.

ФРИМОНТ

Илон Маск разрешил сотрудникам, которые плохо себя чувствуют в физическом или эмоциональном плане (испытывают панику и тревогу), не выходить на работу.

Автозаводы США и соседней Канады готовятся к карантину, а дилерские шоу-румы уже начали закрывать двери и распускать сотрудников по домам.

На этом фоне стоимость акций Tesla снижается под злорадные комментарии тех, кто осуждает позицию Маска по COVID-19: мол, ты думал, что это пустяки, а вот теперь получи. Стоимость акций Tesla на нью-йоркской фондовой бирже опускается. Рекордно высокой она была 19 февраля – тогда день закрылся на отметке 917,4 доллара за акцию, а за месяц она подешевела более чем вдвое. Добавим, что низшая цена за последний год зафиксирована 6 марта 2019-го – 178,9 доллара, и ведь тогда никакого коронавируса не было и в помине. Низкая цена была обусловлена объективными трудностями внутри компании, плохой финансовой отчетностью и неуверенностью в эксцентричном руководителе, то есть в Илоне Маске.

Керченский паром соединит Дальний Восток

В марте в торжественной обстановке на судостроительном заводе имени Б.Е. Бутомы произошла закладка будущего автомобильного пассажирского парома под названием CNF22. Почетное право установить закладную доску грузопассажирского судна проекта CNF22 предоставили губернатору Камчатского края Владимиру Илюхину, вице-губернатору Камчатского края Дмитрию Латышеву, заместителю председателя совета министров Республики Крым Игорю Михайличенко, генеральному директору судостроительного завода Игорю Обрубову. На мероприятии отметили, что этот паром свяжет Камчатку, Сахалин и Приморский край. Сейчас эту функцию в основном выполняет авиация. «30 лет между Петропавловском и Владивостоком нет ни морского, ни пассажирского сообщения. И этот паром предназначен для того, чтобы связать воедино все порты Дальнего Востока и, конечно, связать их с Камчаткой. Этого ждут и камчатцы, и жители всего региона. Поэтому заказ очень нужный, востребованный и долгожданный», – сказал губернатор Камчатского края Владимир Илюхин. Он также добавил, что раньше суда заказывали в Калининграде и Приморье, и очень надеется, что это будет построено качественно и в срок. Проект должен быть закончен в декабре 2021 года.

Блокчейн для беспилотника

В Санкт-Петербургском национальном исследовательском университете информационных технологий, механики и оптики разработали алгоритмы, повышающие безопасность дорожного движения.

Ученые Петербурга разработали алгоритм безопасности беспилотных автомобилей. Разработчики уверены: система блокчейн, то есть связанный между собой список с нужной информацией, поможет мониторить дорожную ситуацию и создавать журналы активности беспилотных автомобилей, в которые нельзя будет внести изменения.

АНТОН БАБУРОВ, инженер-разработчик компании-производителя систем безопасности для беспилотных автомобилей:

«Где-то лет через пять уже начнут появляться массово беспилотные автомобили. Естественно, это не будет идеальный автомобиль, способный на то, что сейчас может делать водитель, тем более водитель с большим опытом. Но перевозка пассажиров или грузов вполне возможна».

ДМИТРИЙ КОПЫТОВ, корреспондент:

«Шанс прокатиться за рулем беспилотного автомобиля выпадает нечасто. Вообще, это удобно – руки свободны. Можно смело читать книги или, например, делать селфи и совсем не отвлекаться не от дороги, а, что парадоксально, на нее. То есть получается: вкалывают роботы, а не человек. Свободны руки, вот они!»

В университете ИТМО заглянули в будущее и уже разработали систему фиксации всех событий, происходящих с беспилотниками. Использовали известную среди любителей криптовалют технологию блокчейн.

СЕРГЕЙ БЕЗЗАТЕЕВ, профессор кафедры безопасных информационных технологий университета ИТМО:

«Есть желание у людей, возможно, поменять события, которые произошли. Для того чтобы это нельзя было изменить, можно использовать блокчейн. Без этого, в принципе, не обойтись. Потому что обратно потом не открутить события и не понять, кто виноват. Допустим, если вам поцарапали машину – где это было, кто это сделал и так далее. Хотя применение, конечно, не только в беспилотных автомобилях».

Технологию можно использовать для шифрования медицинских данных пациентов или при оформлении документов на новое жилье. По сути, это биография в цифре, где ни один факт нельзя будет утаить. Об анонимности и безопасности, к примеру, свидетелей ДТП в ИТМО тоже позаботились.

ВАДИМ ДАВЫДОВ, аспирант, ассистент факультета безопасности информационных технологий университета ИТМО:

«Не будет разглашено, кто именно подписал. Если произойдет какой-то критический случай, смерть, например, то в суде мы сможем раскрыть этого свидетеля, но опять возникает вопрос анонимности, вопрос юридический. То есть нужно еще работать над законодательством».

Площадка для «подснежников»

Украинские автошколы предоставляют площадки для укрепления безопасности на дорогах. Курсы реабилитации для автомобилистов возрастной категории прошли, например, в Валуйском городском округе. Площадку для проведения события предоставили сотрудники местной автошколы.

«Водители повторили Правила дорожного движения, их научили ориентироваться на сайте госуслуг. Также автоинспекторы вспомнили с автомобилистами навыки управления транспортным средством при помощи интерактивного вождения при различных дорожных ситуациях», – отметила инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД Анна Буринская.

Такие мероприятия призваны обеспечить безопасность каждого участника дорожного движения. Специальная консультационная группа помогла возрастным водителям подготовиться к началу автомобильного сезона.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

ЗЕМЛЯКИ

Есть любовь и память сердца

Фото 1950 г. из семейного архива.

В моей маленькой деревеньке Старине Жлобинского района, всего на 35 дворов, война унесла жизни 10 человек. Вернулись четверо, среди них и мой отец – старшина, разведчик Федор Герасимович Шкода.

Он не любил вспоминать прошлое, очень редко говорил о своих фронтовых буднях. Иногда называл города, где проходил с боями, реки, в форсировании которых принимал участие. Восточная Пруссия, Кенигсберг, Берлин, Висла, Шпрее, Эльба – я с раннего детства усвоила эти названия.

Никогда не сотрется из памяти картинка из моего детства. Отец, разгоряченный косьбой, снимает майку и с наслаждением умывается холодной водой. А мы с сестрой, используя момент, просим разрешения покатать шарик на его спине. Шарик – это осколок возле лопатки. Мы осторожно притрагиваемся к нему пальцами, он слегка сдвигается. Иногда даже прикладывали ухо к месту ранения, почему-то напоминавшему печать. И тогда казалось, что мы слышим страшный грохот и видим своего папу окровавленного, лежащего на земле с распростертыми руками. Детское воображение рисовало жуткие картины...

Отца не призвали на фронт в 1941-м. До войны он работал на железной дороге, и у него была бронь. Но воевать ему довелось: сначала в партизанском отряде, а с осени 1943 года – в действующей армии, в составе 1-го Белорусского фронта. Он был участником Рогачевско-Жлобинской операции, в ходе которой в феврале 1944 года советские войска перешли в наступление, форсировали Днепр, освободили Рогачев и подошли к Жлобину. Но город почти полгода еще оставался на линии фронта. Знаю, что летом 1944-го отец участвовал в освобождении малой родины моей матери – деревни Дворище Жлобинского района, а также соседних населенных пунктов.

Под Кенигсбергом его ранило. Оперировали в прифронтовом госпитале. Извлекли осколок из ноги, пулю – из предплечья, а осколок в мягких тканях возле лопатки остался на всю жизнь. Этому факту папа находил свое объяснение, говорил, что раненых было много, а врачей мало. Они делали главное – спасали жизни.

Короткое время реабилитации – и снова бои. А дальше было освобождение Польши, которое вошло в мировую историю как Висло-Одерская операция. Основную ее часть выполняли бойцы 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов. За мужество и героизм, проявленные в ходе этой операции, отец был удостоен ордена Красной Звезды. Из Наградного листа, размещенного на сайте «Подвиг народа», я более подробно узнала о тех далеких событиях. Вот что там написано: «Разведчик, старшина Шкода в боях при форсировании р. Висла проявил подлинное мужество и отвагу. Получив задачу форсировать р. Висла и разведать цели, старшина Шкода под огнем противника вместе с передовыми наступающими частями достиг левого берега и к моменту прибытия батареи имел уже несколько целей, что дало возможность сразу же обрушить на них огонь. При отражении контратаки противника в течение 28 и 29 января 1945 года старшина Шкода неутомимо выявлял цели и сосредоточение группы пехоты противника и все эти данные немедленно передавал орудиям батареи. В условиях тяжкой боевой обстановки, когда пехота вплотную подходила к орудиям, старшина Шкода личным оружием отражал контратаку и уничтожил пулеметный расчет. Его мужество и отвага способствовали усиленному отражению контратаки противника».

Я неоднократно задавала себе вопрос: мог ли отец рассказать нам, своим детям, об этом подвиге? И прихожу к выводу – нет. Он, скорее всего, и не выделял те события среди других. В том кромешном аду все бои в той или иной степени были похожи. Стояла главная задача – идти вперед.

Папа дошел с боями до Берлина, демобилизовался только в конце 1945 года. Полевая почта работала исправно, он знал, что многих знакомых и близких родственников фашисты сожгли в деревне Ола, что умерла от малярии его маленькая дочка, моя старшая сестра Ниночка, что погиб его брат Алексей. Но жизнь продолжалась, впереди было много дел. Отец построил новый дом, вместе с мамой вырастил троих дочерей, все они получили высшее образование. Он всю жизнь, до самого выхода на пенсию, работал в Жлобинской дистанции пути обычным путевым рабочим. Был очень скромным человеком, никогда не пользовался правами ветерана Великой Отечественной войны, ничего не просил для себя, дрова и сено на зиму заготавливал сам до глубокой старости.

Ордена и медали надевал (орден Отечественной войны II степени ему вручили уже к очередной годовщине Великой Победы. – **Прим. автора**) только тогда, когда в дистанции чествовали ветеранов. Считал, что незачем выделяться среди деревенских участников войны, у которых таких наград не было, но это не означало, что их вклад в Победу менее значителен.

Отца уже давно нет. Он и ушел тихо, спокойно, никого не обременив заботами.

Я часто думаю о нем. И всегда при этом вспоминаю слова Льва Толстого: «Смерти нет, есть любовь и память сердца». И вот уже третий год подряд его старшая правнучка, москвичка, студентка МГУ Аннушка участвует в акции «Бессмертный полк», с гордостью несет в праздничной колонне портрет прадеда. Правнук Андрей, студент-первокурсник БГУ, часть своей курсовой работы по истории Беларуси посвятил прадедушке. А младшая правнучка школьница Полинка, стоя 9 мая у Вечного огня на площади Труда, старалась его портрет поднять как можно выше.

…Да, смерти нет, а есть любовь и память сердца.

Алина КЛЫГА

ХРОНИКА ТРИУМФАЛЬНОГО ШЕСТВИЯ

28 марта **1945 года**

• Войска 2-го **БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА** штурмом овладели городом **ГДЫНЯ** – важной военно-морской базой и крупным портом на Балтийском море.

• В боях за **ГДЫНЮ** войска фронта взяли в плен до 9000 немецких солдат и офицеров, а также захватили большое количество вооружения и разного военного имущества.

• Одновременно войска фронта после упорных боев заняли западную часть города **ГДАНЬСКА (ДАНЦИГА)** и очищали от противника городской район, расположенный на острове **ХОЛМ**.

• Войска 2-го **УКРАИНСКОГО фронта,** продолжая наступление по южному берегу Дуная, овладели городами **ДЬЕР** и **КОМАРОМ** – важными опорными пунктами обороны немцев на венском направлении, а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов, в том числе крупные: **ГЕНЬЮ, ДЬЕРСЕН-ТИВАН, КИШМЕДЬЕР, МЕНФЕ, НИУЛФАЛУ**.

• Войска 3-го **УКРАИНСКОГО фронта**, развивая наступление, форсировали реку Раба и овладели городами **ЧОРНО** и **ШАРВАР** – важными узлами железных дорог и сильными опорными пунктами обороны немцев, прикрывающими пути к границам Австрии, а также заняли более 150 других населенных пунктов, среди которых крупные: **РАБА-СЕНТМИХАЛЬ, РАБА ПОРДАНИ, РАБА ШЕБЕШ, ПАПОЦ, ОСТФИАШСОНИФА, ГЕРЧЕ, КАЛД, БЕГЕТЕ, ЧАБРЕНДЕК, ШЮМЕГ, ЗАЛА-СЕНТГРОТ, БАЖИ, АЛШО, НЕМЕШ-ВИТА, СИГЛИГЕТ и железнодорожные станции ГЕРЧЕ, КАЛД, УКК, ГОГАНФА, ШЮМЕГ**. В боях 27 марта войска фронта взяли в плен свыше 1500 солдат и офицеров противника.

• На других участках фронта – поиски разведчиков, в ряде пунктов – бои местного значения.

ИЗ ЗАЛА СУДА

Маленькая Эвелина в тот трагический день в последний раз видела своего отца и вряд ли хорошо запомнит его облик. Пройдут годы, его образ постепенно размоется, а потом и вовсе сотрется из памяти. Однако несчастье, настигшее ребенка в двухлетнем возрасте и вырвавшее отца из строя живых, может и остаться где-то на уровне подсознания яркой вспышкой, как взрыв. Взрыв, разметавший дружную семью девочки… Мать с обезображенным осколками лицом, сломанной ногой и многочисленными внутренними кровоизлияниями надолго угодила в больницу, сама Эвелина, отделавшаяся легкими царапинами, отправилась пережидать беду к бабушке, а папа навсегда ушел в мир иной…

Взрыв, разметавший жизнь семьи

Их скромная бежевая легковушка российского производства мчалась в сторону Полоцка, а навстречу, по соседней полосе, двигалась целая вереница автотранспорта, включая ярко-зеленый рейсовый автобус. По окончании рабочего дня многие спешили домой, за город, в военный городок Боровуха. Туда же рулил на своем «Ситроене» вместе с коллегами Влад Семенов (фамилия изменена. – **Авт**.). И никто не предвидел, не мог даже помыслить, сколько горя несла его серебристая иномарка ехавшей во встречном направлении семье. Свидетели случившейся на 116-м километре автодороги Р20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики (пункт пропуска «Григоровщина») трагедии единодушно уверяют: ехали с небольшой скоростью, болтали, не обращая внимания на дорожную обстановку, пока не содрогнулись от удара – столкновения, произошедшего на встречке. Многие из них так и не поняли, как на ней оказались.

– А мне врезалось в память несколько мгновений: полный ужаса крик мужа перед самым столкновением и хрипы его же, зажатого кузовом нашего искореженного ВАЗа. Я сама едва пришла в себя после удара о переднее сиденье головой, на ногу наступить не могла от острой боли, а дочку заметила вместе с креслом, к которому она была пристегнута, на траве на обочине. Объяснить, что с нами произошло в считанные минуты, я бы тогда ни за что не сумела. Это был сплошной кошмар. О том, что мой супруг скончался в реанимации несколькими часами позже, узнала после операции, уже в больничной палате. Мне сказали, что у него развился травматический шок от тупой сочетанной травмы головы, грудной клетки и внутренних органов. Видимо, боль была такой сильной, что сердце не выдержало, – тяжело вздыхает молодая женщина. – А мне с этой потерей надо жить, растить дочь, привыкать к одиночеству…

Ей будет непросто еще и потому, что сама получила не только перелом и разрывы, не видимые глазу, внутренние, но в придачу обезображивающие лицо раны. Швы на лбу и губах останутся навсегда, если не сделать пластическую операцию. Позволит ли пойти на нее финансовое положение вдовы, загадывать трудно.

Насколько глубоко осознал виновник ДТП свою вину, можно судить по заботе, проявленной в отношении этой женщины, когда она находилась на лечении, и все-таки вернуть ей мужа и отца ребенку никакое внимание с его стороны уже не поможет. Тысячу раз раскаялся Влад в своей неоправданной спешке в тот злополучный вечер.

– Что там кривить душой, я отлично видел, что на подъезде к повороту на деревню Охотница сплошная разделительная полоса, да к тому же знак «Обгон запрещен», но точно черт дернул именно здесь обогнать тащившийся впереди автобус. Надеялся проскочить, но мой «Ситроен» вылетел на встречку, по которой ехала легковушка. Выхода не оставалось: либо крутануть руль и правым боком ударить в автобус, либо столкнуться левыми сторонами кузовов со

встречным ВАЗом. Надеялся до последнего, что мы с ним разминемся, разойдемся впритык, но произошло почти лобовое столкновение, а потом мою машину все равно отбросило на автобус, шедший параллельно. Такое несчастье! – искренне сокрушается Влад Семенов.

Видеорегистратор, укрепленный на лобовом стекле рейсового автобуса, зафиксировал ситуацию на автотрассе, предшествовавшую аварии, случившейся практически на глазах сидевшего в кабине водителя. Он вспоминает:

– Мое сиденье расположено высоко, и дорога как на ладони. Мне хорошо были видны ВАЗ, летевший к Полоцку по левой стороне, и выскочивший из-за моего автобуса ему навстречу «Ситроен». Тогда еще мелькнуло в голове: гиблое дело, и куда он так рвется на закруглении-то дороги? Резкое торможение «Жигулей» положения не спасло. Он ведь шел со скоростью километров под 90, но по своей полосе, никому не мешая. Разве мог водитель ожидать в таком сложном месте трассы сюрприза?

Влад Семенов и сам в шоке от содеянного. Он не скрывает, как отчетливо видел и самонадеянно ошибочно оценил ситуацию:

– Я заметил, что шедший впереди автобус включил левый поворотник и стал возвращаться на основную и практически единственную полосу движения с разгонной полосы, пропустив вереницу тащившихся за ним легковушек. Мне, наверное, досадно стало, что я не попал в их число, хотя теперь точно и не скажу о своих тогдашних чувствах. Во всяком случае решил рискнуть и успеть проскочить мимо него, как это водится: авось успею… Не стоило этого делать, очень сожалею о поспешности, принесшей столько бед.

Причем не только семье, пострадавшей из-за грубого нарушения ПДД Владом, но и ему самому. Теперь мужчине придется отправиться на поселение и, кроме того, выплачивать солидную компенсацию потерпевшим.

– Признанный виновным в ДТП и осужденный по части 2 статьи 317 к двум с половиной годам лишения свободы (и это благодаря тому, что супруга погибшего не настаивала на более строгом наказании ввиду его раскаяния), Влад Семенов будет отбывать наказание на год меньше, поскольку попал под амнистию в связи с 75-летием освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков. А вот с его автомобиля арест не снимается, как и с некоторых других ценных вещей осужденного, в связи с наличием имущественных взысканий с него, – сообщил заместитель начальника отдела прокуратуры Витебской области Сергей Селиханов.

Неосмотрительность водителя, стоившая чужой жизни и сломанных судеб, тяжелым грузом будет лежать на его сердце. Дорожный поворот оказался неожиданным поворотом судьбы, и не одной...

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

В ТЕМУ

Найдите время для ребенка

Уважаемые взрослые! Перевозя ребенка в машине, ответственно относитесь к его безопасности. Жизнь и здоровье детей стоят намного дороже, чем детское автокресло.

Помните, что именно вы несете ответственность за своих детей. Выбегая на улицу, зачастую ребенок не смотрит по сторонам и не ожидает беды. Не оставляйте маленьких детей без присмотра. Постоянно контролируйте местонахождение своего ребенка, не допускайте игры на проезжей части. Очень важно знать, что у детей не особо развито чувство страха. Им кажется, что они быстрые и ловкие, успеют перебежать дорогу. Ребенок до 10 лет не сможет в полной мере оценить реальное расстояние, которое осталось до движущейся машины.

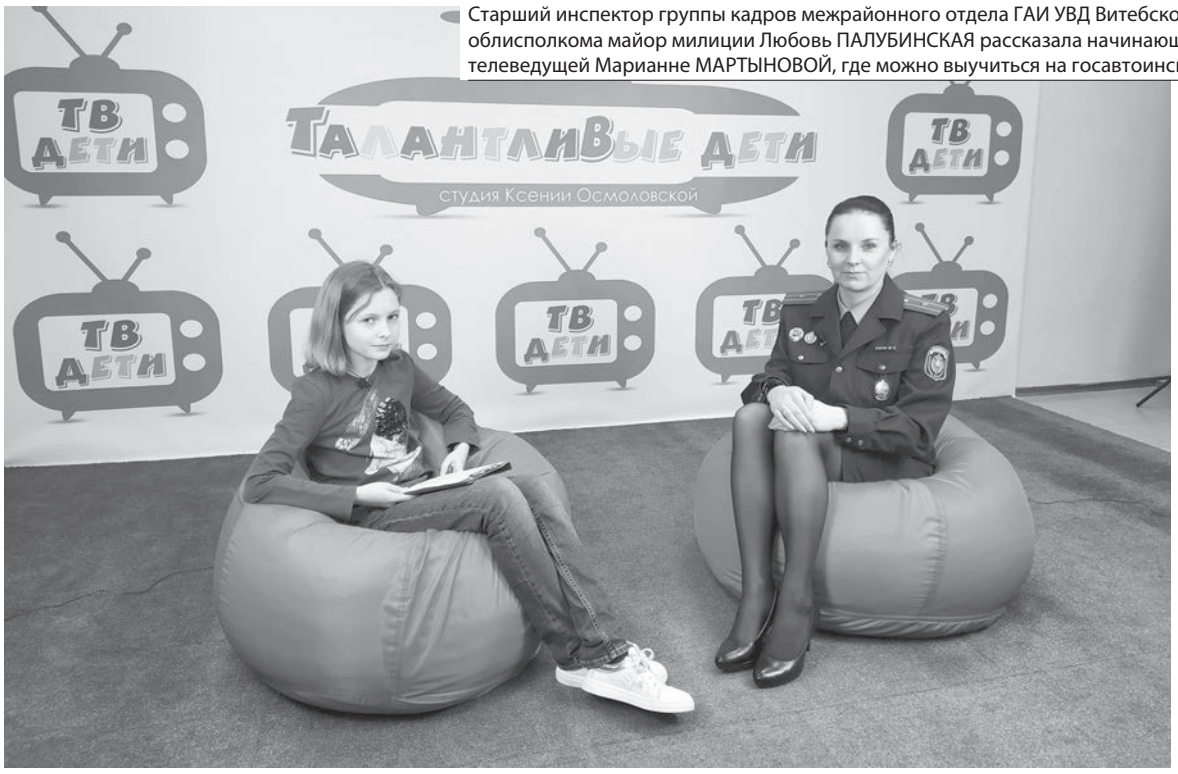
Обычно вы заняты своими делами, зачастую испытываете нехватку времени. И все-таки, несмотря на свои заботы, помните о тех, кому нужна ваша помощь, совет, ваша опека, – о детях. Это касается всех сфер жизни и в полной мере относится и к поведению на улице и дороге. Ребенок должен твердо усвоить, что каждый участник дорожного движения обязан выполнять установленные правила.

Многие родители ошибочно полагают, что правилам поведения на дороге ребенок научится в школе, однако это не так. Основные детские инстинкты, манера поведения вырабатываются в раннем возрасте, при этом именно родители для ребенка являются эталоном и примером для подражания. Будьте особо внимательными, переходя дорогу с малышом. При этом не отпускайте его руки. Никогда не позволяйте себе переходить дорогу в неположенном месте. Помните, увидев это однажды, ребенок будет подражать вам. Разговаривайте с детьми и не забывайте, что игровая форма самая лучшая для обучения, в том числе и правилам безопасного поведения на улице.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

Удобно, результативно, перспективно

Так коротко охарактеризовал полугодовой опыт работы межрайонного отдела ГАИ УВД Витебского облисполкома в новом составе его начальник Руслан БАБАКИН. А нашему разговору на эту тему предшествовала небольшая, но оригинальная прелюдия – серия выступлений сотрудников отдела в интернете с легкой руки юнкоров.



Старший инспектор группы кадров межрайонного отдела ГАИ УВД Витебского облисполкома майор милиции Любовь ПАЛУБИНСКАЯ рассказала начинающей телеведущей Марианне МАРТЫНОВОЙ, где можно выучиться на госавтоинспектора.

ДЕТВОРЕ – О САМОМ ГЛАВНОМ

Дело в том, что в Витебске появилась необычная телестудия – детская, частная. А что еще важнее – дети, нащупывающие свой путь в тележурналистике, с первых шагов стараются затрагивать в интервью и репортажах общественно важные, злободневные темы, в том числе профилактику травматизма на автодорогах области. И надо признать, что первые опыты у девчонок и мальчишек, занимающихся в студии под руководством опытного наставника, тележурналистки Ксении Осмоловской, порадовали не только юных пользователей интернета, но и сотрудников Госавтоинспекции Витебщины. Короткие интервью с офицерами ГАИ юнкоры разместили на YouTube, и каждый желающий может их просмотреть. А это один из действенных способов пропаганды здорового образа жизни, агитации за безопасное поведение на дорогах и улицах, быстрый и надежный выход к широкой аудитории.

– Мы охотно согласились на предложение пообщаться с юными корреспондентами, и результат получился неплохим. Можно смело поздравить ребят с состоявшимся дебютом. Такое неординарное дополнение к выступлениям в СМИ, ежемесячному прямому эфиру на радио, совместным рейдам с местным телевидением способствует активизации профилактики ДТП среди населения, – отмечает начальник межрайонного отдела ГАИ УВД Витебского облисполкома подполковник милиции Руслан Бабакин.

Сын военнослужащих, он «чистосердечно признался» маленькому репортеру Эвелине Руммо, что работу в милиции выбрал осознанно – хотелось приносить ощутимую пользу на гражданке. Из предложенных в УВД вакансий решил остановиться на Госавтоинспекции и не ошибся – это дело ему и по душе, и по силам.

Инспектор по административной практике межрайонного отдела ГАИ УВД Витебского облисполкома капитан милиции Артем Шибеко разделяет позицию своего начальника. В интервью Оле Глазуновой он рассказал юным зрителям о том, что такое контраварийное вождение и как оборудованы шлемы, в которых выезжает мотогруппа, движущаяся впереди эскорта при сопровождении участников важных мероприятий, о периодически случающихся преследованиях преступников и дежурном патрулировании города.

Школьница Ксения Шерикова узнала у инспектора по дознанию отделения по дознанию и розыску межрайонного отдела ГАИ УВД Витебского облисполкома лейтенанта милиции Евгения Бардюкова, кто чаще всего попадает в аварии и как себя вести, если стал участником или свидетелем ДТП. А вот госавтоинспектор отделения технического надзора и профилактики межрайонного отдела ГАИ УВД Витебского облисполкома майор милиции Вера Руммо поделилась с юнкором Александрой Рыжовой секретом безоговорочного исполнения ПДД и безопасного вождения велосипеда. С детства приученной к дисциплине Вере Владимировне ничуть не сложно быть дисциплинированной на дороге и так же безупречно выполнять свои служебные обязанности, не обсуждая приказы командиров. Этому действительно нужно учиться с детства, полагает старший инспектор группы кадров межрайонного отдела ГАИ УВД Витебского облисполкома майор милиции Любовь Палубинская, рассказавшая начинающей телеведущей Марианне Мартыновой, где можно выучиться и как себя подготовить к службе в ГАИ, какими чертами характера должен обладать сотрудник органов внутренних дел.

«РЕШАЕМ-ТО НЕ ДЕТСКИЕ ПРОБЛЕМЫ, НО С ЗАБОТОЙ О ДЕТЯХ»

Серию интервью «ТалантлиВым детям» с интересом посмотрела и корреспондент «ТБ», автор этой статьи, искренне порадовавшись за первый успех начинающих журналистов. Поднятые ими темы, несомненно, вызовут интерес и у взрослой аудитории. Ей и предназначен материал, сложившийся в результате обстоятельного разговора с Русланом Бабакиным.

– Наш отдел занят, конечно, отнюдь не детскими вопросами, но ведь по большому счету вся деятельность ГАИ нацелена на безопасность людей, а значит, каждой семьи, каждого ребенка. Все в этой жизни взаимосвязано, – небезосновательно резюмирует Руслан Валерьевич, сам семьянин и отец, человек, которого волнуют проблемы общества, в котором живет. – После реорганизации, произведенной в июле прошлого года, в единую команду собрали группу кадров, отделения административной практики, технадзора и профилактики, отдел дознания и розыска транспортных средств и мотогруппу роты ДПС.

Все структурные подразделения под началом Руслана Бабакина требуют внимания и сил руководителя, однако те, где меньше сотрудников, надеются на большую поддержку. Он старается оказать содействие. С удовлетворением отмечает, что случившаяся реорганизация позитивно повлияла на профессиональную грамотность госавтоинспекторов. Им теперь любое дело приходится вести самостоятельно – от стадии подготовки до рассмотрения в суде, то есть доводить до логического конца. Рапортом о происшествии не отмахнешься, допущенные ошибки в оформлении документов на другого не повесишь. Это дисциплинирует, повышает юридическую грамотность и ответственность.

Инспектор по административной практике межрайонного отдела ГАИ УВД Витебского облисполкома капитан милиции Артем ШИБЕКО пришел в студию на интервью к Оле ГЛАЗУНОВОЙ с любимым шлемом.

– В последнее время мы ставим акцент в своей работе на профилактику ДТП и параллельно усиливаем борьбу со злостными нарушителями – бесправниками, любителями «пьяной езды» и водителями, неоднократно попадающими в поле зрения ГАИ. Если проанализировать ситуацию на дорогах города за январь – февраль нынешнего и минувшего года, то вдвое больше прежнего задержано водителей, лишенных права на управление транспортными средствами; 110 против 99 нетрезвых за рулем, причем трое – повторно. Положительный эффект в выявлении подобных участников движения приносят спецмероприятия типа «Фильтр». Сейчас специалисты межрайотдела ГАИ проводят глубокий анализ всех дорожно-транспортных происшествий независимо от их тяжести, что способствует усилению контроля и профилактике. Кроме того, пристальное внимание обычно уделяется тому административному району Витебска, где аварийность повысилась.

– Думаю, следует вернуться к старой практике размещения в жировках за коммунальные услуги призывов ко всем участникам движения соблюдать требования «дорожной азбуки». Это ничуть не менее актуально любой рекламы. Хотя только на такие меры уповать не приходится. Слово хорошо, а дело – лучше, – убежден мой собеседник. – Мы плотно сотрудничаем с отделом организации дорожного движения управления ГАИ УВД Витебского облисполкома. Там прислушиваются к нашим предложениям, выдвигают свои идеи. Одна из них реализуется на оживленных улицах города, вблизи гимназий № 2 и 3. Речь – о создании зон заужения поблизости от пешеходных переходов, не позволяющих припарковывать автомобили в опасной зоне, заслоняя видимость пешеходов для водителей. Такое новшество, как, например, выделение первой (крайней правой) полосы улицы исключительно для общественного транспорта, благодаря чему в большей безопасности оказываются пешие участники движения, оправдало себя и в столице, и в областном центре. Планируем открыть аналогичную полосу на Московском проспекте, на проспекте Фрунзе она отлично уже «прижилась».

Улучшения требует и работа по эвакуации автохлама либо припаркованных с грубыми нарушениями автомобилей. Их выявлению способствуют активизировавшиеся неравнодушные граждане, радеющие за чистоту и порядок в родном городе. Постараемся их поддержать да и в целом оправдать возложенные на отдел надежды. Ничуть не сомневаюсь в его перспективности. В таком составе, как нынче, стало работать удобнее, и результат налицо. Реорганизация, на мой взгляд, себя оправдала.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ТАМОЖНЯ

Янтарь, алмазы, два ствола

Топ-10 ярких фактов правоохранительной деятельности Гродненской региональной таможни за последние пять лет.

300 кг гашиша в тайнике авто. В автомобиле Lexus, следовавшем через пункт пропуска «Брузги», гродненские таможенники обнаружили опасное наркотическое вещество гашиш весом брутто около 300 кг. Наркотик перемещался в пустотелом пространстве пола салона автомобиля и его днища в количестве 372 брикетов. Доступ к местам сокрытия стал возможен только при помощи демонтажа транспортного средства с использованием электроинструментов.

Кокаин в моторном отсеке, гашиш в топливном баке. За один месяц сразу два факта перемещения наркотиков пресечено в пункте пропуска «Брузги». В одном случае особо опасное вещество кокаин общим весом более 2 кг перемещалось в моторном отсеке автомобиля, в другом – наркотическое средство гашиш общим весом около 10 кг извлечено из топливного бака транспортного средства.

Тысяча монет, в том числе времен Римской империи и Византии. В конструктивной полости днища Mercedes было обнаружено почти 1000 монет и более 1700 банкнот разных государств и различных номиналов, карманные и наручные часы, медальоны и др. Раритеты выявлены в пункте пропуска «Берестовица». Наибольшей ценностью обладают старинные монеты и банкноты времен Римской империи и Византии. Среди незаконно перемещаемого раритета – арабские дирхемы XIII века, карманные французские часы конца XIX века, европейский кошелек, мексиканский медальон и памятные медали начала XIX века.

Огнестрельный пистолет последней четверти XVIII века и партия антиквариата. Двуствольный дульнозарядный пистолет с кремневым замком калибра 14,5 мм, являющийся огнестрельным оружием, незаконно перемещался через пункт пропуска «Брузги». Изготовленный в последней четверти XVIII века в Голландии или Северной Германии пистолет признан культурной ценностью. В автомобиле также были обнаружены картины, выполненные маслом, репродукции в деревянных и гипсовых рамках, русская казачья шашка 1927 года и четырехгранный штык.

Труды по искусству и живописи начала XX века. Семь книг по искусству и живописи начала XX века следовали через пункт пропуска «Каменный Лог». Автором трехтомника «История искусства всех времен и народов» является германский искусствовед Карл Верман, четыре тома «Истории живописи всех времен и народов» принадлежат перу русского художника и историка Александра Бенуа. Труды по искусству и живописи изданы в Санкт-Петербурге в 1903, 1913–1916 гг. и представляют культурную ценность. Общая стоимость раритетов – порядка 7 тыс. долларов США.

Столетняя икона. Расписную позолоченную икону в киоте пытались вывезти через пункт пропуска «Берестовица». Изготовлена «Матерь Божия» в конце XIX – начале XX веков и является культурной ценностью.

9 кг алмазов под видом гравия для аквариума. Более 9 кг алмазов перемещал водитель через пункт пропуска «Берестовица». Он утверждал, что кристаллические камни разных форм, размеров и цветов являются гравием для аквариума – в действительности кристаллы оказались несортированными алмазами.

Свыше 23 кг необработанного янтаря. Водитель пытался переместить через пункт пропуска «Бенякони» более 23 кг необработанного янтаря. Из специально изготовленных в порогах автомобиля тайников извлечено 19 матерчатых мешочков с камнями разного цвета и размера.

Два варана, незаконно перемещаемые в пассажирском поезде, переданы в Гродненский зоопарк. Взрослые особи были обнаружены в ненадлежащих условиях в котельной вагона со стороны рабочего тамбура в пассажирском поезде сообщением Москва – Калининград, следовавшем через пункт пропуска «Гудогай». Теплолюбивые животные перемещались в контейнере, помещенном в сумку, и находились в состоянии анабиоза. Спасение рептилий стало возможным благодаря оперативному вмешательству таможенной и пограничной служб.

Ящерицы относятся к виду белогорлых варанов, обитающих в Южной и Восточной Африке. Длина особей 130 см и 122 см соответственно, общая масса составила почти 12 кг.

Разыскиваемые Интерполом кроссоверы сегмента люкс общей стоимостью более 260 тыс. рублей и японские внедорожники в тайнике, изготовленном из автомобильных запчастей. В результате проверочных мероприятий было установлено, что автомобили BMW X5 2018 г. в. и Land Rover Sport 2014 года числятся в розыске по базе данных Интерпола. Идентификационные номера авто видоизменены путем нанесения вторичных номеров.

Два японских внедорожника были сокрыты в грузовом отсеке транспортного средства, следовавшего через пункт пропуска «Каменный Лог». Полуприцеп был оборудован фальшстенками, по всему периметру которых размещались заявленные автомобильные запчасти. Внутри сооруженного подобным образом тайника находились два легковых автомобиля: Toyota RAV4 2018 г.в. и Lexus GX F 2015 г.в. Стоимость авто составила 150 тыс. рублей.

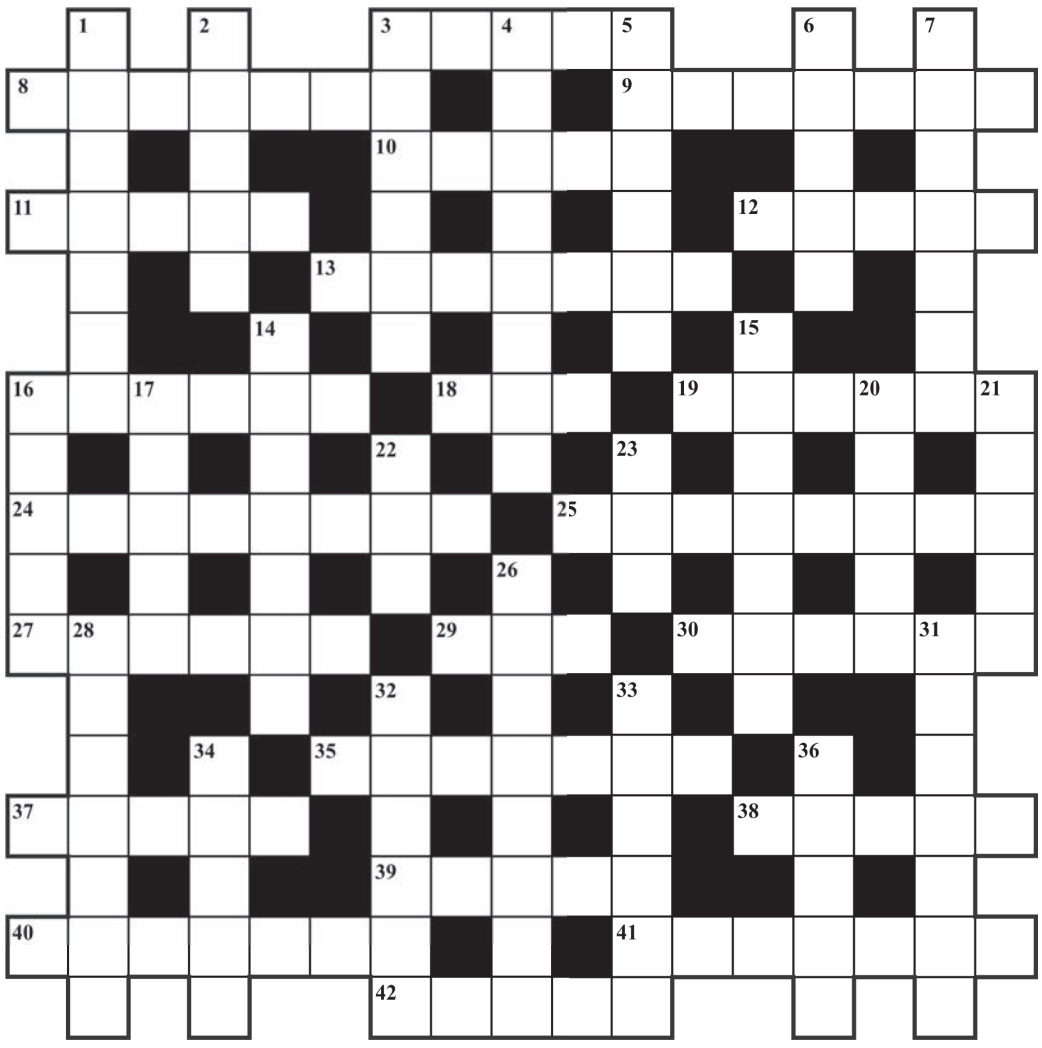
Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

КРОССВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Французский мягкий сыр из коровьего молока, визитная карточка Бургундии. 8. Старейшина, глава рода на Востоке. 9. «А ты такой холодный, как ... в океане». 10. Вторая по популярности «загадочная» буква. 11. Спасибо от Патрисии Каас. 12. Малосольная или копченая свинина особого приготовления. 13. Крупный феодал в Грузии. 16. Российский певец, бывший участник «Фабрики звезд». 18. Растение со съедобными плодами. 19. Рама из брусьев на верхнем конце стеньги. 24. Один из важных моментов подготовки лошади к верховой езде. 25. Прогулка времен Тургенева. 27. У какого царя сын родился «к исходу сентября»? 29. Оно было черным у белого Бима. 30. Английская девушка после первой брачной ночи. 35. В славяно-русской мифологии бог воздушных стихий. 37. Главный управляющий Спрутса в сказке «Незнайка на Луне 2». 38. Весь водный покров Земли. 39. Длинная и узкая впадина для стока воды. 40. Шлюпочный бочонок для пресной воды. 41. Лекарство для храбрости кота Леопольда. 42. В греческой мифологии: царь Элиды, конюшни которого были очищены Гераклом.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Машина для копания, перевозки и укладки грунта. 2. Сушеный абрикос без косточек. 3. Столица Республики Калмыкия. 4. Роль Нонны Мордюковой в фильме «Бриллиантовая рука». 5. Декоративная японская вишня. 6. Военная разведка фашистской Германии. 7. Русский архитектор, московский зодчий XV века. 14. Врач, лечащий обычными способами. 15. Тот, кто получает в долг на определенных условиях. 16. Человек, жизнь которого оценили в 30 сребреников. 17. Персонаж рассказа Л.Н. Толстого «Кавказский пленник». 20. Процесс превращения новой вещи в старую. 21. Подземное царство, царство теней. 22. Обращение к старшему в Узбекистане. 23. Обращение к замужней женщине в скандинавских странах. 26. Профессия ученого, изучающего морских животных. 28. Южное дерево с красной древесиной. 31. Простейшее аммиачно-селитренное взрывчатое вещество. 32. Ликвидация бельевых морщин. 33. В Северной Америке – конный пастух. 34. В греческой мифологии: сын Гермеса, любимец Геракла. 36. Ансамбль из восьми исполнителей.



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Эмгас. 8. Аксакал. 9. Айсберг. 10. Игрек. 11. Мерси. 12. Бекон. 13. Мтаварн. 16. Пугачев. 18. Боб. 19. Сатинг. 24. Сеадовка. 25. Пломенад. 27. Саатан. 29. Хо. 30. Миссис. 35. Стрибог. 37. Краб. 38. Океан. 39. Желоб. 40. Анкерок. 41. Овсерин. 42. Алрин.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Скрепер. 2. Кайса. 3. Элиста. 4. Упрадом. 5. Сакура. 6. Абвер. 7. Ермолин. 14. Аптонат. 15. Заемщик. 16. Иисус. 17. Абдул. 20. Износ. 21. Гадес. 22. Ака. 23. Фру. 26. Ихтиолог. 28. Амарант. 31. Игданит. 32. Утожка. 33. Ковбой. 34. Абдер. 36. Октет.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **27.03.2020** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6908. Заказ 927 Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.