СТР. 2–3

НА СТРАТЕГИЧЕСКИХ ОБЪЕКТАХ.

ЛЕЖАЧЕГО НЕ БЬЮТ.

СТР. 6–7

СТР. 12

КОРОНАВИРУС НЕ ПРОЙДЕТ!

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

8 февраля 2020 г., суббота, № 6 (1047)

Дорога сегодня – это не просто место для передвижения. Это живой организм, обеспечивающий пользователям возможность прибыть в пункт назначения в условиях комфорта, информированности и безопасности. Одним из элементов современной автомобильной дороги является внедрение на ней интеллектуальной транспортной системы.

СТР. 2–3

8-9

По линиям метрополитена за 2019 год проследовало 408 497 поездов, в среднем за сутки пропущено 1119. График движения выполнен полностью. Объем перевозки пассажиров за прошлый год составил 293,7 миллиона человек, что на 3,7% больше, чем в 2018 году. В среднем за сутки перевезено более 800 тысяч человек.

13

О резком спаде воды в реке в центр оперативного управления Добрушского райотдела по ЧС сообщила дежурная смена спасательной станции ОСВОД 22 января в 8.45. Причину произошедшего выяснили быстро: потоком воды сорвало крайний правый шибер на так называемом аптечном мосту.

14

В темное время суток в нескольких километрах от Гомеля, на подъезде от автодороги М10 Граница РФ – Гомель – Кобрин, сотрудниками Госавтоинспекции была обнаружена группа несовершеннолетних. Школьники в сопровождении преподавателя двигались по обочине в сторону города, и при этом некоторые из них не были обозначены световозвращающими элементами.

Дороги – это лицо Беларуси, ее гордость и один из узнаваемых брендов. Поэтому государство всегда уделяло им большое внимание, вкладывая немалые финансовые средства как на поддержание состояния транспортных артерий, так и на дальнейшее их развитие.

Дороги с Системой

Магистраль сегодня действительно не просто место для передвижения. Это живой организм, обеспечивающий пользователям возможность прибыть в пункт назначения в условиях комфорта, информированности и безопасности. Одним из элементов современной автомобильной дороги является внедрение на ней интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

В силу своей комплексности и охвата множества направлений транспортной деятельности развитие ИТС способствует решению самых различных проблем, характерных для транспортных систем в нынешних условиях. Развитие современного автотранспорта уже немыслимо без применения ИТС.

В настоящее время на республиканских автомобильных дорогах РУП «Белдорсвязь» осуществляет внедрение системы управления содержанием и обеспечения безопасности дорожного движения (далее – Система), которая включает в себя следующие компоненты:

• сеть дорожных измерительных станций (ДИС) – позволяет получать оперативную информацию о метеоусловиях и состоянии дорожного покрытия;

• систему видеонаблюдения – обеспечивает наблюдение за состоянием дорожного покрытия и условиями движения в реальном режиме времени;

• систему информирования – обеспечивает информирование участников дорожного движения об опасных метеоявлениях и инцидентах на дороге с использованием табло переменной информации, а также необходимой информацией об условиях дорожного движения эксплуатационные предприятия дорожного хозяйства;

• систему учета интенсивности движения и состава транспортного потока;

• сеть ведомственной технологической радиосвязи – обеспечивает оперативное управление технологическим транспортом;

• систему мониторинга технологического транспорта – обеспечивает контроль за использованием технологического транспорта;

• сеть передачи данных – объединяет все компоненты в единое целое.

В настоящее время при реконструкции автомобильных дорог повсеместно внедряются компоненты Системы. Уже функционируют полноценные Системы с обустройством волоконно-оптических линий связи на следующих республиканских автомобильных дорогах:

- на всем протяжении М2, М4, М5, М6, М14, Р1, Р80;

- М1 на участке Минск – Барановичи, М8 на участке от пересечения с Р21 до границы с РФ, Р21 на участке от Витебска до пересечения с М8, Р23 на участке Минск – Слуцк.

Текущее состояние Системы характеризуется сбором и предоставлением заинтересованным следующей первичной (без аналитической обработки) информации:

На стратегических объектах

Последние два десятилетия резко возросла интенсивность движения по республиканским автодорогам. С увеличением грузоподъемности транспортных средств усилилась и нагрузка на дорожное покрытие.

Интегрируясь в мировое сообщество, Беларусь открыла сеть платных дорог, которая на 1 января 2020 г. составляет 1786,1 км, в том числе по территории Гомельской области – 107,438 км (автодорога Минск – Гомель, км 187,692 – км 295,130). Сохраняется тенденция увеличения протяженности платных дорог, а значит, и реконструкции новых участков. Все это потребует современных подходов к дорожным работам – усиления контроля качества выполняемых работ, применения новых технологий строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, современных машин и механизмов, эффективных специальных материалов. Это позволит увеличить долговечность дорог, их качество и безопасность.

Реконструкция автомобильной дороги М5/Е271 Минск – Гомель на участке Жлобин – Гомель осуществлялась на основании Указа Президента Республики Беларусь № 28 от 21.01.2011 г. В связи с этим Министерство финансов от имени Правительства Республики Беларусь и Экспортно-импортный банк от имени Китайской Народной Республики

РУП «БЕЛДОРСВЯЗЬ»

- видео в режиме реального времени или в режиме стоп-кадр;

- метеоданные о состоянии дорожного покрытия и климатических условиях движения по автомобильной дороге;

- интенсивность движения автотранспорта с его классификацией по типам.

Вся информация передается эксплуатирующим автомобильную дорогу организациям (ЛДД, ДЭУ, областной автодор) и используется для оценки состояния дорожного покрытия, условий движения по автомобильной дороге, а также контроля выполнения профилактических работ. Все ДЭУ и ЛДД имеют данную информацию на рабочих станциях в диспетчерских службах. Точки установки оборудования (видеокамеры, дорожные измерительные станции) выбираются исходя из необходимости контроля наиболее проблемных участков автомобильной дороги (транспортные развязки, перекрестки, участки со сложными условиями движения).

Существенными особенностями Системы являются строительство совместно с ее компонентами волоконно-оптических линий связи и создание ведомственной сети передачи данных.

В настоящее время в дорожном хозяйстве используются 113 дорожно-измерительных станций, 127 табло переменной информации, около 400 точек видеонаблюдения, 79 точек учета интенсивности движения, 150 рабочих станций в ДЭУ и ЛДД, почти 3000 радиостанций различных типов, более 1700 единиц техники оборудовано устройствами мониторинга транспорта, создана на базе ВОЛС (более 1600 км) высокоскоростная сеть передачи данных, активно идет развитие корпоративной телефонной сети, в единую сеть включено более 45 телефонных станций, общая номерная емкость составляет более 2800 номеров.

В рамках развития элементов интеллектуальных транспортных сетей в 2019 году на автодорогах Республики Беларусь РУП «Белдорсвязь» завершены работы на М6 и Р80, в ходе которых установлено 14 дорожно-измерительных станций, 51 точка видеонаблюдения, 20 информационных табло.

В 2020 году планируется развитие Системы на автомобильных дорогах Р53, Р122, М3 на участке Логойск – Плещеницы, на всем протяжении М7. При реконструкции мостов и путепроводов будут установлены элементы ИТС (ДИС и ТВН). В настоящее время уже разработана проектная документация на строительство Системы на автомобильных дорогах М10, Р46, Юго-Западный обход г. Могилева. Кроме того, в рамках проекта по улучшению транспортного сообщения, совершенствования процедур контроля на границе и повышения безопасности отечественных и международных участников движения на отдельных участках автомобильной дороги транзитного коридора М6 предусмотрено создание центра управления движением на базе РУП «Белдорцентр». Это позволит обеспечить оперативное управление движением транспорта, снижение задержек и увеличение скорости сообщения на основе управления транспортными потоками в реальном времени, сокращение количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий, безопасность и повышение информативности участников дорожного движения.

За 2019 год РУП «Белдорсвязь» выполнило все показатели эффективности работы предприятия, доведенные Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, также все показатели бизнес-плана развития предприятия.

РУП «ГОМЕЛЬАВТОДОР»

заключили соглашение о предоставлении кредита для реализации данного инвестиционного проекта. С китайской корпорацией CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION был заключен договор генерального подряда на выполнение работ. Реконструкция этой дороги по территории Гомельской области общей протяженностью 107,24 км производилась в период 2012–2016 гг.

В декабре 2017-го из-за трещины в несущей конструкции и просадки дорожного полотна мост через Припять признали аварийным, и движение по нему закрыли. Генподрядчиком в соответствии с распоряжением Президента Республики Беларусь было назначено ОАО «Мостострой». Все работы завершили в установленный срок. Стратегически важный объект, соединяющий Туров и Житковичи, объединен сооружением длиной 888 м и массой более 3000 т. В торжественной обстановке с участием Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко 6 ноября 2018 г. по реконструированному мосту через реку Припять на автодороге Р88 Житковичи – Давид-Городок – граница Украины движение было возобновлено.

В начале 2018 года, по заключению государственного предприятия «БелдорНИИ», мост через реку Сож на а/д М8/Е95 Граница Российской Федерации (Селище) – Витебск – Гомель – граница Украины был признан аварийным. В связи с этим транспортные потоки были перенаправлены по городским улицам Гомеля. Учитывая актуальность направления и интенсивность движения по магистрали, разработку проекта разделили на несколько очередей.

К строительству нового моста, возводимого непосредственно рядом со старым, генподрядчик ОАО «Мостострой» приступил в ноябре 2018-го. Работы велись круглосуточно по новейшим технологиям. Поставщиком по производству и поставке металлических пролетных строений впервые выступало ОАО «Протос». В рамках разработанного и утвержденного графика производства работ за короткий период было построено 8 новых опор, собрано и надвинуто металлическое пролетное строение общей массой 2735 т, устроено земляное полотно и покрытие на подходах к мостовому сооружению с двух берегов. Полная стоимость строительства с учетом благоустройства составила 58 млн рублей, пропускная способность – 12 тыс. машин в сутки. Конструкция моста легче бетонных аналогов, она может выдержать расчетную временную нагрузку – А14, НК 112. Вместо нормативных 36 месяцев мост длиной 544,6 м возведен за год. Объект соответствует всем требованиям безопасности.

В торжественном открытии моста принял участие премьер-министр Республики Беларусь Сергей Румас.

Значимые объекты последних лет РУП «Гомельавтодор»:

автодорога М5/Е271 Минск – Гомель;

реконструкция мостов через реки Припять – в Житковичском районе, Сож – в Гомельском.

КУП «ВИТЕБСКОБЛДОРСТРОЙ»

Десять из десяти

баллов набрали витебские дорожники в прошлом году

Хозяева местных дорог Витебщины в 2019-м действительно сработали на отлично. Согласно Государственной программе развития и содержания автомобильных дорог Республики Беларусь на 2017–2020 годы выполнен ремонт 275,7 километра автодорог и введено в эксплуатацию 103,5 погонного метра капитально отремонтированных мостов.

А в целом с начала действия данной программы осуществлен ремонт 696,7 километра дорог – на 92 километра сверх плана.

– При этом активно применялись новые, энерго- и материалоемкие технологии, рационально использовались средства благодаря принятию на стадии проектирования оптимальных конструктивных решений. Мы выполнили все основные показатели социально-экономического развития. Общая выручка от реализации работ и услуг составляет порядка 77 миллионов рублей, или 113 процентов к уровню 2018 года. Выручка на одного работающего – 53 тысячи рублей (рост 119 процентов). Средняя заработная плата увеличилась на 17 процентов, причем строго соблюдается соотношение темпов роста производительности труда над темпами роста заработной платы, – отметил генеральный директор КУП «Витебскоблдорстрой» Владимир Матвеев. – В 2019 году все филиалы сработали прибыльно, рентабельность продаж в целом по предприятию сложилась на уровне 8,4 процента. Снижение уровня затрат за год составляет минус два процента, а чистая прибыль – один миллион рублей. Эффективная работа предприятия позволила обеспечить выполнение социальных гарантий, предусмотренных для работников коллективным договором, а также направить средства на техническое перевооружение производства. За год на приобретение машин и оборудования использовано 4,6 миллиона рублей.

Кроме работ на местной дорожной сети, предприятие принимало активное участие в ремонте и благоустройстве многочисленных объектов в поселках городского типа Езерище, Богушевск, Бегомль, на Браславщине и Оршанщине, в Полоцке и Новополоцке. Местными дорожниками построена и введена в эксплуатацию лесохозяйственная автодорога № 3 в Осинторфском лесничестве ГЛХУ «Оршанский лесхоз» стоимостью 602 тысячи рублей и протяженностью 4,52 километра.

Удельный вес работ по заказам сторонних организаций занимает 28 процентов в общем объеме выполненных. В сравнении с предыдущим годом он вырос на 135 процентов и составил 18,2 миллиона рублей.

Работы по благоустройству города Орши и Оршанского района осуществлялись в рамках программы развития городов с численностью населения более 80 тысяч человек. Заказ КУП «Оршакомхоз» по ремонту дворовых территорий в Орше и Барани, агрогородках Бабиничи и Крапивно, в поселках Юрцево и Высокое на общую сумму 811,4 тысячи рублей выполнен в полном объеме. При этом следует отметить, что выручка, полученная в 2019 году за объекты прочих заказчиков, по Оршанскому району превышает 2 миллиона рублей. Это 30 процентов от годовой выручки филиала, составляющей 8,1 миллиона рублей.

Браславскому ДРСУ № 142 пришлось благоустраивать район, готовившийся к областному фестивалю-ярмарке «Дажынкі-2019». По договорам подряда выполнены работы по капитальному ремонту ряда улиц и благоустройству дворовых территорий города на общую сумму 1,2 миллиона рублей. Кроме того, в течение года коллектив филиала произвел текущий ремонт 17,46 километра местной дорожной сети на сумму 2 миллиона рублей.

Материалы полосы подготовили Елена ЕМЕЛЬЯНОВА, Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ», и Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

Выходные.
Нарушители «отрывались»

В субботу, 1 февраля, около 10.00 в д. Зембин Борисовского района 31-летний житель Жодино на автомобиле «Рено-Сценик» сбил 57-летнюю женщину, которая от полученных травм скончалась на месте. По предварительной информации, она переходила проезжую часть в запрещенном месте.

Около 7.00 в воскресенье на ул. Виленской в Молодечно 44-летний местный житель на служебном автобусе МАЗ сбил пожилого мужчину – от полученных травм он скончался на месте. Установлено, что пешеход переходил дорогу вблизи регулируемого пешеходного перехода.

А уже около 20.00 на автодороге Р14 Полоцк – Миоры – Браслав на повороте в д. Островщину Полоцкого района 27-летний водитель на «Пежо» сбил 37-летнего мужчину. Пешеход с различными травмами доставлен в больницу.

В отношении водителей, управлявших автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, за минувшие выходные составлено 129 административных протоколов.

В минувшие выходные на дорогах страны произошло 14 учетных ДТП, в которых два человека погибли и 13 получили травмы различной степени тяжести. Сотрудники ГАИ установили 355 водителей, не имевших права управления транспортным средством.

Аварийность
на дорогах страны с 30 января по 5 февраля

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 30 января: 4–1–3
Пятница, 31 января: 12–0–12
Суббота, 1 февраля: 3–1–2
Воскресенье, 2 февраля: 11–1–11
Понедельник, 3 февраля: 8–1–8
Вторник, 4 февраля: 6–3–3
Среда, 5 февраля: 9–1–10
Итого: 53–8–49

По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 10
Минская – 6
Брестская – 8
Гродненская – 7
Витебская – 6
Могилевская – 6
Гомельская – 10

Безопасных мест нет?

В январе в республике несовершеннолетние стали участниками 29 ДТП (0% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года), в которых один (0%) ребенок погиб, 28 (-3; -9,7%) получили травмы.

Число ДТП с участием детей, погибших и раненных в них несовершеннолетних возросло в Могилевской области (с 0 до 6; с 0 до 1 и с 0 до 5 соответственно). Количество ДТП и раненых возросло в Минской области (с 4 до 9 и с 5 до 9 соответственно).

Погибший в ДТП несовершеннолетний (Могилевская область, 13 лет) являлся пассажиром транспортного средства.

По вине водителей пострадали 26 из 29, или 89,7% детей.

Большинство (58,6%; 17 из 29) несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы в качестве пешеходов (-2; -10,5%).

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов показывает, что 12 из них получили травмы на нерегулируемых пешеходных переходах, двое – на регулируемых (один переходил на запрещающий сигнал светофора). Трое несовершеннолетних пересекали проезжую часть вне пешеходного перехода.

41,4%, или 12 (-1; -7,7%) несовершеннолетних, стали участниками ДТП, являясь пассажирами транспортного средства. Погиб один (0%) ребенок, ранены 11 (-8,3%) детей.

При этом четверо несовершеннолетних пассажиров перевозились с нарушением установленных правил (все без использования детского удерживающего устройства) в Гомельской, Гродненской, Минской и Могилевской областях.

Водители и пешеходы: кто кого

Статистика травматизма неумолима: в минувшем году каждое третье дорожное происшествие произошло с участием пешеходов.
В разрез общепринятому мнению, что всегда виноват водитель, беспристрастные цифры говорят о том, что 40% пешеходных трагедий – на совести самих пеших участников дорожного движения, которые в каждом третьем случае находились в состоянии опьянения. Как результат, в 466 ДТП по вине пешеходов погибло 137 человек, 338 получили травмы и увечья.

ЗЕБРА – НЕ ПАНАЦЕЯ…

Весьма актуальной в последнее время становится проблема гибели и травматизма граждан на пешеходных переходах, особенно в туманные, снежные или дождливые дни. При таких сюрпризах небесной канцелярии водители должны быть чрезвычайно внимательными, а пешеходы – особенно, при этом жизненно важно обозначать себя световозвращающими элементами. В итоге собственной беспечности и неосмотрительности самоуверенно переходящий дорогу по зебре или вообще перебегающий проезжую часть, где вздумается, человек оказывается под колесами автомобиля.

Гражданину, решившему неожиданно для всех перейти или перебежать улицу по пешеходному переходу, нужно сначала остановиться и, как того требуют Правила дорожного движения, убедиться, что выход на проезжую часть безопасен. То есть посмотреть по сторонам, удостовериться, что водители вас заметили и остановили транспортные средства. Это особенно важно в сложных погодных условиях.

ВСЕГО ОДИН ЗВОНОК

Также участились случаи наезда на пешеходов, которые после дозы алкоголя падают под колеса автомобилей, сидят, лежат на проезжей части и даже передвигаются ползком. Водители, как правило, стараются их объехать и мчатся дальше. Некоторые заметить не успевают…

ГАИ призывает в таких случаях обязательно сообщать об этом по телефону 102. Ваш звонок может спасти жизнь и уберечь водителя от неожиданной трагедии.

МОЙ ДОРОЖНЫЙ ТАЛИСМАН

Травматизм среди пешеходов повышается с наступлением сумерек, а также в условиях недостаточной видимости, особенно на дорогах, пролегающих через населенные пункты. В связи с чем пешеходам неплохо было бы в очередной раз или впервые прочитать Правила дорожного движения, которые обязывают пеших двигаться по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по обочине.

В сложных погодных условиях, когда обочины непригодны для движения, разрешается идти по краю проезжей части и только навстречу движущемуся транспорту. В таком случае при ограниченной видимости и в темноте пешеход обязан обозначить себя световозвращающими элементами. При этом важно, чтобы фликер был виден водителю. Обозначенный таким образом пешеход дает возможность водителю своевременно заметить себя и избежать наезда.

И НАПОСЛЕДОК

Анализируя статистику ДТП, можно дать несколько рекомендаций водителям, которые позволят избежать наезда на пешеходов. Не пренебрегайте правилами проезда пешеходных переходов: особо тяжкие ДТП совершают водители, не снижающие скорость, когда соседние автомобили начинают торможение перед переходами. Будьте осторожнее во дворах – дети да и взрослые чувствуют себя защищенными, а потому нередко теряют бдительность (при этом почти всегда правда на их стороне). Помните, что из-за остановившегося общественного транспорта или стоящего автомобиля могут выбежать люди. Следите за обочинами в темноте: заметить пешехода сложно, но возможно и необходимо.

Зима вернулась

В связи со сложными и неустойчивыми погодными условиями Госавтоинспекция призывает соблюдать повышенные меры безопасности всех участников дорожного движения.

Водителям следует учитывать, что при перепадах температуры и осадках состояние проезжей части может резко меняться. Участки мокрой проезжей части могут чередоваться с участками обледенелого или заснеженного покрытия. В связи с этим необходимо выбирать наиболее безопасную в складывающейся дорожной ситуации скорость и дистанцию, избегать любых резких движений и маневров, исключить ненужные перестроения и особенно обгоны. Не забывайте пристегиваться. Будьте особенно внимательными при проезде пешеходных переходов.

Пешеходам необходимо помнить, что автомобиль на скользкой дороге иногда не имеет технической возможности вовремя остановиться. Поэтому переходить проезжую часть необходимо только в установленных местах, убедившись, что водители успели остановиться. В условиях ограниченной видимости и в темное время суток жизненно важно обозначать себя световозвращающими элементами.

С 1 февраля 2013 года функционирует единый короткий номер диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы. Важно отметить и тот факт, что при звонке осуществляется переадресация в нужном направлении в зависимости от региона, из которого вызывается служба, т. е. в Могилевской области звонок поступает в диспетчерскую службу РУП «Могилевавтодор», в Минской – в диспетчерскую РУП «Минскавтодор-Центр» и т. д. Информация о едином номере отображена на информационных щитах, установленных на въездах на республиканские дороги.

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД, подполковник милиции

В тон ветке

В столичном метро появились вагоны с цветными поручнями.

Все вагоны столичной подземки после капремонта в электродепо «Могилевское» теперь выходят на линию с цветными поручнями. На них наносится специальный состав. Его колер зависит от ветки подземки, на которой эксплуатируется вагон: на Московской – синий, на Автозаводской – красный.

По словам представителей предприятия, пока на обеих линиях работают по два «цветных» вагона. На первой линии в течение года добавятся еще не менее восьми, а это значит, что такое количество вагонов капитально отремонтируют в электродепо «Могилевское».

Откроют обновленным

По 14 февраля будет полностью закрыт один из выходов со станции метро «Площадь Победы» в столице. Об этом предупреждает Минский метрополитен.

Будет закрыт выход в сторону магазина «Океан». В это время переход отремонтируют.

Пассажирам приносят извинения за временные неудобства.

Напомним, что уже год по всему Минску обновляют выходы из метро: сначала были станции «Академия наук», «Парк Челюскинцев», «Автозаводская» и «Первомайская». Затем – «Московская», «Купаловская», «Партизанская» и «Фрунзенская». Давно начаты работы на «Площади Победы». В сентябре обновляли выходы на «Востоке», а в октябре – на «Могилевской» и «Фрунзенской».

По столичным маршрутам

С 5 февраля выполнение остановочного пункта «Переулок Чижевских» по Игуменскому тракту в направлении ДС Лошица-2 перенесено на 50 метров назад, на остановочную площадку за перекрестком с улицей Шпилевского.

В связи с изменением времени начала занятий в учреждениях среднего образования и с целью улучшения транспортного обслуживания пассажиров автобусного маршрута № 77 «ДС Уручье-2 – Магистр» с 10 февраля по будним дням отправление автобуса от остановочного пункта «Магистр» будет выполняться в 8.00 (ранее предусмотрено в 7.28).

И ощутили тепло!

По утрам в наземном транспорте Минска теперь должно быть теплее. Все потому, что перевозчик больше не дожидается, когда температура за бортом опустится до минус 5°С, чтобы включить вентиляторы отопителей.

С 27 января в «Минсктрансе» изменились инструкции по отоплению.

Напомним, каждый год с 15 октября по 15 апреля включаются контуры отопления салонов автобусов, которые используют технологическое тепло от работы двигателя.

Кроме того, при определенной температуре включали вентиляторы отопителей – этот момент пересмотрели.

Вентиляторы отопителей салонов теперь включают с момента выезда автобусов на линию до 9 утра уже при температуре воздуха окружающей среды от плюс 5°С (раньше – от минус 5°С). От минус 5°С и холоднее вентиляторы включают на все время работы на линии.

А что изменилось в троллейбусах, трамваях и электробусах? Там систему отопления теперь включают как в автобусах – при температуре воздуха также плюс 5°С (раньше – от 0°С). Речь идет об утренней работе – с момента выезда на линию до 9.00 (раньше – до 8.00). Когда за окном минус 5°С и холоднее, отопление будет работать все время.

В «Минсктрансе» пояснили, что это сделает более комфортными поездки в городском транспорте. Из-за аномально теплой зимы и плюсовой температуры вентиляторы отопителей часто не могли включить, но при этом в салонах по утрам было холодно.

Один день из жизни транспорта

При помощи Яндекс. Карты можно в реальном времени следить за передвижением автобусов, троллейбусов и трамваев. Теперь специалисты сделали карту, на которой примерно за минуту можно увидеть один день из жизни минского наземного транспорта, сообщает пресс-служба компании.

Видно, как выходят на линию утренние автобусы, троллейбусы и трамваи, как заполняются улицы днем и как они пустеют ночью. Аналитики брали за основу данные за ноябрь 2019-го.

По данным Яндекс. Карты, в средний будний день в Минске на линию выходят примерно 1790 единиц транспорта. Из них 1022 автобуса, 662 троллейбуса и 107 трамваев.

Кроме того, специалисты сделали интерактивную карту. Можно приблизиться до своего квартала или, например, «оставить» в Минске только трамваи. Она доступна по ссылке только на компьютерах – для мобильных браузеров тяжеловата.

Данные о местоположении транспорта Яндекс. Карты получают от «Минсктранса». Учитывались маршруты автобусов, троллейбусов и трамваев, начальная и конечная остановки которых находятся в административных границах Минска. Маршрутные такси не рассматривались.

Активное движение общественного транспорта начинается между пятью и шестью утра. С семи до девяти – час пик, в это время на улицах Минска одновременно находятся в среднем 1315 единиц транспорта. Потом его количество снижается: с десяти утра до трех часов дня на линии примерно 740 машин.

После трех активность движения быстро растет. С начала пятого до половины седьмого – вечерний час пик, немного менее активный, чем утром. Затем количество транспорта снижается, а после полуночи движение почти останавливается.

В выходные на линию выходит примерно на треть меньше машин. Выраженных часов пик нет: с семи утра до семи вечера активность движения держится примерно на одном уровне.

Проще, быстрее, удобнее

Расписание столичных маршруток можно будет узнать в мобильном приложении. Подробности сообщает агентство «Минск-Новости».

Через приложение пассажиры смогут узнать расписание маршруток, их пути следования, примерное время прибытия.

Директор предприятия «Столичный транспорт и связь» Валерий Шкуратов рассказал, что сервис запустят в тестовом режиме примерно через неделю.

– До 1 мая оно будет работать в тестовом режиме. Пользователям (как пассажирам, так и перевозчикам) предложим высказывать свое мнение об этом продукте на нашем сайте. Если будут замечания, доработаем, – отметил Шкуратов.

Пока узнать расписание и ориентировочное время прибытия маршруток можно только в специальном разделе на сайте «Столичного транспорта и связи».

На парковку по абонементу

Возможности по оплате услуг на платной автомобильной парковке, расположенной на ул. Мельникайте (недалеко от дома № 21 на проспекте Победителей), значительно расширятся с 10 февраля, сообщили в ГУ «Парковки столицы».

Она готова принять 30 автомобилей, однако спрос намного выше. Пока оплату в этой зоне можно осуществлять только посредством SMS, но не на короткий номер 204, как на других парковках, а с префиксом – 7002 204, что усложняет процедуру. С 10 февраля решено перейти на номер 204. В этом случае значительно проще оплачивать услугу посредством не только SMS, но и USSD-запроса, системы «Расчет» (ЕРИП), мобильного приложения aisDrive. Автовладельцы также получат возможность приобретать абонемент на день, неделю или месяц, причем не выходя из дома. Для этого достаточно зайти в личный кабинет на сайте.

Просим сообщить

Малолетний пешеход попал под машину на переходе возле дома № 51 на ул. Никифорова вечером 2 октября прошлого года. Происшествие с участием Renault Megane и ребенка произошло на нерегулируемом пешеходном переходе около 18.20. В результате юный горожанин получил телесные повреждения.

ГАИ просит откликнуться очевидцев и всех, кто располагает сведениями о ДТП, которые могут иметь значение для расследования уголовного дела. Звонить по телефонам: 8017 389-56-56, 8017 389-55-55. Конфиденциальность гарантируется.

***

Сотрудники столичной Госавтоинспекции разыскивают водителя, который стал очевидцем смертельного ДТП на ул. Сурганова.

Авария произошла 9 декабря 2019 года напротив дома № 3 на ул. Сурганова в Минске. Под колеса авто попал пешеход, который от полученных травм скончался на месте происшествия.

Свидетелем случившегося стал водитель автомобиля Nissan Qashqai темно-серого цвета 2014–2019 годов выпуска.

В Госавтоинспекции обращаются к гражданам, которым может быть что-либо известно о данной машине или ее владельце, с просьбой поделиться этой информацией со старшим инспектором по розыску ООРиР ГАИ ГУВД Мингорисполкома А.М. Бойком, позвонив по телефону 8029 603-77-17.

Подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

ИДЕМ В РЕЙД

Лежачего не бьют

Эту старую поговорку и сегодня используют даже дети в своих подвижных играх. Лежачего не бьют и тем более не переезжают автомобилями. Теоретически. А на практике – сплошь и рядом…

ПРОПИСНЫЕ ИСТИНЫ

Бывает, водитель вовремя заметит пешехода, который мешает безопасному дорожному движению, и успеет его объехать. Смертельная опасность исходит от другого – того, кто мчится следом. Разве не лучше было бы затормозить, оттащить человека в сторону или хотя бы сообщить о нем в милицию по телефону 102, не оставаясь в общем-то равнодушным? К сожалению, так поступают немногие. Итог один – гибель неосмотрительного, потерявшего контроль над собой человека. Вот недавний пример: смертельное ДТП произошло в Крупском районе 26 января на автодороге Нача – Заполье. Житель Борисова, выезжая на автотрассу М1, совершил наезд на лежавшего посреди проезжей части сельчанина из Витебской области. От полученных травм он скончался на месте.

– Если человек не лежит или не сидит на дороге (это довольно редкое явление), а идет по ней, водителю тоже нужно быть предельно внимательным, особенно в темное время суток или в непогоду. Когда прохожий своими действиями создает угрозу безопасности, нужно незамедлительно сообщить об этом в милицию, не оставлять человека в беде. Но прежде всего – убрать его с проезжей части. Предотвращение ДТП – это совместная работа водителя и пешехода, – убежден инспектор отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Василий Чепик. – Одни должны соблюдать скоростной режим, не терять бдительности, предоставлять пешеходу преимущество на регулируемом и нерегулируемом пешеходных переходах и соблюдать прочие Правила дорожного движения. Другие – носить фликер, быть внимательными на пешеходных переходах, не перебегать дорогу на запрещающий сигнал светофора. Увы, далеко не все соблюдают эти прописные истины, о чем свидетельствует резкий всплеск ДТП с участием пешеходов на Витебщине. В 22 дорожно-транспортных происшествиях, случившихся ровно за четыре недели, было травмировано 18 человек, погибло пятеро.

ЭТО ПОХОЖЕ НА СНЕГОПАД…

29 января печальную статистику пополнил лепельский инцидент. Авария произошла около 9 часов утра на улице Войкова.

Водитель 2000 года рождения, управляя автомобилем Audi-100, совершил наезд на внезапно вышедшую на проезжую часть 60-летнюю женщину, которую затем с телесными повреждениями доставили в больницу. А буквально за день до нашего разговора с Василием Чепиком во время проходившей в Шумилино акции авария произошла вечером на автодороге Браслав – Поставы – Мядель в деревне Падрукша Браславского района. Владелец Mitsubishi насмерть сбил находившуюся на проезжей части женщину 1974 года рождения.

Январь омрачился подобными фактами во многих населенных пунктах Придвинья. Так, утром 21-го числа в Новополоцке местного жителя сбил автобус King Long, двигавшийся на зеленый. В результате мужчина оказался на больничной койке. Буквально назавтра в областном центре в аварии пострадал семиклассник, который переходил дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу. Его сбил Volkswagen Polo. С телесными повреждениями мальчика доставили в медучреждение. К несчастью, 42-летнему мужчине, внезапного выскочившему на проезжую часть вблизи деревни Муравничи в Толочинском районе, медики уже не в силах были помочь. Он погиб под колесами автопоезда Daf, как и 58-летний мужчина, пересекавший вечером 17 января проезжую часть вне пешеходного перехода близ деревни Дымовщина на Р49 в Витебском районе. Его жизнь прервалась под колесами Iveco ML75 E15, за рулем которого находился 40-летний водитель, не разглядевший пешехода на дороге.

Пешеходу, пересекавшему 26 января проезжую часть в неположенном месте вблизи зебры на улице 1-я Пролетарская в Витебске, повезло больше: он госпитализирован и обязательно поправится. Однако 41-летнему водителю автомобиля Skoda Fabia все равно придется отвечать за совершенное по закону. Ночью того же числа водитель 1970 года рождения, управляя автомобилем Renault Logan и двигаясь на 1-км автодороги Н3122 со стороны города Барань Оршанского района в направлении автодороги Р15 Кричев – Орша – Лепель, совершил наезд на находившуюся на проезжей части женщину 1979 года рождения. Проводится проверка, по какой причине она оказалась в опасной зоне и была сбита. Сейчас женщина находится в больнице. Аналогичных трагических случаев много, и это заставляет бить тревогу, принимать дополнительные профилактические меры.

ДОСТУЧАТЬСЯ…

Чтобы минимизировать такие случаи, ГАИ распространяет информационные листовки на предприятиях, в организациях, на заправочных станциях, привлекая внимание участников дорожного движения к проблеме и напоминая о способах предотвращения ДТП.

– Проводим профилактические рейды в различных районах области с целью предотвращения ДТП с участием пешеходов. Инспекторы ГАИ останавливают автомобили и беседуют с водителями о том, как следует поступать, если на дороге встретится пешеход, который создает угрозу безопасности, раздают инструкции. По сути, идет индивидуальная профилактика. Сотрудники Госавтоинспекции стараются достучаться до каждого участника дорожного движения, – сообщил начальник отделения агитации

и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Александр Казючиц. – На территории Витебской области сейчас проводится комплекс мероприятий по предупреждению ДТП с участием пешеходов – возле зебры дежурят наряды. Для предупреждения нарушений пешеходами задействованы не только сотрудники Госавтоинспекции, но и милиция общественной безопасности.

Вместе с сотрудниками возглавляемого Александром Константиновичем отделения выехала для проведения аналогичной акции в Шумилино и автор этой статьи. Мои спутники – Василий Чепик с коллегой Марией Комлевой, а также старший госавтоинспектор ОГАИ Шумилинского РОВД Виктор Бурлаков – останавливали большей частью грузовики, фуры, следующие по Р20 транзитом в сторону Полоцка. Большинство водителей на вопрос: «Встречали ли вы на дороге пешеходов в состоянии алкогольного опьянения, которые мешали безопасному движению автомобилей?» – уверенно отвечали: «Очень много раз!» Практически все они знают, как поступать в таком случае, хотя действуют зачастую не по инструкции. Некоторые откровенно говорят: лишь бы самому не сбить. Другие, напротив, охотно рассказывают истории из собственной практики, как помогали избавиться от беды и выпивохе, и коллегам-водителям, которые могли бы тех сбить. Все без исключения с благодарностью принимали от Марии Комлевой заламинированные инструкции, как поступать в ситуации с обнаружением неадекватного пешехода в пути. Такая «шпаргалка» обязательно кому-то из них пригодится, ведь от ДТП никто не застрахован.

ДЕНЬ И НОЧЬ НАЧЕКУ

Трасса Витебск – Полоцк – граница Литвы для ГАИ не просто самая главная в районе магистраль, но и самая большая головная боль.

Движение здесь интенсивное, и риск попасть под машину у пешеходов велик, несмотря на все меры предосторожности. В последние годы, после окончания реконструкции автомагистрали, даже в агрогородке Никитиха, где прежде случалось много аварий, обстановка нормализовалась. Но тут пришла беда откуда не ждали. В этом населенном пункте построили АЗС и, разумеется, открыли при ней магазин, обслуживающий круглосуточно. Туда-то и потянулись выпивохи из окрестных деревень, причем идут и едут на велосипедах и телегах в темное время суток, после закрытия сельмага. Практически любому из них приходится так или иначе выезжать или выходить на Р20, и делают они это далеко не в трезвом состоянии, – констатирует факты начальник ОГАИ Шумилинского РОВД Николай Горолевич. – Мы вынуждены, что называется, денно и нощно патрулировать трассу. Контролируем, кроме того, движение потока пассажиров, сходящих с пригородных поездов, которые так и норовят выбраться едва ли не на середину шоссе, а фликер или светоотражающую ленту носить не хотят. Держим на строжайшем учете и систематически проверяем поведение водителей, лишившихся удостоверений по причине нетрезвого вождения. Стараемся учесть все группы риска. Если нынешний январь для нас оказался довольно спокойным, то за прошлый год на территории района произошло семь ДТП с участием пешеходов и велосипедистов, причем пять – со смертельным исходом. Из 5253 выявленных за год нарушителей 538 относятся как раз к этой категории участников движения. Самых злостных штрафуем, но чаще стараемся применять профилактические меры воздействия. Серьезные проблемы создает транзитный транспорт, особенно водители фур, переутомляющиеся, а то и засыпающие за баранкой. Один из таких автопоездов сбил опоры освещения, два светофора, были и жертвы.

По словам Николая Владимировича, в регионе давно решена проблема с мотоциклистами, и бесправников на самодельных байках здесь не увидишь. Приведен в порядок гужевой транспорт: повозки снабжены номерными знаками и световозвращающими элементами. Впрочем, такой транспорт скоро вовсе станет раритетным. Зато велосипедистов – пруд пруди в любое время года. Сельчанам удобно достаточно теплой зимой добираться до работы в соседние деревни и райцентр, да и в самом Шумилино велосипед в почете. Большинство владельцев оборудуют его по всем правилам. И все же во время нашего рейда сотрудники ГАИ помогли некоторым из них сделать веломашину ярче, чтобы в свете автомобильных фар сияла со всех сторон. Одарили фликерами и листовками велосипедистов и пешеходов, а на ошейник красивого черного пса, которого выгуливала местная жительница, наклеили яркий желтый световозвращающий элемент, чтобы он стал заметнее в темноте.

Забота о людях проявляется во всех делах госавтоинспекторов не только Шумилино, но и Витебщины в целом. Было бы неплохо позаботиться о себе и самим пешеходам, не бежать опрометью на проезжую часть, остеречься там, где это следует. На инспектора, как на бога, надейся, но и сам не плошай.

На снимках: акция в Шумилино по профилактике ДТП с участием пешеходов и велосипедистов.

ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС

От профилактики к действию

Новый год едва начался, а сотрудники филиала Транспортной инспекции по Витебской области уже побывали в профилактических рейдах с целью повышения безопасности школьных автобусов.

Да, безусловно, этот транспорт тщательно проверялся в начале учебного года. И все же лишней ни одна проверка не бывает. В этом убедили январские рейды, в ходе которых были выявлены нарушения по техническому состоянию школьных автобусов, соответствию их оборудования установленным требованиям, а также допущенные при организации и выполнении перевозок детей. Об этом уведомлено руководство главного управления по образованию Витебского облисполкома, которое должно принять меры по устранению недостатков.

Если говорить о конкретных проколах, то в Витебском районе они носят скорее технический характер. В одном из школьных пазиков, например, прямо на ветровом стекле зияет трещина со стороны водителя в зоне действия стеклоочистителя. С таким дефектом движение категорически запрещено. Еще в нескольких – не работают кнопки вызова водителя. Очень беспокоит и тот факт, что в ряде автобусов марки «Фольксваген» отсутствует звуковой сигнал оповещения движения задним ходом. Насколько он важен, можно судить по происшествию в Чашникском районе, когда школьный автобус, маневрировавший задним ходом, наехал на ребенка…

– К сожалению, далеко не все транспортные средства отдела образования Чашникского районного исполнительного комитета и сегодня безукоризненны. В некоторых проверенных нашими специалистами ПАЗах по-прежнему нет то связи с водителем, то знака аварийной остановки и противооткатных упоров. У кое-кого из водителей не было при себе заверенной перевозчиком копии договора обязательного страхования перевозчика перед пассажирами, – перечисляет обнаруженные «неуды» начальник филиала ТИ по Витебской области Виктор Гончаров. – В Шумилинском районе мы наткнулись на школьный автобус с неработающими проблесковыми маячками оранжевого цвета (правда, транспортное средство находится в резерве). А вот у водителя «Фольксвагена», перевозившего школьников из Городокского района, на момент проверки отсутствовал утвержденный маршрут движения. У его коллеги из Лиозненского района ПАЗ не оборудован звуковым сигналом оповещения движения задним ходом. В самые сжатые сроки все эти нарушения необходимо устранить, а должностные лица, их допустившие, будут привлечены к ответственности.

Виктор Васильевич заостряет внимание специалистов, связанных с перевозкой детей школьными автобусами, на том, что требования к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет предусмотрены Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и их неукоснительно следует соблюдать. Добиться этого помогут сами педагоги. С главным управлением по образованию Витебского облисполкома достигнуто соглашение о том, что специалисты Транспортной инспекции будут читать лекции о правилах перевозки детей школьными автобусами на курсах повышения квалификации педагогов в Витебском областном институте развития образования. Это дополнительная профилактическая мера по снижению детского травматизма на дорогах, которую в ТИ восприняли с энтузиазмом.

Хочется надеяться, что ужесточится требование и к тем водителям, которых привлекают к перевозке несовершеннолетних пассажиров по заказу учреждений образования. Недопустимы факты, когда за руль таких транспортных средств садятся профессионалы-нарушители. С таким горе-водителем умудрились отправить на губернаторскую елку ребятишек из отдаленного района Витебщины. Благо ЧП не случилось, но страшно подумать, как рисковал маленькими пассажирами директор автопарка, допустивший не просто промах, а халатность, граничащую с преступлением. Подобных руководителей следует, наверное, наказывать, но куда важнее достучаться до их совести и ответственности перед детьми, их родителями, перед будущим нашей страны.

Материалы подготовила Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

Минский метрополитен

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

Итоги радуют и вдохновляют

В январе и начале февраля состоялись отчетные конференции за минувший год во всех структурных подразделениях Минского метрополитена. Логичным финалом этого процесса стало подведение итогов работы всего предприятия за год, а также определение задач, стоящих перед подземкой в 2020-м. Приятно отметить, что по многим направлениям производственной деятельности метрополитен заметно продвинулся вперед.

В течение всего минувшего года проводилась работа по обеспечению безопасности движения поездов и повышению культуры обслуживания пассажиров. Выпуск поездов на линии осуществлялся в соответствии с планом-заказом на выполнение транспортной работы. В итоге основные технические показатели за 2019 год выполнены, безопасность движения поездов гарантирована. Плановое задание по обеспечению перевозки пассажиров претворено в жизнь при надлежащем и эффективном использовании подвижного состава.

По линиям метрополитена за 2019 год проследовало 408 497 поездов, в среднем за сутки – 1119. График движения выполнен полностью. Объем оказанных транспортных услуг составил на 1% больше по отношению к 2018 году. Объем перевозки пассажиров за прошлый год – 293,7 миллиона человек, что на 3,7% больше. Среднесуточная перевозка пассажиров в прошлом году превысила 800 тысяч человек.

Из общего числа пассажиров, перевезенных за отчетный период, 89,9% оплатили проезд по полной стоимости, правом бесплатного проезда воспользовалось 10,1% от общего числа.

За 2019 год удельный вес метрополитена в городских перевозках коммунальным пассажирским транспортом превысил 38% и был наибольшим среди прочих видов городского транспорта.

Основным источником финансирования хозяйственной деятельности метрополитена являются доходы от реализации билетной продукции. Их сумма по этой статье увеличилась на 3,1% по сравнению с предыдущим годом.

Структура доходов в прошлом году распределена следующим образом: от проездных документов на разовый проезд – 54,2%, от проездных документов многоразового пользования на метро – 25,5%, от совмещенных с наземным транспортом проездных документов – 20,3%.

Метрополитеном ежегодно проводится работа по увеличению доходов от непрофильной деятельности, которая включает оказание услуг населению и юридическим лицам: сдача в аренду недвижимого имущества, рекламная деятельность.

Уровень окупаемости пассажирских перевозок по всем видам деятельности составил 62,9%, собственными доходами – 60,5%.

Основной целью кадровой политики государственного предприятия «Минский метрополитен» является своевременное обеспечение организации персоналом требуемого уровня квалификации и в необходимом количестве. Анализ структуры кадрового состава показывает, что основной процент работников имеет стаж работы в метрополитене до пяти лет.

За достижение высоких показателей в труде 7 работников награждены знаком «Отличный работник метрополитена», 41 – Почетной грамотой.

На предприятии проделана большая работа по рационализации и изобретательству. При запланированных 66 внедрено 76 рационализаторских предложений.

Подразделениями подано 10 предложений с годовым экономическим эффектом на общую сумму 18 282 рубля.

Минским метрополитеном постоянно проводятся анализ и планирование использования энергоресурсов. В 2019 году реализовано 23 энергоэффективных мероприятия, основными из которых стали замена оборудования на компрессорной станции электродепо «Могилевское» и модернизация системы теплоснабжения станции «Площадь Победы» с внедрением тепловых насосов.

Ведется активная работа по замене энергоемких источников искусственного освещения на источники света, использующие светодиоды. За счет выполнения различных мероприятий получена значительная экономия электроэнергии и тепловой энергии. Достигнуто выполнение целевого показателя по энергосбережению – минус 3,8% при задании минус 3,3%.

Суммарное потребление топливно-энергетических ресурсов в 2019-м снижено по отношению к предыдущему году на 260 тонн условного топлива.

Программа управления охраной труда на 2019 год, в которой устанавливались цели в области охраны труда, направленные на уменьшение профессиональных рисков, улучшение условий труда и санитарно-бытовых условий, выполнена в полном объеме. В прошлом году в подземке не было допущено случаев производственного травматизма.

На 2020-й Минским метрополитеном разработан План деятельности по реализации основных направлений энергосбережения, в который включено 7 энергоэффективных мероприятий.

Во втором квартале для обновления парка подвижного состава планируется закупка четырех пятивагонных составов типа М-110 производства ЗАО «Штадлер Минск». Также важной задачей в этом году является ввод в постоянную эксплуатацию первого участка третьей линии Минского метрополитена. Участок состоит из четырех станций: «Ковальская слобода», «Вокзальная», «Площадь Франтишка Богушевича», «Юбилейная». На данном участке будет применено сложное технологическое оборудование, ранее не эксплуатировавшееся в метрополитене (системы автоведения электропоездов, автоматические платформенные ограждения, микропроцессорные устройства электрической централизации и другое).

Учитывая этот факт, будет производиться набор значительного количества штатных единиц высококвалифицированных работников, в том числе в ближайшее время – более 300 сотрудников для участия в пусконаладочных работах и осуществления обкатки оборудования третьей линии.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

Когда номер готовился к печати, а этот материал был уже на полосе, до нас дошло трагическое известие: полковник милиции Вячеслав Георгиевич Крылов, начальник УГАИ УВД Могилевского облисполкома, ушел из жизни 5 февраля. На 43-м году... Скоропостижно…

В.Г. Крылов родился 6 мая 1977 года в г. Шклове Могилевской области. Он служил дознавателем, следователем, возглавлял отделение уголовного розыска Шкловского РОВД, криминальную милицию, а затем – РОВД.

С октября 2019 года Вячеслав Георгиевич был начальником управления ГАИ УВД Могилевского облисполкома.

Пусть этот материал с последней пресс-конференции В.Г. Крылова, на которой он так волновался и переживал за безопасность наших граждан на дорогах, где делился планами и рассказывал, что будет сделано для того, чтобы максимально снизить количество ДТП, останется доброй памятью о человеке, который всю свою жизнь посвятил служению людям…

Каждый минус в статистике плюс в чьей-то жизни

Начальник УГАИ УВД Могилевского облисполкома Вячеслав КРЫЛОВ провел пресс-конференцию с представителями средств массовой информации, на которой подводились итоги работы Госавтоинспекции за прошедший год. О цифрах и фактах – в материале собственного корреспондента по Могилевской области газеты «Транспортная безопасность» Марии ЛАСТОЧКИНОЙ.

В Могилевской области наблюдается самая лучшая динамика в республике по темпам снижения аварийности и тяжести последствий ДТП по итогам последних пяти лет.

О СИТУАЦИИ

В 2019 году на территории Могилевской области продолжилась тенденция по снижению количества дорожно-транспортных происшествий, а также погибших и пострадавших людей. Всего было зарегистрировано 405 ДТП, в которых 52 человека погибло и 451 получил травмы. В сравнении с 2018 -м число ДТП снизилось на 23 случая, погибших уменьшилось на 13 человек, пострадавших – на 25.

По-прежнему наиболее распространенным видом происшествий остаются наезды на пешеходов, причем чаще такие ДТП характерны для больших городов. В 2019 году зарегистрировано 150 таких аварий (37% от общего количества), в результате которых 18 человек погибло, 142 ранено. Кроме того, случаются и столкновения транспортных средств (138 , (34%), 14 человек погибло, 168 ранено), и ДТП с участием одного транспортного средства (90 (22%), 18 человек погибло, 115 ранено).

Среди основных причин ДТП ситуация неизменна: наиболее часто аварии возникают из-за управления транспортом в состоянии алкогольного опьянения (46 ДТП, 13 человек погибло, 53 травмировано); несоблюдения правил проезда перекрестков (60 ДТП, 1 человек погиб, 76 травмировано); нарушения правил проезда пешеходных переходов (47 ДТП, 3 человека погибло, 49 травмировано); правил маневрирования (31 ДТП, 1 человек погиб и 31 травмирован); нарушения ПДД пешеходами (47 ДТП, 7 человек погибло, 42 травмировано) и др.

ГУБИТ ЛЮДЕЙ ГРАДУС

Госавтоинспекцией ведется непримиримая борьба с вождением в нетрезвом виде. Работа в этом направлении идет очень серьезная: в 2019 году сотрудниками ГАИ области выявлено свыше 2,2 тысячи фактов управления транспортом в состоянии алкогольного опьянения (в сравнении с 2018-м -9%), в том числе повторно в течение года задержано 119 нетрезвых водителей.

– В очередной раз хочется призвать наших граждан не быть в стороне и сообщать по телефону 102 о фактах нахождения в состоянии алкогольного опьянения на дороге водителей, пешеходов и других участников дорожного движения, поведение которых небезопасно и требует принятия безотлагательных мер по их удалению с проезжей части. Возможно, именно ваш звонок поможет избежать трагедии и спасет чью-то жизнь, – сказал на пресс-конференции Вячеслав Крылов.

…И ЛИХАЧЕСТВО

Как было отмечено, наиболее частые ДТП в 2019 году – наезды на пешеходов. Большинство происшествий по-прежнему происходит в темное время суток (82), при этом пострадавшие пешеходы в подавляющем большинстве случаев не были обозначены световозвращающими элементами.

– Проблема пешеходного травматизма остается актуальной, – констатировал Вячеслав Георгиевич. – Сегодня картина такова, что почти каждый третий наезд происходит на пешеходных переходах. Мы работаем на упреждение: проводим профилактические беседы со всеми участниками дорожного движения, организуем дежурства вблизи пешеходных переходов.

Чтобы сократить число происшествий с участием пешеходов, в Могилеве и Бобруйске зебры оборудуют дополнительным освещением, а на месте демонтированных пешеходных переходов планируют устанавливать ограждения.

Несоблюдением Правил дорожного движения грешат как водители, так и пешеходы. Последние, в частности, не считают нужным обозначить себя световозвращающим элементом в темное время суток. В целом по итогам 2019 года пешеходы допустили около 30 тысяч нарушений ПДД, из них 2789 – в состоянии опьянения.

Водители также не являются примером: за год сотрудниками ГАИ области пресечено свыше 6,8 тысячи нарушений.

В ОТВЕТЕ ЗА БУДУЩЕЕ

На дорогах Могилевской области продолжают травмироваться дети. В 2019 году с участием несовершеннолетних зарегистрировано 53 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых один ребенок погиб, 52 получило травмы.

В сравнении с 2018 годом произошло снижение количества ДТП на 2 случая, количества погибших и раненых уменьшилось на 1 и 6 соответственно.

По вине детей произошло 15 ДТП, что составляет всего 24,5% от их общего числа. Наиболее характерными нарушениями Правил дорожного движения со стороны несовершеннолетних являлись управление велосипедами на улицах и дорогах детьми, которые не достигли 14-летнего возраста (3 факта); внезапный выход на проезжую часть из-за стоящих транспортных средств или в непосредственной близости от приближающегося транспорта (3 факта); переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора (3 факта).

– К большому сожалению, попрежнему главная причина всех случившихся ДТП с участием несовершеннолетних – бесконтрольность со стороны взрослых, – подчеркнул начальник Госавтоинспекции.

ОРГАНИЗОВАННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

– Совершенствование организации дорожного движения – именно на этот аспект сегодня делается основной упор. Только совместными усилиями ГАИ и местной исполнительной власти можно добиться того, чтобы наши дороги были безопасными, – резюмировал Вячеслав Георгиевич.

В прошлом году сотрудниками Госавтоинспекции принимались меры по совершенствованию организации и надзору за соблюдением дорожными и коммунальными организациями стандартов в сфере безопасности дорожного движения. Проведены 664 контрольные проверки за техническим состоянием улиц и автомобильных дорог (из них по работе уличного освещения – 281). По их результатам должностным лицам дорожных и коммунальных предприятий на устранение выявленных недостатков выдано 863 предписания (по освещению – 189).

В апреле и мае ГАИ приняла участие в комиссионных осмотрах железнодорожных переездов и автомобильных дорог общего пользования, в ходе которых обследовано 253 переезда и свыше 13 тыс. км дорог. В мае организовано обследование подъездных путей к местам массового отдыха граждан и детским оздоровительным лагерям.

В 2019 году реализовано 124 мероприятия, направленных на обеспечение безопасных условий дорожного движения детей вблизи учреждений образования.

Дорожными и коммунальными организациями области в 13 местах выполнено разделение транспортных и пешеходных потоков путем устройства тротуара. На 11 участках установлены пешеходные ограждения. Устроены 42 искусственные неровности для принудительного снижения скорости движения транспортных средств. Построено 7 светофорных объектов. Произведена замена ламповых светильников на светодиодные на 42 улицах районных центров, а также выполнены работы в Могилеве по устройству освещения на 2 км улиц и замене 2743 ламповых светильников на светодиодные. Ограничены на 8 участках улично-дорожной сети скоростные режимы соответствующими дорожными знаками. Во взаимодействии с СЗАО «Безопасные дороги Беларуси» в 14 местах установлены стационарные датчики контроля скорости.

Проведен анализ дорожно-транспортных происшествий (в том числе с механическим ущербом), а также нарушений ПДД, в результате которого выявлено 39 участков концентрации ДТП и 110 участков – с однотипными нарушениями Правил дорожного движения. Из 39 мест концентрации 15 являются затухающими, т. е. это места, где уже реализованы мероприятия и в прошлом году ДТП там не совершались.

Для ликвидации указанных участков концентрации ДТП и нарушений ПДД в дорожные, коммунальные организации и местные исполнительные органы власти направлено 127 информаций с конкретными предложениями и мероприятиями, ГП «СМЭП-Могилев» выдано 34 задания на изменение организации дорожного движения.

– В нынешнем году мы планируем увеличить количество светофорных объектов как в Могилеве, так и в других городах области, – отметил Вячеслав Крылов. – Благодаря этому значительно сократится число нерегулируемых пешеходных переходов, что поспособствует повышению безопасности дорожного движения.

Кроме того, в областном центре планируется установка умных светофоров. Подобные объекты должны появиться на улице Крупской после ее реконструкции. Новые светофоры смогут самостоятельно оценивать дорожную ситуацию и переключать сигналы, чтобы разделять транспортные потоки.

В заключение Вячеслав Крылов отметил, что и в нынешнем году, и в будущем Госавтоинспекция продолжит работу, направленную на сохранение жизней и создание безопасных условий на дорогах.

Погубил алкоголь

В Мексике в штате Сан-Луис-Потоси внедорожник, в котором находились шесть человек, упал в канал. В автокатастрофе погибли пять человек, в том числе четыре женщины, сообщил телеканал Televisa.

По словам представителей спасательных служб, которые извлекли машину, погибшие, предположительно, находились в состоянии алкогольного опьянения. Правоохранительные органы расследуют обстоятельства трагедии.

И бордюр не помешал

Столкновение легкового автомобиля и автобуса произошло в Калининском районе Санкт-Петербурга. В результате аварии погиб водитель легковушки и пострадали пятеро пассажиров автобуса. Они получили травмы различной степени тяжести. Об этом сообщили журналистам в управлении ГИБДД по городу и Ленинградской области.

Авария произошла на Свердловской набережной около 23.20 в субботу, где Kia Ceed врезался в автобус ПАЗ 530-го маршрута. В ГИБДД также отметили, что предполагаемым виновником аварии стал водитель Kia, который выехал на встречную полосу через разделительный бордюр. По факту ДТП проводится проверка, устанавливаются все обстоятельства произошедшего.

У безработного угнали машину

Неизвестный угнал у безработного на юго-востоке Москвы автомобиль Toyota Land Cruiser 200. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе столичного ГУ МВД России.

Как отметили в главке, в полицию поступило сообщение от неработающего мужчины о краже автомобиля в Батайском проезде в районе дома № 9. Полицейские, прибыв на место, установили, что от дома по указанному адресу неизвестный совершил кражу автомобиля заявителя. Материальный ущерб составил около 4 млн рублей. По данному факту возбуждено уголовное дело по ч. 4 ст. 158 УК РФ (кража, совершенная в особо крупном размере).

Покоится на дне

Рыболовецкое судно «Энигма Астралис», на борту которого 21 января возник пожар, затонуло в Охотском море. 25-го с судном был утерян радиолокационный контакт. 28 января в ходе поисковых работ траулер «Иматра» обнаружил гидролокатором на глубине объект – предположительно, «Энигму».

Рыболовецкий траулер находился на промысле в море в 130 км от Магадана. Пожар на его борту не прекращался около четырех суток. Всех членов экипажа в первый же день эвакуировали. Сначала спасатели не могли высадиться на судно из-за угрозы взрыва, затем – из-за шторма. Когда «Энигма Астралис» пропала с локаторов, началась поисковая операция с участием 11 судов, которые находились в том же районе.

Вахта пройдет в больнице

Шестнадцать человек, по уточненным данным, пострадали в результате опрокидывания вахтового автобуса в Оймяконском районе Якутии, из них 12 получили лечение амбулаторно, четверых госпитализировали. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе министерства здравоохранения региона.

Четыре человека госпитализированы в Оймяконскую ЦРБ. Состояние троих пострадавших оценивается как средней тяжести, в стабильно тяжелом находится один человек. Все четверо – в отделении травматологии. Двенадцать человек получают лечение амбулаторно.

По факту ДТП прокуратура Оймяконского района начала проверку, в ходе которой дадут оценку соблюдению требований законодательства о безопасности дорожного движения. Как отметили в ведомстве, согласно оперативным данным, машина двигалась из города Магадана в поселок Усть-Нера. Ход и результаты проверки находятся на контроле прокуратуры республики.

Удар, пожар, семь смертей

Семь человек погибли в Ошской области Киргизии в результате дорожно-транспортного происшествия.

В селе Мырзаке 3 февраля водитель легкового автомобиля Lexus не справился с управлением и врезался в столб. После столкновения в машине начался пожар, в котором и погибли семь мужчин. Их личности устанавливаются.

Снова за рулем ребенок

Следственными органами Главного следственного управления СК по Москве возбуждено уголовное дело в отношении 25-летней женщины. Она подозревается в совершении преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 151.2 УК РФ (вовлечение несовершеннолетнего в совершение действий, представляющих опасность для жизни несовершеннолетнего).

По данным следствия, 25 января нетрезвая женщина во время поездки по Москве на каршеринговой машине посадила за руль малолетнего ребенка. На заднем сиденье находился еще один ребенок. «Таким образом подозреваемая вовлекла ребенка в совершение противоправных действий, представляющих опасность для несовершеннолетних пассажиров», – отметила представитель ГСУ. Сейчас устанавливается местонахождение подозреваемой.

Ранее по данному факту столичное управление ГИБДД проводило проверку. Было установлено, что женщина лишена водительских прав за управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

Девяностые возвращаются?

Полиция возбудила уголовное дело по факту нападения на автомобиль на юго-западе Москвы, а также хищения документов, часов и денег.

Вечером 29 января, как отметили в главке, в службу 02 поступило сообщение о грабеже на улице Большая Юшуньская, дом 7, строение 2. Полицейские, прибыв на место, установили, что там двое неизвестных на машине Toyota Camry перекрыли движение автомобилю Volkswagen Polo. Злоумышленники избили водителя, похитили у него борсетку, в которой находилось 2 млн 100 тыс. рублей, документы и наручные часы, а затем скрылись. Материальный ущерб составил около 2 млн 250 тыс. рублей. Пострадавшему была на месте оказана медицинская помощь. Из-за разбойного нападения в Москве был объявлен план «Перехват».

Артисты

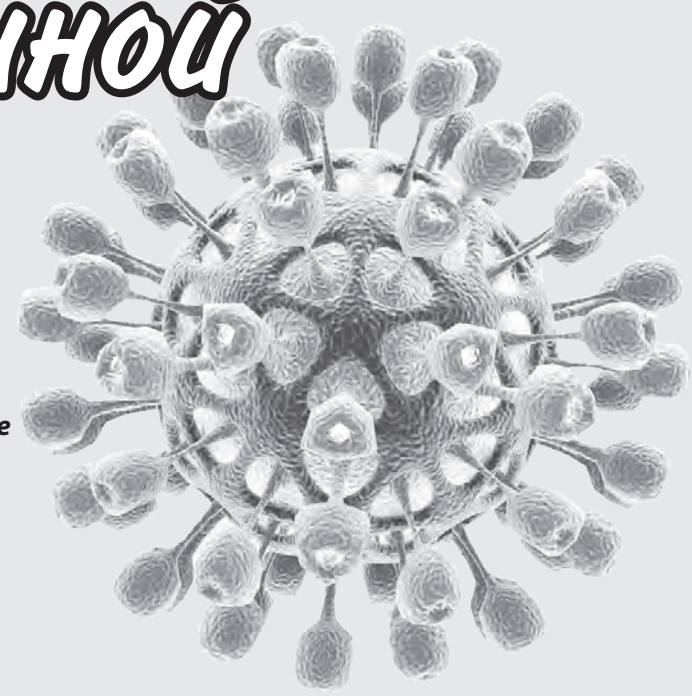
Суд в Пензе вынес приговор восьми членам ОПГ, занимавшейся мошенничеством в сфере автокредитования и включавшей в себя сотрудников УФССП, экспертной организации и инспектора ГИБДД.

Об этом говорится в сообщении, размещенном на сайте следственного управления СК по Пензенской области. Приговором суда организатору преступной группы назначено наказание в виде 3 лет 10 месяцев лишения свободы в колонии общего режима, двоим соучастникам – 2 года 10 месяцев и 2 года 6 месяцев лишения свободы в колонии общего режима. Остальные участники ОПГ получили условные сроки. Все они признаны виновными в мошенничестве в сфере страхования, совершенном организованной группой (ч. 4 ст. 159.5 УК РФ).

Следствие и суд установили, что ОПГ в 2015 году создал житель Пензы 1988 года рождения. В нее входили еще семь участников, в том числе сотрудники УФССП по Пензенской области, инспектор УГИБДД, эксперты независимой экспертной организации. С октября 2015 года по апрель 2018-го члены ОПГ инсценировали 34 дорожные аварии, чтобы получить выплаты по договорам ОСАГО. Подельники, используя формальные осмотры поврежденных транспортных средств экспертной организацией и выполненные на их основании отчеты о стоимости восстановительного ремонта, подавали в страховые компании документы, необходимые для получения страховых выплат. В общей сложности участники организованной преступной группы незаконным путем получили от страховых компаний более 5,7 млн рублей.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

В режиме повышенной готовности



Новый коронавирус 2019-nCoV, первые случаи заболевания которым были зарегистрированы в г. Ухань Китайской Народной Республики, признан Всемирной организацией здравоохранения международной чрезвычайной ситуацией.
Случаи заражения уже зафиксированы более чем в 20 странах мира, и распространение вируса может продолжиться. Поэтому все государства, не пораженные вирусом, должны быть готовы к локализации заболевания, включая активный эпиднадзор, раннее выявление возбудителя, изоляцию и оказание медицинской помощи пациентам, отслеживание контактов и принятие других необходимых мер по предотвращению дальнейшего распространения инфекции.
Если говорить о Беларуси, то по состоянию на 7 февраля случаев заболевания новым коронавирусом 2019-nCoV не зарегистрировано. Чтобы сохранить здоровье нации и не допустить его распространения по территории нашей страны, организован и проводится комплекс санитарно-противоэпидемических мероприятий. Работа медицинских служб осуществляется в режиме повышенной готовности. Введены строжайший контроль и наблюдение за пунктами пропуска через государственную границу, а также за общественным транспортом.

Мировая практика показывает, что все случаи распространения инфекции по континентам связаны с поездками в КНР. В нашу страну наиболее массово граждане Китая прибывают через Национальный аэропорт Минск. Поэтому здесь налажен двойной санитарно-карантинный контроль по выявлению пассажиров с признаками вируса.

Первый этап включает работу сотрудников медицинской службы у борта самолета. Если симптомы выявлены, пассажир проходит отдельный от других паспортный контроль, необходимые таможенные процедуры и переходит в зону тщательного медицинского обследования.

Второй этап выявления признаков инфекции – в зале прилета. Как сообщили в отделе по связям со СМИ, сотрудники Национального аэропорта Минск, задействованные в обслуживании пассажиров, наряду с работниками медицинской службы уделяют особое внимание осуществлению санитарно-карантинного контроля. В первую очередь внимание всех задействованных направлено на проявление внешних признаков, которые могут свидетельствовать об инфекционных заболеваниях.

В специализированном пункте, работающем непосредственно на территории аэропорта, вместе с гражданами с признаками инфекционного заболевания тестирование проходят и группы пассажиров, которым Минздрав и посольство Китая в Беларуси изначально настоятельно рекомендуют провести лабораторную диагностику. Оповещение проводится посредством объявлений, которые звучат на русском и китайском языках.

Отметим, с 1 по 4 февраля через санитарно-карантинный контроль Национального аэропорта Минск прошло более 51 тысячи граждан. У трех были выявлены симптомы инфекционного заболевания, их госпитализировали. Результаты обследования на новый коронавирус диагноз не подтвердили.

Если говорить о пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, включающих все виды транспортного сообщения, то для лиц, прибывающих на территорию нашей страны, также действует усиленный санитарно-карантинный контроль. В 23 пунктах пропуска, работающих на автодорогах, организован забор материала у граждан для лабораторного обследования.

Биоматериалы, взятые по подозрению на коронавирус, из регионов доставляют в Республиканский научно-практический центр эпидемиологии и микробиологии. Специалисты центра работают 24 часа в сутки (штатный режим), проводят диагностику возбудителя заболевания по методическому руководству ВОЗ посредством имеющегося в наличии всего необходимого оборудования, технологий и реактивов. Результаты готовы в течение 4–12 часов.

Важно отметить, что еще перед выездом из КНР жители неблагоприятных с точки зрения эпидситуации районов выдерживают карантин. Инкубационный период нового коронавируса 2019-nCoV – до 14 дней, поэтому медицинское наблюдение длится столько же времени. Такая мера весьма эффективна, поскольку минимизирует риск распространения инфекции за пределы Китая.

Вместе с тем граждане, находившиеся в Поднебесной в период распространения коронавируса, могут пройти карантин и при возвращении на родину. Так, например, пять наших сограждан, изъявивших желание вернуться домой, в настоящее время помещены в карантинную зону в Казахстане. В Беларусь они смогут вернуться только по истечении максимально возможного инкубационного периода.

В целом число въезжающих в нашу страну граждан, находившихся в конце января в Китае, формируется из туристов, рабочих и студентов.

По данным Минобразования, в вузах нашей страны обучается около 4 тысяч китайских студентов. Каникулы у них начались в конце января и должны были закончиться в начале февраля. Но в связи с ситуацией с коронавирусом их продлили на две недели. По возвращении в Беларусь уезжавшая домой китайская молодежь проходит 14-дневное медицинское наблюдение.

В белорусских вузах и на предприятиях, где работают граждане КНР, разъяснен порядок действий: в случае если обследование не проводилось или проводилось, но в течение 14 дней после возвращения из Китая появились симптомы, не исключающие инфекционное заболевание, следует незамедлительно обратиться за медицинской помощью или вызвать скорую.

Пациенту назначается комплекс мероприятий, включающий доставку в специализированное учреждение, изоляцию, сбор биоматериала, а также последующую санобработку транспорта и места, которое посещал больной. Кроме этого, обрабатывается одежда медицинского персонала, который транспортировал заболевшего.

Вместе с тем, как достаточно справедливо отмечает министр здравоохранения Беларуси Владимир Караник, никто не может дать гарантии, что коронавирус не проникнет на территорию республики, поэтому очень важно при первой же возможности успеть и суметь его локализовать и не допустить распространения. Владимир Караник также считает, что в настоящее время каждое медицинское учреждение обязано сделать все возможное, чтобы предотвратить возникновение критической ситуации.

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»

НА ЗАМЕТКУ

ОСНОВА ЗДОРОВЬЯ

Первые признаки инфекционного заболевания ощущает сам человек, у которого они проявились. Заболевание очевидно и для его близкого окружения: семьи, коллег по работе, друзей и знакомых. В данной цепочке медицинские работники выступают лишь третьим звеном, и только в том случае, если его подключает сам заболевший. Поэтому если человек недавно вернулся из Китая, то отношение к состоянию своего здоровья должно быть очень серьезным.

Напомним, от человека к человеку новый коронавирус 2019-nCoV передается воздушно-капельным путем. Вместе с тем он обладает низкой контагиозностью и заразиться им непросто. Однако длительное пребывание в зоне риска увеличивает возможность инфицирования.

Основные симптомы – повышение температуры тела, кашель, одышка, общее недомогание. Вакцины от инфекции, вызванной коронавирусом, в настоящий момент не существует.

В целях профилактики необходимо избегать контактов с людьми с признаками респираторной инфекции, а также мест массового скопления людей, использовать средства защиты органов дыхания (одноразовые медицинские маски, респираторы); соблюдать респираторный этикет при чихании или кашле.

Рекомендуется не посещать зоопарки, культурно-массовые мероприятия с привлечением животных, а также места, где осуществляется торговля животными, морепродуктами, птицей. Соблюдать гигиену рук (с использованием мыла и антисептических средств), в том числе после посещения мест массового скопления людей.

Употреблять в пищу следует только достаточно термически обработанные продукты животного происхождения, бутилированную или кипяченую воду.

После прибытия из стран, в которых регистрировались случаи инфекции, вызванной коронавирусом 2019-nCoV, необходимо по возможности минимизировать контакты с окружающими на 14 дней, не посещать массовые мероприятия и следить за изменениями состояния здоровья.

При появлении симптомов инфекционного заболевания следует незамедлительно обратиться за медицинской помощью. Самостоятельное обследование можно пройти в областных инфекционных больницах страны, Бобруйской городской инфекционной больнице, городской инфекционной больнице г. Минска, районных больницах Минской и Могилевской областей.

В случае необходимости вызова бригады скорой медицинской помощи следует обратить внимание на то, что медицинские работники могут использовать специальную одежду и биобоксы для транспортировки пациентов в условиях нынешней санитарно-эпидемиологической обстановки.

Министерство здравоохранения Республики Беларусь рекомендует гражданам воздержаться от посещения Китайской Народной Республики в ближайшее время.

УНИКАЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ

Как всегда, на высоте

О резком спаде воды в реке в центр оперативного управления Добрушского райотдела по ЧС сообщила дежурная смена спасательной станции ОСВОД 22 января в 8.45. Причину произошедшего выяснили быстро: потоком воды сорвало крайний правый шибер на так называемом аптечном мосту.

По словам очевидцев, авария на шлюзах моста произошла в половине седьмого утра. Именно тогда прохожие обратили внимание на убыстряющееся течение Ипути и оголившиеся берега. На место происшествия оперативно прибыли специалисты РУП «Гомельавтодор».

– На мосту через Ипуть сорвало затвор в первом пролете. Силами ДЭУ-46 установлены резервные затворы. Работа сооружения была восстановлена в 13.25, – в тот же день пояснил заместитель генерального директора по производству РУП «Гомельавтодор» Денис Ясько.

Тем не менее в причинах произошедшего разбираться предстоит комиссии по чрезвычайным происшествиям Добрушского райисполкома. Известно, что уровень реки в последние дни перед аварией не поднимался до критических отметок. Необоснованными были и предположения горожан, что виновником могла стать строящаяся в городе мини-ГЭС.

– Все шлюзы гидроэлектростанции закрыты, – сразу же прокомментировал ситуацию заместитель директора «Добгидроинвеста» Александр Пахомов. – Вдобавок к металлическим шлюзам на верхнем урезе реки поток воды сдерживают и гидрозапоры в турбинном зале. Мы уже проводили испытания турбин. Падения уровня реки в ее верховьях не наблюдалось.

И вот, как сообщила газета «Добрушский край», на минувшей неделе специалисты ДЭУ-46 и Добрушской спасательной станции ОСВОД провели уникальную операцию по подъему со дна Ипути 10-тонного шибера, снесенного течением реки с аптечного моста. Кстати, железную конструкцию водолазы-спасатели обнаружили в нескольких десятках метров от моста еще в день ЧП на гидросооружении. Они обозначили ее бакеном и вывели на берег петлю из металлического троса. Тем не менее попытка достать многотонную махину при помощи пожарной машины не увенчалась успехом. Тросы рвались, как нитки.

Дорожники же к поставленной задаче подошли творчески. Заранее позаботились о тросах сечением около 5 сантиметров, пригнали к месту проведения работ сразу два погрузчика и автокран. Однако и тут первая попытка завершилась неудачей.

– За неделю на створку шлюза намыло немало песка, ее вес увеличился почти вдвое, – пояснил начальник спасательной станции ОСВОД Роман Болюнов. – К тому же на дне реки в этом районе множество больших камней и остатков железобетонных конструкций, препятствующих движению шибера.

После этого к работам подключили второй погрузчик. Здесь помогла смекалка работников ДЭУ-46: прямо на месте была сварена металлическая Т-образная конструкция, через которую перебросили трос.

– Важно было доставить шибер на сушу, – прокомментировал ситуацию секретарь комиссии по ЧС Добрушского райисполкома Игорь Одиноченко. – Во-первых, его обследование многое прояснит о причинах ЧП. Во-вторых, дорожникам нужно иметь шаблон для создания нового.

И в самом деле треснувшие ребра жесткости сантиметровой толщины и погнутые верхние листы металла, превратившиеся едва ли не в жесть, свидетельствовали: установка за годы использования основательно проржавела и не выдержала давления воды. Кстати, сам мост был построен более полувека назад. Не исключено, что за это время его конструкции износились.

Для того чтобы переместить шибер на территорию сквера, пришлось демонтировать пролет чугунного ограждения набережной и одну из резных деревянных фигур. Краном заставку погрузили на трал и отправили в подразделение «Гомельавтодора». Сколько времени понадобится на создание новой конструкции, специалисты не уточнили.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

К ЕДИНОМУ ДНЮ

Наихудший из возможных

28 февраля на территории города Минска пройдет Единый день безопасности дорожного движения под девизом: «Скажи равнодушию нет!» по профилактике происшествий, участники которых оставляют место ДТП.

Сотрудники ГАИ проведут профилактические акции и посетят трудовые коллективы, напомнят водителям о причинах и последствиях ДТП, ответственности за оставление места происшествия.

Оставление места ДТП и пострадавшего в опасном для его жизни состоянии остается наихудшим вариантом из возможных решений в сложившейся ситуации. Как только водитель покидает место происшествия, он автоматически превращается в преступника, лишая себя возможности оправдаться, признавая свою вину, еще более усугубив ее.

Оставление водителем места дорожно-транспортного происшествия влечет наложение штрафа в размере от 5 до 25 базовых величин или лишение права управления транспортными средствами до двух лет.

Госавтоинспекция напоминает водителям: если вы стали участником ДТП, не покидайте место происшествия! Вызовите бригаду скорой помощи и ГАИ. Оказать помощь пострадавшему – ваш долг!

Анна ТИХАНОВИЧ, госавтоинспектор отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

ЕВРОПРОТОКОЛ

Есть нюансы

С 1 сентября 2019 года вступил в силу Указ Президента Республики Беларусь № 175 «О страховании», согласно которому лимит страхового возмещения при оформлении ДТП увеличен с 400 до 800 евро (европротокол).

Европротокол – извещение о ДТП, которое заполняется самостоятельно его участниками и позволяет оформить дорожное происшествие без вызова и ожидания сотрудников Госавтоинспекции, а впоследствии достаточно быстро получить страховую выплату. Бланк европротокола выдается страховой компанией при оформлении договора (если же он был использован, то его можно получить у любого страхового агента).

Однако документ имеет ряд условий и особенностей, которые нужно обязательно учитывать при его оформлении:

- в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, участвовавшим в ДТП;
- ДТП произошло с участием двух транспортных средств;
- лица, управлявшие авто, имеют право на управление транспортным средством соответствующей категории;
- в отношении транспортных средств имеются действующие договоры обязательного страхования гражданской ответственности их владельцев;
- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением авто в результате ДТП, характер и перечень их видимых повреждений не вызывают разногласий у водителей, участвовавших в нем, и зафиксированы в извещении о ДТП;
- водители транспортных средств, участвовавших в ДТП, не предъявляют претензий к состоянию друг друга (данные лица не находятся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ;
- в ДТП нет погибших и пострадавших – водителей, пассажиров или пешеходов;
- вред, причиненный каждому транспортному средству, участвовавшему в ДТП, оценивается водителями данных авто в размере до 800 евро по установленному Национальным банком официальному курсу.

Условия оформления европротокола вполне просты, но важнейшим обстоятельством является то, что все они без исключения должны соблюдаться. Извещение должно быть заполнено правильно, не содержать противоречивых показаний и подписано обоими участниками ДТП, быть легкочитаемым и неповрежденным.

В случае оформления ДТП с помощью европротокола в действиях виновника не усматривается состав правонарушения и, соответственно, он не привлекается к административной ответственности.

Также работает круглосуточный колл-центр по оформлению ДТП без вызова сотрудников ГАИ по короткому номеру 140 со стационарных телефонов и любых мобильных операторов. Специалисты пошагово разъясняют порядок действия при оформлении европротокола, помогают заполнить бланк извещения о ДТП, оперативно проверяют наличие действующего договора обязательного страхования автогражданской ответственности и т. д. Услуги колл-центра бесплатны, пользователи оплачивают лишь стоимость звонка согласно действующему тарифному плану мобильного оператора.

Анна КОВАЛЕВА, отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Общественному – дорогу!

О необходимости оптимизировать структуру перевозок городским общественным транспортом, обновлении парка, снижении затрат и новшествах в системе оплаты проезда шла речь в филиале «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс», где на встрече с коллективом присутствовал председатель Гомельского облисполкома Геннадий Соловей.

Он поставил перед коллективом задачу довести окупаемость перевозок до 90 процентов. Сегодня же в автобусных парках областного центра окупаемость за счет продажи проездной продукции составляет около 70 процентов, остальное дотируется из бюджета.

В разговоре затронуты такие важные вопросы, как сокращение внутрипроизводственных и управленческих затрат и обновление парка автобусов для поддержания безопасности и комфорта пассажиров, внедрение безналичной системы оплаты в автобусах. Особое внимание обращалось на необходимость оптимизации маршрутной сети, сокращение дублирующих маршрутов, увеличение скорости общественного транспорта, которая сейчас не превышает 15 км/ч. Оптимизация будет завершена до конца текущего года.

На встрече говорили и о новшествах. В этом году на Гомельщину поступят первые электробусы – экологичные и маневренные. В честь 75-летия Великой Победы начнут курсировать патриотические автобусные маршруты по направлениям Жлобин, Светлогорск, Лоев и другим. Возможно, автобусный и троллейбусный транспорт объединится под одним началом – с единым расписанием и одним оператором перевозок.

АКЦИЯ

Трезвые рулят!

Под таким названием сотрудники Гомельской Госавтоинспекции провели профилактическую акцию, направленную на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием нетрезвых водителей.

В ходе мероприятия госавтоинспекторы информировали водителей о статистике ДТП по вине нетрезвых водителей и с помощью блицопроса проверяли их знания Правил дорожного движения. Также интересовались их действиями в случае, если заметят, что нетрезвый человек садится за руль автомобиля.

Опрос показал, что некоторые водители неоднократно сообщали ГАИ о том, что автомобилем управляет водитель с явными признаками опьянения. Другие предположили, что рассказали бы нарушителю, какая может быть ответственность за данное деяние, кто-то попытался бы остановить его самостоятельно, но в одном все опрошенные были едины: сообщить по телефону 102 или в дежурную часть Госавтоинспекции.

Всем участникам акции были вручены памятные сувениры, а также тематический безалкогольный газированный напиток «Светофор», предоставленный ОАО «Гомельский винодельческий завод».

Мероприятие показало, что у автомобилистов достаточно высокий уровень знаний Правил дорожного движения и активная жизненная позиция.

ПО-ЛЮДСКИ

Помочь большегрузу

Инспекторы ОГАИ Речицкого РОВД на автодороге М10 обнаружили грузовой автомобиль DAF с полуприцепом, стоящий на обочине с включенной аварийной световой сигнализацией.

Водитель пояснил, что едет из Борисова в Гомель для разгрузки товара, но у него закончилось топливо в автомобиле, стоит он с ночи и никто не может оказать ему помощь.

Инспекторы на служебном автомобиле отвезли водителя на ближайшую автозаправочную станцию, где он смог купить топливо, дозаправить большегруз и продолжить рейс.

Подобные ситуации происходят как в городе, так и на загородных автодорогах. И сотрудники Гомельской Госавтоинспекции, осуществляя службу, всегда готовы прийти на помощь всем участникам дорожного движения, оказавшимся в сложной дорожной ситуации.

НА КОНТРОЛЕ

Такой «самолет» не полетит

В социальной сети ВКонтакте появилось фото автомобиля ВАЗ-2107, который имеет опознавательные элементы автомобиля-такси, но по его внешнему виду можно определить, что он находится в технически неисправном состоянии.

На следующий день сотрудниками Госавтоинспекции был установлен водитель данного автомобиля. Инспектор ДПС в отношении мужчины вынес три постановления о привлечении его к административной ответственности, а также выдал предписание на устранение технических неисправностей.

Работа по выявлению подобных фактов находится на особом контроле у Госавтоинспекции. По всем фактам сотрудниками ГАИ проводится проверка и дается правовая оценка действиям. В случае выявления нарушений ПДД водители привлекаются к установленной законом ответственности.

ДЕТИ

Обнаружили и доставили

Дети – самое главное, что у нас есть. А когда речь идет об опасности, мы не делим их на своих и чужих. Мы просто пытаемся их уберечь. Но бывают случаи, когда и взрослые забывают элементарные меры безопасности на дороге.

Так, в нескольких километрах от Гомеля, на подъезде от автодороги М10 Граница РФ – Гомель – Кобрин, сотрудниками Госавтоинспекции была обнаружена необычная для такого времени суток (было темно) группа: школьники в сопровождении преподавателя двигались по обочине в сторону города, и при этом некоторые из них не были обозначены световозвращающими элементами.

Для обеспечения безопасности детей и сопровождающего сотрудниками ГАИ была организована их доставка к месту учебы попутным транспортом.

Начальник УГАИ УВД Гомельского облисполкома Андрей Гаркуша выражает благодарность водителю такси Дмитрию, который не остался безучастным в сложившейся ситуации и оказал помощь в доставке детей.

Госавтоинспекция напоминает! Группы детей разрешается водить только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам навстречу движению транспортных средств и только в светлое время суток. При этом их передвижение должно осуществляться колонной не более чем по двое в ряд в сопровождении из расчета не менее одного сопровождающего на 20 детей.

Уважаемые водители! Если вы заметили, что в темное время суток вдоль дороги без световозвращающих элементов движутся пешеходы и особенно дети, подвезите их в ближайший населенный пункт либо сообщите об этом в милицию по телефону 102.

Материалы полосы по информации отдела агитации и пропаганды ГАИ УВД Гомельского облисполкома подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

ИЗ ПОЧТЫ ГАИ

Народ сказал **спасибо**

В адрес сотрудников отдела ГАИ Партизанского РУВД столицы поступила благодарность от минчанина Сергея Кожемякина: «Хочу выразить искреннюю признательность работникам ГАИ, которые в кратчайшее время установили грубого нарушителя Правил дорожного движения, чьи действия могли привести к тяжелым, а можно сказать, трагическим последствиям».

Так, в конце прошлого года минчанин при выходе из трамвая чуть не попал под колеса автомобилей, водители которых проигнорировали ПДД и не остановились перед стоящим на остановке транспортным средством. Позвонив в районный отдел Госавтоинспекции, он рассказал об инциденте, однако данные об автомобилях не предоставил, так как не запомнил их. Сотрудники дорожной милиции обратились в трамвайный парк и изучили видеоматериалы с описанной выше ситуацией. В итоге нарушители были установлены и привлечены к административной ответственности.

***

5 января на Партизанском проспекте недалеко от въезда в Минск сломался автомобиль «Рено», водитель остановился и включил аварийку. Транспортное средство находилось на проезжей части дороги в крайней левой полосе.

Командир взвода и старший инспектор ДПС ГАИ Заводского района Минска, находясь на маршруте патрулирования, заметили иномарку и обратились к водителю. Молодой человек пояснил, что автомобиль неожиданно заглох и не заводится.

Экипаж ГАИ вовремя подоспел на помощь. Оценив ситуацию, убрали с дороги неисправное транспортное средство и предприняли все меры по обеспечению безопасности дорожного движения.

Водитель «Рено» выразил им огромную благодарность за оказанную помощь.

***

В Партизанское РУВД Минска обратился житель столицы со словами благодарности в адрес командира взвода ДПС майора милиции Кирилла Буткевича:

«Хочу выразить искреннюю благодарность командиру взвода ДПС ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска Кириллу Леонидовичу Буткевичу за профессионализм, ответственное отношение к рабочему процессу и корректное человеческое общение».

Сергей Григорьевич просит руководство районного управления внутренних дел о поощрении действий командира взвода ДПС денежной премией.

В свою очередь начальник отдела ГАИ Партизанского РУВД Минска Руслан Ковалев выражает Сергею Григорьевичу признательность за понимание и поддержку командира взвода ДПС и желает безопасных дорог!

***

6 января около 8 часов утра экипаж ГАИ Заводского района столицы, находясь на маршруте патрулирования, на внутреннем кольце МКАД (недалеко от улицы Промышленной) заметил стоявший автомобиль «Опель» с включенной аварийной сигнализацией. Инспекторы поинтересовались у водителя, что случилось и предложили свою помощь. Оказалось, в машине лопнуло колесо. Сотрудники ГАИ быстро решили проблему, установив запасное.

Офицеры рассказали, что часто приходится помогать водителям, особенно в сложных погодных условиях. Женщины нередко сталкиваются с проблемой замены колеса или, например, в машине может внезапно закончиться топливо. Мужчины просят о помощи, если проблема глобальнее: сломалась коробка передач, что-то с двигателем, порвался ремень ГРМ. На месте с такими поломками не справиться, и экипаж ГАИ в таких случаях часто оказывает помощь в отбуксировке транспортного средства, чтобы устранить препятствие для движения других участников дорожного движения.

Анна ТИХАНОВИЧ, Татьяна СПОДАБАЕВА, ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска; Анастасия ЗАБАВСКАЯ, ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

ЗАКОН И ПОРЯДОК

В Могилеве владелец маршрутки не совладал с эмоциями и ударил виновника ДТП.

Отомстил так отомстил

В оперативно-дежурную службу Ленинского РОВД города Могилева поступило заявление от 19-летнего могилевчанина, которого ударил рукой по лицу неизвестный. Инцидент произошел после того, как парень вблизи одного из домов по улице Ленинской попал в дорожно-транспортное происшествие, повредив багажник едущего впереди автомобиля.

Как прокомментировала официальный представитель Ленинского РОВД г. Могилева Елена Симонова, сотрудники отдела уголовного розыска выяснили обстоятельства происшествия. Оказалось, что молодой человек повредил автомобиль, принадлежащий индивидуальному предпринимателю, занимающемуся пассажирскими перевозками. Водитель маршрутного такси, попавший в дорожно-транспортное происшествие, сразу же набрал номер владельца частного предприятия, с которым поделился деталями произошедшего. 31-летний ранее не судимый могилевчанин сразу же приехал по указанному адресу, однако разбираться в произошедшем по закону не стал: вместо этого он подошел к незнакомому ему ранее молодому человеку и ударил его по лицу, после чего без всяких объяснений сел в свой автомобиль и уехал. Парень сразу же обратился в правоохранительные органы.

По словам мужчины, который избил незнакомца, спонтанная агрессия была вызвана неудачами в бизнесе: только за прошедший месяц этот автомобиль – пятый среди поврежденных. Могилевчанин утверждал, что у него сдали нервы, поэтому он распустил руки и дал волю чувствам. Как отметил начальник отдела уголовного розыска Ленинского РОВД г. Могилева подполковник милиции Дмитрий Сильваньков, в отношении фигуранта возбуждено уголовное дело, следователями будет дана правовая оценка.

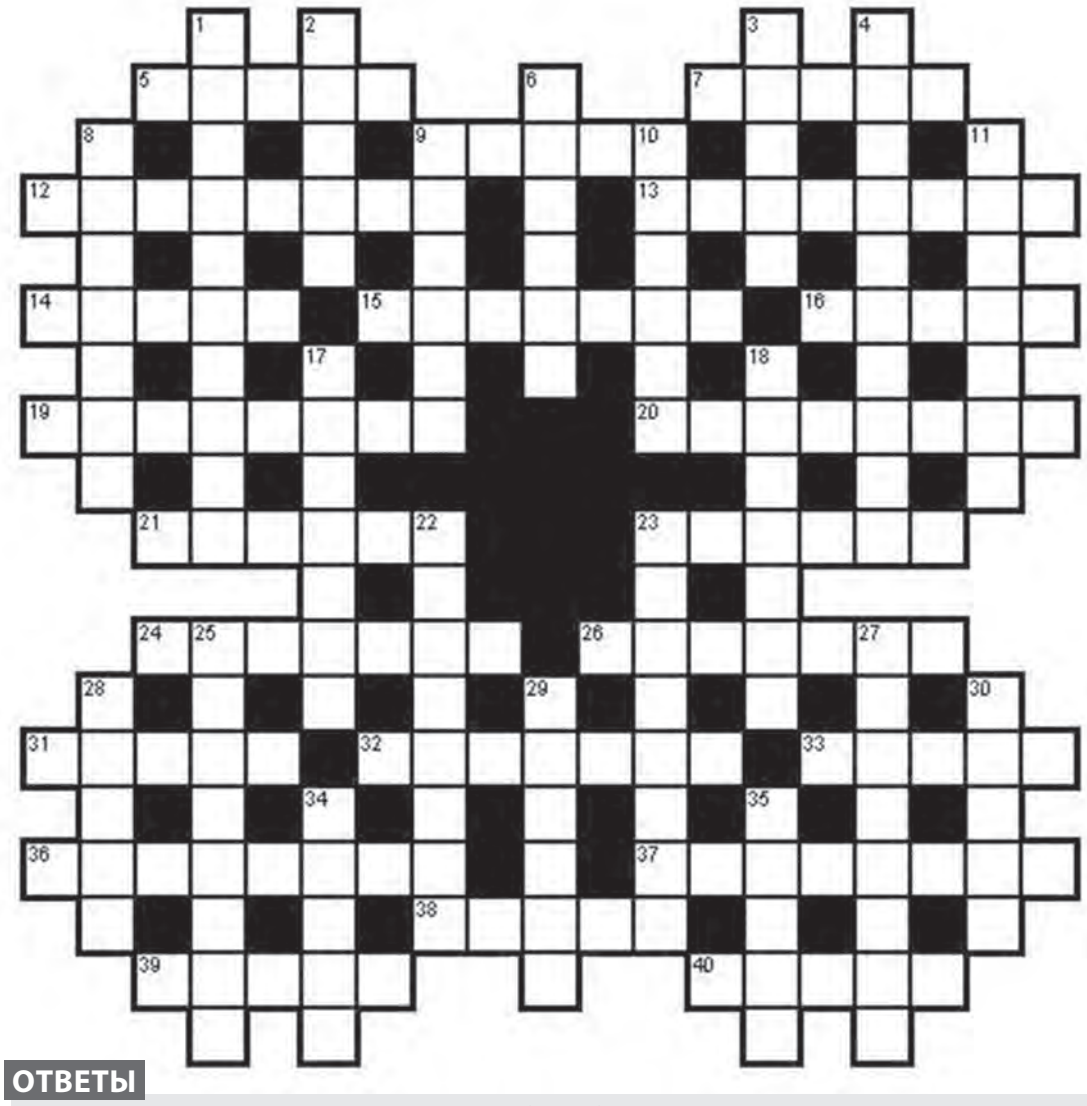
Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Отображающая часть монитора. 7. Горы, которые перешел Александр Суворов. 9. Без него не обойтись в парилке. 12. Автор памятника Петру I в Москве. 13. Небольшое насекомоядное животное, родственное кроту. 14. Прибрежная морская или океаническая отмель. 15. Быстрый темп в музыке. 16. Лучший подарок. 19. Подразделение текста внутри главы, раздела. 20. Тема и факты для статьи, книги. 21. Предводитель казаков. 23. Город-порт в Перу. 24. Нижняя часть обуви. 26. Город в Татарстане на реке Кама. 31. Лунный представитель в таблице имени Дмитрия Менделеева. 32. Порода овец. 33. Безветрие, затишье на море. 36. Прежнее название города Ульяновска. 37. Образование и выделение молока у млекопитающих. 38. Чистокровная арабская лошадь особо ценного происхождения. 39. Музыкальный инструмент, звуков которого в детстве боялся Моцарт. 40. Гоночный автомобиль.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Наплечный шнур с металлическим наконечником на военном мундире. 2. Заплечный портфель. 3. Родственница березы, у которой сережка «легкая, будто пуховая». 4. Чрезмерное внимание к своему здоровью. 6. Мужское имя (греч. мужественный). 8. Воинское звание. 9. Цикорный салат. 10. Доля, часть для голосования. 11. Цитата без ссылки на автора. 17. Медный оркестровый мундштучный духовой музыкальный инструмент. 18. В греческой мифологии: дочь Пенея и Креусы. 22. Жена брата или сына. 23. Сорт яблони. 25. Город в России, областной центр. 27. Выделение растениями капель воды через водяные устьица. 28. Больше, чем талант. 29. Флегматичность холерика. 30. Создаваемое кем-либо впечатление, психическое поле. 34. Отношение двух рациональных чисел. 35. Разновидность тенниса.



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Экран. 7. Альпы. 9. Веник. 12. Церетели. 13. Выхухоль. 14. Шельф. 15. Аллегро. 16. Книга. 19. Параграф. 20. Материал. 21. Атаман. 23. Кальяо. 24. Подошва. 26. Елабуга. 31. Селен. 32. Есипова. 33. Штиль. 36. Симбирск. 37. Лактация. 38. Азиль. 39. Труба. 40. Болид.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Аксельбант. 2. Ранец. 3. Ольха. 4. Ипохондрия. 6. Андрей. 8. Генерал. 9. Витлуф. 10. Кворум. 11. Плагиат. 17. Тромбон. 18. Стильба. 22. Невестка. 23. «Кальвиль». 25. Оренбург. 27. Гуттация. 28. Гений. 29. Апатия. 30. Флюид. 34. Дробь. 35. Сквош.

Защита днища – очень важная деталь

Милая девушка Люба, добросовестно отходив на курсы по вождению, приобрела новенький «Фиат-Пунто». Приобретение обмыли, а через неделю она в слезах позвонила приятелю и сообщила, что вдребезги разбила машину. На вопрос, насколько все серьезно, девушка ответила: «Даже защита днища оторвалась».

Друг Любы – водитель со стажем, однако о такой детали никогда не слышал, посему решил поехать и посмотреть. Проезжая мимо подъезда подруги, он увидел, что ее авто стоит невредимое. Это был не последний сюрприз. Сообщив еще раз, что та деталь, которую она потеряла, называется именно защита днища, зареванная блондинка открыла багажник и показала другу канализационный люк.

И девушка рассказала, что произошло: «Еду, и вдруг бух! Видимо, на кочку наехала. Я – по тормозам. Выхожу, а она, защита, рядом лежит. Мужики какие-то остановились. Я им пожаловалась, а они мне сказали, что эта деталь в машине самая важная и что без нее ехать крайне опасно. Помогли погрузить люк в багажник и посоветовали ехать в сервис».

Вся эта тирада время от времени прерывалась всхлипываниями Любы и потугами ее друга сдержать смех. Но и это еще не все. Промасленный слесарь из автосервиса, выслушав Любину историю, поведал, что мужики на дороге правы, ибо нет в машине детали важнее, чем эта. Но отремонтировать машину он не может, так как в данный момент у него нет… левосторонних саморезов CC416/53Bis. Бумажку с номером саморезов слесарь презентовал девушке, чтобы та не забыла, какие именно ему нужны. Продавец в магазине, куда Люба сразу же направилась, сначала обалдел, но потом сказал, что такие саморезы идут только под заказ в течение трех месяцев и нет гарантии, что их подвезут, а посему ездить на машине нельзя.

Возможно, история бы продолжилась, но товарищ Любы больше не смог сдерживать смех…

С ПЬЯНЫХ ГЛАЗ

Крепко принявшего водителя остановил на дороге милицейский патруль. Вылез он из машины и вместе с гаишниками отвлекся на случившуюся рядом аварию. Довольный тем, что все документы остались у него, нарушитель уселся за руль, приехал домой и сказал жене, чтобы, если его будут спрашивать, она говорила, что он весь день плохо себя чувствовал и никуда не выходил. Через некоторое время прибывшие гаишники таки подняли нарушителя с постели и потребовали в подтверждение его слов открыть гараж. Там оказалась… милицейская машина.

А еще был случай. Страховой

Один из водителей стал рекордсменом по скорости наступления страхового случая относительно начала действия договора. Мужчина серьезно повредил свой новый автомобиль Toyota Land Cruise Prado, столкнувшись на трассе с горной козой прямо в день покупки машины и оформления полиса.

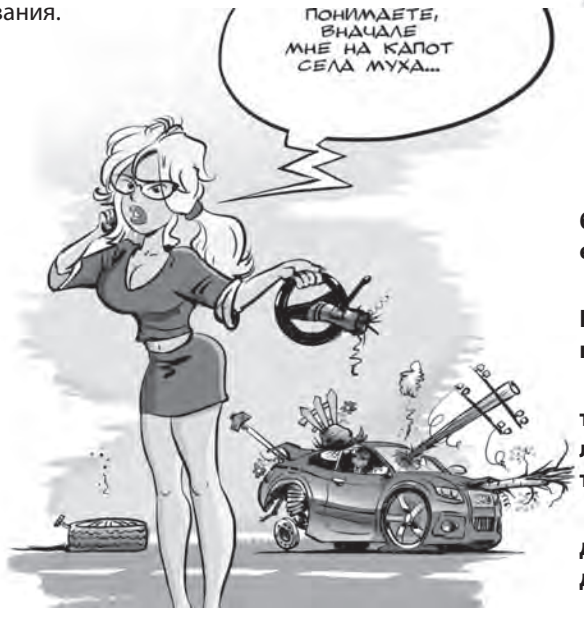
В довольно комичной ситуации оказался и автомобилист в Ростове-на-Дону. Он столкнулся на перекрестке с другой машиной, за рулем которой находилась дама. Поскольку его авто двигалось по главной дороге, имея приоритет, виновник происшествия, казалось бы, очевиден. Но ответ женщины ввел буквально в ступор не только потерпевшего: «Разве не мне должны уступать дорогу? Я ведь женщина!».

А вот еще один случай, также произошедший в Ростове. Девушка приехала в страховую компанию заявить о разбитом лобовом стекле. Оформив все документы, она отправилась по своим делам, но не прошло и десяти минут, как снова вернулась: на этот раз пострадал бампер.

Машина другого клиента была повреждена при парковке рядом с мусорными баками. Причинителем ущерба стала крыса, которая перегрызла электропроводку Honda. Поездка еще одного водителя по трассе вдоль полей, где кормятся птицы, обернулась агрессивным нападением на автомобиль целой стаи разъяренных ворон. В результате пришлось компенсировать клиенту разбитое ветровое стекло и фары.

Попытка владельца машины проехать через реку по деревянному мосту закончилась страховой выплатой более чем 700 тысяч рублей. Колесо легковушки застряло в покрытии моста. Женщине пришлось пойти за помощью. Вернувшись, она не обнаружила ни моста, рухнувшего за это время в воду, ни автомобиля. Позднее он был найден далеко по течению и оказался непригоден для использования.

Иногда прелюбопытным оказывается процесс выяснения у клиента обстоятельств ДТП, особенно с женщинами. Поскольку дамы зачастую менее подкованы в вопросах устройства автомобиля, то попытка уточнить характер повреждений становится непростой задачей: длинная штучка над колесом; железная деталь спереди, то, что под крышкой багажника, прямо вокруг значка Ford, не знаю, как называется, но это большая штука спереди.



АНЕКДОТЫ

Жена – мужу:
– Сегодня я встретила подругу.
– Меня это не интересует…
– Нет так нет. Но обе машины придется сдавать в металлолом.

Симпатичная девушка проезжает на красный свет. Автоинспектор несколько раз свистнул, она остановилась.
– Вы слышали, как я вам свистел? – строго спросил он.
– Да, – отвечает она, – но сегодня вечером я занята.

***

Экзамен на водительские права:
– Что бы вы сделали, если б, проехав на машине более километра, обнаружили, что ключ от нее вы оставили в гараже?
– Я бы остановился и вышел, чтобы получше рассмотреть того идиота, который ее толкает!

АФОРИЗМЫ

• Для женщин машина – просто большая сумочка, в которой можно еще и ездить.

• Все женщины водят по-разному. Каждая изобретает свой способ неправильного вождения!

• Проблема женщин-водителей в том, что, когда они смотрят в зеркало заднего вида, они непроизвольно там видят себя.

• Если женщина ведет автомобиль двумя руками, значит, она забыла дома телефон.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **М.А. АКУЛИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **07.02.2020** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6904. Заказ 615 Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.