БЕЗОПАСНОСТЬ БЕЗ ГРАНИЦ.

СТР. 3

ДЕМПИНГ И НОЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

СТР. 6

СТР. 15

ВОЛШЕБНИК ДЛЯ ДЕТЕЙ И ЗАСТУПНИК ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ.

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

21 декабря 2019 г., суббота, № 47 (1040)

Мир готовится к встрече Нового года. И хотя погода на улице стоит, скорее, мартовская, настроение не обманешь! О приближающемся празднике поет душа, о нем напоминает календарь, а настроение создают те, кто делает для нас поездки не только комфортными и безопасными, но и атмосферными, праздничными.

СТР. 2

3 **167 нарушений при перевозке пассажиров автомобилями-такси установлено в 2019 году инспекциями по налогам и сборам Гомельской области. Штрафы составили 11,2 тысячи рублей. Арестовано автомобилей на общую сумму 37,6 тысячи рублей. Доначислено единого налога на общую сумму 6,8 тысячи рублей.**

ПОДПИСКА 2020 I ПОЛУГОДИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для предприятий и организаций – **632412**
стоимость подписки на 6 месяцев – **98,28 рубля**
для индивидуальных подписчиков – **63241**
стоимость подписки на 6 месяцев – **47,58 рубля**

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

для предприятий и организаций – **641212**
стоимость подписки на 6 месяцев – **108,12 рубля**
для индивидуальных подписчиков – **64121**
стоимость подписки на 6 месяцев – **55,08 рубля**

(СТР. 66 ПОДПИСНОГО КАТАЛОГА)

13 **Фонд социальной защиты населения продолжает назначать дополнительные профессиональные пенсии лицам, достигшим общеустановленного пенсионного возраста и имеющим на профессиональной части лицевого счета пенсионные сбережения. О том, что нужно сделать пенсионеру, чтобы не опоздать, – консультация специалиста.**

В мечту – на трамвае желаний

За три недели до Нового года на улицы Витебска вышли троллейбусы и трамваи с иллюминацией, настоящей елкой и кондукторами в костюмах Деда Мороза. Транспорт работает в обычном режиме.

Первой ласточкой в необычайно теплом и туманном декабре стал троллейбус № 219, который курсирует по маршруту № 12, соединяющему железнодорожный вокзал и микрорайон Билево. В салоне – праздничная мишура, на окнах – снежинки, вырезанные из бумаги, и нарядная елочка.

Управляет троллейбусом Ольга Логунова. Она придумала, как украсить троллейбус, чтобы поднять настроение пассажирам.

– Хотелось создать новогоднее настроение, порадовать людей, – говорит Ольга Владимировна. – Украшения из дома принесла, что-то докупила. Кондуктор Ирина Хамцова вырезала снежинки. И, что особенно приятно, за две недели работы на маршруте все осталось, как было. Никто из пассажиров ничего не повредил, не срывал новогодние игрушки с елки или гирлянды с поручней. Все довольны, люди заходят в троллейбус с хорошим настроением, благодарят за поездку. Выручка увеличилась. Некоторые пассажиры едут с нами специально несколько остановок, понимая, что потом им все равно придется пересаживаться на троллейбус другого маршрута. Мы даже предположить не могли, что наша машина вызовет такой ажиотаж в городе.

– Я уже почти пять лет работаю кондуктором в троллейбусном депо, но костюм Деда Мороза в качестве спецодежды использую впервые, – вступает в разговор Ирина Хамцова. – Хотя, чего скрывать, работать в ней не очень удобно. Но какой эффект! Все улыбаются, делают селфи. И эта теплота сердец передается мне тоже. Атмосфера в салоне изменилась, люди стали добрее, конфликтных ситуаций не возникает. У меня же не только посох, но и конфетки есть. Детей иногда угощаю просто так, а вот взрослым даю конфету только тогда, когда они прочитают стишок или споют песню. А как поют! Заслушаться можно. В Витебске живет немало талантливых людей.

– А зайцы встречаются? – спрашиваю у Ирины.

– Пока не встречала. Бывает, конечно, заходит в салон человек, который намерен проехать одну-две остановки и затихариться где-то в углу. Я таких уже издалека вижу. Подхожу и сразу спрашиваю: «Уши есть?» Заячьи уши мне еще никто не предъявил, – смеется она.

В прошлые годы троллейбусы и трамваи в Витебске украшали только водители-энтузиасты, для которых машина как дом родной. Некоторым из них доводилось работать и в новогоднюю ночь. В этом году администрация филиала «Городской электрический транспорт города Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс» пошла им навстречу и организовала конкурс «Лучший новогодний троллейбус, трамвай».

– Посмотрите, как преображаются к Новому году магазины и кафе. Мы тоже работаем с людьми и можем создать для них предпраздничную атмосферу. В прошлом году водители предложили украсить подвижной состав. В кабинах развешивали снежинки и игрушки. Но им хотелось большего. В этом году руководство предприятия решило поддержать эту инициативу и организовало конкурс. Он начался с 20 декабря. В нем изъявили принять участие 15 водителей. Новогодней атрибутикой украшены пять троллейбусов и десять трамваев. Предварительно нами было разработано положение о конкурсе. Главная его цель – повышение уровня культуры обслуживания пассажиров. Он проводится исключительно на добровольной основе. Мы никого не заставляем. Естественно, предполагаются награды. Занявшие первое, второе и третье места будут награждены ценными подарками. Отдельные призы получат победители номинаций «Символ года», «Троллейбус-сказка» и «Трамвай-сказка». Отдельно отметим и творческие способности экипажей. Можно украсить троллейбус и ехать, соблюдая свою рабочую инструкцию, а можно делать это красиво, как экипаж троллейбуса № 219 – поздравлять пассажиров даже на остановках. Это поднимает настроение людям, делает их добрее, – комментирует заместитель директора по эксплуатации Виктор Кожух.

– Троллейбус и трамвай – прежде всего транспортные средства, требующие выполнения определенных инструкций по безопасности перевозок…

– Мы учли в положении о конкурсе, что элементы оформления не должны портить эстетический вид салонов, создавать неудобства для пассажиров, а также ухудшать условия безопасности их перевозки. В частности, ограничивать обзор водителю. Не допускается применение элементов оформления с подключением их к бортовой сети питания транспортного средства – можно использовать только автономные источники. Естественно, нельзя применять свечи с открытым пламенем. Монтаж декораций не должен повреждать лакокрасочное покрытие. Запрещается установка стеклянных украшений, а также имеющих острые кромки. В общем, должны соблюдаться все правила охраны труда, энергобезопасности и пожарной безопасности, правила перевозок пассажиров городским электрическим транспортом, правила технической эксплуатации и Правила дорожного движения. К участию в конкурсе допускаются водители только на основании их письменного заявления. Прежде чем украшенная машина выедет на маршрут, соответствие всем указанным требованиям проверяет специальная комиссия, – уточнил Виктор Кожух.

В рабочий день на маршруты Витебска выезжают 70 троллейбусов и 39 трамваев, и если хоть часть из них будет дарить пассажирам ощущение праздника, то это вызовет их ответную реакцию. Социальные сети Витебска уже пополняются впечатлениями людей всех возрастов от обычных поездок в необычно украшенных троллейбусах и трамваях.

– Спасибо огромное, водители и кондукторы городского электрического транспорта, за тот позитив, который вы вносите в жизнь, – написала Оксана Климова, и с ней солидарны десятки пользователей сети.

Кстати, свои подарки к Новому году получит и само предприятие. Ожидается, что в Витебск из «Белкоммунмаша» доставят два новых троллейбуса на автономном ходу повышенной вместимости. Их предполагается использовать на маршруте № 12 – пока до конца не снята проблема вывоза людей в центр города из нового жилого микрорайона Билево.

Кроме того, филиал «Городской электрический транспорт города Витебска» ведет переговоры с МАЗом о поставке новых троллейбусов в следующем году. Эти машины уже хорошо зарекомендовали себя в Гродно.

– Жизнь не стоит на месте, – говорит Виктор Кожух. – И машины вырабатывают свой ресурс, и водители, увы, не вечны. Кто-то уходит на пенсию, кто-то меняет место жительство, у кого-то – другие обстоятельства. Сейчас мы проводим новый целевой набор в группу по подготовке водителей категории I (водитель троллейбуса). Документы от желающих найти себе достойную и гарантированную работу будут приниматься до 9 января.

Что же касается конкурса «Лучший новогодний троллейбус, трамвай», то об его итогах станет известно 30 декабря. Но празднично украшенные машины будут радовать витебчан и гостей города вплоть до 14 января.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ТАКСИ

В погоне за доходами

167 нарушений при перевозке пассажиров автомобилями-такси установлено в 2019 году инспекциями по налогам и сборам Гомельской области. Штрафы составили 11,2 тысячи рублей. Арестовано автомобилей на общую сумму 37,6 тысячи рублей. Доначислено единого налога на общую сумму 6,8 тысячи рублей.

По словам заместителя начальника инспекции МНС по Гомельской области Евгения Стригалева, в 61 случае водители перевозили пассажиров незаконно, без трудоустройства у субъекта хозяйствования либо регистрации в качестве ИП. Всем попавшимся впервые был доначислен единый налог за каждый месяц нелегального бизнеса (в Гомеле – 130 рублей в месяц). При нарушениях, выявленных повторно, были составлены протоколы об административных правонарушениях, автомобили арестованы, а к суммам предъявленного к уплате налога применялся коэффициент 5 (для Гомеля – 650 рублей). Материалы проверок направлялись в суды, решениями которых с нарушителей взимались штрафы в размере 100 базовых величин с конфискацией транспортных средств, а также до 100 процентов суммы дохода, полученной от нелегальной деятельности.

Налоговая инспекция напоминает: при регистрации ИП для ведения деятельности нужно приобрести соответствующее ее виду кассовое оборудование, совмещенное с таксометрами, и терминал для приема банковских платежных карт. При трудоустройстве получить это оборудование можно у нанимателя. К слову, использование обычного кассового аппарата – нарушение. Но это допускается в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров по заключенному договору аренды автомобиля с экипажем, например, для доставки группы туристов к месту отдыха или перевозки гостей на торжественное мероприятие.

Оказание услуг, особенно с использованием электронных приложений заказа такси, под видом аренды автомобиля влечет за собой административную ответственность в соответствии со ст. 12.20 КоАП.

При деятельности в качестве ИП по итогам каждого отчетного периода (месяца или квартала) необходимо уплачивать на выбор единый налог; налог при упрощенной системе налогообложения (ставка 5% от полученных доходов); подоходный налог с ИП (16% от суммы полученных доходов минус документально подтвержденные расходы).

По информации инспекции МНС, нередки случаи, когда индивидуальный предприниматель оказывает услуги, но налоги не уплачивает. Тогда предъявляется к уплате соответствующая сумма налога в зависимости от применяемой системы налогообложения и установленного размера дохода. Также случается, когда физлицо занимается извозом, будучи в статусе ИП, в отношении которого начата, но еще не закончена процедура прекращения деятельности. В числе наиболее частых правонарушений, выявляемых у действующих субъектов предпринимательской деятельности, – непробитие по кассовому оборудованию наличных средств, принятых у пассажира, или невыдача чека, когда принятые деньги проведены по кассовому оборудованию.

За данные правонарушения предусмотрены штрафы: на индивидуального предпринимателя – в размере от 5 до 50 базовых, на юридическое лицо – до 100 базовых величин.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

ПЕРЕВОЗКИ

Под видом регулярных

Сеть перевозчиков, осуществлявших незаконную предпринимательскую деятельность, Транспортная инспекция выявила в Брестской области.

Группа перевозчиков осуществляла перевозки пассажиров в регулярном сообщении без специального разрешения (лицензии) из Бреста в Гродно и обратно.

Уличенные в незаконной предпринимательской деятельности субъекты хозяйствования были не согласны с действиями представителей Транспортной инспекции. По фактам выявленных нарушений ведомство направило в экономический суд Брестской области протоколы о совершении административных правонарушений, ответственность за которые предусмотрена ч. 1 ст. 12.7 КоАП РБ («Незаконная предпринимательская деятельность»).

Нужно отметить, что доказательная база строилась в том числе на показаниях пассажиров. К делам были приобщены распечатки телефонных соединений, полученные от операторов мобильных сетей, а также пассажирские билеты, выдача которых допускается только при регулярных перевозках.

Суд постановил признать действия сотрудников инспекции правомерными, а нарушителей привлечь к административной ответственности.

Ирина ЯБЛОНСКАЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Гомельщина – Брянщина: сотрудничество без границ

Очередная встреча руководства ГИБДД по Брянской области России и УГАИ Гомельской области состоялась 13 декабря на нейтральной территории между Республикой Беларусь и Российской Федерацией.

В последние годы подобные встречи на нулевом километре стали доброй традицией. Их результатом является повышение уровня взаимодействия подразделений ГАИ Гомельской области и ГИБДД Брянской области. Сотрудники органов внутренних дел совершенствуют оперативное мастерство, обмениваются оперативной информацией по розыску угнанных и похищенных транспортных средств и автотранспорта, на который наложен арест, также регулярно проводят совместные учения по специальному плану «Перехват». Регулярно проводятся совместные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения: отработка автомобильных дорог, связывающих соседние страны, на предмет пресечения незаконной миграции иностранных граждан, соблюдения водителями Правил дорожного движения, выявления фактов перевозок контрафактных товаров, лома черного и цветного металла, спиртосодержащих жидкостей.

Во время состоявшейся встречи сотрудники ГАИ и ГИБДД на протяжении трех часов (с 15.00 до 18.00) проводили совместную отработку автомобильных дорог М10 Граница Российской Федерации – Гомель – Кобрин и М13 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Беларусь в приграничных районах Гомельской и Брянской областей. В результате этих рейдовых мероприятий выявили и пресекли более 10 нарушений Правил дорожного движения.

Подполковник милиции Андрей Гаркуша и подполковник полиции Михаил Будылин на нулевом километре провели прием граждан. Проезжающие мимо российские и белорусские автомобилисты имели возможность обратиться к ним с вопросами, касающимися дорожной безопасности. Они были самыми разными, но чаще других водители и автолюбители интересовались конкретными изменениями в законодательствах России и Беларуси в части Правил дорожного движения. Всем обращавшимся напоминали о важности соблюдения ПДД, недопустимости нарушения скоростных режимов, проезде пешеходных переходов и перекрестков, соблюдении правил перевозки пассажиров.

Каждый водитель получил от Госавтоинспекции памятку о безопасности дорожного движения, сувениры и световозвращающие жилеты.

Для справки:

Брянщина расположена в юго-западной зоне Центральной России, граничит с белорусскими Гомельской и Могилевской, украинскими Черниговской и Сумской областями. Протяженность границ – 726 километров. Граница между Республикой Беларусь и Российской Федерацией проходит по трем районам Гомельской области: Добрушскому, Ветковскому и Чечерскому. (Со стороны Брянской области это Злынковский, Новозыбковский, Климовский и Красногорский районы.) И протяженность этого ее участка составляет около 168 километров.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

Каникулы – для радости

На следующей неделе у детей начнутся долгожданные зимние каникулы. Госавтоинспекция призывает водителей и родителей в предновогодней суете не забывать о безопасности на дороге. Именно в эти дни беспечное поведение предоставленных самим себе несовершеннолетних зачастую становится причиной дорожных происшествий. Самое время напомнить юным пешеходам о правилах безопасного поведения на дороге и во время игр во дворе. Водителям стоит усилить бдительность и вспомнить о правилах движения в жилых зонах, проезда пешеходных переходов и безопасной перевозки детей!

Отработайте с детьми определенный алгоритм действий при переходе проезжей части. Даже на зеленый сигнал светофора, а особенно на нерегулируемом пешеходном переходе: остановиться у края проезжей части, посмотреть по сторонам, убедиться, что водители вас заметили и остановились, начать переход проезжей части, дойдя до середины, снова убедиться, что едущие справа автомобили остановились и вас пропускают.

Запретите ребенку внезапно выбегать на проезжую часть, в том числе на переходах. Напоминайте детям об опасности игр на проезжей части или вблизи нее. Будьте примером правильного и безопасного поведения на дороге.

Во дворах, перед тем как выйти на проезжую часть, необходимо выглянуть из-за предметов, ограничивающих видимость (припаркованные автомобили, мусорные контейнеры, деревья, кусты и др.), и убедиться, что нет движущихся транспортных средств.

Аварийность на дорогах страны с 12 по 18 декабря

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)

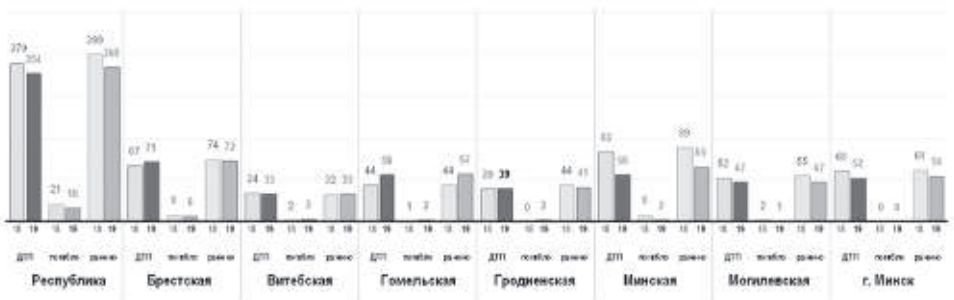
Четверг, 12 декабря: 9–1–9
Пятница, 13 декабря: 19–3–18
Суббота, 14 декабря: 17–0–19
Воскресенье, 15 декабря: 10–1–14
Понедельник, 16 декабря: 21–2–26
Вторник, 17 декабря: 14–0–15
Среда, 18 декабря: 13–2–13
Итого: 103–9–114
По областям
(всего совершено ДТП)
Минск – 17
Минская – 25
Брестская – 19
Гродненская – 5
Витебская – 11
Могилевская – 10
Гомельская – 16

Статистика:
11 месяцев уходящего года

В январе – ноябре в **целом по республике уменьшилось** количество **ДТП с участием детей** (-6,6%; с 379 до 354; -25), погибших (-23,8%; с 21 до 16; -5) и **раненных** (-7,5%; с 399 до 369; -30) в них несовершеннолетних.

При этом одновременный рост количества **ДТП** с участием несовершеннолетних, **погибших** и **раненных** в них детей зафиксирован в ***Гомельской*** области (+27,3%; с 44 до 56, с 1 до 2 и +29,5%; с 44 до 57 соответственно), **погибших** и **раненых** – в ***Витебской*** области (+50,0%; с 2 до 3 и +3,1%; с 32 до 33 соответственно), **погибших** в ДТП детей – в ***Гродненской*** области (с 0 до 2); **ДТП** – в ***Брестской*** области (+5,9%; с 67 до 71).

Сведения о количестве ДТП с участием детей, погибших и раненных в них несовершеннолетних в республике и регионах в январе – ноябре 2018–2019 гг.



С участием несовершеннолетних **в возрасте до 16 лет** зарегистрировано **290 ДТП** (81,9% от общего количества ДТП с участием детей; -24, или -7,6% к уровню 2018 г. (314), в результате которых **14** детей данной возрастной категории **погибли** (87,5% от общего числа погибших в ДТП детей; -1, или -6,7% к уровню 2018 г. (15) и **303** получили **ранения** (82,1% от общего числа раненных в ДТП детей; -32, или -9,6% к уровню 2018 г. (335).

С участием несовершеннолетних **в возрасте от 16 до 18 лет** зарегистрировано **64 ДТП** (18,1% от общего количества ДТП с участием детей; -1, или -1,5% к уровню 2018 г. (65), в результате которых 2 подростка данной возрастной категории **погибли** (12,5% от общего числа погибших в ДТП детей; -4, или -66,7% к уровню 2018 г. (6) и **66** получили **ранения** (17,9% от общего числа раненных в ДТП детей; +2, или +3,1% к уровню 2018 г. (64).

По вине водителей пострадали 279 из 385, или 72,5% детей.

Шесть погибших в ДТП несовершеннолетних являлись **пассажирами** (по **два** – в ***Брестской*** (***Барановичский, Ивановский*** районы) и в ***Гродненской*** (***Гродненский, Зельвенский*** районы) областях, по одному – в ***Витебской*** (***Полоцкий*** район) и ***Гомельской*** (***Житковичский*** район) областях), все в возрасте до 16 лет.

Пятеро погибших в ДТП несовершеннолетних являлись **пешеходами** (***Брестская*** (***г. Барановичи, г. Брест, Пружанский*** район), ***Минская*** (***Пуховичский*** район) и ***Витебская*** (***г. Полоцк***) области), все в возрасте до 16 лет; **четверо – велосипедистами** (***Брестская*** (***Столинский*** район), ***Гомельская*** (***г. Жлобин***), ***Минская*** (***Солигорский*** район) и ***Могилевская*** (***г. Могилев***) области), все в возрасте до 16 лет; **один – водителем** транспортного средства (***Витебская*** область (***Витебский*** район), возраст 17 лет.

Большинство (46,2%; **178** из 385) **несовершеннолетних** участников дорожного движения получили травмы **в качестве пешеходов**. Погибли 5 (+2), ранены 173 (-5, или -2,8%) ребенка.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов показывает, что **54** из них получили травмы **на нерегулируемых пешеходных переходах, 37 – на регулируемых** (10 пострадавших переходили на запрещающий сигнал светофора). **40** пересекали проезжую часть вне пешеходного перехода. **36** несовершеннолетних были травмированы во дворе, **двое** получили травмы, находясь на остановке общественного транспорта, **двое** – на проезжей части (один из них лежал и получил смертельные травмы), **5** – на обочине, **один** – на велодорожке, **один** ребенок смертельно травмирован в результате падения груза.

35,3%, или **136** несовершеннолетних стали участниками ДТП, **являясь пассажирами** транспортного средства. Погибли **6** (-9, или -60,0%), ранены **130** (-24, или -15,6%) детей.

При этом 54 пострадавших (39,7%) несовершеннолетних **пассажира перевозились с нарушением установленных правил** (в ***Минской*** области – **19**, ***Брестской*** – **13**, ***Гомельской*** – **8**, ***Гродненской*** и ***Могилевской*** областях – по **5**, ***Витебской*** – **4**), в т. ч. **29** – без использования **детского удерживающего устройства**, **21** – без использования **ремня безопасности**, **4** – без использования **мотошлема**.

56 несовершеннолетних (0,0%) получили травмы в ДТП **в качестве велосипедистов**, что в общей структуре участников ДТП составляет 14,5%. Погибли **4** (+3), ранены **52** (-3; -5,5%) несовершеннолетних велосипедиста.

Также участниками ДТП стали 15 (+1; +7,4%) несовершеннолетних **водителей**: 17-летний водитель мотоблока (***Витебская*** область) погиб (-1; -50%), **14** (+2; +16,7%) получили травмы.

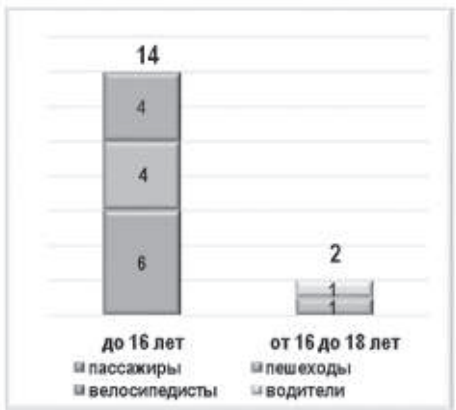
Несмотря на календарную зиму, погодные условия нестабильны. Дорожную обстановку осложняет густой туман, положительная температура днем и отрицательная ночью. Все это может привести к внезапному образованию гололедицы на отдельных участках дорог.

Госавтоинспекция призывает автомобилистов быть предельно внимательными. Выбирать скорость движения исходя из состояния проезжей части и конкретной ситуации на дороге, иногда она может не превышать и 20 км/ч. Во избежание попутного столкновения необходимо соблюдать дистанцию, а лучше увеличить ее. Избегать резких маневров и торможений, повысить бдительность при проезде пешеходных переходов. Все сидящие в автомобиле должны быть пристегнуты. В такую погоду важно обеспечить хороший обзор и быть заметными для других участников дорожного движения. Для этого необходимо передвигаться с включенным ближним светом фар, перед поездкой очищать стекла и световые приборы.

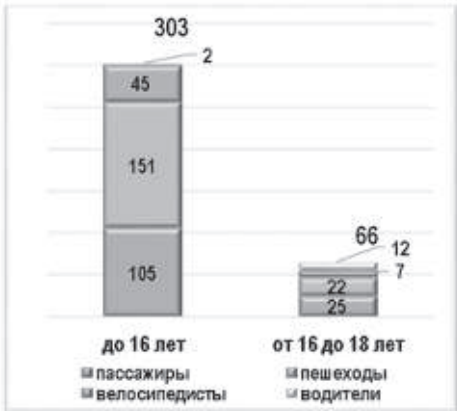
Пешеходам нужно учитывать, что на скользкой дороге в разы увеличивается тормозной и остановочный путь любого транспортного средства. При применении экстренного торможения автомобиль может уйти в неуправляемый занос. В связи с эти пешеходам не следует рисковать собственной безопасностью, необходимо переходить дорогу в установленных местах и только убедившись, что все автомобили успели остановиться. В условиях недостаточной видимости обозначать себя световозвращающими элементами, которые помогают водителю вовремя заметить человека на проезжей части.

Сведения о распределении по возрасту пострадавших в ДТП несовершеннолетних в республике в январе – октябре 2019 г.

погибшие:



раненые:



Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Беларуси

ПО СТОЛИЧНЫМ МАРШРУТАМ

Автобусы маршрутов № 13 ДС «Зеленый Луг-6» – Макаенка и № 35 ДС «Зеленый Луг-6» – Макаенка 21, 28 декабря и 18, 25 января будут курсировать по графику буднего дня. Одновременно на автобусном маршруте № 921 ДС «Зеленый Луг-6» – Ст. м. «Восток» уменьшат количество подвижного состава.

В расписание пригородного транспорта на время новогодних праздников в связи с переносом рабочих дней будут внесены изменения:

– 1.01.2020 – по графику воскресенья;
– 2.01.2020 – по графику воскресенья;
– 4.01.2020 – по графику пятницы;
– 5.01.2020 – по графику воскресенья;
– 6.01.2020 – по графику воскресенья;
– 7.01.2020 – по графику воскресенья;
– 11.01.2020 – по графику пятницы.

Самая интенсивная

В среднем водители проезжают по Минской кольцевой автодороге отрезок в 7 км, в то время как длина МКАД составляет 56,2 км. Об этом в программе «Званый гость» на «Радио-Минск» сообщил председатель правления Белорусской ассоциации экспертов и сюрвейеров на транспорте Юрий Важник.

– Мы тщательно исследовали скоростные режимы на МКАД, выяснили, сколько и с какой скоростью движутся транспортные средства в каждой полосе, – отметил Ю. Важник. – МКАД – самая интенсивная дорога не только в Минске, но и в Беларуси. Она перераспределяет более четверти всей транспортной нагрузки. Поэтому малейший сбой на магистрали может привести к сложным последствиям, вплоть до травмирования и гибели людей.

По словам эксперта, увеличение скорости с 90 км/ч до 120 км/ч не дает водителям большого выигрыша по времени. Разница составляет примерно 20–40 сек. Вместе с тем с увеличением скорости возрастает уровень опасности.

– Скорость – это управляемый параметр. И программ скорости на МКАД, как у телевизора, должно быть множество. А пультом к этому «телевизору» могла бы стать интеллектуальная транспортная система, о которой уже не один год идет речь. Она переключала бы скорости и по полосам, и по отрезкам дороги, и по видам транспортных средств. Но такого инструмента сегодня, к сожалению, нет, – подытожил Ю. Важник.

Пешеходов – на карандаш

С 16 по 20 декабря на территории г. Минска проводился комплекс профилактических мероприятий по предупреждению аварийности с участием пешеходов.

Основными причинами, способствующими совершению ДТП с участием пешеходов, являются:

- неожиданный выход пешехода на проезжую часть дороги из-за препятствий, мешающих обзору водителям;
- переход проезжей части в неустановленном месте;
- переход дороги на запрещающий сигнал светофора;
- нахождение пешеходов в состоянии алкогольного опьянения;
- нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов;
- неиспользование пешеходами в темное время суток световозвращающих элементов.

Также среди обстоятельств, способствующих совершению наезда, – неконтролирование пешеходом дорожной обстановки (капюшоны, мобильные телефоны, наушники и т. п.).

В ходе проведения данных мероприятий особое внимание уделялось пресечению нарушений водителями правил проезда пешеходных переходов и Правил дорожного движения пешеходами. Сотрудники служб милиции общественной безопасности находились у аварийно-опасных участков и мест массового скопления людей. В учебных заведениях и на предприятиях стражи порядка провели беседы по профилактике нарушений ПДД, а также популяризации использования световозвращающих элементов.

Водителям необходимо помнить, что при подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу они должны двигаться со скоростью, которая позволит при необходимости уступить дорогу пешеходам. Если перед пешеходным переходом остановилось (стоит) или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам в попутном направлении, должны снизить скорость и при наличии пешеходов уступить им дорогу. Также не стоит забывать о том, что оставлять свои автомобили ближе 15 метров от пешеходных переходов запрещено Правилами дорожного движения. Это ограничивает обзор как водителю, так и пешеходу, в связи с чем возникает опасность совершения наезда на пешехода.

Напоминаем, что к пешеходу, лицу, управляющему велосипедом, гужевым транспортным средством, или лицу, участвующему в дорожном движении и не управляющему транспортным средством, допустившему нарушение ПДД, применяется административное взыскание в виде предупреждения либо штрафа в размере от одной до трех б. в., а в случае нахождения пешехода в состоянии алкогольного опьянения либо отказа от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) – на сумму от трех до пяти базовых величин.

За нарушения правил проезда пешеходных переходов предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или штрафа от одной до пяти базовых величин. При повторном подобном нарушении в течение года предусмотрен штраф от двух до восьми базовых величин.

Если вы видите, что по проезжей части передвигается пьяный пешеход, то незамедлительно сообщайте об этом по телефону 102 или в дежурную часть УГАИ ГУВД Мингорисполкома по телефону: +375 17 222-17-17. Возможно, ваш звонок поможет сохранить чью-то жизнь.

Справочно: в январе – ноябре на территории столицы зарегистрировано 206 наездов на пешеходов, в результате которых 197 человек получили травмы и 16 погибли.

Удельный вес наездов на пешеходов от общего числа зарегистрированных ДТП составил 39,6%, в результате чего ранено 35,4% от общего числа раненных при ДТП, а количество погибших при наездах на пешеходов составляет 55,2% от общего числа погибших при ДТП. В 71,4% случаев наезды на пешеходов совершены по вине водителей транспортных средств, при этом 137 наездов (66,5% от их общего количества) – на обозначенных пешеходных переходах (регулируемых и нерегулируемых), в результате чего 137 человек ранены, еще 5 погибли.

Виктория ЦАРУК, старший инспектор по АиП ОГАИ МОБ Октябрьского РУВД г. Минска

Гори, гори ярко

На фонарях в столичных дворах предлагают поставить датчики движения – «Мингорсвет» придумал, как модернизировать систему освещения, сообщает подробности агентство «Минск-Новости».

– Для пешеходных зон, дворов это актуальное решение, которое позволит более рационально расходовать электроэнергию. Ночью, когда там никого нет, освещение будет работать на 20% от своей мощности. Когда же появится человек или во двор заедет машина, датчики движения среагируют, и фонари зажгутся ярче. Чтобы реализовать такой проект, конечно, требуются вложение средств, модернизация системы освещения. Это возможно только со светодиодными светильниками, – рассказал директор предприятия Славомир Гриневич.

Такой пример уже есть на улице Платонова. Ночью она не загружена – яркий свет, как вечером, не нужен. Когда появляется транспорт или прохожие, освещение становится ярче, в ином случае мощность снижается.

В новый год с новой ценой

Стоимость проезда в городском общественном транспорте подняли во всех регионах Беларуси. Последней ее повысила Могилевская область – на 5 копеек, как в остальных регионах. Это предусмотрено решением Могилевского облисполкома от 12 декабря № 2735.

Стоимость проезда на обычных и скоростных маршрутах в Могилевской области выросла до 60 копеек, на экспрессных – до 70 копеек. Эту информацию также подтвердили в отделе транспорта и коммуникаций Могилевского облисполкома.

Напомним, с 15 декабря цены на проезд в городском и пригородном транспорте повысили в Витебской, Гродненской, Гомельской и Минской областях, с 11 декабря – в Брестской. Накануне в МАРТ сообщили, что в Минске повысят стоимость проезда в городском общественном транспорте. Подорожание составит 5 копеек.

Талончик на одну поездку на наземном городском транспорте столицы будет стоить 65 копеек, а жетон в метро – 70. Провоз ручной клади в наземном транспорте подорожает до 65 копеек, в метро – до 70.

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

НА АВТОПРЕДПРИЯТИЯХ ОБЛАСТИ

Самая любимая дорога

Самая короткая дорога – к дому, а самая трудная – к знаниям. Это может подтвердить любой студент, ведь для большинства транспорт на время учебы становится если не вторым, так уж точно третьим домом, этаким промежуточным звеном между домом и вузом.

В Горецкий район, находящийся на северо-востоке Могилевской области, со всей Беларуси приезжают молодые люди на учебу в Белорусскую государственную сельскохозяйственную академию – кузницу кадров для агропромышленного комплекса нашей страны. Студентов так много, что они составляют практически треть от всего населения райцентра. Почти каждые пятницу и воскресенье в Горках свой час пик – студенты разъезжаются по домам на выходные и вновь возвращаются в альма-матер. И многие из них отдают предпочтение автотранспорту.

Сегодня Горецкий филиал Автопарк № 17 ОАО «Могилевоблавтотранс» ежегодно обслуживает около 2 миллионов человек. Наибольшее количество пассажиров приходится на городские маршруты, а вот на пригородные и междугородные пассажиропоток значительно меньше. Всего предприятие обслуживает порядка 20 городских, пригородных и междугородных маршрутов.

– Трудиться приходится в условиях жесткой конкуренции: много частников работают на таком достаточно прибыльном (и популярном среди студентов. – **Прим. авт.**) направлении, как Горки – Могилев – Горки, – рассказывает директор филиала Дмитрий Марченко. – Мы же несем большую нагрузку – автопарк выполняет социальные стандарты по пассажирским перевозкам от 100 процентов и выше, а разработанная маршрутная сеть предполагает максимальный охват населенных пунктов в сельской местности.

Сам же автопарк тоже не стоит на месте: ежегодно прилагаются усилия для создания комфортных и безопасных условий труда, понемногу обновляются и автобусы. В прошлом году удалось реализовать проект, который назревал уже давно: в филиале заработала мойка для автотранспорта. В старом здании, которое тоже использовалось для этих целей, разобрали второй этаж, установили высокие ворота, сделали пол, а после приобрели и мощный Karcher. Сегодня предприятие оказывает юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, жителям города и района услуги по мойке автомобилей всех марок.

В Горецком филиале вместе с участком Дрибин работает 110 человек. Большая часть сотрудников – водители. Настоящие профессионалы здесь на вес золота, признается директор автопарка. В последние годы и на других предприятиях стала остро ощущаться нехватка водительских кадров.

– Сегодня мы активно работаем над тем, чтобы к нам приходила и молодежь, – рассказывает Дмитрий Анатольевич. – Сейчас вот обучаем двоих парней за счет средств предприятия, после они должны будут отработать на нем 5 лет.

С ТАНКА – НА АВТОБУС

Именно так описывает начало своей трудовой деятельности водитель грузового автомобиля Василий СТАРОСОЦКИЙ. В автопарк он пришел 40 лет назад – сразу же после того, как вернулся из армии.

Сперва работал слесарем – трудился во вторую смену, а в первую обучался на водительских курсах.

– Вот в той котельной у нас и проходили занятия, – показывает Василий Алексеевич на небольшое здание рядом с ремонтными мастерскими. – А получив водительские корочки, сразу пересел на грузовой автомобиль.

Так грузовые перевозки и стали делом жизни Василия Старосоцкого. За это время было много различных объектов и грузов, менялся транспорт, постоянным оставались лишь безопасность и оперативность выполнения рейсов, самоотдача и трудолюбие.

– Сегодня большинство моих поездок проходит по территории Горецкого района, – рассказывает собеседник. – Работаем и на нужды сельскохозяйственных организаций, сейчас в основном вожу торфобрикеты из Годылево Быховского района для райтопсбыта, а тот уже реализует его населению.

Василий Алексеевич признается, что работу свою очень любит. Он предпочитает спокойную езду по всем правилам, лихачество и показная удаль за рулем, которые иной раз можно увидеть на дорогах, – это не для него. Не зря его уже трижды отмечали за безаварийную работе.

– Главное, чтобы порядок был во всем, – говорит Василий Старосоцкий. – Я и ремонт своего МАЗа никому не доверяю: всегда ремонтирую сам, а если и потребуется более серьезный ремонт, то все равно прослежу и проверю каждую мелочь.

Свободное от работы время он проводит с семьей и в заботах о домашнем хозяйстве. Кстати, сын последовал отцовскому примеру и сейчас работает водителем-дальнобойщиком.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ – ПРЕСТУПНИК

ПОД ГРАДУСОМ

Алкоголь является одной из наиболее частых причин ДТП, что создает угрозу для жизни и здоровья всех участников дорожного движения.

Тяжесть последствий таких происшествий значительно выше по сравнению с остальными авариями. За 11 месяцев текущего года на дорогах Могилевской области по вине нетрезвых водителей произошло 41 дорожно-транспортное происшествие, 13 человек погибли и 47 получили травмы. Наезды, столкновения и опрокидывания такие водители совершают независимо от погодных и дорожных условий. От пьяного за рулем можно ожидать чего угодно и когда угодно. При этом они гибнут сами и губят других или делают их инвалидами.

31 августа около половины двенадцатого ночи вблизи деревни Калиновка в Белыничском районе 26-летний водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, потерял контроль над управлением автомашины «Рено». В результате его иномарка съехала в кювет, врезалась в придорожное дерево и опрокинулась. Эта поездка стоила жизни 24-летней пассажирке. Сам горе-водитель и его 28-летний пассажир отделались травмами.

Не справился с управлением своего авто и нетрезвый 41-летний житель Кричева. 1 сентября около 13.00 автомобиль съехал в кювет и опрокинулся. В результате ДТП 30-летняя пассажирка скончалась на месте, 14-летняя девочка с травмами госпитализирована.

С начала года сотрудниками Госавтоинспекции в области задержано более 2 тысяч нетрезвых водителей, из них 113 – за повторную пьяную езду. Ответственность за такие вояжи достаточно серьезная: штраф от 50 до 100 базовых величин с лишением права управления транспортными средствами сроком на три года.

С уверенностью можно сказать, что пьяный за рулем – убийца. И никто не застрахован от того, что он не станет жертвой водителя навеселе. Но зачастую человек не выпивает в одиночестве, и нередко именно с молчаливого согласия окружающих, употребив спиртное, водитель садится за руль автомобиля. Некоторые наши граждане предпочитают закрывать глаза на происходящее. Это просто равнодушие, ценой которого может стать человеческая жизнь.

Пьянство за рулем – особо актуальная проблема в праздничные дни. В целях его предупреждения на территории области с 13 по 22 декабря проходит целевой комплекс надзорных и профилактических мероприятий. 27 декабря по всей республике под девизом «Останови беду – позвони 102!» пройдет Единый день безопасности дорожного движения.

ЗАЦЕПЕРЫ

В погоне за АДРЕНАЛИНОМ

Зацеперы – так называют молодых людей, которые ищут острых ощущений на крышах вагонов и вагонных сцепках электричек и скоростных поездов, чем не только подвергают опасности собственные жизни, но и создают реальную угрозу безопасности движения на стальной магистрали.

Конечная цель каждого зацепера не только выброс адреналина, но и повод для бахвальства – видео своих «подвигов» они выкладывают в социальных сетях ради лайков и комментариев. Именно благодаря такому ролику сотрудники Могилевского ОВДТ смогли найти подобных любителей прокатиться с ветерком и привлечь их к ответственности.

Двое молодых могилевчан решили самовольно проехать на грузовом поезде на территории Российской Федерации. Во время движения подвижного состава на станции Смоленск юноши выпрыгнули, а после видео выложили в интернет.

– Увидевший ролик неравнодушный гражданин отправил электронное обращение в Могилевский отдел внутренних дел на транспорте. На нем было видно, как ребята на высокой скорости запрыгивают на грузовой поезд и едут внутри вагона, – рассказали в ОВДТ.

Милиционеры провели проверку. В отношении молодых людей составили протокол за нарушение правил пользования средствами железнодорожного транспорта (ст. 18.04 КоАП), они подвергнуты административному взысканию.

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома

ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ

Демпинг и ноль ответственности

Сегодня на рынке услуг по подготовке водителей царит сильнейшая конкуренция. Причем речь идет не только об областных центрах – во многих районных уже функционируют по две, а то и больше автошкол. О том, в каких условиях в настоящее время работают учреждения, занимающиеся подготовкой водителей, и всегда ли конкуренция является двигателем прогресса – беседа с директором Могилевского автоучебного комбината подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров Игорем ВАСИЛЬКОВЫМ.

– Игорь Викторович, в этом году Могилевский АУК отметил 75-летний юбилей. Что сегодня представляет из себя предприятие?

– Могилевский автоучебный комбинат является флагманом среди организаций, занимающихся подготовкой, переподготовкой и повышением квалификации водителей в регионе. Ежегодно здесь обучается свыше 4,5 тысячи человек, а за всю свою историю предприятие подготовило порядка 150 тысяч водителей, в том числе и специалистов для транспортной отрасли региона. Мы являемся единственным государственным предприятием в области, которое занимается целевой подготовкой водителей, причем у нас есть филиалы в Бобруйске и Горках, а в ряде райцентров работают учебные классы.

Сегодня предприятие осуществляет подготовку водителей категорий В и ВС; переподготовку с В на С, D, с С на СЕ, D, занимается повышением их квалификации: для перевозки пассажиров автомобилями-такси, на право управления транспортными средствами с газобаллонным оборудованием; подготовку водителей для перевозки опасных грузов автотранспортом, а также грузов и пассажиров в международном сообщении.

За 75-летнюю историю удалось сделать многое. Например, создать хорошую материально-техническую базу. Наше главное преимущество перед частными школами – большой автодром, на котором водители трех–пяти автомобилей могут тренироваться и при этом не мешать друг другу. Для теоретической учебы оборудованы кабинеты со всеми необходимыми методическими материалами и компьютерами. Что касается подготовки водителей категории В, то в областном центре организованы учебные классы на улицах Космонавтов, Первомайской, Криулина и Гомельском шоссе. В сентябре этого года был открыт еще один класс в центральной части города, недалеко от площади Орджоникидзе. И он уже пользуется популярностью.

Наш парк техники насчитывает полсотни единиц транспорта, необходимого для обучения водителей различных категорий. Несколько лет назад за счет средств инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций было закуплено 7 новых авто «Лада-Гранта». В этом году дополнительно приобретены автобус «Икарус» и два грузовика ЗИЛ-131, готовятся документы по третьему. Транспортные средства хоть и не новые, но в хорошем состоянии.

Еще одно достижение – это коллектив. Сегодня на предприятии работают порядка 60 человек, здесь много старожилов и профессионалов своего дела. В их числе – Леонид Шинкарев, который почти 45 лет трудится в автоучебном комбинате. Это его первое и единственное место работы после окончания Могилевского машиностроительного института (ныне Белорусско-Российский университет). Сегодня Леонид Федорович преподает на курсах по подготовке водителей, занимающихся перевозкой опасных грузов. Около 40 лет своей жизни посвятил автоучебному комбинату и Михаил Зубенко. Он долгое время работал заместителем директора по учебной части, а сейчас, уже будучи на пенсии, занимается преподавательской деятельностью и передает свой опыт молодежи.

– В Могилеве десяток-полтора учреждений, которые занимаются подготовкой водителей. Сложно ли работать и конкурировать в таких условиях?

– Скажем, если бы все автошколы находились в равных условиях, то конкуренция – это даже хорошо, она стимулирует к развитию. Однако на сегодняшний день такой совершенной конкуренции не существует. Во-первых, зачастую новые игроки, которые приходят на рынок услуг по подготовке водителей, жестко демпингуют. Хотя цены и так довольно низкие. Возникают логичные вопросы: зачем кому-то работать себе в убыток и с какой целью создана эта автошкола?

Сегодня большинство данных учебных заведений не имеют в своей собственности практически ничего. В аренде все что можно: классы, автодромы и даже машины. И это освобождает не только от некоторых видов налогов, но и от ответственности. Разве не бывали уже такие случаи, когда автошкола исчезала, а курсанты обнаруживали на двери здания замок?!

Могу привести яркий пример. Недавно в Могилеве закрылась одна крупная частная автошкола, которая готовила специалистов на протяжении 20 лет и имела весомый авторитет на этом рынке услуг. Здесь были свои помещения для занятий и все необходимое оборудование, свой автодром с автомобилями. Да и расположение очень выгодное – улица Челюскинцев, совсем недалеко от центра. Но налоговую нагрузку – на землю, на недвижимость – она не выдержала. И вот эта автошкола словно лакмусовая бумажка, которая показывает, что в существующих условиях деятельность по подготовке водителей не может быть прибыльной.

Есть и еще одно интересное наблюдение. Например, в некоторых автошколах навыки вождения транспорта категории D осваивают на микроавтобусах… Да, там более 16 мест, что соответствует установленным требованиям. Но по факту – это все равно микроавтобус, которым управлять значительно легче. Мы же организуем обучение на «Икарусах» – каждый курсант должен чувствовать габариты машины, без этого не может быть уверенности на дорогах.

– Кстати, об обучении. Как привлекаете учеников в автошколу?

– Уже долгие годы автоучебный комбинат выбирают те, кто хочет уверенно чувствовать себя за рулем и стать истинным профессионалом. За время существования предприятия нам удалось создать собственный бренд: АУК – это в первую очередь качественная подготовка, ведь мы в полной мере осознаем свою ответственность за безопасность дорожного движения, за обученных нами водителей, которые завтра либо выедут на дороги региона как любители, либо пойдут работать в автотранспортные организации.

Радует и тот факт, что многие возвращаются в АУК, чтобы открыть новые водительские категории. Мы это поощряем: всем своим бывшим курсантам предоставляем скидку. Для студентов в автокомбинате действует самая низкая цена в городе, особенно для тех, в чьих учебных заведениях есть классы АУКа. Это Могилевский государственный университет имени А.А. Кулешова, политехнический и социально-гуманитарный колледжи.

– Какие дальнейшие планы по развитию предприятия?

– Сегодня перед нами стоят важные задачи – пережить эти трудные времена, сохранить коллектив и те традиции, которые сложились за долгие годы работы. В прошлом году Могилевский городской Совет депутатов пошел нам навстречу и снизил коэффициент на земельный налог. Благодаря этому мы смогли сэкономить определенную сумму средств, которую было решено направить на приобретение транспорта. Что скрывать, часть нашей техники уже давно нуждается в обновлении.

Большим подспорьем станет и то, если в новом Кодексе об образовании подготовку водителей признают образовательным процессом. Тогда уйдет и непосильный НДС, который вынуждены оплачивать автошколы, а центры занятости населения смогут вновь направлять на обучение безработных.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ПРОФИЛАКТИКА

Безопасный путь к семье

Удельный вес наездов на пешеходов от общего числа дорожно-транспортных происшествий составил с начала года 39,6%. В связи с этим на территории города Минска с 16 по 20 декабря проводилось комплексное профилактическое мероприятие «Пешеход».

Уважаемые пешие участники дорожного движения, давайте вместе сделаем путь домой безопасным! Переходить дорогу необходимо чрезвычайно внимательно и только в установленных местах. Перед выходом на проезжую часть необходимо убедиться в безопасности совершаемого маневра, а это значит остановиться, посмотреть по сторонам, прекратить разговоры по телефону, отключить или снять наушники.

Немаловажной проблемой остаются ДТП с участием пешеходов, находящихся в состоянии алкогольного опьянения. В целях своевременного реагирования на изменения дорожно-транспортной обстановки при обнаружении на дороге пешеходов, находящихся в нетрезвом состоянии либо создающих своим поведением предпосылки к совершению дорожно-транспортных происшествий, Госавтоинспекция просит незамедлительно сообщать о данных фактах по телефону 102.

Яна РОМАНЕНКО,
старший инспектор по АиП отдела ГАИ УВД администрации Фрунзенского района г. Минска

МИНСКИЙ метрополитен

«МЕТРО – ЭТО УДОБНО. НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО ТАМ БЕЗОПАСНО И КОМФОРТНО, НАД ЭТИМ ТРУДЯТСЯ КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА В СУТКИ ТЫСЯЧИ ЕГО РАБОТНИКОВ.

КАДРЫ

Машинисты, ждем вас!

Минский метрополитен находится в постоянном развитии. На подходе открытие четырех станций третьей, Зеленолужской, линии. А в долгосрочной перспективе белорусское метро должно состоять из четырех линий и радиальной кольцевой. Так, по крайней мере, заложено в планах развития подземки до 2050 года.

Сегодня метрополитен поступательно занимается подбором и подготовкой кадров. На данный момент столичная подземка приглашает желающих пройти обучение на курсах по профессиям машинист электропоезда и слесарь по ремонту подвижного состава с последующей гарантией трудоустройства в государственное предприятие «Минский метрополитен».

Основные требования к потенциальным будущим машинистам: возраст – до 40 лет, наличие военного билета и техническое образование. Кандидаты должны пройти собеседование, психологическое тестирование и медицинскую комиссию. Набор на курсы производит комитет по труду, занятости и социальной защите Мингорисполкома. В период обучения всем кандидатам выплачивается стипендия, а иногородним предоставляется место в общежитии.

Обучение на курсах машинистов длится семь с половиной месяцев и состоит из нескольких этапов. Первый трехнедельный проходит на базе Минского государственного профессионально-технического колледжа железнодорожного транспорта, где преподаются общеобразовательные предметы. Среди них черчение, материаловедение, электротехника и другие. На следующем этапе, продолжительностью четыре месяца, обучение проходит на базе электродепо метрополитена. В этот период изучаются механическое и пневматическое оборудование поездов, электросхемы, управление и правила технической эксплуатации метрополитена.

И, конечно же, в электродепо проводятся практические занятия, на которых будущие машинисты постигают все тонкости профессии. (В том числе и на специальных тренажерах, имитирующих реальную обстановку, в которой на линиях метро придется трудиться новичкам.) Этот этап длится три месяца, и уже за ним следуют выпускные экзамены. Всем кандидатам, успешно освоившим учебную программу, вручается свидетельство на право управления электропоездом. Также в период учебы молодые люди получают вторую специальность – слесарь по ремонту подвижного состава.

Естественно, выпускники сначала отрабатывают навыки маневрирования поезда, а при следовании по линии первое время их сопровождают опытные машинисты-инструкторы. И когда все действия станут уверенными, молодые машинисты отправятся в рейсы самостоятельно. Кстати, со временем они будут работать на современных и комфортных поездах производства ЗАО «Штадлер Минск».

Приглашая всех желающих на набор в группы машинистов метрополитена, предприятие гарантирует стабильную работу и достойную оплату труда. Заработная плата, которую молодой сотрудник получит после первого месяца трудовой деятельности, составит от 1732 рублей. Затем она будет повышаться в зависимости от стажа и классной квалификации. Естественно, будет учитываться и степень нагрузки. Машинист работает по скользящему графику в выходные и праздничные дни, в том числе и в ночное время.

При этом условия для работы машинистов созданы комфортные. В электродепо есть дом отдыха, где каждый из них в перерывах между сменами может отдохнуть. Причем в обстановке, максимально приближенной к домашней. Здесь можно принять душ, поесть, поспать, полезно провести время, заняться физическими упражнениями или игровым видом спорта.

Если машинисты завершают работу ночью, то могут на достойном уровне отдохнуть в служебных квартирах, находящихся рядом с несколькими станциями метро. Кстати, у метрополитена имеются два своих общежития как для холостяков, так и для людей семейных. В них есть все необходимые удобства, в том числе и отличные тренажерные залы.

– Работа машиниста метро сложная и в то же время интересная. Она требует определенных качеств, таких как ответственность, пунктуальность, профессионализм, – отмечает заместитель начальника электродепо «Могилевское» по эксплуатации Денис Иванец. – Необходимо быть бдительным и способным быстро принять единственно правильное решение.

Денис Петрович хорошо знает, о чем говорит и что кроется за «фасадом» этой непростой, но почетной профессии. Он сам более 15 лет отработал машинистом электропоезда и сегодня параллельно с основной служебной нагрузкой преподает теоретическую часть на курсах машинистов. Поэтому для него нет мелочей, которые можно обойти при подборе и подготовке кадров.

Здесь важно все – мотивация курсанта, его желание учиться, усердие, сообразительность, дисциплинированность, пунктуальность и, конечно же, порядочность. Попробуй исключи что-нибудь из этого перечня – можешь не состояться в профессии, даже если ты в итоге получишь заветную корочку машиниста.

Машинист – это специалист с высочайшей степенью самостоятельности, но вне кабины электропоезда нужно уметь выстраивать нормальные взаимоотношения в коллективе, при необходимости проявлять взаимовыручку.

За 35 лет работы Минский метрополитен подготовил 36 групп машинистов электропоезда. Интересно, что в рядах столичной подземки немало ветеранов, которые трудятся с момента ее пуска. Так, машинист-инструктор Иван Овсяник, который и сегодня обучает молодежь, 29 июня 1984 года, в день открытия Минского метрополитена, вел первый состав.

Кстати, и на пенсию машинисты выходят раньше, чем это установлено общим пенсионным возрастом.

– Основные плюсы данной профессии – это престиж, стабильность, хорошая заработная плата и достойный социальный пакет, – говорит начальник электродепо «Могилевское» Евгений Талако. – К тому же метрополитен постоянно развивается, он всегда будет востребован минчанами и гостями столицы.

Подробную информацию по набору на курсы машинистов метрополитена можно получить по телефонам: 219-52-00, 219-52-02 (служба подвижного состава), 219-52-10, 219-52-12 (электродепо «Московское»), 219-27-10, 219-27-12 (электродепо «Могилевское»), 348-96-92, 352-85-36 (комитет по труду, занятости и социальной защите Мингорисполкома). Эту и другую информацию можно найти на сайте метрополитена metropoliten.by в разделе «Вакансии».

Горячая зима

Конец осени и начало зимы были горячей спортивной порой для работников подземки. Инструктор-методист по физкультурно-оздоровительной, спортивно-массовой работе администрации предприятия Виктор Михалюк организовал соревновательный процесс на различных уровнях. Наши команды участвовали в состязаниях, проводимых в белорусской столице в различных форматах.

Так, недавно команда государственного предприятия «Минский метрополитен» приняла участие в соревнованиях по шашкам среди работников промышленных предприятий и организаций Минска. Турнир проходил по «круговой системе» – все команды играли друг с другом. Каждому участнику сборной предприятия отводилось по 10 минут на игру. По итогам соревнований она заняла третье общекомандное место.

В составе сборной выступили Алексей Ломать (машинист-инструктор локомотивных бригад электродепо «Могилевское» службы подвижного состава), Михаил Исаков (машинист электропоезда электродепо «Могилевское» службы подвижного состава), Евгений Хузиянов (тоннельный рабочий службы пути и тоннельных сооружений), Наталья Липницкая (дежурная по станции метрополитена службы движения).

В конце ноября в общежитии № 1 метрополитена прошел турнир по шахматам, приуроченный к 35-летию со дня пуска столичной подземки. В соревнованиях приняли участие шахматисты Минского и Петербургского метрополитенов.

Турнир также проходил в формате «круговой системы». При этом всем участникам отводилось на одну партию всего по 5 минут.

По итогам турнира призовые места заняли представители подземки Северной Пальмиры. Команде ГУП «Петербургский метрополитен» был вручен кубок, а ее участники награждены грамотами и памятными призами от первичной профсоюзной организации нашего предприятия.

Накануне турнира для гостей из Санкт-Петербурга профсоюзный комитет Минского метрополитена организовал экскурсию в Национальный историко-культурный музей-заповедник «Несвиж» .

Когда одни работники метро участвовали в битвах умов, сидя за шашечными и шахматными досками, другие соревновались в подвижных игровых видах спорта. Например, в первых числах декабря в спортивном зале электродепо «Могилевское» были проведены соревнования по мини-футболу среди команд подразделений метрополитена.

По итогам жеребьевки все команды были поделены на три группы. В результате проведенных игр в подгруппах в финал вышли дружины электромеханической службы, службы сигнализации и связи, электродепо «Могилевское» и «Московское». И традиционно самые ответственные матчи прошли по «круговой системе».

В итоге жарких спортивных баталий победителем турнира стала команда электродепо «Московское», серебро взяли футболисты электродепо «Могилевское», а на третью ступень пьедестала взошла команда электромеханической службы.

Если одним нужно было метко поражать ворота соперников с помощью точного удара по мячу, то участникам недавнего турнира по дартсу среди молодежи, проживающей в общежитии № 1, необходимо было сделать меткие броски в цель.

Все участники этих соревнований состязались по правилам «большого круга». После его проведения с учетом количества набранных баллов был сформирован рейтинг. В финале игроки соревновались на выбывание.

По результатам проведенных состязаний места распределились следующим образом: первое заняла Екатерина Прусская (электромеханик службы сигнализации и связи) с 183 очками, второе – Кристина Кузьмич (дежурная по приему и отправлению поездов службы движения) с 172 очками, третье – у Романа Шевчука (слесарь-электрик электромеханической службы) – 164 очка. Победитель и призеры турнира были награждены грамотами.

Соревновались в меткости и другие спортсмены подземки. Недавно в тире Белорусского государственного медицинского университета команда метрополитена приняла участие в состязаниях по стрельбе из пневматического оружия среди предприятий и организаций Московского района столицы. Все участники выполняли одно упражнение – стреляли из пневматической винтовки из положения сидя, с упора. На него давалось два пробных и три зачетных выстрела.

В каждой команде было двое мужчин и одна женщина. По сумме результатов наши участники набрали 42 очка и в общекомандном зачете вошли в пятерку лучших.

Некоторое время назад в бассейне Белорусского государственного педагогического университета имени Максима Танка были проведены личные командные соревнования по плаванию среди работников метрополитена. Всем участникам необходимо было проплыть

50 метров вольным стилем на время.

По итогам заплывов среди женщин места завоевали: первое – Светлана Нерезько (дежурная по станции метрополитена службы движения), второе – Ирина Асонова (дежурная комнаты отдыха электродепо «Московское»), третье – Наталья Богданова (кассир службы движения). У мужчин победу одержал Матвей Гавриленко (слесарь-электрик по ремонту и обслуживанию оборудования электромеханической службы). На втором месте – Никита Белоцкий (машинист мотовоза ремонтно-монтажной службы), третье – у Андрея Кашевского (маляр службы пути и тоннельных сооружений).

Андрей ДРОБ,
пресс-секретарь Минского метрополитена

БЕЗ ГРАНИЦ

Белорусы

В рамках Государственной программы на 2016–2020 гг. «Белорусы в мире» и Дней культуры Республики Беларусь в Латвии и Литве заслуженный любительский коллектив Республики Беларусь, образцовый ансамбль танца «Дружба» Культурно-спортивного комплекса РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» выступил с концертами в Лиепае (Латвия) и Клайпеде (Литва).

В концертном зале литовской академии музыки и театра 7 декабря коллектив выступил с концертной программой. Мероприятия прошли при поддержке посольства РБ в странах Балтии, а организаторами выступили общественные, благотворительные и государственные структуры как Латвии, Литвы, так и Беларуси. Устроил же эту творческую поездку Республиканский центр национальных культур Беларуси.

Коллектив «Дружба» для показа привез с собой богатый хореографический материал, основанный на белорусских традициях: «Багач», «Крапінец», «Вяночкі», «Хлапецкія гульні», «Гомельчаночки», «Козочки» и другие постановки. Ансамбль отличает профессиональная техника исполнительского мастерства, дисциплина, собранность и искренность при воплощении танцевальных композиций. Зритель тепло встретил выступление коллектива.

А вот руководитель мастерской декоративно-прикладного творчества «Кудесница» Елена Палто привезла с собой выставочную экспозицию под общим названием «Скарбніца нашых дзядоў». К слову сказать, данная выставка уже побывала в Италии, где приняла участие в фестивале «Регата талантов», познакомив жителей г. Римини с национальными традициями белорусской земли.

Закончился творческий тур экскурсией по столице Литвы Вильнюсу.

ПРОВЕРКИ НА ДОРОГАХ

Соблюдать – обязанность каждого

В целях контроля за соблюдением Правил дорожного движения, предупреждения и раскрытия преступлений, охраны правопорядка сотрудниками Госавтоинспекции Гомельской области за минувшие предвыходной и выходные было выявлено 1645 нарушений.

26 водителей управляли транспортом в нетрезвом состоянии и 72 сели за руль, не имея на то никакого права. Также к административной ответственности привлечено 320 водителей, которые управляли транспортными средствами без соответствующего допуска к участию в дорожном движении, 147 из них – за нарушение скоростных режимов, 94 проигнорировали использование ремней безопасности, а 43 нарушили правила перевозки детей в транспортном средстве. 25 водителей нарушили правила обгона, 77 – не предоставили преимущества в движении пешеходам.

Со стороны пешеходов допущено 210 нарушений ПДД, из них 125 человек двигались в темное время суток, не обозначив себя световозвращающими элементами, а 33 находились в состоянии алкогольного опьянения.

Госавтоинспекция напоминает: соблюдение ПДД – это обязанность каждого участника дорожного движения.

ИЩЕМ ОЧЕВИДЦЕВ

Просим сообщить

20 ноября примерно в 7.40 водитель, управляя автомобилем «Ситроен» (серебристый металлик), при движении по ул. Пенязькова в г. Гомеле, в районе пересечения с ул. Серегина, совершил наезд на двух несовершеннолетних пешеходов, пересекавших проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу. В результате происшествия пешеходам были причинены телесные повреждения, с которыми они были доставлены в больницу.

***

12 декабря примерно в 16.55 на кольцевой развязке улиц Б. Хмельницкого – Быховская – пр-т Октября в Гомеле неустановленный водитель, управляя неустановленным транспортным средством, совершил столкновение с автомобилем «Мерседес-Бенц-Атего», после чего с места происшествия скрылся.

***

16 декабря примерно в 8.00 водитель, управляя автомобилем «Ситроен» красного цвета, при движении по ул. Кожара в Гомеле в районе дома № 1 совершил наезд на женщину, которая пересекала проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу. В результате происшествия ей были причинены телесные повреждения, с которыми она была доставлена в больницу.

Граждан, располагающих какой-либо информацией о данных происшествиях, просим сообщить по телефонам: 68-26-28, 68-44-44 в ГАИ УВД Гомельского облисполкома.

АКЦИЯ

Право на жизнь

На территории Гомельской области остается сложной обстановка, связанная с наездами на пешеходов на пешеходных переходах, особенно в темное время суток.

За прошедший с начала года период совершено 157 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в которых 22 человека погибли и 145 получили травмы различной степени тяжести. Из них по вине водителей совершено 113 ДТП.

Одним из основных факторов таких наездов является непредоставление водителями преимущества в движении пешеходу. За 11 месяцев более 11 200 водителей нарушили данное требование Правил дорожного движения. В связи с этим с 14 по 22 декабря на территории области ГАИ проводит профилактическое мероприятие «Уступи дорогу пешеходу!».

Госавтоинспекция напоминает! Пешеходы имеют право преимущественного пересечения проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому пешеходному переходу при разрешающем сигнале регулировщика или светофора, а обязанность водителя – уступить дорогу пешеходу. В свою очередь водитель транспортного средства согласно действующему законодательству на нерегулируемых пешеходных переходах обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть. А если перед пешеходным переходом остановилось (стоит) или замедлило движение транспортное средство, то водители других автомобилей, движущихся по соседним полосам в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов уступить им дорогу.

За нарушение Правил дорожного движения водители транспортных средств могут быть привлечены согласно ч. 6 ст. 18.14 КоАП Республики Беларусь к административной ответственности в виде предупреждения или наложения штрафа в размере от 1 до 5 базовых величин. В случае совершения данного нарушения повторно в течение года согласно ч. 12 ст. 18.14 КоАП Республики Беларусь – к административной ответственности в виде наложения штрафа в размере от 2 до 8 базовых величин.

Водители не должны забывать, что пешеходный переход – для пешеходов. И это единственная возможность безопасно пересечь проезжую часть как детям, так и взрослым.

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ

И пассажирам, и грузам

Усиленный контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров и грузов организациями и индивидуальными предпринимателями до 26 декабря будет осуществляться Госавтоинспекцией на территории всей Гомельской области.

Совместно с представителями филиала Транспортной инспекции по Гомельской области организовано проведение мероприятий, направленных на профилактику совершения нарушений Правил дорожного движения водителями, осуществляющими перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Особое внимание будет уделено наиболее часто совершаемым нарушениям, а именно:

допуск водителей к участию в дорожном движении без проведения обязательного предрейсового медицинского освидетельствования или контроля;

допуск водителей, не имеющих установленного стажа и не прошедших переподготовку для допуска к работе на международных и междугородных перевозках;

нарушение режима труда и отдыха;

допуск к участию в дорожном движении неисправного автобуса или в отношении которого не выдано разрешение на допуск к участию в дорожном движении.

В случаях нарушения правил перевозки пассажиров, в том числе детей, виновное лицо может быть привлечено к административной ответственности по ч. 5 ст. 18.14 КоАП Республики Беларусь с наложением взыскания в виде предупреждения или штрафа в размере до 4 базовых величин. При повторном совершении данного правонарушения – по ч. 12 ст. 18.14 КоАП Республики Беларусь с одновременным наложением штрафа в размере от 2 до 8 базовых величин. Если же водитель нарушил установленный режим труда и отдыха, ответственность наступает по ч. 3 ст. 18.26 КоАП Республики Беларусь с одновременным наложением штрафа в размере от 5 до 25 базовых величин.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

Поветрие?

В последнее время увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий с участием пассажирского транспорта. Причем не только в Беларуси, но и по всему миру. Что это? Поветрие или лишнее доказательство того, что водители уже не так ответственно относятся к перевозке самого ценного груза – людей. А руководители транспортных компаний не так ответственно относятся к подбору водителей для подобных перевозок. Итак:

Непал

По меньшей мере 14 человек погибли, 16 пострадали в результате аварии автобуса, произошедшей в воскресенье в центральной части Непала.

Об этом сообщило агентство «Синьхуа» со ссылкой на представителя местных властей: 12 пассажиров погибли на месте, еще двое скончались в больнице.

Автобус направлялся из популярного туристического места в столицу Катманду. В салоне находились 32 человека. Полиция выясняет причины произошедшего.

Приморье

Авария с участием рейсового автобуса и легкового автомобиля произошла на дороге у поселка Дунай в Приморском крае в воскресенье. Как сообщает пресс-служба УМВД региона, в результате два человека погибли, один получил травмы.

На 13-м километре автодороги Фокино – Дунай женщина 1960 года рождения не справилась с управлением Nissan Cube, выехала на полосу встречного движения, где совершила столкновение с пассажирским автобусом. В результате происшествия водитель и пассажиры автобуса, в салоне их находилось шестеро, не пострадали. Водитель автомашины Nissan и ее пассажир погибли, еще один пассажир получил травмы.

По факту автоаварии со смертельным исходом полиция проводит проверку.

Архангельск

Четыре человека погибли при столкновении микроавтобуса с КАМАЗом в Холмогорском районе Архангельской области, сообщили ТАСС в пресс-службе регионального ГУ МЧС России.

Микроавтобус Mercedes столкнулся с припаркованным КАМАЗом с прицепом в четверг на 1047-м километре трассы М8. На месте погибли три человека, две женщины и мужчина, 55-летняя женщина скончалась в Емецкой районной больнице № 2. Еще трое пострадавших из Емецка санавиацией отправлены в Архангельск.

Микроавтобус врезался в прицеп автомобиля, часть которого выступала на проезжую часть. В Mercedes находились семь пассажиров и водитель, он не пострадал. Обстоятельства ДТП выясняются.

Пермь

Автобус перевернулся на трассе Пермь – Екатеринбург, в результате пострадали семь человек, сообщает РИА Новости. Авария произошла на 242-м километре автодороги. В момент ДТП в салоне находилось 53 пассажира. Они возвращались домой с концерта певца Макса Коржа, который состоялся в Перми.

Водитель задремал, в результате не справился с управлением. Автобус выехал на полосу встречного движения, проехав ее, съехал с трассы и перевернулся. Чудом обошлось без жертв – до ближайшей лесополосы от трассы около 20 метров. Автобус протащило по заснеженной земле все это расстояние, и он остановился в непосредственной близости от деревьев. Если бы столкновение с деревьями произошло, то, конечно, были бы жертвы. Бригада скорой помощи доставила в больницу семь человек.

Водитель не пострадал. По данным полиции, за рулем автобуса был житель Артемовского района Свердловской области 1987 года рождения, его стаж вождения составляет девять лет.

Виновник – ливень

Массовое ДТП на А29: один погибший и 11 пострадавших. Внезапный ливень с градом, который начался 14 декабря, стал причиной массового столкновения на автобане вблизи Ольденбурга (Нижняя Саксония).

Полиция сообщила, что во время сильного дождя 11 машин начало заносить на мокрой дороге, из-за чего произошло массовое столкновение. При этом 21-летний водитель, который был пассажиром в одной из машин, получил смертельные ранения. На место прибыли медики, они оказали первую помощь всем пострадавшим, после чего их доставили в больницу. Автомобили, которые участвовали в аварии, увезли с места происшествия на эвакуаторе. До поздней ночи автобан был перекрыт в направлении Вильгельмсхафена (Нижняя Саксония). Детали происшествия поможет установить экспертиза. Общий ущерб оценивается в шестизначную сумму. Все водители, которые в тот момент находились на автобане, повели себя образцово, быстро создав аварийную полосу движения.

Крушение

Обломки воздушного судна и останки людей, находившихся на борту, обнаружены в зоне поиска пропавшего самолета ВВС Чили, об этом сообщает телеканал Teleamazonas.

Военно-транспортный самолет С-130 Hercules вылетел с авиабазы Чабунко 9 декабря. В ходе полета связь с ним была потеряна. На борту находилось 38 человек: 17 членов экипажа и 21 пассажир. Самолет перевозил персонал для обслуживания нефтепровода, который снабжает одну из южных баз.

Чилийские ВВС заявили, что самолет потерпел крушение, и начали поиск воздушного судна. Детали, которые могли принадлежать самолету, были обнаружены в 30 километрах от места последнего выхода на связь.

Позже в 40 километрах в проливе Дрейка нашли останки тел. Все находки были подняты на борт бразильского судна, находящегося в зоне крушения. Они будут направлены на континент для проведения экспертизы.

Незакрепленная платформа раздавила легковушку

Шестнадцатитонная платформа гусеничного крана выпала из грузовика на трассе Екатеринбург – Шадринск – Курган, в результате чего погиб водитель встречного автомобиля «УАЗ-Патриот», говорится в сообщении Управления ГИБДД по Свердловской области. По предварительным данным, водитель грузового автомобиля не закрепил перевозимую в кузове ходовую платформу гусеничного крана, и при проезде искривления дороги произошло падение груза из кузова. Платформа массой 16 т упала на встречные автомобили «УАЗ-Патриот» и ВАЗ-2108.

В результате ДТП погиб водитель УАЗа, еще три человека – водитель ВАЗ-2108 и два пассажира УАЗа – получили травмы различной степени тяжести. В региональном УГИБДД уточнили, что на месте происшествия движение было затруднено.

Сам себе взрыватель

В английском городе Галифаксе произошел инцидент, наглядно показывающий, что курение не доводит до добра.

Когда водитель автомобиля Seat попытался прикурить сигарету, его машина взорвалась. Причем взрыв был такой силы, что некоторые детали деформировались, а стекла вылетели из проемов.

Взрыв произошел из-за паров аэрозоля. Перед тем как прикурить сигарету, водитель воспользовался освежителем воздуха в баллончике, пока стоял в пробке. Но открыть окна, чтобы пары выветрились, незадачливый курильщик не догадался.

Водитель автомобиля получил незначительные травмы, а вот машину ждет долгий ремонт. По сообщениям очевидцев, ветровое стекло машины буквально упало с неба. При этом пострадал не только Seat: в окнах некоторых домов были повреждены стекла.

А город подумал…

Легкомоторный спортивный самолет потерпел крушение в Каунасском районе Литвы, сообщает национальное радио.

Уточняется, что самолет упал во двор одного из домов в районе частной застройки. Никто из местных жителей не пострадал. В результате крушения погибли двое мужчин – 30 и 65 лет. По предварительным данным, один из них был опытным пилотом, летавшим в том числе через Атлантический океан на небольшом самолете. Второй погибший – пассажир, о его личности ничего не сообщается.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Между нами, машинами…

Инновационная технология V2X, позволяющая автомобилям обмениваться данными между собой и объектами дорожной инфраструктуры, в частности светофорами, будет внедрена в Сколково в 2020 году, сообщил ТАСС официальный представитель НТИ «Автонет» и пресс-секретарь НП «Глонасс» Ярослав Федосеев.

«Технологию передачи данных начнут внедрять в марте. Сервис полноценно заработает в течение следующего года», – отметил он.

Федосеев пояснил, что автомобили, обладающие специальным бортовым оборудованием, с помощью сервиса смогут передавать данные на расстоянии, информировать водителя о приближении пешеходов к дороге и на пешеходных переходах, сообщать о наличии парковочных мест и появлении автомобилей в «мертвых» зонах.

«Планируется объединить в единой платформе системы распознавания номеров, фото- и видеофиксации, диспетчеризацию электрозарядных станций и поездок на автобусах, автомобильные мойки и цифровую карту дорог. Фактически у водителя будет вся эта информация на борту его автомобиля. У него появится возможность забронировать парковочное место или зарядить электромобиль онлайн, отследить перемещение автобусов, встать дистанционно в очередь на автомойку. Внедрение умной мобильности является логичным этапом развития транспорта как сервиса», – сообщил ТАСС заместитель руководителя департамента ЖКХ, транспорта и благоустройства фонда «Сколково» Кирилл Жанайдаров.

Предполагается, что данная технология в перспективе будет реализована в российских городах. В будущем автотранспортные данные инновационного центра можно будет сравнивать с аналогичными системами других городов, сопоставлять информацию, делать выводы и выбирать наиболее практичные и результативные технологические решения, уточнили в НП «Глонасс».

Такси вылетело. Ждите

Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) выдало немецкой компании Volocopter разрешение на конструкторскую деятельность, благодаря которому фирма сможет пропустить несколько этапов в программе сертификации своего перспективного электрического аэротакси VoloCity.

Как пишет Flightglobal, Volocopter стала первым разработчиком электрического аэротакси с вертикальными взлетом и посадкой, получившим европейское разрешение на конструкторскую деятельность.

Volocopter представила проект городского аэротакси VoloCity летом текущего года. При его разработке будут использоваться данные, полученные при создании демонстраторов технологий Volocopter и Volocopter 2X. Перспективный аппарат будет двухместным и сможет выполнять полеты на скорости до 110 км/ч на расстояние до 35 км. VoloCity пройдет сертификацию в соответствии со специальными положениями для небольших летательных аппаратов с вертикальными взлетом и посадкой. Эти положения были введены в действие в июле 2019 года и описывают требования, предъявляемые к городским аэротакси.

Из точки А в точку Б – на одной зарядке

Десятиместный электрокар, собранный в Крыму, способен на одной зарядке проехать до 70 км.

На дорогах Дербента проходят испытания электромобиля, построенного крымской компанией «Эльтавр». Отмечается, что он практически полностью собран из отечественных комплектующих.

Электромобиль может перевезти до десяти человек. Он способен разогнаться до 40 км/ч, а подзаряжается от обычной бытовой розетки. Запас хода при полном заряде – 70 км. Литиевая батарея, которой он оснащен, имеет срок службы до 15 лет.

В подвесках используются пружины и пневматические элементы. Стальная рама и кузов из стеклопластика производятся в Симферополе. Также на мощностях крымского предприятия специально для автомобиля глубоко модернизируются российские общепромышленные двигатели.

Электромобиль привезли в Дербент неспроста – в будущем планируется перенести производство электромобилей на площадку дагестанского завода «Дагдизель». Причем машину протестировал глава Дербента Хизри Абакаров, пригласивший жителей города опробовать новый вид транспорта, сообщает официальный сайт города Дербента.

Ранее грузовую версию «Эльтавра» испытали в аэропорту Симферополя. В течение десяти дней электрокар тестировался в качестве тягача для перевозки багажа и грузов по аэродрому. В ходе испытаний автомобиль подтвердил заявленные характеристики. «Грузовик» может перевозить тонну груза в кузове и до 5 тонн в прицепных тележках.

От авто к софтам

VW против Google, Apple и Uber: чтобы не оказаться всего лишь производителем «железа», автогигант форсирует разработку программного обеспечения и набирает IT-специалистов.

Car.Software-Organisation – новый крупный игрок на рынке программного обеспечения. 1 января 2020 года он официально приступит к работе, в нем будут заняты порядка 3 тысяч человек. В их распоряжении окажется пятилетний бюджет в размере 7 миллиардов евро. Так что в следующем году список ведущих разработчиков софта, по меньшей мере европейских, пополнится новым именем. Хотя оно хорошо всем знакомо: Volkswagen. А Car.Software-Organisation – это название его нового подразделения.

Крупнейший (по итогам прошлого года) автостроитель мира осуществил если не смену бизнес-модели, то во всяком случае серьезную ее корректировку. Впредь Volkswagen будет выпускать уже не только легковые и грузовые автомобили, но и софт к ним. Для этого в подчинение новой структуре передаются все те сотрудники, отделы и дочерние фирмы, которые разрабатывают программное обеспечение для автомобилей и цифровых экосистем.

Иными словами, концерн собирает воедино всех тех, кто до сих пор более или менее скоординированно (или же разрозненно) занимался различными цифровыми технологиями в материнском концерне VW и в принадлежащих ему компаниях Audi и Porsche. Теперь общее руководство ими передается софтверному подразделению компании Audi в баварском Ингольштадте - Audi Electronics Venture.

Однако айтишников объединяют организационно, но не территориально. Решение стоящих перед Car.Software-Organisation задач будут искать в Берлине, Бохуме, Ингольштадте, Штутгарте, Вольфсбурге, а также в США (в Сиэтле) и Китае (в Пекине). А задачи эти весьма амбициозные.

Главная – в кратчайшие сроки увеличить долю собственного фирменного софта в автомобилях концерна с нынешних менее 10 процентов до более 60 процентов в 2025 году.

Разнообразный софт нужен VW не только в самих автомобилях, но и для их производства. Для этого, в частности, необходимо дальнейшее развитие собственной операционной системы концерна vw.os, с тем чтобы через пять лет она устанавливалась на всех новых моделях. Такая унификация поможет существенно снизить расходы на программное обеспечение для 10 миллионов автомобилей, которые Volkswagen выпускает в настоящее время и намерен производить в будущем.

Долгосрочная цель – создание собственного бренда программных продуктов и коммерческая реализация этого софта на мировом рынке.

Новое подразделение Car.Software-Organisation будет работать на пяти ключевых направлениях. Это, во-первых, все то, что обозначается термином Connected Car: подключение автомобиля к различным системам коммуникации и связи, в том числе к собственным облачным технологиям концерна, информационное взаимодействие с другими транспортными средствами и пешеходами.

Второе направление – решения, связанные с человеко-компьютерным взаимодействием в салоне, прежде всего – унифицированное программное обеспечение для приборной панели. Третье – автономное и автоматизированное вождение, четвертое – софт, регулирующий электрическую подзарядку автомобиля, работу аккумуляторной батареи, двигателя, электроники.

Пятое направление – цифровой бизнес и сервисы, обеспечивающие мобильность. Тут подразумеваются различные технологии, связанные, к примеру, с краткосрочной арендой автомобилей (каршеринг), с заказом и оплатой услуг через смартфон или навигацией.

Таким образом, новое подразделение концерна Volkswagen будет координировать все те разработки, которыми классические автостроители в прошлом мало или вообще не занимались. Однако в современных автомобилях, особенно в электромобилях, на которые VW сделал решительную ставку, они играют все более важную роль и составляют все более значительную часть конечной стоимости продукции.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

ФСЗН ИНФОРМИРУЕТ

Успейте!

Фонд социальной защиты населения продолжает назначать дополнительные профессиональные пенсии лицам, достигающим общеустановленного пенсионного возраста и имеющим на профессиональной части лицевого счета пенсионные сбережения.

Женщинам, достигшим в декабре 2019-го 56,5 года, и мужчинам, достигшим 61,5 года, подать заявление нужно в декабре 2019 года, иначе обратиться за дополнительной профессиональной пенсией можно будет только спустя полгода.

Данное обстоятельство вызвано поэтапным повышением общеустановленного пенсионного возраста для всех категорий граждан ежегодно на 6 месяцев до достижения мужчинами 63 лет, женщинами – 58 лет начиная с 1 января 2017 года.

При регистрации заявления на дополнительную профессиональную пенсию оценивается, достиг ли пенсионер общеустановленного пенсионного возраста:

Год назначения пенсии	Общеустановленный пенсионный возраст для мужчин	Общеустановленный пенсионный возраст для женщин
2019	61,5 года (дата рождения – с января по июнь 1958 года)	56,5 года (дата рождения – с января по июнь 1963 года)
2020	62 года (дата рождения – с июля по декабрь 1958 года)	57 лет (дата рождения – с июля по декабрь 1963 года)

НАПРИМЕР,
мужчина родился 10 июня 1958 г.

Если он обращается за пенсией с 10 по 31 декабря 2019 года, то оценка достижения общеустановленного пенсионного возраста для него производится по отношению к году подачи заявления – 2019-му – 61,5 года. Условие для него выполняется, так как 10 декабря ему исполняется 61,5 года.

Если он обращается за пенсией начиная с 1 января 2020-го, то оценка достижения общеустановленного пенсионного возраста для него производится по отношению к году подачи заявления – 2020-му – 62 года. Условие для него будет выполнено только 10 июня 2020-го, когда ему исполнится 62 года.

Таким образом, при пропуске срока подачи заявления в декабре 2019 года он сможет обратиться за дополнительной профессиональной пенсией начиная с 10 июня 2020-го.

Наталья ХЛЮПИНА, заместитель начальника Партизанского районного отдела Минского городского управления Фонда социальной защиты населения

НОТАРИУС РАЗЪЯСНЯЕТ

Доверяй, но…

О том, как правильно оформить нотариально удостоверенную доверенность на владение, пользование и (или) распоряжение автомобилем, рассказывает нотариус Гомельского нотариального округа Светлана Ермоченко.

Доверенность на автомобиль – документ в Беларуси необязательный. За езду без доверенности никаких штрафов в законодательстве не предусмотрено. Но при передаче машины в третьи руки оформить этот документ рекомендуется, даже если вы доверяете автомобиль близкому родственнику или другу.

Главная причина, по которой советую оформлять доверенность, – это официальная передача не только самого транспортного средства, но и полной ответственности за него. Если водитель, который ездит без доверенности на вашей машине, попадет в ДТП, то ответственность за это происшествие будете нести вы как собственник автомобиля. Именно вы должны будете возместить ущерб пострадавшей стороне. А если при аварии был нанесен ущерб жизни и здоровью других людей, то, возможно, именно на вас заведут уголовное дело.

Таким образом, доверенность поможет избежать неприятностей, если новый владелец попадет в ДТП. При этом помните, что она не заменит договора купли-продажи. Все документы нужно оформлять сразу.

Доверенностью одно лицо дает право другому представлять его интересы перед третьими лицами. Того, кто действует на основании доверенности, называют представителем, а того, кто выдает доверенность, – представляемым или доверителем.

В отношении автомобиля вы можете выдать:

· доверенность на право владения и пользования транспортным средством или, как ее еще называют, доверенность на управление автомобилем. По ней вы передаете представителю право управления вашим автомобилем;

· доверенность на право владения, пользования и распоряжения транспортным средством. Ее еще называют в обиходе генеральная доверенность или доверенность с правом распоряжения автомобилем. По ней представитель может не только управлять вашим автомобилем, но и совершать сделки с ним. Например, продать, подарить.

Доверенность вы можете составить самостоятельно или ее проект подготовит нотариус. При этом доверенность должна содержать:

· место и дату ее совершения. Доверенность, в которой не указана дата ее совершения, ничтожна;

· фамилию, имя, отчество и адрес места жительства представителя и представляемого;

· идентификационные номера и данные документов, удостоверяющих личность, представителя и представляемого;

· полномочия представителя. Обязательно указывается такое полномочие, как право владения и пользования автомобилем. В генеральной доверенности дополнительно указывается право распоряжения автомобилем;

· срок действия доверенности цифрами и словами. Максимальный срок, на который может быть выдана доверенность по законодательству Республики Беларусь, – три года. Если срок ее действия не указан, она действительна в течение одного года со дня ее совершения.

· подпись представляемого (доверителя).

Если предполагается, что представитель будет выезжать на вашем автомобиле за пределы Республики Беларусь, следует указать это право.

Доверенность на право владения, пользования и распоряжения транспортным средством должна быть нотариально удостоверена. Такое требование прямо предусмотрено законодательством. Иначе она будет недействительна. Даже если доверенность только на управление автомобилем, ее также следует удостоверять у нотариуса. Если этого не сделать, в случае спора такая доверенность может быть признана недействительной.

Для удостоверения доверенности можно обратиться к любому нотариусу независимо от того, где зарегистрированы представитель и представляемый. При этом присутствие представителя не требуется.

При обращении к нотариусу ему надо представить следующие документы:

– документ, удостоверяющий личность доверителя – паспорт, вид на жительство, удостоверение беженца;

– данные лица, на имя которого выдается доверенность: фамилия, собственное имя, отчество, число, месяц, год рождения, идентификационный номер, гражданство, место жительства, данные его паспорта. Если есть возможность, то можно при себе иметь паспорт представителя или его ксерокопию;

– документ, подтверждающий принадлежность транспортного средства доверителю и государственную регистрацию транспортного средства в соответствующих органах Республики Беларусь – технический паспорт (свидетельство о регистрации) на транспортное средство либо копия учетной карточки о постановке авто на учет в органах ГАИ;

– оригиналы документов, подтверждающие родственные отношения между доверителем и представителем (в случае если доверенность выдается близкому родственнику);

– оригинал документа, подтверждающего право на льготу по уплате нотариального тарифа (если льгота имеется) (пенсионное удостоверение, удостоверение инвалида I или II группы, участника ВОВ). В этом случае нотариальный тариф будет взыскан в меньшем размере.

За удостоверение доверенности взыскивается нотариальный тариф, если представитель: близкий родственник – 1 БВ, другое лицо – 2 БВ. Если доверенность составляет нотариус, дополнительно оплачивается 0,3 БВ за подготовку ее проекта. Если доверенность удостоверяется в воскресный или праздничный день, то нотариальный тариф увеличивается на 50%.

Размер нотариального тарифа не зависит от вида доверенности (на управление или генеральная) и указания в доверенности на ее действие за пределами Республики Беларусь.

При этом законодательство предусматривает льготы для некоторых категорий граждан. В частности, инвалиды и участники ВОВ освобождены от уплаты нотариального тарифа, а пенсионеры и инвалиды I и II группы уплачивают нотариальный тариф в размере 50%.

Материалы полосы подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

Упакованный взрыв

Как известно, баллоны с газом широко используются в быту, на транспорте и в промышленности. Правильная и бережная их эксплуатация обеспечивает необходимый комфорт при приготовлении пищи на природе и в загородных домах, экономит денежные средства при заправке автомобилей и т. д. Однако при этом многие забывают об элементарных мерах безопасности при перевозке и использовании баллонов с газом. Очень часто в транспортных средствах перевозятся баллоны с газом в кузове без каких-либо приспособлений, отсутствуют предохранительные колпаки, нет требуемых предупредительных надписей, знаков опасности, клеймения и т. п. Все это может привести к очень печальным последствиям. О том, как избежать их, рассказывает старший государственный инспектор Гомельского областного управления Госпромнадзора Игорь Грищенко.

НЕ ПРОСТО ПОЖАР

Пожары на объектах, где используются баллоны с газом, находящимся под давлением, характеризуются проявлением в различном сочетании следующих опасных факторов:

- тепловое воздействие «пожара-вспышки»;
- воздействие волны сжатия взрыва;
- тепловое воздействие огненного шара;
- тепловое воздействие струйного факела горящего газа;
- воздействие осколков разорвавшегося баллона;
- удушье в результате уменьшения содержания кислорода в воздухе при скоплении в нем газов в избыточном количестве;
- наркотическое действие отдельных газов даже при незначительной концентрации в воздухе.

При попадании баллона с газом в очаг пожара происходит нагревание сосуда, что приводит к кипению жидкой фазы и повышению давления в нем. А это, как правило, приводит к разрушению сосуда. При этом пары от мгновенного испарения жидкой фазы воспламеняются, и образуется огненный шар.

Основными причинами взрывов газовых баллонов являются чрезмерное переполнение баллона сжиженными газами, значительный перегрев или переохлаждение стенок баллона, попадание масел и других жировых веществ в баллон, что приводит к образованию взрывоопасных смесей, коррозия и ржавчина внутри баллона, удары по стенкам баллона вследствие их падения, соударения при транспортировании и так далее. Особую опасность, также способную привести к взрыву, представляет и неправильное наполнение баллона, приводящее к образованию взрывоопасных сред. Чрезмерно быстрое наполнение сжиженным газом ведет к перегреву вентиля.

Особенности взрывов баллонов, наполненных различными газами

Причиной возгораний баллонов с кислородом могут быть смазочные материалы и жировые загрязнения поверхностей, контактирующие с кислородом, так как он является сильным окислителем. Масло – это углеводород, топливо. Структуры углерод – водород, взаимодействуя с кислородом, окисляются. При этом происходит химическая реакция с выделением тепла, что, в свою очередь, ускоряет реакцию окисления. Вследствие прохождения реакции в закрытом пространстве баллона происходит взрыв.

При расследовании аварий, связанных с кислородными баллонами, выявлены следующие характерные признаки:

- отрыв днища баллона с лучеобразными трещинами на нем (толщина днища примерно 15 мм) либо отрыв горловины баллона;
- корпус баллона разрывается на мелкие фрагменты (до сотни кусков), которые также имеют трещины;
- прокладка между вентилем баллона и штуцером полностью выгорает;
- поликарбонатная вставка на латунном клапане вентиля выгорает или находится в состоянии, по твердости не уступающем самой латуни;
- клапан находится в открытом состоянии, его резьба заклинена в корпусе вентиля;
- нижняя часть вентиля, вкрученного в баллон, покрыта нагаром;
- проходное сечение в латунном вентиле и его комплектующие имеют розовый цвет от высокой температуры.

Все эти повреждения могут произойти только при возгорании смеси кислорода с горючим газом, который может попасть в кислородный баллон во время газосварочных работ, в момент, когда давление кислорода в баллоне становится ниже, чем давление горючего газа (пропан) в газовом баллоне, и возможен переток его в кислородный баллон.

Углекислотный баллон может взорваться при перекачке нормативной емкости с последующим перемещением баллона в теплое помещение. Также причинами взрывов баллонов являются удары, падения, нагрев их солнечными лучами и другими источниками тепла, переполнение сжиженным газом, использование с нарушением правил техники безопасности и герметизации, неисправность запорной арматуры.

Для баллонов, заполненных водородом, характерна следующая особенность в условиях пожара. При увеличении температуры (соответственно и давления) водород диффундирует в материал стенок баллона, что влечет за собой потерю его первоначальной прочности и взрыв.

При попадании баллонов, заполненных азотом, в зону пожара увеличивается давление азота, что может повлечь за собой деформацию и разрушение стенок баллона.

Баллоны, наполненные ацетиленом, могут взорваться вследствие воспламенения струи ацетилена, что приводит к их разогреву и взрывному распаду ацетилена. Опасно нагревание ацетиленовых баллонов внешними источниками тепла, так как при этом в них создается высокое давление, происходит процесс полимеризации ацетилена, который сопровождается значительным выделением тепла и может привести к взрывному распаду ацетилена.

Наиболее распространенными причинами взрывов баллонов с пропан-бутановой смесью являются чрезмерное переполнение их сжиженными газами, значительный перегрев или переохлаждение стенок баллона, образование коррозии, ржавчины и окалины, искрообразование.

Нередко взрыв баллона с пропан-бутановой смесью происходит при соприкосновении газа с огнем.

ЗОНА ПОРАЖЕНИЯ

Размеры возможных зон поражения осколками при разрушении баллонов в результате взрыва определяют дальностью полета наиболее крупных осколков:

- ацетиленовый баллон – 250 м;
- кислородный баллон – 220 м;
- водородный баллон – 110 м;
- пропановый баллон – 210 м;
- ацетиленовый генератор – 20 м;
- бачок с керосином – 80 м.

ПОМНИТЕ!

Чтобы эксплуатация баллонов с газом в быту, на отдыхе или производстве не закончилась трагедией, необходимо соблюдать особые меры безопасности при их транспортировке, хранении и эксплуатации, а именно:

- не допускать к эксплуатации баллоны, для которых истек срок очередного испытания, отсутствуют установленное клеймо, предупредительные надписи и знаки опасности, с неисправным вентилем, повреждением корпуса и соответствующей окраски, при наличии ржавчины, с утечкой газа через неплотные соединения;
- не допускать механических ударов, которые могут повредить стенки баллона: не ударять их о твердые предметы, во время погрузки и разгрузки не бросать;
- проводить необходимые мероприятия по защите баллонов (особенно в летнее время) от любых тепловых воздействий, так как это вызывает повышение давления газа в нем;
- транспортировать баллоны с газом необходимо с надетыми предохранительными колпаками, а с горючими газами – с колпаками и заглушками. Во время перевозки баллонов в автомобилях, на автокарах и других средствах рессорного транспорта в горизонтальном положении между ними устанавливается прокладка из деревянных брусков с вырезанными гнездами или на них надевают резиновые кольца толщиной не менее 25 мм. При этом все баллоны укладываются вентилями в одну сторону. При перевозке в вертикальном положении в специальных контейнерах или без них должны быть установлены прокладки между баллонами и ограждения от возможного падения;
- не допускается совместное хранение баллонов с кислородом и горючими газами, так как это связано с возможностью образования взрывоопасных смесей, баллоны с ядовитыми газами должны храниться в специальных закрытых помещениях;
- запрещается производить какой-либо самостоятельный ремонт или окраску баллонов и их арматуры;
- запрещается отогревание редукторов, вентилей открытым огнем; отогревать их следует только горячей водой (паром);
- не допускается работа с кислородными баллонами в промасленной одежде и рукавицах;
- заполнять баллоны необходимо только теми газами, для которых они предназначены.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

Николай Чудотворец – самый почитаемый святой на Руси. Торжества в его честь совершаются 11 августа – его рождение празднуется с 2004 года по благословению патриарха Алексия II, 19 декабря – в день кончины и 22 мая – в память перенесения мощей святого из Мир Ликийских в Бари. По русской православной традиции декабрьский праздник именуется «Никола зимний», майский – «Никола вешний».

Волшебник. Заступник. Чудотворец

Судьба подарила нам счастливейшую возможность побывать в итальянском городе Бари и поклониться мощам святого. В связи с престольным праздником – Никола зимний – мне хочется поделиться впечатлениями и воспоминаниями о незабываемом путешествии.

Бари знаменит на весь мир. Сам по себе город небольшой, его население немногим превышает 300 тысяч человек, с пригородами – один миллион. Но в то же время Бари – четвертый по значению и величине международный торговый порт Италии. Здесь также есть крупный аэропорт Палезе, который находится в 9 километрах от центра города, 4 железнодорожных вокзала, действует разветвленная сеть автобусных маршрутов, предлагаются услуги такси.

Белоснежный, белокаменный Бари находится на самом краю Италии. Сочетание узеньких улочек старого города с панорамными видами бескрайнего лазурного моря, свежий морской бриз просто неповторимы! Вот где рай для художников! Здесь почти все из камня – и дома, и мостовые, и храмы. Цвета его от белого, охристого до сероватого и коричневого гармонично сочетаются с ярко-голубым небом и морской водой немыслимых оттенков: от василькового, фиолетового, изумрудного, выцветшего голубого до сероваточерного. Вот ведь не зря говорят: «Природа – лучший художник!» А если это итальянская природа, то можно только представить, какие краски здесь играют!

Главная достопримечательность Бари – базилика Святого Николая (San Nikolo), где всегда много русских паломников. Посещение храма Николая Чудотворца принесло нам неописуемую душевную радость. Базилика находится в 300 метрах от набережной императора Августа. Этот храм был заложен вскоре после того, как барийские моряки тайно привезли мощи святителя Николая из его церкви, расположенной в городе Мира (нынче это территория Турции). Там в IV веке, в ликийском городе Мира, Николай Угодник вместе с моряками построил первую на земле христианскую церковь. В ней он служил епископом и после смерти был похоронен в мраморном саркофаге. Вот из него в связи с угрозой мусульманского нашествия моряки из Бари в 1087 году и похитили мироточащие мощи христианского святого и доставили их в Бари.

Базилика святителя Николая в Бари, строительство которой закончилось только к 1105 году, – одно из блестящих достижений романского стиля в архитектуре. Среди покровителей этого храма было много августейших особ и меценатов. Здесь побывал и цесаревич Николай – будущий царь России. На его средства был реставрирован пол крипты – места хранения святых мощей, наиболее древней части храма. Также в храме хранится икона, пожертвованная Николаем II.

Итак, мы внутри базилики святителя Николая, и каждый шаг, каждый миг и все увиденное приводят нас в трепет и восхищение. Внутреннее убранство храма великолепно! Скульптурный декор выполнен в византийском стиле. Трон и кафедры вырезаны из единого куска мрамора и имеют тонкую красивую резьбу. Слева от входа находится скульптура святителя, которую раз в год, во время праздника Святого Николая, верующие выносят из храма, чтобы шествовать с ней по центральным улицам города. Справа от входа располагается отдельное помещение – реликварий, где хранятся драгоценности, подаренные паломниками. Здесь же находятся легендарные святыни, среди которых – шип из тернового венца Иисуса Христа (был передан в дар городу Бари Карлом II Анжуйским в 1301 году), а также частица Креста Господня и частица креста доброго разбойника.

В крипте (нижней церкви) интересны византийские колонны и византийская икона с изображением Богородицы Одигитрии (II век), а также чудотворная колонна из храма в Мирах Ликийских, который, как я уже упоминала, строил сам святитель Николай в IV веке. Колонна самым чудотворным образом приплыла из Малой Азии вслед за мощами святого Николая в Бари. Верующие прикладываются к ней в надежде получить исцеление от болезней. Однако основная достопримечательность крипты и всей базилики – надгробие и рака с мощами святителя Николая, на которые мы взирали со слезами на глазах и благоговением. Кто-то молился стоя, кто-то – на коленях, кланяясь его мощам.

Святитель Николай жил во времена императора Константина. Родился в городе Патаре в Малой Азии – нынче это Турция – в благочестивой семье баснословно богатого зерноторговца. С 15 лет служил в храме. Во времена гонений на христианство был заключен в тюрьму, где провел 8 лет, и, несмотря на пытки, продолжал проповедовать. Был он и участником первого Вселенского собора, проходившего в 325 году в Никее.

Епископ Николай был аскетом, не ел мяса и употреблял только растительную пищу, ходил в холщовой рубахе, носил сандалии на босу ногу. Все огромное состояние, доставшееся по наследству от отца, раздал бедным. Он лечил людей, возвращал подвижность парализованным, зрение – слепым и давал силы немощным. Николай Угодник умер в возрасте 94 лет. Он является ангелом-хранителем младенцев мужского пола, родившихся в декабре и нареченных именем Николай. Он помогает морякам, путешественникам и тем, кто находится в заключении – всем, кто обращается к нему за помощью. Интересный факт: в Бари каждый третий мужчина носит имя Николай. А в Русской православной церкви Николай Чудотворец занимает первое место среди святых (после Богоматери) по количеству построенных храмов и написанных икон. Кстати, в честь Николая Угодника в 866 году был крещен киевский князь Аскольд – первый русский князь-христианин. А над его могилой в Киеве святая княгиня Ольга построила первый на Руси христианский храм в честь святителя Николая.

Святого Николая Угодника любят и почитают на Руси и считают его русским святым. Между тем по национальности он был грек и при рождении наречен именем Николас. В связи с большим потоком русских паломников в базилику святителя Николая в Бари здесь же 100 лет назад по проекту знаменитого архитектора А. Щусева была построена православная церковь. С тех пор в храме с русским подворьем регулярно проводятся службы. В марте 2002 года на торжественной церемонии в присутствии президентов России и Италии эта церковь официально была передана в ведомство Русской православной церкви.

В Бари, который делится на старый и новый город, достопримечательности встречаются на каждом шагу. Здесь действуют 29 церквей, палаццо и базилик, есть и старинные особняки, поражающие красотой и величием. Несколько веков назад они принадлежали знатным и богатым итальянским вельможам. Есть здесь и несколько театров, один из которых – Петруцелли – четвертый по величине в Италии.

В этом удивительном городе рядом со старинными постройками соседствуют современные торговые центры, отели, кафе и рестораны. В одном таком уютном ресторанчике нам подали изысканные блюда из морепродуктов, молодой ягнятины, настоящую итальянскую пасту и сыр моцарелла. Необыкновенно вкусные салаты были заправлены маслом из оливок «белая слеза», которое производится только в Апулии. Нам предложили и сами оливки – они буквально таяли во рту. Таких мы нигде раньше не пробовали. Тонкие изысканные вина здесь были на любой вкус, а хлеб – из печи на дровах!

Бари произвел неизгладимое впечатление, а воспоминания о посещении базилики Николая Чудотворца – волшебника для детей и заступника для взрослых – до сих пор приводят в благоговейный трепет. День святого Николая зимнего – праздник волшебства и доброты. Особенно это ощущается накануне Нового года, когда хочется верить в чудеса и в то, что они сбываются.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

Водителю как Деду Морозу

Сейчас почтальоны всего мира перегружены письмами для самого сказочного новогоднего старика – Санты. А витебские школьники решили вручить свои послания лично, но не Деду Морозу, а водителям.

Водители, вам написали дети!

Действовали они в рамках акции «Письмо водителю!» вместе с инспекторами ГАИ. Ребята обратились к автовладельцам с пожеланиями о соблюдении Правил дорожного движения, а также напомнили каждому автолюбителю о том, как важно придерживаться скоростного режима и уважать пешеходов.

В необычном мероприятии приняли участие ученики средней школы № 45 и гимназии № 7, написавшие яркие, образные обращения к водителям с пожеланиями о безопасности дорожного движения. Ребята в своих творческих работах постарались выразить личное отношение к этой проблеме, а вручали послания вместе с инспекторами УГАИ и МО ГАИ УВД Витебского облисполкома на одной из оживленных улиц родного города.

Город объявил бойкот

В Новополоцке сотрудники ГАИ приняли участие в городском собрании по борьбе с алкоголизацией.

На встречу, кроме руководящего звена предприятий и организаций города, пригласили граждан, которые совершили правонарушения и преступления в сфере безопасности дорожного движения в состоянии алкогольного опьянения. Перед началом мероприятия участники форума смогли ознакомиться с тематической площадкой ГАИ, а также наркодиспансера. Встреча проходила в два этапа. Во время пленарного заседания, помимо обсуждения проблем алкоголизации населения, был продемонстрирован фильм по безопасности дорожного движения «Игра на выживание». Во второй части мероприятия сотрудники Госавтоинспекции напомнили водителям, допустившим нарушения ПДД в состоянии алкогольного опьянения, о последствиях употребления спиртного.

Для самых дорогих на свете

Республиканская акция «Наши дети!» стартовала в Орше при участии сотрудников Госавтоинспекции.

Ее торжественное открытие состоялось в городском центре культуры «Победа» в атмосфере праздника и хорошего настроения. Юных гостей ждали увлекательные игры, викторины, а также новые знания, которые подарила ребятам интерактивная площадка «Дети и безопасность», организованная управлением ГАИ УВД Витебского облисполкома и отделом ГАИ УВД Оршанского райисполкома.

Мальчики и девочки смогли примерить настоящую экипировку, ознакомиться со специальными средствами и вооружением, которое применяют инспекторы ГАИ в своей повседневной служебной деятельности, задать сотрудникам интересующие их вопросы и сделать памятные фотографии.

В Новый год ГАИ – вместе с детьми.

Когда гора идет к Магомету

Сотрудники Госавтоинспекции Витебщины не ждут, когда дети и молодежь придут к ним за знаниями по дорожной азбуке, а сами несут их в массы, попутно агитируя за службу в дорожной милиции.

Декабрьский калейдоскоп встреч госавтоинспекторов с учащимися и студентами.

Декабрьский вояж они начали с Витебского государственного технологического университета, где организовали тематическую локацию. Офицеры ГАИ УВД Витебского облисполкома позволили студентам хотя бы ненадолго почувствовать себя профессионалами их нелегкой службы. Каждый желающий мог перевоплотиться в инспектора ДПС, примерив соответствующую экипировку и взяв в руки специальные средства и вооружение Госавтоинспекции. Сотрудники ГАИ ответили на вопросы о прохождении службы и нюансах работы. Рассказали они и о назначении и принципах работы специальных средств, стараясь доступно донести информацию, касающуюся дорожной безопасности. Проверить знания Правил дорожного движения мог любой студент, выполнив специальный тест по ПДД на ноутбуке, а узнать, насколько устойчива координация движений, можно было в очках, имитирующих состояние алкогольного опьянения.

Аналогичную тематическую локацию организовали сотрудники УВД Витебского облисполкома, ГАИ УВД Витебского облисполкома, ОГАИ Новополоцкого ГОВД и ОГАИ Полоцкого РОВД в Полоцком государственном университете и Полоцком аграрно-экономическом колледже.

Тем временем в Витебске служащие Госавтоинспекции области встретились со старшеклассниками средней школы № 15 в рамках проводимого Дня безопасности и рассказали об основных аспектах дорожной безопасности, указали на необходимость соблюдения Правил дорожного движения как детям, так и взрослым, довели информацию об использовании световозвращающих элементов в темное время суток.

Не забыли во время декабрьского вояжа по учебным учреждениям и о самых маленьких. В преддверии зимних каникул провели профилактическую беседу с учащимися 1–2-х классов средней школы № 16 г. Витебска. Ребятишки активно отвечали на вопросы сотрудников ГАИ, показали хорошие знания ПДД. Милиционеры напомнили детворе о необходимости ношения фликеров и поездках в салоне автомобиля в детских удерживающих устройствах. В завершение ребята пообещали не только помнить, но и соблюдать дорожную азбуку.

Материалы полосы подготовила Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **Н.М. КОРОТКЕВИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **20.12.2019** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6688. Заказ 4286 Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.