

медийной личностью.

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ С НАЧАЛЬНИКОМ УГАИ ГУВД МИНГОРИСПОЛКОМА.



gazeta.b



НАША ИНСПЕКЦИЯ ИХ БЕРЕЖЕТ.

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю. Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

# FESONACHOCTO 11 SHBada 2020 F CV660TA Nº 1 2 (1042 1042)

11 января 2020 г., суббота, № 1–2 (1042–1043)

Канун Нового года, новогодние праздники, Рождество... Для нашей дорогой детворы все эти сказочные события в сказку и воплотились. По стране прошла волна ярких, незабываемых встреч, главными героями которых были дети, взрослые серьезные люди и, конечно же, Дед Мороз и Снегурочка. И наша газета с удовольствием раскрасит свои страницы -

8, 9, 15, 20 u 24 если не цветом, то атмосферой этих замечательных дней.



«Пожалуйста, почувствуйте, как видит пьяный водитель», предложили очки водителю одного из туристических автобусов. Примерив их, он пошел неуверенно и зацепил конус.

Развитие дорожной сети Гродно выходит на новый уровень в областном центре началось строительство объездной кольцевой дороги. Ее общая протяженность составит 36 километров, построить ее планируют к 2030 году.

В ДОСААФ полным ходом идет обновление парка учебных автомобилей. Накануне Нового года у официального дилера Volkswagen в Минске централизованно было закуплено 49 новых автомобилей Volkswagen Polo Sedan для автошкол всех регионов страны.

#### ТРЕЗВОСТЬ – НОРМА ЖИЗНИ

С пьяных глаз

4 января в рамках республиканской акции «Трезвость – норма на дороге» сотрудники УГАИ УВД Витебского облисполкома провели интересное мероприятие на площади Свободы в Витебске. Они останавливали водителей и предлагали им примерить «пьяные очки», которые дают возможность почувствовать, как видит человек, находящийся в нетрезвом состоянии.

Время проведения операции было выбрано неслучайно. Люди во время праздников расслабляются. Ездят в гости друг к другу, навещают родственников в деревне, посещают свои дачные домики, где есть возможность и шашлыки пожарить, и баньку истопить. Многие такие мероприятия не обходятся без выпивки. Про эти очевидные поведенческие пристрастия и говорить лишний раз не стоило, если бы не одно обстоятельство: кто-то после такого отдыха садится за руль автомобиля.

– Вы что? Я никогда не садился пьяным за руль! - сразу утверждает водитель.

После небольших формальностей он соглашается на тест. В «пьяных очках» требовалось пройти мимо установленных конусов. В одних очках окружающий мир у человека искажается, как при содержании 1,5 промилле алкоголя в крови, во вторых - как при 3 промилле.

- Ничего себе! Стоять сложно и уж тем более идти или ехать, – сразу заявил водитель.

Будучи пешеходом в «пьяных очках», он несколько раз сбивался с пути.

– А можно я попробую? – к сотрудникам ГАИ подошел водитель одного из туристических автобусов, которые обычно во время экскурсии по городу паркуются на площади Свободы.

– Пожалуйста, – предложил ему очки официальный представитель ГАИ УВД Витебского облисполкома Александр Казючиц.

Водитель тоже пошел неуверенно и зацепил конус.

– Не ожидал! Ощущения совсем неприятные. Понятно, что это просто кегля, но страшно, ведь в реальности может быть и человек, делился он потом впечатлениями.

Водитель с пятилетним стажем Юлия также проверила, как будет себя чувствовать, если сядет пьяной за руль.

– Я ничего не видела, все расплывается. Так нереально водить, – рассказала она о своих ощуще-

Действительно, если надеть очки, картинка расплывается, прыгает, двоится в глазах – и стоять-то так сложно, не говоря уже о том, как водить машину.

Многие водители заверяли, что никогда не садятся за руль в таком состоянии, и другим бы не рекомендовали. Немногим удалось пройти в очках, не задев дорожНовогодние праздники в Витебске в этом году прошли без серьезных дорожно-транспортных происшествий. И во многом в этом заслуга сотрудников Госавтоинспекции. В эти дни батальон ДПС работал по усиленному варианту несения службы. Более того, в областном центре проводилось немало специальных мероприятий, призванных обеспечить порядок на дорогах.



ные конусы. А ведь они меняют лишь картинку. Реакция же человека, работа его мозга оставались как у трезвого.

В ходе акции «пьяные очки» примерили более 20 водителей. Все они убедились в том, что езда в нетрезвом состоянии опасна не только для них самих, но и для других водителей, пешеходов.

Ежегодно на дорогах Беларуси по вине нетрезвых происходит большое количество дорожнотранспортных происшествий. В 2019-м в Витебской области зафиксировано 44 аварии с участием пьяных водителей, в которых 17 человек погибли и 48 получили травмы различной степени тяжести. К сожалению, не являются исключением и пешеходы. По вине пьяных пешеходов произошло 24 ДТП.

Как отметил Александр Казючиц, «пьяные очки» лишь частично отражают состояние пьяного автолюбителя, поскольку человек осознает, что потерял ориентацию в пространстве. А вот находящийся в состоянии реального алкогольного опьянения водитель не только теряет ориентацию в пространстве, но и плохо отдает отчет своим действиям. Он уверен, что все делает правильно.

С такими самоуверенными и происходят трагедии.

Так, в прошлом году вблизи поселка Верховье 32-летний житель Витебского района за рулем автомобиля ВАЗ не справился с управлением и съехал в кювет, где врезался в дерево. В результате ДТП водитель скончался на месте происшествия, а пассажиров 1984 и 1988 годов рождения с телесными повреждениями различной степени тяжести госпитализировали. Будь водитель трезвым, можно с уверенностью сказать, что этой аварии не случилось бы.

Только за три первых дня 2020 года в Витебской области выявлено 37 водителей в состоянии алкогольного опьянения: 1 января - 19, 2 января - 11, 3 января – 7. Такое количество задержанных за управление транспортным средством в нетрезвом состоянии за трое суток – большая цифра. Средний показатель по Витебской области колеблется около десятка нарушителей.

Типичный пьяный за рулем. Кто он? Это разные люди. Попадаются и те, кто занимает престижные должности, и безработные. Но из личного опыта инспекторов со стажем портрет нетрезвого водителя примерно таков: мужчина от 20 до 40 лет, который либо не работает, либо занимается трудом, не связанным с высокой интеллектуальной активностью. Чаще пьяные попадаются сотрудникам Госавтоинспекции в вечернее или ночное время. Обычно едут в магазин за добавкой, а также садятся за руль авто после ссоры с женой.





- Отрадно, что в последнее время нам больше стала помогать общественность, - рассказывают в Госавтоинспекции. - Мы регистрируем все больше звонков от неравнодушных граждан, которые сообщают, от какого дома и на какой машине выехал предположительно нетрезвый водитель. и незамедлительно реагируем на такие сообщения. Нередко нас предупреждают о пьяных за рулем операторы АЗС и сотрудники магазинов.

На вопрос, почему люди садятся пьяными за руль, четко отвечают психологи. По их мнению, у человека возникает несоответствие того, что установлено законодательно, с тем, что он чувствует. А чувствует он, что после рюмки водки в процессе его водительской деятельности ничего не меняется. Эксперименты с «пьяными очками» как раз и помогают определить разницу.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,

#### ТРАНСПОРТ, ДОРОГА, СЕРВИС

#### ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

# Из перечня исключены На официальном сайте «Белтехосмотра» появилась информация об изменениях в порядке допуска транспортного средства к участию в дорожном движении и Правилах

Новшества предусмотрены Указом Президента РБ от 30 декабря 2019 г. № 492 «Об изменении указов Президента Республики Беларусь». Уже с 2 января внесены изменения по вопросам порядка выдачи и использования разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

дорожного движения.

В частности, из перечня документов, представляемых гражданином (если транспортное средство зарегистрировано на физическое лицо) для получения разрешения на допуск ТС к участию в дорожном движении (пункт 15.17 Перечня административных процедур, осуществляемых госорганами и иными организациями по заявлениям граждан, утвержденного Указом Президента РБ от 26 апреля 2010 г. № 200), истипичены:

• разрешение органа связи на право использования радиочастотного спектра при эксплуатации радиоэлектронных средств – при их наличии на транспортном средстве;

• медицинская справка о состоянии здоровья.

А для транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, упразднен специальный сокращенный срок действия разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в 6 месяцев. Срок действия разрешения определяется в общем порядке (один или два года).

В соответствии с подпунктом 12.1.3 пункта 12 ПДД в редакции Указа № 492 разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении введено в перечень документов, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам ГАИ. А документ (сертификат) о прохождении гостехосмотра из указанного перечня исключен.

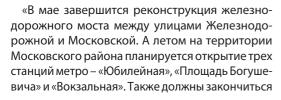
Указом № 492 предусмотрено, что акты законодательства до их приведения в соответствие с ним применяются в части, ему не противоречащей.

Указ № 492 был официально опубликован на Национальном правовом интернет-портале Республики Беларусь 1 января 2020 года.

#### <u>мосты</u>

В мае поедем

Реконструкция железнодорожного моста между улицами Железнодорожной и Московской в Минске завершится в мае. Об этом во время прямой линии 4 января рассказала глава администрации Московского района Татьяна Колядко, передает агентство «Минск-Новости».



работы по строительству развязки, соединяющей улицу Толстого и Домашевский переулок. Это позволит улучшить организацию движения в центре города и уменьшить количество пробок», – проинформировала Татьяна Колядко.

#### БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

С 9 января по
31 мая Белорусская железная дорога предлагает дополнительную скидку до 25% (в зависимости от расстояния следования) при оформлении целого купе в вагоне СВ одним пассажиром. Об этом БЕЛТА сообщили в прессцентре БЖД.

## Кум королю...

тоимость сервисных услуг (постельное белье и набор питания) будет взиматься за проезд одного пассажира. При этом в БЖД уточняют: скидка будет действовать в поездах, курсирующих в международном сообщении с Российской Федерацией (кроме поезда № 2/1 Минск – Москва). При ее предоставлении другие скидки не будут применяться.

Оформление проездного документа осуществляется на одном бланке и только в железнодорожных кассах.

Более подробную информацию о расписании движения поездов и стоимости проезда можно получить на официальном сайте Белорусской железной дороги www.rw.by, а также по телефону 105.

#### ГРАНИЦА, ТАМОЖНЯ

### Приют для странников. Автомобильных

Крупный инвестпроект реализуется в рамках модернизации инфраструктуры на автомагистрали М7 Минск – Ошмяны – граница Литвы в автодорожном пункте пропуска «Каменный Лог».

уже возобновлены работы по подготовке площадки для возведения объектов, сообщает grodnonews.by. Инвестор вкладывает в поэтапную реализацию проекта 5,5 миллиона долларов. Она разбита на несколько очередей: сначала будет построена зона ожидания со стоянкой на 150 мест для большегрузных автомобилей. К слову, здесь предусмотрено внедрение системы электронной очереди для въезда транспортных средств. В рамках проекта будет построено кафе на 30 мест.

Более перспективной для инвестора СООО «ЭСТЕЙТ ОЙЛ» станет вторая очередь возведения объектов придорожного сервиса на М7 в районе погранперехода «Каменный Лог». Планируется построить СТО, автомойку, гостиницу и спортивно-оздоровительный комплекс. Последний объект, как заверяет инвестор, будет востребован дальнобойщиками при восстановлении сил после длительных поездок и стоянок.

Инвестор рассчитывает завершить работы к апрелю 2021 года.

#### **ЗАПРАВКИ**

## Акцент –

#### на комплексные услуги

Государственное производственное объединение «Белоруснефть» планирует увеличить число электрозарядных станций до 500 по стране в 2021 году, сообщили корреспонденту БЕЛТА в прессслужбе предприятия.

Компания активно развивает Сеть ЭЗС. В 2020-м в Минске планируется установить около 150 таких станций. В минувшем году в столице введены в строй 54 зарядки для электромобилей. Значительная часть из них установлена возле объектов притяжения и массового пребывания людей – паркингов, отелей, торговых и бизнес-центров, спорткомплексов. Сейчас в Минске действуют 85 ЭЗС.

Как уточнили на предприятии, акцент сделан на оказание комплекса услуг: на современных автозаправках сети создан также максимум условий для отдыха клиентов и обслуживания авто.

Компания «Белоруснефть» – национальный оператор по созданию и развитию сети электрозарядных станций в Беларуси. В 2019-м число ЭЗС в республике увеличилось до 250.

#### СТАТИСТИКА

## Протрезвели – прослезились

В Беларуси 1 января задержали 107 нетрезвых водителей. Об этом на пресс-конференции сообщил журналистам старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Станислав Соловей, передает БЕЛТА.

редставитель ГАИ напомнил, что 1 января 2019 года на дорогах страны правоохранители задержали 90 пьяных за рулем, а 1 января 2020-го – 107. Это достаточно большая цифра. 2 января было задержано 69 человек. При этом, по статистике, в среднем в будний день задерживают около 40 нетрезвых за рулем.

За 1–2 января на дорогах страны погибло четыре человека, еще девять получили различные травмы.

С 27 декабря по 7 января ГАИ проводила республиканскую профилактическую акцию «Трезвость – норма на дорогах!». Ее целью было – не допустить к участию в дорожном движении водителей в состоянии алкогольного опьянения.

#### НЕДЕЛЯ БЕЛАРУСИ

# Статистика: год 2019-й

В январе – декабре 2019 года в сравнении с аналогичным периодом 2018-го в республике снизилось количество погибших в дорожнотранспортных происшествиях (-8,2%; с 549 до 504; -45), при этом возросло число ДТП с пострадавшими (+3,3%; с 3399 до 3510; +111) и раненных (+1,8%; с 3680 до 3746; +66) в них людей.

В целом по республике снизилось одновременно количество ДТП с особо тяжкими последствиями (в которых погибло 3 и более или ранено 10 и более человек), погибших и раненных в них людей, ДТП с участием детей, погибших и раненных в них несовершеннолетних, автоаварий, погибших и раненных по вине водителей транзитного транспорта, погибших в происшествиях по вине водителей мототранспорта, транспорта предприятий, пешеходов, велосипедистов.

В большинстве регионов страны дорожно-транспортная обстановка в целом стабильна и подконтрольна органам внутренних дел.

Количество ДТП, погибших и раненных в них людей снизилось в Брестской, Гродненской, Минской и Могилевской областях.

Вместе с тем в Витебской области и г. Минске одновременно возросло количество ДТП (+2,4%; с 375 до 384 и +9,4%; с 524 до 573 соответствен-

но), погибших (+26,2%; с 65 до 82 и +17,9%; с 28 до 33 соответственно) и раненных (+2,4%; с 380 до 389 и +7,5%; с 573 до 616 соответственно) в них людей. В Гомельской области при снижении количества погибших в ДТП (-15,9%; с 82 до 69) возросло количество автоаварий (+20,3%; с 458 до 551) и раненных (+27,8%; с 475 до 607) в них людей.

В большинстве районов и городов страны (62,0%; 85 из 137) дорожно-транспортная обстановка подконтрольна ОВД: не допущено гибели людей в ДТП (14,6%; 20), обеспечена динамика снижения количества жертв автоаварий (32,8%; 45) либо не допущено роста данного показателя (14,6%; 20).

Вместе с тем количество погибших в ДТП возросло в каждом третьем районе республики (38,0%; 52)

Наиболее сложная ситуация с гибелью людей в ДТП отмечалась в Бешенковичском (количество погибших возросло с 1 до 6), Бе-

резовском, Буда-Кошелевском, Шумилинском (с 1 до 5 в каждом), Фрунзенском г. Минска (с 0 до 4), Глубокском (с 1 до 4), Ивацевичском (в 3,5 раза; с 2 до 7), Гродненском (в 3,3 раза; с 3 до 10), Лиозненском (с 0 до 3). Добрушском. Копыльском, Новогрудском (с 1 до 3 в каждом), Быховском (в 2,5 раза; с 2 до 5), Ивановском (в 2,3 раза; с 3 до 7), Заводском г. Минска (с 5 до 10), Толочинском (с 3 до 6), Городокском, Ошмянском, Щучинском (с 2 до 4 в каждом), Климовичском, Хотимском, Партизанском г. Минска (с 0 до 2 в каждом) районах; травмированием – в Мстиславском (количество раненых возросло в 3,3 раза; с 4 до 13), Мозырском (в 2,8 раза; с 29 до 82), Копыльском (в 2,6 раза; с 9 до 23), Городокском (в 2,5 раза; с 4 до 10), Житковичском (в 2,4 раза; с 12 до 29), Костюковичском (в 2,3 раза; с 6 до 14) и Петриковском (в 2,2 раза; с 9 до 20) районах.

Наиболее распространенными видами ДТП являются:

# Аварийность на дорогах страны с 1 по 7 января

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Среда, 1 января: 4–1–3
Четверг, 2 января: 9–3–6
Пятница, 3 января: 8–0–8
Суббота, 4 января: 13–5–19
Воскресенье, 5 января: 4–1–3
Понедельник, 6 января: 5–3–3
Итого: 52–14–50

По областям (всего совершено ДТП) Минск – 9 Минская – 14 Брестская – 6 Гродненская – 1 Витебская – 4 Могилевская – 5 Гомельская – 13

наезд на пешехода – 1262 происшествия, или 36,0% от общего количества ДТП, в которых 210 человек погибли (41,7% от общего числа погибших) и 1098 получили ранения (29,3% от общего количества раненых);

столкновение механических транспортных средств – 1022 ДТП (29,1%), в которых 127 человек погибли (25,2%) и 1351 (36,1%) получили ранения;

происшествия с участием одного транспортного средства (опрокидывания, наезды на препятствия (дорожные сооружения и т. п.) – 739 ДТП (21,1%), в которых 117 человек погибли (23,2%) и 855 (22,8%) получили ранения.

При этом наиболее высокий уровень смертности при ДТП отмечается в результате наездов на пешеходов (41,7% от общего числа погибших в ДТП, или 210 погибших).

В разрезе категорий участников дорожного движения наибольшее количество погибших – среди пешеходов (209, или 41,5% от общего числа погибших; 2018 г. – 199), водителей (147, или 29,2%; 2018 г. – 170) и пассажиров (102, или 20,2%; 2018 г. – 120) механических транспортных средств, раненых – водителей (1204, или 32,1% от общего числа раненых; 2018 г. – 1179), пассажиров (1185, или 31,6%; 2018 г. – 1267) механических транспортных средств и пешеходов (1093, или 29,2%; 2018 г. – 991).

Наибольшее число ДТП регистрировалось во вторник (15,4% от общего числа ДТП, или 542) и пятницу (15,3%, или 536; в среднем по дням недели – 501), погибших в ДТП – в субботу (19,6%, или 99) и воскресенье (69%, или 584) и вторник (15,5%, или 581; в среднем по дням недели – 535).

По времени суток наибольшее количество ДТП регистрировалось в период времени с 17 до 22 часов (33,2%, или 1167; в среднем по часам указанного 5-часового интервала - 233, полных суток -146) и с 7 до 9 часов (12,7%, или 445; в среднем по часам указанного 2-часового интервала -223), погибших в ДТП - с 18 до 1 часа (49,2%, или 248; в среднем по часам указанного 7-часового интервала – 35, полных суток – 21), раненных в ДТП – с 17 до 22 часов (30,8%, или 1155; в среднем по часам указанного 5-часового интервала – 231, полных суток – 156) и с 7 до 9 часов (13,6%, или 510; в среднем по часам указанного 2-часового интервала – 255).

Основными причинами и условиями, способствующими совершению ДТП, явились:

## нарушение Правил дорожного движения (далее – ПДД) водителями (81,7% от общего количества ДТП, или 2868), в т. ч.:

нарушение правил проезда пешеходных переходов (19,8% от числа ДТП по вине водителей, или 569) – основная причина наездов на пешеходов (42,6%; 538 ДТП из 1262 происшествий данной категории);

превышение установленной скорости движения (13,5%, или 386) – основная причина ДТП с участием одного транспортного средства (36,3%; 268 ДТП из 739 происшествий данной категории); несоблюдение очередности

несоблюдение очередности проезда перекрестков (12,4%, или 355) – основная причина столкновений механических транспортных средств (29,0%; 296 ДТП из 1022 происшествий данной категории);

управление транспортным средством в состоянии опьянения (11,5%, или 330);

нарушение правил маневрирования (10,7%, или 308);

управление транспортным средством, не имея на то права (9,6%,

выезд на полосу встречного движения (3,1%, или 90);

неподчинение сигналам регулирования дорожного движения, требованиям дорожных знаков и разметки (3,0%, или 87);

#### нарушение правил обгона (2,2%, или 62);

нарушение ПДД пешеходами (13,3% от общего количества ДТП, или 466), в т. ч.:

нахождение пешехода в состоянии опьянения (39,3%, или 183);

переход дороги в неустановленном месте (35,8% от числа ДТП по вине пешеходов, или 167);

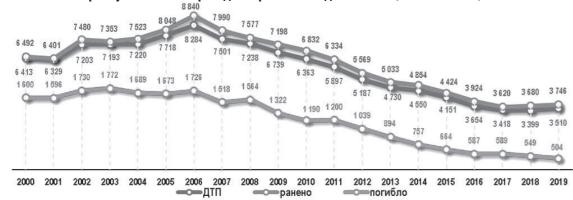
неподчинение сигналам регулирования дорожного движения (13.5%, или 63):

неожиданный выход на проезжую часть (10,3%, или 48).

Наряду с этим сопутствующим фактором 19 происшествий (0,5% от общего количества ДТП) явилось неудовлетворительное состояние дорог (2018 г. – 34), 18 (0,5%) – техническая неисправность транспортного средства (2018 г. – 26).

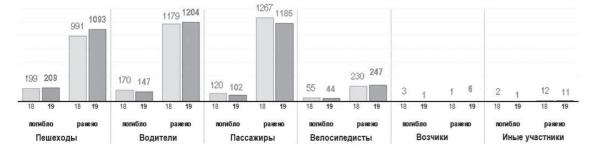
Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД, подполковник милиции

#### Сведения о количестве ДТП, погибших и раненных в них людей в республике в январе – декабре за последние 20 лет (2000–2019 гг.)





#### Сведения о распределении по категориям пострадавших участников дорожного движения в республике в январе – декабре 2018–2019 гг.



#### 7 ДНЕЙ СТОЛИЦЫ

Складывающаяся на дорогах обстановка с учетом неблагоприятных погодных условий значительно повышает риск совершения ДТП с пешеходами – самой незащищенной категорией участников дорожного движения.

## Без риска

Основными причинами, способствующими совершению ДТП с участием пешеходов, являются: – неожиданный выход пешехода на проезжую часть дороги из-за препятствий, мешающих обзору водителям;

- переход проезжей части в неустановленном месте;
- переход дороги на запрещающий сигнал светофора;
- нахождение пешеходов в состоянии алкогольного опьянения;
- нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов;
- неиспользование пешеходами в темное время суток световозвращающих элементов.

Также среди обстоятельств, способствующих совершению наезда, – неконтролирование пешеходом дорожной обстановки (капюшоны, мобильные телефоны, наушники и т. п.).

В темное время суток, когда автомобили двигаются с включенным светом фар, пешеходам при пересечении проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу следует быть осторожными, так как ослепление светом встречных автомобилей, уличным освещением, отражающимся от мокрой проезжей части, или темная одежда не позволяют вовремя увидеть человека на дороге. В темноте опасность совершения наезда увеличивается по сравнению со светлым временем суток в 9 раз. Поэтому пешеходам необходимо обозначать себя световозвращающими элементами.

Водителям нужно выбирать безопасную скорость движения с учетом состояния проезжей части и видимости в направлении движения. Следует избегать резких торможений, особенно на закруглениях дорог, увеличить дистанцию и боковой интервал движения, отказаться от совершения обгонов, быть предельно внимательными при проезде перекрестков и пешеходных переходов.

При езде в гололед даже на небольшой скорости недопустимы резкость в движениях ни при переключении передач, ни при разгоне, ни при маневрировании.

Особенно опасен гололед на мостах, эстакадах, высоких насыпях, а также на подъездах к остановкам общественного транспорта, перекрестках и переходах. Лед здесь образуется нередко даже тогда, когда его нет на остальных участках дороги.

Приближаясь к пешеходным переходам и местам расположения детских учреждений, необходимо снижать скорость до минимума.

Пешеходам следует обращать внимание на возможное обледенение тротуаров. Нужно аккуратно приближаться к краю проезжей части, быть осторожными при ее пересечении. В условиях недостаточной видимости следует обозначить себя световозвращающими элементами.

Если вы видите, что по проезжей части передвигается пьяный пешеход, то незамедлительно сообщайте об этом по телефону 102 или в дежурную часть УГАИ ГУВД Мингорисполкома по телефону: +375 17 222-17-17. Возможно, ваш звонок поможет сохранить чью-то жизнь.

Справочно: за 2019 год на территории столицы зарегистрировано 235 (за 2018-й – 213) наездов на пешеходов, в результате которых 222 (201) человека получили травмы и 20 (16) погибли.

Удельный вес наездов на пешеходов от общего числа зарегистрированных ДТП составил 41%, в результате чего ранено 36% от общего числа раненных при ДТП, а количество погибших при наездах пешеходов составляет 60% от общего числа погибших при ДТП. В 71,1% случаев наезды на пешеходов совершены по вине водителей транспортных средств, при этом 158 наездов (67% от их общего количества) совершено на обозначенных пешеходных переходах (регулируемых и нерегулируемых), в результате чего 157 человек ранены, 7 погибли.

## **Батарейки** – на километры

В Минске такси «Пятница» принимает батарейки и меняет их на километры. Акция началась 3 января и продлится до 3 февраля.

тобы принять в ней участие, нужно заказать такси «Пятница» через мобильное приложение. В разделе «Опции поездки» необходимо выбрать пункт «За батарейку!». Обменять батарейки на километры можно в салоне автомобиля: одна батарейка = один бесплатный километр. За одну поездку можно обменять только одну батарейку.

Проект «Такси на батарейках» инициировало экологическое движение «Цель 99». Организаторы проекта – государственное учреждение «Оператор вторичных материальных ресурсов» и служба

тобы принять в ней участие, нужно заказать такси «Пят-ица» через мобильное приложение. В разделе «Опции поездки» такси «Пятница» при поддержке переработчика электронных отходов и отработанных батареек предприятия «БелВТИ».

Организаторы проекта объясняют, что батарейки относятся к наиболее опасным бытовым отходам и содержат цинк, марганец, никель, кадмий, свинец, ртуть и другие токсичные вещества. Попадая в организм человека и животных, они вызывают тяжелые заболевания почек, печени, поражают мозг и нервную систему. На свалке токсичные вещества из батареек могут попасть в почву, воду и воздух, а затем осесть во

внутренних органах человека. Поэтому батарейки нужно выбрасывать в специальные контейнеры, которые размещены в магазинах, офисах, учреждениях образования, салонах связи, на автозаправках и в других общественных местах.

За 2018 год в республике собрали около 190 тонн использованных батареек, а еще три года назад годовой объем сбора не превышал 40 тонн. Но значительная их часть все еще поступает на полигоны бытовых отходов вместе с прочим мусором.

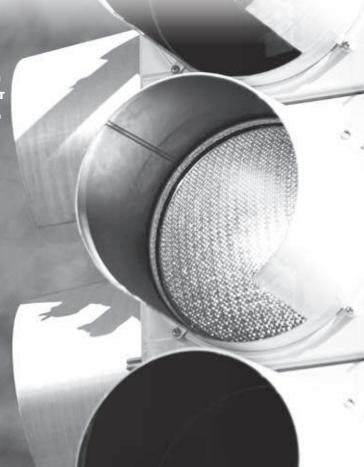
## Желтый эксперимент

Экспериментальные светофоры, которые будут работать в режиме желтого мигания, появятся на пересечении ул. Немиги и пр-та Победителей. Об этом сообщает БЕЛТА со ссылкой на УГАИ ГУВД Мингорисполкома.

ель их установки – напомнить водителям, что при движении с ул. Немиги на пр-т Победителей со стороны ул. Городской Вал при повороте налево необходимо уступить дорогу встречным машинам.

– Мигающий желтым сигналом светофор работает, когда горит разрешающий сигнал для встречных по проспекту Победителей со стороны улицы Янки Купалы, – пояснили в УГАИ ГУВД. – При отключении светофора в желтом мигании включается запрещающий сигнал транспортного светофора для встречного направления, что информирует водителя о возможности совершения левого поворота.

Первый экспериментальный светофор установили в Минске в декабре 2018 года на перекрестке улиц Козлова и Платонова



## По столичным маршрутам

С 10 января на автобусном маршруте № 145С введена новая остановка – «Жасминовая». Ее выполнение в обоих направлениях осуществляется на ул. Ф. Скорины.

С 13 января в работу автобусов № 196 ДС «Малиновка-4» – С. Ковалевской внесут изменения, им присвоят статус скоростных. Из-за низкого пассажиропотока на этом маршруте отменяются остановки «Сергея Есенина, 111», «Белецкого», «Юго-Запад-3», «Гостиница «Звезда» – при движении в обоих направлениях.

Автобусы с диспетчерской станции «Малиновка-4» будут отправляться в 8.22, 9.33, 11.23, 12.33, 13.46, 14.46, 15.45, 17.49, 19.17, с остановки «Переулок С. Ковалевской» – в 7.35, 9.00, 10.42, 11.57, 13.26, 14.20, 15.22, 16.32, 18.33, 19.54.

#### РЕГИОНЫ: ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ДОРОГИ** 

## Большое транспортное. Удобство и комфорт

а первом этапе строительства пройдет реконструкция возведенного примерно сорок лет назад однопутного железнодорожного моста возле деревни Кошевники в четырехполосный автомобильный. Таким образом, в областном центре появится четвертый автомобильный мост через реку Неман. Необходимость в нем возникла давно. Расположенный невдалеке Румлевский мост несет большую транспортную нагрузку, здесь утром и вечером в часы пик постоянно образуются заторы. Поэтому четвертый мост поможет решить эту проблему. Он будет связан с автодорогой Мб Минск – Гродно – Республика Польша (Брузги) и микрорайоном Вишневец с выходом на автодорогу Р99 Бара-

Протяженность участка дороги с реконструируемым мостом и подходами к нему составляет 3,5 километра. По завершении строительных работ жители микрорайонов Вишневец, Южный, Ольшанка получат отличную возможность быстро добираться к предприятиям в районе Скидельского шоссе, проще им станет ездить и в центр города, поскольку улица Белуша, проспект Космонавтов в утренние часы практически свободны от транспорта. Несомненно, что и большегрузы получат возможность быстрее миновать областной центр. Сейчас они идут по малому кольцу, движение по которому было открыто семь лет назад. Тогда город буквально вздохнул свободнее, однако сейчас проблема обостряется.

новичи – Волковыск – Пограничный – Гродно.

В первую очередь это происходит потому, что автомобилизация Гродно растет высокими темпами. Предполагалось, что к 2020 году ее уровень в областном центре составит 200 автомобилей на одну тысячу жителей, но сейчас уже около 500 авто. И это самый высокий уровень автомоблизации в Беларуси. По подсчетам специалистов, число жителей областного центра через 20 лет увеличится примерно на 40 тысяч человек, соответственно, прибавится и число личных авто. Через Гродненскую область проходят потоки транспортных средств, везущих груз в страны Евросоюза и на Восток. И поток транзитных авто будет расти. В настоящее время автомобили, направляющиеся в сторону Польши, Литвы, едут по городским улицам. И большое гродненское транспортное кольцо позволит перенаправить потоки транспорта.

Новая кольцевая от трассы М6 Минск – Гродно – Республика Польша (Брузги) пройдет через Скидельское шоссе на проспект Космонавтов. Затем она выйдет в районе улицы Карского к автодороге Р145 Гродно – Острино – Радунь – граница Литовской Республики (Дотишки), потом – к улице Лапенковской, в активно застраивающийся микрорайон Грандичи, в район Гродненского комбината строительных материалов, где выйдет к автодороге Р42 Гродно – Гожа – граница Литовской Республики (Привалки). После возведения в районе деревни Баля Сольная моста через Неман большая кольцевая проляжет в микрорайон индивидуальной жилой застройки Барановичи, затем в Ольшанку и выйдет к Р99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно. Построить транспортное кольцо планируется к 2030 году.

Развитие дорожной сети Гродно выходит на новый уровень в областном центре началось строительство объездной кольцевой дороги. Ее общая протяженность составит 36 километров.

Дорожники и мостостроители сейчас трудятся сразу на обоих берегах реки. К подготовительным работам на подъездной дороге к однопутному железнодорожному мосту со стороны микрорайона Вишневец дорожностроительное управление № 30 ОАО «ДСТ № 6» приступило в третьей декаде ноября. Протяженность подъездной дороги от перекрестка улицы Южной с проспектом Янки Купалы до реки Неман составляет 1,9 км.

На участке длиной 1,3 км дорожниками были выполнены работы по снятию плодородного грунта, отсыпке слоя основания из природного песка и щебня. Для демонтажа нулевой опоры существующего железнодорожного моста подготовлена площадка № 1. Для разборки пролетного строения – № 2. Рядом с подъездной дорогой построен стройгородок. Дорожники из Волковыска приступили к разработке на участке выемки, грунт с которой в дальнейшем будет использоваться для возведения земляного полотна технологических площадок для мостостроителей. В скором времени ДСУ № 30 ОАО «ДСТ № 6» начнет устройство основной дороги, которая пройдет южнее подъездной и выйдет на автодорогу Р99. Временная подъездная дорога в будущем тоже изменит свой облик. Здесь будет устроена велосипедная дорожка, также дорога будет использоваться для обслуживания мостового сооружения.

На правом берегу Немана ДСУ № 24 ОАО «Дорожно-строительный трест № 6» также ведет подготовительные работы. По словам главного инженера управления Алексея Подгайного, в настоящее время устраивается подъезд к рабочим площадкам мостостроителей – к опорам № 5, 6, 7 железнодорожного моста. Также проводится устройство подпорной стенки на опоре № 6. Уже подготовлена площадка под строительный городок для МСУ № 7 и ОАО «ДСТ № 6».

Мостостроители подготовительные работы к реконструкции однопутного железнодорожного моста в автомобильный начали 5 декабря. Высота бывшего железнодорожного моста над уровнем Немана – 32 метра, длина – 271 метр. После реконструкции протяженность автомобильного моста составит 238,5 метра. На объекте с 7 до 20 часов ежедневно будут трудиться 50-60 человек. Темное время суток не помешает мостостроителям – все участки на объекте хорошо освещены. Не страшны им

Как рассказал прораб мостостроительного управления № 7 ОАО «Мостострой» Андрей Мазейко, в процессе реконструкции будут использованы 7 из 9 существующих опор и выполнено их уширение. Благодаря такому подходу реконструкция позволит сэкономить треть средств. Обойдется мост почти в 70 млн рублей. Когда будет проведена полунавесная сборка металлических конструкций пролетных строений и устроена монолитная плита усиления, старые пролетные строения существующего моста демонтируют.

По проекту новый мост будет четырехполосный – по две полосы в каждую сторону. С одной стороны предусмотрены пешеходная зона и велодорожка, с другой – появится технологический полутораметровый тротуар. По проектно-сметной документации срок строительства моста – 23 месяца. Предполагается после возведения автомобильного моста проводить капитальный ремонт уже существующих.

## По упрощенной технологии

Более 2,5 тысячи большегрузов было оформлено в прошлом году по бестранзитной технологии в зоне ответственности Гродненской региональной таможни.



Взоне деятельности Гродненской региональной таможни успешно реализуется внедренная в качестве эксперимента в начале 2017-го бестранзитная технология.

Количество транспортных средств, проследовавших по упрощенной процедуре оформления грузов из стран ЕС через РПТО «Брузги-2» на ВПТО «Брузги-ТЛЦ», увеличидостигло 1,6 тысячи оольшегрузов.

- Грузовой автомобиль, следующий из стран ЕС через республиканский пункт таможенного оформления, въезжает на территорию транспортно-логистического центра по выделенному коридору без оформления процедуры таможенного транзита и внесения финансовой гарантии. Круглосуточный режим работы центра, современное программное обеспечение для совершения таможенных операций, а также наличие складов и зоны таможенного контроля позволяют не только упростить саму процедуру оформления, но и оперативно совершать погрузочно-разгрузочные работы, - рассказывает официальный представитель Гродненской региональной таможни Юлия Романюк. – С учетом положительного опыта подобная технология реализуется и

лось за это время на 50% и в прошлом году в РПТО «Каменный Лог», вблизи которого с мая также осуществляет деятельность тлц, где порядка тысячи грузовых транспортных средств было оформлено в прошлом году по «бестранзитке». Доступна технология и в РПТО «Берестовица», рядом с которым совсем недавно тоже открылся транспортнологистический центр.

> Такое упрощение для субъектов хозяйствования, закрепленное Таможенным кодексом ЕАЭС, направлено на существенное сокращение финансовых и временных ресурсов всех участников внешнеэкономической деятельности, в частности, непосредственно в РПТО можно воспользоваться приоритетным порядком совершения таможенных операций. Для получения возможности пользоваться бестранзитной технологией необходимо обратиться к владельцам транспортно-логистических центров.

#### ГЛАВНАЯ ТЕМА

## Taken o poddom eakaestanis...



В практике любого водителя было множество самых разнообразных случаев. Серьезных и курьезных, грустных и веселых... Рассказы о них можно слушать часами. Но бывает и так, что говорить о событии не хочется, ведь оно меняет буквально все, чем жил в течение последнего года не только шофер, но и вся его семья.

Именно так и произошло с водителем автомобиля-такси сервиса 7220 Евгением Делисандровым, ставшим в считаные часы в канун Нового года медийной личностью. Удивляться здесь нечему – случай незаурядный: принять роды во время выполнения заказа по перевозке пассажиров выпадает не каждому.

Сама история – сродни рождественскому чуду. Произошло оно в ночь на 27 декабря. Правда, потребовало мобилизации всех внутренних сил Евгения – его величество случай поставил на кон здоровье, а вполне может быть, что и жизнь сразу двух человек: молодой многодетной мамы и ее новорожденной дочери.

Историю, уже известную и за пределами Беларуси, сегодня все чаще называют готовым сюжетом для фильма, который наверняка никого не оставил бы равнодушным. Ну а пока его не сняли, о реальных событиях одной из предновогодних ночей расскажет наша газета.

Вызов такси в сервис 7220 поступил около 00.30. Заказ «Березовка – Лида. Роддом» сразу смутил диспетчера: ночью в роддом навещать пациента не едут.

Заказ передали водителю Евгению Делисандрову. Прежде чем выехать в Березовку, он решил перезвонить клиенту.

На звонок ответила женщина. Она не скрывала, что едет рожать, но была уверена, что времени более чем достаточно. Необходимость воспользоваться услугами такси она объяснила достаточно логично: не оставлять же двухлетнюю дочь одну дома, девочку надо завезти к родителям, которые также живут в Лиде.

Спокойный голос и рассудительность женщины вселяли уверенность. А поскольку она еще планировала принять душ и дособирать необходимые в больницу вещи, водитель выехал на заказ, уверенный в том, что та контролирует ситуацию.

Забрав пассажиров, Евгений по просьбе клиентки заехал в банкомат, затем поехали в Лиду. Расстояние от Березовки до райцентра немалое – 27 км. Ехали спокойно, ничего не предвещало каких-либо волнений. Уже на подъезде к Лиде водитель в очередной раз предложил изменить маршрут: сначала все вместе – в больницу, а потом он завезет девочку на ул. Пролыгина или посидит с ней в роддоме, пока родители пассажирки сами приедут за малышкой.

Женщина отказалась, заверив, что все в порядке. Прибыв к родителям, завела девочку в дом и вернулась в машину. Автомобиль тронулся, но, не успев выехать со двора, вновь остановился. Причиной стал резкий окрик, раздавшийся с заднего сиденья: «Я рожаю, давай помогай!»

Заглушив двигатель, Евгений выскочил из машины. Что делать? Как рожают, ни разу не видел. Огляделся, вокруг — никого. Значит, рассчитывать нужно только на себя. На свои силы. Алгоритм действий сложился моментально: помочь раздеться роженице, вызвать скорую помощь.

Евгений снял с женщины кроссовки, начал снимать джинсы и понял – она не шутит, рожает: видна

головка ребенка. Подставил руки – и тут же в них оказался младенец!

Ребенок не плачет! Новоиспеченная мама кричит: шлепни! Легонько шлепнул по попе... Секунда, вторая... Вот он – долгожданный крик новорожденного! Жив!

Пуповина. Что с ней делать? Если не знаешь, не трогай. Сейчас главное – согреть. Евгений быстро снял с себя свитер и завернул ребенка.

Скорая! Надо срочно вызвать врачей!

Номеров служб спасения всего четыре, по какому из них вызывают медиков, водитель вспомнил не сразу. Набрав 103, он рассказал, что произошло, и попросил срочно приехать.

На связи весьма недоверчивый диспетчер: «Так сколько детей родилось?» Но поняв, что Евгений не шутит и не находится подшофе, немедленно принял вызов.

Врачи прибыли в считаные минуты. Провели осмотр роженицы и ребенка, обрезали пуповину, перенесли обоих в специализированную машину. Только теперь Евгений понял: родилась-то девочка!

Медики похлопали Евгения по плечу: молодец, не растерялся. И уехали, забрав малышку и ее маму в больницу.

Наш герой остался один. Рядом – двор собственного дома, где все это время сладко спали его супруга и дочки. Все ли правильно сделал? Как там малышка? Волнение не отступало. Мужчина глянул в салон машины. Да... Надо чистить... И самому отдохнуть не помешает.

Первый звонок в роддом Евгений сделал сразу, как только приехал домой. Ночью он узнал, что молодая мама и девочка весом 3 кг 120 г и ростом 52 см находятся в удовлетворительном состоянии.

Утром он позвонил в роддом еще раз. Врачи уверили – все в порядке. Спустя некоторое время Евгений навестил своих подопечных в больнице – убедился лично: все хорошо.

3 января, в день 10-го дня рождения своей старшей дочери Александры, Евгений нашел время приехать в роддом снова. На сей раз, чтобы лично завезти мать с дочерью после выписки домой в Березовку.

Ответственный человек ответственен во всем. Евгению Делисандрову 42 года. Он 12 лет служил в армии, теперь основным местом его работы стал лидский супермаркет сети ООО «БелМаркетКомпани». График работы (два через два) позволил Евгению полгода назад устроиться и водителем автомобиля-такси. Несмотря на столь небольшой срок работы с сервисом 7220, опыт таксиста у Делисандрова был и ранее. А если говорить о водительском стаже в целом, то он составляет 24 года.

Так сложилось, что Евгений живет исключительно в женском окружении. У него две дочери: старшей Александре – 10 лет, младшей Софии – 4 года. Супруга Татьяна работает воспитателем в детском саду.

2019-й в семье Делисандровых начался тяжело: 31 декабря 2018-го скончался отец Евгения. Постоянное беспокойство о маме, оставшейся без горячо любимого мужа, его личные переживания как сына и, конечно, отсутствие любимого дедушки у внучек не способствовали хорошему настроению в семье на протяжении всего года. Вероятно, по этой причине весть о том, как Евгений справился со сложившейся ситуацией, стала для Делисандровых своеобразной новой точкой отсчета – жизнь продолжается.

Мама Евгения очень гордится тем, что вместе с мужем смогла достойно его воспитать. Супруга Татьяна прекрасно понимает: Женя не поступил бы иначе. Что же касается дочерей, то младшая просто радуется, а старшая «постит» все, что пишут о папе в сети Интернет, сопровождая каждую заметку гордым: «Это – мой папа!».

Сам Евгений героем себя не

– Любой здравомыслящий человек, оказавшись на моем месте, поступил бы точно так же. Не было времени паниковать, сомневаться. На кону стояла жизнь женщины и младенца. Здесь нельзя было ошибиться. Что бы делал, если б чтото пошло не так? Знаю одно – не бросил бы. Но больше на заказ с поездкой в роддом не поеду. Новорожденных деток должны принимать доктора.

То, что молодая мама решила назвать девочку Евгенией, было

достаточно ожидаемо. В сервисе 7220 уверены: иначе и быть не могло. Так, например, пиар-директор компании Артем Кот считает Евгения Делисандрова ответственным человеком:

– Это скромный, порядочный и дисциплинированный работник. У нас очень жесткие требования по подбору водителей, и если что-то вызывает сомнения в кандидате, то мы сразу отказываемся от его услуг. Что касается Евгения, его умение выполнять служебные обязанности еще ни разу не поставило под сомнение возможность совмещать работу водителя автомобилятакси с основным местом работы. На него можно положиться. Ему не страшно доверить жизнь человека. И это главное.

К слову сказать, 31 декабря сервису 7220 исполнилось 5 лет. Достаточно важный праздник встречали на рабочих местах. Но, несмотря на огромное число поступавших в эти дни заказов, поступок Евгения не остался незамеченным. Руководство компании порадовало водителя солидной премией.

К выписке пассажирки из роддома подошли очень ответственно. Встречать приехали сразу три экипажа. Подарили кроватку и много других полезных подарков, которые предоставили лидские магазины и салоны. Домой малышка с мамой ехали в сопровождении кортежа из автомобилей с шашечками.

Сегодня одна из записей на стене группы ВКонтакте гласит: «Сервис 7220 выражает огромную благодарность Евгению Делисандрову. Мы гордимся, что у нас работают такие люди, которые в любой, даже совсем не профильной для себя ситуации придут на помощь!»

Выражают благодарность и медики. Заместитель главного врача по детству и родовспоможению Лидской ЦРБ Светлана Евланова отмечает, что самочувствие мамы и ребенка с момента поступления и до выписки оценивалось как удовлетворительное:

– Мы очень благодарны Евгению за проявленное бесстрашие. Он – молодец. Для человека неподготовленного действовал четко и грамотно. Роды прошли без осложнений. Мы оцениваем действия водителя в экстремальной ситуации как правильные: он согрел ребенка и вызвал скорую, проявил мужество и участие.

Вместе с тем хотелось бы упредить возникновение таких ситуаций. Да, сейчас все закончилось хорошо, но никто не может гарантировать, что так будет в следующий раз. Поэтому в случае начала родов необходимо обращаться по телефону 103, а не в службу такси.

Кстати, со стороны диспетчера правильнее было бы отказаться от такого вызова и перенаправить клиентку к медикам. Логичнее было бы и самой роженица не создавать опасной для себя и ребенка ситуации.

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»





МЕТРО – ЭТО УДОБНО.
НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО
ТАМ БЕЗОПАСНО
И КОМФОРТНО,
НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ
КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА
В СУТКИ ТЫСЯЧИ
ЕГО РАБОТНИКОВ.

#### КОНКУРС

В конце прошлого года администрацией Московского района Минска на базе ГУО «Средняя школа № 204» был проведен второй этап районного конкурса «Лидер года – 2019». Этот проект задуман и реализуется в рамках выполнения государственной молодежной политики.





## Лидера сразу три!

Мероприятие проводилось в форме художественно-публицистической программы «Моя профессия – мое настоящее и будущее», РR-спичрайтинга «Мое профессиональное настоящее и будущее» и видеоальтерната «Стремимся учиться, знать и уметь».

В районном конкурсе приняли участие четыре работника государственного предприятия «Минский метрополитен»: Алексей Протасевич (инспектор службы безопасности), Евгений Калиновский (старший мастер дистанции пути службы пути и тоннельных сооружений), Олег Шульга (машинист электродепо «Московское» службы подвижного состава) и Валерия Иванина (дежурная поста централизации метрополитена станции «Институт культуры» службы движения).

Из десяти претендентов в различных номинациях молодые специалисты метрополитена завоевали сразу три награды. Торжественное награждение победителей состоялось во второй половине декабря в Белорусском государственном академическом музыкальном театре. Церемонию вручения призов провел начальник управления идеологической работы, культуры и



по делам молодежи администрации Московского района Минска Андрей Казакевич.

Призами и дипломами «Победитель районного конкурса «Лидер года – 2019» награждены: в номинации «Лидер в области правопорядка и безопасности» – Алексей Протасевич, «Лидер в сфере транспорта и связи» – Валерия Иванина, «Лидер года в области физической культуры и спорта» – Евгений Калиновский.

Как отметила депутат Минского городского Совета депутатов 28-го созыва Ольга Тесакова, проведение подобных мероприятий – это возможность для молодежи заявить о себе и своих талантах не только в родном трудовом коллективе, но и на уровне одного из самых крупных районов столицы.

Поздравляем победителей, желаем им новых успехов в работе!

**ВСТРЕЧА** 

# **Школьникам** – о метро и безопасности

У работников государственного предприятия «Минский метрополитен» уже стало доброй традицией периодически встречаться с молодежью в разных учебных учреждениях белорусской столицы.



Отий – рассказ об особенностях деятельности подземки, ее истории и разъяснение правил безопасного поведения в метро. К тому же метрополитен поступательно развивается, и ему нужны новые кадры. Поэтому формирование интереса у юношей и девушек к нашим романтическим профессиям нужно закладывать со школьной скамьи. Может быть, ктонибудь из них в дальнейшем захочет связать свою жизнь с подземкой.

Недавно такая беседа состоялась в государственном учреждении образования «Средняя школа № 204 г. Минска», которую провел представитель администрации Минского метрополитена Андрей Дроб. На встрече со

старшеклассниками он рассказал об истории метро, которое 29 июня прошлого года отмечало 35 лет.

Андрей Сергеевич продемонстрировал фильм, снятый журналистами телеканала «Столичное телевидение» к этой дате. Также он провел со школьниками небольшую викторину по знанию правил перевозок пассажиров метрополитеном. И, конечно же, с помощью анимационного персонажа — знаменитого Метровича — рассказал, как себя вести в метро, чтобы поездка была безопасной. В итоге 45 минут беседы пролетели незаметно. По дружным аплодисментам школьников и педагогов в завершение встречи можно было судить, что она прошла

Средняя школа № 204 была открыта совсем недавно – 1 сентября 2018 года. Строителям удалось реализовать новые решения, которых в прежних школах Московского района столицы не было. Например, трехсветный внутренний двор-атриум с лестницей и актовый зал с амфитеатром. Особая гордость – лекционная аудитория, такая как в вузах. В учебном заведении действует отличный бассейн.

В школе учебные блоки изолированы, чтобы младшие и старшие ученики не пересекались в одном потоке. В центре учебного заведения расположена администрация – для быстрой коммуникации с остальными функциональными частями.

## И разыгралась сказка под землей

30 и 31 декабря на станциях Московской и Автозаводской линий Минского метрополитена было организовано новогоднее поздравление пассажиров и сотрудников подземки Дедом Морозом и Снегурочкой. В их роли выступили штатные работники метрополитена.

Снегурочками на это волшебное время стали Кристина Берстенева (дежурная по приему и отправлению поездов службы движения) и Кристина Кузьмич (дежурная станции «Академия наук» службы движения). В костюмы Деда Мороза облачились Сергей Гусар (старший электромеханик службы электроснабжения) и Вадим Хотько (слесарь-сантехник электромеханической службы).

Действие развернулось в вестибюлях некоторых станций и внутри вагонов с символикой нового, 2020 года, брендированных метрополитеном. В декабре такие яркие, красивые вагоны появились в середине некоторых составов, курсирующих по двум веткам подземки.

Узнали о необычных похождениях сказочных персонажей в метро представители телеканала «Столичное телевидение». 30 декабря творческая группа тележурналистов решила сопроводить Деда Мороза и Снегурочку по станциям и проехала с ними в волшебном новогоднем вагоне по Автозаводской линии.



Сказочные дедушка и внучка начали свой путь со станции «Площадь Ленина». Сначала они заглянули к билетным кассирам, поздравили их с праздниками и угостили сладостями. Затем Дед Мороз и Снегурочка поблагодарили за добросовестную работу инспектора службы безопасности и «подсластили» его будний день.

Впоследствии сказочные персонажи проследовали до станции «Купаловская», весело общаясь с пассажирами

и метрополитеновцами. А вскоре они уже с шутками и прибаутками проехали по Автозаводской линии метро, раздавая конфеты. Жители и гости столицы охотно принимали поздравления, фотографировались со сказочными персонажами и загадывали желания.

31 декабря Дед Мороз и Снегурочка также поздравили сотрудников, работающих в инженерном корпусе метрополитена, подарили им сладости и пожелали успехов в 2020 году.





#### СЕМЕЙНОЕ ТВОРЧЕСТВО

шель мероприятия – развитие детской творческой инициативы, привлечение мальчишек и девчонок к рукоделию, укрепление семейных традиций. Ведь издавна в семьях особенно ценятся подарки, сделанные руками близких и родных людей. В этих творениях есть особое тепло, они наполнены замечательной энергетикой, создающей хорошее настроение.

Кстати, самым юным участником конкурса поделок среди семей, проживающих в общежитиях метрополитена, стала Амелия Гарматная, которой всего 1 год 8 месяцев. Конечно же, творить ей помогали родители. Семья сделала забавного бумажного Санта-Клауса, который наверняка будет заботливо храниться у Гарматных как первая творческая работа любимой доченьки.

На конкурс семьи представили несколько десятков поделок, и каждая из них была по-своему хороша. Перед авторитетным жюри под председательством заместителя директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе Юрия Воробьева стояла непростая задача — выявить лучших из лучших. После детального обсуждения было утверждено следующее решение.

В общежитии № 1 первое место заняла семья Дениса Никоновича (монтер пути службы пути и тоннельных сооружений), второе – семья Валерия Ерошика (машинист электродепо «Могилевское» службы подвижного состава), третье – семья Светланы Гавришевой (машинист уборочных машин службы движения). Более того, по решению жюри приз зрительских симпатий за оригинальный символ 2020 года – симпатичную мышку – был присужден семье Натальи Александровой (машинист уборочных машин службы движения).

Лучшей работой в общежитии № 2 была признана поделка семьи Вячеслава Черепенко (электромеханик службы сигнализации и связи), серебро – у семьи Дмитрия Белых (электромонтер службы сигнализации и связи), а бронза – у семьи Натальи Лашнец (работника общежития № 2).

Номинанты были награждены тостерами, термосами и автономными источниками питания для зарядки мобильных телефонов. Эти подарки предоставила первичная организация ОО «БРСМ» метрополитена. Наградил победителей ее председатель Виктор Михалюк.

Шедевром было все

В преддверии Нового года и Рождества Христова в общежитиях № 1 и № 2 государственного предприятия «Минский метрополитен» был проведен конкурс поделок семейного творчества «Символ 2020 года».



# Повод для серьезных размышлений

Как уже сообщалось ранее, 26 декабря в УГАИ ГУВД Мингорисполкома прошла прямая линия. На вопросы звонивших граждан и собравшихся журналистов ответил начальник УГАИ ГУВД Мингорисполкома Вадим ГАРКУН.



– В выходные и праздничные дни многие стараются сесть за руль автомобиля. В данной связи особую тревогу вызывают пользующиеся каршерингом, а также водители из небольших городков, приезжающие в Минск на заработки в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров посредством некоторых мобильных приложений для автомобилей-такси.

Какую работу в данной связи проводит Госавтоинспекция, чтобы избежать рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий?

– Госавтоинспекция всегда нацелена на контроль возможности нарушения водителями требований ПДД. Что касается каршеринга, то мы видим определенную проблему. На сегодняшний день у нас нет информации о том, что иногородние водители создают в столице прецедент безопасности дорожного движения. Однако если тревожные сигналы уже поступают, то повод присмотреться внимательнее к происходящему есть. Ведь для того чтобы влиять на тот или иной процесс, его надо как следует изучить.

До недавнего времени наша база данных не позволяла идентифицировать для анализа транс-

портные средства по категориям. Теперь, когда данная дополнительная информация вносится, мы можем начать анализ ДТП как по видам происшествий, так и по категориям людей, управлявших транспортными средствами. Когда сделаем соответствующий анализ, тогда сможем предпринять определенные шаги, чтобы влиять на ситуацию более целенаправленно.

На сегодняшний день инструмент очень простой: прокатным автомобилям, движущимся по дорогам столицы, пристальное внимание уделяют наши сотрудники ДПС. Это дает результаты: на днях в Первомайском районе был остановлен водитель, который уже привлекался к уголовной ответственности за управление транспортным средством, переданным другим лицом, в состоянии алкогольного опьянения.

Повторю, мы проблему видим, обозначаем и предпринимаем конкретные шаги, чтобы минимизировать потенциальные опасности как от транспортных средств каршеринга, так и от других.

– Происходит ли в праздничные и выходные дни всплеск ДТП по причине нетрезвого вожления?

– Меры, которые принимались на протяжении последнего десятилетия, позволили значительно сократить число таких нарушений ПДД. Сегодня нетрезвое вождение уже не является ключевой проблемой для Минска. Ведь если раньше в определенные дни мы останавливали порядка 20–30 нетрезвых водителей, то сейчас речь идет о двух-трех таких правонарушениях.

В данной связи мне приятно отметить изменение ментальности нашего народа, ведь подавляющее большинство выступает за предотвращение пьяного вождения. Яркое свидетельство этому звонки неравнодушных граждан по телефону 102 с информированием о противоправных действиях на дороге. Нередки и ситуации, когда сами граждане останавливают нетрезвых водителей и вызывают правоохранителей на место события. Вместе с тем, понимая, что выходные и праздничные дни для некоторых могут оказаться полными соблазна, сотрудники ДПС усиливают внимание к данной проблеме. Но повторю: ключевой для Минска она не является.

– Какой вид ДТП можно назвать наиболее распространенным в столице?

– Наезды на пешеходов. Они составляют практически половину всех ДТП, происходящих в Минске.

Но благодаря вводимым новшествам в организации дорожного движения число таких ДТП сокращается. Так, на протяжении действия программы «Добрая дорога» число погибших по этой причине сократилось практически в два с половиной раза. И это не предел. Мы ценим жизнь каждого человека. Поэтому останавливаться на достигнутом еще очень рано.

Мы работаем со всеми категориями пешеходов: детьми, пожилыми, лицами с ограниченными физическими возможностями. Стараемся выстраивать для них соответствующую защиту от непредвиденных ситуаций.

В данной связи огромную роль сыграло обустройство систем принудительного снижения скорости движения транспорта вблизи пешеходных переходов. Ими стали искусственные неровности и иные средства принудительного снижения скорости. Например, островки, определяющие изменение направления движения и, как следствие, его успокоение. Большую роль играет освещенность не только самого пешеходного перехода, но и подходов к нему, обустройство ограждений и многое другое.

Мы не стоим на месте, постоянно разбираемся в причинах происходящих ДТП, анализируем ситуацию и стараемся влиять на нее. Шагов предпринимается много, они очень разнообразны. Ведь общие решения уже приняты, и мест концентрации ДТП по одной и той же причине в Минске практически не осталось. Сейчас работаем точечно, то есть с каждым конкретным случаем в том или ином месте, где должны быть приняты меры, основанные уже только на местных условиях.

#### – Не так давно на вооружении столичной ГАИ появились мотоциклы. Насколько они востребо-

- После появления в наших рядах мотопатруля, функции которого выполняют сотрудники специального подразделения по обеспечению безопасности дорожного движения ГАИ ГУВД Мингорисполкома, ситуация с нарушениями ПДД водителями мотоциклов в корне изменилась. Встретить, например, мотоцикл с неправильно установленным или заведомо скрытым номером государственной регистрации практически невозможно.

Отсутствие на дорогах нашей мототехники вызывало у некоторых мотоциклистов и желание избегать встреч с инспекторами ДПС. Но на сегодняшний день мы име-

ем на вооружении 10 мотоциклов марки BMW, два Yamaha и один Harley Davidson. Это позволяет дисциплинировать данную категорию участников дорожного движения.

Что касается аварийности с участием мотоциклистов, то не всегда они виновны. Поэтому проводимые нами весной и осенью акции направлены на привлечение внимания всех участников дорожного движения к меняющейся дорожной обстановке.

Особенно это актуально весной, когда менее заметные мотоциклы выезжают на дороги. Поэтому именно в этот период года мы стараемся сформировать у всех участников движения устойчивые навыки ожидания встречи с мотоциклистом и адекватных действий по обеспечению дорожной безопасности.

# - Несколько лет назад на многих участках дорог были введены экспериментальные дорожные разметки и многие другие новшества. Насколько они оправдали ожидания и что прижилось?

– Начатая еще в 2014 году реализация программы «Добрая дорога», основным посылом которой стало создание оптимально комфортной городской среды, позволяющей минимизировать потенциальную возможность нарушения ПДД и, как следствие, совершение ДТП, обрела обратную связь.

В настоящее время участники дорожного движения не просто принимают происходящие изменения, но и инициируют новые, важные, по их мнению, для конкретного участка дороги.

Это очень хороший итог: ведь если еще несколько лет назад такого разговора не получалось, то сегодня наши специалисты по ОДД отмечают не просто заинтересованность, но и реальное желание граждан принять участие в создании единой безопасной системы организации дорожного движения, ориентированной на местные условия.

Судите сами. Порядка 80% обращений граждан, поступающих в ГАИ, ориентированы на улучшение дорожной обстановки. Получается, сами граждане заинтересованы в создании безопасных условий движения.

Мы с большим уважением и благодарностью относимся к такой партнерской позиции, внимательно изучаем все поступающие предложения. Огромное спасибо за тесное взаимодействие.

– Достаточно очевидно, что дороги столицы перегружены. Какие меры принимаются в данной связи?

#### ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

– Минск активно развивается. Строится метро, реконструируются дорожные развязки, объекты. Это влияет на условия организации дорожного движения.

Вместе с тем город отличается от любого другого региона нашей страны. Одна из причин очевидна: в пределах 56-километровой Минской кольцевой дороги зафиксировано порядка миллиона единиц транспорта. Вот так и получается, что на два миллиона населения столицы по дорогам движется порядка миллиона единиц авто. Цифра, конечно, оценочная, но и достаточно реальная.

Если говорить о самой сложной трассе, то это, безусловно, Минская кольцевая. Логистические развязки, количество объектов, расположенных как снаружи, так и внутри кольца, делают эту дорогу весьма востребованной и одновременно зависимой от многих факторов.

Замечу, что самое страшное ДТП 2019 года произошло именно здесь. 1 февраля на 10-м км МКАД большегруз, двигавшийся по внутреннему кольцу, совершил наезд на движущийся фронтальный погрузчик, который столкнулся с ехавшей по дороге легковой «Маздой». Вместе они протаранили ограждение, вылетели на полосу встречного движения и совершили столкновение с еще двумя легковыми автомобилями, которые также находились в движении. В результате погибло три человека.

Эта страшная трагедия стала еще одним поводом для серьезных размышлений о безопасности данного участка дороги и принятия мер, которые не позволят повториться такому в дальнейшем.

## – Может ли в Минске быть введена практика ограничения движения личного транспорта в определенные часы, дни или части города?

– Некоторые шаги по управлению транспортным спросом нами принимаются уже сейчас. Минск имеет радиально-кольцевую структуру, и в первую очередь проблемы перегрузки улично-

дорожной сети, нехватки парковочного пространства касаются центральной части города. Поэтому Госавтоинспекция совместно с заинтересованными службами закладывает маршруты движения так, чтобы автомобилисты выбирали объездные пути и не стремились въезжать в центр.

Что касается первого и второго городских колец, то в их строительство, реконструкцию и обустройство сразу закладывается организация перекрестков, развязок, которые делают более удобным движение к тем или иным объектам городской инфраструктуры. Движение по ним пусть и займет немного больше времени, но пройдет в более комфортных условиях.

Если же говорить о перспективе, то прежде чем ввести те или иные ограничения движения в определенные часы, дни или части города, ситуацию надо хорошо изучить. Именно на этом этапе — этапе мониторинга определенных участков дорог — мы сейчас и находимся. Так что говорить о том, какие конкретно меры по ограничению въезда на наиболее загруженные улицы Минска будут приняты, пока преждевременно.

#### – Какое событие, произошедшее в 2019 году, можно назвать наиболее ярким?

– II Европейские игры. Программа проведения, запланированные мероприятия потребовали от сотрудников Госавтоинспекции значительной подготовки, которую мы начали практически за год до начала международного спортивного форума.

Изначально подготовка инспекторов, задействованных в обеспечении безопасности дорожного движения, велась по месту службы во всех регионах страны. Затем мы встречались в Минске и отрабатывали определенные моменты.

Пользуясь случаем, хочу выразить признательность всем инспекторам ДПС, прибывшим в Минск из регионов и оказавшим неоценимую помощь в организа-

ции дорожного движения в период проведения II Европейских игр.

Мне также приятно отметить, что по причине напряженной программы Игр ряд средств массовой информации призвал водителей пересесть из личного транспорта в общественный. Как это сработало, проанализировать сложно. Но даже в самые напряженные дни, когда центральная часть города практически полностью закрывалась для движения транспорта, мы не столкнулись с коллапсом и урегулировали достаточно плотные его потоки.

Многие нововведения в организации дорожного движения, которые были приняты на период проведения Игр, остались на наших дорогах по сей день. Наиболее интересное – выделенные полосы для движения общественного транспорта. Они благотворно влияют и на организацию движения вблизи пешеходных переходов, исключая возможность парковки транспорта, что не ограничивает обзор пешеходных переходов другим водителям.

## – Ждать ли столичным участникам дорожного движения каких-либо изменений в работе ГАИ в новом году?

– Революционных изменений, пожалуй, не предвидится. Реализация концепции программы «Добрая дорога» идет планово. Поэтому дорожная инфраструктура будет продолжать совершенствоваться, а инспекторы ДПС останутся в первую очередь помощниками участников движения.

#### - Что бы вы пожелали участникам дорожного движения?

– В первую очередь хорошего настроения и удовлетворения от профессиональной деятельности. Хотя и предрекают, что високосный, 2020 год будет сложным и не во всем удачным, я хотел бы пожелать участникам дорожного движения, чтобы их начинания оказались выполнимыми, а само движение стало максимально безопасным.



#### ВМЕСТО ЗАКЛЮЧЕНИЯ

## Звони 102!

Об осуществлении надзора за безопасностью дорожного движения сотрудниками столичной Госавтоинспекции в период выходных и праздничных дней.

Впериод с 31 декабря по 2 января выявлено 287 нарушений Правил дорожного движения, 27 случаев управления транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения. Зарегистрировано 7 ДТП с пострадавшими: один человек погиб, шестеро получили телесные повреждения.

С 5 по 7 января зафиксировано 369 нарушений Правил дорожного движения, 11 случаев управления транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения. Зарегистрировано 139 ДТП, в которых два человека получили телесные повреждения.

В ночь на 2 января, около 1.50, водитель автомобиля Тоуота двигался по МКАД со стороны Логойского тракта в направлении Долгиновского тракта и в районе 47-го км МКАД совершил наезд на мужчину 1949 года рождения, который, по предварительной информации, пересекал проезжую часть вне пешеходного перехода. Пешеход от полученных травм скончался на месте ДТП.

6 января около 22.30 водитель автомобиля Nissan Altima Hybrid двигался по ул. Филимонова со стороны пр-та Независимости в направлении ул. Кедышко. На перекрестке ул. Филимонова – ул. Кедышко при совершении левого поворота на разрешающий сигнал светофора не уступил дорогу и совершил наезд на двух пешеходов. Находясь в состоянии алкогольного опьянения, граждане пересекали проезжую часть ул. Кедышко по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП пешеходы получили травмы различной степени тяжести и были доставлены в медицинское учреждение.

Столичная Госавтоинспекция обращает внимание, что в 2019 году по вине нетрезвых пешеходов было совершено 28 ДТП. В связи с этим ГАИ призывает всех участников движения к благоразумию и обращается к гражданам: если вы видите, что по проезжей части передвигается пьяный пешеход, незамедлительно сообщайте об этом в ближайшее подразделение ГАИ или по телефону 102.

Ваш звонок поможет сохранить чью-то жизнь!

#### НА КОНТРОЛЕ



Вот и откружил новогодний хоровод! Белорусские города все еще в праздничном убранстве и щедро дарят своим жителям хорошее настроение.

Однако вернемся к тому времени, когда подготовка к семейному празднику только начиналась, надо было успеть купить подарки, завершить все намеченное, составить список приглашенных или самому собраться в гости. Суета, суета, суета... Именно тогда проводился наш рейд.

М естом встречи вечно спешащих водителей и пешеходов всегда был наземный пешеходный переход. Он призван обеспечить безопасность, но, увы, так получается далеко не всегда. В январе – ноябре прошлого года только в Минске было зарегистрировано 206 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в которых 197 человек получили травмы и 16 погибли. При этом 137 ДТП произошли на обозначенных пешеходных переходах, где 137 человек были ранены и 5 погибли.

Установившиеся с начала зимы достаточно непредсказуемые погодные условия, а также нерадующая статистика способствовали проведению столичной Госавтоинспекцией целого комплекса мероприятий: с16 по 20 декабря во всех районах Минска ГАИ усилила надзор за дорожным движением и провела профилактическую работу по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

– констатируют в ГАИ ГУВД Мингорисполкома. - Профилактическая работа в данном направлении очень многогранна. В каждом столичном районе есть своя специфика. Там, где расположено много промышленных предприятий, инспекторы в большей степени уделяют внимание встречам в трудовых коллективах. Вблизи мест расположения объектов досуга – наземным пешеходным переходам.

Чтобы понаблюдать за работой инспекторов ГАИ, наши журналисты отправились в Московский район столицы. Здесь преобладает жилая застройка. Как следствие, много детских садов и школ, крупных торговых объектов.

– Мы учитываем специфику района, - рассказывает старший инспектор по АиП ОГАИ Московского РУВД г. Минска майор милиции Любовь Трепашко. – Профилактические мероприятия, направленные на обеспечение безопасности пешеходов, ведем постоянно. Внимание акцентируется не только на

вместе с ребятами, лишенными родительской опеки, повторили Правила дорожного движения для пешеходов.

- Конечно, учить ребенка соблюдать законы дорог и заботиться о своей безопасности должны родители, – замечает Любовь Трепашко. - Если их рядом нет, то мы стараемся помочь детям. Ведь усвоение Правил дорожного движения происходит наиболее эффективно, когда материал преподносится в виде игры или спектакля-сказки со сладкими и нужными подарками. Последними, соответственно, как правило, становятся фликеры.

В дни зимних школьных каникул этот же спектакль покажут в оздоровительных лагерях учреждений образования Московского района. А пока здесь встречаются с педагогами и родительской общественностью. Инспекторы напоминают о важности личного примера соблюдения норм безопасного поведения на дороге. Ведь дети как губка впитывают, а затем повторяют все, что делают взрослые.

– Безопасность на дороге в первую очередь связана с отношением к ней самих участников движения, - констатирует инспектор ДПС ОГАИ Московского РУВД г. Минска капитан милиции Константин Свибович. – Если говорить о пешеходных переходах, то нынешние неустойчивые погодные условия просто обязывают водителей и пешеходов быть особенно внимательными.

Сумерки наступают рано, люди как раз идут и едут с работы. Одежда у пешеходов в основном темного цвета. Как их заметить в темноте, если нет фликера? Новогоднее убранство и то ярче

все обозначены. В Московском прекрасное освещение. Включадороге становится сложно увидеть. Здесь вопрос в другом – водители останавливаются, а то и оставляют машины, не соблюдая метров. Как заметить пешехода, если обзор ограничен?

Петр живет в Московском районе, за рулем такси уже 11 лет. Он также считает, что решить данную проблему можно установкой камер видеонаблюдения или более масштабным выделением на дорогах полос для движения общественного транспорта – туда мало кто заезжает. Но сказать, что вина небезопасности пешеходных переходов лежит только на водителях, не может:

- Практически у каждого пожилого пешехода есть родные. К одиноким престарелым приходят социальные работники. Получается, что есть возможность показать, объяснить, убедить. Настойчивее быть надо близким, чаще напоминать, что родителей любят, заботятся о них. Неужели в семье такой вопрос решить трудно? - удивляется Любовь Трепашко.



– Сколько раз наблюдал, как пешеходы перебегают проезжую часть дороги на красный сигнал светофора либо в неположенном месте. Может, это и не очень красиво, но от такого поведения лучше всего помогает ограждение посередине дороги. Если же оно на обочине установлено, то перепрыгивать пытаются. А когда в центре - стесняются.

> Особую тревогу у водителя такси вызывает поведение пожилых людей, которые могут выйти на проезжую часть в самом неожиданном

> - В нашем районе очень грамотные условия организации дорожного движения. Но возле дома, где я живу, постоянно наблюдаю далеко не безопасное поведение бабушек и дедушек. О ношении световозвращателей даже речь не идет. Думаю, осознание необходимости заботиться о своей безопасности в нашем обществе не скоро наступит. Надо, чтобы дети, которых инспекторы ГАИ носить фликеры научили, выросли, взрослыми стали и своих детей приучили к тому же.

В ГАИ Московского района ситуацию видят несколько иначе.

Забота о родителях с точки зрения обеспечения их безопасности на дороге - это не только ношение световозвращающих элементов. Это правильное поведение на дворовой территории, при переходе малополосных проезжих частей дорог, ведущих к магазину, и многое другое.

У пожилых людей снижаются слух и зрение, поэтому они зачастую просто не слышат приближающегося транспорта, не видят его, а порой неверно определяют безопасное расстояние до

Довольно часто пожилые плохо ориентируются в пространстве. А за счет пониженной реакции могут не вовремя отреагировать на звуковой сигнал автомобиля. Но самое опасное – это психология пожилого человека, которому свойственно преувеличивать свои физические возможности. Именно это зачастую является причиной дорожно-транспортных происшествий, в которых возрастные пешеходы становятся не только участниками, но и

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»



Приняв во внимание графики работы предприятий и учебных заведений, сотрудники милиции общественной безопасности вели патрулирование в местах массового скопления граждан. О мерах обеспечения личной безопасности правоохранители говорили с пешеходами всех возрастов.

– К сожалению, пешеходные переходы остаются местами повышенной опасности. Как показывает статистика, большая часть наездов происходит именно там, категории участников дорожного движения, но и на их возрастных группах.

Главная забота, конечно, дети. В канун рождественских и новогодних праздников совместно с ГАИ активисты ГУО «Средняя школа № 60 г. Минска» организовали показ спектакля для детей «В Новый год по правилам».

Юные актеры из музыкального театра «Волшебное зеркало» посетили воспитанников социально-педагогического центра, где

- Я проблем не вижу, - подключился к разговору водитель такси. - Пешеходные переходы районе, как и в Минске в целом, ется в то время, когда людей на положенные перед переходом 15

#### АТЛАС ПРОИСШЕСТВИЙ

### Вылететь не смог

«Горело одно крыло, самолет был полон, много детей, нас попросили покинуть борт, мы сильно испугались, потому что должны были вот-вот взлететь», – приводит издание слова одного из них. Спасательные службы воздушной гавани приняли участие в эвакуации пассажиров, сведений о пострадавших среди них обнародовано не было. Судя по размещенным в социальных сетях фотографиям, самолет не получил заметных повреждений. Газета отмечает, что авиакомпания пока не прокомментировала информацию об инциденте.

Пассажирский самолет Boeing 757-200 американской авиакомпании Delta не смог вылететь из аэропорта столицы Мексики из-за возгорания одного из двигателей. Об этом сообщила на своем сайте газета Milenio со ссылкой на пассажиров лайнера, который должен был выполнить рейс в Нью-Йорк.

## **Спортсмены** попали в ДТП

ападающий шотландского футбольного клуба «Брешии» Марио Балотелли угодил в аварию, когда возвращался с новогодней вечеринки в одном из ночных клубов. Как сообщает источник, футболист двигался на автомобиле Fiat 500 Abarth в компании со своим другом, который находился за рулем. Водитель не справился с управлением, и его транспорт врезался в забор. Отмечается, что пассажиры автомобиля, включая Балотелли, в ДТП не пострадали. В текущем сезоне игрок провел 12 матчей в составе «Брешии», забив четыре гола.

футболисты гвинейского клуба «Вакрия» попали в аварию при возвращении с матча национального первенства. Как сообщает источник, клубный автобус столкнулся с грузовиком, который перевозил бревна, они упали на транспорт игроков. В результате ДТП погибли защитник юниорской сборной, хавбек и водитель автобуса.

## **Год начался** с происшествий

Рано утром 1 января на трассе М-4 «Дон» столкнулись грузовик и легковушка. В результате ДТП погибли два человека.

Аврия случилась около 7.30 на участке трассы Новошахтинск – Майский. По данным Госавтоинспекции, водитель ВАЗ-2106 сильно разогнался и в какой-то момент не смог удержать контроль над автомобилем. Машина врезалась сначала в

металлический отбойник, а затем ее отбросило на встречную полосу, где в тот момент двигалась фура. Легковушка на большой скорости влетела прямо в грузовик. В результате на месте скончались 31-летний водитель «шестерки» и 25-летняя пассажирка.

### Невеселое шоу

Всети появилось видео с воспламенившимся автомобилем, в котором произвольно завелся двигатель, после чего машина поехала без водителя, врезавшись во впереди стоящий автомобиль. Кадры опубликованы на ютуб-канале ViralHog. Отмечается, что инцидент произошел на католическое Рождество в словенской столице Любляне. «Я гулял у реки и увидел огонь, поэтому начал снимать», – пояснил автор ролика.

Воспламенился автомобиль марки ВМW, мини-модели которой в 2018 году отзывали по всему миру из-за опасности возгорания. Пользователи видеохостинга раскритиковали автора ролика за то, что он просто снимал горящую машину и не принял мер для тушения огня. Кроме того, один из комментаторов выразил недоумение из-за того, что на место инцидента вместо пожарных прибыла полиция.

#### Ковшом – в окно

В Самарской области произошло ДТП, в котором чудом не пострадали пассажиры автобуса. Очевидцы рассказали журналистам о том, что 30 декабря в Самаре тракторист, пытаясь развернуться на перекрестке, задел ковшом автобус.

Удар пришелся в окно. Стекло разбилось, а ковш пролетел над головами пассажиров. Люди покинули салон, пострадавших нет, сообщили в полиции.

ДТП произошло на перекрестке улиц Мичурина и Масленникова. Точные причины происшествия выясняет ГИБДД.

## Авария в Хреновом

В Воронежской области подросток устроил ДТП и попал в больницу в новогоднюю ночь. ДТП произошло в 3.20 1 января возле одного из домов в селе Хреновое Бобровского района, сообщили в пресс-службе регионального управления МВД.

о данным источника, 17-летний водитель автомобиля ВАЗ-2110 врезался в поднятое устройство заграждения проезда. В момент аварии работали запрещающие сигналы переездной сигнализации. Юный автомобилист получил травмы, его доставили в медицинское учреждение. Насколько серьезно пострадал подросток, не уточняется. Полицейские проводят проверку по факту ДТП.

## С вахты в больницу

В состоянии пострадавших в аварии на 17-м километре автодороги Лянтор – Нижнесортымский наблюдается положительная динамика.

Об этом сообщили в департаменте общественных и внешних связей Югры. Четырех человек госпитализировали в Сургутскую клиническую травматологическую больницу. Один из них – в тяжелом состоянии, трое – в состоянии средней степени тяжести.

ДТП произошло около 6 часов вечера в Сургутском районе. По предварительным данным, 42-летний водитель вахтового автобуса марки «Хайгер» не выбрал безопасную дистанцию до впереди ехавшего транспорта и столкнулся с трактором «Кировец». В результате аварии травмы получили 11 пассажиров автобуса и сам водитель. По факту происшествия прокуратура Югры организовала проверку.

### Виновник – погода

Более 50 человек стали участниками ДТП, в котором легковой автомобиль Nissan Primera врезался в автобус Man Lion's Regio.

ассажирский автобус ехал из Самары в Казань и получил удар от выехавшей на встречную полосу иномарки. Авария произошла на 103-м километре автодороги Самара – Ульяновск. Известно, что в ДТП пострадали водитель и два пассажира Nissan Primera. От удара иномарку отбросило в кювет. Пострадав-

ших госпитализировали. Все 49 пассажиров и водитель автобуса были пристегнуты ремнями безопасности, сообщили в региональном главке МВД.

По предварительным данным, причиной аварии стали плохие погодные условия. Точные обстоятельства ДТП устанавливаются.

## Спутный след крушения

В Казахстане пассажирский самолет Fokker-100 авиакомпании Bek Air, следовавший по направлению Алматы – Нур-Султан, при взлете потерял высоту и пробил бетонное ограждение, говорится в сообщении министерства инфраструктурного развития Казахстана.

о уточненным данным МВД Казахстана, погибли 12 человек, пострадали – 49. Ранее сообщалось о 15 погибших и более 60 пострадавших. Всего на борту находились 100 человек: 95 пассажиров и 5 членов экипажа. По-

леты самолетов Fokker приостановили до выяснения обстоятельств произошедшего.

Казахстанское госпредприятие «Казаронавигация» заявило, что предположения представителей авиакомпании ВЕК AIR о том, что крушение самолета в Алматы 27 декабря

могло произойти из-за спутного следа, не соответствуют действительности.

Отмечается, что согласно инструкции об организации обслуживания воздушного движения минимальный временной интервал при взлете с одной взлетно-посадочной полосы для средних самолетов составляет одну минуту. В госпредприятии заявили, что временные интервалы в аэропортах Казахстана соответствуют общемировым требованиям и стандартам. «Согласно материалам средств объективного контроля временной интер-

вал между взлетами данных воздушных судов составлял две минуты. Следовательно, нарушений временных интервалов не было», – заявили в «Казаэронавигации».

Пассажира упавшего под Алматы самолета Темирлана Кадауова наградили медалью за отвагу при чрезвычайной ситуации. Об этом сообщает Интерфакс со ссылкой на пресс-службу департамента полиции города.

В департаменте отметили, что 23-летний Кадауов во время крушения самоотверженно прикрыл своим телом беременную женщину, сидевшую рядом, и, несмотря на полученную травму, помогал эвакуироваться другим пассажирам до приезда всех экстренных служб.

#### В ПОМОЩЬ СПЕЦИАЛИСТУ ПО БДД

## «Автодор» России планирует...

Стало известно, какие новые дороги появятся в стране в ближайшие 15 лет. Концепция была представлена Минтрансом. Согласно документу новая сеть будет состоять из бесплатных и платных дорог.

Речь идет о международном коридоре Европа – Западный Китай, в который входят:

- печально известная М11,
- ЦКАД, строящаяся с 2013 года;
- M-12 Москва Казань, о которой было много споров в уходящем году;
- обходы 12 городов.
  В первом блоке дороги

В первом блоке – дороги в центральном регионе, которые планируется реконструировать, расширить и объединить. Также здесь появятся и новые федеральные с платным проездом. Во втором блоке – дороги в южном регионе. Еще одно направление работы – дорога от Набережных Челнов до Екате-

ринбурга, которую должны построить к 2030 году. Также в планах построить единую магистраль, которая соединит Санкт-Петербург и Дальний Восток.

В документе говорится, что сейчас в России эксплуатируются 5,1 тыс. км скоростных трасс, а к 2024-му планируется увеличить эту цифру до 17,6 тыс. км.

Концепция развития дорог до 2030 года была впервые представлена 4 года назад, но тогда ее не утвердили. В ней не было планов по развитию дорог на юге и востоке. Проект требовал 7,8 трлн рублей. Текущий бюджет не раскрывается.

## Главная опасность алкозамков

В последние годы выросла популярность алкозамков. Но у них есть один существенный минус, о котором производители не говорят. Журналисты The New York Times опубликовали результаты исследования уровня безопасности алкозамков.

Выяснилось, что водитель должен демонстрировать свою трезвость алкозамку не только при необходимости завести автомобиль, но и в дороге. А это уже журналисты посчитали опасным.

Повторные проверки нужны, чтобы исключить случаи, когда за водителя дышит кто-то другой. Американский регулятор авторынка просит водителей останавливаться, чтобы пройти повторную проверку на алкозамке, а не делать этого в дороге. Сейчас у алкозамков только положительная статистика.

Они сокращают число ДТП по вине пьяных водителей на 70%. Однако авторы расследования уверены, что они могут и провоцировать аварии. Как оказалось, в США ведется отдельная статистика по дорожным инцидентам, которые произошли, когда водитель проходил повторную проверку на алкотестере и отвлекся от дороги. Однако эта статистика не афишируется ни властями, ни производителями. Последние так и не могут найти решение проблемы. Между тем с 2022 года в ЕС хотят сделать алкозамки обязательными.

## Автоновинки-2020

Из года в год автопроизводители презентуют рестайлинговые версии уже полюбившихся моделей и абсолютно новые, только вышедшие с конвейера. Аналитическое агентство «Автостат» подготовило календарь новинок.

Компания Citroen представила новинку DS 7 Crossback еще в 2017 году на Женевском автосалоне. По данным экспертов сайта «Цена Авто», в России модель должна была появиться осенью 2019-го, но позже этот срок перенесли на конец уходящего года. Пока на официальном сайте бренда так и не появилась возможность заказать DS 7 Crossback – модель находится в статусе «Скоро в России».

Третье поколение «единички» баварская компания представила в мае 2019-го. Ее кардинальное отличие от предыдущих поколений – переднеприводная платформа с поперечно расположенным мотором. По мнению экспертов, новое поколение BMW доберется до российского рынка в начале 2020-го.

В конце 2019 года компания Volkswagen анонсировала выход новой Jetta на российском рынке, сборка уже налаживается на мощностях автомобильного завода в Нижнем Новгороде. В наличии у дилеров автомобили появятся в начале года.

В календаре выход нового универсала повышенной проходимости Audi A6 allroad намечен на первый квартал 2020-го. Заявленный клиренс нового «оллроада» – всего 139 мм, но даже в базовой версии универсал оснащен пневмоподвеской, позволяющей увеличить его до 184 мм на скорости до 35 км/ч. В диапазоне от 35 до 80 км/ч будет 169 мм, а после 120 км/ч кузов опустится уже до отметки 124 мм.

Эксперты предполагают, что Seltos со 150-сильным атмосферным двигателем 2.0 MPI, клиноцепным вариатором нового поколения и передним приводом российским покупателям стоит ожидать в конце зимы – начале весны. А компания уже объявила цены на новый кроссовер.

ЕQС – первая модель нового «электрического» суббренда EQ. Впервые в России ее показали на Петербургском экономическом форуме. В Европе для заказа доступна единственная полноприводная версия EQC 400 – модель располагает двумя асинхронными электромоторами суммарной отдачей 408 л. с. До 100 км/ч 2,5-тонный Mercedes EQC 400 ускоряется за 5,1 секунды, а максимальная скорость кроссовера ограничивается отметкой 180 км/ч. EQC прибудет в Россию в первой половине 2020-го.

В декабре 2019 года компания Skoda запустила производство кроссовера, представленного еще в 2017-м, на мощностях Горьковского автозавода. Первое время модель будет продаваться только со 150-сильным турбомотором 1.4, новой восьмиступенчатой коробкой передач и передним приводом. Согласно автомобильному календарю Кагоq придет на рынок России в первой половине 2020-го.

Arteon представили широкой публике на Женевском автосалоне в 2017 году, и в России ждали литфбек еще в 2018-м, но производитель все откладывал старт продаж. Эксперты «Автостата» уверены, что в 2020 году модель точно появится.

В 2020-м на мощностях ГАЗ начнется производство еще одного кроссовера. Речь о Volkswagen Tharu. Известно, что имя Tharu автомобиль будет носить только в Китае и России. Причем российская версия паркетника будет короче китайской. Аналитики прогнозируют, что цена на Tharu будет начинаться от 1,1 млн рублей.

Полностью электрическая модель Audi была представлена чуть больше года назад. Два асинхронных электродвигателя (по одному на каждой оси) суммарно выдают 408 л. с. Заряда литий-ионной батареи емкостью 95 кВт/ч хватает на путешествие длиною 400 км. По данным аналитического агентства «Автостат», поставки е-tron российским клиентам начнутся во втором полугодии 2020-го.

В декабре 2019 года компания Chevrolet представила новое поколение Tahoe. Автомобиль прибавил в длине, в гамме моторов появился турбодизель объемом 3 литра и мощностью 281 л. с., но главное – эта модель доедет до России.

Концептуальный внедорожник Кіа представили в 2017 году на автосалоне в Детройте. Это действительно большой автомобиль: длина полноприводного концепта равна 5001 мм, ширина – 2009 мм, высота – 1801 мм, размер колесной базы составляет 3073 мм. Он имеет трехрядную компоновку сидений и семь посадочных мест. «Автостат» не исключает возможность появления этого внедорожника на наших дорогах уже в 2020-м.

Новый «Дефендер» будет доступен в двух вариантах, которые получат индекс 90 (трехдверная модель) и 110 (пятидверная). При этом колесная база пятидверной машины на 99 мм больше, чем у Discovery, а при желании на Defender 110 можно будет заказать три ряда кресел. В продаже автомобиль появится во второй половине 2020 гола

Появление на российском рынке самой крупной модели Hyundai – вопрос решенный. Старт продаж планируется во второй половине 2020-го, но точные даты пока неизвестны. В салоне – три ряда сидений, беспроводное зарядное устройство для смартфонов и 16 подстаканников. Автомобиль укомплектован бензиновым двигателем объемом 3,8 литра (295 л. с.) и восьмиступенчатым автоматом.

Появление Audi A3, согласно автомобильному календарю, стоит ожидать в конце 2020-го. Причем первым на рынок выйдет пятидверный хетчбэк, позже к нему присоединится седан. И вполне вероятно, что российский покупатель увидит и четырехдверное купе.

Эксперты предполагают, что полностью электрическая модель Porsche Taycan придет в Россию ближе к середине осени 2020 года. На старте будет доступно две версии – Turbo и Turbo S.

Новое поколение Octavia, представленное в ноябре 2019-го, стало больше еще на 19 мм. Кроме того, кузов стал шире (плюс 15 мм), объем и без того одного из самых вместительных багажников в классе увеличили еще на 10 литров, и он составил ровно 600. Но главный сюрприз новой «Октавии» – это интерьер. Архитектура передней панели изменилась: 10-дюймовый экран на центральной консоли теперь установлен выше, приборный щиток также может быть заменен дисплеем. Есть еще два мультимедийных комплекса попроще. Эксперты ждут новинку в России к концу 2020-го.

#### ПРОФИЛАКТИКА В ДЕЙСТВИИ

**АКЦИЯ** 

Умение и немножко желания – все, что потребовалось пассажирам, ожидавшим 26 декабря своего рейса на Витебском автовокзале, чтобы уехать домой не с пустыми руками.

## И засветился даже Дед Мороз!

Х пригласили в выездную мастерскую по изготовлению фликеров, оборудованную непосредственно в здании автовокзала его администрацией, отделением агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома и учащимися ГУО «Средняя школа № 46 г. Витебска». Собственно, импровизированный кружок «Умелые руки» открылся здесь в предновогодний день по инициативе Госавтоинспекции, сотрудники которой заинтересованы в максимальной обеспеченности населения, особенно пригорода, световозвращающими элементами в темное время суток.

– Насколько важен этот маленький нюанс собственной безопасности для каждого гражданина, говорят цифры. В нашей области с начала года по 25 декабря произошло 145 ДТП с участием пешеходов. К сожалению, 30 человек в этих авариях погибли, 122 получили травмы различной степени тяжести. Далеко не у всех попавших в дорожные происшествия в вечернее или ночное время были на одежде или обуви светоотражающие вставки. Исключительно заботой о людях продиктовано наше сегодняшнее выездное мероприятие. Пусть несколько десятков человек изготовят себе фликер, привяжут к сумочке или прикрепят к рукаву – и вот

он, светлячок безопасности на темной дороге! Как знать, не он ли предотвратит трагедию в нужный момент? – полагает начальник отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Александр Казючиц.

Александр Константинович сам охотно помогал пассажирам, увлеченным необычным предложением дорожной милиции, мастерить новогодние фликеры с помощью заготовок в виде различных фигурок, включая Деда Мороза, и обыкновенных канцелярских ножниц. Тут же заботливо занимались с умелыми добровольцами разных возрастов сотрудники отделения Юлия Каминская и Василий Чепик, а еще – активисты из средней школы № 46 во главе с педагогом-организатором Анной Соловьевой. Ребята оклеили тросточки инвалидов специальной бумагой со световозвращающей поверхностью, точно такой же обмотали ручки у чемоданов на колесиках.

Несомненно, задумка госавтоинспекторов пришлась пассажирам по душе: и время веселей коротать за делом, и польза очевидная. Пожалуй, почин Александра Казючица будет поддержан и в других городах региона.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

#### **БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ**

## **Сколько исполнено!** Сколько исполнится...

Когда до Нового года остается совсем немного времени, независимо от возраста начинаешь ждать чуда. И приятно осознавать, что сделать для кого-то это чудо ты можешь своими руками.

Одна из традиций, которую уже много лет соблюдают в Могилевской таможне, – делать добро другим. И 2019-й не стал исключением.

Так, новые периодические печатные издания в текущем году будут пополнять библиотеку ГУО «Детский дом г. Бобруйска». Ребята смогут не только читать интересные статьи, но и учиться правилам безопасности. Простые, но очень нужные вещи были переданы в УЗ «Могилевский специализированный Дом ребенка для детей с органическим поражением центральной нервной системы с нарушением психики». В республиканское объединение «Белорусский детский фонд» перечислена финансовая помощь для реализации благотворительных проектов.

Кроме того, заместитель председателя МОО ОО «Белорусский тяжелоатлетический союз» Дмитрий Еремейчик и представители Могилевского филиала РУП «Белтаможсервис», ОАО «Могилевхимволокно», Чаусского райисполкома в рамках благотворительной акции «Наши дети» посетили ГУО «Чаусская областная средняя школа» и подарили ребятам новогодние подарки и необходимую школе оргтехнику.

Сколько детских желаний было исполнено и сколько еще исполнится в ближайшее время! А главное, что благодаря совместным усилиям такие простые вещи помогают сохранить веру в добро и надежду на чудо.

По материалам Могилевской таможни подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

#### ПРАЗДНИК ДЛЯ ДЕТЕЙ

#### Все сказки в гости к нам

Сотрудники ГАИ, РОЧС Партизанского района столицы и представители организации Белорусского Общества Красного Креста навестили детей в травматолого-ортопедическом отделении 6-й городской больницы.

Мероприятие прошло в рамках республиканской акции «Наши дети». Сказочное представление с участием Деда Мороза и Снегурочки гости организовали для 28 пациентов. Была разыграна обучающая театральная постановка с песнями и загадками, после чего все ребята получили подарки.

К малышам, которые не смогли увидеть представление, сказочные персонажи пришли прямо в палату, вручили сладкие подарки, книги, раскраски и фликеры. И, конечно же, пожелали детям скорейшего выздоровления.

Посещение 6-й городской больницы сотрудниками Госавтоинспекции уже стало традиционным. Ежегодно люди в погонах приходят к ребятам и напоминают им о безопасном поведении на дороге. Ведь, как правило, здесь находятся пациенты, которые стали участниками дорожно-транспортных происшествий.

Татьяна СПОДАБАЕВА, старший инспектор по агитации и пропаганде отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

#### <u>ТРАНСПОРТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ МИНТРАНСА</u>

# Хрустальный «груз»

Дети – это будущее нашей страны. И мы, взрослые, должны оберегать их от бед и неприятностей, угрожающих их жизни и здоровью. Касается это и перевозок, которым Транспортная инспекция уделяет пристальное внимание.



ри контрольных мероприятиях по выполнению белорусскими автоперевозчиками требований законодательства транспортной деятельности особое внимание уделяется перевозкам групп детей автобусами.

В течение прошлого года такие мероприятия проведены в Жлобинском, Светлогорском и Рогачевском районах. Были проверены автобусы, эксплуатируемые производителями транспортных работ и услуг по перевозке групп детей, на соответствие оснащения и оформления требованиям законодательства, а также дана оценка выполнению отдельными категориями работников обязанностей по обеспечению безопасности перевозок пассажиров. В ходе проведения контрольных мероприятий региональным отделом контроля автомобильного транспорта в г. Жлобине выявлено более двух десятков нарушений. В основном это отсутствие документов, необходимых при нерегулярной перевозке групп детей. Также были случаи допуска к участию в донеисправностями, при наличии которых эксплуатация транспортного средства запрещена. Некоторые забывают, что при перевозке групп детей необходимо устанавливать спереди и сзади автобуса таблички «Перевозка детей». Всем занимающимся данным видом услуг были выданы требования об устранении нарушений.

Так, в декабре начальником регионального отдела контроля автомобильного транспорта в г. Жлобине филиала Транспортной инспекции по Гомельской области Сергеем Рабаткевичем и специалистом 2-й категории этого отдела Иваном Валиевым

совместно с сотрудниками отделения ГАИ РОВД Жлобинского райисполкома в целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Гомельской области были проведены контрольные мероприятия по организации перевозок групп детей. Данные проверки осуществлялись при заезде ребят в детский реабилитационный оздоровительный центр «Пралеска» Жлобинского района, а также в самом райцентре.

Без нарушений не обошлось – они были выявлены у трех перевозчиков. В одном случае - отсутствие акта осмотра или диагностической карты технического осмотра автобуса с заключением о его допуске к автомобильной перевозке групп детей (выдается по результатам технического осмотра автобуса). У второго перевозчика отсутствовало разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. В третьем случае - отсутствие опознавательного знака «Перевозка детей» в задней части автобуса. Двух водителей привлекли к административной ответственности за нарушение правил перевозки пассажиров.

Безопасность детей при перевозках всегда должна быть в приоритете. Об этом должен помнить каждый руководитель и каждый перевозчик. Школьные экскурсии, посещение культурных и спортивных мероприятий, организованные поездки в места отдыха и оздоровления – все это очень важно для развития подрастающего поколения, укрепления здоровья ребят. Тем, кто в ответе за это, не следует забывать, что любые нарушения просто недопустимы.

Валентина ШИНКЕВИЧ,

«ТБ»

#### **ТРАНСПОРТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ МИНТРАНСА**

# **Моя инспекция** меня бережет



...Утром в первый день проведения акции я вместе с сотрудниками филиала Транспортной инспекции по Могилевской области выехала в рейд. Первая остановка – стоянка возле областного центра творчества. Здесь назначен сбор ребят, приглашенных на новогоднее представление в Минск. Сюда их привезли из разных уголков области.

В столицу детей, в том числе и лучших воспитанников центра творчества, повезет водитель с большим стажем. Представившись Сергеем, мужчина рассказал, что более 10 лет отработал в автобусном парке и еще 5 лет – на перевозке детей.

Перед тем как пассажиры займут свои места, автобус тщательно осматривают инспекторы, проверяют наличие огнетушителей, содержимое аптечки, а также все необходимые документы: водителя и на

транспортное средство. А после выносят вердикт: все в порядке!

Затем транспортные инспекторы проверили и те автобусы, на которых дети приехали в областной центр.

– Аптечки есть, огнетушители – тоже. А технический осмотр автобус прошел совсем недавно, – чеканит водитель из отдела по образованию, спорту и туризму Кличевского райисполкома. – В обычные дни я на этом микроавтобусе вожу одного инвалидаколясочника из деревни Биордо в районный центр на занятия – это очень ответственно.

В идеальном состоянии оказался и автобус Белыничского центра коррекционно-развивающего обучения и реабилитации, на котором в Могилев приехали трое детей. Водитель Руслан уже 10 лет

работает в данном учреждении, а вообще за рулем – с 2005 года:

– Все дороги района знаю как свои пять пальцев, а большой водительский стаж вселяет уверенность в пути, ведь все-таки ценный груз везу.

После проверки автобусов около областного центра творчества было решено поменять дислокацию. Вместе с инспекторами отправляемся в агрогородок Буйничи. Рядом с легендарным Буйничским полем находится и зоосад вместе со стилизованной этнографической белорусской деревней. Такое сосредоточение достопримечательностей привлекает туристов, поэтому и школьники с экскурсиями сюда часто заглядывают. Однако на этот раз на парковке у комплекса не было ни одного автобуса. Возможно, дождливый декабрьский день – не лучшее время для подобных экскурсий.

А вот на стоянке у Могилевской областной филармонии стояли сразу три автобуса. Детей на представление «Алиса в Стране Чудаков» привезли из разных областей страны. Например, автобус индивидуального предпринимателя доставил из Гомеля 30 ребятишек, которым еще предстояла увлекательная экскурсия по городу на Днепре.

– Я уже 20 лет работаю в сфере пассажирских перевозок, за это время много раз приходилось возить и детей. Это, конечно, очень

Во время зимних каникул Транспортная инспекция начала проводить комплекс контрольных мероприятий по соблюдению законодательства в области транспортной деятельности при выполнении автомобильных перевозок организованных групп детей автобусами, в рамках которых проверялось соблюдение правил перевозки маленьких пассажиров к местам проведения новогодних представлений.

ответственная миссия, но я отношусь к каждому своему рейсу очень серьезно, поэтому все всегда проходит без сучка без задоринки, – делится водитель.

Как рассказал заместитель начальника филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Александр Шелухин, филиал на постоянной основе контролирует соблюдение законодательства о транспортной деятельности при перевозках групп детей автомобильным транспортом. Для усиления контроля ежегодно проводятся целевые комплексы контрольных мероприятий «Перевозка групп детей» (в период зимних и весенних каникул) и «Школьный автобус» (в начале и конце учебного года).

Последняя акция проводилась с 25 декабря по 10 января. Специалисты проверяли автобусы на предмет соответствия технического состояния, оснащения и оформления требованиям законодательства в области транспортной деятельности при выполнении автомобильных перевозок организованных групп детей.

Стоит отметить, что по результатам проверок материалы будут направлены не только нарушителям, то есть субъектам хозяйствования, которым принадлежали или эксплуатировались транспортные средства, но и в обязательном порядке в вышестоящую организацию – Главное управление по образованию Могилевского облисполкома.



#### **МЕЖВУЗОВСКАЯ ОЛИМПИАДА**

## Формула безопасности

«Безопасные дороги» – под таким названием в Могилеве состоялась межвузовская олимпиада среди студентов учреждений высшего образования, которые готовят специалистов, связанных с автомобильными дорогами и обеспечивающих безопасность на них.



Винтеллектуальном состязании приняло участие около 20 человек. В их числе студенты 4-го и 5-го курсов, обучающиеся по специальности «Автомобильные дороги» Белорусско-Российского университета, и курсанты Могилевского института Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

Участники олимпиады выполнили индивидуальные задания по тематике организации и безопасности дорожного движения, включающие в себя тестовые задания, проверку знаний Правил дорожного движения, технических средств организации дорожного движения, умений расстановки знаков при производстве дорожных работ и дорожнотранспортных происшествиях.

После этого студенты посетили УГАИ УВД Могилевского облисполкома. Встреча была направлена на профилактику дорожно-транспортного травматизма, а также носила профориентационный характер. В ходе мероприятия состоялся открытый диалог «Формула безопасности», на котором молодежь и инспекторы ГАИ обсудили актуальные вопросы дорожной безопасности. Позже гости по-

сетили уголок истории Госавтоинспекции и ознакомились со служебным автопарком ГАИ.

Во второй день участники олимпиады побывали в РУП «Могилевавтодор». Здесь они прослушали практико-ориентированные лекции по эксплуатации автомобильных дорог и организации безопасного дорожного движения с точки зрения дорожных служб. Также участники олимпиады узнали о структуре дорожной отрасли Республики Беларусь, подчиненности организаций и видах выполняемых работ, о мероприятиях, направленных на обеспечение безопасности при производстве всего цикла дорожно-строительных работ. Завершением мероприятия стало подведение итогов и награждение победителей.

Организаторами межвузовской олимпиады выступили кафедра «Автомобильные дороги» межгосударственного образовательного учреждения высшего образования «Белорусско-Российский университет» совместно с филиалом кафедры «Автомобильные дороги» на базе филиала в РУП «Могилевавтодор» и УГАИ УВД Могилевского облисполкома.

#### СИТУАЦИЯ НА ДОРОГЕ: ФАКТЫ, АНАЛИЗ, КОММЕНТАРИИ

ДОРОЖНЫЕ ВОЙНЫ

# **Кто кого?!**Убийственная схватка

Милицейские сводки пестрят сообщениями о трагедиях, произошедших с пешими участниками дорожного движения. Но в большинстве случаев в беде повинны отнюдь не они...

Взять хотя бы некоторые из осенних происшествий. 8 октября в 6.50 в Витебске водитель филиала «Горэлектротранс» ОАО «Витебскоблавтотранс» при повороте с улицы Терешковой на улицу «Правды» не убедилась в безопасности маневра и совершила наезд на находившегося на проезжей части 59-летнего горожанина. Пешеход в результате дорожно-транспортного происшествия получил легкие телесные повреждения. После оказания медицинской помощи его отправили домой на амбулаторное лечение.

Новополочанину, угодившему спозаранку 26 ноября под колеса иномарки, повезло меньше: он получил травмы и был оперативно госпитализирован. А все случилось на нерегулируемом пешеходном переходе на улице Блохина. Сидевший за рулем Ford Escort 19-летний парень

сбил 27-летнего пешехода, не соблюдя элементарные правила. Не по той ли причине происходит большинство ДТП?

В конце сентября в том же Новополоцке на нерегулируемом пешеходном переходе пострадала пенсионерка. Ее сбил 20-летний житель Полоцка, управляя автомобилем Audi A6. В результате ДТП 63-летняя женщина получила телесные повреждения и была госпитализирована в травматологическое отделение Новополоцкой центральной горбольницы. А за 10 дней до этого на улице Школьной деревни Понизовье Оршанского района произошла авария, в которой 50-летний житель Оршанщины совершил наезд на автомашине Kia Rio на переходившего проезжую часть вне пешеходного перехода пожилого сельчанина. Потерпевший не был обозначен световозвращающими элементами. Итог ожидаем: он попал на больничную койку с ранениями. Что за убийственная схватка – кто кого?!

– Дорога, в частности пешеходный переход, - это место, где водители и пешеходы пересекаются. Соответственно, им необходимо каким-то образом взаимодействовать и помнить об ответственном поведении на проезжей части и постоянном самоконтроле. Да, на пешеходном переходе именно пеший человек имеет преимущественное право на движение – об этом водителям не стоит забывать. Но и пешеходам следует вести себя осмотрительно и не рисковать напрасно своей жизнью, беспечно ступая прямо под колеса несущегося автомобиля. Их силы несоизмеримы, - резонно рассуждает старший помощник прокурора Полоцкого района Татьяна Шебеко. – Прокуратурой нашего района поддержано государственное обвинение в суде в отношении 60-летнего жителя Миорщины, спровоцировавшего ДТП на улице Юбилейной в Полоцке. Августовским днем он направлялся на своем технически исправном авто Audi 80 к сыну. И двигался с очень скромной скоростью – около 20 километров в час - по улице Успенской. Совершив поворот направо, мужчина приблизился к нерегулируемому пешеходному переходу на соседней Юбилейной и грубо нарушил ПДД, не остановившись при виде переходящего проезжую часть гражданина. Оказывается, водитель его попросту не заметил. Поразительно, но и пострадавший, смотревший в момент перехода по сторонам, не разглядел никаких машин и когда уже почти перешел зебру, почувствовал удар в правую ногу и руку. Итог обоюдной невнимательности – длительное лечение и восстановление здоровья потерпевшего, телесные повреждения которого были отнесены к категории тяжких. Суд учел, что данное преступление было совершено по неосторожности, мнение потерпевшего, который не настаивал на строгом наказании, и назначил его в виде ограничения свободы сроком на два года без направления в исправительное учреждение открытого типа с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами сроком на четыре года. Кроме того, судом были удовлет-

Цифры говорят сами за себя – антагонизм между пешеходами и транспортными средствами существует. За 12 месяцев 2019 года на территории Витебской области произошло 379 ДТП, в которых 82 человека погибли и 384 ранены. Из общего числа дорожнотранспортных происшествий 155 произошло с участием пешеходов. В них 32 человека погибли и 130 ранены. Стоит ли так упорно эту борьбу продолжать?..

ворены заявленные потерпевшим исковые требования о возмещении морального вреда. Приговор суда вступил в законную силу.

Соблюдай Правила дорожного движения любой из участников этих дорожных драм, трагедий можно было бы избежать, сохранив всем здоровье и душевное равновесие. Ступая или выезжая на проезжую часть, нелишне вспомнить ПДД, которые для того и написаны, чтобы их соблюдать.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

#### ЧП НА ТРАНСПОРТЕ



В Орше произошло два вопиющих случая, когда пассажиры вместо денег для расчета за проезд доставали нечто очень похожее на пистолет.

Как рассказали в УВД Витебского облисполкома, 30-летний ранее судимый оршанец хорошо погулял вместе со своим приятелем. В разгар веселья он вспомнил, что находится под надзором и должен в это время быть дома. Попасть туда с другого конца города было делом непростым. Особенно если учесть тот факт, что все деньги мужчина уже потратил на спиртное. Все эти обстоятельства не смутили оршанца, и он с собутыльником стал ловить такси.

Возле одного из магазинов приятели заметили машину с шашечками. Они подошли к водителю и попросили довезти их до указанного адреса. Шофер, который уже взял заказ и собирался уезжать, отказался взять с собой мужчин. Не приняв во внимание доводы водителя, подозреваемый достал предмет, похожий на пистолет, и повторил свои требования. Испуганный таксист вынужден был взять попутчиков, и они отправились колесить по райцентру.

По дороге водитель вместе с пассажирами заехал на заправку, где обнаглевший оршанец стал требовать у таксиста деньги на выпивку. Намотав не один километр по городу, подозреваемый попросил подвезти его с приятелем к дому сожителя своей матери. Здесь, пользуясь представленным случаем, водителю удалось уехать.

Мужчина обратился за помощью в милицию. Вскоре злоумышленник был задержан сотрудниками Департамента охраны. Следователями в отношении подозреваемого возбуждено уголовное дело.

Еще один подобный случай произошел в конце ноября. 41-летний оршанец отказался оплачивать проезд в маршрутном такси. Нарушитель начал нецензурно выражаться в адрес водителя. Тот остановил машину и попросил хулигана покинуть салон. Однако мужчина достал из кармана пистолет.

Естественно, 26-летний водитель маршрутки серьезно испугался и вышел из авто. Пассажир с пистолетом в руке погнался за ним. Свидетели драмы незамедлительно сообщили о происшествии в милицию. Вскоре разбушевавшегося пассажира задержали.

Оказалось, что он неоднократно судим за имущественные преступления. По факту угрозы убийством в отношении нарушителя возбуждено очередное уголовное дело.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

#### ДТП: ПРИЧИНЫ И ПОСЛЕДСТВИЯ



по информации МВД, 4 января около 17.30 в оперативно-дежурную службу Могилевского РОВД поступило сообщение о ДТП, в результате которого загорелись два автомобиля.

Как рассказал начальник отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома Евгений Жилинский, 59-летний водитель автомобиля «Фольксваген-Поло» в районе деревни Сидоровичи выполнял обгон и столкнулся со встречным микроавтобусом «Мерседес-Спринтер», в котором было 10 пассажиров.

После столкновения машины загорелись. Пожар ликвидировали спасатели.

Водитель «Фольксвагена» и его 13-летний пассажир погибли на месте. Водителя микроавтобуса и всех пассажиров доставили в больницы для осмотра. В обстоятельствах произошедшего разбираются сотрудники ГАИ, следователи и эксперты.

Как сообщили в пресс-службе Министерства здравоохранения, пострадавшим оказывали помощь 60 врачей и медсестер. На место ава-

рии через 15 минут прибыли четыре бригады скорой медицинской помощи. Пострадавших доставили в многопрофильные стационары Могилева (Могилевскую городскую больницу скорой медицинской помощи, Могилевскую областную больницу), в которых были сформированы специализированные врачебные бригады. Пациенты прошли все необходимые обследования (общеклинические, рентгенологические, в том числе компьютерную томографию и др.).

Девять человек госпитализировали. Двум пациентам провели диагностическую лапароскопию с дренированием брюшной полости, одной пострадавшей – оперативную репозицию костных отломков бедренной кости.

– Несмотря на большое количество пострадавших, медицинская помощь была оказана своевременно и в полном объеме. К сожалению, два человека погибли на месте до прибытия бригад скорой медицинской помощи в связи с наличием травм, не совместимых с жизнью, – прокомментировала БЕЛТА пресссекретарь ведомства Юлия Бородун.

#### ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ – ПРЕСТУПНИК

## Полшага до убийства

Прокуратура Полоцкого района рассматривала в суде обвинение молодого водителя в повторном в течение года управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. Теперь ему о самостоятельных поездках придется забыть на пять лет. Хватит, может быть, времени, чтобы накопить деньжат на новую машину и одуматься.

Втом, что на момент задержания гаишниками осенью 2018 года 26-летний полочанин был пьян, сомнений не было: согласно акту освидетельствования в его крови обнаружено 1,41 промилле алкоголя. Но парню это не помешало сесть за руль «Фольксвагена» и совершить ДТП. Он не справился с управлением на улице Полоцка, в результате чего выехал за пределы проезжей части и столкнулся с бетонным ограждением. К счастью, другие участники дорожного движения не пострадали. За это полочанин был привлечен к административной ответственности и оштрафован на 60 базовых величин, а также лишен права управления транспортными средствами сроком на три года. Однако никаких выводов молодой человек не сделал и почти через год опять решил сесть за руль «Дэу Матиз» подшофе. Ему не повезло – он нарвался на патруль ДПС. Сотрудники ГАИ заметили у парня признаки алкогольного опьянения и доставили на медосвидетельствование.

– Стороной обвинения были предоставлены суду убедительные доказательства, подтверждающие вину обвиняемого, что позволило вынести приговор. Суд назначил ему наказание в виде исправительных работ сроком на два года с удержанием в доход государства 20 процентов заработка с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, сроком на 5 лет. Кроме того, в доход государства был конфискован автомобиль «Дэу Матиз», за рулем которого находился в момент задержания нетрезвый водитель, - сообщил заместитель прокурора Полоцкого района Александр Казакевич. - К сожалению, по вине пьяных водителей ежегодно совершаются ДТП, о чем свидетельствует печальная статистика. Так, за 2019 год на территории Витебской области было совершено 44 таких ДТП, в результате которых погибло 17, ранено 48 человек. На территории полоцкого региона за этот период совершено 4 ДТП с участием нетрезвых водителей, в итоге погибло два человека (из них 1 ребенок), ранено семь.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

#### **ПРАЗДНИЧНЫЙ «УЛОВ»**

## И нетрезвые, и бесправники

Сотрудниками Госавтоинспекции Гомельской области за предпраздничные и праздничные дни (4–7 января) среди всех участников дорожного движения проводилась целенаправленная профилактическая работа по вопросам неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения.



**3**а указанный период инспекторами ГАИ было выявлено 28 водителей, которые управляли транспортом в нетрезвом состоянии, и 109 сели за руль транспортного средства, не имея на то права. К тому же 299 пешеходов были изъяты с проезжей части дороги сотрудниками всех служб органов внутренних дел.

Несмотря на это, на территории Гомельской области за четыре дня было зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий, в которых 4 человека погибли и 7 – получили телесные повреждения различной степени тяжести.

8 января с 6.00 до 11.00 сотрудники ГАИ г. Гомеля, а также Житковичского, Мозырского и Светлогорского районов области на обслуживаемых территориях проводили рейдовые мероприятия с целью обеспечения безопасности дорожного движения, охраны общественного порядка и выявления фактов незаконного перемещения товарно-материальных ценностей.

В результате выявлено три нетрезвых водителя и шесть бесправников. Всего в этот день было задержано 13 водителей в нетрезвом состоянии и 29 – не имеющих права управления.

Дарья ТКАЧЕВА, старший инспектор отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома

#### КРИМИНАЛ

#### СЛЕДСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ИНФОРМИРУЕТ

## Дело стало уголовным

Рогачевским районным отделом Следственного комитета завершено расследование уголовного дела о незаконной охоте и транспортировке дикого животного, сообщила официальный представитель УСК по Гомельской области Мария Кривоногова.

Согласно материалам дела, 4 октября 2019 года житель деревни Щибрин Рогачевского района двигался на своем автомобиле Volkswagen по автодороге Щибрин – Кистени – Залозье. Мужчина ехал на работу в другую деревню, посадив в автомобиль несколько коллег. В пути следования он совершил наезд на перебегавшего дорогу лося-сеголетка.

По версии следствия, после ДТП водитель передал одному из пассажиров нож, которым последний умертвил животное. Затемоба переместили тело лося за пределы проезжей части и спрятали его под ветками. Тем временем остальные пассажиры уехали на работу на попутном транспорте.

Впоследствии водитель попросил еще одного коллегу, владельца Audi, оказать ему помощь в транспортировке лося на его автомобиле. Мужчины взяли у знакомого прицеп и перевезли тело животного на территорию сельхозпредприятия, где работали. Незаконную добычу спрятали в хозяйственной постройке.

Вскоре информация о противоправных действиях работников предприятия стала известна правоохранительным органам. Рогачевским РОСК в отношении трех человек было возбуждено уголовное дело. По результатам расследования жителю деревни Щибрин и его односельчанину предъявлено обвинение по ч. 4 ст. 282 (не-

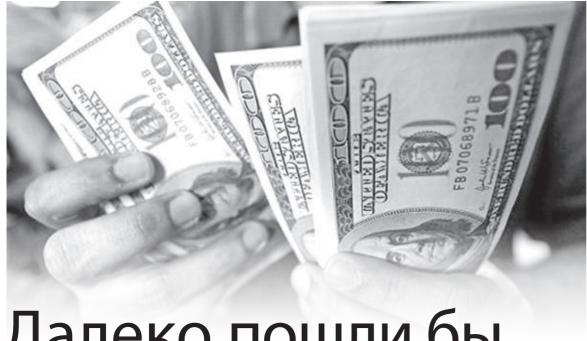
законная охота, повлекшая причинение ущерба в особо крупном размере), владельцу Audi – по ч. 3 ст. 282-1 (незаконная транспортировка диких животных в особо крупном размере) Уголовного кодекса Республики Беларусь.

В ходе следствия двое мужчин в полном объеме возместили причиненный ущерб – 7650 рублей. Ко всем обвиняемым применена мера пресечения в виде подписке о невыезде и надлежащем поведении.

Уголовное дело передано прокурору для направления в суд.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

#### **МОШЕННИЧЕСТВО**



## Далеко пошли бы. Но остановили

В Витебске на протяжении года продавцов старых легковых автомобилей обманывал 17-летний подросток.

Как рассказала официальный представитель УВД Витебского облисполкома Ольга Шкуратова, парень умудрился обмануть не менее восьми человек и занимался этим промыслом более года. То есть свою первую сделку он совершил, когда ему было только 16!

Мошенническая схема не отличалась особой оригинальностью. Подросток рассматривал в интернете объявления о продаже подержанных автомобилей, связывался с продавцами, осматривал машину, договаривался о продаже, иногда давал небольшой задаток, а после... у него возникали финансовые проблемы. Он каким-то образом уговаривал продавцов отдать ему автомобиль под честное слово, в отдельных случаях писал расписки с обязательством рассчитаться в установленные сроки. Но ни од-

Как рассказала официальный ного из таких обязательств парень представитель УВД Витебне выполнил. Завладев машиной, подросток быстро перепродавал ее по более низкой цене.

Правоохранительные органы заинтересовались мошеннической деятельностью подростка после того, как сразу несколько автовладельцев обратились в суд с расписками от молодого человека. Теперь с продавцами авто придется рассчитываться его семье.

Автомобили парень выбирал недорогие – за которые продавцы просили от 600 до 2000 рублей. Несколько авто милиция уже нашла.

Молодой человек учится в одном из витебских колледжей. Раньше он попадался на мелких административных правонарушениях. Автовладельцам же нанес ущерб в общей сумме не менее 5000 рублей.

В этой ситуации непонятна только позиция взрослых лю-

дей, которые должны были при осуществлении сделки видеть, что покупатель является несовершеннолетним, а значит, пользоваться автомобилем не имеет права. А исходя из даты рождения нетрудно было сделать вывод и о его платежеспособности.

Правоохранительные органы предполагают, что пострадавших от действий юного мошенника может быть больше.

Граждане, пострадавшие от противоправной деятельности фигуранта, а также владеющие иной значимой информацией об обстоятельствах совершенных деяний и его местонахождении, могут сообщить об этом по телефону: +375 29 743-50-91 (Железнодорожный РОВД) или по телефону 102.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,

#### СУД ДА ДЕЛО

## Не учел?..

В Новополоцке вынесен приговор в отношении жителя Минска, который сбил водителя другого автомобиля, когда тот устанавливал знак аварийной остановки.

Напомним, история произошла 21 августа и вызвала широкое обсуждение на многочисленных ресурсах в интернете. Утром того дня 28-летний минчанин за рулем «Ауди А4» ехал по направлению к «Нафтану». Перед ним в том же направлении двигался другой автомобиль этой же марки под управлением 56-летнего новополочанина. В определенный момент машина жителя Новополоцка заглохла. Водитель сразу включил аварийку, достал знак аварийной остановки и направился, чтобы выставить его на нужном расстоянии. В этот момент его и сбил водитель «Ауди А4».

В результате наезда пострадавший получил тяжелые травмы, находился в реанимации Новополоцкой больницы, а теперь продолжает лечение в столичной клинике.

Суд установил, что минчанин легкомысленно вел себя за рулем автомобиля, отвлекался от управления, не обращал должного внимания на изменяющуюся дорожную обстановку. В результате не снизил скорость и наехал на человека.

В ходе судебного разбирательства водитель из Минска признал свою вину, сразу после происшествия приобретал медикаменты пострадавшему и выплатил ему компенсацию. Новополочанин просил освободить его от ответственности. Тем не менее суд признал водителя виновным и приговорил к одному году исправительных работ с удержанием в доход государства 10 процентов от заработка, но не менее одной базовой. Кроме того, на четыре года мужчину лишили права управлять автомобилем.

Кстати, согласно Правилам дорожного движения водителям надо иметь при себе жилет или жилет-накидку со светоотражающими полосками. Какие-либо штрафные санкции за нарушение этих требований не предусмотрены. Но водителя, вышедшего из авто или слезшего с мотоцикла в темное время суток вне населенного пункта, легко могут признать пешеходом. А для них штраф за нарушение все тех же требований – от одной до трех базовых величин. Если же пешеход находится в состоянии алкогольного опьянения, то штраф увеличивается до пяти базовых величин.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

#### РЕГИОНЫ: ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ПРОФИЛАКТИКА** 

## Telegramмессенджер о безопасности детей

В Telegram-мессенджере появился канал, посвященный профилактике детского дорожнотранспортного травматизма, под названием «Добрые дороги Гомельщины» (https://t.me/gai\_gomel).

а нем будет размещаться вся информация о проводимых мероприятиях и акциях среди несовершеннолетних, происшествиях с участием несовершеннолетних, случившихся на территории области и страны в целом, а также полезные советы для детей и взрослых, видео- и аудиоролики, фильмы, мультфильмы, листовки и многое другое по теме безопасности дорожного движения. Эту информацию можно будет использовать работникам учреждений образования при работе с несовершеннолетними.

Кроме того, абсолютно каждый желающий может подписаться на созданный канал, найдя его по ссылке или названию.

#### **ТРАГЕДИЯ**

## Спасти не удалось

Новый, 2020 год только наступил, а в Житковичском районе уже произошло ДТП со смертельным исходом.

ак, 2 января после совместного распития спиртных напитков трое знакомых приняли решение съездить в соседнюю деревню. За рулем автомобиля «Форд-Фокус» находился нетрезвый 32-летний владелец транспортного средства, ремнями безопасности никто не пристегнулся. По предварительной информации, супруга одного из мужчин видела, что они распивают спиртные напитки и куда-то собираются ехать, но не предприняла никаких мер.

На закруглении дороги влево нетрезвый водитель не справился с управлением, съехал на правую по ходу движения обочину, затем – в кювет, где перевернулся и совершил наезд на дерево. О происшествии в милицию и скорую помощь никто не сообщил. С места ДТП водителя и двоих пассажиров 27 и 23 лет забрал знакомый, который отвез их по месту жительства одного из мужчин.

В результате происшествия телесные повреждения получил 27-летний пассажир, ехавший на заднем сиденье автомобиля. Только спустя час, когда у мужчины ухудшилось самочувствие, ему вызвали скорую помощь, однако спасти жизнь пострадавшему не удалось.

Правовую оценку случившемуся даст Следственный комитет.

Госавтоинспекция обращается ко всем участникам дорожного движения! Если вы видите, что за руль транспортного средства садится водитель в состоянии опьянения или вы стали свидетелем дорожно-транспортного происшествия, с места которого водитель скрылся, убедительно просим незамедлительно сообщить об этом по телефону 102 в ближайшее подразделение милиции. Возможно, ваши действия спасут кому-то жизнь!

#### НОВОГОДНЯЯ АКЦИЯ

## Подарок за вежливость на дороге



Сотрудники Госавтоинспекции Гомельской области, осуществляя гласный и негласный контроль за соблюдением Правил дорожного движения, не только борются с теми, кто их не соблюдает, но и отмечают дисциплинированных участников дорожного движения.

Вновогодние дни, когда все водители и пешеходы спешили на работу, за подарками родным и близким, при этом зачастую нарушая Правила дорожного движения, сотрудники ГАИ провели негласный контроль за всеми участниками дорожного движения в областном центре. Среди общего по-

тока транспорта инспекторами был замечен автомобиль «Фольксваген-Гольф», водитель которого, проехав по улицам Гомеля, ни разу не нарушил ПДД и проявлял взаимовежливость к другим участникам движения.

За тактичность и неукоснительное соблюдение Правил дорожного движения со-

трудники ГАИ поблагодарили водителя иномарки Игоря Александровича и вручили ему сладкий подарок и сувенирную продукцию от Госавтоинспекции.

Уважаемые участники дорожного движения, будьте взаимовежливы на дорогах, соблюдайте ПДД!

#### **ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ**

## Дежурка, техника, плац

Накануне Нового года Госавтоинспекция Гомельской области открыла свои двери перед учащимися нескольких школ областного центра. Экскурсия началась с дежурной части ГАИ, где инспектор отделения по агитации и пропаганде Дарья Ткачева рассказала подросткам подробности несения службы сотрудниками Госавтоинспекции, какие подразделения входят в ее состав и чем они занимаются, а также напомнила о мерах безопасного поведения на дороге, которые должен знать каждый.

Ребята с удовольствием разглядывали милицейский мотоцикл, выставленный в холле дежурной части, на котором несли службу подвижные экипажи Госавтоинспекции в 1970–1980 годы, а также коллекцию милицейских фуражек различных стран.

В музее ГАИ ребятам продемонстрировали первые приборы для измерения скорости, первое форменное обмундирование милиционера, старые регистрационные знаки автомобилей и удостоверения, награды отличившихся сотрудников Госавтоинспекции и достигших спортивных побед.

После этого все пошли на плац, где школьников уже ждали два автомобиля: современный – «Шкода-СуперБ» и ретро-ВАЗ. Ребята смогли посидеть в служебных транспортных средствах, сказать несколько слов в громкоговоритель, включить звуковую и световую сигнализацию.

Школьники получили массу впечатлений. Может быть, в будущем кто-то из них станет сотрудником ГАИ.





#### В ОРГАНИЗАЦИЯХ ДОСААФ • КОНСУЛЬТАЦИЯ

**АВТОШКОЛЫ** 

## Пополнение



Вопросами закупки занимались заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Александр Драгун, его подчиненные Андрей Сухоруков и Николай Занкевич, а также начальник хозяйственного отдела центрального аппарата оборонного общества Юрий Филипенко. Они провели тестдрайв новых автомобилей и дали высокую оценку ходовым качествам Volkswagen Polo.

По словам Николая Занкевича, выбор транспортных средств данной марки для использования в учебном процессе автошкол ДОСААФ – неслучаен. Во-первых, машины Volkswagen Polo зарекомендовали себя очень хорошо в борисовской и ряде минских автошкол оборонного общества. Во-вторых, руководству ДОСААФ удалось

заключить договор с дилером на выгодных условиях и со значительной скидкой. В-третьих, классическое соотношение «цена – качество» соблюдено достаточно удачно в данной модели среди популярных Renault Logan, Fiat Albea, Hyundai Solaris, Honda City.

Приобретение новых машин большими партиями становится системой в оборонном обществе. Так, в 2017 году ДОСААФ централизованно закупил 50 новых автомобилей Daewoo Nexia, которые также были направлены во все подчиненные областные оргструктуры. Из них 16 оснащены двигателями объемом 1,6 литра и 34 – объемом 1,5 литра. При этом оборонное общество получило пятипроцентную скидку как на-

В ДОСААФ полным ходом идет обновление парка учебных автомобилей. Накануне Нового года у официального дилера Volkswagen в Минске централизованно было закуплено 49 новых Volkswagen Polo Sedan для автошкол всех регионов страны. Машины 2019 года выпуска оснащены современными двигателями объемом 1,6 литра и соответствуют экологическому стандарту Евро-5. Расход топлива на 100 км составляет не более 5,9 литра.

дежный и солидный партнер поставщика. В 2018 году было приобретено 25 новых автомобилей Volkswagen Polo. С использованием финансовой помощи центрального аппарата ДОСААФ в минувшем году закуплена 31 единица транспортных средств, в том числе 23 легковых автомобиля, три – ГАЗ-33104, один – МАЗ-256, два прицепа и два мотоцикла.

После оформления документов в офисе дилерской фирмы Volkswagen представители автошкол поспешили к своим машинам. Их порадовал рестайлинг, произведенный заводом-производителем в Калуге. Изменился дизайн фар, решетки радиатора, бамперов. В салоне установлены более удобные сиденья, заменен руль, появилась возможность установки усовершенствованных медиасистем.

Не было претензий и по комплектации машин. Volkswagen Polo оборудованы противоугонным устройством, подушками безопасности водителя и пасажира, тормозной системой с ABS, трехточечными ремнями безопасности на передних сиденьях, дневными ходовыми огнями. Также в автомобилях установлены защита картера, антигравийное покрытие днища, антикоррозийная защита и усиленная подвеска для плохих дорожных условий.

Кстати, благодаря увеличенной емкости аккумуляторной батареи, стартеру повышенной мощности и проводке системы

запуска увеличенного сечения холодный пуск двигателя возможен при температуре до -36°C.

Среди получателей новой техники был председатель Бобруйской объединенной организационной структуры Геннадий Грек. За плечами Геннадия Яковлевича многолетний опыт успешного руководства местной автошколой оборонного общества. Он выразил благодарность в адрес центрального совета ДОСААФ за покупку новых автомобилей

#### Юрий КОЖЕВНИКОВ



НОТАРИУС РАЗЪЯСНЯЕТ

## Доверие... отменяется

О том, как отменить нотариально удостоверенную доверенность на владение, пользование и (или) распоряжение автомобилем, рассказывает нотариус Гомельского нотариального округа Светлана Ермоченко.

Согласно статье 189 Гражданского кодекса Республики Беларусь лицо, выдавшее доверенность, может в любое время отменить доверенность или передоверие. При этом с прекращением доверенности теряет силу и передоверие.

Нотариально удостоверенная доверенность может быть отменена путем нотариального удостоверения ее отмены любым нотариусом, а в населенных пунктах, где нет нотариальных контор или нотариальных бюро, уполномоченным должностным лицом местно-

го исполнительного и распорядительного органа. Отмена доверенности на владение, пользование и (или) распоряжение автомобилем происходит так же, как и отмена любой другой нотариально удостоверенной доверенности.

Чтобы отменить нотариально удостоверенную доверенность на владение, пользование и (или) распоряжение автомобилем, в том числе доверенность, выданную в порядке передоверия, лицо, выдавшее доверенность (представляемый), должно подать заявление об отмене доверенности любому нотариусу. Заявление подается в двух экземплярах и должно содержать данные, позволяющие идентифицировать отменяемую доверенность: фамилию, собственное имя, отчество лица (наименование юридического лица), выдавшего доверенность; наименование нотариального округа, фамилию, собственное имя, отчество нотариуса, должностного лица, удостоверивших доверенность; дату удостоверения доверенности; номер регистрации в реестре для регистрации нотариальных действий. Заявление должно быть подписано лицом, которое выдало эту доверенность в присутствии нотариуса. Подлинность подписи на заявлении об отмене доверенности свидетельствуется нотариусом или должностным лицом, уполномоченным совершать нотариальные действия, и приобщается к экземпляру доверенности, хранящемуся в делах нотариуса.

Вследствие отмены доверенности лицом, ее выдавшим, действие доверенности на владение, пользование и (или) распоряжение автомооилем прекращается. Нотариус разъясняет лицу, отменившему доверенность, положение пункта 1 статьи 190 Гражданского кодекса Республики Беларусь, согласно которому лицо, выдавшее доверенность и впоследствии отменившее ее, обязано известить об ее отмене лицо, которому доверенность выдана, а также известных ему третьих лиц, для представительства перед которыми дана доверенность.

Такая же обязанность возлагается на правопреемников лица, выдавшего доверенность, в случаях ее прекращения вследствие прекращения юридического лица, от имени которого выдана доверенность, а также смерти гражданина, которому выдана доверенность, объявления его умершим,

признания его недееспособным, ограниченно дееспособным или безвестно отсутствующим.

В случае подачи заявления об отмене доверенности на владение, пользование и (или) распоряжение автомобилем нотариусу не по месту ее удостоверения нотариус, удостоверивший отмену доверенности, не позднее следующего рабочего дня обязан направить письменное сообщение об удостоверении отмены доверенности нотариусу, должностному лицу, удостоверившему доверенность, а также в соответствующий нотариальный архив, если документы уже переданы на хранение. За удостоверение отмены доверенности на владение, пользование и (или) распоряжение автомобилем предусмотрено взыскание нотариального тарифа в размере 50% базовой величины. Помимо отмены доверенности, доверенность на владение, пользование и (или) распоряжение автомобилем прекращает свое действие:

• по истечении срока ее действия или отказа лица, которому выдана доверенность;

• в случае прекращения деятельности юридического лица, от име-

ни которого выдана доверенность, или прекращения деятельности юридического лица, которому выдана доверенность;

• в случае смерти гражданина, выдавшего доверенность, объявления его умершим, признания его недееспособным, ограниченно дееспособным или безвестно отсутствующим либо смерти гражданина, которому выдана доверенность, объявления его умершим, признания его недееспособным, ограниченно дееспособным или безвестно отсутствующим.

Если доверенность на владение, пользование и (или) распоряжение автомобилем удостоверена на территории Республики Беларусь, есть возможность проверить ее действительность. С января 2017 года каждый желающий бесплатно может зайти на сайт Белорусской нотариальной палаты – www.belnotary.by. Необходимо только заполнить обязательные поля: дату удостоверения доверенности, номер по реестру, фамилию, имя и отчество нотариуса, удостоверившего ее.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

#### ТВОРЧЕСТВО • НА ДОСУГЕ

#### ГАСТРОЛИ

## «**Кудесница» и «Дружба».** Прибалтийские вечера

Заслуженный любительский коллектив Республики Беларусь образцовый ансамбль танца «Дружба» под руководством Елены Тимошенко, а также мастерская декоративноприкладного творчества «Кудесница» под руководством Елены Палто посетили латышский город Лиепая и литовские Клайпеду и Вильнюс.

оездка этих творческих коллективов Дворца культуры железнодорожников имени В.И. Ленина КСК Гомельского отделения Белорусской железной дороги была организована при содействии Республиканского центра национальных культур и по приглашению белорусских общин «Мара» (г. Лиепая) и «Крыніца» (г. Клайпеда). Центр национальных культур тесно сотрудничает с общественными объединениями соотечественников, оказывает им помощь в популяризации белорусской культуры за рубежом, направляет творческие коллективы для участия в различных мероприятиях, проводимых в странах проживания белорусов.

Прибалтийский тур ансамбля танца «Дружба» и показ выставочной экспозиции мастерской декоративно-прикладного творчества «Кудесница» начался с г. Лиепаи. Этот крупный, третий по величине город Латвии расположен на побережье Балтийского моря, в исторической области Курземе. К тому же это важный незамерзающий порт. Лиепая известен в Латвии как город. где рождается ветер, возможно, изза постоянного морского бриза. Песня с одноименным названием, написанная Имантом Калныньшем, стала его гимном.

Белорусская община «Мара» провела в Лиепае торжественное мероприятие, посвященное 20-летию своего образования. В этом яр-

ком и красочном празднике приняли участие посол Республики Беларусь в Латвии В.М. Маркович, представитель генерального консульства Российской Федерации в г. Лиепае, а также мэр Лиепая Янис Вилнитис, представители зарубежных общин. Заслуженный любительский коллектив Республики Беларусь образцовый ансамбль танца «Дружба» выступил с концертом, покорив зрителей своим высоким исполнительским мастерством. Руководитель мастерской декоративно-прикладного творчества «Кудесница» подготовила выставку работ, состоящую из различных оберегов, белорусских кукол, вышивок и многого другого. Председатель организации Виктор Янцевич тепло поблагодарил гостей за их активность, неравнодушие, талант и заинтересованность в развитии творческих дружественных отношений.

ОТНОШЕНИИ.

Далее путь лежал в Литву, в г. Клайпеду. Это третий по величине город страны после Вильнюса и Каунаса. Расположен в западной ее части, где Балтийское море переходит в Куршский залив. Клайпеда – один из крупнейших незамерзающих морских портов на берегах Балтики и главные морские ворота страны. В этом старинном городе наша делегация при содействии белорусской общины «Крыніца» и председателя организации почетного консула Республики Беларусь в г. Клайпеде Николая Логвина дала полуторача-

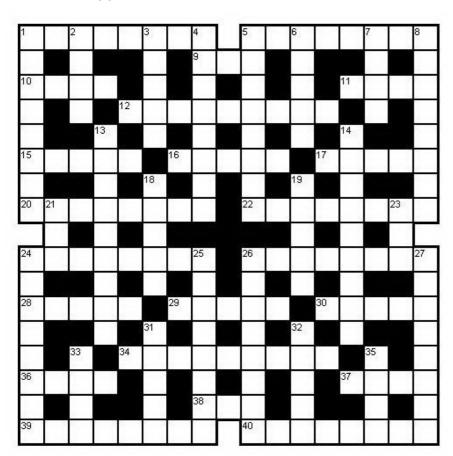
совой концерт. Также здесь была представлена выставка работ мастерской «Кудесница». Все это было наполнено атмосферой белорусского фольклора и этнографии и произвело большое впечатление на участников мероприятия.

Завершилась поездка подарочным бонусом от организаторов – экскурсией по Вильнюсу. Это не только столица Литвы, но и крупнейший город страны. В муниципальное образование – Вильнюсское городское самоуправление – входит сам Вильнюс с пригородами и город Григишкес. Участники совершили обзорную экскурсию по городу и посмотрели Вильнюсскую телебашню, побывали в Старом городе, где множество костелов, исторических музеев и памятников.

Как отмечают участники прибалтийского тура, впечатлений от поездки было очень много. Однако самое главное, что коллективы гомельского Дворца культуры железнодорожников привезли с собой в Прибалтику частицу белорусской культуры, ярко и красочно представив ее богатство и традиции.

Татьяна НЕСТЕРЕНКО, заместитель директора Культурно-спортивного комплекса РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги»

#### **КРОССВОРД**



#### Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Произведение Святослава Логинова. 5. Минерал группы хрупких слюд. 9. Китайский короткий клевец. 10. Рассказ Аркадия Аверченко. 11. Парусно-гребной корабль крейсерского назначения. 12. Громадная, страшноватого или неуклюжего вида машина, механизм. 15. Специальная линейка, применяемая в текстильных печатных машинах для удаления излишка краски с поверхности печатного вала. 16. Только она и бром встречаются в природе в жидком состоянии. 17. Комфортабельный загородный дом с парком или садом. 20. Произведение Антона Чехова. 22. Мясо мелких морских съедобных раков, употребляемое в пищу. 24. Тот, кто хорошо разбирается в каком-либо деле (обычно с оттенком шутливости). 26. Последнему дню этого праздника посвящена картина «Арлекин и Пьеро» великого французского живописца Поля Сезанна. 28. Вес товара без тары и упаковки. 29. Сдерживание. 30. В Древней Греции: богатый гражданин, который в качестве общественной повинности брал на себя расходы по содержанию хора и подготовке пьесы к постановке в театре. 34. Детеныш соболя. 36. Сделка, соглашение. 37. Один из наиболее совершенных и распространенных видов хроматической гармони. 38. Мужское имя. 39. Неразбериха, беспорядок (разг.). 40. Трехцветный государственный флаг.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Должностное лицо органов прокуратуры. 2. То, что успокаивает, исцеляет душевные боли. 3. Влюбленный в Сибирь и покоривший ее. 4. Человек, призывающий к чему-либо. 5. Деталь духовых инструментов, служащая для извлечения звука. 6. Период в игре «Что? Где? Когда?». 7. Произведение Александра Грина. 8. Город в Японии, на острове Хонсю. 13. Ниспосланная свыше сила, помощь. 14. Ученый, изучающий минералы. 18. Народный художник СССР, автор картины «Улица, освещенная солнцем». 19. Дикая африканская полосатая лошадь. 21. Жанна д'... 23. Приток реки Дору в Португалии. 24. Антагонист метафизика. 25. Общее название различных птиц, питающихся кедровыми орехами. 26. Морская медуза. 27. Статус, который обретает наш футболист или хоккеист, подавшийся на заработки за границу. 31. Гоночный автомобиль. 32. Город в Могилевской области. 33. Нервный сбой. 34. Продолговатый дорожный сундучок.

ОТВЕТЫ

#### ИЗ БЛОКНОТА ПУТЕШЕСТВЕННИКА



В первой части мы завершили марокканский вечер на главной площади Маракеша, где стелется дым от мангалов и котлов, в которых жарят мясо и варят похлебку, готовят морепродукты.



Марокканские нравы таковы, что обхитрить могут на каждом шагу. Цены завышают повсеместно – в надежде на традиционную продолжительную игру «поторгуемся». Живут вроде и по традиционному укладу, но и в расчете на обязательную туристическую расплату дирхамом. На дорогах Магрибии, особенно в регионах страны, где есть аргановые рощи, часто встречаются козы на деревьях. Аргания – вечнозеленое дерево до 15 метров высотой, живущее 150-300 лет. Коренное население Марокко – берберы – с гордостью и любовью называет арганию деревом вечной молодости и жизни, поскольку оно дает материал для строительства и топливо, пищу для людей и корм для животных, масло и лекарства. О чудодейственной силе масла аргании сегодня знают все косметологи и производители шампуней, красок для волос, кремов и прочих средств для сохранения красоты. Побывать в Марокко и не быть вовлеченным в эйфорию дегустации и тестирования, а то и покупки этого масла невозможно. Неведомые силы или экскурсоводы обязательно приведут вас в кооператив – так в Марокко называют и фабрики, и фермы, и мини-производства чего угодно: от вина до ковров. В кооперативе вам покажут женщин, которые, сидя на полу, взламывают скорлупу плодов

руками и давят семена с помощью жерновов механического пресса, затем фильтруют через специальную бумагу. Потом вас отведут в магазин, где дадут все попробовать, сделают выгодные «эксклюзивные» предложения «три по цене двух» или «пять по цене четырех и бонусный подарок».

По такой схеме произойдет посещение кооператива-аптеки, где появится «единственный шанс» приобрести 100% натуральное и эффективное, текстильного кооператива, где из «самых настоящих» тканей сшиты лучшие платья. Однако вернемся к маслу аргании. В процессе его производства заняты не только женщины, но и козы. Дада, именно козы. Шкурка аргании – излюбленное лакомство местных козочек, которые объедают ее, выплевывая плоды, и таким образом осуществляют первую стадию их очистки. Козы давно оценили свойства лечебной арганы и ради нее даже освоили специальную технику балансирования на ветвях дерева. Такую картинку можно увидеть только в Марокко: десяток коз мирно пасется на дереве, иной раз ловко и грациозно перебираясь с ветки на ветку на высоте до 5 м над землей. А местные жители освоили специальную технику зарабатывания денег: прикрепили на деревья досочки-площадки и каждое утро загоняют туда коз. Проезжающие

мимо туристы останавливаются, хотят сделать фото с козами, а тут откуда ни возьмись возникает хозяин владения и требует от пяти до 50 дирхамов за фото.

По утрам ищут пропитания не только козы, но и жители неболь-

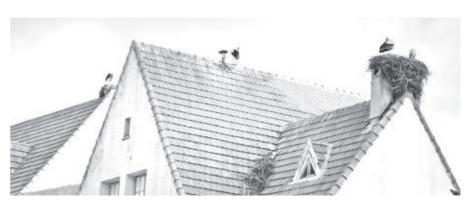
ших марроканских поселений. Не имея постоянного заработка, они вынуждены каждый день приходить на площади городков и деревень в поисках работы, предлагают свой неквалифицированный труд фермерам, которые, в свою очередь, ищут помощников для сбора урожая, строительных и иных работ.

Марокко омывается водами лью захвата в плен христианских рабов и продажи их на невольничьем рынке в Алжире или Марокко. Сегодня пиратская слава страны стала прошлым, осталась лишь слава рыболовецкая.

Рыболовный порт города Эс-Сувейра, например, был известен жизнь. Пропахшие морем мужчины оживленно беседуют, заправски отделяя мясо рыбы от костей и отламывая головы креветкам. С их обветренных лиц в такие моменты не сходит улыбка, подогретая пивом. Ни цен, ни меню кафе не предлагает. Стоимость блюд, как и везде в Марокко, договорная. Следуя вашему заказу, повар берет пакет и идет к торговым лоткам, выбирает рыбу, морских ежей, осьминогов и готовит это при вас на мангале. И уже после первой съеденной рыбки вы становитесь своим: руки теперь будут долго пахнуть морем, а на лице – появляться улыбка всякий раз, когда будете вспоминать этот обед на клеенчатой скатерти в портовой кафешке.

Сам Эс-Сувейра прекрасен и потому, что в 1765 году Мохаммед III решил превратить город в самый крупный порт Марокко того времени. Планировку поручили французскому заключенному. В 1960-1970-е город стал Меккой хиппи, а в 1980-е здесь начали проводить фестивали музыки гнау. Такая музыка, словно микс африканских, берберских и арабских религиозных песнопений и ритмов, сочетает в себе не только мелодию, но и акробатические танцы, что символизирует ее как молитву и праздник жизни.

Достоверно неизвестно - это может быть и догадкой туристов, но было ощущение, что за праздником в жизни в Марокко прилетают и наши белорусские журавли. На крышах домов были замечены гнезда, а в городе Ифран – и сами перелетные птицы. Благодаря са-



Атлантического океана и Средиземного моря, а это значит, что у многих есть шанс заработать на дарах морских глубин. Кроме рыбной ловли, начиная со времен арабских завоеваний и до середины XIX века берберские пираты – пираты города Сале – орудовали в районе северной Африки. Их деятельность не ограничивалась одной лишь охотой на торговые суда, очень часто они устраивали «раззии» – специальные рейды на прибрежные города Европы с це-

нашей эры. Порт действует и по сей день: ранним утром здесь идет бойкая торговля свежевыловленной рыбой прямо со шхун. Для более требовательных покупателей оборудовано здание биржи, которое работает целый день. К обеду ажиотаж спадает: рыбаки распутывают сети, курят трубки и обсуждают новости, торговцы чистят прямо под ноги прохожим рыбу, разделывают осьминогов и кальмаров. Есть в порту и одно кафе, которому далеко до норм санитарии и звезд,

но здесь идет настоящая портовая

уже финикийцам в седьмом веке до

молетам люди стали, как птицы, и могут с первым похолоданием отправляться в теплые края. Однако не стоит забывать о возвращении домой. Так и нашему знакомству с яркой, еще не полностью поддавшейся веяниям глобализации, немного непонятной нашему менталитету страной Марокко пришло время завершиться.

А если вдруг встретите марокканцев на белорусских просторах – не удивляйтесь. Наш гид поведал историю, как во время чемпионата мира по футболу в России он на собственном авто преодолел путь из Марокко до Москвы и назад – около 7000 километров. И благодаря «паспорту болельщика» побывал без визы и в Беларуси. Правда, из-за невнимательности случился у него казус с прохождением российско-белорусской границы, поэтому самые яркие впечатления марокканца мы слышали вовсе не о чистоте Минска и не о красотах Несвижа, а об уютном и гостеприимном городе Кричеве.







Традиционно накануне Нового года сотрудники областной Госавтоинспекции, переодевшись в новогодние костюмы, напомнили всем могилевчанам и гостям города о дорожной безопасности.



## Вот так наряд!

вои поздравления Дед Мороз и Снегурочка дарили водителям и пешеходам у главной елки. Инспектор Дед Мороз, вскинув жезл, останавливал автомобили, а Снегурочка рассказывала о правилах безопасности на дороге.

Вид инспекторов в образе новогодних персонажей ни у кого не вызывал недоумения либо растерянности. Все встречали сказочного героя улыбкой и положительными эмоциями, ведь он вручал подарки. Никто не остался без его внимания. И водители, и пешеходы получили символические календари, световозвращающие элементы, детские рюкзачки с фликерами.

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома

## Я в инспекторы пойду

В преддверии зимних каникул в средней школе № 85 г. Минска состоялась встреча учащихся начальных классов с сотрудниками ГАИ. Вместе с доброй Обезьянкой и Светофором в игровой форме дети вспомнили значение цветов светофора, ремней безопасности, отгадывали музыкальные загадки и получили массу положительных эмоций.

– Использование подобных игровых форм и методов профилактической работы позволяет привлечь больше внимания к проблеме дорожно-транспортного травматизма, - рассказал начальник ОГАИ Заводского РУВД г. Минска Дмитрий Ленцевич. – Дети гораздо лучше запомнят правила безопасного перехода дороги, если услышат их от любимого персонажа.

В ходе встречи ребята вспомнили основные правила безопасности на улицах и дорогах, перехода через дорогу на регулируемых и нерегулируемых перекрестках. Учащиеся ответили на вопросы по правилам дорожного движения, вспомнили о необходимости использования световозвращающих элементов в одежде, правилах перевозки детей в автомобилях.

В завершение программы школьникам представилась возможность поближе ознакомиться с настоящим патрульным автомобилем ГАИ и его оборудованием – радиостанцией, спецсигналами, маячками. Они также узнали о действиях инспектора ДПС при преследовании нарушителя на дороге и даже попробовали выступить в роли ре-

Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

## Час пассажира

Осиповичским отделом внутренних дел на транспорте совместно с работниками железнодорожных организаций РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» на станции Осиповичи была проведена акция с одноименным названием.

ходе мероприятия с гражданами проводились беседы о правилах Поведения и мерах безопасности на транспорте, основных требованиях к провозу багажа и порядку досмотра пассажиров на объектах транспорта. Также по громкоговорящей связи вокзала станции Осиповичи звучала информация профилактического характера.

Как отметили в ОВДТ, тема соблюдения безопасности на железной дороге всегда актуальна. Как правило, все несчастные случаи с людьми происходят из-за их собственной невнимательности. Основные причины – переход железнодорожных путей либо нахождение на них в запрещенных местах, перед приближающимися составами, ожидание поезда на краю платформы, подлезание под стоящие вагоны для перехода пути, проезд на сцепке или поручнях вагонов.

Сотрудниками милиции на постоянной основе проводится профилактическая работа по предупреждению фактов гибели и травмирования людей на железной дороге, а также по профилактике правонарушений на железнодорожных объектах.

По материалам сайта УВД Могилевского облисполкома

## Радость, она – для всех

ГАИ Витебской области приняла участие в новогодних утренниках для детворы в рамках акции «Наши дети». Один из них прошел в социально-педагогическом центре Витебского района, где находятся на воспитании ребятишки из неблагополучных

Временное пребывание в приюте, пока не решится дальнейшая судьба попавших в сложную жизненную ситуацию детей, скрасила большая праздничная программа. К ребятне приезжали гости из различных организаций областного центра и из столицы, а популярные артисты страны, не сумевшие вырваться из череды бесконечных концертов, прислали видеопоздравления. Побывали в Больших Летцах, где расположен приют, сотрудники МЧС, Витебского РОВД, работающие с трудными подростками, да и сами такие подростки из разных школ района. Здесь всем были рады, принимали тепло, подготовив для гостей сказочную музыкальную программу с обязательными хороводами вокруг елки вместе с Дедом Морозом и Снегурочкой.



Мальчишки и девчонки примеряют на себя роль сотрудника ГАИ.

- Мы, как и коллеги из МЧС, постарались заострить внимание детворы на безопасном времяпровождении, в том числе на дороге. А чтобы новые знания или закрепление имеющихся не показались скучными, привезли с собой целую экспозицию, знакомящую с историей и современными особенностями дорожнопостовой службы, некоторыми приборами и видами вооружения, используемыми инспекторами ГАИ. Все можно было потрогать, примерить, узнать нюансы применения. Инспектор нашего отделения Мария Комлева, подготовившая увлекательный рассказ о вооружении ГАИ, собрала у экспозиции целую толпу подростков. Пока старшие слушали, дети помладше с удовольствием фотографировались и играли с подаренными им шарами, отвечали на вопросы викторины по ПДД. Так что продолжение утренника оказалось познавательным, – считает инспектор отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Василий Чепик. – Пусть школьники, которые сегодня попали в разряд трудных подростков, знают: отношения с милицией могут быть связаны не только с определенными жизненными проблемами личного характера, но и деловыми, даже увлекательными, ведь эти люди в погонах стоят на страже жизни и здоровья, безопасности людей. Как знать, не переломится ли однажды ситуация ребятишек из приюта настолько, что и они придут служить в

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

#### **ТРАНСПОРТНАЯ**

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • Редактор Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ **КОЛЛЕГИЯ** 

• С.Э. АКУШЕВИЧ (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • Е.Е. ВИНОГРАДОВА

• М.А. АКУЛИЧ (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • Н.А. ЛЕЩЕНКО • Т.В. ЛУЦЕВИЧ

• И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ • Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь

**Адрес редакции:** 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403

Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • исполнительный редактор – 294-02-80 бухгалтерия – 294-20-54 • E-mail: tv@telecom.by • Сайт: tbgazeta.by

Номер подписан 10.01.2020 в 19.00. Объем 6 п.л. Тираж месяца 5316. Заказ 150 Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.