УЩЕМИТЬ ИНТЕРЕСЫ ПЕРЕВОЗЧИКОВ? – ТАКОЙ ЦЕЛИ НЕТ.

СТР. 2, 10

ПО ПРИНЦИПУ ЕДИНОГО ПОДХОДА.

СТР. 3

БАФ ПОДВЕЛА ИТОГИ.

СТР. 13

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

28 декабря 2019 г., суббота, № 48 (1041)

Дорогие друзья! Всего четыре дня отделяют нас от нового, 2020 года. Високосного года. Говорят, он несет в себе много неожиданностей, перемен... Давайте уже сегодня настроимся на то, чтобы все эти и неожиданности, и перемены в жизни каждого из нас были только приятные, радостные, светлые, чтобы год был полон позитива, новых свершений и ярких побед! Одно хочется оставить неизменным – чтобы вы были с нами сегодня, завтра и всегда! Здоровья, счастья и добра вам!

С любовью, коллектив «Транспортной безопасности»

Пусть Новый год звездой счастливой
Войдет в семейный ваш уют,
Со старым годом торопливо
Пускай невзгоды все уйдут!
Пусть каждый день теплом согреет
И много счастья принесет,
И все сомнения развеет
Пришедший в полночь Новый год!

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

Цифровизация как залог качества и доступности

Как активное внедрение информационных технологий изменит процесс оказания услуг УП «Белтехосмотр» и что ожидает автовладельцев в самой ближайшей перспективе – об этом под занавес уходящего года в интервью «ТБ» рассказал директор предприятия Юрий ЛЕНЧЕВСКИЙ. Он также прокомментировал ситуацию, связанную с выдачей международных сертификатов ЕКМТ с недавнего времени только в областных филиалах и на собственных диагностических станциях.

– Юрий Станиславович, с 1 ноября УП «Белтехосмотр» изменило порядок выдачи сертификата МСТО и подтверждения техническим нормам ЕКМТ, однако нововведение вызвало непонимание со стороны перевозчиков Могилевской области. В чем камень преткновения?

– На «Белтехосмотр» возложена функция выполнения четырех административных процедур: выдача разрешения на допуск к участию в дорожном движении и трех международных сертификатов – ЕКМТ, МСТО и ДОПОГ. Согласно законодательству выдача разрешений на допуск осуществляется по месту прохождения техосмотра, то есть на диагностических станциях. При этом место выдачи международных сертификатов законодательными актами не регламентируется, и предприятие может организовать этот процесс на свое усмотрение, в связи с чем и было принято такое решение. Поэтому нарушений законодательства со стороны УП «Белтехосмотр» здесь, безусловно, нет, как и цели ущемить интересы перевозчиков.

Сложилась такая ситуация, что за период существования предприятия была создана информационная система, позволяющая учитывать административные процедуры только по выдаче разрешения на допуск к участию в дорожном движении после прохождения техосмотра. Остальные процедуры оцифрованы не были, и соответственно учет их, как того требует законодательство, не велся. Возникла необходимость организовать выдачу международных сертификатов ЕКМТ и МСТО в короткие сроки с минимальной доработкой программного продукта на базе наших представительств – филиалов и диагностических станций, подключенных к единой локальной сети. Одна из стоящих перед нами на тот момент задач – избежать ошибок или сбоев при оформлении этих документов, поскольку специалисты информационно-аналитического управления предприятия имеют возможность устранять их в режиме реального времени. А это, в свою очередь, позволяет исполнять нам данные административные процедуры в установленный срок – в течение одного рабочего дня.

Организовать эту работу на ДС других собственников на тот момент по многим причинам было невозможно. Однако после опытной эксплуатации нашего ПО на своих станциях и в филиалах пришли к мнению, что после небольшой его доработки есть возможность выдавать МСТО на других станциях, поскольку сертификат привязан к диагностической карте, которая выдается перевозчику при прохождении техосмотра.

С подтверждением транспортного средства на соответствие техническим нормам ЕКМТ все оказалось намного сложнее. В республике имеется всего 15 аккредитованных лабораторий, проводящих соответствующие испытания транспортных средств. И если сертификат соответствия имеет единую форму, то протоколы испытаний каждая станция разрабатывала самостоятельно. Чтобы ввести все эти данные в нашу информационную систему, предварительно необходимо было разработать единую форму протокола испытаний. После того как эта работа будет нами завершена, специалист «Белтехосмотра» сможет в любом филиале или на ДС заполнить и выдать сертификат соответствия.

Поэтому на сегодняшний день мы вынуждены оформлять международные сертификаты только в областных филиалах и на диагностических станциях, где наши специалисты независимо от места прохождения транспортным средством испытания готовы выдать перевозчику международный документ.

– Существуют ли особенности порядка осуществления административной процедуры по оформлению международных документов – подтверждения ТС на соответствие техническим нормам ЕКМТ и сертификата МСТО?

– Безусловно. Подготовка сертификата технического контроля ЕКМТ – достаточно сложный, трудоемкий и затратный по времени процесс. Документ составляется в четырех экземплярах на четырех языках (белорусском, английском, французском и немецком), сведения при этом вносятся в электронную форму вручную, что требует специальной подготовки и повышенного внимания должностного лица. Ошибки и неточности при оформлении могут иметь серьезные последствия – размер штрафных санкций со стороны контролирующих органов иностранных государств, к примеру, на территории Евросоюза, может достигать десятков тысяч евро. Перевозчик, соответственно, в порядке регресса вправе предъявить претензии УП «Белтехосмотр». И, к сожалению, такие факты у нас были.

Продолжение на стр. 10

СПРАВКА

В Республике Беларусь функционирует сеть, состоящая из 230 диагностических станций, в том числе 12 мобильных, обслуживающих 25 районов.

В ведении УП «Белтехосмотр» находится 23 диагностические станции, в том числе 6 мобильных. В 2019 году открыто две новые ДС в Брестской и Минской областях.

Сеть диагностических станций обеспечивает покрытие в радиусе 30 км равномерно по территории страны. Диагностические станции работают по графикам, удобным населению – без выходных и перерывов в крупных городах.

За 11 месяцев 2019 года УП «Белтехосмотр» было выдано более 1,066 млн разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении (при общем количестве зарегистрированных в республике ТС более 4,290 млн авто).

База данных АИС «Белтехосмотра» синхронизирована с базой ГАИ МВД «Регистрация транспорта», что позволяет при выдаче разрешения на допуск к участию в дорожном движении провести сверку регистрационных данных ТС, а подразделениям МВД – удаленно проверить наличие разрешения на это ТС. Автовладельцы имеют возможность проверить через сайт «Белтехосмотра» наличие и срок действия разрешения либо в кратчайшие сроки перенести отметку о прохождении гостехосмотра в сертификат.

ОВЕН
21.03 – 20.04

Почти весь год у Овна будет ощущение, что он постоянно карабкается в гору, однако конца и края этой сложной прогулке все нет и нет. Овну придется стать многополярным, решать сразу несколько задач в разных сферах жизни и, что самое обидное, делать это одновременно. Но если он не сдастся и доведет хотя бы одну из них до конца, с завершением остальных Крыса ему поможет. Это будет ее подарок за упорство и целеустремленность. Не исключено, что внезапно у вас откроется талант, о котором вы даже не подозревали. Не глушите его, не оставляйте все на потом. Придет время, и вы будете благодарны себе, что не дали ему погаснуть.

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

Диалог о безопасности

В четверг, 26 декабря, прошла прямая линия. На вопросы звонивших граждан и собравшихся журналистов ответил начальник УГАИ ГУВД Мингорисполкома Вадим ГАРКУН.

Главной темой диалога стали вопросы, касающиеся деятельности столичной Госавтоинспекции при повседневном несении службы и в период праздников. В поле зрения граждан оказались и условия организации столичного дорожного движения. В данной связи Вадим Гаркун отметил, что начатая еще в 2014 году реализация программы «Добрая дорога» обрела обратную связь, где участники дорожного движения не просто принимают происходящие изменения, но и инициируют новые, важные, по их мнению, для конкретного участка дороги:

– Это очень хороший итог: Госавтоинспекция и общественность делают общее дело, в котором заинтересованы все – дороги должны быть безопасными. И если еще несколько лет назад такого разговора не получалось, то сегодня наши специалисты по ОДД отмечают не просто заинтересованность, а реальное желание граждан принять участие в создании единой безопасной системы организации дорожного движения, ориентированной на местные условия.

Отдельный вопрос был задан о перегруженности столичных дорог. Ведь, даже несмотря на хорошие условия организации движения, достаточно очевидно, что все дороги имеют определенный порог пропускной способности. Быть может, в Минске будет введена практика ограничения движения личного транспорта в конкретные часы, дни или части города?

Определенную тревогу общественности вызвала существующая система каршеринга, услугами которого пользуются не только добропорядочные водители. Возникли вопросы и о водителях, осуществляющих перевозки автомобилями-такси по приложению Я.Такси. Их число в праздничные и выходные дни в Минске значительно увеличивается. А вот качество оказания услуг иной раз оставляет желать лучшего: приезжающие из небольших городов на заработки индивидуальные предприниматели плохо ориентируются в городе, не умеют двигаться в потоке машин непривычно высокой интенсивности. Какое содействие может оказать ГАИ, чтобы избежать рисков для пассажиров стать участниками ДТП?

Говоря о наиболее типичных нарушениях, свойственных праздничным и выходным дням, Вадим Гаркун не выделил какую-то определенную группу ошибок в поведении водителей на дороге. Вместе с тем он отметил, что Госавтоинспекция, как и вся милиция общественной безопасности, в праздничные дни переходит на усиленный вариант несения службы.

Более подробно об этом и о том, какое событие уходящего года Вадим Гаркун считает наиболее ярким, какое ДТП – наиболее страшным, а также стоит ли ждать участникам дорожного движения каких-то изменений в работе столичной ГАИ, читайте в следующем номере нашей газеты.

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»
Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТБ»

АКТУАЛЬНО

О перевозках – объективно

Эмоции по поводу распределения разрешений на осуществление грузоперевозок в Польшу еще не утихли.

У перевозчиков, которые остались недовольны результатом распределения, есть свои аргументы. Но вот что говорят о сложившейся ситуации беспристрастные цифры.

Польские разрешения на первый квартал 2020 года получили 1243 перевозчика (из 1865 подавших заявки).

По итогам 9 месяцев текущего года этими 1243 перевозчиками было сформировано 85,5% выручки Беларуси от международных автоперевозок грузов.

Доля оставшихся 622 предприятий – всего 3,7% от общего объема выручки. А эффективность осуществления ими международных автоперевозок в расчете на одно транспортное средство в месяц – в 5,8 раза меньше, чем тех, кто польские разрешения получил (1 тысяча евро против 5,8 тысячи евро).

Среди упомянутых 1243 перевозчиков 96% – это организации и ИП с количеством транспортных средств не более 30 единиц, 52% – перевозчики, у которых не более 5 автомобилей. И только 1% составляют достаточно крупные организации, имеющие свыше 100 транспортных средств. Значит, дело совсем не в ущемлении малого бизнеса.

Сложившаяся ситуация с недостаточным количеством польских «дозволов» вызывает серьезную обеспокоенность и в Минтрансе. Поскольку в декабре будут использованы 10 тысяч разрешений из квоты первого квартала 2020 года, то уже в сентябре – октябре без них могут остаться все международные перевозчики Беларуси.

Переговоры с польской стороной на уровне министров транспорта запланированы на апрель. К этому времени будет сформирована статистика по перевозкам, выполненным польскими перевозчиками по территории Беларуси. От этого и зависит окончательное решение коллег из соседней страны.

– Польская сторона утверждает, что разрешений нам не хватает, потому что мы неэффективно их распределяем, – пояснил начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Сергей Дубина. – Поляки сегодня не заинтересованы в перевозках в белорусском направлении и через Беларусь, они используют наши разрешения не в полном объеме. Это означает, что уровень фрахтовых ставок на рынке международных перевозок сегодня не удовлетворяет их в такой степени, чтобы они перенаправили свои потоки. По мнению польских коллег, в случае более эффективного распределения разрешений Беларусью (а это предполагает присутствие на рынке перевозчиков с более высоким уровнем выручки) фрахтовые ставки могут вырасти. Тогда у них появится заинтересованность в осуществлении перевозок в направлении Беларуси и обмене дополнительным количеством разрешений на паритетных началах. Для того чтобы нам самим работать на этом рынке, мы должны создавать условия и для другой стороны.

В этом году распределение и выдача «дозволов» впервые осуществлялись в соответствии с новой инструкцией, утвержденной постановлением Минтранса от 30.11.2018 № 28. Документом предусмотрены единые подходы при распределении разрешений независимо от того, к какой категории относится автоперевозчик. Полностью исключено влияние человеческого фактора. Результаты прозрачные и размещаются на сайте Транспортной инспекции.

– Новая формула распределения была выработана по итогам очень длительных переговоров с перевозчиками. Она направлена на то, чтобы стимулировать те субъекты хозяйствования, которые наиболее успешно работают на рынке. Ничего более эффективного, чем эта формула, пока не предложено, – убежден первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Алексей Ляхнович.

Есть и еще один важный нюанс. Многие перевозчики не интересовались ни инструкцией, ни новой формулой распределения разрешений. И только сейчас, когда это непосредственно коснулось их, начинают поднимать вопрос о том, что Минтранс принимает неэффективные решения в сфере регулирования международных перевозок.

Для того чтобы все было максимально эффективно и объективно, необходимо активнее участвовать в дискуссиях по вопросам, которые выносятся на обсуждение Минтрансом и Ассоциацией «БАМАП», говорят представители министерства и заявляют о своей готовности обсудить с перевозчиками любые конструктивные предложения.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТБ»

ТЕЛЕЦ
21.04 – 21.05

Собранность, ответственность и благоразумие – три столпа, на которые должны опереться Тельцы в 2020 году. Да, эти слова мало согласуются со стилем жизни любителей удовольствий и развлечений Тельцов, но поверьте, если вы сможете переломить себя, выполняя в срок дела и ставя перед собой амбициозные цели, то Крыса не пожалеет для вас многих благ Вселенной. Более того, то, что вы начнете в 2020 году, будет вас кормить еще многие годы.
С деньгами представителям этого знака надо будет обращаться аккуратнее, они могут так же стремительно уйти, как и попали в их кошелек. Но это вовсе не значит, что нужно чахнуть над златом: напротив, нужно научиться правильно тратить их на удовольствия. Для достижения гармоничных отношений с супругом необходимо будет чаще проводить время вместе и открыто говорить о своих проблемах. В целом 2020-й для Тельцов – год позитивных перемен и открытия чего-то нового.

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

НЕДЕЛЯ БЕЛАРУСИ

Норма на дорогах – это трезвость

В целях профилактики нарушений и дорожно-транспортных происшествий, совершаемых в состоянии опьянения, с 27 декабря по 7 января Госавтоинспекция проводит республиканскую профилактическую акцию «Трезвость – норма на дорогах!»

Начались профилактические мероприятия Единым днем безопасности дорожного движения, который прошел в последнюю пятницу уходящего года под девизом «Останови беду – позвони 102!».

Сотрудники ГАИ посещают трудовые коллективы, проводят беседы и кинолектории о проблеме пьянства за рулем, рассказывают участникам дорожного движения об ответственности за нарушения ПДД, а также усиливают контроль за физическим состоянием водителей и пешеходов.

Организована широкая информационно-разъяснительная работа среди водителей и пешеходов о правилах безопасного поведения на дороге, недопустимости участия в дорожном движении в состоянии опьянения.

В очередной раз Госавтоинспекция обращает внимание граждан на важность и необходимость сообщать по телефону 102 о фактах управления транспортными средствами нетрезвыми водителями, нахождения на проезжей части или вблизи нее пешеходов и велосипедистов (нетрезвых, не обозначенных световозвращающими элементами), создающих своими действиями угрозу безопасности дорожного движения.

Аварийность на дорогах страны с 19 по 25 декабря

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)

Четверг, 19 декабря: 20–2–18
Пятница, 20 декабря: 22–2–22
Суббота, 21 декабря: 12–3–12
Воскресенье, 22 декабря: 11–1–11
Понедельник, 23 декабря: 13–2–15
Вторник, 24 декабря: 18–5–13
Среда, 25 декабря: 8–3–10
Итого: 104–18–101
По областям
(всего совершено ДТП)
Минск – 7
Минская – 23
Брестская – 22
Гродненская – 11
Витебская – 12
Могилевская – 11
Гомельская – 18

Верный спутник зимы

Перепады температуры и осадки создают условия для такого опасного синоптического явления, как гололедица. Явление в эту пору обычное, но, к сожалению, оно ежегодно сопровождается повышенной аварийностью на дорогах.

Госавтоинспекция в очередной раз призывает водителей быть внимательными и осторожными за рулем. Во время сильных осадков и недостаточной видимости нужно двигаться с включенным ближним светом фар, выбирать безопасную скорость и дистанцию, отказаться от резких маневров, которые при неблагоприятных погодных условиях могут привести к созданию аварийных ситуаций. Обязательно пристегиваться всем сидящим в автомобиле.

Гололедица – это тонкий слой льда на поверхности земли, образующийся после оттепели или дождя в результате похолодания, а также замерзания мокрого снега.

Образовалась ли гололедица после таяния снега, который снова замерз, или после дождя – в любом случае сцепление шин автомобиля с дорожным покрытием значительно уменьшается, а тормозной путь увеличивается в разы. Кроме того, повышается опасность блокировки колес при торможении. Любое резкое изменение скорости и направления движения может вызвать занос.

Госавтоинспекция убедительно просит участников дорожного движения в случае обнаружения опасных участков и резкого изменения состояния проезжей части (переметы, обледенения, гололед) незамедлительно сообщать информацию по телефону 102.

При таких условиях основное для водителя – осмотрительность, низкая скорость и исключительная плавность движений. Торможение должно быть ограничено и производиться на включенной передаче. Направление движения меняйте очень осторожно во избежание юза, из которого в гололедицу трудно выйти. Также осторожно прибавляйте газ при разгоне, особенно на заднеприводном авто. Поворот необходимо проезжать на постоянной скорости, для чего заранее снизить ее до минимума.

БЛИЗНЕЦЫ
22.05 – 21.06

Если в прошлом году вы были малообщительны и сосредоточены на делах, то в следующем в вашу жизнь придут дружба, любовь и нежность. Не торопитесь открывать всем свое сердце, присматривайтесь, обязательно найдется тот, кто изменит вашу жизнь. Еще в вас проснется неудержимая страсть к расточительству: вам захочется новых дизайнерских вещей, красивой мебели, украшений, и мы не будем вас отговаривать. Покупка роскошных безделушек заставит задуматься о новых источниках дохода. Научитесь принимать реальность без прикрас, наблюдать за собой и своими реакциями и в какие-то моменты их сдерживать. Помните, завтра тоже есть.

Вы можете остановить беду

Вождение в нетрезвом виде является одной из серьезнейших причин дорожно-транспортного травматизма. Водитель в таком состоянии, как правило, утрачивает чувство ответственности, пренебрегает реальными опасностями и теряет представление о возможных последствиях своих действий. Опьянение существенно снижает реакцию водителя и повышает вероятность совершения ДТП в несколько раз. Именно поэтому Беларусь пошла по пути ужесточения наказания в отношении нетрезвых водителей.

Уже в течение 6 лет за повторное в течение года управление транспортным средством в состоянии опьянения применяется специальная конфискация транспортного средства, в том числе не принадлежащего самому пьяному водителю (за исключением случаев угона или хищения). Вместе с тем в качестве наказания применяется лишение права управления транспортными средствами на срок до пяти лет с исправительными работами на срок до двух лет, арестом либо ограничением свободы со штрафом до 1000 базовых величин.

В случае когда лицо впервые привлекается к ответственности за управление в состоянии опьянения, передачу авто пьяному либо отказ от освидетельствования, размер штрафа составляет от 50 до 100 базовых величин. При этом водитель лишается права управления всеми видами транспортных средств на 3 года.

Если нарушение ПДД в состоянии опьянения повлекло смерть человека либо причинение тяжкого телесного повреждения, предусмотрено наказание до 7 лет лишения свободы, а за те же действия, повлекшие по неосторожности смерть двух и более лиц, – до 10 лет лишения свободы.

Однако все еще высоким остается число водителей, позволяющих себе сесть за руль в состоянии опьянения.

За 11 месяцев текущего года за управление транспортным средством в состоянии опьянения задержано 17 115 (-7,9%) водителей. Повторно в течение года сели за руль пьяными 828 (-8,5%).

За это же время по вине находившихся за рулем в состоянии опьянения произошло 285 ДТП (-1,0%), в которых 74 человека погибли и 310 (-4,3%) получили травмы.

Несмотря на комплексное снижение в республике основных показателей аварийности по вине нетрезвых водителей, зарегистрирован рост числа ДТП, погибших и раненных в них людей в Гомельской (+37,5%; с 40 до 55, +62,5%; с 8 до 13 и +26,1%; с 46 до 58 соответственно) и Могилевской (+5,1%; с 39 до 41, +30,0%; с 10 до 13 и +30,6%; с 36 до 47) областях, погибших в таких происшествиях – в Витебской (в 2,1 раза; с 7 до 15) и Гродненской (+11,1%; с 9 до 10) областях.

Вместе с тем в состоянии опьянения совершено каждое третье ДТП по вине пешеходов (139 из 383) и каждое четвертое (33 из 134) – по вине велосипедистов.

Нередко рядом с нетрезвым человеком, который пытается сесть за руль, находятся его друзья или близкие, которым под силу отговорить горячую голову от поездки или спрятать ключи от авто.

Госавтоинспекция обращается ко всем гражданам: если вы видите, что за руль садится нетрезвый водитель, незамедлительно сообщайте об этом по телефону 102. Ваш звонок может остановить беду.

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Беларуси

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

7 ДНЕЙ СТОЛИЦЫ

По столичным маршрутам

В связи с изменением режима работы крупных промышленных предприятий г. Минска в период новогодних праздников в работу маршрутов городского пассажирского транспорта внесены изменения.

28 декабря

Работа автобусного маршрута № 30С будет организована по графику буднего дня.

30, 31 декабря, 3, 4 января

1. Отменяется работа следующих маршрутов:

- троллейбусного – № 41Д;
- трамвайного – № 9.

2. Отменяется работа автобусного маршрута № 98С во вторую смену, включая рейс от АС «Автозаводская» в 23.42.

3. Предусмотрено уменьшение количества подвижного состава:

- на троллейбусных маршрутах № 15, 17, 27;
- на автобусных – № 27Д, 2С, 106, 61, 127, 144С;
- на трамвайном – № 11.

4. Отменяется выполнение оборотных рейсов

по автобусным маршрутам:

- № 29 от ДС «Карастояновой» в 23.32;
- № 106 от ДС «Ангарская-4» в 23.24;

по троллейбусным маршрутам:

- № 15 от ДС «Лошица» в 23.00;
- № 39 от ДС «Юго-Запад» в 23.18;
- № 77 от ДС «Сухарево-5» в 23.19.

5. Отменяется выполнение рейса по троллейбусному маршруту № 17 от ДС «Дражня» в 23.41.

31 декабря

1. Отменяется выполнение оборотных рейсов:

- по троллейбусному маршруту № 15 от ДС «Лошица» в 23.19;
- по автобусному – № 97 от ДС «Серова» в 23.15.

2. Отменяется выполнение рейса по троллейбусному маршруту № 17 от ДС «Дражня» в 23.55.

3, 4 января

1. Отменяется работа автобусного маршрута № 15Д.

2. Предусмотрено уменьшение количества подвижного состава:

- на автобусных маршрутах № 17, 42, 54,64, 71, 75,90, 120, 128, 153, 159;
- на троллейбусных – № 29, 30, 33, 36, 46, 48, 60, 62, 67, 5, 32, 53, 44;
- на трамвайных – № 3, 6, 11.

4 января

Предусмотрено уменьшение количества подвижного состава на троллейбусном маршруте № 77.

31 декабря работа автобусного маршрута № 185С отменяется.

В связи с наступившими зимними каникулами на период с 26 декабря по 11 января работа автобусных маршрутов № 188С, 196 отменяется.

В связи с организацией оздоровительного лагеря на базе государственного учреждения образования «Боровлянская средняя школа № 3» в период с 26 декабря по 11 января движение автобусов маршрутов № 141А, № 141Б будет осуществляться по измененному расписанию.

РАК

22.06 – 22.07

Окружающие будут просить у вас рецепт вашего тонизирующего напитка, но вы не сможете его дать, потому что такого просто не существует. А ваши стремительность, и умение везде перемещаться только бегом станут следствием нехватки времени, вам будет казаться, что вы не успеваете сделать все задуманное. Это звезды будут сподвигать вас сделать невозможное. И многое у вас получится: и в личной жизни, и в карьере. Помните только о сердце и нервной системе. Они не железные, и лучше их все же поберечь.

Сияние над Свислочью

На зданиях Троицкого предместья и в его окрестностях по 5 января можно будет наблюдать необычную лазерную инсталляцию, сообщает корреспондент агентства «Минск-Новости».

Как рассказали в «Минскконцерте», сейчас ведется работа по установке оборудования. В планах организации – с помощью световых и цветовых технологий подчеркнуть контуры и окна построек в Троицком предместье. Лазерные анимации разместятся на крышах домов и стенах.

Посмотреть высокотехнологичное шоу можно ежедневно с 18.00 до 22.00 со стороны ул. Старовиленской. Организаторы обещают удивить не только новогодними снежинками и елочками. Однако всех секретов художественного замысла не раскрывают.

В новогоднюю ночь минчане и гости столицы смогут увидеть особое представление – лазерное шоу над акваторией Свислочи в музыкальном сопровождении. Разработчики утверждают, что с помощью современных технологий будет воссоздан эффект северного сияния.

Дорогами добра

В рамках республиканской акции «Наши дети» сотрудники ГУО «ЦДОДиМ «Ветразь» г. Минска», отдел ГАИ Октябрьского РУВД г. Минска, Октябрьский РОЧС г. Минска, районная организация Белорусского Общества Красного Креста и волонтеры учреждений образования Октябрьского района столицы побывали в гостях у ребят, находящихся на лечении в ГУ «РНПЦ травматологии и ортопедии», где провели благотворительную акцию «Дороги добра!».

Дед Мороз и Снегурочка, сказочные герои и танцевальные коллективы подарили ребятам настоящую новогоднюю сказку.

Это мероприятие уже стало доброй традицией и проводится ежегодно на территории Октябрьского района столицы. Очень важно именно сейчас уделить внимание и поддержать ребят и их родителей, попавших в непростую жизненную ситуацию. Организаторы постарались сделать все, чтобы на лицах детишек заискрились улыбки, пожелали крепкого и скорейшего выздоровления, а также исполнения всех желаний. Ведь нужно только верить в чудо, и тогда оно обязательно произойдет!

После мероприятия все ребята получили подарки, для них также был организован сладкий стол.

Виктория ЦАРУК, старший инспектор по АиП ОГАИ МОБ Октябрьского РУВД г. Минска

ФСЗН ИНФОРМИРУЕТ

Гарант пенсионного обеспечения

Важнейшей составляющей системы социальной защиты является пенсионное обеспечение.

Гарантированное Конституцией Республики Беларусь право на пенсионное обеспечение реализуется через Закон Республики Беларусь «О пенсионном обеспечении», другие законодательные акты.

Законом закреплены условия предоставления трудовых пенсий по возрасту, по инвалидности, по случаю потери кормильца, за выслугу лет, за особые заслуги перед республикой.

В соответствии со статьей 51 закона в стаж работы для назначения трудовых пенсий засчитываются периоды работы, предпринимательской, творческой и иной деятельности при условии, что в течение этих периодов производилась уплата взносов в бюджет фонда согласно законодательству о государственном социальном страховании. Если взносы уплачиваются – значит, есть трудовой стаж и пенсия.

Размеры обязательных страховых взносов по страхованию на случай достижения пенсионного возраста, инвалидности и потери кормильца (пенсионное страхование) составляют:

для работодателей – 28 процентов;

для физических лиц, самостоятельно уплачивающих обязательные страховые взносы, для Белгосстраха – 29 процентов;

для работающих граждан – 1 процент.

Для получения одного года страхового стажа сумма уплачиваемых обязательных страховых взносов из заработной платы (дохода) не должна быть меньше суммы взносов, исчисленной из размера минимальной зарплаты. Например, работа в условиях неполной занятости (0,5 ставки) не позволит обеспечить полный год страхового стажа.

С 2003 года в Республике Беларусь действует индивидуальный (персонифицированный) учет. Его суть в том, что отдельно для каждого гражданина учитываются его права на трудовую пенсию, которую он зарабатывает сам. Ведется учет сведений о периодах трудовой деятельности, ежемесячном заработке и других выплатах, на которые начислялись и за которые уплачивались страховые взносы.

В соответствии с Законом «Об индивидуальном (персонифицированном) учете в системе государственного социального страхования» от 06.01.1999 № 230-З (далее – Закон № 230-З) информация, содержащаяся в индивидуальном лицевом счете, является конфиденциальной. Доступ к данной информации осуществляется в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь. Согласно Закону № 230-З застрахованное лицо имеет право получать в органах, осуществляющих персонифицированный учет, информацию, содержащуюся в его индивидуальном лицевом счете.

Порядок предоставления информации застрахованному лицу утвержден постановлением правления фонда от 29 декабря 2009 г. № 18.

Советский районный отдел Минского городского управления Фонда социальной защиты населения Республики Беларусь

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Работу превращают в волшебство

До Нового года остаются считаные дни. В это время так хочется проникнуться атмосферой волшебства, ощутить приближение праздника и даже поверить в чудо! В городе на Днепре соответствующее настроение создают работники Могилевского филиала Троллейбусный парк № 1 ОАО «Могилевоблавтотранс».

На линию вышли троллейбусы, салоны которых празднично украшены мишурой, снежинками, тематическими поделками – сотрудники парка проявили свое умение и фантазию, чтобы будничная поездка в общественном транспорте стала поистине настоящим путешествием в сказку.

Например, в электробусе, который работает на маршруте № 4, поселился символ наступающего года крыса Лариска со своей хозяйкой – старухой Шапокляк. Эта узнаваемая всеми парочка – творение рук супруги одного из водителей. Кроме того, салон транспортного средства усыпан снежинками, словно совсем недавно здесь прошел настоящий снегопад, которого, увы, в нынешнем декабре еще не было.

Вышел на маршрут и любимчик могилевчан – троллейбус, декорированный светодиодными огнями. В туманном и дождливом декабре этот «рогатый» транспорт, светящийся белыми и голубыми огоньками – зрелище, которое сразу задает праздничное настроение.

А вот в новогоднюю ночь на одном из маршрутов будут работать водитель Дед Мороз и кондуктор Снегурочка. В один из дней уходящего года состоялась своего рода репетиция специально для корреспондентов СМИ – в костюмы самых главных сказочных героев облачились водитель-бригадир Сергей Алейник и ведущий юрисконсульт Марина Земцова.

Сергей Николаевич признается, что впервые выступил в амплуа Деда Мороза еще на новогоднем утреннике в детском саду, а в прошлом году впервые в таком образе сел за руль:

– Просто не передать словами, сколько эмоций испытали и пассажиры, и автолюбители. Многие обгоняли и сигналили, пешеходы махали руками, а дети даже пытались завести разговор через открытую форточку и делились сокровенными желаниями. Да и социальные сети наводнили фотографии с Дедом Морозом-водителем.

К слову, мужчина уже более 20 лет работает в троллейбусном парке и не раз выходил на линию в канун Нового года. В ночь на 1 января трудиться интересно: все едут большими и шумными компаниями, поют песни, шутят и веселятся. Но и трудно: всякое может случиться, если пассажир навеселе.

А вот Снегурочка Марина Земцова призналась, что с нетерпением ждет праздника, тем более что он особенный для троллейбусного парка – в январе предприятию исполнится 50 лет.

Дед Мороз и Снегурочка пожелали нашим читателям в новом году счастья, здоровья, позитива, взаимопонимания, а также комфортных поездок.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ОЛИМПИАДА

Знатоки ПДД из БелГУТа

Университетская олимпиада по Правилам дорожного движения прошла в БелГУТе.

17 декабря на базе УО «Белорусский государственный университет транспорта» прошла олимпиада по Правилам дорожного движения, организованная кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» университета и УГАИ УВД Гомельского облисполкома.

Если в прошлом году в ней приняли участие чуть более 100 человек, то в нынешнем – свыше 300, из которых 220 – студенты БелГУТа.

Мероприятие проводилось в два этапа: предварительный, который завершился 12 декабря, и финал. Участие в предварительном этапе проходило в заочной форме по специально разработанной программе, размещенной на сайте университета. Участникам предлагалось дать ответы на 10 вопросов, которые касались определенных ситуаций, возникающих на дорогах. По результатам обработки итогов предварительного тестирования было отобрано 16 лучших участников в индивидуальном зачете и 7 команд по 4 человека.

Финал прошел 17 декабря и состоял из двух номинаций: индивидуального зачета и командной игры. На протяжении нескольких часов участники демонстрировали знания по Правилам дорожного движения, стремились доказать конкурентам, что они лучшие. В итоге в индивидуальном главное призовое место досталось студентам БелГУТа Екатерине Саламоновой, Александру Хорощу (второе место) и Алексею Борисенко (третье место).

В командном зачете первое место заняла команда группы УБ-31 факультета «Управление процессами перевозок» (Богдан Довыденко, Станислав Абуев, Александр Голик, Кирилл Дроздов). Второе место в упорной борьбе завоевала команда группы УБ-41 того же факультета. Замкнули призовую тройку студенты группы МТ-21 механического факультета.

Важность подобных мероприятий подчеркнул в своем выступлении заместитель начальника УГАИ УВД Гомельского облисполкома Сергей Бондаренко, он же вручил награды, памятные призы и подарки победителям.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

ЛЕВ
23.07 – 23.08

Лев не для того столько лет трудился и приумножал деньги и опыт, чтобы практичная Крыса не помогла ему в делах. И она поможет. Будет давать силы, когда уже покажется, что их нет, и приведет в его жизнь людей, которые развернут жизнь Львов в сторону новых возможностей. Или новых эмоций. Представляете? Да-да, проницательный и хладнокровный Лев тоже может влюбиться, потерять голову и забыть обо всех своих обязательствах. Правда, вовремя сможет взять себя в руки. Не жалейте энергии и средств на предмет своего обожания. Она подарит вам такие чувства, о которых вы будете помнить всю жизнь.

ПРАЗДНИК

Вместо саней – поезд

Дед Мороз сменил сани на поезд – именно на этом виде транспорта он прибыл в Бобруйск.

На перроне железнодорожной станции состоялось открытие шествия Дедов Морозов. После чего главный герой новогодних праздников на санях отправился на прогулку по центральным улицам города. Всего в шествии было задействовано 250 человек.

Кульминацией необычного парада стало зажжение огней на главной елке и включение новогодней иллюминации в городе. После гостей ждал большой праздничный концерт.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

Фото с сайта «Бабруйскае жыццё»

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

ГЛАВНАЯ ТЕМА: ПРАЗДНИЧНАЯ

От всей души!

Праздники – это всегда прекрасно, особенно когда речь идет о торжествах, объединяющих семью. Восхитительные путешествия, незабываемые встречи, пожелания успешного Нового года и, конечно, красавицы елочки, под которыми уже собираются долгожданные подарки взрослым и детям. Вы наверняка нашли немного места для маленьких, но таких важных помощников всех пешеходов – фликеров?

Главные сегодняшние герои – Дед Мороз и Снегурочка. И в эти дни мы с особым теплом замечаем, что увидеть их можно и на дороге. А чему удивляться? Пусть персонажи и сказочные, но пожелания их – важные для реальной жизни: берегите себя, соблюдайте законы дорог, носите фликеры…

В этих образах достаточно часто выступают инспекторы ГАИ. Сменив костюмы Дедушек Морозов на более привычную форменную одежду, сегодня сотрудники милиции сопровождают организованные транспортные колонны, перевозящие, как правило, группы детей к местам торжеств. Они продолжают внимательно следить за порядком на дорогах и делают все, чтобы праздник остался праздником.

А где же Снегурочки? Как и Дедушки Морозы, они также надели привычную форму и вернулись на рабочие места инспекторов по агитации и пропаганде. Несмотря на все временные трансформации, неизменным осталось главное – искренние пожелания водительскому братству, которые, как мы надеемся, обязательно сбудутся!

Начальник отдела по агитации и пропаганде ГАИ ГУВД Мингорисполкома капитан милиции Александра ПОПОВА:

– Рождественские и новогодние праздники – это сказка, которую мы творим своими руками. Поэтому в преддверии Нового года я хочу всем нам пожелать исполнения, пожалуй, главной дорожной мечты: водители едут, Госавтоинспекция оказывает помощь, а все вместе мы радуемся отсутствию нарушений Правил дорожного движения, поскольку сумели сберечь наше бесценное богатство – здоровье и жизнь!

Самые добрые пожелания – нашим юным участникам дорожного движения: волшебных подарков и чудесного настроения!

Всем – безопасных дорог! А мы для этого сделаем все возможное!

Инспектор по агитации и пропаганде ГАИ ГУВД Мингорисполкома майор милиции Оксана МЕХЕДКО:

– Пусть дороги будут добрыми, поездки без препятствий, а автомобиль никогда не подводит! Желаю бодро держать руль, не знать усталости и уверенно двигаться навстречу новым успешным начинаниям и проектам, которые подарят благополучие и достаток!

Старший инспектор по агитации и пропаганде ОГАИ Заводского РУВД г. Минска капитан милиции Анастасия ЗАБАВСКАЯ:

– Безопасных всем дорог, где верный попутчик – удача. Пусть в новом году верными спутниками станут взаимоуважение и любовь друг к другу. И помните, что дома вас ждут близкие люди!

Старший инспектор по агитации и пропаганде ОГАИ Ленинского РУВД г. Минска лейтенант милиции Ангелина ВОЛОСАРЬ:

– Всем водителям – ровных дорог, без ям и ухабов. Желаю крепко держаться за руль и ехать прямо к успеху и благополучию. Пусть новый год станет стартом в новую и счастливую жизнь. Ни гвоздя, ни жезла!

Старший инспектор по агитации и пропаганде ОГАИ Московского РУВД г. Минска майор милиции Любовь ТРЕПАШКО:

– Я хочу пожелать, чтобы в новом году на вашем пути не встречались крутые повороты, преобладали «знаки приоритета» и всегда горел зеленый свет. Пусть на жизненной дороге будет много добра, дома ждет любимая семья, которой предстоящий год подарит много чудесных и значимых событий!

Старший инспектор по агитации и пропаганде ОГАИ Октябрьского РУВД г. Минска майор милиции Виктория ЦАРУК:

– Новый год – это очередной шаг на пути к успеху. Так пусть год наступающий принесет с собой много новых достижений и побед, радостных встреч и приятных сюрпризов, а безукоризненное соблюдение Правил дорожного движения убережет вас от дорожно-транспортных происшествий!

Старший инспектор по агитации и пропаганде отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска майор милиции Татьяна СПОДАБАЕВА:

– Искренние поздравления с праздниками – всем перевозчикам и водителям. От всей души желаю завершить этот год и пройти предстоящий без аварий. Удачи во всех начинаниях. Пусть каждый новый день дарит добро и улыбки окружающих!

Старший инспектор по агитации и пропаганде ОГАИ Первомайского РУВД г. Минска лейтенант милиции Ирина КАВЕЦКАЯ:

– Уверена, что в новом году вашими постоянными спутниками будут удача и хорошее настроение, а радостные события, сбывшиеся надежды и желания сопровождают вас на дороге счастья, мира и любви. Пусть в доме будет достаток, а в семье – благополучие!

Ведущий специалист по агитации и пропаганде ОГАИ Центрального РУВД г. Минска Татьяна ЯЩЕНКО:

– Если выбрать безопасную скорость движения, ехать без нарушений, то любая дорога покажется легкой. Поэтому уважаемым водителям я желаю, чтобы новый год подарил массу интересных поездок, а на жизненном пути встречался лишь разрешающий сигнал светофора!

ДЕВА

24.08 – 23.09

Звезды настоятельно рекомендуют представителям этого знака собраться с мыслями и перестать спешить. Если они смогут трезво оценить реальные возможности и шанс на перспективное развитие, то к их ногам упадут любые «хотелки». Девы могут радикально сменить имидж, затеять ремонт, поменять работу и партнера, переехать в другую страну. Только не надо затягивать принятие решения, иначе есть вероятность скатиться в депрессию и потерять веру и в себя, и в светлое будущее. Помните: лучшее время – это сейчас!

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»

МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

Планета КВН –

20 декабря состоялся финал конкурса Клуба веселых и находчивых среди команд подразделений государственного предприятия «Минский метрополитен». Он прошел в актовом зале электродепо «Могилевское» службы подвижного состава.

Сегодня в метрополитене «веселятся и проявляют находчивость» уже 10 команд. В 2019 году полку шутников подземки прибыло, и на непримиримую борьбу с монотонными буднями была собрана и поставлена «под ружье» новая команда – администрации метрополитена. Пока «новобранцы» еще проходят «курс молодого шутника» и немного робеют на сцене перед опытными участниками КВН. Вполне вероятно, что усиленные мозговые штурмы, помноженные на артистичность, принесут этой «административной команде» результат в следующем сезоне.

Однако перейдем к финалу КВН метрополитена 2019 года. В преддверии его была проведена большая работа. В октябре и ноябре состоялись три отборочных этапа конкурса, в которых приняли участие 10 команд, представлявших службы, электродепо и администрацию предприятия. По итогам и определились финалисты.

Среди них ярко выделяется команда электродепо «Могилевское» службы подвижного состава под веселым названием «Метроголдэнфраер». В ней машинисты и специалисты по ремонту, обслуживанию подвижного состава дают стране такого «уголька с огоньком», что искры юмора разлетаются во все темные уголки нашей действительности.

Исправность элементов пути и его ремонт, обеспечение безопасного и бесперебойного движения поездов – это малая доля того, что делают путейцы метропролитена, когда весь город спит. Еще одним финалистом стала команда службы пути и тоннельных сооружений.

А эти ребята в любое время способны отрегулировать пассажиропотоки и обеспечить «уставной» порядок в подземке. Под такое представление на сцену вышла команда службы безопасности «Выше неба».

Хотите быть всегда на связи – обращайтесь сюда. Так заявила о себе еще одна финальная команда – службы сигнализации и связи «Дети 90-х». Кстати, в одном из конкурсов ее блестяще усилил главный инженер этой структуры Андрей Игнатенко.

Финал КВН состоял из трех этапов: «Визитная карточка» – «Мы молодые»; «Триатлон» (разминка «Молодым везде у нас дорога» плюс биатлон); «Музыкальное домашнее задание» – «Добро пожаловать! Счастливого пути!».

Выступление команд оценивало авторитетное жюри. В его состав вошли: заместитель председателя профсоюзного комитета Минского механического завода имени С.И. Вавилова Иван Гулецкий; заместитель директора по рекламе государственного предприятия «Минскреклама» Марина Грицева; педагог-организатор Минского государственного колледжа технологии и дизайна легкой промышленности, организатор открытой лиги КВН Фрунзенского района Минска Сергей Петраковский; вице-чемпион минской премьер-лиги КВН 2013 года, победитель телепроекта ОНТ «Рассмеши комика» 2014 года, чемпион международной лиги КВН 2019 года Евгений Сальников; первый секретарь комитета БРСМ Московского района Минска Константин Андрусевич. Председателем жюри был специалист управления продаж транспортно-шинной компании, резидент телепроекта «Не спать!» и «Камеди батл» на ТНТ, победитель телепроекта «Рассмеши комика» Антон Самусик.

Оценить юмор и задор кавээнщиков метрополитена пришли и почетные гости – депутаты Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь 7-го созыва Игорь Комаровский и Александр Маркевич, а также директор метрополитена Владимир Сотников и его заместители, начальники служб и других структур подземки.

ВЕСЫ
24.09 – 23.10

Год Желтого Кабана сильно потоптался на вас своими копытцами, поэтому самое разумное, что вы можете сделать в следующем году, это наслаждаться моментом. На самом деле в вашей жизни, наконец, всего достаточно для счастья, поэтому вы неспешно можете составить план действий на год и также медленно и спокойно двигаться от пункта к пункту. Ваши аналитические способности и хорошая интуиция в итоге выведут вас на нужную дорогу, даже если сначала будет казаться, что это вовсе не она. Скорей всего, путь к ней вам подскажет близкий человек.

на высокой орбите

Редакторами встречи, отвечающими за подсчет баллов, были назначены инженер-программист электродепо «Московское» Петр Рыжевич и ведущий специалист сектора по идеологической и социальной работе администрации Татьяна Хайкина.

Начинался финал КВН торжественно – под звуки фанфар. Как всегда, ведущий пожелал командам ни пуха ни пера.

На первом этапе конкурса: «Визитная карточка» – «Мы молодые!» участники представляли себя и свою команду. По регламенту выступление длилось не более семи минут. Кроме того, оценивалась и реакция зрителей на выступление участников. Если она бурная, то жюри имело право добавить в качестве бонуса одну минуту, поэтому поддержка болельщиков дорогого стоила. А вот за несоблюдение регламента с команды могли снять половину балла за каждую минуту.

Этап «Триатлон» начался с разминки «Молодым везде у нас дорога», в ходе которой соперники по очереди задавали друг другу по одному вопросу в два круга. Время на обдумывание ответа составляло 30 секунд. После каждого круга командам, задавшим лучший вопрос или давшим лучший ответ, присуждалось по 0,1 балла.

Еще одной составляющей второго конкурса стал «Биатлон». Во время его каждая команда озвучивала по одной шутке в два круга на выбывание. Команде-победительнице присуждался один балл. Завершилась игра «Музыкальным домашним заданием», на которое по регламенту выделялось не более 10 минут.

В конце конкурсной программы состоялся подсчет баллов счетной комиссией. В это время на сцене с музыкальными номерами выступили специалист рекламно-информационного отдела Дарья Логачева и дежурная по отправке и приемке поездов службы движения Александра Абрамова.

И вот настал волнующий момент, когда определились победители и призеры конкурса Клуба веселых и находчивых. Чемпионом КВН 2019 года по праву стала команда «Метроголдэнфраер» электродепо «Могилевское». Команда службы сигнализации и связи «Дети 90-х» заняла второе место, третье – команда службы безопасности «Выше неба». Четвертой была команда службы пути и тоннельных сооружений.

Организаторами конкурса выступили государственное предприятие «Минский метрополитен», Минский городской и Московский районный комитеты, а также первичная организация метрополитена ОО «БРСМ».

...Надо сказать, что сегодня КВН стал неотъемлемой частью общественной жизни метрополитена, несмотря на то что это замечательное молодежное движение в подземке активно развивается всего несколько последних лет. Маховик творческой инициативы работников начал ритмично вращаться с приходом на предприятие заместителя директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе Юрия Воробьева, а также начальника сектора по идеологической и социальной работе Сергея Ревтовича и благодаря художественному вкусу специалиста сектора Татьяны Хайкиной. И, конечно же, очень важным фактором стала всемерная поддержка кавээновского движения директором метрополитена Владимиром Сотниковым.

СКОРПИОН
24.10 – 22.11

Трудно представить более сложный и противоречивый союз, чем Скорпиона и Крысы, поэтому приготовьтесь к тому, что как только вы проявите свою строптивость и неуживчивость, небесная покровительница подкинет вам испытаний. Это будет хорошая проверка на прочность, и если вы ее пройдете, то дальше кометой взлетите вверх. Как будто неведомая сила будет нести вас вперед. Главное, не останавливайтесь и забудьте про свою прокрастинацию. А еще постарайтесь уделять больше внимания близким. Именно от них вы питаетесь созидательной энергией, которая понадобится вам на дело. И ничего не бойтесь!

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

Цифровизация как залог качества и доступности

Окончание. Начало на стр. 2

Возложить выдачу международных сертификатов на инженера по допуску ТС к участию в дорожном движении диагностической станции было бы не совсем верно. Выписать так называемую наклейку и заполнить международный сертификат ЕКМТ – работа разного уровня сложности. Тем более что инженер по допуску должен осуществлять свою административную процедуру в течение 15 минут, а на процедуру выдачи ЕКМТ выделяется один рабочий день. Вместе с тем нередки случаи, когда перевозчики после прохождения лабораторных исследований требуют выдачу международных документов незамедлительно.

Таким образом, принятое нами решение, во-первых, имеет экономическое обоснование, во-вторых, направлено на повышение качества оказываемых услуг, т. к. международный документ готовится специалистом.

При этом сегодня существует возможность подачи предварительной заявки на проведение данной процедуры и ее оплаты через сайт «Белтехосмотра». А после того как будет налажена работа единой информационной системы, осуществлять ее можно гораздо быстрее – скажем, в течение 30 минут. Остается только создать собственную базу по проверкам на соответствие ЕКМТ на аккредитованных лабораториях – и перевозчики смогут получать качественную услугу в короткие сроки.

– Как планируется урегулировать возникший в Могилевской области вопрос? Насколько актуальна в связи с этим тема расширения географии филиалов и диагностических станций «Белтехосмотра»?

– Если говорить о ситуации в Могилеве, то при наличии одной аккредитованной лаборатории в городе и области в настоящее время выдача ЕКМТ производится в трех городах – самом областном центре, Мстиславле и Бобруйске. Причем перевозчик может получить этот документ в абсолютно любом из филиалов «Белтехосмотра»: допустим, приехать из Витебска в Могилев и оформить его там. То есть, на мой взгляд, мы идем по пути улучшения условий для международных автоперевозчиков.

По итогам встречи с представителями частных компаний и Ассоциации «БАМАП» УП «Белтехосмотр» было принято решение об увеличении числа диагностических станций для выдачи сертификатов МСТО не только в Могилевской области, но и по всей республике. В частности, в Могилеве для удобства перевозчиков филиал был перенесен и теперь размещается вблизи диагностической станции № 158.

Также отмечу, что мы готовы по предварительным заявкам перевозчиков направлять специалиста нашего филиала на эту диагностическую станцию – аккредитованную лабораторию – и в течение рабочего дня оформлять и выдавать сертификат. Кроме того, на будущий год запланировано строительство базовой диагностической станции «Белтехосмотра» в Могилеве, которая будет аккредитована как испытательная лаборатория, где мы сможем и проверять транспорт, и выдавать международные сертификаты. Этот вопрос будет полностью закрыт.

Предложение об увеличении числа работников на ДС № 158 для выдачи сертификатов ЕКМТ, по нашим подсчетам, является экономически нецелесообразным. Так, в ноябре этого года в регионе был выдан всего 31 такой международный документ, то есть практически один в день.

В целом по республике по состоянию на 1 ноября выдано 18 978 таких сертификатов. Из них в Брестской области – 5086, Витебской – 543, Гомельской – 863, Гродненской – 1762, Могилевской – 495, Минской – 2631, городе Минске – 7598. Таким образом, согласно статистике, Могилевская область занимает последнюю позицию среди регионов по количеству обращений за сертификатами ЕКМТ.

В ближайших планах предприятия также строительство базовой диагностической станции с размещением на ней филиала в Гомельской области. Идет процесс согласования создания дочернего предприятия УП «Белтехосмотр», которому будут подчиняться все ДС. После чего мы определим те из них, которые подлежат аккредитации. Однозначно это будут все находящиеся в областных центрах. Безусловно, предварительно просчитаем экономические риски – в этом действительно должна быть необходимость.

– Расскажите о единой информационной системе: какие возможности она предоставляет предприятию, как планируете развивать в дальнейшем?

– Наша информационная система создавалась много лет, однако именно сегодня встал вопрос ее окончательной доработки. Цель – включить в нее все административные процедуры, а также внедрить систему информационной безопасности, что позволит интегрироваться в национальный центр электронных услуг и наладить обмен персональными данными с информационными системами всех заинтересованных госорганов (ГАИ, МНС, ГТК), то есть всех тех, кому это необходимо. До сегодняшнего дня возможности такого взаимодействия у нас не было.

Дальнейшее развитие единой системы однозначно видим в плане реализации электронных административных процедур. Если сегодня автовладельцы, проходящие техосмотр, получают наклейки на лобовое стекло, то в будущем мы хотим реализовать возможность контроля прохождения ТО через камеры видеофиксации.

К слову, после отвязки госпошлины от техосмотра, о чем сегодня много говорят, контроль ее оплаты тоже планируется наладить через систему видеофиксации. Без нашей информационной системы этот проект был бы невозможен. В будущем, как ожидается, инспектор ГАИ сможет проверить прохождение автомобилем ТО в потоке с помощью электронного устройства, не останавливая авто.

На мой взгляд, это существенно повысит законопослушность граждан и автомобилисты повернутся к техосмотру лицом. За последние пять лет мы ежегодно минусуем порядка 10% по количеству пройденных техосмотров. Нельзя сказать, что эта цифра абсолютно верная, однако можно с определенной долей вероятности отметить, что 50% автовладельцев ТО не проходят. Отвязка госпошлины от техосмотра, безусловно, облегчит нам жизнь. Однако в первую очередь это вопрос безопасности дорожного движения.

– То есть механизм контроля оплаты госпошлины осуществим?

– Механизм уже есть: это контроль через систему видеонаблюдения. МВД работает над тем, чтобы подключить все видеокамеры в единую сеть. Предполагается, что наряду с другими правонарушениями через систему видеофиксации можно будет контролировать в том числе прохождение техосмотра. В то же время это достаточно сложный процесс, который невозможно реализовать одномоментно.

В Германии, к примеру, пошлина за пользование дорогами взимается в виде налога. Налоговая в течение года контролирует транспортное средство, стоящее на учете, и оплату госпошлины за него. В нашем случае это позволило бы ГАИ разобраться с теми автомобилями, которые стоят на учете, но давно находятся на свалках. Если бы владельцы должны были платить такой налог, они бы беспокоились о том, чтобы снять авто с учета.

К сожалению, статистика количества ДТП с участием не прошедших техосмотр транспортных средств ГАИ не ведется: только если в ДТП были пострадавшие. Мы также неоднократно поднимали перед страховыми компаниями вопрос, чтобы при заключении обязательного страхования ТС они обращали внимание на прохождение техосмотра. Здесь пока нет обоюдного интереса, который, на мой взгляд, все-таки должен быть.

– Одним из приоритетов деятельности «Белтехосмотра» является увеличение числа прохождения ТО, что способствует повышению безопасности на дорогах. Какие новые маркетинговые пути для привлечения клиентов используете?

– Мир не стоит на месте, и мы стараемся идти в ногу со временем. У «Белтехосмотра» есть свои аккаунты во всех популярных социальных сетях и мессенджерах, что позволяет нам оперативно доводить информацию до автовладельцев. В декабре мы впервые проводим акцию: предоставляем 33%-ную скидку на прохождение техосмотра обладателям купона на Slivki.by. Результаты акции покажут, насколько она оказалась востребована.

До конца года планируем запустить новый сайт, на котором автовладельцы смогут зарегистрироваться, создав личный кабинет. Благодаря этому можно будет записаться на прохождение техосмотра, оплатить услугу, получать оперативную информацию об окончании срока действия техосмотра.

На некоторых диагностических станциях созданы места самообслуживания для клиентов, где на специальных компьютерах с сенсорными мониторами можно произвести оплату с помощью банковской карты. Такое оборудование установлено на четырех базовых станциях, еще несколько единиц закуплено. Мы также предложили собственникам других диагностических станций помочь им в организации мест самообслуживания.

Кроме того, в планах – заказать разработку мобильного приложения, с помощью которого пользователи смогут зарегистрироваться, записаться на техосмотр и через мобильный банкинг оплатить услуги.

С 2020 года УП «Белтехосмотр» осуществляет переход на восьмую версию 1С, что позволит автоматизировать ряд процессов и соответственно ускорить и упростить работу специалистов филиалов, а также бухгалтерии. В будущем новый сайт и 1С будут увязаны с единой информационной системой, образуя целостный комплекс.

Поэтому, безусловно, цифровизация и активное внедрение информационных технологий во многие процессы предприятия с целью улучшения качества обслуживания клиентов – приоритетная задача на сегодняшний день.

– Какие еще планы по развитию УП «Белтехосмотр» на ближайшую перспективу?

– Мы поставили перед собой еще одну задачу, которая сложно реализуема и требует немало времени – это возможность снятия инженера по допуску ТС к участию в дорожном движении с других диагностических станций и реализация этой административной процедуры в электронном виде.

Сегодня клиенты других ДС, пройдя техосмотр и получив диагностическую карту, идут к инженеру по допуску «Белтехосмотра», который проверяет все необходимые документы (в том числе медицинскую справку, страховку, оплату госпошлины) и выдает наклейку. Мы уже, в принципе, готовы начать опытную эксплуатацию программных решений на собственных диагностических станциях, чтобы в будущем это лишнее звено убрать и перевести данный участок работы в электронный формат. То есть после прохождения техосмотра все документы (с помощью планшета или смартфона) будут отправляться в наш колл-центр. Однако чтобы это можно было претворить в жизнь, предварительно потребуется внесение изменений в ряд нормативно-правовых актов, а соответственно, немало времени.

Беседовала
Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТБ»

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

АТЛАС ПРОИСШЕСТВИЙ

Летают не только Санты

Под Новый год бортпроводники рассказали забавные истории, которые происходили в рейсах.

Первая история. «Я увидел мышь, как только вошел в кабину. Радиосвязь барахлила уже вторую неделю, поэтому мы со стюардом ждали бортинженера и механика. Я потянулся за телефоном, чтобы сфотографировать мышь, но она исчезла под приборной панелью. Через несколько минут услышал шорох и обернулся. Мышь сидела в ланч-боксе, который я случайно оставил на полу рядом с креслом. Это было уже слишком. Сделал запись о грызуне в бортовом журнале. Так вот кто грыз провода в самолете. На прошлой неделе в кабине произошло короткое замыкание и задымление, но нам посчастливилось посадить самолет. Бортинженер не торопился. Я схватил телефонную трубку и закричал ему: «Они, наверное, тут целое гнездо соорудили!»

Капитан зашел в кабину последним: «У нас нет другого самолета, придется лететь на этом. Мышь забежала во время стоянки». Я приводил аргумент за аргументом: она сожрет еще пару проводов, грызунов увидят пассажиры, мы разобьемся. Я настаивал на отмене рейса, но меня никто не слушал. Скандал закончился тем, что меня сняли с самолета и заменили другим. Я работаю вторым пилотом этой компании уже семь лет, но до сих пор обидно».

Вторая история. «Пассажиры сообщили мне, что один юноша на борту ведет себя странно. Я решила понаблюдать за ним. Он фотографировал заднюю часть самолета и туалет, зарисовывал схемы отдельных отсеков, в которых хранятся напитки и еда. Когда я попыталась заговорить с ним, он задал настораживающие вопросы. В том числе и о том, сколько человек находится на борту. После этого он долгое время возмущался тем, что туалет рассчитан только на одного пассажира и не может вместить большее количество людей.

Я связалась с командиром, но тот сказал следовать нашим инструкциям. Дело в том, что никаких специальных правил, ограничивающих такое поведение, у нас нет. Стюардессы не знали, как остановить расхаживающего по салону художника. Все, что мы могли сделать, это попросить удостоверение личности и переписать данные. Он оказался американцем. Уже на земле с ним связалась служба безопасности. Парень объяснил, что был возмущен размером туалета в самолете. И добавил, что учится в магистратуре на архитектора».

Третья история. «Наш самолет вылетал рано утром. Я сразу заметила крепкого парня в военной форме. Он сидел в зоне моего обслуживания, возвращался со сборов. Перед взлетом я попросила убрать сумку из-под сиденья и положить в отсек над головой. Он согласился, но перед этим достал из нее серый пакет. Обычный пакет на случай тошноты, подумала я. Но он не использовал его во время взлета.

Как только командир отключил знак «пристегнуть ремни», парень взял пакет и направился в туалет. Он пробыл там довольно долго, а потом вышел уже без него. Я напряглась и отправилась в отсек. Пакет лежал в урне. Я не сильна в военной терминологии, но, кажется, это был хитер – штука, способная кипятить воду без огня. Нужно только залить жидкость внутрь. Но пассажир открыл пакет и, не использовав его, выбросил в урну. Я решила достать хитер из корзины и отнести в специальный отсек, мало ли что могло случиться».

Четвертая история. «За несколько минут до посадки в бизнес-классе отказали все электронные сиденья. Шестнадцать пассажиров начали медленно переходить из положения сидя в вынужденное – лежа. Я сообщила об этом командиру, но он ответил, что вряд ли сможет помочь.

На сиденьях есть специальный механизм, чтобы привести их в сидячее положение в экстренном случае. Но у кнопок на креслах не было подписей, а в инструкции на этот счет я ничего не нашла. Осталось пять минут до посадки, и поднять все 16 кресел было невозможно. Уже позже я поняла, что надо было пойти на запасной круг и пересадить пассажиров на свободные места в экономклассе. Было необычно наблюдать, как бизнес-класс заходит на посадку в горизонтальном положении».

Пятая история. «Наша авиакомпания предоставляет пассажирам три блюда на выбор, но даже этого порой бывает мало. На одном из рейсов пассажир в экономклассе сказал мне, что он на диете и отказывается есть продукты с глютеном. Я ответил, что вряд ли смогу ему чем-то помочь, если он не взял еду с собой. После долгих пререканий пассажир схватил поднос с едой и стал разбрасывать ее по салону.

Сначала он кинул пластмассовую ложку в сторону одного из стюардов, но, не получив ответной реакции, продолжил «обстрел». В ход пошли сэндвичи, куски горячей еды, стакан с водой. В стюарда он так и не попал, зато задел 15 пассажиров. Мы не могли его успокоить, он орал и размахивал руками. В результате за грубость ему выписали предупреждение».

Шестая история. «Я уже заканчивала облуживание пассажиров, когда мужчина, сидящий рядом с тележкой, остановил меня и сказал: «Если нужна помощь, обратитесь ко мне. Я доктор». Сначала я не поняла, о чем он говорит и зачем мне обращаться к медику. Однако когда я вернулась в заднюю часть самолета, то увидела, что два стюарда поддерживают едва стоящего на ногах пассажира. Его голова была обмотана бинтами. Белая рубашка – в крови.

Я побежала обратно. Один из пассажиров заметил: «Я, конечно, слышал, что там кого-то жена по голове бутылкой вина ударила, но не поверил». Позже стюарды подтвердили это. Насколько я поняла, мужчина не выпил ни грамма, но его супруга преуспела за двоих. Не знаю, сколько нужно было употребить, чтобы так рассердиться. В аэропорту муж не стал писать на нее заявление и сказал полицейским, что прощает жену. Помоему, это были британцы».

Седьмая история. «Огромный черный лабрадор плелся на посадку рядом с мужчиной в форме. Пассажир заверил нас, что это служебная собака, она выучена быть смирной и любит людей. При взлете собака залезла на свободное кресло рядом с хозяином, так что морда торчала над креслами. Я работала в бизнес-классе и услышала, как моя напарница позвонила командиру и сообщила, что ее укусил лабрадор.

Больше всего я боялась за ребенка, который сидел через проход от собаки. Нужно было немедленно пересадить ее, и я пошла договариваться с хозяином. Пока мы беседовали, я чувствовала, что пес дышит мне в руку. Неожиданно он прикусил мою ладонь. Через несколько минут мне сообщили, что собака укусила женщину, стоявшую в проходе. Я решила, что это уже чересчур. Мы еле заперли собаку в туалете. Да, пассажиры не могли пользоваться им до посадки, зато мы обошлись без новых жертв».

Здравствуй, Дедушка Мороз!..

Московский метрополитен и почта России запустили сервис по отправке открыток в преддверии новогодних праздников на 18 станциях столичной подземки и Московского центрального кольца. Отправить открытку родственникам или письмо Деду Морозу можно на стойках. Заместитель начальника метрополитена по развитию клиентских сервисов и работе с пассажирами Юлия Темникова сообщила: «Уже третий год подряд мы запускаем новогоднюю почту, чтобы наши пассажиры могли порадовать своих родных и близких. Один почтовый ящик предназначен для поздравительных открыток родственникам, второй – для писем Деду Морозу».

Почтовые ящики установлены на информационных стойках – всего 36 штук. Чтобы письмо дошло до адресата, на послании необходимо указать точный адрес и индекс получателя. Сервис действует на территории Москвы, открытки можно посылать до 8 января включительно.

Кроме того, юные пассажиры могут по 31 декабря отправить письмо Деду Морозу в Великий Устюг.

Мотопарад и забег

Традиционный мотопарад Дедов Морозов и Снегурочек пройдет на улицах Сочи накануне новогодних праздников.

В пресс-службе Ростуризма сообщили, что в предстоящие новогодние каникулы большинство россиян отправятся в путешествия по стране. По количеству поисковых запросов наибольшей популярностью пользуются Краснодарский край, Крым, Москва и Московская область. Традиционно на курортах Кубани в зимний период наблюдается наплыв туристов, в связи с чем в городах проходит большое количество развлекательных мероприятий, в том числе и спортивных.

Мотопарад 28 декабря соберет около 250 мотоциклистов, одетых в костюмы Дедов Морозов, Санта-Клаусов и Снегурочек.

В администрации Геленджика сообщили, что в городе-курорте в тот же день планируется забег Дедов Морозов. Всем, кто примет в нем участие, предстоит преодолеть дистанцию в 3 км. А в первый день нового года в городе пройдет традиционная антиалкогольная акция-забег «День здоровья».

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

РЕГИОНЫ: ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

СТАТИСТИКА

На дороге хромает… дисциплина

За два дня сотрудниками Госавтоинспекции Гомельской области за нарушения Правил дорожного движения были привлечены к административной ответственности 244 водителя. Из них 32 управляли транспортом в состоянии опьянения, 80 – не имея на то права. С проезжей части дороги сотрудниками всех служб органов внутренних дел было изъято 184 пешехода.

За прошлые выходные на территории Гомельской области зарегистрировано 113 дорожно-транспортных происшествий, в которых один человек погиб, семеро получили телесные повреждения различной степени тяжести.

Одно из происшествий, в котором погиб человек, произошло 20 декабря в Житковичском районе. Водитель 1964 года рождения, управляя автомобилем «Тойота-Ленд-Крузер» и двигаясь по автодороге Р88 Житковичи – Давид-Городок – граница Украины, после встречного разъезда совершил наезд на велосипедиста, который двигался по краю проезжей части дороги в попутном направлении. При этом велосипедист был обозначен световозвращающими элементами, а велосипед оборудован световозвращателями.

Госавтоинспекция настоятельно рекомендует быть максимально внимательными и осторожными на дороге как при передвижении в пешем порядке, так и при управлении любым видом транспортного средства.

Большинство ДТП происходит в темное время суток, поэтому Госавтоинспекция напоминает водителям о необходимости правильно выбирать скоростной режим движения, учитывать, что по проезжей части или по ее краю могут двигаться пешеходы и велосипедисты, а пешим участникам дорожного движения – не забывать обозначать себя световозвращающими элементами.

Дарья ТКАЧЕВА, инспектор отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома

СТРЕЛЕЦ
23.11 – 21.12

Стрельцы привыкли к тому, что их планы, помноженные на личное обаяние, помогают им в кратчайшие сроки добиться успеха. Стрельцы даже втайне уверены, что они баловни судьбы. Так вот, в год Крысы об этом придется забыть. В 2020 году необходимо будет постоянно искать нетривиальные выходы из сложных ситуаций, отказаться от комфорта и привычного распорядка дня. При этом нет никакой гарантии, что это принесет вам в будущем дивиденды. Зато позволит не растерять уже накопленный опыт и средства и, главное, поможет многое узнать о себе. Например, что вы бываете счастливы, когда просто помогаете близкому. Или что любите уединение и выезд на природу.

ОТКРЫТИЕ

Четыре АЗС. И все – в декабре

По информации пресс-службы ОАО «Белоруснефть», в конце декабря после строительства и реконструкции будут открыты четыре автозаправочные станции: в Минске, Брестской (№ 27 в Ивацевичском районе,144-й километр Р2), Гродненской (№ 10 в Скиделе) и Минской (у деревни Сосенка Вилейского района на Р58 Минск – Калачи – Мядель) областях.

На новых современных АЗС, выполненных в едином стиле компании, предусмотрены дополнительные услуги: подкачка шин, мойка стекол автомобилей, пылесос, аренда прицепов. Имеются также торговые залы с сопутствующими товарами, общепит.

В 2020 году планируется построить четыре АЗС в столице, Минской и Гомельской областях и реконструировать 14. Автозаправочная сеть «Белоруснефти» насчитывает свыше 570 станций.

РЕЙД

Большегрузы и ПДД: все под контролем

Сотрудники Гомельской Госавтоинспекции и Гомельского филиала Транспортной инспекции провели совместный рейд по контролю за движением большегрузных автомобилей и соблюдением водителями Правил дорожного движения.

Под прицелом рейдовой бригады были въезд в областной центр и новый мост через реку Сож, построенный рядом со старым на автодороге М8 Граница РФ – Витебск – Гомель – граница Украины. Мост был открыт для движения 1 ноября. До этого на протяжении года большегрузный транспорт шел по улицам Гомеля.

По словам инспектора отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Дарьи Ткачевой, на въезде в Гомель установлены знаки о запрете движения грузовых автомобилей. Тем не менее многие водители транзитных большегрузов продолжают двигаться через город, тем самым нарушая требования ПДД.

– Во время рейда выяснилось, что не все водители большегрузного транспорта знают, что мост отремонтирован, – рассказывает Дарья Ткачева. – Сотрудники Госавтоинспекции напомнили нарушителям, что они создают трудности для водителей общественного транспорта и легковых авто и что невыполнение требований дорожных знаков влечет за собой предупреждение или штраф в размере 5 базовых величин. А при повторном таком нарушении в течение года водители будут привлекаться к административной ответственности и заплатят штраф от двух до 8 базовых величин.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

ЗИМНИЕ КАНИКУЛЫ

Отдых, полный забот

С наступлением каникул, как правило, обостряется проблема детского дорожно-транспортного травматизма. В декабре, еще до начала зимних каникул, на Гомельщине произошло два наезда на несовершеннолетних пешеходов.

По информации инспектора отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Дарьи Ткачевой, 20 декабря примерно в 18.40 64-летний водитель, управляя автомобилем ВАЗ 2107, двигался по пл. Ленина в Мозыре и совершил наезд на 9-летнюю девочку, которая пересекала проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному дорожными знаками и разметкой. В результате школьницу с травмами госпитализировали в травматологическое отделение УЗ «Мозырская ГБ».

В этот же день 20 минутами позже в Гомеле на ул. Интернациональной был совершен наезд на 11-летнюю девочку. По предварительной информации, 22-летний водитель, управляя автомобилем «Опель-Зафира», двигался со стороны пр-та Ленина на зеленый сигнал светофора, в этот момент девочка перебегала дорогу на красный. В результате наезда она получила телесные повреждения и была госпитализирована в травматологическое отделение УЗ «ГОДКБ».

Уважаемые родители, педагоги, водители и все взрослые участники дорожного движения! Мы несем ответственность за всех детей. Чтобы они не попали в беду, напомним им главные правила безопасного поведения на дороге:

! Идти нужно только по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны. Если тротуара нет, то можно передвигаться по обочине дороги, не выходя на проезжую часть. А если нет удобной обочины, пешеходам разрешено идти по краю проезжей части, причем только в один ряд друг за другом и обязательно навстречу движению машин.

! Переходить улицу разрешается только по пешеходным переходам, обозначенным дорожным знаком «Пешеходный переход» и зеброй. Прежде чем перейти дорогу, необходимо остановиться (ни в коем случае нельзя двигаться без остановки, так как водитель может не заметить пешехода, а если заметит, то не успеет затормозить). Потом посмотреть налево и направо и, если машин поблизости нет или видно, что автомобили останавливаются, можно выходить на проезжую часть.

! На регулируемых светофорами пешеходных переходах можно переходить улицу только на зеленый свет. Но даже на зеленый никогда нельзя начинать движение сразу, сначала необходимо убедиться, что машины успели остановиться и путь свободен.

! В темное время суток необходимо обозначать себя световозвращающими элементами, причем так, чтобы они были заметны водителям.

! При переходе дороги необходимо быть предельно внимательным, прекратить разговоры с друзьями, убрать в сторону гаджеты, не суетиться и не спешить.

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

БЕЛОРУССКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Автоспорт – это сила, автоспорт – это драйв!

Чем меньше дней остается в декабре, тем больше дел мы стремимся завершить. А для того чтобы в грядущем году одержать новые победы, обязательно стоит подвести итоги года уходящего. Белорусская автомобильная федерация их уже подвела и наградила лучших спортсменов, судей, журналистов.

Республиканские соревнования по автомобильным кольцевым гонкам, джип-спринту, джип-триалу, дрифтингу, драг-рейсингу, картингу, ралли, ралли-спринту, скоростному маневрированию, трековым гонкам, трофи-рейду прошли под флагом БАФ в 2019 году. Также белорусские спортсмены участвовали в международных соревнованиях в России, Перу, Литве, Польше, Латвии, Монголии, Китае.

В торжественной церемонии награждения приняли участие более 200 спортсменов, а награды им вручали члены президиума БАФ: Анатолий Пашкевич – первый вице-председатель, Айк Симонян – вице-председатель, председатель комитета дрифтинга, Сергей Лапицкий – председатель комитета картинга, Дмитрий Клишевич – директор УСУ «СДЮСТШ по автомотоспорту», Дмитрий Бруцкий – председатель комитета скоростного маневрирования, Александр Иванов – преседатель комитета внедорожных соревнований, исполнительный директор БАФ Александр Зайцев и Ирина Потякина – директор ОО «Белорусский клуб автомототуризма».

К сожалению, всех награжденных грамотами и дипломами БАФ мы не сможем перечислить, но о некоторых расскажем. За организацию и проведение соревнований по автомобильному спорту грамотами, помимо индивидуальных заслуг, также наградили мотоклуб «Ночные волки», автоклуб «Ночные тени», Василия Черепка и Виктора Козловского, трофи-клуб «Беловежские зубры», Виталия Карманенко, внедорожный клуб «Цитадель».

По результатам многоэтапного первенства Республики Беларусь по картингу награды получили спортсмены в индивидуальном зачете, а в командном третье место по итогам 2019 года заняла команда «РУСЦ», второе – команда «Московская РОС ДОСААФ», первое – команда «СДЮСТШ по автомотоспорту». В многоэтапном чемпионате Беларуси по картингу в течение года проходили соревнования в трех классах: ROTAX MAX, «Формула–500», KZ-2. А также в отдельно выделенной группе 35+ в классе KZ-2 и ROTAX MAX DD-2. За подготовку победителей чемпионата и первенства Республики Беларусь по картингу грамотами БАФ награждены Валерий Шурпаков – тренер Алексея Лисовского, класс «Формула-250»; Александр Пустоход – тренер Платона Кажова, класс «Формула»; Игорь Семашко – тренер Максима Щурко, класс «Ротакс Макс Мини», и Ярослава Семашко, класс «Ротакс Макс Юниор»; Константин Андреюк – тренер Артема Максимчука, класс «Ротакс Макс Микро», и Дмитрия Куратника, класс «Формула-МАКС»; Денис Бойченко – тренер Николая Семенчука, класс «Ротакс Макс ДД-2»; Сергей Лапицкий – тренер Алексея Савина, класс «КаЗэт-2»; Максим Десятник – тренер Яна Цвитинского, класс «Формула-500»; Марк Селявко – тренер Алексея Миргородского, класс «Ротакс Макс».

Команда «РСТК «Заря» заняла третье место по итогам чемпионата и первенства Республики Беларусь по автомобильному кроссу, команда «РУСЦ» – на втором месте, команда «Город Борисов» – на первом.

По результатам чемпионата Республики Беларусь по трековым автомобильным гонкам наградили спортсменов в зачетных группах «Лайт», «Супер люкс» и классе «Дивизион 1600». В командном зачете третье место – у команды «РСТК «Заря», второе – у команды «СДЮСТШ по автомотоспорту», первое – у команды «РУСЦ».

В объединенной зачетной группе «Белорусский триал на Кубок БАФ» за результаты наградили Александра Лелея и Николая Прозоровского (3-е место), Никиту Макаревича и Ольгу Макаревич (2-е место), Евгения Рощенкова, Александра Зарецкого (1-е место).

Чемпионат Республики Беларусь по автомобильным кольцевым гонкам в 2019 году определил лучших в классе «Туринг Лайт 1600» и классе «Туринг опен», а Кубок Республики Беларусь по автомобильным кольцевым гонкам – в классах «Классик Лада суперспорт» и «Классик Лада спорт».

Самыми массовыми по посещаемости автомобильными соревнованиями по праву можно назвать этапы чемпионата Республики Беларусь по дрифтингу. Во время их проведения в страну приезжают не только иностранные участники, но и гости-зрители. Примечательно, что третье место занял по итогам года литовский гонщик Гедиминас Левицкас, при этом в белорусском дрифте он обрел славу «короля вторых мест». У представителя Гродно Дмитрия Нагулы – второе место, у пилота из Москвы Андрея Песегова – первое. В командном зачете No Motors – третьи, G-Drive – вторые, «МЕГА ДРИФТ ТИМ» – первые.

Республиканские соревнования по трофи-рейдам на Кубок БАФ проходили в 2019 году в классах «Туризм», «ТР-1», «ТР-2», «ТР-3». По итогам Кубка Республики Беларусь по ралли-спринту награждены спортсмены в классах «Б-10», «Б-11», зачетных группах «Монопривод» и «Абсолютный зачет». По итогам чемпионата Республики Беларусь по скоростному маневрированию на автомобилях в классах LIGHT, STREET, STREET PRO, UNLIMITED также наградили лучших спортсменов. За мастерство водителей, которые выжимают максимальные скорости мощных двигателей своих автомобилей, наградили победителей в классах FWD, RWD, AWD, ATMO, UNLIM. В командном зачете Latvija Racing Team стали третьими, SMTurbo Drag Race Team – вторыми, ELVIS MOTORSPORT – первыми.

В уходящем году сборная приняла участие в первых международных автоспортивных играх. В Риме участники из 51 страны состязались в шести категориях, белорусы заявили о себе в четырех из них: виртуальных гонках, дрифте, картинговом слаломе и GT. В категории «Дрифт» Беларусь представил Дмитрий Нагула, который заставил поволноваться во время соревнований многих соперников. 15-летние Алексей Савин и Ксения Шуба в нашей команде отвечали за картинг, причем Ксения уже три года занимается картинговым слаломом, а Алексею пришлось сменить привычный бензиновый на электрокарт. Самый опытный в команде – пилот по виртуальным гонкам Кирилл Пилецкий. Он более 18 лет участвует в разного рода киберсоревнованиях и отмечает, что виртуальные трассы не так просты, как кажутся.

Примечательно, что выбор членов команды при формировании сборных у национальных федераций был ограничен. Так, в турнире по картингу могли принимать участие только гонщики-любители, а в Кубке GT получили право стартовать лишь пилоты «серебряной» и «бронзовой» категорий FIA. Да и для соревнований в «Формуле-4» нужно было получать специальный допуск от Международной автомобильной федерации. Это было сделано для того, чтобы закрыть путь на игры опытным гонщикам из взрослых классов. А еще организаторы попытались сделать соревнования как можно более дружественными по отношению к зрителям. Билеты на гонку были бесплатными, классы поддержки стояли полукругом в больших шатрах. Первое место в медальном зачете среди стран заняла Россия, второе – Австралия, третье – Италия.

Автоспорт это важно. Автоспорт важно развивать – обращаемся к спонсорам, механикам, спортсменам. Автоспорт важно поддерживать – обращаемся к тем, от кого зависит процесс организации соревнований. Автоспортом важно интересоваться – обращаемся к болельщикам и зрителям. Белорусская автомобильная федерация, в свою очередь, уже разработала проект календарного плана спортивных мероприятий на 2020 год.

Татьяна ПАШКЕВИЧ
Фото «автомотоспорт.бел»

КОЗЕРОГ
22.12 – 20.01

О том, что такое предательство и обман, вы узнаете, как только год вступит в свою силу. И хотя Козероги не те, кто унывает перед трудностями, эта ситуация на какое-то время выбьет вас из комфортного состояния. Вам потребуется совершенно новый опыт, поэтому лучшее, что Козероги могут сделать в ответ на невезуху, это пойти учиться. Новые знания вытащат их на иное понимание ситуации. Но есть и хорошие новости: в личной жизни будет полный ажур – взаимная любовь, нежность, сильные чувства. В общем, 2020 год вы точно не забудете. Ярких впечатлений вам хватит с головой.

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

С точки зрения восточного календаря год Крысы наступит лишь 25 января 2020-го, но многие будут приветствовать символ года уже в ночь на 1 января.

ЧТО ПРИНОСИТ УДАЧУ РОЖДЕННЫМ В ГОД КРЫСЫ

Счастливые цифры: 2, 3 и числа, содержащие их (например, 23 и 32).
Счастливые дни: 4-е и 13-е числа китайского лунного месяца (промежуток от новолуния до новолуния).
Счастливые цвета: синий, золотой, зеленый.
Счастливые цветы: лилия, африканская фиалка.
Счастливые направления: запад, северо-запад и юго-запад.
Счастливые месяцы: 2-й, 5-й и 9-й месяцы китайского лунного календаря.

ЧТО ПРИНОСИТ НЕУДАЧУ РОЖДЕННЫМ В ГОД КРЫСЫ

Несчастливые цвета: желтый, коричневый.
Несчастливые числа: 5 и 9**.**
Несчастливые направления: юг и юго-восток.
Несчастливые месяцы: 4-й, 10-й и 12-й месяцы китайского лунного календаря.

С УХОДОМ ГОДА ЖЕЛТОГО ЗЕМЛЯНОГО КАБАНА ЗАКАНЧИВАЕТСЯ И 12-ЛЕТНИЙ АСТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦИКЛ. НАЧАЛО «НОВОЙ САНСАРЫ» ДАСТ 2020-Й

ГОД БЕЛОЙ МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ КРЫСЫ

ЧЕГО ЖЕ ОТ НЕЕ ЖДАТЬ?

2020

Крыса – первый знак в восточном календаре. Считается, что ее появление было не очень честным – она забралась на спину Быка и тем самым потеснила все остальные знаки в очереди. Стихия 2020 года – металл, а цвет соответствия – белый. Поэтому 2020-й будет годом Белой Металлической Крысы. Металл отличается такими качествами, как упорство, борьба, стойкость. Для такой Крысы характерны чувство справедливости, твердый характер. Расположить к себе этот знак будет непросто, это потребует мобилизации всех сил.

Многих пугает високосный год, от него ждут бед, катастроф и потери равновесия в жизни. На самом деле это не так. 2020-й – подходящее время для заключения брака и пополнения в семье. Белый цвет символизирует чистоту, искренность и благие намерения. Символ года будет помогать тем, кто добивается своего честным путем, бережет окружающий мир и с уважением относится к людям. Тех же, кто попытается достичь целей нечестным путем, постигнут неудачи и разочарования.

Сложности тоже будут. Например, в самом начале нужно очень постараться, чтобы расположить к себе столь требовательный знак. Если вы тверды, решительны, уверены в себе и добры к окружающим, вам нечего опасаться, Крыса сделает все, чтобы помочь.

Следующий год – время позитивных перемен и быстрых решений, если вы не станете лениться и пускать дела на самотек, а возьмете ответственность за все, что происходит в вашей жизни, на себя, то можете рассчитывать на подарки судьбы. Крыса – первый знак зодиака, а значит, ее время идеально для амбициозных и целеустремленных людей. И если в этот период вы решите резко сменить направление деятельности – найти новую работу, открыть бизнес, начать инвестировать, то везение и удача как будто сами будут нести вас к цели.

КАКИМ БУДЕТ ГОД БЕЛОЙ МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ КРЫСЫ: ВИСОКОСНЫЙ ГОД И ПЕРЕМЕНЫ

ВОДОЛЕЙ
21.01 – 19.02

Если на престол взошла Крыса, то о покое Водолеям можно забыть. Небесная покровительница года будет ставить перед этим знаком зодиака постоянные препятствия, которые он будет воспринимать как еще одну проверку их прочности. Возможны и конфликты с коллегами, и финансовые трудности, но у вас элегантно и красиво получится выйти из них. Во второй половине года вы сможете сделать удачное приобретение, которое в будущем окупится втройне, даже если сейчас кажется, что все это глупость. И держитесь подальше от любых азартных развлечений. Вы не сможете вовремя остановиться.

Также в финансовом плане должно прийти благополучие, потому что это зверь скрупулезный и очень любит достаток. Подумайте, как вы можете умножить свое благосостояние честным путем, и символ года вам с радостью в этом поможет.

Многим начнет давать многообещающие авансы и финансовая удача. Покупку большой недвижимости или крупных накоплений Вселенная не обещает, но то, что в этот год вам не нужно будет постоянно думать о заработке и получится отложить на отпуск и роскошную шубу, гарантируем. Почему именно на них? Дело в том, что Крыса при всей своей практичности очень любит эмоционально щедрых людей, тех, кто никогда не жалеет денег на душевную встряску – концерты, путешествия, и именно им будет подкидывать возможности денежные накопления утроить.

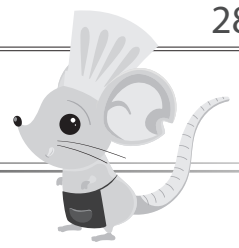
Во второй половине 2020 года ждут серьезные перемены во многих сферах жизни, они будут совершенно неожиданными, возможно, даже неприятными. Подумайте, как вы можете минимизировать ущерб и куда направить негативную энергию. Запланируйте занятия спортом, придумайте себе новое хобби, запишитесь на интересные курсы. Это поможет отвлечься, если возникнут непредвиденные проблемы, и не выплескивать негатив на тех, кто рядом.

Это будет непростой период: с одной стороны, именно в эти 12 месяцев нужно сильно постараться, чтобы заложить основу чего-то нового, прочного, а с другой, крыса – своенравное и капризное животное, и придется идти на какие-то уступки, чтобы ему угодить. Но надо отдать должное, небесная покровительница 2020 года уважает сильных и смелых, и если вы не отступите, то она воздаст вам по заслугам.

Дети, родившиеся в год Крысы, очень семейные, они даже вырастая не оставляют родителей, будут жить рядом или часто приезжать в гости. Они быстро растут и учатся манипулировать окружающими людьми ради получения своей выгоды, способны найти малейшую лазейку на пути к желаемому. Такие дети скромны, но за этим кроется характер настоящего лидера. Родители должны подсказать им верный путь и правильно воспитать, вкладывая в них свои время и силы в полном размере. Крыса благоволит своим подопечным, поэтому год будет удачным, а трудности обойдут стороной.

Крыса – непростой знак, она хитра, злопамятна и умеет повернуть обстоятельства в свою пользу. Поэтому весь год нужно быть начеку, так как наружу выйдут вопросы куда более глубокие и масштабные, чем мы привыкли решать в повседневной рутине.

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!



КОГО ПОРАДУЕТ 2020 ГОД:

ЛОШАДЬ ЖДЕТ УСПЕХ, А КАБАНА БОЛЬШАЯ ЛЮБОВЬ

КРЫСА (1960, 1972, 1984, 1996, 2008 и 2020). Своему знаку Крыса будет покровительствовать изо всех сил. Вам же только нужно верить в себя и не опускать руки. Все испытания, которые выпадут на этот год, вы пройдете с достоинством.

БЫК (1961, 1973, 1985, 1997, 2009). Быку будет непросто в 2020 году. Нужно мобилизовать все ресурсы на решение задач, но это поможет остаться на плаву и избежать серьезных потерь. Не гонитесь за сомнительной прибылью, Крыса этого не любит.

ТИГР (1962, 1974, 1986, 1998, 2010). Тигров в год Крысы могут ожидать проблемы в семейной жизни и отношениях с близкими. Если вы не пойдете на компромиссы и не будете совместно искать пути решения, трудности и разочарования не заставят себя долго ждать. Будьте мудрее и сдержаннее.

КРОЛИК, ИЛИ КОТ (1963, 1975, 1987, 1999, 2011). Затаитесь на этот год. Постарайтесь избежать резких перемен, растите духовно, посвятите этот год себе. Освойте новые навыки, найдите увлечение. Главное, чтобы это было что-то спокойное и созидательное.

ДРАКОН (1964, 1976, 1988, 2000, 2012). Дракон – главный антагонист Крысы в этом году. Будет трудно. Бейтесь до последнего за свои идеалы. Потери неизбежны, но вы сможете их минимизировать своей уверенностью и настроем. Избегайте только конфликтов с начальством.

ЗМЕЯ (1965, 1977, 1989, 2001, 2012). Хитрая Змея в этом году найдет баланс между категоричностью Крысы и собственной выгодой. Год будет непростым, но все можно обернуть в свою пользу. Обращайте внимание на детали.

ЛОШАДЬ (1966, 1978, 1990, 2002, 2014). Успешный год для представителей этого знака, главное, не разрушьте все сами. Меньше эмоций и больше логики – это поможет уладить конфликты и избежать новых. Обязательно выделите время на семью, иначе родные будут чувствовать себя покинутыми.

ОВЦА, ИЛИ КОЗА (1967, 1979, 1991, 2003, 2015). Рост в профессиональной сфере позволит вам уверенно встать на ноги. Но не все пойдет так гладко, как хотелось бы. Будьте осторожны со словами, меньше обсуждайте личные дела с окружающими.

ОБЕЗЬЯНА (1968, 1980, 1992, 2004, 2016). Прислушайтесь к интуиции. Она не подведет и убережет вас от неправильных решений, которые в избытке будет подкидывать Крыса. Не принимайте поспешных решений, но и сильно не тяните.

ПЕТУХ (1969, 1981, 1993, 2005, 2017). Умерьте эгоизм и тщеславие. Наладьте отношения с людьми, с которыми поссорились, возможно, именно они помогут преодолеть сложившиеся обстоятельства. Не отказывайтесь от помощи. И обратите внимание на здоровье, его нужно будет особенно беречь. Крыса может преподнести неприятный сюрприз.

СОБАКА (1958, 1970, 1982, 1994, 2006, 2018). Весь год будет штормить и кидать из стороны в сторону. Абстрагируйтесь от того, что это високосный год, и постарайтесь повлиять на обстоятельства. Не плывите по течению проблем, но и против тоже не нужно – потеряете много сил.

КАБАН (1959, 1971, 1983, 1995, 2007). Кабана в этом году ждет любовь. Большая, чистая и красивая. Постарайтесь не упустить ее при первых же возникших сложностях. Дальше все наладится, и вы поймете, что поймали птицу счастья за хвост.

КАК ВСТРЕТИТЬ?

Астрологи советуют в домашней обстановке, но с размахом. Вас должны окружать домашняя атмосфера и обязательно – тепло. Устройте настоящий праздник, позовите друзей и родных, приготовьте побольше самого разного угощения и закатите веселую вечеринку! Символ года Крыса такой подход обязательно оценит и подарит хозяевам гостеприимного дома успех во всем.

Ни в коем случае не ссорьтесь ни с кем во время встречи 2020 года, а также не сплетничайте. Постарайтесь и не думать ни о ком плохо – не будите в Крысе ее дурные черты.

ЧТО НАДЕТЬ?

Важно также правильно нарядиться для главной ночи в году. Основной принцип – поменьше кричащих излишеств, кислотных цветов и вычурности. Элегантная сдержанность и свобода движений в приоритете. А в чем же тогда встречать Новый год? Вот несколько советов, как выбрать наряд, чтобы понравиться Белой Крысе.

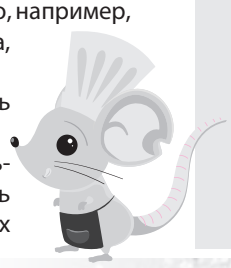
Год Крысы встречайте в одеждах белого, металлического или серого цвета.

Кстати, астрологи советуют надевать одежду определенных оттенков в зависимости от того, о чем вы мечтаете в наступающем году. Но и тут нужно помнить о предпочтениях животного-символа. Так, если ждете роста доходов, выбирайте белый наряд. Важнее любовь – остановитесь на светло-сером платье. И главное, никаких «хищных» принтов, Крысе это точно не понравится. Леопардовое мини приберегите для другого раза.

ЧТО ПРИГОТОВИТЬ?

Крыса – всеядный и неприхотливый грызун, который любит простую еду. Поэтому в меню на Новый год может быть все, что душа пожелает – овощи (кроме капусты), мясо, рыба, фрукты, сладости и сыры, конечно. Главное правило – еда должна быть вкусной, разнообразной, и ее должно быть много.

Что же приготовить, чтобы хозяйка года осталась довольна? На горячее лучше запечь большой кусок любого нежирного мяса. И подать его, например, с картофелем. Подойдет для гарнира и любая крупа – чечевица, гречка или рис.



Оценит Крыса обилие салатов и закусок, особенно если добавить в них сыр и орехи.

Но, несмотря на всеядность, она не любит крепкие алкогольные напитки. Если не хотите разгневать животное, остановитесь на традиционном шампанском, вине, слабоалкогольных напитках и коктейлях.

РЫБЫ

20.02 – 20.03

Если у вас есть тайная мечта, реализацию которой вы откладывали до лучших времен, знайте, это время пришло. Крыса – животное рисковое, любящее авантюрных и хватких. И если вы готовы пожертвовать комфортом и приложить усилия ради исполнения своего заветного желания, будете поражены эффектом. Это все равно, что сорвать джекпот. Причем речь не только о финансах. Это может быть и старое увлечение, и новая, диковинная страна, да хоть танцы на пилоне. Сильная энергия будет там, где ваши мысли, поэтому не предавайте себя, а смело шагайте в направлении к той самой цели. Но не забывайте о ее экологичности. Никто не должен быть обижен или обозлен на вас, пока вы будете двигаться к нужному горизонту. И на всякий случай сделайте заначку.

КУРС НА ИСПОЛНЕНИЕ

КАК ЗАГАДЫВАТЬ ЖЕЛАНИЯ НА НОВЫЙ ГОД

А вы помните, что пожелали себе в прошлом году? Если желание не исполнилось, предлагаем поступить иначе – в этот раз воплощение мечтаний точно не заставит себя ждать.

Пепел бумажки в бокале игристого, виноград, проглоченный под бой курантов, монетки как символ процветания и другие действия, которые мы проделывали не раз. И если вам кажется, что в какой-то момент что-то пошло не так и праздничные приметы не сработали – найдите время и совершите особенный ритуал.

За пару дней: освобождаем пространство

Почему одним желаниям свойственно сбываться, а другим нет? Может, им просто не хватает места? Подготовку нужно начать с прощания с позабытым прошлым. Расставайтесь и словом и делом. Пройдите по дому и соберите все ненужные и старые вещи. Помните, что все предметы из категории «авось пригодится» должны исчезнуть из вашего пространства. Специалисты по фэншуй считают, что такие вещи хранят в себе блокирующую энергетику. Так что долой все, что связано со старыми привычками, отношениями и заблуждениями.

Накануне: задаем вектор

Вспомните все хорошее, что случилось с вами за этот год, и поблагодарите. Такой ритуал несет в себе психологический смысл. Проанализируйте свои чувства, дайте оценку событиям и задайте ориентиры. Возьмите лист и ручку и подробно опишите каждый пункт своей жизни.

Новогодняя ночь: заряжаем мечту

Итак, вы уже прошли подготовительный этап и теперь готовы запустить свои желания. Сформулируете их конкретно, детализируйте и попробуйте ощутить «вкус достижения»: представьте, что именно вы почувствуете, когда реализуете желаемое. Сделайте акцент не на внешних обстоятельствах, вроде «хочу встретить прекрасного принца/принцессу», а на собственной роли – «хочу быть любимой/любимым». Исключайте отрицания: вместо «я не нуждаюсь в деньгах» лучше сказать «у меня достаточно денег на свои потребности».

Помните, что слова несут мощную энергетику

Если желание сформулировано правильно и точно , оно становится целью. И тогда Вселенная благоволит вам. Положите лист с желаниями в конверт и спрячьте. Если в процессе вам на ум пришло какое-то изображение – зарисуйте его. После сверните лист бумаги, повяжите нарядной лентой и отправьте на праздничную елку.

ПУСТЬ В НОВОМ ГОДУ ВАШИ ЖЕЛАНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛНЯЮТСЯ!

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

В ОРГАНИЗАЦИЯХ ДОСААФ: ИТОГИ СПОРТА

9-кратная чемпионка мира Анна ШЕВЕЛЕНКО

Главный тренер национальных команд Дмитрий КАЛМЫКОВ

Член национальной команды по подводному спорту Дмитрий ГАВРИЛОВ

Мы верим твердо в своих героев

В уходящем году спортсмены ДОСААФ успешно выступили на престижных зарубежных соревнованиях. На 33 чемпионатах, Кубках мира и Европы ими завоевано 212 медалей, из которых 107 – золотых, 58 – серебряных и 47 – бронзовых. На других международных соревнованиях завоевано еще 78 медалей. Трем выдающимся спортсменам ДОСААФ – Анне Шевеленко, Сергею Шведко и Дмитрию Гаврилову – согласно Указу Президента Республики Беларусь от 24 июля 2019 г. № 275 присвоено почетное звание «Заслуженный мастер спорта Республики Беларусь».

Олег и Оксана ФОМИНЫ – спортивная семья парашютистов

Результатами спортивного сезона главный тренер национальных команд по техническим и авиационным видам спорта заслуженный мастер спорта Республики Беларусь Дмитрий Калмыков доволен. Традиционно высоких результатов добились сборные команды республики по радиоспорту и плаванию в ластах. В медальную копилку они соответственно внесли 110 и 34 медали.

Следует отметить триумфальное выступление сборной Беларуси, представленной спортсменами ДОСААФ, на 16-м чемпионате мира по скоростной радиотелеграфии. В соревнованиях приняли участие более 150 сильнейших мастеров из 15 стран. На счету нашей команды 57 медалей, из них 41 – золотая, и новый рекорд мира в упражнении RUFZ. Подтвердили свой статус абсолютных чемпионов мира Анна Шевеленко и Сергей Шведко. Следует подчеркнуть, что Анна завоевала этот титул в 9-й раз, а Сергей стал семикратным чемпионом мира.

Оба лидера национальной сборной – воспитанники СДЮСТШ по радиоспорту ДОСААФ. Анна – обладательница трех мировых рекордов: прием буквенного текста со скоростью 300 знаков в минуту, цифрового – 320, передача цифрового текста – 242 знака в минуту. Она удостаивалась титула «Спортсмен года ДОСААФ» в 2014 и 2016 годах.

На счету Сергея Шведко – мировой рекорд в приеме смешанного текста со скоростью 250 знаков в минуту. Он лучший спортсмен по радиоспорту в 2015-м, спортсмен года ДОСААФ 2017 года.

В очередной раз сборная команда Беларуси по скоростной радиотелеграфии доказала, что является элитой мирового радиоспорта, удерживая первое общекомандное место по итогам выступления на чемпионатах мира более 10 лет подряд.

Спортсмены оборонного общества, занимающиеся подводным спортом (дайвингом и плаванием в ластах), на этапах Кубков Европы и мира в 2019 году завоевали 6 золотых, 16 серебряных и 12 бронзовых медалей.

У члена национальной команды по подводному спорту Дмитрия Гаврилова внушительная коллекция наград – около 140 медалей, завоеванных только на топовых турнирах. На международной арене он выступает с 13 лет. В 2009 году Дима стал обладателем Кубка мира по плаванию в ластах среди юношей. Через 6 лет продублировал это достижение в категории взрослых. Он – победитель X Всемирных игр 2017 года, трехкратный серебряный призер чемпионатов мира (2013 и 2015), бронзовый призер чемпионата мира 2018 года, абсолютный победитель Кубков мира (2009, 2013 и 2015), серебряный и бронзовый призер чемпионата Европы-2017, многократный победитель и призер этапов и финалов Кубков мира, трехкратный победитель первенства Европы, победитель первенства мира.

Всемерную поддержку мастерам судо-, ракето- и авиамодельного спорта на международных соревнованиях оказывал однократный чемпион мира, пятикратный чемпион Европы, вице-президент международной организации по судомодельному спорту NAVIGA, судья по спорту высшей национальной категории Дмитрий Калмыков. На прошедших чемпионатах мира и Европы наши судомодельщики завоевали 21 (6 золотых, 6 серебряных и 7 бронзовых), ракетомодельщики – 25 (5 золотых, 8 серебряных и 12 бронзовых), авиамодельщики – одну золотую и одну серебряную медали.

Воспитанник СДЮСТШ по водным видам спорта ДОСААФ мастер спорта Республики Беларусь по судомодельному спорту, член национальной команды Сергей Касач на прошедшем чемпионате Европы в классах радиоуправляемых катеров FSR завоевал две золотые и одну серебряную медали.

Победно выступила на трех этапах Кубка мира по точности приземления сборная Республики Беларусь по парашютному спорту, представленная спортсменами Вооруженных Сил и ДОСААФ. Женская сборная в составе Анны Боковой, Оксаны Фоминой, Натальи Никитюк, Дарьи Шестакович завоевала в упорнейшей борьбе первое место. Абсолютной чемпионкой стала представительница Минского аэроклуба имени дважды Героя Советского Союза С.И. Грицевца мастер спорта Республики Беларусь международного класса Оксана Фомина. Мужская сборная также заняла первое место. Всего наши спортсмены завоевали 8 золотых, две серебряные и две бронзовые медали.

На третьем этапе Кубка мира по вертолетным гонкам, проходившем на аэродроме Витебского аэроклуба имени А.К. Горовца ДОСААФ, золотую медаль в «параллельной развозке грузов» класса General завоевал белорусский экипаж в составе Александра Центера и Владимира Стриенка. В «параллельном слаломе» класса General серебряные медали у Владимира Бугаева и Андрея Рогонова. Замкнул тройку призеров в данной соревновательной номинации еще один витебский экипаж в составе Никиты Лаптева и Владислава Курса.

Мотокроссмены ДОСААФ на чемпионате Европы EMX Open и на престижных этапах чемпионата Европы EMX 65/85 куб. см завоевали четыре медали (одну серебряную и три бронзовые).

Приобретение спортивной техники и имущества в рамках Государственной программы развития ДОСААФ на 2014–2018 гг. позволило не только укрепить учебно-спортивную базу организаций ДОСААФ, но и массово привлечь к занятию техническими, авиационными и военно-прикладными видами спорта детей и подростков, открыть новые секции, больше проводить республиканских и областных соревнований. Успешно выполнены показатели текущего года подпрограммы 3 «Развитие ДОСААФ» Государственной программы развития физической культуры и спорта в Республике Беларусь на 2016–2020 годы.

В 2019-м после проведенного капитального ремонта с модернизацией второе дыхание получил мотобольный стадион в Лунинце, а в Слуцке возведен современный стадион технических видов спорта. Завершается строительство под Минском нового спортивного центра, объединившего в себе все элементы, необходимые для успешного развития автомобильного и мотоциклетного спорта в нашей стране.

Юрий КОЖЕВНИКОВ,
пресс-секретарь ДОСААФ

Следующий номер выйдет 11января

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ
• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **Н.М. КОРОТКЕВИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **27.12.2019** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6688. Заказ 4287 Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.