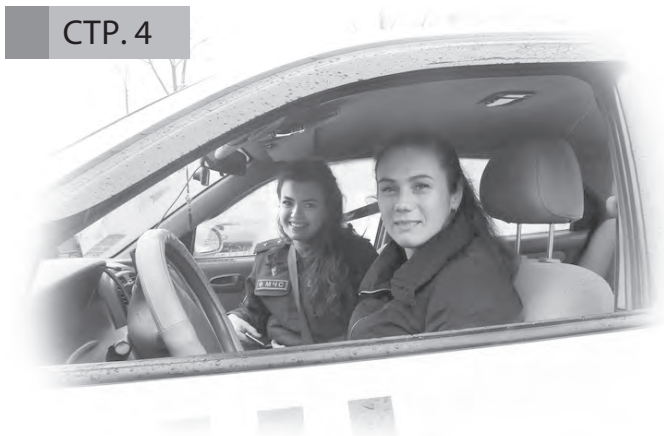
СТР. 4



ТЕ, КТО УЖЕ ПРОКАТИЛСЯ В ТАКОМ ТАКСИ, ЗНАЮТ, В ЧЕМ ФИШКА МАРШРУТА.

СТАРОСТЬ – НЕ РАДОСТЬ.

СТР. 7

СТР. 10

ТАМОЖНЕ ДАЛИ ДОБРО.

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

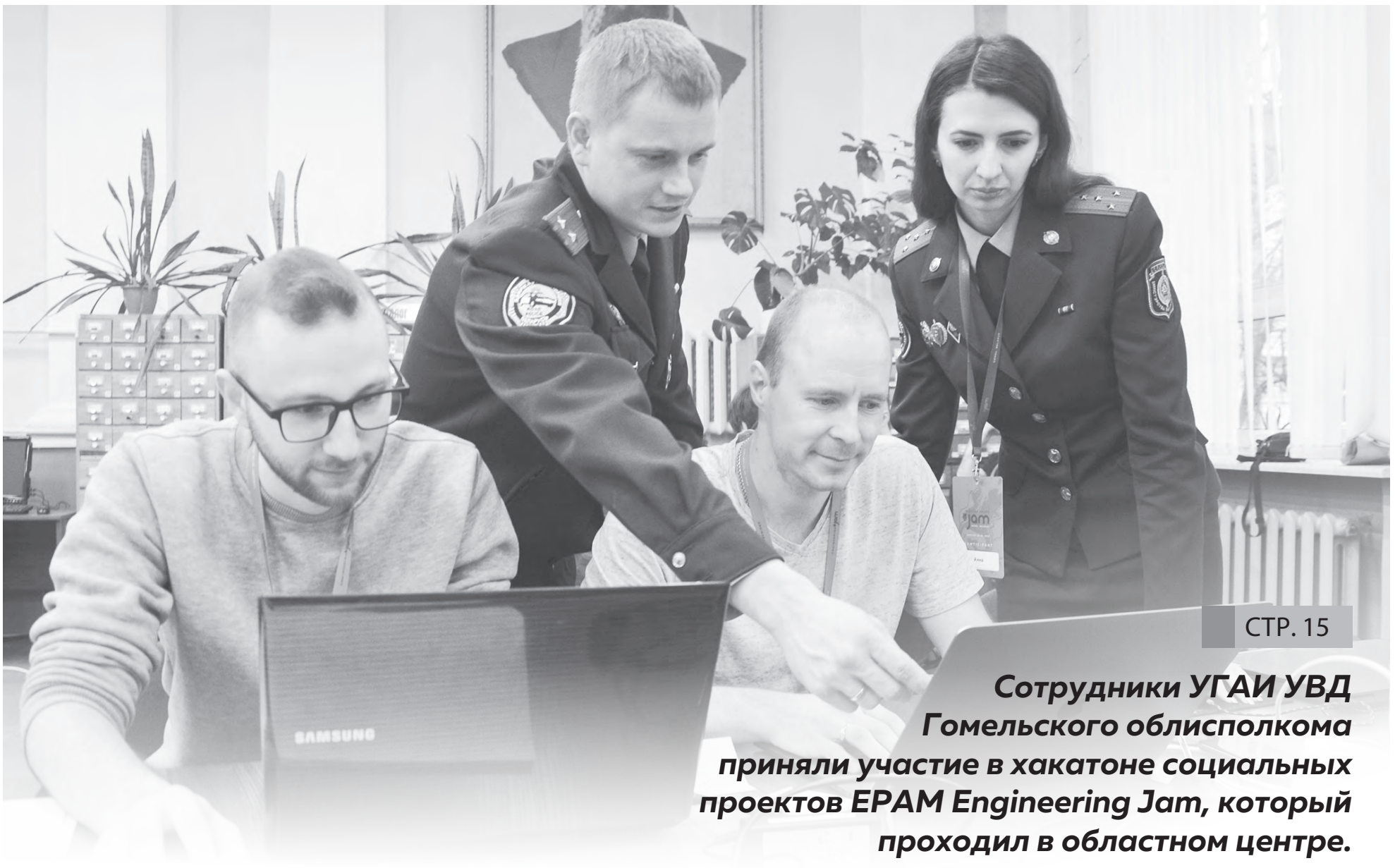
Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

15 февраля 2020 г., суббота, № 7 (1048)



СТР. 15

Сотрудники УГАИ УВД Гомельского облисполкома приняли участие в хакатоне социальных проектов EPAM Engineering Jam, который проходил в областном центре.

2 **Сохранность дорожного полотна автомобильных дорог региона – именно этот аспект среди главных в работе Транспортной инспекции в целом и ее филиала по Могилевской области в частности.**

6 **Спать в кабине, говорят, вполне удобно. В холодное время водитель не замерзнет – в машине есть автономный отопитель, который работает от солярки. А вот в жару хуже…**

13 **Эта история произошла 21 сентября прошлого года и вызвала широкий резонанс в обществе. Суд Полоцкого района поставил в данном деле точку.**

С жезлом и биноклем

Сохранность дорожного полотна сети автомобильных дорог региона – именно этот аспект лежит в основе работы филиала Транспортной инспекции по Могилевской области, касающейся осуществления весогабаритного контроля.

Сотрудники структурных подразделений регулярно проводят мероприятия технического характера по выявлению тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, осуществляющих движение с нарушением законодательства. Новшество последних нескольких лет в том, что эта работа ведется не только на линии, то есть на автомобильных дорогах, но и в кабинетах – выборочные и внеплановые проверки субъектов хозяйствования уже подтвердили свою высокую эффективность. Причем проверка, например, проводится за предшествующие три года деятельности, а результат может превысить показатели контроля на линии.

В своей работе специалисты филиала большое внимание уделяют и профилактике. В частности, руководителям транспортных предприятий направляются предложения об устранении выявленных нарушений. В соответствии с законодательством должностное лицо обязано в месячный срок отчитаться в ТИ.

Профилактика профилактикой, а то, что автомобильные дороги находятся под неусыпным контролем Транспортной инспекции, тоже хороший стимул для соблюдения законодательства. Работа на линии занимает значительную часть рабочего времени специалистов весогабаритного контроля. Старожилы отдела уже знают излюбленные маршруты нарушителей. Вот по ним мы и проехались в один из рабочих дней января.

…Жезл и бинокль – рабочие инструменты инспекторов. На трассе Р93 Могилев – Бобруйск, недалеко от поворота на Быхов, специалисты проверяют большегрузы. Часть из них везет лес из различных лесхозов Могилевщины на бобруйский «ФанДОК», специализирующийся на деревообработке. Как, например, МАЗ, загруженный в Быховском лесхозе. У всех транспортных средств имеются спецразрешения.

Через некоторое время решаем сменить место дислокации и переезжаем на трассу М8, где движение транспорта, в том числе грузового, более интенсивное. На 226-м километре трассы довольно оживленно: практически один за одним идут самосвалы с песком, который так необходим на строительстве развязки автодороги Р122. Около 5 минут требуется специалистам, чтобы проверить одно транспортное средство: провести осмотр внешнего вида, обследовать ТС на соответствие весогабаритным параметрам, изучить специальное разрешение и т. д. Стоит сказать, что у всех остановленных большегрузов нарушений не выявлено.

В завершение рейда специалисты ТИ констатировали, что добросовестных водителей становится больше. А если и есть нарушители, то они рано или поздно оказываются в поле зрения инспекторов.

В филиале Транспортной инспекции напомнили, что проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с большими общей массой, нагрузками на оси или габаритами, чем предусмотрено законодательством, запрещен без специального разрешения. За подобное нарушение согласно статье 18.43 КоАП РБ к ответственности привлекается как водитель, так и владелец транспортного средства. Первому грозит штраф от 5 до 50 базовых величин, а собственник должен компенсировать нанесенный ущерб. Бесспорно, хорошие дороги в стране – важнейший залог настоящего и будущего экономического развития. И, осуществляя весогабаритный контроль, сотрудники филиала ТИ по Могилевской области вносят свой небольшой, но очень весомый вклад.

ОФИЦИАЛЬНО

Заместитель начальника филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Александр Шелухин:

– Мы уделяем особое внимание контролю за соблюдением субъектами хозяйствования Республики Беларусь порядка проезда по дорогам общего пользования тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Основной целью данных мероприятий является обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог общего пользования от проезда по ним тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также устранение причин административных правонарушений и условий, способствовавших их совершению, выявленных при осуществлении данного контроля.

Филиалом Транспортной инспекции по Могилевской области проводятся как мероприятия технического (технологического, поверочного) характера на автомобильных дорогах общего пользования, так и выборочные (внеплановые) проверки субъектов хозяйствования в соответствии с постановлением Совмина Республики Беларусь № 1105 «Об утверждении перечня мероприятий технического (технологического, поверочного) характера» от 30.11.2012 и Указом Президента Республики Беларусь № 510 «О совершенствовании контрольной (надзорной) деятельности в Республике Беларусь» от 16.10.2009.

Так, за 2019 год филиалом Транспортной инспекции по Могилевской области при проведении мероприятия технического (технологического, поверочного) характера на автомобильных дорогах общего пользования было выявлено 660 нарушений порядка проезда по дорогам общего пользования тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. В целях компенсации ущерба автомобильным дорогам от проезда по ним ТКТС с владельцев данных транспортных средств взыскана плата в размере 252 413 рублей.

Также было проведено 33 проверки субъектов хозяйствования (в том числе 2 проверки совместно с управлением Департамента финансовых расследований КГК Республики Беларусь по Могилевской области). По результатам проведенных проверок выявлено 2332 нарушения порядка проезда по дорогам общего пользования тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. В целях компенсации ущерба автомобильным дорогам от проезда по ним ТКТС с владельцев данных транспортных средств взыскана плата в размере 282 872 рубля.

Проводимые Транспортной инспекцией контрольные мероприятия, а также модернизация существующей системы выдачи специальных разрешений на проезд ТКТС по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь с использованием информационных технологий на основе электронного документа и предоставление дополнительных возможностей владельцам (пользователям) ТКТС, владельцам транспортных коммуникаций позволят сократить сроки оформления специальных разрешений, снизить трудозатраты по их оформлению и согласованию, уменьшить бумажный документооборот, усилить контроль за проездом ТКТС по автомобильным дорогам.

КСТАТИ

Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко 19 июня 2019 года подписал Указ № 239 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств» вместо ранее действовавшего Указа от 26.11.2010 № 613.

В новом указе реализованы следующие возможности:

получение специального разрешения в электронном виде;

освобождение от внесения платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам владельцев (пользователей) колесных тракторов, используемых в сельском хозяйстве;

внесение платы за проезд ТКТС по автомобильным дорогам в белорусских рублях, исходя из установленных ставок платы в базовых величинах;

получение многоразовых специальных разрешений при внутриреспубликанской автомобильной перевозке грузов с превышением допустимых весовых параметров для:

• грузовых автомобилей марки МАЗ-53371 с бортовой платформой, перевозящих сыпучие сельскохозяйственные грузы;

• автопоездов в составе автомобиля-самосвала МАЗ-6501 и прицепа-самосвала МАЗ-8561 с шириной 2,6 м;

• четырехосных грузовых автомобилей, перевозящих лом и отходы черных и цветных металлов для государственных (республиканских) нужд;

• колесных тракторов с шириной от 2,55 до 4 м включительно, используемых в сельском хозяйстве.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

Главный в безопасности – человек труда

Слесарь по ремонту автомобилей 5-го разряда участка восстановительных работ СТО «Вольво» ОАО «Белмагистраль-автотранс» Евгений ШИМКО выявляет и старательно устраняет сложные дефекты и неисправности в процессе ремонта, сборки и испытания агрегатов, узлов автомобилей и приборов электрооборудования.

Никита ПЕТРОВ, «ТБ»

Более шести часов потребовалось пассажирам микроавтобуса, чтобы добраться из Витебска до Полоцка. Расстояние между городами составляет около 100 километров. Микроавтобус обычно без остановок этот путь преодолевает за полтора часа. А случилось такое, потому что пассажиры воспользовались услугами нелегала. Житель Новополоцка давно зарабатывает тем, что возит людей из родного города через Полоцк в Витебск и обратно. Но при этом он решил не оформлять свои поездки по закону как перевозки пассажиров в регулярном сообщении. И даже как нерегулярные – заключая предварительно договор фрахтования. Он просто активно рекламировал свою деятельность в интернете и собирал собственную клиентскую базу.

Риск бывает неблагородным

В тот злосчастный февральский день сотрудники филиала Транспортной инспекции по Витебской области получили сообщение об очередном рейсе нелегала. Естественно, чтобы задокументировать факт незаконной деятельности, его нужно было остановить и составить протокол. Но как только микроавтобус выехал в сторону Полоцка, водителю, видимо, кто-то передал информацию о работе на линии сотрудников контролирующей организации. Он сразу же изменил свой маршрут и повез людей узкими улочками и через дворовые территории, чтобы остаться вне поля зрения инспекции. Водитель не учел только одного: это была специальная операция и номер его автомобиля уже был известен. В конечном итоге сотрудники филиала Транспортной инспекции выехали на своем автомобиле на полоцкую трассу и настигли нарушителя. Далее история разворачивалась уже как в крутом детективе. На требования остановиться, которые звучали по громкой связи, водитель микроавтобуса не реагировал. Он сильнее нажимал на педаль газа, чтобы оторваться от преследователей.

Понимая, что в салоне микроавтобуса находятся люди, сотрудники Транспортной инспекции решили не устраивать опасные гонки на загородном шоссе, а просто связались с Госавтоинспекцией и передали ей данные о нарушителе. Остановили лихого водителя при подъезде к Полоцку. В салоне транспортного средства находились семь человек. Все они утверждали, что являются близкими родственниками водителя – так тот попросил их сделать, когда обнаружил «на хвосте» транспортников.

Учитывая, что разговор на взаимоприемлемых условиях в такой ситуации был невозможен, сотрудники Госавтоинспекции доставили нарушителя в Полоцкий райотдел внутренних дел. Туда же пригнали и микроавтобус с пассажирами. Начались процедуры установления личностей и другие формальные мероприятия. Пассажиры выступали в качестве свидетелей. Версия с родственниками разваливалась на глазах, зато у водителя появилось много друзей. И только одна девушка, когда поняла, что ей нет смысла его выгораживать, честно заявила: это обычная перевозка стоимостью 7 рублей. Пассажиров сотрудники Полоцкого РОВД отпустили домой только в четыре часа дня. Стоило ли так усложнять себе жизнь?

Как рассказал заместитель начальника управления контроля автомобильного транспорта филиала Транспортной инспекции по Витебской области Василий Исаков, было установлено, что данный водитель под видом нерегулярных осуществлял пассажирские перевозки в регулярном сообщении. Кстати, впоследствии выяснилось, что в 2018 году он уже попадал в поле зрение филиала Транспортной инспекции по Витебской области. Тогда разбирались с ним по жалобе пассажиров, с которыми у него произошел конфликт. Приехав в Витебск, он не нашел сдачи для одного из них и отправился разменивать крупную купюру в торговые точки на привокзальной площади. Но то ли никто не хотел менять ему деньги, то ли возникли другие обстоятельства, но водитель к пассажирам вернулся спустя час. Все это время они стояли у микроавтобуса – в нем был заперт их багаж. Один из горячих парней чуть было не избил непутевого перевозчика. Последовало сообщение и в Транспортную инспекцию. Был зафиксирован факт незаконной перевозки. Также в ходе разбирательства установлено, что микроавтобус не проходил гостехосмотр, а у водителя отсутствовал договор о страховой ответственности перед пассажирами. Кроме того, вместо билетов он выдавал людям какие-то непонятные чеки, которые в случае командировки не приняли бы ни в одной бухгалтерии. Материалы той проверки были направлены в экономический суд Витебской области. В отношении индивидуального предпринимателя вынесли постановление. Он был оштрафован на 10 базовых величин. Также это дело направили в Минтранс – на лишение лицензии. Но в связи с либерализацией законодательства и учитывая раскаяние нарушителя, его простили.

В один из февральских дней я вместе со специалистами Транспортной инспекции по Витебской области Владимиром Савостеевым и Эдуардом Константиновым выехал в рейд по выявлению перевозчиков, которые упорно не желают подчиняться законным требованиям – зарегистрироваться, получить маршрут и работать спокойно, а продолжают «воровать» пассажиров на автовокзале.

Пока сотрудники Транспортной инспекции парковались в незаметном месте, чтобы не привлекать внимания, я отправился на автовокзал. Картина там практически не меняется. На подходе к кассам меня встретили мужики, которые бубнили себе по нос название всех городов, находящихся примерно в сотне километров от Витебска:

– Орша, Лепель, Полоцк… Поехали…

Я тактично отказался от услуг назойливых зазывал и отошел в сторону. А вот бабушку с матерчатой сумкой и девушку они чем-то зацепили и отвели на стоянку для автомобилей. Туда же спустя какое-то время привели нескольких парней. Через полчаса там стояли еще двое солидных мужчин. Но, судя по всему, пасьянс у зазывал не складывался. Людям, скорее всего, требовалось ехать по разным направлениям. В результате я увидел, как бабушка с матерчатой сумкой и девушка быстро шли к билетным кассам, поскольку уже должен был отправляться их автобус в регулярном сообщении. Солидного вида мужчин посадили в легковой автомобиль и увезли. Молодых ребят повели куда-то через дорогу в сторону Витебского райисполкома. А их места занимали другие люди, пойманные зазывалами за руку. Погода, надо заметить, в тот день была мерзкая. Но люди вместо того, чтобы находиться в теплом здании автовокзала, где можно и горячего чаю выпить, и газету почитать, и сообщения в смартфоне посмотреть, почему-то мерзли на автостоянке. Неужели обещания довезти на рубль дешевле и на полчаса раньше так магически действуют? К тому же, как вы уже заметили, это вовсе не обязательно получается быстрее и дешевле.

К сотрудникам Транспортной инспекции я присоединился спустя час. Они решили больше не прятаться и остановили свой автомобиль возле автовокзала. Зазывал как ветром сдуло. Некоторые из них притворились пассажирами в состоянии ожидания и, попивая кофе, наблюдали за нами.

Проверив несколько микроавтобусов, работающих на регулярных маршрутах, работники Транспортной инспекции не установили каких-либо нарушений. Замечания были только к одному из водителей, микроавтобус которого внешне выглядел сильно грязным. Он, сославшись на погодные условия, пообещал загнать в ближайшее время машину на автомойку.

– *Мы ориентируем своих сотрудников, чтобы они по мелочам не придирались к водителям или перевозчикам,* – говорит Василий Исаков. – *За малозначительные нарушения вообще никого не привлекаем. Устного замечания достаточно – водитель исправится, если не наказывать рублем. Мы должны демонстрировать доброжелательность, вежливость в отношении водителя и перевозчика и действовать в рамках законодательства Республики Беларусь. Никто никого просто так сейчас не наказывает. К примеру, микроавтобусы компании «Северный экспресс» не заезжают на автовокзал, с которым не заключен соответствующий договор. Они производят посадку на улице Кирова в районе магазина «Изумруд». Мы несколько раз проверили их деятельность и пришли к выводу, что нарушений законодательства нет.*

– *Сегодня пассажирские перевозки в Витебской области выполняет ОАО «Витебскоблавтотранс», в состав которого входят крупные автобусные парки в Витебске, Орше, Полоцке и Новополоцке, филиал «Городской электрический транспорт г. Витебска» и автотранспортные предприятия в регионах. Кроме того, работает около 200 частных перевозчиков, осуществляющих городские, пригородные и междугородные перевозки. Они тоже разные. У кого-то 10 автобусов, у кого-то – 30 и даже 40. Есть и те, кто только начинает свою деятельность и имеет в своем распоряжении 2-3 микроавтобуса. Каждый занимает свою нишу на рынке,* – сказал директор предприятия «Оператор перевозок» Сергей Маршалович. – *Я не вижу серьезных сложностей для тех индивидуальных предпринимателей, которые реально желают работать на этом рынке: нужно получить лицензию на осуществление пассажирских перевозок – этот вид деятельности сопряжен с повышенным риском, собрать необходимый пакет документов и приобрести автобус категории М-2 или М-3. На официальном сайте предприятия имеется возможность посмотреть, какие маршруты на данный момент свободны. Вначале заключается временный трехмесячный договор. Потом проводится конкурс, на котором можно получить маршрут и работать на нем.*

По мнению начальника филиала Транспортной инспекции по Витебской области Виктора Гончарова, определенный порядок в сфере регулярных пассажирских перевозок в междугородном сообщении в Витебске уже удалось навести. Однако, как показал случай с индивидуальным предпринимателем из Новополоцка, работать есть над чем. И эта работа ведется.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ВСТРЕЧА С ВОИНАМИ-ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТАМИ

Прокурор ответил

В Гомельской области на 1 января проживают 3705 воинов-интернационалистов и 54 члена семей погибших. Накануне очередной годовщины вывода советских войск из Афганистана прокурор Гомельской области Виктор МОРОЗОВ встретился с активом областной организации общественного объединения «Белорусский союз ветеранов войны в Афганистане», сообщается на сайте ведомства.

Среди иных вопросов ветеранов войны интересовало предоставление льгот наравне с военнослужащими 31 медсестре, которые на момент ведения боевых действий работали в войсковых частях, однако сейчас не получают надбавку к пенсии. Воины-интернационалисты также высказали предложение распространить на них льготное исчисление стажа, которое действует для военнослужащих начальствующего и рядового состава срочной службы, такой порядок существует и в ряде стран бывшего СССР.

На эти и другие вопросы прокурор области дал заявителям предметные ответы.

На встрече присутствовал также начальник управления Государственного комитета судебных экспертиз по Гомельской области Иван Сыса, который участвовал в боевых действиях в Афганистане в период срочной службы. Он разъяснил порядок обращения в экспертное учреждение по установлению группы инвалидности от ранений и контузий, полученных во время службы в Афганистане и других горячих точках.

Кроме того, актив общественной организации выступил с предложением по совершенствованию военно-патриотического воспитания подрастающего поколения.

В завершение мероприятия Виктор Морозов заверил всех в том, что поступившие от них предложения будут детально изучены и проработаны.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

НОВШЕСТВО

Тариф – безопасный

С начала февраля на дорогах Могилева появилось необычное такси. К привычным «шашечкам» добавилась надпись: «Такси безопасности».

Те, кто уже прокатился в нем, знают, в чем фишка маршрута – пассажиры могут бесплатно ехать при условии, что правильно ответят на вопросы по безопасности. Кроме того, есть возможность пообщаться с инспектором МЧС и получить наглядно-изобразительную продукцию.

– Безопасность – это область, требующая постоянного совершенствования как в методах, так и в формах обучающего процесса. Бешеный ритм жизни не всегда позволяет нашим гражданам обращать внимание на безопасность. И поэтому Могилевским областным управлением МЧС была разработана и внедрена новая форма работы с населением – такси безопасности. А служба такси «Лидер-7820» поддержала нашу инициативу, – подчеркнула старший инспектор областного управления МЧС Ольга Нехороших.

Собеседница добавила, что этот проект долгосрочный. Поэтому тому, кто еще не успел прокатиться на таком такси, не стоит расстраиваться. Заказывайте, отвечайте на вопросы, получайте бесплатную поездку и живите безопасно!

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ЗАКОН И ПОРЯДОК

Никотиновый рай

Инспекторами ДПС отделения ГАИ Калинковичского РОВД во время несения службы по обеспечению безопасности дорожного движения на автодороге М10 Граница РФ – Гомель – Кобрин был остановлен автомобиль «Мерседес-Бенц-Спринтер», которым управлял водитель 1957 года рождения.

При досмотре было установлено, что в салоне авто мужчина перевозил 53 750 пачек сигарет различных марок. Еще один автомобиль – «Шкода-Суперб», который двигался по ул. Октябрьской г. Калинковичи под управлением 34-летнего жителя г. Гомеля, в багажном отсеке перевозил три дорожные сумки, и в салоне – еще две. В них находились табачные изделия различных марок – всего 6870 пачек. Каких-либо сопроводительных документов у водителя при себе не было. Весь перевозимый груз изъят, по данным фактам проводится проверка.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

ПЕШЕХОДЫ

Оплошности не прощает

В первый месяц текущего года наезды автомобилей на пешеходов в Гродненской области фиксируются достаточно часто.

Так, в последней декаде января в микрорайоне Барановичи около девяти утра был совершен смертельный наезд на пешехода. 61-летний водитель автомобиля «Мерседес» двигался по автодороге Добровольщи – Тарусичи – Барановичи со стороны города Гродно. В этот момент по краю проезжей части в попутном направлении шел пожилой мужчина. По словам водителя, он не заметил его, поскольку был ослеплен светом фар встречного автомобиля. В результате наезда пешеход получил перелом ключицы, ребер и костей таза и скончался в автомобиле скорой помощи по дороге в больницу.

Около семи часов утра в городе Щучине водитель автомобиля «Опель» на улице Советской не заметил на пешеходном переходе женщину. В результате дорожно-транспортного происшествия местная жительница получила ушибы ноги и головного мозга, перелом шейки плечевой кости. Сейчас она проходит лечение в районной больнице.

На нетрезвого мужчину в половине девятого вечера на автодороге Гродно – Заречанка совершил наезд 19-летний водитель автомобиля «Ауди». Не обозначенный световозвращающими элементами пешеход двигался по проезжей части во встречном направлении. В результате ДТП пенсионер получил серьезные травмы и был госпитализирован в больницу.

В Гродно на пересечении улиц Горького и Калиновского пьяный водитель на автомобиле «Форд» около половины восьмого вечера сбил женщину. При этом 56-летняя местная жительница переходила дорогу по пешеходному переходу на разрешающий сигнал светофора. Сразу же после наезда 49-летний водитель с места ДТП скрылся. Однако вскоре его заметили и остановили сотрудники Ленинского отдела Департамента охраны. Водителя доставили в медицинское учреждение на освидетельствование: уровень алкоголя в его крови составил 2,3 промилле. Пострадавшую с различными травмами и ушибами госпитализировали в больницу.

В целях профилактики подобных происшествий с 27 января до 31 марта в Гродненской области усилен контроль за дорожным движением вблизи пешеходных переходов, а также на аварийно-опасных участках дорог, сообщили в УГАИ УВД Гродненского облисполкома.

– Сегодня, когда цифры статистики фиксируют очередных жертв ДТП, водителям и пешеходам следует остановиться и серьезно задуматься над тем, как хрупка и беззащитна человеческая жизнь на дороге, как нелепо она может окончиться в один миг. Оплошности не прощаются никому. Многолетняя практика показывает, что именно взаимоуважение, дисциплинированность всех участников дорожного движения, а также терпимое отношение друг к другу – залог безопасности на дороге! – подчеркнули в Госавтоинспекции.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

Не остались в стороне

В Октябрьском РУВД г. Минска наградили минчан, которые оказали помощь сотрудникам милиции в задержании правонарушителей.

В январе на улице Володько внимание водителя автомобиля «Пежо» Романа Васильевича привлек «Фиат», который неоднократно грубо нарушал ПДД, создавал реальную опасность для других участников дорожного движения.

Подъехав к перекрестку ул. Жуковского – ул. Могилевская Роман Васильевич заблокировал проезд данному автомобилю и удерживал его до прибытия сотрудников Госавтоинспекции. По внешним признакам было очевидно, что водитель находится в состоянии алкогольного опьянения. Результат освидетельствования – 3 промилле алкоголя.

Позже стало известно, что нарушитель совершил наезд на припаркованный на дворовой территории автомобиль «Ниссан» и покинул место дорожно-транспортного происшествия, он также не имел права управления транспортными средствами.

В отношении его были составлены административные протоколы за управление авто в состоянии опьянения, иные нарушения Правил дорожного движения.

Утром 3 февраля на остановке общественного транспорта неизвестный пытался ограбить 69-летнюю женщину. В это время к остановке приближался Александр Васильевич. Нападавший, заметив Александра, немедленно скрылся. Однако очевидец не растерялся, позвонил по телефону 102 и проследовал за неизвестным мужчиной.

Прибывшие на место сотрудники патрульно-постовой службы милиции Октябрьского РУВД г. Минска задержали мужчину и доставили в управление. Тот пояснил милиционерам, что находился в состоянии алкогольного опьянения и не контролировал свои действия.

– Мы выражаем благодарность неравнодушным минчанам, которые, проявив свою гражданскую позицию, оказали содействие сотрудникам милиции в задержании нарушителей и помогли предотвратить преступление, – отметил начальник Октябрьского РУВД г. Минска полковник милиции Александр Ридецкий.

Виктория ЦАРУК, старший инспектор по АиП ОГАИ МОБ Октябрьского РУВД г. Минска

Сотрудники ОГАИ Партизанского района г. Минска побывали в гостях у воспитанников детского сада № 271. Ребята с нетерпением ждали необычных гостей: ведь увидеть своими глазами настоящую машину ГАИ изнутри было их давней мечтой.

Вот это гости!..

Дети выстроились в ряд перед водительской дверью в ожидании своей очереди посидеть в кресле инспектора. С восхищением разглядывали электронные устройства, которыми оборудован милицейский автомобиль.

В завершение встречи воспитанники рассказали инспектору о том, как и где правильно переходить дорогу, что недопустимо в салоне автомобиля и как должен вести себя пассажир. Дошкольники получили тематические сувениры от Госавтоинспекции. Они пообещали быть примерными пешеходами и пассажирами, строго соблюдать Правила дорожного движения.

Анна ТИХАНОВИЧ, госавтоинспектор отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

По столичным маршрутам

С **15 февраля** для автобусов маршрута **№ 148С** учреждается остановочный пункт «АС Автозаводская» при движении в направлении РК Ландера.

С **2 марта** для автобусов маршрута **№ 161С** учреждается остановочный пункт «Поворот на Сосны» в обоих направлениях.

В тестовом режиме

Сайт «Столичный транспорт и связь» сообщает, что 6 февраля в Минске начали тестировать приложение «Транспорт BY». Оно позволяет отслеживать движение общественного транспорта онлайн, узнавать актуальное расписание, фактическое время прибытия транспорта на конкретную остановку, а также выстраивать удобный маршрут между точками, в том числе между городами региона, с учетом выбранных видов общественного транспорта.

В приложении можно посмотреть и расписание минских маршруток.

Скажи равнодушию «нет»

Под таким девизом 28 февраля пройдет Единый день безопасности дорожного движения. Все мероприятия, проводимые сотрудниками Госавтоинспекции в этот день, будут направлены на профилактику происшествий, участники которых оставляют место ДТП.

Как показывает статистика, только в прошлом году в Партизанском районе столицы совершено около 300 аварий, виновные в которых надеялись остаться безнаказанными и уехали с места ДТП. Некоторые это сделали по своей невнимательности, не заметив, что где-то «царапнули» чужой автомобиль, другие же, наоборот, осознавали свои противоправные действия и пытались скрыться. Последние прибегают к различным уловкам, чтобы избежать ответственности: ремонтируют поврежденные в результате дорожной аварии автомобили, прячут их, а сами временно проживают у своих друзей и знакомых. Однако в большинстве случаев это нарушителей не спасает.

Инциденты, когда все обстоятельства происшествия не удается определить по горячим следам, единичны. Для установления виновника на месте ДТП проводится комплекс специальных разыскных мероприятий, направленных на выяснение информации об автомобиле и водителе, обследуется территория, прилегающая к месту происшествия, устанавливаются и опрашиваются очевидцы. Активно используются средства массовой информации, по которым передаются данные для дальнейшего расследования. И, как правило, спустя некоторое время собранная, зачастую по крохам, информация позволяет выйти на след беглеца.

– В отношении лиц, скрывшихся с места ДТП, может применяться как административная, так и уголовная ответственность, – поясняет начальник отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска Олег Максименко. – Так, Кодексом об административных правонарушениях Республики Беларусь за оставление водителем места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он является, в случаях когда это запрещено законодательными актами, предусмотрен штраф в размере от 5 до 25 базовых величин или лишение права управления транспортными средствами сроком до двух лет. Если же водитель заведомо оставил потерпевшего в опасном для его жизни или здоровья состоянии, он понесет уголовную ответственность. Мерой наказания за такое деяние является арест или лишение свободы на срок до трех лет со штрафом.

В свою очередь, Правилами дорожного движения предусмотрены исключения, когда можно оставить место ДТП. Так, если есть пострадавшие в результате дорожно-транспортного происшествия и им невозможно оказать необходимую помощь или отсутствует возможность вызвать скорую либо отправить их в ближайшую больницу, водитель может покинуть место аварии для спасения жизни и здоровья потерпевшего, предварительно зафиксировав в присутствии очевидцев положение своего автомобиля, следы и предметы, относящиеся к дорожно-транспортному происшествию.

Татьяна СПОДАБАЕВА, старший инспектор по агитации и пропаганде отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

Трамвай со скоростью метро

В генеральный план развития Минска внесен проект альтернативы метрополитену – скоростного трамвая.

Где именно планируется построить первую трассу, корреспонденту агентства «Минск-Новости» рассказала начальник дорожного отдела УП «Минскинжпроект» Елена Веренько.

По словам специалиста, первую трассу скоростного трамвая могут провести по территории жилого района Сухарево: от ул. Шаранговича через ул. Пономаренко до ул. Харьковской, а затем через железную дорогу до ул. К.Цеткин, где его трасса сопрягается с существующим трамвайным кольцом.

Напомним, как ранее уточнял председатель Мингорисполкома Анатолий Сивак, финансирование работ по проектированию первой трассы скоростного трамвая в столице планировалось включить в инвестпрограмму города на 2020 год. Протяженность путей должна составить более 9 км. Реализация этого проекта позволит улучшить сообщение жилого района с центром Минска.

Подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ

Романтика суровых будней

Многие, когда задумываются о работе дальнобойщиком, представляют романтику больших дорог и достойные зарплаты. О том, как на самом деле складывается непростая трудовая и личная жизнь водителя-международника, – рассказ из первых уст.

РАБОТА

Самое сложное – первые месяцы самостоятельной работы для тех, кто впервые пришел в профессию и после стажировочных рейсов остался один на один с грузом, документами и границами. Да, курсы водителя-международника дают теоретические знания, на практике же это выглядит следующим образом. В компании новичка прикрепляют стажером к опытному водителю. После одного стажировочного рейса он сдает экзамен и отправляется в самостоятельное плавание. Нюансы, которые нужно было бы знать сразу, познаются уже на практике.

Дмитрий Пинчук первые 18 лет жизни провел в городском поселке Октябрьский Гомельской области. Как и все мальчишки, играл в футбол, мечтал увидеть мир, интересовался автомобилями. После окончания школы уехал в Бобруйск, чтобы получить профессию слесаря по ремонту автомобилей. Этот этап жизни завершился успешной защитой дипломной работы. А дальше стал перед выбором: поступать в вуз или начинать трудовую жизнь. Дмитрий поступил в БелГУТ. Однако стремился трудиться по специальности:

– Хотел работать и зарабатывать деньги, поэтому принял решение забрать документы из университета. А в 23 года по собственному желанию пошел служить в армию. Знакомые частенько говорят: «Эх, зачем бросил вуз – сидел бы сейчас в кабинете». Но я ни о чем не жалею. Мне нравится сфера международных грузоперевозок. Тем более что к этому собственным примером меня подтолкнул отец.

Он, возвращаясь из рейсов, брал меня на колени и давал порулить КАМАЗом. Однажды вместе с ним даже ездил в Молдавию. Папа доволен, что я пошел по его стопам. Постоянно интересуется загрузками, направлениями перевозок, восхищается организацией процесса перевозок в нашей компании – раньше о таком и мечтать не могли. Часто обсуждаем Москву: отец там бывал, когда двух полос хватало для движения без пробок.

В родном поселке Дмитрий начал трудовую деятельность слесарем в АТУП № 17. Спустя время ему предложили стать водителем самосвала. Начинающий водитель возил зерно – по 10 тонн несколько рейсов в день во время уборочной и щебень – по 20 тонн несколько раз в день во время строительства дороги Минск – Гомель. За заслуги при строительстве важной транспортной артерии Беларуси Дмитрия Пинчука наградили Почетной грамотой, а его портрет разместили на Доске почета района.

– В большую компанию трудиться пришел не сразу после работы на самосвале. Некоторое время ездил на фуре в Латвию и Литву. Фирма была небольшая, таможенным перевозчиком не являлась – все документы оформлял на границе сам. Проблемы были: деньги переводили на карту не вовремя, и приходилось без топлива стоять. Машины были старые, и поломки в пути устранял, как мог, сам… – говорит Дмитрий.

И это далеко не все проблемы, с которыми сталкиваются водители в небольших транспортных компаниях. Новички в профессии не осознают этого и, попадая в сложные ситуации, расплачиваются своими силами и средствами. Поэтому водители с опытом советуют прикладывать максимум усилий, чтобы получить работу в большой транспортной компании.

СЕМЬЯ

Работа водителя-международника вынуждает семьи перестраивать привычный образ жизни: после рабочего дня муж не приходит домой, а звонит, пишет сообщения. У Дмитрия пока самый длинный рейс – 36 дней – был в Узбекистан. Так случается нечасто, зато есть и свой плюс: водителям удается увидеть и другую природу, и новые места, и заработать больше денег. Из европейских стран Дмитрию нравится Бельгия. Из рейса его ждут дома жена и маленькая дочка.

– С женой изначально обговорили момент, что у меня такая работа. Тяжело ей, но понимает, что здесь зарабатываю хорошие деньги. За два года купил квартиру в поселке, теперь делаю ремонт. Потом планирую съездить с семьей в отпуск и поменять автомобиль, – продолжает Дмитрий Пинчук.

ЖИЗНЬ НА КОЛЕСАХ

В дороге много неудобств, но к ним привыкают. С туалетом проблем нет: он находится на каждой заправке, с душем – сложнее. Платные душевые кабинки есть на больших паркингах. Летом, к примеру, многие водители возят с собой специальную канистру с краном, чтобы можно было из нее помыться.

Спать в кабине, говорят, вполне удобно. В холодное время в машине работает автономный отопитель. А вот в жару хуже, особенно если всю ночь работал, а днем встал на отстой. Единственное спасение от духоты в кабине – автономные кондиционеры. Одиночество в рейсе скрашивает ноутбук или планшет. Но самое главное, что благодаря гаджетам и доступному практически везде интернету связь с домом есть всегда.

– Основная задача водителей – ехать. Поддержка ведущего инженера очень помогает: знаю, что все документы будут подготовлены, а любые вопросы решены коллегами из офиса. Терять время на поиск новой работы и проедать деньги в ожидании большего смысла не вижу. Даже больше скажу, хочу позвать пару толковых ребят из своего поселка работать в свою компанию. В нашем деле важны трудолюбие и бережное отношение к технике, – добавил собеседник.

Дмитрий Пинчук в разговоре не раз упоминал, что за дело, которым занимается, болеет всей душой. С таким подходом люди и добиваются успеха в профессии.

Татьяна ПАШКЕВИЧ

ТРАНСПОРТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ МИНТРАНСА

По счетчику!

Более 380 обращений граждан по вопросам перевозок пассажиров автомобилями-такси рассмотрела Транспортная инспекция в 2019 году.

Таксист ехал с выключенным таксометром, у прибывшего по вызову автомобиля не было атрибутов такси, водитель необоснованно отказал в перевозке – такие претензии к этому виду пассажирских перевозок чаще всего указывали граждане и юридические лица в своих обращениях в Транспортную инспекцию.

Нередко конфликтные ситуации между пассажирами и перевозчиками возникали по поводу оплаты услуг такси. К примеру, водитель по окончании поездки потребовал оплатить услугу наличными. «При этом автомобиль не был оборудован кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром», – сообщил заявитель в одном из обращений.

В соответствии с законодательством водитель такси обязан после посадки пассажира совершать поездку с включенным таксометром, по таксометру определяется и стоимость услуги в случае расчета наличными. Пассажир при этом имеет право отказаться от оплаты, если услуга оказывалась с выключенным кассовым аппаратом, совмещенным с таксометром (или без него). Это не касается тех случаев, когда перевозка осуществляется с использованием электронной информационной системы с оплатой проезда безналичными.

К слову, в ходе дальнейшей проверки деятельности перевозчика по данному обращению выяснилось, что автомобиль к тому же не прошел гостехосмотр – нарушитель привлечен к административной ответственности.

Как отмечают в Транспортной инспекции, разбирательства проводятся по фактам всех поступивших заявлений и указанная в них информация, как правило, подтверждается.

В профилактических целях ведомство организует встречи с перевозчиками, пассажирам разъясняются их права. В случае выявления нарушений законодательства в области транспортной деятельности выдаются предписания и устанавливаются сроки их исполнения, применяются меры административного воздействия.

Ирина ЯБЛОНСКАЯ

Уважать, понимать, беречь

Интересно, что пешеходы разного возраста попадают под колеса автомобиля в основном по одинаковым причинам: переходят проезжую часть на красный сигнал светофора, пересекают дорогу в неположенном месте, недостаточно оценивают дорожную ситуацию, выходят из-за стоящих автомобилей или других объектов, ограничивающих водителю обзор.

И если юные или молодые пешеходы оправдывают свои неудачи на дороге растерянностью или невнимательностью, то пожилые люди себе не ищут оправданий. В большинстве случаев они искренне сожалеют о случившемся, виня в произошедшем только себя и свои возрастные особенности.

Пожилому человеку действительно сложно поспевать за стремительным ритмом сегодняшней жизни. С возрастом снижается скорость реакции на неожиданные события, способность оперативно и правильно их оценивать. Зачастую это связано и с пониженной остротой зрения или слуха.

Иной раз пожилые люди плохо ориентируются в пространстве, и им трудно определить расстояние до приближающегося транспорта. А заболевания опорно-двигательного аппарата (артрозы, артриты и т. д.) замедляют двигательную активность и снижают скорость реакции. Именно поэтому пожилые люди больше других подвергнуты риску попасть в опасную ситуацию на дороге.

Исследователи стран мира уже многие годы изучают проблемы возрастных участников дорожного движения. Сегодня они могут дать достойный ответ даже самым голосистым водителям. Причем как о возрастных водителях, так и о пешеходах.

Например, эксперты немецкого автомобильного клуба ADAC утверждают, что только в 13% аварий с пострадавшими виновниками были немецкие водители старше 65 лет. Вице-президент ADAC Ульрих Клаус Беккер отмечает, что пожилые участники дорожного движения демонстрируют за рулем большой жизненный опыт, а возрастные проблемы компенсируются благоразумием и спокойствием. Важно заметить, что люди в этом возрасте составляют 20% от всего населения Германии.

Эксперты в Испании считают, что пожилые водители, как правило, получают более серьезные травмы в результате дорожно-транспортных происшествий, но возраст не способствует учащению несчастных случаев на дороге. Они установили, что удельный вес ДТП с минимальным ущербом у водителей старше 60 лет ниже, чем у водителей других возрастных групп.

Хотя пожилые люди имеют ухудшенные способности к вождению автомобиля, они более осторожны на дороге и стараются не превышать скорость и не управлять транспортным средством под воздействием алкоголя. Кроме того, случаи автоаварий для этой возрастной группы ниже, чем для водителей младше 20 лет. И самое интересное: пожилые получают больше удовольствия от вождения, так как это повышает их самооценку.

Эстонские ученые исследовали взаимосвязь между возрастом таксиста и числом аварий. Выяснилось, что чем моложе водитель такси, тем чаще он совершает аварии, чем старше, тем реже. Также подтвердилось, что большее чувство ответственности и уравновешенность, присущие пожилым, компенсируют импульсивность и быструю реакцию молодежи.

Однако в Университете Иллинойса Чикаго (США) считают, что пожилые люди не могут концентрироваться на нескольких задачах на дороге. Поэтому им крайне опасно пересекать ее и одновременно разговаривать по телефону.

Исследователи также выявили, что люди в возрасте от 59 до 81 года особенно осторожны при переходе, но это не прибавляет им безопасности и не снижает фактора риска. Говоря по телефону, большинство просто не успевают вовремя перейти дорогу.

Перекрестки и их потенциальные изменения в интересах пожилых людей уже не один год привлекают внимание российских исследователей. Статистика показывает, что значительная часть аварий с фатальным исходом с участием людей 70 лет и старше происходит на перекрестках. Частой причиной таких ДТП является выполнение левого поворота, сопровождающееся отсутствием включения соответствующего светового сигнала.

Ряд ведущих экспертов соглашается с тем, что перекрестки необходимо делать более безопасными. И предлагаются два концептуальных решения этой проблемы: создание повсеместно используемых перекрестков с регулируемым левым поворотом, а также строительство объездных дорог и развязок. По исследованиям экспертов, использование объездов и развязок имеет три основных преимущества: водители едут в одном направлении, движение происходит на пониженных скоростях, объезды устраняют правобоковые и лобовые столкновения, которые наиболее разрушительны.

Вместе с тем, по данным исследований психологов во многих странах мира, 65–70% пожилых людей пребывают в состоянии депрессии или близком к ней.

Одна из главных психологических особенностей людей в таком возрасте – чувство одиночества, которое наносит человеку душевную травму. Еще им, как правило, трудно адаптироваться к чему-либо новому: к развитию технического прогресса, увеличению автомобилей на дороге или совершенствованию средств организации дорожного движения.

Многие ассоциируют старость с немощью, причем иногда настолько сильно, что сами начинают ощущать себя немощными. Как результат – затяжная депрессия.

А в таком состоянии вероятность оказаться под колесами автомобиля многократно возрастает, тем более если пешеход нарушает Правила дорожного движения.

Вот здесь и возникает, пожалуй, главный вопрос: ваша молодость вечна?

Может, стоит вспомнить о своих стариках? Ведь несмотря ни на что, люди преклонного возраста были и остаются участниками дорожного движения, многие уже нуждаются в нашей заботе. Порой они рискуют не только собственной жизнью, но и, сами того не желая, подвергают опасности других участников движения.

Говорить о пожилых людях на дороге надо в первую очередь как о пешеходах. Ведь приняв факт того, что управлять автомобилем уже не стоит, многие просто забывают об осторожности и необходимости соблюдения Правил дорожного движения. И чем старше становятся такие пешеходы, тем чаще они стремятся перейти проезжую часть дороги не по пешеходному переходу, а там, где им удобнее. А заметив или услышав гул автомобиля, могут просто растеряться или испугаться и… повернуть назад.

Убедить человека в возрасте вести себя тем или иным образом, к сожалению, сложно. Но позаботиться о них может каждый родной или близкий человек.

Беседа – самый лучший способ повторить правила безопасного поведения на дороге. Расскажите своим дедушке или бабушке о том, как вы их любите! И просто так, на всякий случай напомните, что, несмотря на их замечательный возраст, силы и возможности уже не те, поэтому своевременное лечение возрастных заболеваний – важный и актуальный вопрос.

Посоветуйте им реже выходить из дома в темное время суток, в холодную погоду, во время гололеда. Чтобы избежать падений на прогулках или при походе в магазин, лучше пользоваться палочкой и помощью окружающих.

Следует также подсказать, что поднимаясь в автобус и выходя из него, нужно использовать поручни и перила, а в темное время суток носить светоотражатели.Но самое важное – соблюдать Правила дорожного движения.

Давно ли вы сопровождали своего любимого старика в поликлинику? Быть может, пришло время заказать более сильные очки или слуховой аппарат, а ваша заботливая бабушка не хочет об этом вам говорить, чтобы не беспокоить?

Давно ли вы обращали внимание на обувь ваших пенсионеров? А ведь она должна быть свободной, но не слишком большого размера, мягкой и с рифленой подошвой. Так им будет легче и увереннее ходить. Так они будут знать, что нужны вам. Найдите для этого время и проявите заботу о своих родных!

Наши старики прошли большой жизненный путь, много сил отдали труду, воспитали детей и внуков. Многие из них были детьми в годы Великой Отечественной войны или родились в послевоенные годы.

В их детстве не было электронных игрушек и компьютеров. Они просто жили и помогали друг другу.

Да, сегодня у многих пожилых людей уже не то здоровье и далеко не те физические возможности. Но им не нужна наша жалость. Им необходимо наше внимание.

Будет очень несправедливо, если их жизнь оборвется под колесами автомобиля.

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»

МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

ЧЕСТВОВАНИЕ ЛУЧШИХ

Важные части сложной системы

Несколько дней назад в инженерном корпусе государственного предприятия «Минский метрополитен» состоялось чествование лучших работников по итогам производственной деятельности за 2019 год. Награждал передовиков знаками, грамотами и благодарностями директор метрополитена Владимир Сотников.

Во вступительном слове Владимир Тимофеевич поблагодарил коллег за добросовестный труд и преданность делу, пожелал всем здоровья, благополучия и новых успехов в трудовой деятельности.

Как всегда, на церемонии прозвучал гимн столичной подземки в сопровождении видеоряда трудовых будней метрополитеновцев.

За достижение высоких результатов в трудовой деятельности, успешное выполнение задач, стоящих перед предприятием, приказом директора метрополитена награжден ряд сотрудников. Знака «Отличный работник Минского метрополитена» удостоены Надежда Вакульчик (дежурная поста централизации метрополитена службы движения), Александр Матюшенок (машинист электропоезда электродепо «Московское» службы подвижного состава), Павел Паскалев (электромеханик службы сигнализации и связи), Сергей Хващевский (электромеханик службы электроснабжения). Почетной грамотой и благодарностью директора метрополитена награждены по пять человек от каждой службы.

Кстати, знак «Отличный работник Минского метрополитена» вручается специалистам, достигшим высоких показателей в труде и проработавшим на предприятии не менее 15 лет. У каждого из недавно награжденных – своя специфика деятельности. Так, дежурная поста централизации метрополитена на конкретной станции отвечает за безопасность движения поездов и безопасность пассажиров. В период своей смены Надежда Вакульчик организует работу специалистов всех причастных служб на станции. В том числе если кому-то из пассажиров грозит опасность. Скажем, именно дежурная поста централизации обязана мгновенно снять напряжение с контактного рельса, если на путях оказался человек, а затем предпринять все необходимые действия для его спасения.

Машинист электропоезда отвечает за своевременную и качественную доставку пассажиров по маршруту на нужную станцию. Порой в часы пик в составе, которым управляет Александр Матюшенок, находится около полутора тысяч человек. Поэтому на плечи машиниста ложится огромная ответственность, он всегда должен быть готов достойно выйти из любой нештатной ситуации.

Электромеханик службы сигнализации и связи – специалист особый. В частности, Павел Паскалев связан с системами сигнализации, централизации и блокировки, которые влияют на организацию управления и безопасность движения поездов. Его непосредственная сфера влияния – это стрелки, сигналы и светофоры. Они должны работать надежно и стабильно. А для этого нужно приложить немало усилий и технических знаний. И Павел Паскалев делает свою работу с высоким качеством и ответственностью.

Электромеханик дистанции кабельных сетей и освещения службы электроснабжения Сергей Хващевский отвечает за устойчивое освещение конкретной станции и определенного участка тоннеля, а также бесперебойное электропитание контактного рельса. При выполнении своих функциональных обязанностей в сфере своей ответственности он руководит бригадой монтеров.

Если говорить в общем о награжденных знаком «Отличный работник Минского метрополитена», то все они так или иначе вносят свой посильный вклад в обеспечение безопасности движения поездов и качество обслуживания пассажиров. Ежедневно труженики подземной магистрали делают все возможное для бесперебойной работы метро и всячески способствуют росту его авторитета среди населения нашей столицы. Всего по итогам 2019 года 654 человека в метрополитене были удостоены различных форм поощрения.

НАГРАЖДЕНИЕ

Почетные грамоты и благодарности Мингорисполкома, Минского городского Совета депутатов и администрации Московского района столицы недавно были вручены 70 представителям разных профессий: социальным педагогам, научным сотрудникам, рабочим и многим другим.

Гордятся город и район

В числе награжденных оказались и работники государственного предприятия «Минский метрополитен». Начальник службы сигнализации и связи Сергей Басов, тоннельный рабочий 5-го разряда дистанции тоннельных сооружений № 1 службы пути и тоннельных сооружений Олег Клавсуть были поощрены Почетными грамотами Московского района столицы. А старший мастер дистанции электрооборудования и автоматики электромеханической службы Николай Островский удостоен Почетной грамоты Минского городского исполнительного комитета.

Сергей Басов с февраля 2011 года по настоящее время возглавляет службу сигнализации и связи. В структуру этого подразделения метрополитена входят дистанции сигнализации, связи, пассажирской автоматики и спецсигнализации, видеонаблюдения, а также лаборатория автоматики и телемеханики, технический отдел, диспетчерская группа. Штат сотрудников насчитывает около 360 человек. Все они обеспечивают эксплуатацию, ремонт и техническое перевооружение различных средств и систем.

За последнее время высокий уровень профессионализма позволил специалистам службы внедрить многие передовые технологии. Так, например, к 2012 году была создана единая технологическая система видеонаблюдения и видеомониторинга пассажиропотока, которая объединила 29 станций. За три года – с 2014-го по 2017-й – средствами системы видеонаблюдения были оборудованы подземные пешеходные переходы всех станций, а также электродепо «Московское», «Могилевское» и общежитие № 1. В 2016 году создан ситуационный центр, оснащенный оборудованием для контроля оперативной обстановки на объектах метрополитена. И все эти позитивные преобразования происходили при активном участии начальника службы сигнализации и связи.

Специалисты подразделения, в котором работает Олег Клавсуть, проводят текущее обслуживание и содержание тоннельных сооружений метрополитена в соответствии с графиком соответствующих осмотров и работ. Вообще же, на службу пути и тоннельных сооружений возложена важнейшая задача – содержать все элементы железнодорожного пути и искусственные сооружения (станции, перегонные тоннели, пешеходные переходы, наземные здания) в исправном состоянии, обеспечивающем безопасное и бесперебойное движение поездов с установленными для данного участка скоростями.

Со дня пуска Минского метрополитена в работу электромеханической службы вносит свой значительный личный вклад ветеран предприятия старший мастер Николай Островский. Эта служба отвечает за жизнеобеспечение метрополитена и работу систем вентиляции, теплоснабжения, водоснабжения, эскалаторов, лифтов, пожаротушения, микроклимата и ряда других. Николай Островский – прекрасный специалист, умудренный профессиональным и жизненным опытом. На своем участке работы он показывает молодым сотрудникам пример верного служения выбранной профессии.

– Здесь собрались люди, преданные общему делу – служению не только во благо развития своих предприятий и организаций, но и идеалам общественной жизни нашего района, города и страны. Каждый, кто здесь находится, вносит свой вклад в их совершенствование, – отметила глава администрации Московского района Минска Татьяна Колядко. – Прошлый год выдался особым для страны, район добился значительных успехов и хороших показателей в социально-экономическом развитии.

Лучшие специалисты получили награды за добросовестный труд и высокий профессионализм, за активное участие в важных общественно-политических событиях минувшего года.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

ИТОГИ-2019

Рост показателей отмечен по всем основным направлениям деятельности Гродненской региональной таможни, через пункты пропуска которой в 2019 году проследовало более 5 миллионов транспортных средств.

Фактор роста – современные технологии

В итоговом совещании, состоявшемся под руководством заместителя председателя Государственного таможенного комитета Николая Свирида, приняли участие помощник Президента Республики Беларусь – инспектор по Гродненской области Иван Лавринович, председатель областного Совета депутатов Игорь Жук, а также представители взаимодействующих структур, руководящий состав и должностные лица Гродненской региональной таможни.

– Поступления в бюджет за 2019 год увеличились на 22% и составили в денежном эквиваленте более 500 миллионов рублей. Внешнеторговый оборот при этом вырос на 7,5%, или 5 миллиардов долларов США, – сообщил начальник таможни Андрей Ковальчук. – Увеличилось количество деклараций на товары, в том числе следующие на территорию ЕАЭС транзитом. В отдельных пунктах пропуска рост достигал 40%. Всего же через таможню перемещено 34 миллиона тонн товаров.

Таможенную границу через пункты пропуска в прошлом году пересекло более 10 миллионов 900 тысяч человек – больше на 570 тысяч по отношению к 2018 году.

– Такое увеличение количества физических лиц, равно как и рост товаротранспортных потоков – это в том числе результат масштабной работы, проводимой Государственным таможенным комитетом и Гродненской региональной таможней по созданию благоприятных условий для пересечения границы, ведения бизнеса за счет автоматизации и оптимизации таможенных процедур, развития пограничной инфраструктуры, – подчеркнул Андрей Николаевич. При этом он отметил, что результатов удается достичь при взаимодействии с руководством области и города, представителями смежных структур, а также в рамках реализации международных проектов.

В прошлом году были завершены работы по реконструкции пункта пропуска «Брузги», и его пропускная способность по грузовому направлению возросла с 700 до 1600 автомобилей в сутки. По завершении строительства двух транспортно-логистических центров создана система ТЛЦ, расположенных в непосредственной близости от наиболее крупных пунктов пропуска «Брузги», «Каменный Лог» и «Берестовица». В преддверии II Европейских игр в пунктах пропуска введены в эксплуатацию 50 электронных информационных табло. Кроме того, арсенал таможни пополнился еще одним мобильным инспекционно-досмотровым комплексом, трехмерными томографами, анализаторами наркотических средств и взрывчатых веществ.

По словам заместителя начальника Гродненской региональной таможни Владимира Сазонова, проводится планомерная и целенаправленная работа по выявлению и пресечению правонарушений и преступлений в сфере таможенного регулирования, а также по их профилактике. Так, в прошлом году в регионе деятельности таможни пресечен ввоз на территорию ЕАЭС более 63 кг наркотических средств, из незаконного оборота изъято более 100 единиц оружия. По фактам уклонения от уплаты таможенных платежей в крупном размере, незаконного перемещения через таможенную границу наркотических средств, психотропных веществ, оружия, иных преступлений таможней возбуждено 96 уголовных дел.

> В 2019 году через пункты пропуска Гродненской региональной таможни проследовало более 3 миллионов легковых автомобилей, около 1,2 миллиона грузовых, 93 тысячи автобусов, 640 тысяч железнодорожных вагонов, свыше 200 самолетов и 400 плавсредств.

Более чем на 30% увеличилось количество выявленных правонарушений с применением инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК) при уменьшении количества таможенных осмотров с использованием данной технологии. Сегодня на вооружении Гродненской региональной таможни находится пять ИДК: два стационарных и три мобильных. На весну этого года запланированы работы по строительству стационарного комплекса в пункте пропуска «Берестовица». Аналогичные на белорусско-польской границе в «Брузгах» и на белорусско-литовской в «Привалке» дают положительные результаты. Применение такой современной технологии позволяет не только обеспечить необходимый уровень контроля на границе, но и сократить время на таможенные операции. Всего за 2019 год при сканировании транспортных средств и товаров выявлено более 1,5 тысячи нарушений таможенного законодательства ЕАЭС как в торговом обороте, так и при незаконном перемещении товаров через таможенную границу физическими лицами.

По итогам собрания заместитель председателя ГТК Николай Свирид обозначил перспективные направления работы таможенных органов на 2020 год и поставил задачи перед таможней. Достигнувшим высоких показателей в служебной деятельности сотрудникам были вручены награды председателя Государственного таможенного комитета и начальника Гродненской региональной таможни. Помощником Президента Республики Беларусь – инспектором по Гродненской области Иваном Лавриновичем и председателем областного Совета депутатов Игорем Жуком дана высокая оценка работы таможни.

ТУРИЗМ

Туристы выбирают «Брузги» и «Каменный Лог»

Более чем на 7% увеличилось количество автобусов, проследовавших в прошлом году через пункты пропуска Гродненской региональной таможни. Всего в 2019-м гродненские таможенники оформили 93 тысячи автобусов.

По-прежнему наибольшей популярностью как у иностранных туристов, так и у белорусов пользуются пункты пропуска «Брузги» и «Каменный Лог». На них приходится нагрузка в 70% от всего автобусного потока, следующего в зоне ответственности таможни.

– На белорусско-польской границе более 35 тысяч автобусов проследовало через пункт пропуска «Брузги». Несмотря на масштабные работы по реконструкции, автобусный пассажиропоток здесь не только не снизился, но и вырос на 6%, – подытоживает официальный представитель Гродненской региональной таможни Юлия Романюк. – На 8,5% увеличилось и количество автобусов, которые пересекли белорусско-литовскую границу в пункте пропуска «Каменный Лог». Всего здесь их оформлено более 30 тысяч. Наибольший рост автобусного потока, а это на 23% больше, чем в предыдущем году, отмечен в пункте пропуска «Привалка» – с 8 до 10 тысяч.

Увеличению автобусного потока прежде всего способствуют комфортные условия для пересекающих таможенную границу ЕАЭС, создаваемые таможенным комитетом и таможней. В том числе за счет оптимизации таможенных процедур и модернизации пунктов пропуска. Также значимым фактором растущей туристической привлекательности региона является безвизовый режим. К слову, осуществить такой въезд на территорию Республики Беларусь в зоне ответственности Гродненской региональной таможни можно через пункты пропуска «Брузги», «Берестовица», «Бенякони», «Привалка», «Лесная», «Гродно-Центральный», «Аэропорт».

Материалы полосы подготовила Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

Не пела, не плясала…

Эта свадьба не состоялась. Все потому, что свидетель не явился на торжество – был задержан полицейскими.

История, произошедшая в Саранске, навевает романтику 1990-х на поколение 2000-х. 19-летний безработный Сергей Витькин минувшей весной узнал, что его одноклассница и подруга Людмила выходит замуж. В качестве свадебного подарка он решил презентовать ни много ни мало японский автомобиль «Мицубиси-Галант» Его парень заприметил во дворе дома, расположенного в Историческом проезде. Местные сказали, что авто продается. И Витькин вышел на владельца.

Вдохновенно соврал, что готов приобрести машину, но только в рассрочку. «Ладно, отдам за тридцатку, – заявил владелец. – Будешь приносить каждый месяц по 10 тысяч». Стороны ударили по рукам. Витькин откатил машину к своему дому и вскоре пригласил туда Людмилу: «Держи ключи. Теперь она твоя!» Девушка подобного не ожидала. И ничего, что машина имела неважный вид и требовала ремонта. Зато какой широкий жест! Людмила села в салон и от счастья кинулась на шею однокласснику… «Ничего, ничего, – лишь прошептал тот. – Это мой подарок на твою свадьбу!»

На дворе стоял июль. Торжество было намечено на август. Но свидетель Витькин на него не пришел. Оказалось, молодого человека задержали полицейские. Он не стал расплачиваться с владельцем машины, и тот написал на него заявление в полицию. Не сложилось и у Людмилы. Короче говоря, регистрация не состоялась. Кстати, подаренное авто она успела продать знакомому за 10 тысяч рублей. Хотела сделать взнос в несостоявшийся семейный бюджет…

Уголовное дело в отношении Витькина поступило в Ленинский райсуд. Ему вменяют мошенничество с причинением значительного ущерба гражданину (до 5 лет). Как сообщили в пресс-службе суда, свою вину парень не признал. Первое заседание состоялось 30 января.

Число пострадавших выросло

Количество пострадавших при аварии на трассе в Кузбассе возросло до 29 человек, еще двое стали жертвами ДТП.

«Дополнительная информация по ДТП в Кемеровской области: в районной больнице скончался пассажир автобуса, всего за медицинской помощью обратилось 29 человек, тяжесть телесных повреждений устанавливается», – отмечалось в сообщении. Ранее указывалось меньшее число.

Двое из пострадавших находятся в тяжелом состоянии, передает ТАСС. В пресс-службе регионального Центра медицины катастроф агентству рассказали, что они отправлены на лечение из города Анжеро-Судженска в Кемерово.

Десять человек эвакуировали в сопровождении автомобилей ГИБДД силами медицины катастроф и санавиации в лечебные учреждения высшего уровня. Восьмерых доставили в областную клиническую больницу скорой медицинской помощи в Кемерово, одного – в Центр охраны здоровья шахтеров в город Ленинск-Кузнецкий, еще одного – в областную клиническую больницу города Кемерово.

Авария произошла в воскресенье, 9 февраля, на 60-м км автодороги Кемерово – Анжеро-Судженск. Столкнулись рейсовый автобус и фура. По предварительной версии следствия, водитель грузовика выехал на полосу встречного движения, не справившись с управлением. В это время там ехал автобус, в котором находился 51 человек. Водитель грузового автомобиля погиб на месте. Еще одной жертвой стала 71-летняя пассажирка автобуса. Она скончалась на операционном столе. По словам очевидцев, на место трагедии были направлены пять карет скорой помощи.

Сотрудники правоохранительных органов возбудили уголовное дело по пункту «А» части 2 статьи 238 УК РФ «Оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей, повлекшее по неосторожности смерть человека», сообщается на сайте СУ Следственного комитета России по Кемеровской области.

Вместе с тем назначена экспертиза, чтобы определить техническое состояние автобуса в момент аварии.

Во время этого ДТП в регионе была плохая погода, которая и могла стать причиной аварии, – мокрый снег с дождем, на дорогах сильная гололедица. Температура воздуха днем составляла +2°С.

Не поделили море

Два скоростных катера с туристами на борту столкнулись утром в понедельник на большой скорости в Таиланде, есть погибшие и пострадавшие – об этом сообщили спасатели острова.

Инцидент произошел в море у острова Пхукет. На одном катере был только тайский экипаж, на втором – 39 российских туристов. Более 20 россиян получили травмы различной степени тяжести. По данным спасателей Пхукета, наиболее тяжелые – у троих человек, в том числе двоих детей.

В больницы были доставлены 21 россиянин и три гражданина Таиланда. Несколько человек находятся в тяжелом состоянии. Пять россиян покинули больницы после оказания медицинской помощи, сообщили РИА «Новости» в консульском отделе посольства РФ в Таиланде. В результате ЧП погибли двое детей из России.

Без жертв не обошлось

При посадке самолета в Стамбуле погибли люди.

В результате жесткой посадки самолета авиакомпании Pegasus в стамбульском аэропорту имени Сабихи Гекчен погибли три человека, 179 получили ранения и травмы, сообщает агентство Anadolu со ссылкой на главу минздрава Турции Фахреттина Коджа.

Выполнявший рейс Измир – Стамбул самолет во время посадки выехал за пределы взлетно-посадочной полосы и развалился на три части. Первоначально сообщалось, что много пострадавших, но никто не погиб. Турецкая генпрокуратура начала расследование инцидента, аэропорт закрыли.

7 января в этом же аэропорту самолет Boeing 737 компании Pegasus, который прилетел из города Шарджа (ОАЭ), аналогичным образом выкатился за ВПП. Тогда все 164 пассажира, находившиеся на борту, были благополучно эвакуированы, никто не пострадал.

Воскресной ночью

Один человек погиб и пятеро пострадали при столкновении двух легковых автомобилей в Астрахани, сообщает УМВД России по Астраханской области.

Авария произошла в ночь на воскресенье. По данным полиции, автомобиль Opel Astra при повороте налево на регулируемом перекрестке не уступил дорогу и столкнулся с Mazda 6. От удара Opel отбросило на бордюр, а Mazda – на вход в магазин.

В результате ДТП предполагаемый виновник аварии получил открытую черепно-мозговую травму и отек головного мозга. Он находится в состоянии комы второй степени, говорится в сообщении.

Его пассажир 2000 года рождения от полученных травм скончался на месте аварии. У 19-летнего водителя автомобиля Mazda, а также его двух 20-летних пассажиров диагностированы закрытые черепно-мозговые травмы и ушибы.

Еще один пассажир 1999 года рождения, находившийся в салоне второй иномарки, получил ушиб головного мозга, переломы костей черепа и ушибы. По факту ДТП проводится процессуальная проверка.

Крушение по-итальянски

Скоростной поезд сошел в четверг с рельсов на севере Италии на участке между Миланом и Болоньей, два человека погибли, еще около 30 получили ранения, сообщает агентство ANSA.

Инцидент произошел в 5.35 в четверг близ Лоди. Поезд Frecciarossa под номером 9595, отбывший из Милана в Салерно, сошел с рельсов, при этом два вагона перевернулись.

Погибли два машиниста. По данным железнодорожной полиции Италии, в поезде ехало 28 пассажиров. Многие из них получили легкие травмы. Пострадавшие были доставлены в местные больницы. Пока известно об одном пострадавшем с серьезными травмами.

Полгода плохая погода

Королевским метеорологическим институтом Бельгии из-за приближающегося к территории королевства урагана «Сиара» был объявлен предпоследний, оранжевый, уровень опасности.

Ураган в субботу, 8 февраля, накрыл Ирландию, после чего начал смещаться в сторону побережья Франции и Бельгии. Синоптики прогнозировали усиление ветра во второй половине дня, его порывы, согласно прогнозам, могли достигать 36-39 м/с.

Аэропорты Брюсселя, Льежа и Шарлеруа продолжали работать, но было отменено около 100 рейсов. Спасательные службы находились в повышенной готовности. Городские парки Бельгии закрыли, улицы и участки автотрасс, которые проходят через парковые и лесные зоны, перекрыли. По оценке синоптиков, для Бельгии этот ураган нельзя считать аномальным: с конца января до середины марта страну часто накрывают штормы. Самая большая скорость ветра за время наблюдений составляла 46,6 м/с, ее зафиксировали в 1990 году.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Пробег на безопасность не влияет

В российской Госдуме собираются рассмотреть введение жестких штрафов за «корректировку» показаний одометра в автомобилях, однако МВД не хочет брать эту функцию на себя. В министерстве подчеркивают, что скрученный пробег не является нарушением безопасности дорожного движения.

Как сообщает РИА «Новости» со ссылкой на пресс-службу МВД РФ, ведомство не считает целесообразным введение дополнительных штрафов за фальсификацию цифр пробега. Проблема относится не к сфере безопасности дорожного движения, а к правовому регулированию в области сделок купли-продажи подержанных машин.

«Умысел продавца, осуществляющего корректировку показаний одометра автомобиля при его продаже на вторичном рынке, направлен прежде всего на извлечение дополнительной материальной выгоды... Обязательства сторон, вытекающие из заключения договора купли-продажи, включая последствия передачи товара ненадлежащего качества, в достаточной мере урегулированы гражданским законодательством», – цитирует агентство комментарий сотрудников МВД РФ. В ведомстве подчеркивают, что неисправности в автомобиле, которые могут сказаться на безопасности дорожного движения, выявляются с помощью механизмов техосмотра.

Инициатором выступила ассоциация «Российские автомобильные дилеры» (РОАД). В обсуждении могут принять участие депутаты, представители автодилеров, эксперты, чиновники из МВД и других ведомств. Физических лиц, попавшихся на скручивании пробега, в РОАД предлагается штрафовать на 300 тысяч рублей, а сумма штрафа для юридических лиц (автосалонов, торговых площадок и т. д.) должна, по мнению ассоциации, составить 1 млн рублей.

100 километров модернизации

Грузия будет лучше связана с Евросоюзом и получит более безопасные условия для путешествий внутри страны благодаря финансовой и технической помощи ЕС.

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) и другие институты ЕС объявили о своей поддержке широкомасштабной программы модернизации транспортной инфраструктуры, одобренной правительством Грузии.

ЕИБ предоставит 250 миллионов евро для финансирования расширенной модернизации автомагистрали страны Восток – Запад, которая является главной артерией для автомобильных перевозок на большие расстояния в Грузии и прямой частью инфраструктуры Трансъевропейской транспортной сети TEN-T.

Это будет включать участки дорог общей протяженностью около 100 км, которые находятся в центре внимания одного из приоритетных проектов правительства Грузии.

Знать ПДД – обязательно!

Новый предмет в украинских школах хотят сделать обязательным, а не факультативным.

На уроках по ПДД ученики ознакомятся с Правилами дорожного движения, и это позитивно повлияет на безопасность движения в Украине и соответствующую статистику. Об этом на своей странице в Фейсбуке сообщил Владимир Караваев, заместитель председателя Координационного совета в Общенациональном форуме по безопасности дорожного движения.

– Полноценное изучение основ ПДД должно быть обязательным предметом в наших школах. Причем не формальным – со сдачей экзамена (зачета) в старших классах! – написал Караваев. Он считает, что только таким образом участники дорожного движения начнут уважать друг друга.

Караваев уточнил, что подобная норма уже была в первой редакции украинского закона в 1993 году, и согласно ей органы образования «обеспечивают изучение Правил дорожного движения во всех дошкольных, средних общеобразовательных и высших учебных заведениях, профессионально-технических училищах, а также подготовку соответствующих специалистов. Обучение учащихся ПДД проводится по программам, которые обеспечивают получение удостоверения на право управления мотоциклом и легковым автомобилем в период учебы в школе, училище». Однако сейчас такой обязательной нормы нет.

Нулевая смертность,

или Почему в северных странах не страшно быть пешеходом

ФИНЛЯНДИЯ: МЕДЛЕННО, НО ВЕРНО

Для дорожного движения Хельсинки 2019 год стал рекордным: впервые за сто лет в ДТП не умер ни один пешеход. В городе с населением в 630 тысяч человек аварии унесли жизни троих: двух мотоциклистов и одного автомобилиста.

Эти цифры – результат многолетних усилий города по улучшению безопасности уличной инфраструктуры, рассказали в администрации Хельсинки. Наиболее значимой мерой является систематическое снижение скорости движения, уверен транспортный инженер города.

Первые ограничения скорости до 40 км/ч в Хельсинки появились еще в 1987 году, в 1992-м этот лимит распространили на весь центр. С 2019 года на улицах в жилых районах и в сердце столицы нельзя ездить быстрее 30 км/ч, скорость на нескольких главных транспортных артериях вблизи центра города снижена с 50 до 40 км/ч, лимит в 50 км/ч актуален для пригорода.

«Более низкие скорости влияют на безопасность во многих отношениях: тормозной путь короче, у водителей автомобилей больше времени для оценки ситуации и наблюдения за пешеходами, пересекающими улицу. Кроме того, в случае столкновения последствия менее серьезные, – поясняет инженер. – Город улучшил уличную инфраструктуру во многих отношениях. Были добавлены пешеходные улицы и зоны, построены надземные переходы, светофоры, кольцевые развязки и островки безопасности. Фотофиксация используется уже более 10 лет».

В этом году планируется установить еще 70 новых камер безопасности дорожного движения и повысить безопасность пешеходных переходов в местах с высоким риском ДТП.

Что касается всей Финляндии, то с учетом климатических условий устанавливаются другие скоростные ограничения. Зимой лимит снижается, и по всей стране меняют дорожные знаки.

Штрафы за превышение скорости в Суоми немаленькие. За нарушение скоростных ограничений на 3–6 км/ч водитель получает предупреждение. С 7 км/ч уже предусмотрено денежное взыскание, но вот какое – зависит от лимита скорости и от того, насколько сильно автомобилист разогнался от установленной планки.

Город Хельсинки принял свою собственную программу развития безопасности дорожного движения в 2015 году, в 2020-м ее планируется обновить. По словам транспортного инженера города, нулевая смертность, вероятно, станет целью для Хельсинки в этом десятилетии.

ШВЕЦИЯ: ЧЕЛОВЕК МОЖЕТ ОШИБИТЬСЯ, СИСТЕМА НЕТ

Швеция поставила перед собой цель добиться нулевой смертности и травматизма на дорогах еще в 1997 году, когда правительство запустило программу Vision Zero, в основу которой легло осознание невозможности полностью исключить человеческий фактор в дорожной аварии. Это привело к тому, что ответственность за безопасность на дороге с участников движения переложили на проектировщиков транспортной инфраструктуры.

Поэтому дорожное управление работает над развитием автомагистралей, стимулирует использование более безопасных автомобилей и снижает максимально допустимую скорость.

В стране стало больше перекрестков с круговым движением, построены пешеходные мосты, велодорожки отделены от основного потока, а ужесточение наказания сократило число нетрезвых водителей. В 2019 году на шведских дорогах, по данным Транспортного агентства страны, погибли 223 человека, из них – 26 пешеходов. Любопытно, но в статистику пострадавших включаются также просто упавшие и поскользнувшиеся.

НОРВЕГИЯ: ВОДИТЕЛИ – ГОСТИ НА ДОРОГАХ

Программа Vision Zero в нынешнем году стала частью национального транспортного плана Норвегии. В последние 20 лет правительство активно инвестирует в развитие дорожной инфраструктуры.

На норвежских дорогах за 2019-й, по данным Транспортного агентства страны, не погибло ни одного ребенка в возрасте до 15 лет. А в Осло единственным участником ДТП с летальным исходом стал сотрудник торгового представительства России, врезавшийся в дерево (как заявили в посольстве, авария случилась из-за плохой видимости).

«Автомобильное движение всегда будет частью города, но водители должны выступать в качестве гостей, – отмечает мэр Осло. – Именно поэтому мы снизили лимит скорости для автомобилей, сократили возможности парковки в центре города, установили больше «лежачих полицейских», закрыли определенные улицы для автомобильного движения и развернули зоны, свободные от автомобилей, вокруг школ». Сейчас 63% поездок жители норвежской столицы совершают на общественном транспорте. «Я также верю, что технологии сделают передвижение более простым и безопасным. В Осло на некоторых маршрутах мы тестируем автономные транспортные средства как общественный транспорт. Суть в том, чтобы отдать обратно людям улицы, заполненные машинами. От этого выигрывают все, ведь речь идет о нашей безопасности, здоровье, качестве жизни и окружающей среде», – говорит мэр.

С 2000 по 2018 год число смертей в дорожных происшествиях в Норвегии упало на 68%.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

ДЕЛО О МОТОЦИКЛИСТЕ

Сюрпри-и-и-з…

Наконец-то поставлена точка в уголовном деле о полоцком дорожно-транспортном происшествии с участием автомобиля МАЗ и мотоцикла, в котором тяжкие телесные повреждения получил пассажир двухколесного транспортного средства. Приговор стал сюрпризом для всех участников и очевидцев ДТП.

– События произошли 5 июня минувшего года вблизи дома № 57а по улице Зыгина. К тому моменту на данном участке были внесены коррективы в организацию дорожного движения в связи с закрытием на ремонт моста по улице Юбилейной: появилась новая разметка, изменившая движение автомобилей с крайней левой полосы в обоих направлениях, запрещая с нее движение прямо, – вводит в курс обстоятельств старший помощник прокурора Полоцкого района Ольга Колосова. – Невнимательность водителя и привела к аварии.

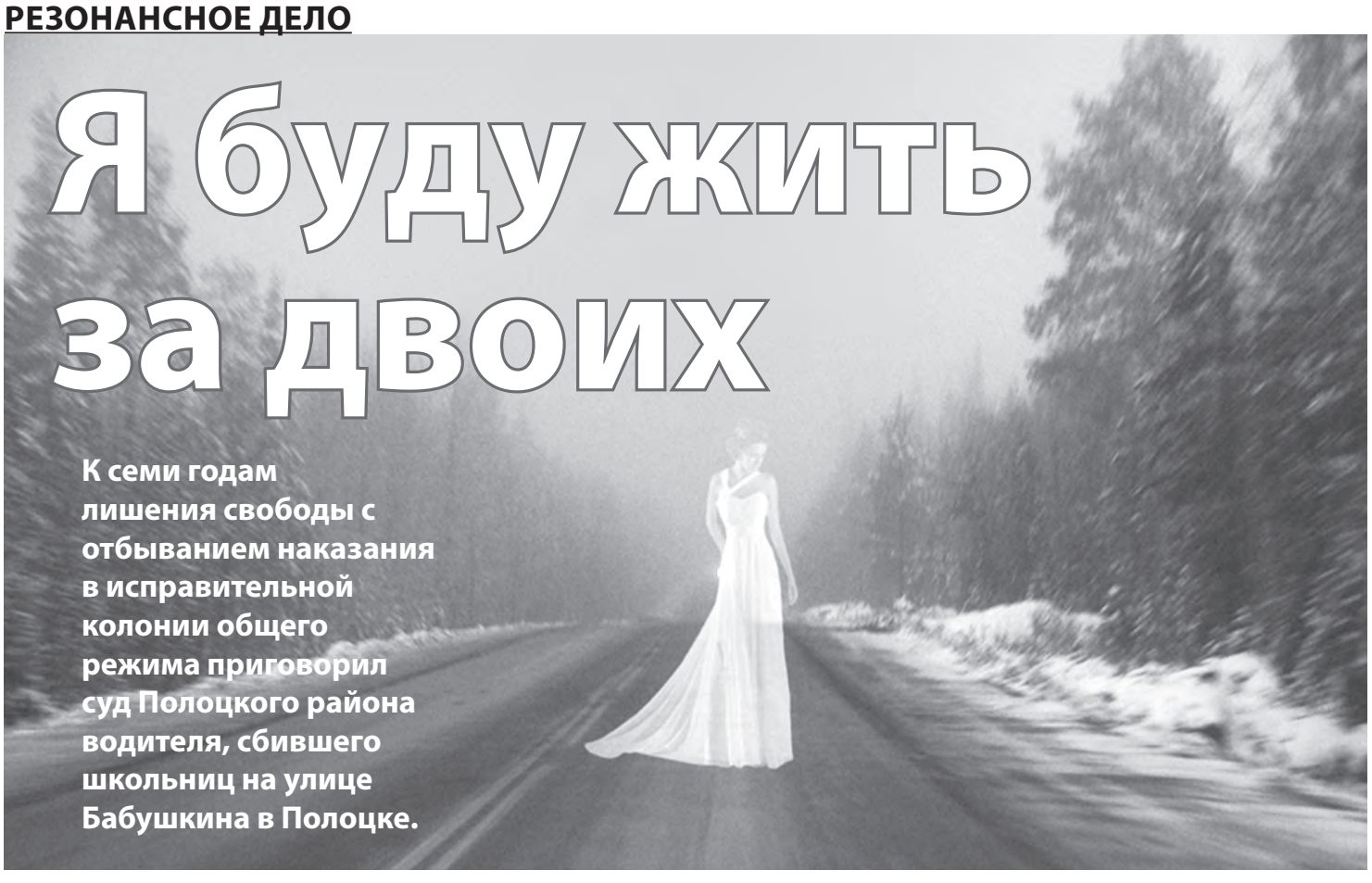
На первый взгляд, намерения участников этой дорожной драмы не расходились с ПДД. Водитель МАЗа, двигаясь по широкой просторной улице Зыгина со стороны улицы Богдановича, поворачивая налево, должен был уступить дорогу мотоциклу, мчавшемуся прямо во встречном направлении. Но что-то пошло не так…

В ходе предварительного расследования были изучены записи с камер видеонаблюдения, допрошены очевидцы, проведены следственные эксперименты и автотехнические экспертизы. Анализ собранных доказательств показал, что в начале маневрирования МАЗа, сворачивавшего налево, мотоцикл находился на полосе, предназначенной для движения только налево, однако в нарушение предписаний дорожной разметки мотоцикл стал двигаться прямо, перестроившись в правую полосу, предназначенную для движения прямо уже на регулируемом перекрестке, что Правилами дорожного движения строго запрещено. Кроме того, ехал он по городу со скоростью не менее 94 км/ч – со значительным превышением допустимого значения. Эксперты убеждены: в случае соблюдения мотоциклистом скоростного режима столкновения транспортных средств могло не быть, поскольку МАЗ успел бы безопасно завершить поворот. Пожалуй, именно на это и рассчитывал водитель МАЗа, начиная левый поворот. Образно говоря, его попросту подставили.

– Виновником ДТП был признан водитель мотоцикла, который, к слову, являлся инструктором по вождению одной из частных автошкол Полоцка, – продолжает Ольга Колосова. – Государственный обвинитель предложил назначить ему наказание в виде трех лет ограничения свободы без направления в исправительное учреждение открытого типа с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, на срок 5 лет. Суд ограничился снижением предложенного срока основного наказания – до 2 лет 6 месяцев ограничения свободы, согласившись с дополнительным в соответствии с высказанной позицией обвинения. Ввиду отсутствия по делу материальных и моральных претензий со стороны потерпевшего к виновному лицу также были применены положения Закона «Об амнистии» от 19.07.2019, он был освобожден частично от наказания в виде ограничения свободы на 1 год. Между тем обвиняемый, категорически не признавший своей вины, обжаловал приговор. Судебная коллегия по уголовным делам Витебского областного суда согласилась с выводами суда Полоцкого района и г. Полоцка о виновности водителя мотоцикла и оставила его жалобу без удовлетворения. Приговор вступил в законную силу.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

РЕЗОНАНСНОЕ ДЕЛО



Я буду жить за двоих

К семи годам лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии общего режима приговорил суд Полоцкого района водителя, сбившего школьниц на улице Бабушкина в Полоцке.

Эта история произошла 21 сентября прошлого года и вызвала широкий резонанс в обществе.

На дворе уже начинало смеркаться. Стрелки часов приближались к девяти вечера. Две 14-летние одноклассницы шли по обочине дороги. Тротуара там, можно сказать, нет. Это частный сектор, и проезжая часть дороги от обочины отличается наличием асфальта. В общем, тихое место, где чаще нарушают покой коты и собаки, нежели рев моторов и дым из выхлопной трубы. На таких улочках сильно не разгонишься! Опытные водители понимают, что из каждого двора и многочисленных перекрестков теоретически может выехать транспорт. Никто не спешит. Девочки тоже неспешно шли рука об руку, пока на них не налетел автомобиль «Альфа-Ромео».

Как явствует из материалов дела, водитель иномарки разогнал машину на этой узкой улочке более чем на сто километров в час. В определенный момент он увидел препятствие в виде автомобиля «Фольксваген-Гольф», который двигался в том же направлении, но гораздо медленнее. А так как водитель попутной машины ускоряться не собирался и даже включил правые поворотники, то лихач решил пойти на обгон. Но только он вырулил на встречку, как сразу увидел впереди машину, двигавшуюся прямо на него. Водитель «Альфа-Ромео», пытаясь уйти от столкновения, выскочил на левую по ходу движения обочину и буквально снес девочек.

14-летнюю Владу похоронили 25 сентября. Врачи два дня боролись за ее жизнь, но не спасли. Ее подруга долго лежала в больнице, у нее серьезные травмы. Девочки очень дружили, мечтали вместе выйти замуж, вместе нарожать детей. Сейчас оставшаяся в живых говорит, что будет делать это за двоих.

Для учеников и учителей из полоцкой школы № 11, где училась Влада, ее гибель – очень болезненная утрата. Девочку здесь любили все.

– Она была веселая, приветливая, – рассказала одноклассница Влады Катя. – Была лучшей спортсменкой в школе, занималась кикбоксингом. Ее фото даже висело на Доске почета спортсменов в школе. Была позитивной и никому не давала грустить. Если надо было поплакать или выговориться, всегда была готова выслушать, помочь. Владе до дома оставалось минуть пять идти, когда ее машина сбила… Мне ее очень будет не хватать.

– Влада была моей лучшей подругой, хотя подружились с ней не так давно, – рассказала Яна. – Мы вместе были в лагере, там начали и общаться. Бывало, просто шли по улице и пели. Влада любила уличных животных, кормила их, каждого гладила. А еще она у нас была фотографом.

Водитель, 26-летний житель Новополоцка, с признаками алкогольного опьянения был задержан на месте происшествия начальником ГАИ Полоцка Дмитрием Куксенком и инспектором ДПС Артуром Мустяцом. Согласно результатам освидетельствования, содержание этилового спирта в выдыхаемом им воздухе составило 1,19 промилле.

В суде он признавал свою вину. Говорил, что надо было ехать по делам.

Впрочем, пьяным за руль новополочанин садился уже не первый раз. С июля 2018 года он был лишен права управлять транспортными средствами на три года за пьяную езду.

Более того, он сознательно управлял транспортным средством, находящимся в неисправном состоянии. По результатам экспертизы, неисправность заключалась в разгерметизации тормозной системы из-за длительного воздействия коррозии на материал трубопровода заднего правого тормозного механизма. В ходе следствия было установлено, что водитель знал об этой неисправности. Понимая, что тормоза нерабочие, разогнался свыше 100 километров в час.

Своими действиями водитель нарушил требования пунктов 10, 10.1, 84, 87, 88, 91, 91.2, 93, 93.1, 194, 194.7 и 194.8 Правил дорожного движения и пункта 2 приложения 4 к Правилам.

С учетом представленных государственным обвинителем доказательств суд Полоцкого района вынес в отношении новополочанина обвинительный приговор по ч. 4 ст. 317 Уголовного кодекса Республики Беларусь – 7 лет лишения свободы с отбыванием в исправительной колонии в условиях общего режима. Это максимально возможное по данной статье наказание. Кроме того, он не может в течение 5 лет управлять автотранспортом. Также должен выплатить в пользу четырех потерпевших 130 000 рублей в счет компенсации морального вреда.

P. S. Сейчас водителей, у которых в крови находят больше 0,3 промилле алкоголя, штрафуют на 50–100 базовых величин и лишают прав на три года. Если изменения в законодательство, которые предлагает МВД, одобрят, то водителей, у которых найдут в крови 0,8 и больше промилле алкоголя, будут штрафовать уже на 200 базовых и лишать прав на пять лет.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

МЕТЕОУСЛОВИЯ

Когда у природы **нет настроения**

Зима в нынешнем году явно решила наплевать на все стандарты: дождь и снег, туман и гололед сменяют друг друга совершенно хаотично. И, увы, не все автомобилисты успевают вовремя реагировать на эти изменения.

29 января в Буда-Кошелевском районе примерно в 17.05 23-летний водитель, управляя автомобилем «Фольксваген-Пассат», двигался по автодороге Коминтерн – Присно через Борченки. На 1-м км не учел метеорологические условия и состояние проезжей части, из-за чего не справился с управлением автомобиля, выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с «Фольксвагеном-Туран» под управлением 33-летнего мужчины. В результате аварии водитель «Пассата» получил телесные повреждения и был госпитализирован в УЗ «Буда-Кошелевская ЦРБ».

Аналогичное происшествие произошло и в Светлогорском районе примерно в 18.25. На автодороге Р149 Жлобин – Светлогорск 19-летний водитель, управляя автомобилем «Сеат-Толедо», не учел метеорологические условия и состояние проезжей части, выехал на полосу встречного движения, где столкнулся со «Шкодой-Рапид» под управлением 39-летнего водителя. В результате происшествия 29-летний пассажир автомобиля «Сеат-Толедо» получил травмы, с которыми был госпитализирован в травматологическое отделение УЗ «Светлогорская ЦРБ».

Опять же в Светлогорском районе на автодороге Р31 Бобруйск – Мозырь – граница Украины произошло ДТП с участием маршрутного автомобиля «Мерседес» под управлением 23-летнего водителя. Молодой человек двигался со стороны г. Минска в направлении г. Мозыря. В пути следования он также не учел метеорологические условия и состояние проезжей части, из-за чего не справился с управлением и съехал в кювет. На место происшествия выезжали работники скорой медицинской помощи, однако госпитализация никому не потребовалась.

В связи с этим Госавтоинспекция просит водителей быть более внимательными и терпеливыми. Постарайтесь выбирать правильные скорость и интервалы между автомобилями, чтобы избежать внезапного торможения. А если все же требуется замедлить ход, резко не тормозите – это очень опасно на скользкой дороге. Во время сильных осадков и при недостаточной видимости необходимо двигаться с включенным ближним светом фар, предупреждает инспектор отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Дарья Ткачева.

Подготовила
Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

СКОРОСТЬ

Без паники!

В сложных погодных условиях Госавтоинспекция рекомендует всем участникам дорожного движения соблюдать повышенные меры безопасности.

11 февраля водитель 1987 года рождения, управляя автомашиной MAN с прицепом (самосвал), двигался по улице Павловского со стороны улицы Красина и в результате неправильно выбранной скорости движения на закруглении улицы Павловского в районе дома № 3 не справился с управлением и опрокинулся. В результате ДТП он получил телесные повреждения и был доставлен в учреждение здравоохранения.

Водителям рекомендуем воздержаться от резких маневров и торможений, снижать скорость движения. Учитывайте, что состояние проезжей части на протяжении маршрута может резко меняться. Участки мокрой дороги могут чередоваться с участками обледенелого или заснеженного покрытия. Наиболее сложными условия движения могут быть на спусках, подъемах и закруглениях, на продуваемых участках дорог.

Пешеходам необходимо быть предельно внимательными и осторожными при переходе проезжей части дороги. Помните, что капюшон на верхней одежде может препятствовать нормальному боковому обзору. Ступать на пешеходный переход следует, только убедившись в безопасности, глядя по сторонам. Маленьких детей крепко держите за руку.

Госавтоинспекция
Заводского района г. Минска

ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ

Пиво, дорога, столб

В Минске водитель на каршеринговом автомобиле въехал в осветительную мачту.

ДТП произошло ночью в воскресенье на улице Ваупшасова. По предварительной информации, 27-летний минчанин, управляя машиной «Фольксваген-Поло» и двигаясь по улице Ваупшасова со стороны улицы Долгобродской в направлении улицы Радиальной, совершил наезд на автомобиль «Хонда», который был припаркован у края проезжей части. От удара «японца» вынесло за пределы дороги, а «Фольксваген», продолжив движение, наехал на бордюрный камень и угодил в фонарный столб. Водитель не пострадал: в автомобиле сработали подушки безопасности. Оба транспортных средства получили серьезные механические повреждения.

Прибыв на место аварии, сотрудники ГАИ обнаружили, что молодой человек находился в состоянии алкогольного опьянения. Медицинское освидетельствование в выдыхаемом воздухе нарушителя выявило 1,8 промилле алкоголя. Сам же минчанин пояснил, что перед поездкой выпил около двух литров пива.

На данный момент в отношении водителя «Фольксвагена» составлено три административных протокола. Кроме внушительного штрафа, виновника аварии ожидают финансовые претензии со стороны каршеринговой компании.

Самыми опасными участниками дорожного движения являются пьяные водители. Ведь они даже не задумываются, в какие последствия могут вылиться выпитые ими несколько граммов спиртного. Неумолимая статистика гласит, что повышение концентрации алкоголя в крови всего на 0,02 процента увеличивает риск совершения ДТП в два раза. А если она достигает 0,1 процента, риск возрастает в 52 раза!

Зачастую близкие, друзья или просто прохожие становятся свидетелями подобных правонарушений и не предпринимают мер, чтобы остановить выпившего от необдуманного поступка. В силах близких отговорить нетрезвых участников дорожного движения от незапланированной прогулки или поездки, спрятать ключи от автомобиля или своевременно позвонить по телефону 102. Один такой звонок может спасти чью-то жизнь.

Татьяна СПОДАБАЕВА,
старший инспектор по АиП отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

ПЕРЕКРЕСТОК

Каждый день водителям автомобилей приходится пересекать как регулируемые, так и нерегулируемые перекрестки. Это непростой процесс, нарушения в котором зачастую приводят к аварийной ситуации.

Смахните с Правил пыль

Так, 11 февраля водитель 1985 года рождения, управляя автомобилем «Вольво», ехал по улице Машиностроителей со стороны проспекта Партизанского в направлении улицы Голодеда и на перекрестке неравнозначных дорог, двигаясь по второстепенной, не предоставил преимущество водителю автомашины «Хонда», ехавшему по главной дороге улицы Машиностроителей со стороны МКАД в направлении улицы Голодеда, в результате чего совершил с ней столкновение. В салоне «Вольво» находился 9-месячный ребенок. К счастью, он был в специальном детском удерживающем устройстве и не пострадал.

Знание Правил и принятие мер предосторожности за рулем являются важными и полезными шагами к безаварийному вождению. Напоминаем водителям, что согласно пункту 108 главы 14 ПДД Республики Беларусь, на перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к нему по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения.

Избегайте всех отвлекающих факторов и всегда используйте ремень безопасности. Настаивайте на том, чтобы каждый пассажир в вашем автомобиле делал то же самое. Непристегнутый пассажир станет оружием, угрожающим безопасности других пассажиров при столкновении. Не превышайте скорость. Очень важно приближаться к перекрестку с такой скоростью, которая позволит вам при необходимости уступить дорогу другим транспортным средствам. Водитель, движущийся слишком быстро, может оказаться не в состоянии полностью остановиться.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ,
старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

ДТП С ВЕЛОСИПЕДИСТАМИ

Колеса два, закон один

Зима – не повод не пользоваться велосипедом, тем более если погода позволяет. Даже сегодня на улице можно встретить любителей экологического транспорта, которые не против прокатиться на двухколесном друге.

Но зачастую такие любители забывают об одном, но очень важном – Правилах дорожного движения, которые гласят, что при движении по дороге в темное время суток и (или) при недостаточной видимости на велосипеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. Само двухколесное транспортное средство должно быть оборудовано спереди световозвращателем белого цвета, сзади – красного цвета, а с каждой боковой стороны – оранжевого. При пересечении проезжей части по пешеходному переходу велосипедист обязан спешиваться.

С начала этого года на территории Гомельской области с участием велосипедистов произошло четыре дорожно-транспортных происшествия, в которых три человека ранены и один погиб.

4 февраля примерно в 19.00 вблизи поворота к д. Будка Речицкого района водитель автомобиля «Сеат-Толедо» совершил наезд на 46-летнего велосипедиста, который двигался в попутном направлении, посередине полосы для движения. Велосипедист с травмами был доставлен в больницу.

Спустя пару часов в Рогачевском районе на 190-м км автодороги Минск – Гомель водитель автомобиля «Рено-Логан» совершил наезд на пересекавшего проезжую часть дороги по обозначенному пешеходному переходу 31-летнего велосипедиста, который от полученных травм скончался на месте происшествия.

Примечательно, что в обоих случаях двухколесные транспортные средства не только не были оборудованы световыми приборами в соответствии с Правилами дорожного движения, но и те, кто ими управлял, находились в состоянии алкогольного опьянения.

Велосипед – опасный вид транспорта, и зачастую его владелец увеличивает эту опасность в несколько раз.

Ездить на велосипеде зимой сложнее, чем летом. В холодную пору года дороги часто бывают скользкие, поэтому следует избегать резкого торможения и резких поворотов, чтобы велосипед не заносило. Кроме того, велосипедистам на дороге необходимо быть ожидаемыми для водителей – если вы решили повернуть, то покажите это вытянутой рукой.

Госавтоинспекция напоминает: движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов.

При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности перемещения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд, не далее 1 метра от ее правого края.

ПДД не запрещают ездить на велосипеде зимой, однако чтобы ваше движение было безопасным, необходимо от каждого их четкое знание и, конечно же, соблюдение.

ДТП С ПЕШЕХОДАМИ

Давайте уважать друг друга

На территории Гомельской области за выходные дни сотрудниками Госавтоинспекции было выявлено 13 водителей, которые управляли транспортом в нетрезвом состоянии, 65 – севших за руль транспортного средства, не имея на то права, и 32 – непредоставивших преимущества в движении пешеходам.

За два выходных дня зарегистрировано 39 дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом и три ДТП, в которых три пешехода были травмированы. Один из них – несовершеннолетний.

Так, 28-летний водитель, управляя автомобилем ГАЗ, двигался по ул. Первомайской г. Жлобина и, проезжая регулируемый перекресток на запрещающий сигнал светофора, совершил наезд на 14-летнюю девочку, которая вместе с матерью переходила проезжую часть дороги по пешеходному переходу на зеленый свет. С травмами несовершеннолетняя госпитализирована в травматологическое отделение УЗ «Жлобинская ЦРБ».

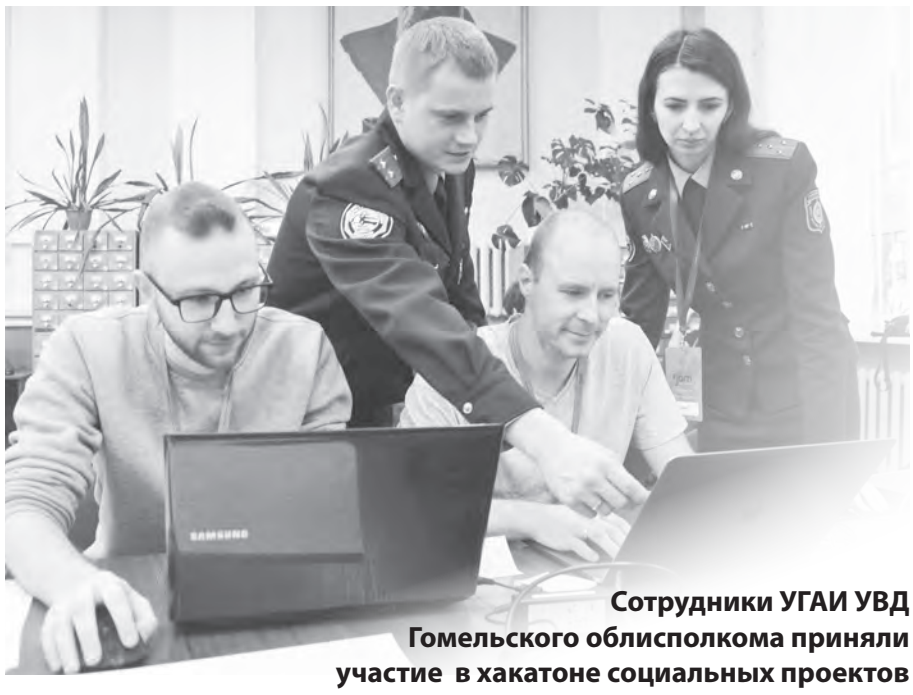
В тот же день на ул. Пролетарской г. Мозыря 52-летний водитель, управляя автомобилем «Дэу-Нексия», совершил наезд на 65-летнего пешехода, который пересекал проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному дорожными знаками и разметкой. Мужчина госпитализирован в травматологию УЗ «Мозырская ГБ».

73-летний водитель, управляя автомобилем «Рено-Меган» и двигаясь по ул. Юбилейной г. Гомеля в районе дома № 9, не предоставил преимущества в движении и совершил наезд на 53-летнюю женщину, которая переходила дорогу по обозначенному нерегулируемому пешеходному переходу. В результате пострадавшая получила телесные повреждения и была доставлена в УЗ «ГОКБ», после оказания медицинской помощи отпущена домой.

Уважаемые участники дорожного движения! В очередной раз настоятельно рекомендуем быть максимально внимательными и осторожными на дороге как при передвижении в пешем порядке, так и при управлении любым видом транспортного средства.

Госавтоинспекция призывает всех проявлять бдительность и взаимоуважение по отношению друг к другу!

СОЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ



Сотрудники УГАИ УВД Гомельского облисполкома приняли участие в хакатоне социальных проектов EPAM Engineering Jam, который проходил в Гомеле.

Итог работы – победа на хакатоне

Инициатором мероприятия стал гомельский офис компании EPAM, который и предложил Госавтоинспекции поучаствовать в качестве менторов для команды, которая разрабатывает приложение по безопасности детей на дороге. Данную идею поддержало и руководство Гомельского облисполкома.

Работа по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма требует новых и современных подходов. Одним из них стало создание приложения для безопасности детей на дороге. За проект взялась команда студентов физического факультета ГГУ им. Ф. Скорины во главе с четверокурсником Ильей Головачом, который обдумал концепцию еще во время написания курсовой работы. Сотрудники ГАИ дополнили ее своими идеями. И вот в течение двух дней студенты трудились над созданием проекта приложения, а госавтоинспекторы их активно поддерживали.

Как итог совместной работы – победа проекта приложения на хакатоне EPAM Engineering Jam, а также дальнейшая его доработка и реализация на безвозмездной основе гомельским офисом EPAM.

Приложение будет показывать на карте самый безопасный маршрут для детей, который родители смогут сами выстроить и отслеживать, если ребенок отклонится от него. Также специальные функции предупредят о приближении к проезжей части, пешеходным переходам и о том, что необходимо снять наушники и посмотреть по сторонам. Телефон будет блокироваться, и это позволит детям обратить внимание на дорогу. Также приложение наполнят интересным и полезным контентом для несовершеннолетних.

– Тема гибели и травмирования детей на дорогах в последние годы очень актуальна, и снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма является одной из главных задач как Госавтоинспекции, так и всего общества в целом. Данное приложение поможет сберечь жизнь и здоровье не одного ребенка, – отметил заместитель начальника УГАИ УВД Гомельского облисполкома подполковник милиции Сергей Бондаренко.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Лежачий… светофор

В Гомеле установлен новый светофорный объект.

Еще один «лежачий светофор» появился в Гомеле. Первый такой объект в качестве эксперимента был установлен около четырех лет назад на улице Кирова областного центра. Теперь такой же светофор имеется на улице Курчатова, вблизи железнодорожного вокзала. Место выбрано неслучайно: именно здесь круглосуточно передвигается большое количество пешеходов.

«Лежачий светофор» представляет собой вмонтированные в тротуарную плитку светодиодные ленты, дублирующие красные и зеленые сигналы светофорного объекта. Они и позволят обратить на себя внимание пешеходов, которые порой в спешке не поднимают голову или не отрывают взгляд от своих гаджетов.

Уважаемые пешеходы, будьте внимательны! Даже переходя проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий сигнал светофора, не забывайте убеждаться в том, что водители вас заметили и пропускают и переход для вас безопасен.

Материалы полосы подготовлены по информации сотрудников отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Анны КОВАЛЕВОЙ, Дарьи ТКАЧЕВОЙ и Натальи СОМОВОЙ

Должны знать все и каждый

Сотрудники ГАИ посетили дом-интернат для пенсионеров и инвалидов.

На встречу с постояльцами учреждения пришла госавтоинспектор отдела ГАИ Партизанского РУВД Минска Анна Тиханович. В своей беседе она отметила, что соблюдение норм безопасности является залогом жизни и здоровья граждан:

«Самыми безответственными участниками дорожного движения по праву можно назвать пешеходов. Ведь никто, кроме них, сломя голову не кидается под колеса автомобилей и не засыпает на проезжей части. Их даже не пугают сводки Госавтоинспекции, которые свидетельствуют о том, что самым распространенным видом дорожно-транспортных происшествий является наезд на пешехода. А такие аварии отличаются наиболее тяжкими последствиями, поскольку риск смертельного исхода достаточно велик уже при скорости транспортного средства 40 км/ч. К слову, в Минске с начала нынешнего года произошло 18 подобных ДТП, в которых один пешеход погиб и 18 получили ранения».

Кроме того, Анна Тиханович напомнила Правила дорожного движения для пешеходов, акцентируя внимание на необходимости наличия световозвращающих элементов на одежде. По ее словам, большинство дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов происходит в темное время суток. Это обусловлено тем, что заметить человека, не обозначенного световозвращающими элементами и переходящего проезжую часть либо идущего по краю дороги, достаточно сложно. Основная проблема заключается в том, что зачастую пешеходы полагают, что водитель авто их видит, и без необходимой осторожности ступают на проезжую часть. В то же время сидящий за рулем слишком поздно замечает пешехода, который в темноте и при свете встречных фар сливается с асфальтом. Однако если у пешехода имеется так называемый фликер, то расстояние, с которого водитель его может заметить, возрастает с 25–40 до 140 метров. И это является самым действенным способом обезопасить себя на дороге.

В завершение встречи госавтоинспектор напомнила и об ответственности, которая предусмотрена за нарушения ПДД. Все присутствующие получили фликеры в подарок.

Помощь – рядом

Очевидцы сняли видео, как инспекторы ГАИ вручную убирают заглохший автомобиль с проезжей части.

Действие происходило на столичной круговой развязке улицы Ваупшасова с улицей Радиальной. Двигавшийся со стороны Запорожской площади в направлении улицы Ваупшасова «Фольксваген» внезапно заглох в третьей полосе, создав заторовую ситуацию для других автомобилей. Это заметили инспекторы ДПС отдела ГАИ Партизанского РУВД Минска, которые обеспечивали безопасность на этом участке улично-дорожной сети города. Незамедлительно стражи дорог помогли водителю откатить микроавтобус в безопасное место.

К слову, нередки случаи, когда представители Госавтоинспекции оказывают помощь участникам дорожного движения: кому-то нужно заменить колесо или подзарядить аккумулятор, эвакуировать автомобиль с проезжей части, а кого-то перевести через дорогу.

Назубок!

Правила дорожного движения повторили ребята старших групп столичного детского сада № 566 вместе с представителями районной Госавтоинспекции.

Здесь прошла игровая программа «В стране заколдованных знаков». Сотрудники дорожной милиции в игровой форме рассказали дошкольникам о значении дорожных знаков и сигналах светофора, загадали загадки, провели викторину. В свою очередь ребята активно отвечали на вопросы милиционеров и делились примерами из своей жизни. Полученные теоретические знания малыши закрепили на практике, выйдя на прогулку с воспитателями. К слову, на территории сада оборудована площадка для изучения безопасного поведения на дороге с переносными знаками и светофором.

Как отметили в Госавтоинспекции, обучать ребят поведению на дороге важно не меньше, чем читать, самостоятельно есть и одеваться, потому что мир большой и таит в себе множество опасностей. Элементарные правила, усвоенные еще в детстве, помогут безопасно чувствовать себя на улицах города.

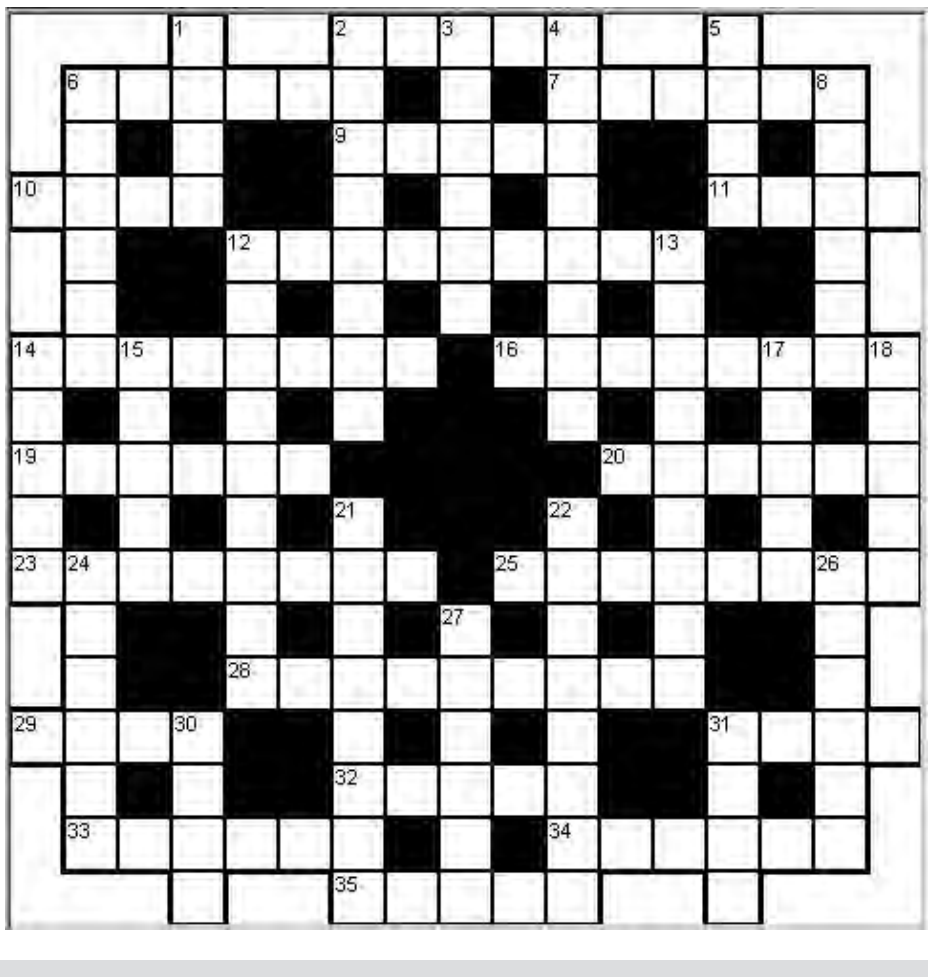
Материалы подготовила Татьяна СПОДАБАЕВА, старший инспектор по агитации и пропаганде отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 2. Курорт во Франции. 6. Мостки из досок для спуска с судна на берег. 7. Остров в Филиппинском архипелаге. 9. Деталь пифагоровых штанов. 10. Топкое дно озера. 11. Японская борьба. 12. Собирание почтовых марок. 14. Специалист по дизайну. 16. Перенос пыльцы с тычинок на пестики. 19. Единоличный глава государства, получающий власть, как правило, в порядке наследования. 20. Совокупность сведений в какой-нибудь области. 23. Кусок воловьего мяса, срезанный между ребрами и хребтом. 25. Советская актриса, сыгравшая роль Герды в фильме «Снежная королева». 28. Сумбурное, хаотическое нагромождение звуков. 29. Библейский персонаж, первый человек. 31. Главный герой одноименного американского телесериала, носатый мохнатый пришелец с планеты Мелмак, настоящее имя которого Гордон Шамуэй. 32. Английский мореплаватель XVI века. 33. Латы на груди и спине. 34. Часть света, соседка Азии по материку. 35. Движение воздуха в горизонтальном направлении.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Незаконченная поэма Александра Пушкина. 2. Композитор, певец по имени Игорь. 3. Дословная выдержка из текста. 4. Животное, в честь которого назвал свой автомобиль Адам Козлевич. 5. Один из рядов расположенных друг над другом предметов. 6. Дни празднества Рождества Христова, святые вечера. 8. Государство в Африке. 12. Праздничное мероприятие с применением пиротехники. 13. Российская художница, автор картин «Хлеб», «Безымянные высоты», «Лен». 14. Гидротехническое сооружение, аналогичное по устройству земляной плотине. 15. Высшая степень, вершина чего-нибудь (перен.). 17. Город и порт в Китае. 18. Прекраснейшая из женщин, жена царя Спарты Менелая, похищение которой послужило поводом к Троянской войне. 21. Крупная собака для охоты на хищников. 22. Сотрудник одного из отделов газеты, журнала. 24. Абразивный материал. 26. Стихотворение Николая Некрасова. 27. Средство, прием, цель которых произвести впечатление, удивить или создать иллюзию чего-либо. 30. Крупное ластоногое морское северное млекопитающее с длинными клыками и усатой мордой. 31. Мельчайшая частица химического элемента, состоящая из ядра и электронов.



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 2. Ницца. 6. Сходни. 7. Нерпос. 9. Катет. 10. Наша. 11. Сумо. 12. Филателия. 14. Дизайнер. 16. Опыление. 19. Монарх. 20. Знание. 23. Антрекот. 25. Прокпова. 28. Какофония. 29. Адам. 31. Альф. 32. Дрейк. 33. Кираса. 34. Европа. 35. Ветер.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. «Боса». 2. Николаев. 3. Цитата. 4. Антилопа. 5. Ярус. 6. Святки. 8. Сомали. 12. Фейерверк. 13. Яблонская. 14. Дамба. 15. Зенит. 17. Нинбо. 18. Елена. 21. Борзая. 22. Хроникер. 24. Наждак. 26. «Ванька». 27. Эффект. 30. Морж. 31. Атом.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **14.02.2020** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6904. Заказ 616 Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.