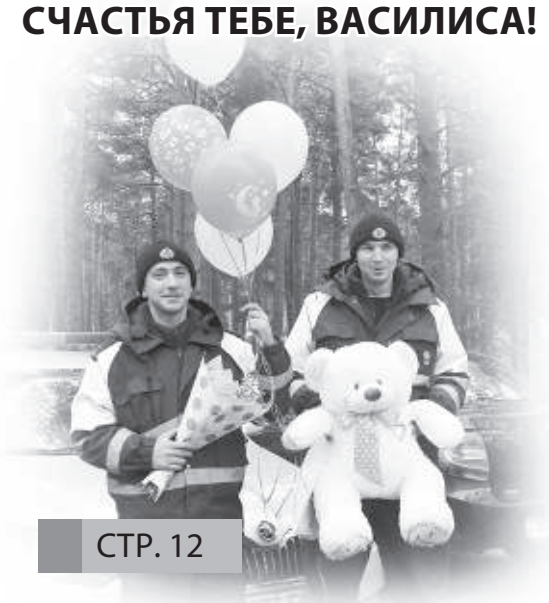
НЕТ СНЕГА? РАБОТА ЕСТЬ.

СТР. 3

СЧАСТЬЯ ТЕБЕ, ВАСИЛИСА!



СТР. 12

РЕЧНОЙ ДОЗОР.

СТР. 13

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

22 февраля 2020 г., суббота, № 8 (1049)

С ДНЕМ ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА, ДОРОГИЕ МУЖЧИНЫ!

Какое красивое слово – «Мужчина»!
Мы любим в нем мужа, и любим в нем сына,
Мы любим вас разных – и слабых, и сильных.
И в чем-то виновных, и в чем-то невинных.
Вы часто, как дети, и часто – повесы,
Вы – просто другие, и тем интересны!
Пытаться менять вас – бессмысленно, глупо,
Принять вас любыми для женщин – наука.
Без вас мы скучаем, без вас очень грустно,
Без вашей любви в женском сердце так пусто.
Мужчины, защитники наши и слава,
Простите за то, что бываем не правы.
За вашу любовь! За терпенье! За силу!
Хотим, чтобы каждый из вас был счастливым!
Пусть меньше для грусти бывают причины,
Какое красивое слово – «Мужчина»!

Поздравления от прекрасных дам

СТР. 7

Главное о главной

Теплая и бесснежная зима внесла серьезные коррективы в работу предприятий, которые занимаются содержанием автомобильных дорог. В этот раз мы решили посмотреть, что сейчас происходит на главной автомагистрали страны – автодороге М1 Брест – Минск – граница Российской Федерации в Толочинском районе.

СНЕГОЗАЩИТНЫЕ ЩИТЫ НЕ ПРИГОДИЛИСЬ

На календаре – двадцатые числа февраля, по ощущениям в солнечный день – апрель. Снег трудно найти, даже если задаться такой целью, у мостов можно услышать журчание ручейков, пение птиц.

– Если честно, то за всю зиму наша снегоуборочная техника только четыре раза выезжала на расчистку дорог от снега. Да и то работали мы не в полную силу, – рассказывает начальник филиала «ДЭУ № 8» Сергей Ящук. – Говорят, нет ничего хуже, чем неопределенность. Мы с ноября находимся в таком состоянии. Заблаговременно были заготовлены противогололедные материалы и подготовлена снегоочистительная техника. Диспетчерская работает в круглосуточном режиме, дежурят по ночам и водители, готовые в любой момент выехать на дорогу для ее расчистки и подсыпки. А расчищать ничего не требуется. Рекорд этой зимой на нашем участке дороги составил минус 12 градусов. Разве это мороз?

Температура всю зиму колебалась около нулевой отметки. После перехода из плюса в минус дорогу приходится обрабатывать противогололедными материалами. На М1 применяют для этих целей чистую соль.

– Нет, вы не думайте, что в ожидании снега дорожники сидят без дела, – продолжает Сергей Ящук. – Кроме устранения скользкости, мы постоянно занимаемся ямочным ремонтом. Погода позволяет оперативно выполнять эти работы. Уже уложено около 400 квадратных метров. Хотя все познается в сравнении. В прошлом году на эту дату мы ликвидировали ямочность на площади около 15 тысяч квадратных метров. С одной стороны, можно сказать, что дорога легче перенесла зиму, с другой – нам понятно, что прошлогодние усилия по ремонту дорожного полотна не пропали даром. Напомню, осенью прошлого года силами ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» и ОАО «СМТ № 8» на нашем участке автомагистрали М1 был произведен ремонт дорожного покрытия с заменой тонких слоев асфальтобетона в количестве 302,9 тысячи квадратных метров. Если говорить проще, в общей сложности было отремонтировано 15 километров дороги на различных ее участках. Стоимость работ составила 8,7 миллиона рублей. Нашими силами на ремонтируемых участках производились работы по устройству швов герметизации трещин покрытия. Дорога стала более комфортной. Но останавливаться на достигнутом нельзя. Она платная, а потому и требования пользователей к ее качеству повышенные.

Проехав по М1, я обратил внимание и на отсутствие снегозащитных щитов в Толочинском районе.

– Уже убрали? – интересуюсь у Сергея Григорьевича.

– А мы их не ставили, – отвечает он. – Обычно снегозащитные щиты мы ставим, когда земля уже промерзает. Иначе их сносит ветром. А земля так и не промерзла. В общем, щиты отлежали зиму на складе. Мы же внимательно следили за прогнозом погоды, и с каждой неделей понимали, что ставить их нет смысла.

КАКИЕ ЗЛЮКИ ВОРУЮТ ЛЮКИ?

Сейчас работники ДЭУ № 8 занимаются заменой обветшавших или покосившихся дорожных знаков, ремонтируют барьерное ограждение, следят за полосой отвода. В общем, выполняют именно те работы, которые влияют напрямую на безопасность дорожного движения.

– Пользуясь случаем хочу еще раз привлечь внимание к вопросам соблюдения элементарных правил по соблюдению чистоты и порядка, – говорит Сергей Григорьевич. – После прежних снежных зим, как подснежники, всюду виднелся мусор. Сейчас мы уборкой территории занимаемся в обычном режиме. И, поверьте, мусора из окон автомобилей вылетает немало. В нашем распоряжении имеются семь площадок для отдыха. Там установлены контейнеры для сбора мусора. Зачем засорять дорогу? Еще одна больная тема – вандализм. Дорога – это объект, который растянут на сотни километров. За всем, что происходит там, не уследить. Прошлой осенью злоумышленники похитили 172 чугунные решетки для ливневых колодцев, установленные на нашем участке. Это огромный ущерб. Вместо того чтобы производить работы для более комфортного передвижения по автомагистрали, мы тратим деньги на приобретение и замену этих решеток. В январе 50 штук уже вернули на место, столько же установим заново и в феврале. Из этого факта мы тоже сделали выводы. Перед установкой в решетках сверлим дополнительные отверстия и крепим через них толстую проволоку так, чтобы они больше не были легкой добычей воров. Чтобы ее теперь снять, придется здорово потрудиться. Сама решетка весит около 60 килограммов.

ДОРОГА БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

Филиал «ДЭУ № 8» обслуживает 46 километров автодороги М1. И сегодня в Министерстве транспорта и коммуникаций строят новые планы. В частности, говорят о перспективах преобразования автодороги М1/Е30, известной «олимпийки», в современную скоростную автостраду.

Как уже сообщалось, в этом году будет готовиться технико-экономическое обоснование проекта, а также вестись переговоры с Азиатским банком инфраструктурных инвестиций. В банке уже высказали заинтересованность принять участие в реализации этого проекта. Сейчас идет разработка концепции. В идеале это должна быть дорога без ограничений: требуется убрать все пересечения в одном уровне, пешеходные переходы. Ремонт покрытия планируется выполнять поэтапно, для этого важно сейчас определить первоочередные участки.

Сергей Григорьевич подтвердил, что уже началась работа в этом направлении:

– На нашем участке сделать дорогу без ограничений большого труда не составит. Пересечений в одном уровне у нас и так нет. Требуется привести в идеальное состояние дорожное покрытие. Где-то надо еще барьерное ограждение поставить, где-то разделительную полосу привести в порядок. Большее внимание следует уделить съездам и развязкам. Еще один затратный проезд – сетка от диких животных. На нашем участке она стоит, но на деревянных столбах. А дерево за семь лет в земле подгнивает, хоть чем угодно обрабатывай. Кабаны и лоси за раз 6-7 пролетов кладут. В принципе, на нашем участке и так легковые автомобили безопасно едут со скоростью 120 километров в час. А отдельные «летчики» и быстрее.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

Утверждение, что дороги являются своеобразной визитной карточкой региона, а их состояние о многом говорит как соседям, так и зарубежным гостям, вроде как стало штампом. Но от этого актуальности своей не потеряло ни на грамм. И в самом деле, дорога – это первое, на что обращает внимание человек, будь то водитель или пассажир.

Есть снег, нет снега… Забот – не меньше

На балансе РУП «Гомельавтодор» находится 2283,754 км республиканских автомобильных дорог, в том числе 166,34 км автодорог I категории. Их обслуживают 8 филиалов по территориальному принципу в составе 29 линейных дорожных дистанций, каждая из которых в среднем обслуживает от 57 до 90 км. И все это немаленькое хозяйство необходимо содержать если не в идеальном, то по меньшей мере более чем приемлемом состоянии. Особенно в условиях нашей транзитной державы, где дороги наряду с лесами и реками являются также национальным достоянием.

К слову, всего в минувшем году на содержание, ремонт, возведение и реконструкцию дорог и мостов было выделено 68 млн рублей. Это средства из дорожного фонда, а также кредитные. За год текущим ремонтом приведено в должный вид около 115 км дорожного покрытия. Капитальным – всего 2 км. В то же время, по данным материалов диагностики автомобильных дорог РУП «Белдорцентр», в 2020-м в текущем ремонте нуждается 723 км автодорог, а в капитальном – 309 км. Что касается средств, выделенных на 2020 год, то на текущий ремонт они остались в прежнем объеме, а вот на капитальный из республиканского бюджета выделено всего 2,175 млн рублей, недостающие средства планируется получить за счет кредитов .

Безусловно, нынешняя зима которая вроде как и не зима вовсе, внесла свои коррективы. И тут необходимо отметить, что в РУП «Гомельавтодор» были готовы к любому развитию событий. Что уж говорить, профессия у дорожников непростая: они всегда мобильны, в разное время суток, в жару и метели устраняют возникшие проблемы. Груз ответственности за этот труд велик, что, возможно, и создает особое отношение к своему делу.

Так, например, в РУП «Гомельавтодор» был издан приказ «О подготовке дорог и организаций дорожного хозяйства к работе в осеннее-зимний период 2019/2020 гг.», в соответствии с которым и проведен весь комплекс подготовительных работ. Кроме того, организационные вопросы по подготовке к зимнему содержанию рассматривались на заседании комиссии по качеству и производственном совещании. Проведены и региональные семинары-совещания со всеми начальниками ЛДД, учеба с диспетчерами.

В полном объеме были заготовлены противогололедные материалы (получено 46 399 т технической соли, из которой приготовлено 60 699 т ПГМ, и 16 791 т чистой соли, обработанной антислеживателем). Как и прежде, в работе применяется соль, получаемая от ОАО «Беларуськалий». Часть ее перемешивается в равных пропорциях с песком. Кроме того, еще несколько лет назад на предприятии начали строить вдоль дорог закрытые склады, где соль хранится в чистом виде. В течение пяти лет планируется увеличить их количество, чтобы минимизировать использование песка. Это позволит максимально применять химический способ для ликвидации зимней скользкости, а также для профилактической обработки. За счет чего почти вдвое сократится расход смеси, а также изменится скорость обработки автомобильных дорог – уменьшатся холостые пробеги. Есть и такой момент: соль без примесей быстрее вступает во взаимодействие с гололедом. Химико-фрикционный способ будет применяться в меньших объемах.

Кстати, будет ошибочно полагать, что в этом году погодные условия оставили дорожников без работы. Ночные морозы, пусть и не слишком серьезные, создают к утру на дорогах весьма ощутимую наледь. В связи с неблагоприятными дорожными и погодно-климатическими условиями, установившимися с наступлением зимнего периода, РУП «Гомельавтодор» обращает внимание участников дорожного движения на то, что зимняя скользкость образуется практически одновременно на значительном протяжении автомобильных дорог, а ее устранение связано с выполнением большого объема работ и требует существенных затрат времени, технических и трудовых ресурсов. Поэтому необходимо учесть, что одновременно обработать противогололедными материалами все дороги сразу невозможно. Согласно Правилам дорожного движения при выборе безопасной скорости водитель должен самостоятельно учитывать дорожные и метеорологические условия и принимать в случае необходимости меры к снижению скорости движения вплоть до остановки транспортных средств.

Впрочем, зима еще не закончена, а долгосрочные прогнозы синоптиков, как они и сами признают, крайне ненадежны. Так что возможно все. И снегопады в том числе. Даже весной. На этот случай специализированная техника и механизмы для выполнения работ по зимнему содержанию полностью готовы к любым природным катаклизмам. 102 имеющихся пескосолераспределителя, среди которых 12 МАЗ-MAN, прошли аттестацию на норму распределения ПГМ. На линейке готовности также стоят 133 снегоочистителя, 66 МТЗ с навесными отвалами, 7 роторных очистителей, 23 автогрейдера и 37 погрузчиков.

Парк техники здесь, кстати, обновляется ежегодно. Так, в лизинг приобретены несколько МАЗов для работы в зимний период. Есть тут и автомобиль на базе шасси УРАЛ-4320 – шнекоротор с повышенной проходимостью. В Минской области он в свое время помогал устранять последствия урагана «Хавьер». Отлично показал себя в крайне непростой ситуации, где другая техника была бессильна.

Впрочем, для оперативного решения вопросов, связанных с обеспечением круглогодичного и безопасного движения автотранспорта на обслуживаемых автомобильных дорогах и искусственных сооружениях, здесь создана своя прекрасно оборудованная диспетчерская служба. В ее задачи входит и своевременное информирование руководства РУП «Гомельавтодор», ЦДС «Минскавтодор-Центра» о состоянии обслуживаемых дорог и производственной деятельности филиалов, а также получение информации от ЛДД, ДЭУ о проезжаемости на обслуживаемых дорогах и выполняемых работах по содержанию автодорог. Постоянная связь по вопросам содержания поддерживается и с дежурными ГАИ, диспетчерами дорожных организаций, по вопросам изменения погоды – с Гидрометеоцентром и МЧС.

Пока же в отсутствие катаклизмов одна из основных забот сегодняшнего дня – ямочный ремонт. Для этих целей было заготовлено 428 т СОМС, имеется 120 т асфальтогранулята. Работы по ямочному ремонту ведутся круглогодично, но наиболее сложный – зимний период. Как пояснили специалисты, тому несколько причин. Одна из них – климатическая. Ежегодно в нашей стране фиксируется 70–80 циклов перехода через ноль. Такие перепады температур очень активно разрушают дорожное покрытие. С другой стороны, сказывается и недостаточное финансирование. Это ведет к необратимому процессу – ухудшению асфальтного покрытия. Таким образом, его ремонт и восстановление обходятся в 2,5-3 раза дороже, чем своевременная профилактика.

Но, несмотря на это, работники РУП «Гомельавтодор» используют различные технологии. Например, для латания дорожной одежды в зимних условиях преимущественно применяется складируемая органоминеральная смесь. Состав этого «холодного асфальта» позволяет осуществлять работы при температуре до минус 20 градусов. Горячим же асфальтобетоном работы выполняются с апреля по ноябрь.

Сейчас в неделю специалистами осуществляется до 800 кв. метров ямочного ремонта. Ежедневно в зависимости от потребности работает от 6 до 10 бригад. Что касается техники, то тут задействованы известные ЯР-4 на базе МАЗа и рециклеры. Всего же с начала года (данные на 20 февраля) уже приведено в порядок более 6300 кв. метров дорожного покрытия республиканских дорог.

Конечно, не забывают тут и об эстетике. То есть о наведении порядка в полосе отвода. Ведь каким бы отличным ни было дорожное покрытие, если вокруг – нескошенная трава, аварийные сухие деревья, мусор, впечатление не просто от дороги, но и от страны в целом будет здорово подпорчено. Так что у работников РУП «Гомельавтодор», как у очень заботливой хозяйки, эти работы находятся на постоянном контроле.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

Статистика

В январе в сравнении с аналогичным периодом 2019 года в республике наряду со снижением количества раненных (-4,8%; с 290 до 276; -14) в дорожно-транспортных происшествиях людей возросло количество погибших (+70,8%; с 24 до 41; +17) в автоавариях и самих ДТП (+6,3%; с 255 до 271; +16).

Аварийность
на дорогах страны с 13 по 19 февраля

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 13 февраля: 12–3–14
Пятница, 14 февраля: 12–1–12
Суббота, 15 февраля: 9–2–9
Воскресенье, 16 февраля: 2–1–1
Понедельник, 17 февраля: 8–0–12
Вторник, 18 февраля: 11–1–11
Среда, 19 февраля: 13–0–16
Итого: 67-8-75
По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 11
Минская – 15
Брестская – 10
Гродненская – 9
Витебская – 5
Могилевская – 6
Гомельская – 11

В целом по республике снизилось одновременно количество ДТП, погибших и раненных в них людей по вине водителей транзитного транспорта, погибших и раненных в автоавариях по вине нетрезвых водителей, лиц, не имеющих права управления транспортным средством, ДТП и раненых по вине водителей транспорта предприятий, а также раненных в автоавариях детей.

Следует отметить, что значительно возросшее в республике количество погибших в ДТП в январе в сравнении с аналогичным периодом 2019-го в значительной степени обусловлено нехарактерной для этого месяца аномально теплой погодой. Так, по данным Белгидромета, в январе т. г. средняя температура воздуха составила +1,1°С при климатической норме -4,4°С, вследствие чего во всех регионах республики на протяжении месяца отсутствовал устойчивый снежный покров. Данное обстоятельство благоприятствовало высокой интенсивности движения транспорта и обусловило существенное ухудшение условий видимости уязвимых участников дорожного движения в темное время суток (в январе 2019 года устойчивый снежный покров удерживался в республике на протяжении всего месяца), тем самым способствуя повышению риска травматизма в ДТП.

В связи с этим наиболее негативное влияние на динамику гибели на дорогах оказали ДТП с участием пешеходов (29 погибших, или 70,7% от общего числа жертв ДТП). Подавляющее большинство фактов гибели пешеходов имели место в отсутствие естественного освещения – 28, что составляет 96,6% от количества случаев гибели в результате наездов на пешеходов (29) и 68,3% от общего количества погибших в ДТП людей (41).

Схожие погодные условия отмечались в январе 2018-го, когда устойчивый снежный покров на большей части территории страны отсутствовал на протяжении первой половины месяца. Двумя годами ранее в январе в результате ДТП погибло 63 человека, т. е. в 1,5 раза больше, чем в январе т. г. (средняя температура воздуха в январе 2018-го составляла -2,7°С, в январе 2019-го – -5,1°С, в январе 2020-го – +1,1°С).

В большинстве районов и городов страны (80,3%; 110 из 137) дорожно-транспортная обстановка подконтрольна ОВД: не допущено гибели людей в ДТП (75,9%; 104), обеспечена динамика снижения количества жертв автоаварий (0,7%; 1) либо не допущено роста данного показателя (3,6%; 5).

Вместе с тем количество погибших в ДТП возросло в каждом пятом районе республики (19,7%; 27).

Наиболее сложная ситуация с гибелью людей в ДТП в Могилевском районе (количество погибших возросло с 0 до 3), Гомеле, Могилеве, Витебском, Гомельском, Дзержинском (с 0 до 2 в каждом) и Солигорском (с 1 до 2) районах.

Наиболее распространенными видами ДТП являются:

наезд на пешехода – 144 происшествия, или 53,1% от общего количества ДТП, в которых 29 человек погибли (70,7% от общего числа погибших) и 119 получили ранения (43,1% от общего количества раненых);

столкновение механических транспортных средств – 68 ДТП (25,1%), в которых 10 человек погибли (24,4%) и 87 (31,5%) получили ранения;

происшествия с участием одного транспортного средства (опрокидывания, наезды на препятствия (дорожные сооружения и т. п.) – 41 ДТП (15,1%), в которых 2 человека погибли (4,9%) и 52 (18,8%) получили ранения.

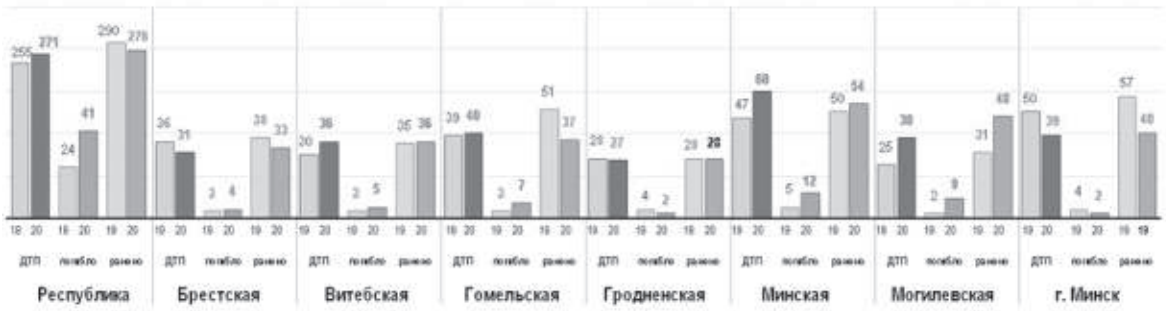
При этом наиболее высокий уровень смертности при ДТП отмечается в результате наездов на пешеходов (53,1% от общего числа погибших в ДТП, или 29 человек).

В разрезе категорий участников дорожного движения наибольшее количество погибших – среди пешеходов (29, или 70,7% от общего числа погибших; 2019 г. – 17), водителей (7, или 17,1%; 2019 г. – 2) и пассажиров (5, или 12,2%; 2019 г. – 4) механических транспортных средств, раненых – пешеходов (117, или 42,4% от общего числа раненых; 2019 г. – 110), пассажиров (83, или 30,1%; 2019 г. – 96) и водителей (66, или 23,9%; 2019 г. – 79) механических транспортных средств.

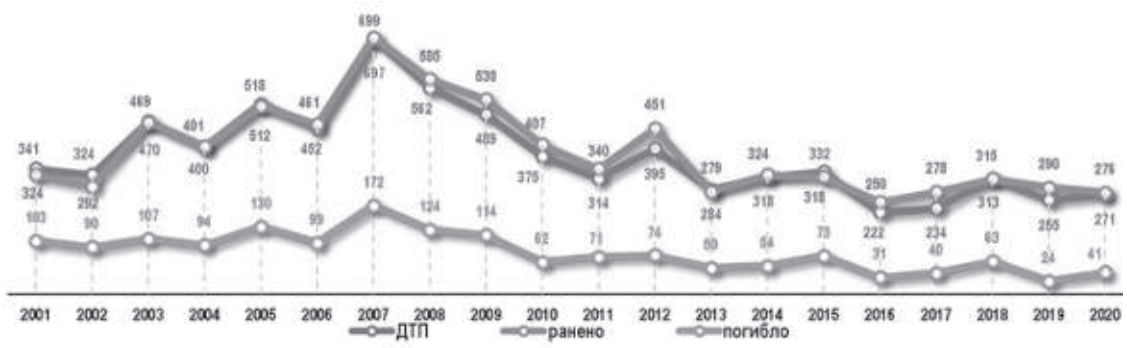
Наибольшее число ДТП регистрировалось в среду (20,3% от общего числа ДТП, или 55) и пятницу (16,6%, или 48; в среднем по дням недели – 39), погибших в ДТП – в понедельник (26,8%, или 11) и субботу (24,4%, или 10; в среднем по дням недели – 6), раненых – в среду (21,7%, или 60) и пятницу (17,8%, или 49; в среднем по дням недели – 39).

Наибольшее количество ДТП регистрировалось в период с 17 до 22 часов (34,7%, или 94; в среднем по часам указанного 5-часового интервала – 19, полных суток – 11) и с 7 до 9 часов (21,4%, или 58; в среднем по часам указанного 2-часового интервала – 29), погибших в ДТП – с 17 до 24 часов (51,2%, или 21; в среднем по часам указанного 7-часового интервала – 3, полных суток – 2) и с 7 до 9 часов (19,5%, или 8; в среднем по часам указанного 2-часового интервала – 4), раненых – с 17 до 22 часов (36,6%, или 101; в среднем по часам указанного 5-часового интервала – 20, полных суток – 12) и с 7 до 9 часов (19,6%, или 54; в среднем по часам указанного 2-часового интервала – 27).

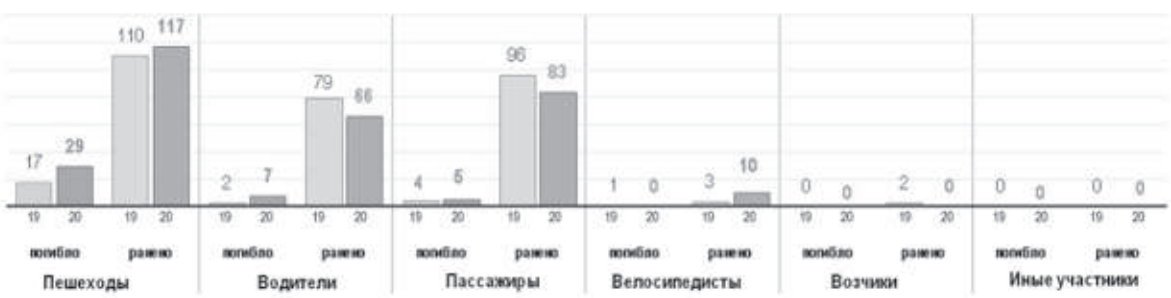
Сведения о количестве ДТП, погибших и раненных в них людей в республике и регионах в январе 2019–2020 гг.



Сведения о количестве ДТП, погибших и раненных в них людей в республике в январе за последние 20 лет (2001–2020 гг.)



Сведения о распределении по категориям пострадавших участников дорожного движения в республике в январе 2019–2020 гг.



Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД, подполковник милиции

Смысл жизни Руслана КОВАЛЕВА

В торжественной обстановке в стенах Партизанского РУВД столицы проводили на заслуженный отдых начальника районного отдела ГАИ Руслана Ковалева.

Слова благодарности прозвучали от руководства районного подразделения столичной милиции, а также от сотрудников отдела Госавтоинспекции.

Вручая поздравительный адрес, начальник управления Дмитрий Бурдюк поблагодарил Руслана Александровича за многолетнюю, добросовестную службу в органах внутренних дел, за его честность и порядочность, а также выразил надежду, что подполковник в отставке и в дальнейшем будет передавать свой опыт молодым сотрудникам.

Хочется отметить, что Руслан Ковалев прошел свой 25-летний милицейский путь в одном подразделении от инспектора ДПС до начальника отдела, зарекомендовав себя ответственным сотрудником и талантливым руководителем.

А в детстве Руслан увлекался картингом и мотокроссом, мечтал стать водителем. После окончания базовой школы поступил в Минский государственный автомеханический техникум, где четыре года осваивал автодело. Затем новоиспеченный мастер-технолог, как и большинство специалистов данного профиля, пошел работать на Минский автомобильный завод. Однако Руслан не оставил свои детские мечты и стремился воплотить их в реальность. Проработав несколько месяцев на предприятии, молодой человек устроился водителем в одну из столичных воинских частей. Но здесь он задержался недолго – вскоре отправился на службу в армию. Так с должности водителя воинской части в Минске он стал рядовым отдельного релейно-кабельного батальона связи в Бобруйске. Два года, проведенных в Вооруженных Силах Республики Беларусь, Руслан занимался любимым делом: крутил баранку армейского ГАЗа. А на гражданку вернулся уже в звании старшины.

Далее последовали поиски работы. И уже через месяц судьба привела Руслана в отделение ГАИ Партизанского РОВД Минска, где после стажировки его назначили на должность инспектора дорожно-патрульной службы. Первые месяцы милицейских будней Руслан Александрович помнит и спустя 25 лет.

– Это был январь 1994 года, шел дождь со снегом. А я в белой форме и в тулупе вместе со своим наставником Леонидом Юденком стою на улице Радиальной и оформляю дорожно-транспортное происшествие, – рассказывает подполковник Ковалев.

Не заставило себя долго ждать и повышение по службе. За отличное исполнение своих обязанностей спустя год он стал старшим инспектором дорожно-патрульной службы и получил первое офицерское звание – младший лейтенант милиции. Через 12 месяцев на его плечах красовались уже погоны с двумя звездочками. Причем их Руслану сослуживцы вручили прямо на его собственной свадьбе. В день бракосочетания получить такой подарок было приятно вдвойне не только новоиспеченному лейтенанту, но и его невесте Лилии Микулич.

К слову, познакомился Руслан со своей будущей женой во время несения службы. На вечер встречи с выпускниками в родную среднюю школу № 108 города Минска всего на несколько минут он заскочил во время обеда в форме и на оперативной машине. Вместе с одноклассницей пришла ее подруга Лиля, в которую с первого взгляда и влюбился милиционер. И вот уже 23 года они вместе рука об руку шагают по жизни, имеют двоих прекрасных детей.

В должности старшего инспектора ДПС ОГАИ Руслан Александрович проработал шесть лет. Естественно, за это время приходилось и преследовать нарушителей, и оформлять серьезные аварии с пострадавшими, а также слышать благодарности от иностранных граждан.

– Однажды наш экипаж получил информацию из дежурной части, что на пересечении улицы Столетова и переулка Козлова итальянская фура, которая следовала транзитом через нашу страну, перегородила дорогу. Оказалось, что у водителя произошло защемление позвонков и он не мог шевелиться. Мы вызвали скорую, которая доставила итальянца в больницу. А фуру мне пришлось гнать на стоянку. Через несколько дней к нам пришел этот водитель с представителями итальянского посольства, чтобы поблагодарить всех сотрудников нашего отдела, – вспоминает Руслан Ковалев.

Затем его снова ждало повышение: с осени 2001 года капитан Ковалев является командиром взвода дорожно-патрульной службы, в июне 2009-го приказом начальника ГУВД Мингорисполкома его назначили на должность заместителя начальника отдела ГАИ Партизанского РУВД Минска. В феврале 2013 года он стал начальником данного подразделения, прослужив в этой должности до февраля 2020-го.

Высокий профессионализм подполковника милиции Ковалева отмечен медалями «За бездакорную службу» III и II степеней, нагрудными знаками «За выдатную службу», «За самаадданую службу» II степени, «Выдатнік ДАІ», множеством юбилейных медалей, почетными грамотами МВД, ГУВД, администрации Партизанского района г. Минска.

Татьяна СПОДАБАЕВА, старший инспектор по агитации и пропаганде ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска

Выхода нет

Один из выходов со станции метро «Площадь Победы» будет закрыт до 7 марта. Об этом предупреждает Минский метрополитен.

Выход № 3–1 в сторону магазина «Океан» закрыт с начала февраля. Его ремонтируют.

Напомним, что уже год по всему Минску обновляют выходы из метро: сначала были станции «Академия наук», «Парк Челюскинцев», «Автозаводская» и «Первомайская». Затем – «Московская», «Купаловская», «Партизанская» и «Фрунзенская». Давно начаты работы на «Площади Победы». В сентябре обновляли выходы на «Востоке», в октябре – на «Могилевской» и «Фрунзенской».

Урок. Был бы впрок

14 февраля в Заводском РУВД столицы состоялось открытое судебное заседание по «пьяному» уголовному делу.

На скамье подсудимых – ранее судимый 35-летний минчанин, который в декабре 2018 года был лишен водительских прав за езду в нетрезвом состоянии. Однако 19 августа 2019 года он снова был задержан. Мужчина управлял автомашиной «Опель» с 3,03 промилле алкоголя в крови, при этом не подчинился неоднократным требованиям сотрудников ОВД об остановке транспортного средства. Угрожая безопасности дорожного движения, своими умышленными действиями нарушитель создал условия для возникновения аварийной ситуации и совершил ДТП.

За управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения повторно в течение года после наложения административного взыскания за такое же нарушение судом Заводского района г. Минска по части 2 статьи 317-1 Уголовного кодекса Республики Беларусь молодому человеку назначили наказание в виде ограничения свободы сроком на 4 года без направления в исправительное учреждение, штрафа в размере 500 базовых величин и лишения права управления транспортными средствами сроком на 5 лет. Также в отношении подсудимого применена конфискация транспортного средства, на котором совершено преступление.

На заседание были приглашены водители, привлекавшиеся стражами дорог за аналогичные нарушения. Для них слушание стало настоящим уроком на чужих ошибках и предостережением на будущее. После судебного заседания водители приняли участие в профилактической беседе на тему причин дорожно-транспортных происшествий и способов их избежать.

Справочно: за 2019 год сотрудниками ГАИ Заводского района Минска за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения привлечено к административной ответственности 247 водителей, 11 – привлечены к уголовной ответственности за повторные такие же нарушения в течение года.

Подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

ДЕТИ

Будьте профессионалами

Профилактическую акцию «Безопасными дорогами детства» провела на этой неделе Госавтоинспекция Могилевской области.

В ГАИ констатируют, что проблема детского дорожно-транспортного травматизма до сих пор остается актуальной. Только за первый месяц текущего года в шести дорожных происшествиях пострадали пять детей, один ребенок погиб. В феврале негативная тенденция продолжилась: 14-го числа в Могилеве зарегистрировано очередное ДТП с участием несовершеннолетней. Под колесами автомобиля оказалась 12-летняя школьница, которая переходила проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора.

Бесспорно, обучению детей правилам поведения на дороге необходимо уделять пристальное внимание начиная с самого раннего возраста. Однако актуальным вопросом по-прежнему остается обеспечение безопасности детей-пассажиров, находящихся в машине с родителями или родственниками. Так, 5 февраля вблизи агрогородка Межисетки Могилевского района водитель не справился с управлением, и автомобиль врезался в барьерное ограждение. В результате ДТП травмы получили восьмилетний мальчик и пятилетняя девочка, которые находились в автомобиле в качестве пассажиров, но перевозились без специальных удерживающих устройств.

Преломить негативную тенденцию по детскому травматизму возможно только общими усилиями. Без сомнения, основная роль в обеспечении детской дорожной безопасности принадлежит водителям. Умение человека за рулем предвидеть различные ситуации и готовность действовать четко, уверенно и безопасно – один из главных факторов, способствующих снижению детской аварийности, и показатель профессионализма водителей.

ПЕРЕЕЗД

Особо опасному – особое внимание

В центре внимания Госавтоинспекции – железнодорожные переезды. Они являются одними из наиболее опасных участков дороги, а столкновение транспортного средства с поездом – серьезным видом дорожно-транспортных происшествий.

Такие аварии, несмотря на их относительно небольшое количество, имеют, как правило, очень тяжелые последствия, сопровождающиеся человеческими жертвами.

В 2019 году 1 августа в городе Шклове случилось ДТП с участием несовершеннолетнего. Подросток на мопеде решил проскочить железнодорожный переезд, несмотря на запрещающий сигнал светофора. В результате столкновения с грузовым поездом получил множественные травмы и был доставлен в реанимационное отделение.

Госавтоинспекция напоминает, что при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспорта и руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки, положением шлагбаума, звуковым сигналом и указаниями дежурного по железнодорожному переезду. За данное нарушение ПДД предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от 2 до 4 базовых величин.

УЯЗВИМЫЕ

И жертва, и причина ДТП

Комплекс мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в темное время суток с участием уязвимых участников дорожного движения прошел в Могилевской области.

Их основная цель – минимизация негативных тенденций и предупреждение травматизма пеших участников дорожного движения. Профилактические мероприятия призваны в очередной раз обратить внимание пешеходов, велосипедистов и возчиков на необходимость неукоснительного соблюдения правил безопасного поведения на дороге.

Тема эта остается актуальной: в Могилевской области за 2019 год отмечено 150 наездов на пешеходов, большая часть аварий происходила в темное время суток. Именно поэтому наличие фликера – не просто требование Правил дорожного движения, но и жизненная необходимость.

Иной раз пешеходы становятся причиной и аварийных ситуаций: переходят проезжую часть в неустановленных местах, на запрещающий сигнал светофора, выходят на проезжую часть, а в темное время суток передвигаются без светоотражающих элементов. Всего за 2019 год на Могилевщине зафиксировано почти 30 тыс. нарушений Правил дорожного движения пешеходами. В том числе около 3 тыс. человек находились в состоянии алкогольного опьянения.

Есть вопросы и к водителям. Особенно это касается требования в обязательном порядке снижать скорость при подъездах к пешеходным переходам. В прошлом году сотрудниками ГАИ было пресечено почти 7 тыс. нарушений правил проезда пешеходных переходов. На дорогах области зарегистрировано 405 дорожно-транспортных происшествий, в которых 52 человека погибли и 451 получил травмы. Участниками 150 ДТП стали пешеходы, в 34 авариях пострадали велосипедисты. Зарегистрировано два факта наезда на гужевой транспорт.

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС МОГИЛЕВЩИНЫ

ЕДИ: наша тема!

Темой Единого дня информирования, который прошел 20 февраля в городах и районах Могилевской области, стал транспортный комплекс Республики Беларусь. В трудовых коллективах региона выступили руководящие работники облисполкома, его структурных подразделений и областных ведомств, входящих в состав информационных групп, а также члены информационных групп гор- и райисполкомов, администраций Могилева и Бобруйска. В материале собраны самые интересные факты и цифры, касающиеся транспортного комплекса Могилевской области.

РУП «МОГИЛЕВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ»

Предприятие имеет 1179,6 км главных путей, станционных и подъездных – 769,9 км. Земли Могилевского отделения расположены в 24 районах на территории Могилевской, Минской, Гомельской и Витебской областей.

Основными железнодорожными узлами на отделении дороги являются Могилевский, Осиповичский, Кричевский, Бобруйский и Слуцко-Калийный. В составе отделения – 69 станций, из которых 39 открыты для выполнения грузовых операций. На них осуществляются прием грузов к перевозке и выдача их получателям.

ОАО «МОГИЛЕВОБЛАВТОТРАНС»

Предприятие представляет собой одну из ведущих автотранспортных организаций области, осуществляющую перевозки грузов и пассажиров, и имеет более чем 50-летний опыт в данной отрасли.

ОАО «Могилевоблавтотранс» объединяет 18 автотранспортных филиалов и 6 участков, расположенных во всех районах. Численность работающих – 4,1 тыс. человек. Ежегодно филиалами «Могилевоблавтотранса» оказываются транспортные услуги более чем 1000 предприятиям и организациям.

Парк пассажирского подвижного состава составляет около 1000 единиц.

РУП «МОГИЛЕВАВТОДОР»

В Могилевской области по состоянию на 1 января 2020 г. протяженность сети республиканских автомобильных дорог общего пользования составляет 2548,78 км.

Их содержанием и обслуживанием занимается РУП «Могилевавтодор» силами девяти структурных подразделений.

Государственной программой по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2016–2020 годы в Могилевской области предусмотрено строительство объектов: «Мостовой переход через р.Сож на а/д Р140 Славгород – Краснополье, км 4,6» и «Реконструкция автодороги Р122 Могилев – Чериков – Костюковичи, км 7,8 – км 13,3 (выезд из г. Могилева)».

Кроме того, завершена разработка обоснования инвестиций по объекту строительства «Юго-западный обход г. Могилева».

КУП «МОГИЛЕВОБЛДОРСТРОЙ»

Протяженность сети местных автомобильных дорог Могилевской области на 1 января 2020 года составляет 10 677 км. Автодороги с твердым покрытием протяженностью 1533 км обеспечивают беспрепятственный круглогодичный проезд ко всем административным центрам сельских Советов и центральным усадьбам сельхозпредприятий.

Большинство дорог с асфальтобетонным покрытием, включенных в местную сеть, были устроены хозспособом из подручных местных материалов, без соблюдения нормативных требований, технологии и качества производства работ, а грунтовые дороги, не имевшие обустройства, в периоды осенней и весенней распутицы становятся труднопроезжаемыми, что вызывает многочисленные нарекания граждан.

808 населенных пунктов, в которых проживает около 4,6 тыс. человек, имеют грунтовые подъезды (1324 км), для устройства гравийного покрытия на них потребуется порядка 79 млн рублей.

По материалам специалистов отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

Будьте с нами, будьте нашими. И обязательно счастливыми!

Мужчины. Без них наша жизнь была бы скучной и неинтересной. Именно они заботятся о нас, делают нам лучшие сюрпризы и заставляют всегда чувствовать себя единственными и неповторимыми. Мы любим их, несмотря ни на что. Ведь в первую очередь они – защитники.

Выбирая военную карьеру, мужчина делает все, чтобы обеспечить безопасность родной страны от военных конфликтов. Работая сотрудником милиции – стоит на страже общественной безопасности. Трудясь водителем или дорожным рабочим – делает все, чтобы обеспечить стабильность экономики своей страны.

Но независимо от выбранной профессии мужчина всегда стоит на страже интересов своей семьи и в нужный момент превращается в самого настоящего защитника детей, любимой женщины, родителей.

И пусть сегодня это самые обычные жизненные вопросы – принести сумку или просто помочь по хозяйству – каждая женщина уверена: если придет время тяжелых испытаний, мужчина будет рядом и обязательно найдет решение даже в самом сложном вопросе. Только, чтобы в мирное время. Без военных конфликтов.

Вероятно, именно по этой причине мы с таким удовольствием в День защитников Отечества и Вооруженных Сил Республики Беларусь шлем нашим дорогим мужчинам только мирные пожелания!

Старший инспектор по особым поручениям ГАИ МВД Республики Беларусь подполковник милиции Анна БАНАДЫК:

– Искренне желаю никогда не стоять на месте, постоянно двигаться вперед, добиваться грандиозных целей, воплощать свои планы и идеи в реальность, достигать значительных высот в общественной и личной жизни. Постоянно пополняйте свой арсенал здоровья проверенными источниками энергии и оптимизма, всегда верьте в себя, находите поддержку в близких и друзьях.

Старший инспектор АиП СП ДПС «Стрела» МВД Республики Беларусь майор милиции Ольга АМИНОВА:

– Дорогие мужчины! Желаю вам веры в себя и внутренней силы, позволяющей всегда выбирать верный жизненный путь и твердо следовать ему, не обращая внимания на любые преграды. Пусть все дороги ведут вас к счастью и новым победам, за каждым поворотом ждет удача, а любые начинания приносят желаемый результат и отличное настроение. Пусть вам покоряется любая вершина!

Начальник главного управления экономики и финансов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Тамара ДОЙЛИДО:

– Пусть каждый день будет наполнен лучами хорошего настроения и личного счастья, а жизнь –добрыми делами. Пусть сила воли и духа, отвага и стойкость, надежность и целеустремленность подкрепятся удачей, благополучием, могучим здоровьем и приумножающимся благосостоянием! Желаю вам постоянно испытывать ощущение жизненного триумфа, радость плодотворного труда, чувство семейного счастья, заботы и понимания. Будьте успешны!

Пресс-секретарь Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Анна КУРИЛЕНОК:

– От чистого сердца хочу пожелать сохранять спокойствие и уверенность в любой жизненной ситуации, совершать красивые и добрые поступки, беречь и крепко любить своих родных. Мы очень ценим вашу могучую силу, крепкую защиту и невероятную выносливость. Желаю, чтобы фортуна всегда сопровождала вас в пути, любовь и достаток царили в ваших семьях, тепло и уют согревали душу.

Заместитель начальника Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Анастасия СЕМАШКО:

– Пусть каждый ваш день будет успешным, каждый поступок – достойным, каждая идея – отличной, каждое слово – твердым, а каждое действие – уверенным. Желаю вам быть надежной поддержкой родным и близким, радоваться жизни во всех ее проявлениях, демонстрировать в трудных ситуациях волю, выдержку и стремление к победе. Будьте здоровы, любимы и успешны!

Председатель Ассоциации профессиональных перевозчиков пассажиров Екатерина СТАНКЕВИЧ:

– Вы – наша опора, надежда и защита! Мы ценим все, что вы для нас делаете, и гордимся вами, ведь за вашими широкими спинами нам ничего не страшно. Желаю вам крепкого здоровья, удачи во всем, терпения и мужественности. Будьте всегда такими сильными и храбрыми. И, конечно же, мирного неба над головой! Чтобы интересы Отечества вы защищали не на поле боя с оружием руках, а на экономических рубежах, вооружившись удачей и успешностью!

Собственный корреспондент газеты «Транспортная безопасность» по Гомельской области Людмила КОПАТЬ:

– В этот замечательный праздник мужества хочу пожелать в любой ситуации проявлять себя храбрым и смелым мужчиной, в любом деле видеть свою перспективу и непременный успех, каждый день находить свое счастье и получать удовольствие. Достигайте целей, мечтайте, путешествуйте, увлекайтесь, открывайте новое. Пусть ваша жизнь будет примером для окружающих и поводом для гордости у ваших детей!

PR-специалист Татьяна ХАРЛИНСКАЯ (Лион, Франция):

– Для меня мужество – это в первую очередь ответственность: за свои слова и обещания. Это решительность: идти вперед, ставить цели и добиваться их. Такой мужчина – надежный друг и коллега, опора для семьи. В этот день я желаю нашим мужчинам быть защитниками близких людей, никогда не сдаваться и знать, что у вас есть надежный тыл, который ценит вас за мужество!

С праздником вас, дорогие наши мужчины!

За что же любим мы мужчин?
Немало веских есть причин:
За ясный свет лучистых глаз,
За острый ум и нежность фраз,

За плен сердечного тепла,
За честность, силу, за дела,
За чувств пьянящую волну,
За солнце, звезды, за луну,

За тонкий юмор, легкий смех,
За жизнь, поддержку, за успех,
За взлет мечты, за сладость снов,
За встречи, дружбу, за любовь,

За песнь весны среди зимы,
За «ты и я», точнее, «мы»,
За душу, руки и глаза,
За сотни тысяч лучших «за»!

Елена ПЕТРОВА, «ТБ» • Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТБ»

Минский метрополитен

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

31 год отделяет нас от того памятного дня, когда последний советский солдат покинул землю Афганистана. 9 лет и 51 день военнослужащие соединений, частей и подразделений Вооруженных Сил СССР выполняли свой интернациональный долг в Демократической Республике Афганистан.

ИМЕННО 15 ФЕВРАЛЯ СТАЛО ДНЕМ ПАМЯТИ ДЛЯ ВСЕХ ВОИНОВ-ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТОВ, УЧАСТВОВАВШИХ В РАЗЛИЧНЫХ ВОЙНАХ И ВОЕННЫХ КОНФЛИКТАХ НА ТЕРРИТОРИИ БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ.

Им в мирное время досталась война...

Афганская война коснулась многих наших соотечественников, их семей, близких, друзей и товарищей. По данным фонда «Память Афгана», через войну «за речкой» прошли 28 тысяч 832 уроженца Беларуси. Из них погибли 723, 12 пропали без вести. Трое белорусов удостоены звания Героя Советского Союза.

Почти в каждом населенном пункте нашей страны есть улицы, учебные заведения, воинские части, названные в честь воинов-интернационалистов, их имена увековечены на обелисках и памятниках.

Каждый год в этот незабываемый день у мемориалов и памятников в областных и районных центрах проходят митинги. Большое мероприятие проводится в Минске – на Острове Мужества и Скорби. Его участники вспоминают тех, кто погиб, отдают дань уважения семьям, понесшим невосполнимые утраты.

Уже доброй традицией стало чествование воинов-интернационалистов в государственном предприятии «Минский метрополитен». 14 февраля в инженерном корпусе подземки прошло мероприятие с участием 20 воинов-интернационалистов, которые сегодня работают на предприятии.

Началось чествование с просмотра видеоролика о выводе советских войск из Афганистана. Затем выступил директор Минского метрополитена Владимир Сотников. Он напомнил всем об исторических уроках афганской войны, поблагодарил военнослужащих в запасе и отставке за добросовестный труд на благо метрополитена. Владимир Тимофеевич предложил почтить минутой молчания память солдат, погибших на афганской и других войнах.

В связи с торжественной датой был издан приказ директора метрополитена «Об оказании материальной помощи воинам-интернационалистам». В соответствии с этим документом всем 20 работникам предприятия – участникам боевых действий оказана материальная помощь.

В ходе мероприятия в метрополитене выступил полковник запаса Сергей Богданов, помощник директора благотворительного фонда помощи воинам-интернационалистам «Память Афгана» по связям с общественностью. Он поблагодарил воинов-интернационалистов за верность воинскому долгу, проявленные мужество и героизм. Сергей Богданов вручил медаль «За заслуги» Юрию Александровичу Смирнову (начальнику дистанции службы безопасности); Игорю Викторовичу Чертогову (мастеру электродепо «Могилевское» службы подвижного состава); Сергею Константиновичу Зызу (слесарю-электрику электромеханической службы); Али Мамеду Оглы Мустафаеву (контролеру на КПП службы безопасности); Анатолию Сергеевичу Макоско (электромеханику службы электроснабжения).

От имени воинов-«афганцев» Игорь Чертогов выразил признательность руководству метрополитена за внимание к тем, кто воевал в Афганистане, и пожелал всем здоровья, благополучия и мирного неба над головой. Кстати, Игорь Викторович служил на территории Афганистана с 12 мая 1986-го по 15 февраля 1989 года и уволился в запас в звании старшего прапорщика морской пехоты. Он покинул ДРА в день вывода советских войск из страны. Игорь Чертогов награжден медалями «За боевые заслуги», «За отличие в воинской службе», «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «10 лет Саурской революции».

Вообще, среди «афганцев» метрополитена немало удостоенных не одной, а сразу нескольких боевых наград. Один из них – инспектор службы безопасности Михаил Яковлев, который воевал в должности механика инженерной машины. Среди других наград на его груди – две медали «За боевые заслуги». Это свидетельство того, что Михаил неоднократно участвовал в реальных боевых операциях, проявил в ходе их беспримерное мужество и отвагу.

Богатый послужной список у машиниста-инструктора бригад локомотивного электродепо «Московское» службы подвижного состава Андрея Трушкевича. В 1980 году он прошел обучение в знаменитом отдельном учебном полку специального назначения в городе Печоры Псковской области по специальности «Разведчик» с присвоением ему воинского звания сержант. По распределению попал в отдельную бригаду специального назначения в город Чирчик.

Оттуда отряд, в котором служил Андрей Трушкевич, в 1981 году был переброшен в Афганистан в провинцию Джаузджан. Будучи командиром отделения роты специального назначения, Андрей Вячеславович принимал участие в спецоперациях в горах, при организации засад, по проводке колонн боевой техники через определенные участки дороги. Во время боевых действий по уничтожению базы моджахедов в одном из кишлаков при подрыве БМП на мине Андрей Трушкевич получил легкую контузию. Завершил он службу в Вооруженных Силах в июне 1981 года.

За самоотверженность, мужество и героизм, проявленные в период боевых действий, Андрей Вячеславович был награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» II степени. Случай, когда военнослужащий срочной службы становится кавалером такой награды, – довольно редкий и свидетельствует об особых заслугах воина. Также Андрей Трушкевич удостоен нескольких юбилейных медалей, знака «Воину-интернационалисту» и знаков от структур Главного разведывательного управления Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации.

В ходе чествования воинов-интернационалистов в метрополитене перед ними со стихотворением выступил ученик 2-го класса средней школы № 217 Минска Даниил Хороненко (сын работника службы сигнализации и связи). В свою очередь Дмитрий Яценко (машинист электродепо «Московское») исполнил под гитару патриотическую песню.

15 февраля делегация Минского метрополитена во главе с заместителем директора по персоналу, идеологической и социальной работе полковником запаса Юрием Воробьевым приняла участие в памятных мероприятиях на Острове Мужества и Скорби в столице, приуроченных к 31-й годовщине вывода советских войск из ДРА. Вместе с воинами-интернационалистами почтить память павших пришли офицеры, работающие в метрополитене: подполковники запаса Сергей Ревтович, Александр Спивак, Дмитрий Кувшинчиков-Неворский, капитан 2-го ранга запаса Андрей Дроб и некоторые другие. В мероприятии также участвовали сотрудники различных служб и депо.

Андрей ДРОБ,
пресс-секретарь Минского метрополитена

ВСПОМИНАЯ БЫЛОЕ

Вскоре исполнится 45 лет, как я был демобилизован из рядов Советской Армии. Казалось бы, за этот период можно забыть армейские будни, тревоги, марши и так далее. Однако где-то там, в подсознании, в часы досуга нет-нет да и всплывет в памяти какой-нибудь армейский эпизод. Особенно когда встретишь в форменной одежде подтянутого, вполне уверенного в себе солдата. Посмотришь на него – и кажется, что сам становишься моложе, и появляется желание рядом с ним пройти строевым шагом. И снова, как и тогда, на тебя будут смотреть люди и тобой восхищаться, а девушки провожать любопытными взглядами. Но, увы. У солдата вся жизнь впереди, а у меня остались только воспоминания о тех годах, когда я, как и он, носил армейскую форму.

Где же вы, друзья-однополчане?..

За три года службы в ВВС и ракетных войсках много поучительного, хорошего и отрицательного можно было познать. Особенно во взаимоотношениях между сослуживцами, молодыми солдатами (салагами) и третьего года службы (дембелями). В то время даже шутка была такая: «Я, салага, бритый гусь, перед старшими клянусь: сало, масло не рубать, старикам все отдавать». Шутка потому, что после года службы в армии организм молодого человека привыкает к тому рациону и его количеству, который ему положен по норме. И излишней пищи он не требует, тем более когда за плечами у солдата три года службы. Так что это была действительно только шутка. На самом деле «старики» довольно часто свои порции отдавали молодым солдатам. И, являясь помощниками офицеров, старшими по возрасту и службе, они, как и дети в больших семьях, проявляли заботу о младших, приучали их к армейскому укладу жизни, передавали свой накопленный опыт службы, учили солдатским хитростям, выдержке и ответственности.

Даже такой совсем не поучительный момент…

Однажды после отбоя в воцарившейся в казарме тишине раздался несколько раз телефонный звонок. В трех метрах от тумбочки дневального стояла койка сержанта отделения Колина. После нескольких звонков сержант, у которого уже закрывались глаза, неожиданно для сотни отдыхающих солдат прокричал: «Дневальный!» Дневальный ответил: «Слушаю, товарищ сержант». В ответ Колин командирским голосом спросил: «Ты что, не слышишь звонок, почему не отвечаешь?» Дневальный: «Я уже несколько раз поднимал трубку, но никто ничего не говорит». Колин: «Так ты что, не знаешь, что делать?». – «Нет, не знаю». В ответ сержант: «У тебя рядом швабра, а на ней тряпка есть?» Дневальный: «Да. И очень хорошая, большая» – «Ну так пойди, намочи ее и накрой ею телефон. А то он нам всем спать не даст». Сам отвернулся в другую сторону и начал захлебываться от смеха. Дневальный же, действуя в соответствии с требованиями устава (старший приказал – надо выполнять), намочил тряпку в воде и плюхнул ее на телефон. В один миг вся рота как по команде грохнула от смеха. И надо же! В этот момент вошел дежурный по части. После доклада дежурного по роте о ходе вечерней поверки и местонахождении личного состава дежурный по части, подойдя к тумбочке дневального, протянул руку, чтобы взять телефон. Но, увидев вместо телефона половую тряпку, произнес: «А это что?» Ответ получился непредсказуемым – рота была поднята по тревоге. Сержант получил трое суток гауптвахты, а дневальный – три наряда вне очереди. Но на этом история не закончилась. Дневальный был из новобранцев, ну и написал родителям письмо: так, мол, и так, первый раз от дежурного по части получил три наряда. Пишу письмо на кухне, чищу картошку. Уже час ночи. Хочу спать. Ну и так далее о солдатских буднях. Через неделю солдат получил посылку, а в ней письмо родителей: «Дорогой сыночек! Мы очень рады, что ты привыкаешь к солдатским будням. Мы также обрадовались, что тебе сам дежурный по части выдал три наряда вне очереди. Для того чтобы твои наряды не съела моль, мы тебе вместе с коекакими продуктами высылаем средство от моли – 500 граммов нафталина».

Ну что здесь можно сказать? В армии все бывает. И хорошее, и не очень. Но служба в армии – это уроки на всю жизнь...

Петр СМЫКОВСКИЙ, ветеран гражданской авиации

БЛАГОДАРИМ ЗА СЛУЖБУ

Побольше бы таких неравнодушных

В адрес Центрального РУВД г. Минска поступила благодарность от Эльдара Табиатовича Сулейманова, в которой он выражает огромную признательность сотрудникам ОГАИ Центрального РУВД г. Минска – инспекторам ДПС Александру ДАШИНЕВИЧУ и Денису ПРОЛИСКО.

«Мой автомобиль сломался. Просил прохожих помочь толкнуть, но на мою просьбу никто не отреагировал. В тот момент, когда я пытался завести автомобиль, подъехал экипаж сотрудников ГАИ и поинтересовался, что случилось. Инспекторы помогли толкнуть мне машину, за что я и хочу высказать слова благодарности. Побольше бы таких отзывчивых и неравнодушных сотрудников!» – пишет Эльдар Табиатович.

Татьяна ЯЩЕНКО, ведущий специалист по агитации и пропаганде отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска

Выпустила яд

Страшное ДТП, развивавшееся поэтапно, зафиксировала камера наружного наблюдения при въезде в тоннель на скоростной автомагистрали на юго-западе Южной Кореи.

К 18 февраля, по данным корейского агентства Yonhap news, обнаружены пять тел погибших. Пострадали 43 человека.

В понедельник, отмечает агентство, по всей стране действовало предупреждение о снеге и гололедице. Вероятно, именно из-за этого случилось первое ДТП. «Вести» подробно описывают последовательность событий. Сначала в тоннеле остановился трейлер, перевозивший бронетехнику. Через несколько секунд около него произошла авария, и поток начал тормозить. В остановившиеся машины одно за другим въезжали все новые транспортные средства. Некоторые водители сумели сориентироваться в ситуации и продолжили движение после ДТП, успев покинуть опасное место, однако таких оказалось меньшинство.

Кульминацией стал момент, когда в скопление машин влетели несколько фур, в том числе цистерна, перевозившая около 18 тонн азотной кислоты. Ядовитые пары заполнили тоннель. Затем под землей возник мощный пожар, с которым удалось справиться не сразу.

В общей сложности в аварии участвовало около 30 автомобилей. Тела погибших обгорели. В связи с этим полицейским пришлось обратиться в Национальный институт научных исследований для проведения генетической экспертизы.

Виновник – ураган?

Четыре человека погибли в результате крушения небольшого туристического самолета в департаменте Аверон на юге Франции. Об этом сообщила радиостанция France Info.

Пассажирский самолет, вылетевший из Ангулема, потерпел крушение в нескольких километрах к северу от взлетно-посадочной полосы на аэродроме Ларзак в районе коммуны Крессель. О происшествии в пожарно-спасательную службу и полицию сообщил один из местных фермеров.

По информации источников в полиции, пилот в какой-то момент потерял контроль над управлением воздушного судна, после чего самолет начал снижаться и при соприкосновении с землей загорелся. Пилот и трое пассажиров погибли еще до прибытия на место спасателей. Их личности в настоящий момент устанавливаются.

По факту крушения самолета прокуратура департамента начала расследование. Правоохранители не исключают, что спровоцировать авиакатастрофу могли сильные порывы ветра.

Авария на гонках

В американской Дайтоне прошла самая престижная гонка национального чемпионата по автогонкам серии NASCAR – «Дайтона 500». Нынешний этап серии открывал президент США Дональд Трамп, а сами соревнования были омрачены страшной аварией пилота Райана Ньюмана.

По ходу гонки участники преодолевают 500 миль – это около 800 км. Почти всегда здесь случается огромное количество аварий и столкновений – так произошло и на этот раз. Гонщики многократно врезались друг в друга, впрочем, без серьезных последствий.

Но самая страшная авария произошла на последнем круге. Болид одного из лидеров гонки пилота Ньюмана после очередного столкновения взлетел, несколько раз перевернулся в воздухе, задел несколько машин. Автомобиль загорелся. А после инцидента 42-летний пилот не отзывался по радиосвязи. В итоге место аварии оградили черными экранами, а самого гонщика извлекли из машины и в срочном порядке отправили в местный госпиталь.

Престижную гонку на старте сезона-2020 открывал глава Белого дома Трамп в сопровождении своей супруги Мелании. Американский президент произнес небольшую речь, дал команду заводить моторы и даже проехал символический круг по трассе в президентском лимузине. Правда, сразу после церемонии открытия начался дождь, и старт самой гонки пришлось отложить на несколько часов.

Подушка взорвалась

Младенец погиб из-за взрыва подушки безопасности после дорожно-транспортного происшествия в итальянской Пизе. Данную информацию утром в понедельник, 17 февраля, предоставили сотрудники полиции.

Установлено, что в момент случившегося двухмесячный ребенок находился в детской переноске на переднем сиденье. За рулем машины был его отец, а мать с другим сыном сидела сзади. Предполагается, что авария с участием трех автомобилей привела к срабатыванию подушки безопасности, которая впоследствии взорвалась и нанесла малышу травмы грудной клетки и черепа. Накануне вечером младенца госпитализировали, однако врачи ничем не смогли ему помочь. Отметим, что в Италии родителей обязывают отключать подушку безопасности во время перевозки ребенка на переднем сиденье.

Прыгуны

Накануне в Соль-Илецком округе (Оренбургская область) выходцы одной из центрально-азиатских республик спрыгнули с двигающегося поезда, чтобы попасть на территорию Российской Федерации. Все происходило в темное время суток в поезде, который шел транзитом, так что их план мог осуществиться.

Однако, к несчастью самих мигрантов, довести свой трюк до завершения не удалось: их задержали сотрудники пограничного управления ФСБ России по Оренбургской области, а после доставили в участок для разбирательств. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела.

На дне

Судно «Поньгома» перед выходом из порта получило тревожную метеосводку. Капитан не стал отменять переход в Калининград. Высокая волна и жесткий ветер обледенили траулер и пустили его на дно.

Траулеру в этом году исполняется 35 лет. Он 23 метра в длину и 6 метров в ширину. Высота борта – чуть больше трех метров, мощность главного двигателя – 370 лошадиных сил. (Такую, к примеру, выдает не самый энергичный в своем классе лифтбек KIA Stinger.) Экипаж состоял из семи человек – шести жителей Калининграда и одного – Петропавловска-Камчатского. Капитан судна – 50-летний Виктор Питкевич.

Служба управления движением судов (СУДС) порта Приморск (подразделение Росморпорта) каждые сутки в 13 часов делает обзор погоды по востоку Финского залива. Накануне выхода метеосводки передавались экипажам несколько раз – погода резко менялась. Синоптики обещали усиление западного, северо-западного ветра до 22 метров в секунду, температуру воздуха – до минус пяти градусов, высоту волн в открытой части залива – до двух метров. Последняя сводка перед отправлением траулера из Приморска передавалась как предупреждение о неблагоприятном явлении.

В 6 утра 6 февраля «Поньгома» вышла из Приморска, но не спешила добраться до фарватера. Траулер следовал вдоль финского берега, пока это было возможно. На преодоление примерно 200 километров траулер затратил 18 часов, то есть двигался со скоростью около 11 километров в час. Это почти в два раза меньше, чем указано в характеристиках судна, притом что было оно пустым.

Из-за непогоды отказала рулевая машина. Стоявший на вахте капитан перешел на аварийное управление, но безрезультатно. В отсек с рулевой машиной поступала вода. Траулер в течение получаса лег на борт.

«Выбирались, как из танка, – через люк. Потом сидели на судне, спустили плотик, отплыли метров на тридцать, траулер встал носом вверх и благополучно пошел на дно», – вспоминал Питкевич. При затоплении «Поньгомы» сработал аварийный буй. Сигнал бедствия с судна наземные службы приняли около полуночи 7 февраля. Траулер находился в 15 милях к северу от эстонского полуострова Юминда.

Просьбу о помощи передали ближайшему к месту затопления судна танкеру SCF Angara, который шел из Усть-Луги в Копенгаген. Он подошел примерно через полтора часа. Надувной плот, в котором находились моряки, уже подтопила вода.

Двое – механик Мельников и матрос Попов – сильно переохладились. Их забрал подоспевший первым вертолет из Финляндии и доставил в больницу Хельсинки. Остальных отправили в Эстонию. С танкера в вертолеты моряков поднимали в люльке.

Затонувший траулер принадлежал ООО «Надежда», входящему в состав мурманской рыбопромысловой группы «Норд Пилигрим» семьи Тузовых. Ее совокупная выручка превышает 5 млрд рублей в год. С лета 2019 года судовладелец пытался избавиться от «Поньгомы», выставив на продажу за 12 миллионов рублей.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

ПО-ЛЮДСКИ

Помощь подоспела вовремя

Сообщение о неправильно припаркованных автомобилях, поступившее в ОГАИ Дзержинского РОВД на прошлой неделе, обернулось спасательной операцией – в машине оказался запертым ребенок.

Указание проверить поступившую информацию о том, что в Фаниполе на остановке по улице Комсомольской стоят автомобили с нарушением Правил дорожного движения, старший оперативный дежурный райотдела передал инспектору ДПС отдела ГАИ Дзержинского РОВД Денису Буткевичу.

Капитан милиции незамедлительно выбыл по названному адресу, где увидел, что рядом с одним из автомобилей находится его владелица. Женщина была крайне взволнована и тут же попросила о помощи.

Дело в том, что остановка была вызвана необходимостью переставить на переднее пассажирское сиденье переноску с ребенком. Но пока водитель обходила автомобиль, чтобы вновь сесть за руль, замок закрылся, и попасть в салон машины она уже не смогла – дверца не открывалась ключом, который она держала в руках.

Женщина побоялась оставлять ребенка одного и попросила прибывшего сотрудника ГАИ съездить к ней в общежитие в д. Томковичи за запасным ключом. Инспектор ДПС оперативно привез его, и водитель наконец-то смогла попасть в машину.

Учитывая перенесенные мамой волнения, Денис Буткевич ограничился проведением профилактической беседы и устным замечанием за нарушение правил остановки и стоянки.

АКЦИЯ

Светский раут

14 февраля сотрудники ОГАИ Московского РУВД г. Минска и представители младшей группы отряда ЮИД ГУО «Средняя школа №105 г. Минска» вышли на дороги столицы, чтобы поздравить участников дорожного движения с Днем святого Валентина.

День всех влюбленных – самый романтичный праздник – отмечают в большинстве стран мира. На протяжении более полутора тысяч лет 14 февраля люди признаются друг другу в любви.

Любопытно, что изначально празднование памяти святого Валентина было установлено как почитание мученичества, без какой-либо связи с покровительством влюбленных. Но постепенно День святого Валентина из католического праздника превратился в светский. И хотя сегодня он не числится в календаре среди официальных праздников, многие независимо от вероисповедания отмечают его с удовольствием.

Не стала исключением и белорусская молодежь. Окружая друг друга особой заботой и вниманием, она настолько вдохновила окружающих, что сегодня традиционные валентинки люди разного возраста дарят не только своим половинкам, но и друзьям, коллегам, знакомым.

По доброй традиции уже не первый год в Московском районе столицы сотрудники ОГАИ выходят на дороги, чтобы напомнить о любви к жизни, в которой не должно быть неприятностей, иной раз возникающих из-за неправильного поведения на дороге.

На сей раз украсить праздничную инициативу вызвались представители младшей группы отряда ЮИД ГУО «Средняя школа № 105 г. Минска». Выучив стихотворения о правильном поведении на дороге и переодевшись в ангелочков-амурчиков, ребята вместе с инспекторами вышли на проспект Газеты «Правда».

Они дружной компанией поздравляли пешеходов, водителей и пассажиров, читали им стихи и брали с них обещание очень сильно любить жизнь, беречь свое здоровье и никогда не нарушать ПДД.

– Очень приятно, что сегодня мы встретили таких очаровательных ангелочков, – поделились супруги Светлана и Анатолий. – Мы уже пенсионеры, вроде и не спешить уже можем. Но дел хватает: дети, внуки – всем хотим успеть помочь. Вот так о себе и забываем. А о безопасности на дороге надо всегда помнить.

– Меня очень порадовал фликер, – говорит пешеход Ольга. – У мужа как раз и нет световозвращателя. Что сказать – водитель, а забывает, что когда пешком идет, сам пешеходом становится. А значит, должен обозначить себя в темноте. Так что большое спасибо, что и вы ему об этом сейчас напомнили. Будем надеяться, что исправится.

– Я Правила дорожного движения всегда соблюдаю, – улыбается бабушка, представившаяся Тоней. – И дед тоже дорогу правильно переходит. Вы нам сертификат хороших пешеходов подарите. Мы его повесим, а внуки придут – покажем. Пусть учатся, как надо вести себя на дороге.

В завершение мероприятия старший инспектор по АиП ОГАИ Московского РУВД г. Минска майор милиции Любовь Трепашко отметила, что проведенная акция направлена на сближение и взаимоуважение участников дорожного движения и Госавтоинспекции:

– ГАИ не только наказывает, но и заботится об участвующих в дорожном движении.

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»

ЖИЗНЕННОЕ

Счастья тебе, Василиса!

10 февраля примерно в 5.00 на ул. Советской в Гомеле инспекторы ДПС старшие лейтенанты милиции Дмитрий Василенко и Ярослав Дегтярев обратили внимание на виляющий по дороге автомобиль.

Сотрудники остановили машину. Водитель быстро рассказал, что его жена беременна, почувствовала себя плохо и может вот-вот родить. Опасаясь за здоровье будущего ребенка, мужчина решил не ждать скорую помощь и доставить жену в больницу.

Оценив ситуацию, сотрудники ГАИ сразу же предложили помощь. Включив проблесковые маячки и специальные звуковые сигналы, инспекторы оперативно и без приключений обеспечили эскорт гражданскому авто. А ближе к обеду женщина родила девочку Василису.

Спустя неделю сотрудники ГАИ с подарками для ребенка и цветами для мамы приехали в больницу, чтобы встретить и поздравить счастливых Веронику и Александра с радостным событием.

БРАТЬЯ МЕНЬШИЕ

Спасена!

15 февраля в 17.24 гомельским спасателям поступило сообщение, что в полынью на Любенском озере провалилась собака. Животное самостоятельно выбраться не может, необходима помощь спасателей.

Как рассказали в областном управлении МЧС, по прибытии к месту вызова подразделений МЧС было установлено, что в 15 метрах от берега тонет собака. При помощи специальной доски и веревки спасатели вытащили собаку на берег и оказали ей необходимую помощь.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

НА ВОДЕ

Речной дозор несут пинские спасатели

Погода нынче внесла свои коррективы в работу ОСВОДа.

– Главным в январе прошлого года, к примеру, для спасателей было наблюдение за ледовой обстановкой и теми, кто любит зимой порыбачить, – говорит председатель Пинского городского совета ОСВОД Юрий Пичугин. – В нынешнем же январе речной патруль, как и в другую пору года, в лодке совершал рейды с целью безопасного нахождения на воде рыбаков на надувных суднах. В зоне нашей спасательной станции ежегодно происходит около 100 экстренных выездов дежурных смен. Люди проявляют беспечность и пренебрегают правилами нахождения на водах. Но, к счастью, за последние пять лет в зоне действия станции не допущены несчастные случаи. В минувшем году терпели бедствия и были спасены три человека, около 500 граждан получили предупреждения о недопустимом беспечном поведении на водах.

В очередном рейде «Зимний патруль на воде» – медсестра Леся РЫМКЕВИЧ, водолаз Аркадий РЕПЕЦКИЙ и моторист Сергей АНТОШУК.

Пинской спасательной станции в 2019-м исполнилось 60 лет. Под руководством Александра Каменева здесь работают 19 сотрудников: водолазы, матросы-спасатели, медсестры. В их распоряжении – катера и оборудование, которое необходимо для срочной помощи тем, кто терпит бедствие на воде. Большинство сотрудников трудится на станции 10 и более лет. Продолжают многолетнюю службу профессионалы с большим стажем и опытом: водолазы Аркадий Репецкий и Николай Пригодич, мотористы Василий Король и Сергей Антошук, медсестры Наталья Конько и Леся Рымкевич. Четвертый раз подряд Пинская спасательная станция признана лучшей на Брестчине и в Беларуси. Есть предпосылки, что и по итогам 2019 года коллектив пинских спасателей войдет в число лучших организаций ОСВОД страны. К слову, работники станции постоянно подтверждают свои навыки на республиканских и международных соревнованиях по спасательному многоборью.

Как сообщил Юрий Яковлевич, первичные организации сейчас активно участвуют в акции «Осторожно. Тонкий лед». Теперь она проходит под названием «Зимний патруль на воде». Первыми к реке вышли студенты Полесского университета. После инструктажа они разъясняют пинчанам правила безопасного поведения на водоемах в зимний период, раздают рыбакам брошюры о том, как следует вести себя в случае возникшей опасности.

В зону риска по чрезвычайным ситуациям входят две основные группы – дети и рыбаки. Сотрудники ОСВОД на собраниях в учебных заведениях города напоминают родителям о том, что дети без их сопровождения не имеют права выходить на лед. Каждый рабочий день спасателей сейчас начинается с разведки ледовой обстановки в зоне действия спасательной станции и бесед с рыбаками. Подобные профилактические мероприятия имеют результат – некоторые рыбаки возвращаются на тонкий лед уже в спасательных жилетах.

– Ходить по тонкому ледяному покрову очень опасно, когда он не достиг определенной толщины, – предупреждает Юрий Пичугин. – Горисполком принял по этому поводу специальное распоряжение. Гражданам запрещается выходить на водоемы, пока толщина льда не достигнет 7 см. А чтобы на лед могла выйти группа людей, он должен быть не менее 12 см. Помните, могут встречаться и промоины – места, где лед тонкий или его вообще нет. И если он припорошен снегом, то промоину можно и не увидеть. Двигаться нужно аккуратно, постукивая по льду палкой. А в целом, прежде чем выйти на замерзающий водоем, звоните в спасательную станцию, чтобы удостовериться, что толщина льда достаточна.

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ТБ»

ПРОСИМ СООБЩИТЬ

Очевидцы, отзовитесь!

Госавтоинспекция ищет очевидцев наезда на ребенка по улице Ваупшасова в Минске.

18 января 2020 года около 7.40 водитель, управляя автомобилем BMW 520i, двигался по улице Ваупшасова со стороны улицы Долгобродской в направлении улицы Радиальной. Проезжая мимо дома № 3Б, совершил наезд на девочку 2003 года рождения, которая пересекала проезжую часть по пешеходному переходу слева направо по ходу движения автомобиля.

В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетней причинены телесные повреждения, которые могут быть отнесены к категории тяжких.

Просим очевидцев и лиц, располагающих информацией по данному факту, позвонить по телефону дежурной части УГАИ ГУВД Мингорисполкома: (017) 270-19-19, (029) 356-17-17 или 102.

Госавтоинспекция напоминает, что пересекать проезжую часть следует только по пешеходным переходам. Перед началом движения необходимо убедиться в отсутствии приближающегося транспорта. В свою очередь, водители при подъезде к нерегулируемым пешеходным переходам должны двигаться со скоростью, которая позволит при необходимости уступить дорогу пешеходам.

ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска

НА ДОРОГЕ

Подкрепление

В Минске с прошлой недели вместе с ДПС ГАИ службу несут и военнослужащие в/ч 5448.

Рейдовые группы организуют дежурство в темное время суток на аварийно-опасных пешеходных переходах города. Усиленные наряды будут ориентированы на обеспечение безопасных условий, профилактику грубых нарушений Правил дорожного движения со стороны как водителей, так и пешеходов.

Как показывает статистика, в 2019 году в Минске увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Кроме того, возросла тяжесть их последствий, в результате чего отмечается рост числа погибших и раненых. Так, детальный анализ показывает, что 20 человек погибли в результате наездов на пешеходов, при этом в 14 случаях виноваты были сами пешеходы.

Это обусловлено тем, что некоторые участники дорожного движения не соблюдают ПДД. Водители превышают скорость, нарушают правила проезда пешеходных переходов. Однако и пешеходы переходят дорогу на запрещающий сигнал светофора или в неположенном для этого месте. Нередки случаи появления пеших участников движения в состоянии алкогольного опьянения. Влияют на количество аварий и сложные погодные условия – туман, дождь и мокрый снег. А мокрый асфальт и наледь на проезжей части не дают возможности быстро остановить транспортное средство. Как итог – под колеса автомобилей попадают пешеходы.

В связи со сложившейся обстановкой Госавтоинспекция просит автолюбителей быть внимательными и неукоснительно соблюдать скоростной режим, безопасную дистанцию и правила проезда пешеходных переходов.

В свою очередь, пешеходы должны пересекать проезжую часть только по пешеходным переходам, убедившись в том, что все транспортные средства остановились и уступают дорогу, а в темное время суток – обозначить себя световозвращающими элементами.

Татьяна СПОДАБАЕВА, старший инспектор по агитации и пропаганде отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

МОГИЛЕВСКИЙ ОВДТ

Аэропорты. Вокзалы и поезда

Могилевский отдел внутренних дел на транспорте подвел итоги 2019 года: все стоящие перед ОВДТ задачи выполнены, существенных негативных изменений в оперативной обстановке на объектах транспорта не допущено.

ПРЕСТУПЛЕНИЙ СТАНОВИТСЯ МЕНЬШЕ

В прошедшем году оперативная обстановка на объектах железнодорожного транспорта, расположенных на участке обслуживания Могилевского ОВДТ, характеризуется снижением количества преступлений. Всего их за 12 месяцев зарегистрировано 45.

– В то же время незначительно возросло количество преступлений, совершенных в общественных местах: в поездах, на станциях и вокзалах. Большая часть из них – кражи, причиной которых чаще всего становится беспечность граждан, – констатирует заместитель начальника Могилевского ОВДТ Леонид Рыморов.

Чаще всего воруют вещи, оставленные без присмотра. Так, у женщин похищают дамские сумочки, оставленные без внимания на скамейках. Бдительность граждане теряют и у билетных касс: нередки случаи, когда здесь забывали кошельки, мобильные телефоны с беспроводными наушниками, а кто-то эти вещи прикарманивал. Жертвами воров становятся и те, кто засыпает в залах ожидания. Например, на станции Могилев в начале прошлого года у спящего мужчины «проверили» карманы и украли мобильный телефон.

Часть краж совершалась в поездах региональных, межрегиональных, а также международных линий. В 8 случаях из-за собственной беспечности граждане лишились мобильных телефонов. По пять фактов – кражи личного имущества и денег. Часть из них до сих пор остаются нераскрытыми. Как подчеркнули в ОВДТ, еще одна причина совершения преступлений в общественных местах – нахождение преступников и потерпевших в состоянии алкогольного опьянения.

– Незначительно увеличилось и количество преступлений, совершенных под градусом: в 2019 году зарегистрировано 14 подобных фактов. Если говорить об их структуре, то чаще всего это кражи. Однако зафиксированы случаи нарушения общественного порядка и нанесения телесных повреждений, – отметил собеседник.

Леонид Рыморов констатировал, что раскрытию и профилактике преступлений способствует установка систем видеонаблюдения. В прошлом году с их помощью было раскрыто 11 преступлений и пресечено 199 административных правонарушений. Всего в общественных местах на объектах железнодорожного и воздушного транспорта, расположенных в зоне обслуживания Могилевского ОВДТ, установлено 168 видеокамер.

В целях профилактики преступлений, совершаемых в состоянии алкогольного опьянения, личный состав ОВДТ систематически проводит мероприятия, направленные на выявление фактов распития алкогольных напитков либо появления в состоянии алкогольного опьянения в общественных местах. Всего за 2019 год к административной ответственности по ст. 17.3 КоАП РБ привлечено 867 граждан.

Кроме того, сотрудники Могилевского ОВДТ отвечали за охрану общественного порядка и участвовали в досмотровых мероприятиях при осуществлении чартерных рейсов в аэропорту Могилев. В текущем году здесь было выполнено 268 рейсов по направлениям Могилев – Хургада – Могилев, Могилев – Шарм-эль-Шейх – Могилев, Могилев – Бургас – Могилев, Могилев – Анталия – Могилев, Могилев – Энфида – Могилев. Правонарушений и преступлений не допущено.

В зоне ответственности ОВДТ и пресечение правонарушений, создающих угрозу безопасному движению поездов. В прошлом году зарегистрировано семь подобных случаев: один факт разоборудования устройства сигнализации, централизации и блокировки, четыре – битья стекол вагонов подвижных составов и два – наложения посторонних предметов на железнодорожные пути.

СТОП – НЕВЕРНЫЙ ШАГ

Предупреждение гибели и травматизма граждан на объектах железнодорожного транспорта – одно из основных направлений деятельности ОВДТ. Работа ведется постоянно вместе со всеми заинтересованными службами.

В прошлом году на участке обслуживания Могилевского ОВДТ зарегистрировано два несчастных случая – попытки суицида, завершившиеся летальным исходом.

– В результате проведенных проверочных мероприятий по указанным фактам было установлено, что в одном случае у погибшей ранее не было мыслей покончить жизнь самоубийством, во втором – женщина неоднократно высказывала такие намерения, особенно в период обострения психического заболевания, – подчеркнул Леонид Рыморов.

Большая работа проводится по предупреждению несчастных случаев. За 12 месяцев 2019 года вместе с членами добровольных дружин Могилевского отделения Белорусской железной дороги и работниками ВОХР проведен 301 целенаправленный рейд. За переход железнодорожных путей в неположенных местах было задержано порядка 1,2 тысячи граждан, которые привлечены к административной ответственности по ч. 5 ст. 18.3 КоАП Республики Беларусь. Совместно с сотрудниками батальона ДПС УГАИ УВД Могилевского облисполкома, ОГАИ Кричевского РОВД и Осиповичского РОВД отрабатывались железнодорожные переезды. В результате проводимых мероприятий было привлечено к административной ответственности 22 водителя по ст.18.15 КоАП Республики Беларусь за нарушение правил проезда железнодорожных переездов.

Кроме того, ежеквартально осуществляется мониторинг состояния и освещенности посадочных платформ на станциях, остановочных пунктах, а также пешеходных мостов и железнодорожных переездов – все это влияет на безопасность. Проводятся встречи в трудовых коллективах, публикуются профилактические материалы в средствах массовой информации. Тематические видеоролики о правилах поведения на объектах железнодорожного транспорта транслируются на двух мониторах в зале ожидания станции Могилев-1, в пассажирских поездах межрегиональных линий формирования Могилевского вагонного участка и размещены на корпоративном интернет-сайте Могилевского отделения Белорусской железной дороги. Для того чтобы информировать пассажиров о соблюдении мер личной безопасности при нахождении на объектах железной дороги, на станциях, вокзалах, в поездах местного формирования транслируются профилактические тексты.

В целях предупреждения гибели и травматизма граждан в зоне ответственности ОВД на транспорте проводились профилактические мероприятия, в том числе акции «Стоп – неверный шаг!», «Международный день безопасности на железнодорожных переездах», «Час пассажира» и другие.

ДОБРОВОЛЬЦЫ

Большую помощь в обеспечении общественного порядка ОВДТ оказывают добровольные дружины. Всего на предприятиях Могилевского отделения Белорусской железной дороги созданы и действуют 16 добровольных дружин, в состав которых входит около 100 человек.

За 2019 год дружины совместно с сотрудниками Могилевского ОВДТ осуществили 207 целенаправленных рейдов и сопроводили 1308 поездов.

В целях повышения правового развития и совершенствования деятельности добровольных дружин сотрудниками Могилевского ОВДТ с членами добровольных дружин согласно тематике разработанных планов проводятся занятия по изучению требований законодательства Республики Беларусь, а также рассматриваются теоретические аспекты деятельности добровольных дружин по обеспечению охраны общественного порядка.

Стоит отметить командира Николая Солодуху, который вышел 97 раз на охрану общественного порядка, принял участие в 12 рейдах и задержании 36 правонарушителей (ст. 18.3-26, ст. 17.9-1, ст. 17.3-9), а также дружину Бобруйской дистанции пути. На счету дружинников – 1085 выходов на охрану общественного порядка, сопровождение 36 поездов, задержание 80 правонарушителей и 34 рейда.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

КОНКУРС

Добрая и щедрая дорога

В зале Брестского государственного областного центра молодежного творчества прошло награждение победителей и призеров проекта «Добрая дорога». Задорное выступление вокальной группы образцовой эстрадной студии «Тарарам» задало тон этому мероприятию и создало праздничное настроение юным участникам дорожного движения, принявшим участие в подведении итогов. Подарки и призы, врученные авторам проектов, были для них долгожданными и радостными.

Конкурс «Добрая дорога» провели сотрудники ГАИ УВД облисполкома. В течение двух месяцев дети и подростки присылали в Брест фото, девизы, видео о безопасном поведении на дорогах, рассказывали о деятельности инспекторов Госавтоинспекции и юных инспекторах дорожного движения. Официальная группа ГАИ УВД в соцсети ВКонтакте проводила интерактивное голосование. Подписчики группы сами решали, кто достоин быть победителем.

Так, лучшее видео, по мнению интернет-пользователей, принадлежит учащемуся Пинского государственного колледжа искусств Никите Хотименко. Ему в качестве награды вручен ноутбук. В номинации «Фотография» первое место заняла работа учащейся СШ № 10 г. Барановичи Виктории Скобли, которой достался смартфон Apple 6 +. Победил в конкурсе и учащийся учебно-педагогического комплекса детский сад–начальная школа № 5 г. Бреста Егор Кисель. Его девиз с призывом соблюдать Правила дорожного движения признан лучшим. Егор выиграл гироскутер. Кроме того, школьники – участники конкурса также награждены дипломами управления ГАИ и главного управления по образованию облисполкома, а их родителям объявлена благодарность областной Госавтоинспекции. Авторам еще 27 творческих работ вручены подарки, приобретенные при поддержке УП по оказанию услуг «А1». Им также объявлена благодарность областного управления ГАИ.

Но и на этом подарки не закончились. На сцене состоялось вручение... тематического ковра. Так было отмечено активное участие в творческом проекте «Добрая дорога» отряда ЮИД средней школы Большие Мотыкалы (Брестский район). Этот красочный ковер приобрели на средства транспортной компании Asstra.

Благодаря спонсорам – СООО «Перфект», ОАО «Консервно-овощесушильный комбинат» и ЧТУП «Светлана» – встреча творческих ребят превратилась в настоящий праздник.

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ТБ»

НОВШЕСТВО

По Долгиновскому – с ветерком

На участках улицы Тимирязева и Долгиновского тракта допустимая скорость движения увеличена до 80 км/ч.

Учитывая анализ аварийности, наличие подземного пешеходного перехода и расстояние от жилых застроек к улице, а также в целях оптимизации скоростных режимов по улице Тимирязева на участке от улицы Леси Украинки до улицы Нарочанской скоростной режим повысили до 80 км/ч.

Следует отметить, что на участке Долгиновского тракта от переулка Червякова до проезда к РНПЦ психического здоровья также увеличен скоростной режим до 80 км/ч.

Татьяна ЯЩЕНКО, ведущий специалист по агитации и пропаганде отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска

ПРАЗДНИК

В День святого Валентина сотрудники отдела ГАИ Партизанского РУВД столицы вместе с юными инспекторами дорожного движения раздавали прохожим фликеры в форме сердца.

С любовью, ГАИ…

Несколько часов подряд на оживленных пешеходных переходах района представители Госавтоинспекции вместе с отрядом ЮИД столичной средней школы № 69 поздравляли пеших участников дорожного движения с праздником и вручали световозвращатели, которые ребята смастерили своими руками. А с помощью специально разработанных памяток еще раз напомнили горожанам Правила дорожного движения.

Как рассказали в районной ГАИ, отряды юных инспекторов движения существуют в каждом учреждении среднего образования города. Ребята не только сами постигают азы безопасного поведения на дороге, но и учат одноклассников Правилам дорожного движения. Кроме того, по своей инициативе юные помощники милиционеров посещают с тематическими программами младших школьников и малышей из детских садов. Нередко инспекторы ЮИД принимают участие в профилактических акциях, которые организовывает Госавтоинспекция. День влюбленных не стал исключением. Ребята заблаговременно подготовили светящиеся в темноте валентинки и с радостью вручили их прохожим.

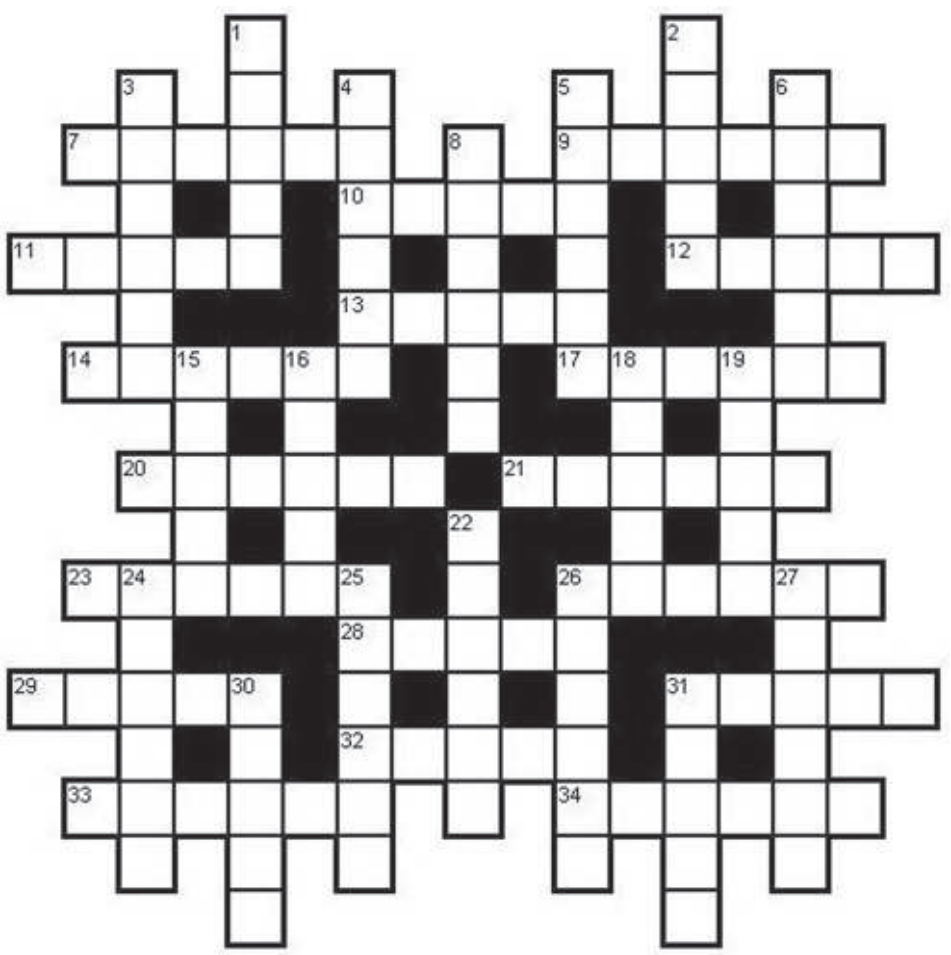
Татьяна СПОДАБАЕВА, старший инспектор по агитации и пропаганде ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска

КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Плавный переход от звука к звуку в музыке. 9. Дешевый сплав меди с цинком. 10. Французский дирижер, который аранжировал песни Шарля Азнавура. 11. Выбранное направление в развитии экономических и иных процессов, выявленное статистически. 12. Быстрое и решительное наступление. 13. Система знаний о закономерностях развития природы, общества и мышления. 14. Итальянские средневековые частушки. 17. Субноутбук с относительно невысокой производительностью, предназначенный в основном для выхода в интернет. 20. Приспособление для чистки оружия. 21. Небесное тело, имеющее вид светящегося ядра, окруженного туманной оболочкой с хвостом в виде узкой яркой полосы света. 23. Статус торпеды. 26. Оружие скифов. 28. Вид, характер хода, бега лошади. 29. Американская актриса, придумавшая аэробику. 31. Тонкая сетка, деталь женской шляпки. 32. Болотная кочка. 33. Праздничные дни между Рождеством и Крещением. 34. Валютная зелень.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Герой произведения Генрика Сенкевича «Крестоносцы». 2. Шашка, сделавшая карьеру. 3. Охотничья собака Франции. 4. Рассказ Сетон-Томпсона. 5. Повесть Николая Павлова. 6. Крупный попугай. 8. Победа, выдающийся, блестящий успех. 15. Чересчур подвижный ребенок. 16. Ведро на цепи для зачерпывания воды из колодца. 18. Казачий атаман, походом в 1582–1585 годах положивший начало освоению Сибири Русским государством, погиб в бою с ханом Кучумом. 19. Один из основных механизмов ткацкого станка. 22. Самая крупная из семейства осетровых ценная промысловая рыба. 24. Город в Бельгии, расположенный на реке Дендер. 25. Измерительный преобразователь. 26. Хирург, лечивший раненого Александра Пушкина. 27. Поэма белорусского поэта Аркадия Кулешова. 30. Так звали композитора Рубинштейна и писателя Чехова. 31. Двойной удар в шахматах.



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Легато. 9. Томпак. 10. Мориа. 11. Тренд. 12. Атака. 13. Наука. 14. Скерцо. 17. Нетбук. 20. Шомпол. 21. Комета. 23. Снаряд. 26. Акинак. 28. Аллюр. 29. Фонда. 31. Вуаль. 32. Чиган. 33. Святки. 34. Доллар.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Юрана. 2. Дамка. 3. Левеск. 4. «Натаран». 5. «Домино». 6. Какаду. 8. Триумф. 15. Егоза. 16. Цепна. 18. Ермак. 19. Батан. 22. Белуга. 24. Нинове. 25. Датчик. 26. Аренат. 27. «Аманат». 30. Антон. 31. Вилка.

УЛЫБНИТЕСЬ!

Из двух зол

Байкер разъезжает по набережной Калифорнии... И тут появляется облако и раздается голос:

– Сын мой, знаю, что, несмотря на внешность, ты всегда верил в меня. Я награжу тебя за верность и исполню твое желание.

Мужик подумал и ответил:

– Господи, построй мост между Калифорнией и Гавайями – так хочется иногда на уик-энд доехать на мотоцикле до островов.

Господь:

– Хм, идея великолепная, но построить огромный мост из металла и бетона, с ножками до самого дна океана... испортим мы с тобой окружающий мир. Я, конечно, это могу, но с огромными усилиями. Подумай о другом желании, которым ты на самом деле помог бы человечеству.

Мужик:

– Господи, ты прав... Сделай так, чтобы каждый мужчина понимал женщин... всегда... даже когда они молча улыбаются или вдруг заплакали... И чтобы мужчины, понимая их, знали, чем и как их обрадовать, чем им помочь в трудные моменты жизни, как их любить и...

Господь перебил его:

– А сколько полос хочешь на мосту?

Анекдоты

***

Милый, какой дорогой подарок, спасибо! Откуда у тебя столько денег?
– Я продал все носки, которые мне подарили на 23 февраля...

***

К светлому празднику 23 февраля Министерство обороны выпустило дополнительный тираж поздравительных повесток из военкомата.

***

Только накануне 23 февраля можно увидеть в метро улыбающуюся девушку с недавно купленными спиннингом и дрелью.

***

Как аукнешь двадцать третьего, так откликнется восьмого...

***

Муж на 23 февраля попросил подарить себя. Но я же не могу без упаковки! Пришлось купить платье, туфли и украшения. Мне для мужа ничего не жалко!

***

С корпоратива, посвященного Дню защитников Отечества, домой ему удалось утащить четыре литра водки, килограмм закуски и 62 килограмма специалиста отдела кадров Вероники.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

ОАО «ТРАНСТЭКС» извещает своих акционеров о проведении годового собрания акционеров 26 марта 2020 года в 15.00 по адресу: г. Минск, ул. Чапаева, 5, к. 203.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Утверждение годового отчета и бухгалтерского баланса Общества за 2019 год.
2. О распределении чистой прибыли и выплате дивидендов за 2019 год.
3. О планах деятельности Общества и утверждении направлений использования чистой прибыли на 2020 год.
4. Избрание членов наблюдательного совета, ревизионной комиссии.

Регистрация участников собрания – 26 марта 2020 года с 14.00 до 15.00 по месту его проведения.

Ознакомление с материалами по вопросам повестки дня будет осуществляться по адресу: г. Минск, ул. Чапаева, 5, к. 203 с 24 по 28 марта 2020 года.

...Как таблицу умножения

В столичной школе № 85 прошла встреча учеников вторых классов с сотрудником Госавтоинспекции Заводского района Минска.

Юные участники дорожного движения вместе с инспектором решали кроссворды, отгадывали загадки, смотрели обучающий мультфильм. Ребята повторили требования Правил дорожного движения, вспомнили, как называются и о чем рассказывают пешеходам дорожные знаки. Особое внимание инспектор уделила изучению маршрута дом – школа – дом, выбирая и составляя наиболее безопасный путь. В завершение мероприятий сотрудница Госавтоинспекции подготовила и вручила школьникам канцелярские товары, сладкие угощения и призвала их всегда соблюдать ПДД, быть внимательными и осторожными на дороге.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

Главный в безопасности – человек труда

Заместитель начальника СТО «Вольво» ОАО «Белмагистральавтотранс»

Петр Валерьевич ВАЙДА,

работающий на предприятии с 2014 года, осуществляет систематический контроль качества и решает оперативные проблемы производства.

Никита ПЕТРОВ, «ТБ»

Следующий номер выйдет 7 марта

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **21.02.2020** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6904. Заказ 617 Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.