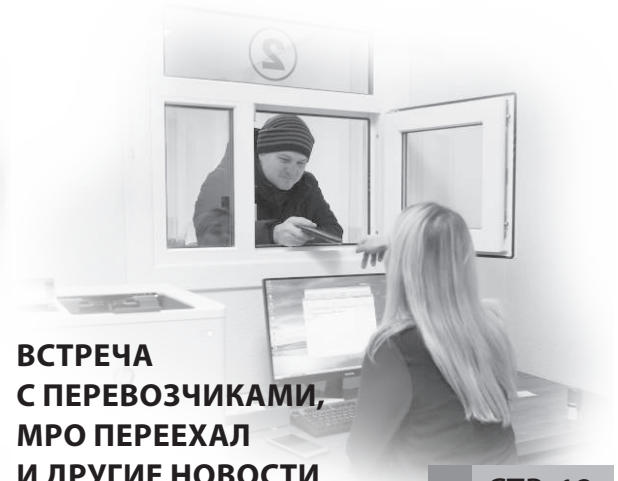
В ПИНСКОМ АВТОБУСНОМ ПАРКЕ УЖЕ С ОСЕНИ ВЫНАШИВАЮТ ПЛАНЫ, КАК В БУДУЩЕМ ОБУСТРОИТЬ ЦВЕТОЧНЫЕ КЛУМБЫ И ГАЗОНЫ.

СТР. 7

БЫСТРО НЕ ПОЛУЧИТСЯ...

СТР. 2–3



ВСТРЕЧА С ПЕРЕВОЗЧИКАМИ, МРО ПЕРЕЕХАЛ И ДРУГИЕ НОВОСТИ ГОМЕЛЬЩИНЫ.

СТР. 12

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

16 ноября 2019 г., суббота, № 42 (1035)

В МИНСКОЙ ПОДЗЕМКЕ ОБКАТЫВАЛИ НОВЫЙ «ШТАДЛЕР». НА ЭТОТ РАЗ – С ПАССАЖИРАМИ.

СТР. 8–9

6–7 **Как подготовились к зиме на станции скорой медицинской помощи, в ОПМС-115, на заводе «Автако», в агрокомбинате «Мир» и организациях ДОСААФ, отчитываются руководители и специалисты предприятий и организаций.**

ПОДПИСКА 2020 I ПОЛУГОДИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для предприятий и организаций – **632412**
стоимость подписки на 6 месяцев – **98,28 рубля**
для индивидуальных подписчиков – **63241**
стоимость подписки на 6 месяцев – **47,58 рубля**

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

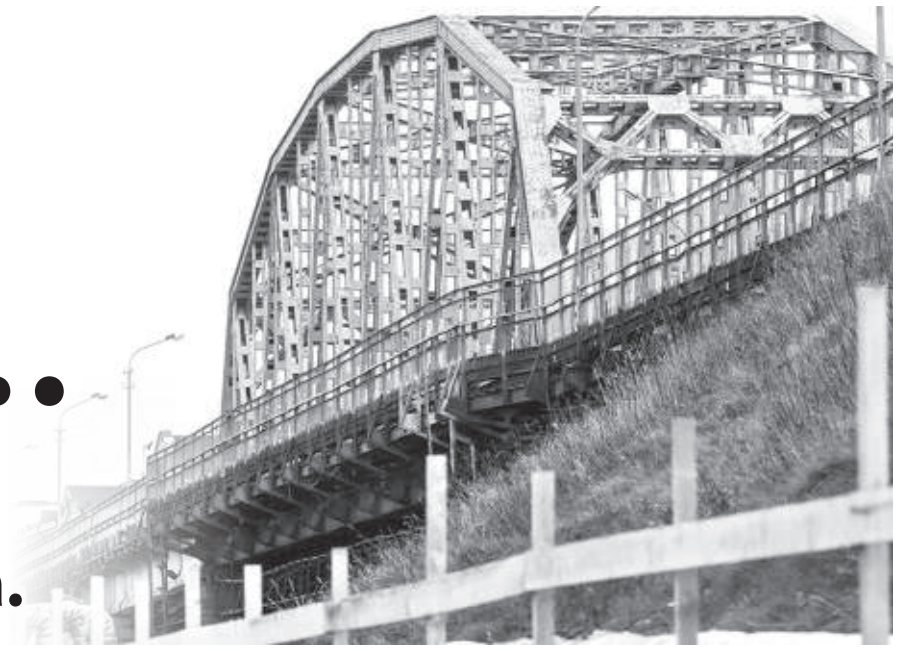
для предприятий и организаций – **641212**
стоимость подписки на 6 месяцев – **108,12 рубля**
для индивидуальных подписчиков – **64121**
стоимость подписки на 6 месяцев – **55,08 рубля**

(СТР. 66 ПОДПИСНОГО КАТАЛОГА)

13 **В Витебске завершено расследование первого уголовного дела о причинении телесных повреждений в результате наезда электро-самокатом.**

Как известно, мосты соединяют людей. Даже самый маленький мостик в небольшой деревушке имеет стратегическое значение для тех, кто ежедневно ходит по нему. А что уж говорить о мостах через серьезные реки в больших городах и на трассах республиканского значения? Закрытие на ремонт моста через Западную Двину на улице Юбилейной в Полоцке серьезно отразилось на жизни местного населения. Люди, жившие почти в центре города – по ту сторону моста, – в один миг оказались на отшибе. Теперь им приходится делать круг, чтобы добраться до места, которое хорошо просматривается из окна собственной квартиры.

БЫСТРО не получится…



В Полоцке думают, как решить проблему реконструкции моста.

Пенсионерка Анна Тихонова практически ежедневно переходила на другую сторону к дочери, которой помогает нянчить детей. У обеих квартиры расположены на улице Юбилейной, разница в нумерации домов совсем небольшая.

– Чтобы попасть на тот берег, мне приходится делать круг по городу в семь километров. С учетом пробок и ожидания автобуса потратить на этот путь нужно более часа. Я пешком через мост переходила за 15 минут. В 1980-х годах его уже закрывали на ремонт. Но тогда нам предложили альтернативу – понтонную переправу. Так что же, мы больше года будем страдать? Да и нормальный мост был… Зачем его взялись ремонтировать? – искренне недоумевает горожанка.

– Раньше на работу ходила 30 минут пешком через мост. Теперь приходится пользоваться общественным транспортом. Если утром трачу на дорогу 25–30 минут, то вечером из центра домой приезжаю только в девятом часу. Полчаса жду на остановке «Коммунистическая» автобус и полчаса еду. А дома – семья, дети. Может быть, стоит изменить интервал движения автобусов вечером? – рассуждает жительница улицы Тургенева Надежда Шахова.

– Сейчас приходится утром на час раньше вставать с детьми. Добираться стало проблематичнее, намного больше людей в автобусе. После обращений жителей нам выделили дополнительный рейс автобуса № 8. Значительно больше по времени занимает и сама поездка, – констатирует Анжела Улеева, проживающая на улице Морозова.

Мост через Западную Двину по улице Юбилейной в Полоцке закрыли на ремонт с 8 октября. Это только кажется, что сооружение находилось в нормальном состоянии.

– В 2013–2014 годах было проведено тщательное обследование. Уже тогда специалисты сделали категорическое заключение: мост, построенный еще до войны, находится в аварийном состоянии. Да, его опоры, несмотря на свой возраст, вполне дееспособны. Но балки, на которых держатся пролеты, практически вышли из строя. Из 8 арматурных пучков в одной из них остались целыми лишь четыре. Коррозия важных металлических конструкций опасна. Не зря еще тогда, шесть лет назад, эксперты даже запретили здесь использовать в гололед какие-либо реагенты, чтобы не усугубить ситуацию. Самое главное – они зафиксировали прогибы балочных конструкций, изначально выгнутых вверх. Пошел обратный процесс, и это чревато для безопасности транспорта и людей. Свою негативную роль играет и теплотрасса, проложенная по мосту, – она ослабляет его несущую способность. Дальше рисковать нельзя, – говорил до начала ремонтных работ заместитель директора управления капитального строительства города Полоцка Виктор Дубко.

В общем, мост закрывали планово и думали, что ненадолго. УКС Полоцка, выступая заказчиком капитального ремонта, быстро определилось с генеральным подрядчиком – ОАО «Мостострой», которое выиграло тендер. На ремонт переправы были зарезервированы деньги областного бюджета. Планировалось, что мостостроители в сжатые сроки заменят дорожное полотно, обновят крайние железобетонные балки, перенесут магистральную теплотрассу, выполнят защитную наружную «рубашку» опор, которые хотя и строились почти 100 лет назад, находились в хорошем состоянии, произведут другие необходимые работы. К этому времени уже имелся готовый проект, изготовленный предприятием «Экомост». Поскольку это стратегически важный объект, генподрядчик планировал уложиться в 14 месяцев. Пешеходное движение по мосту должны были открыть раньше.

Сейчас работы застопорились. Как пояснили в ОАО «Мостострой», сняв покрытие, специалисты обнаружили проржавевшие металлические конструкции.

– Мы даем пять лет гарантии после проведения капитального ремонта. А потому обратились к специалистам Белорусского дорожного научно-исследовательского института «БелдорНИИ» за экспертизой, выдержат ли такие конструкции современные нагрузки. Их ответ был однозначным: нет! Следовательно, мы поставили вопрос перед заказчиком, который должен определиться с дальнейшим объемом работ. Если будут вноситься серьезные изменения в планы капитального ремонта, а мосту нужна реконструкция, то необходимо изготовить новый проект, – отметил специалист предприятия.

Естественно, новый проект, как и другие объемы работ, предусматривает и другие сроки, и гораздо большее финансирование. По сути, мост нужно перестраивать. И при этом необходимо определиться, оставлять его в прежнем виде или уже строить исходя из современных транспортных нагрузок и потока машин.

Вопрос реконструкции моста в Полоцке вышел на уровень правительства. 6 ноября премьер-министр Республики Беларусь Сергей Румас побывал в Полоцке, где принял участие в заседании райисполкома, на котором был рассмотрен вопрос о состоянии дорожного фонда района и выполнении планов по его содержанию.

Во время заседания Сергей Румас поручил руководству района и Витебского облисполкома еще раз проработать варианты финансирования капитального ремонта моста. Он отметил, что это актуальный вопрос для местной власти.

– Закрытие моста создает неудобства для населения города, организаций. Сейчас стоит задача завершить его ремонт в следующем году. На строительные работы в 2020-м из областного бюджета выделено 3 млн рублей. Предварительная стоимость была оценена примерно в 12 млн рублей, но исследования показали необходимость в корректировке проектно-сметной документации. По заключению специалистов, бетонные и металлические конструкции моста подлежат полной замене, что влечет увеличение затрат на строительные работы до 24 млн рублей. Скорее всего, без помощи республиканского бюджета Витебской области и Полоцку мост не получится ввести в эксплуатацию, – констатировал премьер-министр.

– Мы понимали, что мост нуждается в ремонте. Но не думали, что с ним все так плохо. Арматурные каркасы и арматурная проволока пришли в негодность. Металлическим конструкциям уже 85 лет. Усталость металла приближается к критическим данным, – прокомментировал сложившуюся ситуацию Виктор Дубко.

Фактически мост в Полоцке придется полностью заменить.

Полоцкий райисполком обратился к министру обороны Республики Беларусь с вопросом по устройству понтонного моста для организации пешеходного движения. Ответ из Министерства обороны пришел отрицательный. В нем говорится, что обследование Двины на участке между двумя мостами показало, что организовать понтонную переправу через реку технически невозможно. Причин для этого нашлось много: скорость течения, Полоцкая ГЭС, из-за которой в реке часто меняется уровень воды, сложный рельеф берегов и жилая застройка. В министерстве отметили также тот факт, что понтонная переправа – средство для военных нужд, и оно не отвечает требованиям безопасности для гражданского использования. Если бы мост построили, рядом с ним нужно было бы организовать круглосуточное дежурство военнослужащих, что сделать также невозможно.

Местные жители уверяют, что скоро Западная Двина замерзнет и можно будет ходить по льду. Но именно в этом случае и может случиться беда.

Народ жалуется на переполненные автобусы, неудобное расписание и прочие трудности.

– Мы – всего лишь перевозчики, – говорит директор филиала «Автобусный парк № 2 г. Полоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс» Владимир Черневич. – Заказчиком перевозок является Полоцкий райисполком. Расписание, количество рейсов и маршруты определяет предприятие «Оператор перевозок». Со своей стороны мы четко выполняем то, что от нас требуют заказчик и оператор. В принципе, я понимаю людей, но в данном случае ничем им помочь не могу. Много жалоб на то, что трудно добираться школьникам. Возможно, отделу образования стоило бы подумать об использовании школьных автобусов на время закрытия моста.

Чтобы уменьшить временные неудобства для пешеходов и автомобилистов, в городе реализована целая программа мероприятий. Во-первых, как сообщил начальник отдела жилищно-коммунального хозяйства Полоцкого райисполкома Владимир Козловский, перестроена работа городского общественного транспорта. Даже организована дополнительная остановка поездов – пригородными дизелями уже можно по прямой добраться в центр города. Еще одно из достижений проекта – организация конструктивно выделенной полосы для общественного транспорта. Она проходит по улицам Богдановича, Зыгина, Октябрьской до вокзала и должна помогать более эффективно передвигаться по центральной части города, тем более в условиях ремонта. Серьезное перераспределение транспортных потоков должно снизить нагрузку на центральные улицы.

– Основная нагрузка сейчас приходится на мост в микрорайоне Аэродром – интенсивность транспортного потока здесь увеличилась в четыре раза. Так же, как и по некоторым центральным улицам города. Чтобы водители могли адаптироваться к новым условиям, проведена большая работа по нанесению новой дорожной разметки, установке сигнальных дорожных столбиков, в том числе в рамках проекта Программы развития ООН «Зеленые города». С помощью этих столбиков выделены специальные полосы для движения общественного транспорта. Все это поможет в некоторой мере предотвратить транспортные заторы и блокировку пересечений вдоль основных магистралей. Эксперты в режиме реального времени помогут проанализировать потоки машин и настроить оптимальную регулировку городских светофоров. Эта работа также будет оплачена из Глобального экологического фонда по программе «Зеленые города», которую наряду с зарубежными организациями курирует наше Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды. Кроме того, на более комфортные и современные заменят остановочные павильоны, – отметил Владимир Козловский.

Мостостроители тем временем завершают установку «стальной рубашки» под опорами моста, которая должна защитить стройплощадку от размывания.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ТРАНСПОРТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ МИНТРАНСА

От ответственности не освобождается

За 9 месяцев нынешнего года Транспортная инспекция Минтранса выявила более 36 тысяч нарушений законодательства в области транспортной деятельности по всей стране. В инспекции перечислили самые распространенные нарушения, которые допускают автоперевозчики.

Как показали результаты рейдов по контролю за соблюдением производителями транспортных работ и услуг законодательства в области транспортной деятельности за январь – сентябрь 2019 года, водители крайне пренебрежительно относятся к соблюдению режима труда и отдыха, а также требованиям по его учету при выполнении автомобильных перевозок. Именно эти правонарушения, ответственность за которые предусмотрена статьей 18.26 КоАП, возглавляют список самых распространенных.

Нередко перевозчики выезжают на линию на переоборудованном без соответствующего на то разрешения транспорте, а также с неисправностями, при которых участие в дорожном движении строго запрещено.

Среди частых нарушений – езда без тахографа. Прибор сохраняет историю рабочего дня и позволяет контролировать соблюдение водителями установленных правил, среди которых, к примеру, необходимые перерывы на отдых. В списке наиболее распространенных нарушений также уклонение от Правил перевозок пассажиров: необоснованный отказ водителя такси в услугах потенциальному клиенту, работа на линии с выключенным таксометром или вовсе без прибора, умышленное вмешательство в работу спидометра или таксометра.

Всего за 9 месяцев Транспортная инспекция выявила более 36 тысяч нарушений законодательства в области транспортной деятельности по всей стране – более 13,5 тысячи лиц привлечены к административной ответственности, выдано свыше 2,5 тысячи предписаний.

Каждое выявленное правонарушение снижает риски, но не снимает ответственности с водителей, которые во главу своей деятельности должны ставить безопасность и обязательное соблюдение закона, отметили в инспекции.

Ирина ЯБЛОНСКАЯ

ВЫБОРЫ

В палате регионов – настоящие профессионалы

В их числе – генеральный директор КУП «Витебскоблдорстрой» Владимир Матвеев, кандидатуру которого выдвинули жители Браславского, Миорского, Поставского и Шарковщинского районов.

О том, что Владимир Семенович будет работать от Витебской области в палате территориального представительства, стало известно 7 ноября. На совместном заседании депутатов местных Советов базового уровня, прошедшем в Витебске при участии 621 народного избранника из всех районных и городских органов представительной власти области, избраны члены Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь седьмого созыва. Как известно, сенаторов избирают местные Советы депутатов: 8 человек от каждой области и 8 – от Минска. Еще восьмерых назначает президент.

Совет Республики иначе называют палатой регионов. Избранные в нее профессионалы способствуют поддержанию связи с министерствами и ведомствами для решения стоящих перед регионами и конкретными коллективами задач. Депутат областного Совета Владимир Матвеев в числе тех, кого регионы выдвигают впервые своими представителями. По итогам тайного голосования за него проголосовало 91,5 процента выборщиков. Избиратели искренне надеются на его весомый голос в верхней палате белорусского парламента и плодотворную деятельность во благо делегировавших в Совет Республики районов Придвинья.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

НАЗНАЧЕНИЕ

В УГАИ УВД Могилевского облисполкома новый руководитель

Им стал подполковник милиции Вячеслав Крылов.

Фото Татьяны СТАРОСОТНИКОВОЙ

На прошлой неделе в актовом зале управления областной Госавтоинспекции начальник УВД полковник милиции Игорь Щербаченя представил личному составу вновь назначенных на должности начальника УГАИ УВД подполковника милиции Вячеслава КРЫЛОВА и заместителя начальника УГАИ УВД – начальника отделения дорожно-патрульной службы и профилактики подполковника милиции Виктора ЦУРПАНОВА.

Начальник УВД отметил, что назначенные офицеры уже имеют опыт руководящей работы. Вячеслав Георгиевич ранее возглавлял Шкловский РОВД, а Виктор Николаевич – отдел ГАИ Могилевского РОВД.

– Уверен, они способны не только укрепить профессионализм сотрудников Госавтоинспекции области, но и вывести его на качественно новый уровень. Служба на посту руководства областной ГАИ является важной и ответственной. Современные реалии предъявляют повышенные требования, делая работу инспекторов более сложной, а спрос за просчеты – принципиальным. Важно, чтобы на дорогах области оставался порядок, а пешеходы, водители и пассажиры чувствовали себя в безопасности, – подчеркнул Игорь Щербаченя.

По материалам ОИОС УВД Могилевского облисполкома подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

В тесном взаимодействии

«Время стать заметным!» – ГАИ напомнит о важности световозвращателей на темной дороге.

В целях минимизации негативных тенденций в сфере безопасности дорожного движения, устранения причин и условий дорожно-транспортного травматизма в темное время суток с 19 по 24 ноября Госавтоинспекция проведет масштабную информационную кампанию «Время стать заметным!» по пропаганде использования световозвращающей продукции для повышения безопасности всех участников дорожного движения.

В январе – октябре на территории республики совершено 2750 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, в которых 395 человек погибли и 2939 получили травмы. При этом в темное время суток произошло 870 ДТП, в которых 202 человека получили смертельные травмы, 833 – ранения.

От общего количества погибших в ДТП в темное время суток 68,3% (138) составляют уязвимые участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, возчики).

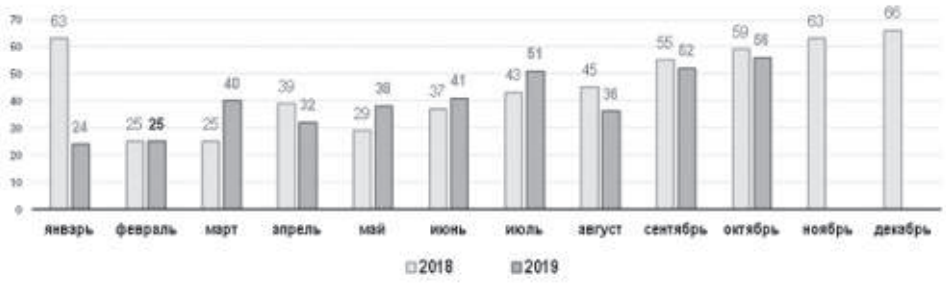
Аварийность на дорогах страны с 7 по 13 ноября

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 7 ноября: 6–3–7
Пятница, 8 ноября: 11–2–11
Суббота, 9 ноября: 4–1–4
Воскресенье, 10 ноября: 7–2–8
Понедельник, 11 ноября: 10–0–10
Вторник, 12 ноября: 12–2–10
Среда, 13 ноября: 7–0–7
Итого: 57–10–57
По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 6
Минская – 19
Брестская – 7
Гродненская – 8
Витебская – 4
Могилевская – 4
Гомельская – 9

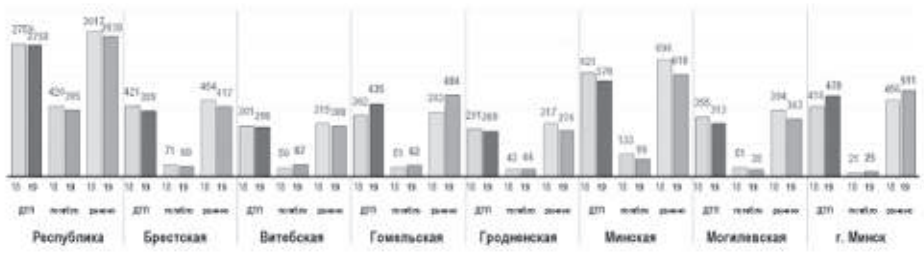
О состоянии дорожно-транспортной обстановки в январе – октябре 2019 г.

В сравнении с аналогичным периодом 2018 г. в республике снизилось количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (с 2759 до 2750; -9; -0,3%), погибших (с 420 до 395; -25; -6,0%) и раненых (с 3017 до 2939; -78; -2,6%) в них людей.

Сведения о количестве погибших в ДТП в республике по месяцам 2018–2019 гг.



Сведения о количестве ДТП, погибших и раненых в них людей в республике и регионах в январе – октябре 2018–2019 гг.



В целом по республике наряду с сокращением основных показателей аварийности снизилось одновременно количество ДТП с особо тяжкими последствиями (в которых погибло 3 и более или ранено 10 и более человек), погибших и раненых в них людей, автоаварий, погибших и раненых по вине нетрезвых водителей, пешеходов, ДТП с участием детей, погибших и раненых в них несовершеннолетних, а также погибших в происшествиях по вине водителей мототранспорта, транспорта предприятий и велосипедистов.

В большинстве регионов страны дорожно-транспортная обстановка в целом стабильна и подконтрольна органам внутренних дел.

Количество ДТП, погибших и раненых в них людей снизилось в Брестской, Минской и Могилевской областях. При сокращении числа автоаварий и раненых возросло количество погибших в ДТП в Витебской (с 50 до 67; +34,0%) и Гродненской (с 43 до 44; +2,3%) областях.

Вместе с тем в Гомельской области и г. Минске одновременно возросло количество ДТП (с 362 до 435; +20,2% и с 418 до 478; +14,4% соответственно), погибших (с 51 до 62; +21,6% и с 21 до 25; +19,0% соответственно) и раненых (с 383 до 484; +26,4% и с 456 до 511; +12,1% соответственно) в них людей.

Наиболее сложная ситуация с гибелью людей в ДТП отмечалась в Гродненском (количество погибших возросло с 1 до 8 в каждом), Бешенковичском (с 1 до 6), Буда-Кошелевском, Толочинском, Шумилинском (с 0 до 5 в каждом), Березовском, Ивацевичском (с 1 до 5 в каждом), Ошмянском (с 1 до 4), Заводском г. Минска (с 2 до 7), Лиозненском, Фрунзенском г. Минска (с 0 до 3), Глубокском, Добрушском, Копыльском, Лельчицком, Новогрудском, Островецком (с 1 до 3 в каждом), Быховском (с 2 до 5), Слуцком (с 4 до 8), Ивановском (с 3 до 6), Партизанском г. Минска и Чашникском (с 0 до 2 в каждом) районах, травмированием – в Мозырском (количество раненых возросло с 21 до 74; в 3,5 раза), Житковичском (с 9 до 27; в 3,0 раза), Белыничском (с 8 до 20; в 2,5 раза), Копыльском (с 8 до 21; в 2,6 раза), Петриковском (с 8 до 17; в 2,1 раза) и Червенском (с 11 до 23; в 2,1 раза) районах.

Наиболее распространенными видами ДТП являются:

наезд на пешехода – 877 происшествий, или 31,9% от общего количества ДТП, в которых 146 человек погибли (37,0% от общего числа погибших) и 769 получили ранения (26,2% от общего количества раненых);

столкновение механических транспортных средств – 841 ДТП (30,6%), в которых 102 человека погибли (25,8%) и 1101 (37,5%) получил ранения;

происшествия с участием одного транспортного средства (опрокидывания, наезды на препятствия (дорожные сооружения и т. п.) – 606 ДТП (22,0%), в которых 102 человека погибли (25,8%) и 684 (23,3%) получили ранения.

При этом наиболее высокий уровень смертности при ДТП отмечается в результате наездов на пешеходов (37,0% от общего числа погибших в ДТП, или 146 погибших).

В разрезе категорий участников дорожного движения наибольшее количество погибших – среди пешеходов (145, или 36,7% от общего числа погибших; 2018 г. – 145), водителей (126, или 31,9%; 2018 г. – 140) и пассажиров (84, или 21,3%; 2018 г. – 88) механических транспортных средств, раненых – водителей (999, или 34,0% от общего числа раненых; 2018 г. – 1004), пассажиров (941, или 32,0%; 2018 г. – 1046) механических транспортных средств и пешеходов (763, или 26,0%; 2018 г. – 747).

Наибольшее число ДТП регистрировалось во вторник (15,2% от общего числа ДТП, или 417) и субботу (15,1%, или 415; в среднем по дням недели – 393), погибших в ДТП – в субботу (19,5%, или 77) и воскресенье (18,0%, или 71; в среднем по дням недели – 56), раненых – в пятницу (15,2%, или 448) и вторник (15,1%, или 443; в среднем по дням недели – 420).

По времени суток наибольшее количество ДТП регистрировалось в период с 17 до 22 часов (31,7%, или 872; в среднем по часам указанного пятичасового интервала – 174, полных суток – 115) и с 7 до 9 часов (11,1%, или 305; в среднем по часам указанного двухчасового интервала – 153), погибших в ДТП – с 18 до 1 часа (47,6% или 188; в среднем по часам указанного семичасового интервала – 27, полных суток – 16), раненных в ДТП – с 17 до 22 часов (30,2%, или 887; в среднем по часам указанного пятичасового интервала – 177, полных суток – 122) и с 7 до 9 часов (12,2%, или 358; в среднем по часам указанного двухчасового интервала – 179).

Основными причинами и условиями, способствующими совершению ДТП, явились:

нарушение Правил дорожного движения водителями (81,8% от общего количества ДТП, или 2249), в т. ч.:

нарушение правил проезда пешеходных переходов (16,6% от числа ДТП по вине водителей, или 373) – основная причина наездов на пешеходов (38,9%; 341 ДТП из 877 происшествий данной категории);

превышение установленной скорости движения (13,8%, или 311) – основная причина ДТП с участием одного транспортного средства (36,8%; 223 ДТП из 606 происшествий данной категории);

несоблюдение очередности проезда перекрестков (13,5%, или 304) – основная причина столкновений механических транспортных средств (30,4%; 256 ДТП из 841 происшествия данной категории);

нарушение правил маневрирования (11,5%, или 259);

управление транспортным средством в состоянии опьянения (11,3%, или 255);

управление транспортным средством, не имея на то права (10,4%, или 233);

выезд на полосу встречного движения (3,7%, или 84);

неподчинение сигналам регулирования дорожного движения, требованиям дорожных знаков и разметки (3,2%, или 71);

нарушение правил обгона (2,0%, или 46);

- нарушение ПДД пешеходами (11,7% от общего количества ДТП, или 323), в т. ч.:

нахождение в состоянии опьянения (37,8% от числа ДТП по вине пешеходов, или 122);

переход дороги в неустановленном месте (34,4%, или 111);

неподчинение сигналам регулирования дорожного движения (15,2%, или 49);

неожиданный выход на проезжую часть (13,9%, или 45).

Материалы полосы подготовила Ольга АМИНОВА, старший инспектор по агитации и пропаганде спецподразделения ДПС «Стрела» МВД

«Зайцев» стало меньше?

В октябре в наземном общественном транспорте Минска зафиксировано на 5% больше транзакций (операций по оплате проезда электронными проездными и талонами) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Как отмечают специалисты, такой рост может быть связан с внедрением новшества в системе проверки оплаты проезда. Напомним, с 8 октября контролеры получили право проверять оплату проезда в автобусах экспрессных и скоростных маршрутов, входя на остановках, которые такой транспорт обычно пропускает.

Идущие, сидящие, лежащие…

С 19 по 24 ноября на территории Беларуси пройдет масштабная информационная кампания по пропаганде использования световозвращающей продукции для повышения безопасности всех участников дорожного движения.

Складывающаяся на дорогах обстановка с учетом сокращения продолжительности светового дня, а также неблагоприятных погодных условий значительно повышает риск совершения ДТП с пешеходами – самой незащищенной категорией участников дорожного движения.

Основные причины ДТП с пешеходами:

- неожиданный выход пешехода на проезжую часть дороги из-за препятствий, мешающих обзору водителям;
- переход проезжей части в неустановленном месте;
- переход дороги на запрещающий сигнал светофора;
- нахождение пешеходов в состоянии алкогольного опьянения;
- нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов;
- неиспользование пешеходами в темное время суток световозвращающих элементов.

Ежедневно личный состав милиции общественной безопасности будет осуществлять надзор за соблюдением правил перехода проезжей части, пресекать нарушения данных правил, в том числе и в части использования световозвращающих элементов.

Стражи порядка проведут профилактические беседы, тематические выступления в трудовых коллективах и учреждениях образования, в ходе которых расскажут о причинах дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, основных угрозах и рисках безопасности на дорогах с учетом сезонных факторов, а также о правилах использования световозвращающих элементов.

Вечером, когда автомобили двигаются с включенным светом фар, пешеходам при пересечении проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу следует быть осторожными, так как ослепление светом встречных автомобилей, уличным освещением, отражающимся от мокрой проезжей части, или темная одежда не позволяют вовремя увидеть человека на дороге. В темноте опасность совершения наезда увеличивается по сравнению со светлым временем суток в 9 раз. Поэтому возникает необходимость сделать пешеходов как можно более заметными за счет увеличения расстояния до момента обнаружения человека на дороге. Именно световозвращающие элементы помогают нам сделать себя более заметными.

В Правилах дорожного движения (пункт 17.1), утвержденных Указом Президента Республики Беларусь № 551, закреплена норма обязательного использования световозвращающих элементов в темное время суток при движении по краю проезжей части, а также рекомендовано – при пересечении проезжей части вне установленных мест.

Уважаемые родители, помните, что именно вы несете ответственность за своих детей. Помогите обезопасить и сделать заметными для водителей самых юных и незащищенных участников дорожного движения. Давайте обезопасим самое дорогое, что есть у нас в жизни – наше будущее, наших детей!

Многие производители детской одежды заботятся не только о красоте и удобстве своей продукции, но и о безопасности юного пешехода, используя светоотражающие элементы. При выборе отдавайте предпочтение именно таким моделям. При отсутствии специальной одежды необходимо приобрести другие формы светоотражающих элементов, которые могут быть размещены на сумках, куртке или других предметах.

К пешеходу, лицу, управляющему велосипедом, гужевым транспортным средством, или лицу, участвующему в дорожном движении и не управляющему транспортным средством, допустившему нарушение ПДД, применяется административное взыскание в виде предупреждения либо штрафа в размере от одной до трех базовых величин, а в случае нахождения пешехода в состоянии опьянения, либо отказа от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) – на сумму от трех до пяти б. в.

Уважаемые участники дорожного движения! Если вы видите на проезжей части или вблизи нее сидящих, лежащих либо передвигающихся в состоянии опьянения пешеходов, то незамедлительно сообщайте об этом по телефону 102. Возможно, ваш звонок поможет сохранить чью-то жизнь.

Справочно: в январе – октябре на территории республики совершено 2750 ДТП с пострадавшими, в которых 395 человек погибли и 2939 получили травмы. При этом в темное время суток произошло 870 ДТП, в которых 202 человека получили смертельные травмы, 833 – ранения. От общего количества погибших в ДТП в темное время суток 68,3% (138) составляют уязвимые участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты, возчики).

Виктория ЦАРУК, старший инспектор по АиП ОГАИ МОБ Октябрьского РУВД г. Минска

По столичным маршрутам

Движение по ул. Жуковского на участке от ул. Могилевской до ул. Воронянского закрывается с 16 ноября до 26 декабря в связи с проведением работ по демонтажу механизированного тоннелепроходческого комплекса при строительстве третьей линии метрополитена.

В связи с этим вносятся изменения в работу пассажирского транспорта:

движение автобусов маршрутов № 24, 1146-ТК, 1346-ТК на участке от ул. Мясникова до остановочного пункта «Воронянского» организуется по ул. Московской, Чкалова, Воронянского в обоих направлениях с выполнением всех промежуточных остановочных пунктов на изменяемом участке;

движение автобусов маршрута № 65 на участке от ул. Толстого до ул. Аэродромной организуется по ул. Могилевской, Володько в обоих направлениях с выполнением всех промежуточных остановочных пунктов на изменяемом участке, включая ОП «Воронянского» в направлении КП «Городской Вал» по ул. Володько на остановочной площадке за перекрестком с ул. Воронянского;

движение автобусов маршрута № 4Д на участке от ул. Володько организуется по ул. Воронянского, Чкалова, Московской, Толстого в обоих направлениях с выполнением всех промежуточных остановочных пунктов на изменяемом участке;

движение автобусов маршрута № 1024-ТК от остановочного пункта «Воронянского» организуется по ул. Воронянского, Чкалова, Московской, Толстого и далее по маршруту.

По выходным автобусы маршрута № 170Э начнут курсировать реже, а экспрессы автобусного маршрута № 172Э больше не будут ездить. Изменения начнут действовать с 30 ноября.

Согласно новому расписанию автобусы № 170Э будут отправляться от АС «Юго-Западная» в 9.10, 10.10, 11.10, 12.10, 13.10, 14.10, 15.10, 16.10. А от Западного кладбища – в 9.54, 10.54, 11.54, 12.54, 13.54, 14.54, 15.54, 16.54.

Такое решение было принято из-за снижения пассажиропотока в зимний период. С 22 марта автобусы маршрутов № 170Э и 172Э ДС «Уручье-2» – Колодищанское кладбище будут ездить по нынешнему графику.

Расписание маршрута № 31 ДС «Уручье-2» – Колодищанское кладбище остается без изменений.

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

СТАНЦИЯ СКОРОЙ ПОМОЩИ

Всегда в полной боевой...

На станции скорой помощи в Барановичах постоянно работают 17 автомобилей. Среди них – и техника 2011 года выпуска, и более современная. В прошлом году автопарк пополнился новыми автомобилями…

– Для авто с солидным пробегом у нас есть специалист по ремонту техники Анатолий Чурай, – говорит заведующий станцией Василий Бацкалевич.

– Какие виды ремонта можете выполнять в условиях станции? – мой вопрос к Анатолию Чураю.

– Иномарки ремонтируем чаще всего на СТО. А с ремонтом «ГАЗелей» справляюсь сам. Перебираю двигатели и коробки передач, клапаны регулирую и так далее: есть ведь ситуации, когда помощь человеку нужна сегодня и сейчас. Из этого и исхожу…

– В штате станции – 60 водителей, – рассказывает заведующий станцией. – 12 часов дежурства, затем – смена. Тяжело, потому все в основном опытные. К примеру, больше 10 лет за баранкой скорой Геннадий Гладкий, Леонид Гавдис, Виктор Евлаш, Виктор Кравченя, Сергей Сергель и другие мастера вождения спецмашин. Они аккуратно, вовремя и без нарушений ПДД курсируют по заданным направлениям, содержат свою технику в исправном состоянии и готовы всегда направиться по вызову.

– К зиме готовы?

– У нас такая специфика, что мы всегда находимся в полной боевой готовности независимо от сезона. Каждый водитель знает свою автомашину как свои пять пальцев. В запасе имеются все необходимые запчасти – от свечей до аккумуляторов и резины. У нас есть график работ по подготовке к зиме. Согласно ему и ведутся все мероприятия. На станции тепло и уютно. Окна герметичные. Отопление – от городской центральной системы.

АВТОШКОЛА «ЗВЕЗДА»

Ремонт учебе не помеха

Здесь подготовка к зиме практически закончилась.

– Административный корпус – двухэтажный, – рассказывает заместитель директора Анна Игнатенко. – Автошкола расположена на втором этаже, на первом – СТО. Для нас это выгодно, потому что если случается неисправность учебной автомашины, она ремонтируется вне очереди. Здание школы новое, и все здесь новое, все с современной теплоизоляцией. Тепло обеспечивает собственная котельная на твердом топливе.

Техника также готова к зиме – все учебные автомобили 2018–2019 годов выпуска прошли техосмотр. Естественно, имеется перечень запчастей согласно заявкам мастеров – чтобы форс-мажорные обстоятельства не помешали учебному процессу.

БАРАНОВИЧСКИЙ ЗАВОД «АВТАКО»

Что не купим, то изобретем

Предприятие выпускает запчасти для подвижного состава железной дороги.

Как рассказали специалисты предприятия, к зиме завод был готов в середине октября.

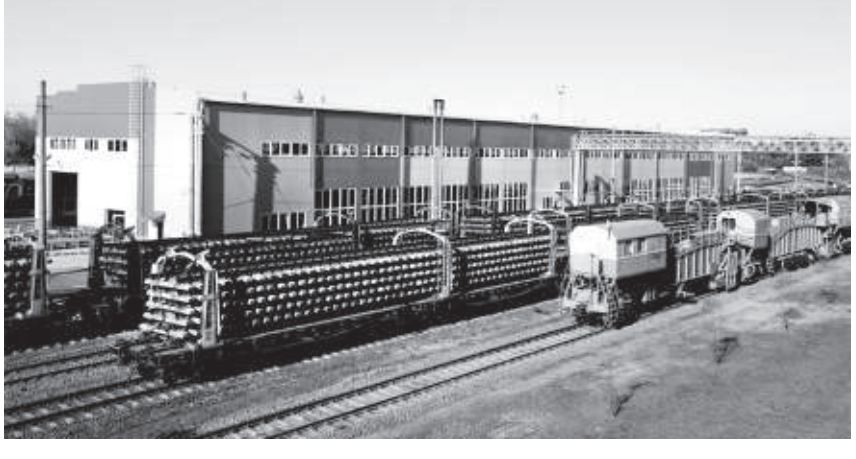
Вся территория «Автако» заасфальтирована. Для отдыха работников есть скамейки, везде – чистота и порядок. Опавшие листья постоянно убираются как на территории предприятия, так и за проходной.

Для уборки снега местные Кулибины сконструировали отвал к своему погрузчику. Выгоды три – механизм «заточен» под территорию завода, он позволит сэкономить деньги как на приобретении новой техники, так и на услугах коммунальной службы.

Кроме того, завод имеет автономное отопление – собственную котельную, которую посменно обслуживают четыре оператора. Вся отопительная система была промыта еще летом, так что потери тепла не будет. Котельная работает на твердом топливе. Однако вопрос с дровами здесь тоже решен рационально – у находящейся рядом ОПМС-115 предприятие приобретает списанные шпалы. Отличный топливный материал. А главное, экономный.

Что касается помещений – все двери загерметизированы. Окна, где надо, заменены на стеклопакеты. В основном цехе люди работают в летней одежде, в тепле и уюте. А для работников участка заготовки имеются теплые куртки и перчатки.

ЭРУП «ОПМС-115»



Обули, одели, согрели

Руководство предприятия постоянно заботится о том, чтобы сложные условия труда своих работников сделать максимально комфортными.

В частности, за счет одежды – на сегодняшний день специалисты получили все необходимые комплекты демисезонных курток и костюмов.

На предприятии есть своя котельная, благо твердое топливо – списанные деревянные шпалы – тоже свое. Оборудованы индивидуальные шкафчики для хранения одежды, имеются санузел и сушилка.

На особом контроле на предприятии техника. Семь путевых машин находятся в рабочем состоянии постоянно. Естественно, что и для эксплуатации их в зимний период есть все материалы и запчасти.

ОАО «ПТИЦЕФАБРИКА «ДРУЖБА»

Хоть завтра в поле

Сельское хозяйство – это та сфера, где техника зимой отдыхает.

После окончания сезонных сельскохозяйственных работ техника ставится на хранение в соответствии с разработанным на предприятии положением о постановке техники на хранение и обеспечении ее готовности к предстоящим полевым работам. Поэтому оформляются акты постановки на хранение, а также дефектовочные ведомости для организации централизованного приобретения запасных частей и материалов для подготовки техники в соответствии с программой ремонта к сельскохозяйственным работам следующего года.

Парк грузовых автомобилей в ОАО – 184 единицы, тракторов – 280. Во время выполнения работ (транспортных) техника на линии оборудована проблесковыми маячками желтого цвета. Имеются погрузчики, краны, загрузчики сухих кормов и другая спецтехника. Ее обслуживают, как правило, специалисты с большим стажем работы, обеспечивая ее безопасную эксплуатацию.

«Дружба» располагает собственной котельной, которая работает на газу. В качестве резервного топлива применяется мазут. Предприятие в полном объеме подготовлено к отопительному сезону.

ОАО «АГРОКОМБИНАТ «МИР»

Закатав рукава

По словам инженера по охране труда Елены Тумаш, в начале ноября в хозяйстве состоялся субботник по наведению порядка и подготовке к зиме фермы «Гирмантовцы».

На предприятии не жалеют средств на охрану здоровья и жизни тружеников хозяйства, руководствуясь принципом: все стоит денег, а здоровье и жизнь не купишь. Потому только за 10 месяцев на охрану труда было израсходовано около 9 тысяч рублей, на которые приобрели зимнюю спецодежду и индивидуальные средства защиты: очки, рукавицы, респираторы для складских работников, занятых на протравливании семенного материла. Для других категорий тружеников приобретались санитарные аптечки, огнетушители, микроволновки и прочее оборудование согласно существующему перечню.

Отопление в хозяйстве автономное: административное здание и мехмастерские имеют свои котельные, которые работают на твердом топливе. Дров заготовлено достаточно на весь зимний сезон. Паспорт готовности отопительной системы был получен еще в сентябре. Так что сегодня в производственных помещениях комфортные условия.

Материалы подготовил Константин СТАНКЕВИЧ

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Да будет земля красивой

В Пинском автобусном парке уже с осени вынашивают планы, как в будущем обустроить цветочные клумбы и газоны. Весной, как только устанавливается погода, объемы посадочных работ растут. На предприятии в последнее время обустраивались новые диспетчерские пункты, под озеленение отводились новые площадки.

Цветочные композиции и альпийские горки уже ранней весной украшают прилегающую территорию по улице Брестской. Можно часами любоваться красотой двориков диспетчерских пунктов, рассредоточенных по Пинску, а также территориями автовокзала «Пинск» и автостанций «Логишин» и «Иваново». Первые награды за озеленение и благоустройство производственных территорий автотранспортникам Пинский горисполком вручил еще в 1990-х. С тех пор порядок и чистота, эстетика и культура отличают предприятие. Это стало возможным благодаря инициативе как руководства ОАО, так и отдельных его работников.

...В автопарке поддержку предложениям по благоустройству диспетчерского пункта «Западный» получила кондуктор Анна Троневич. Сама Анна Ивановна трудится здесь почти 25 лет. Она – бригадир кондукторов автоколонны № 2. Награждена Почетной грамотой РУТП «Брестгрузавтосервис», ей вручено благодарственное письмо Пинского горисполкома, ее фото занесено на Доску почета ОАО «Брестоблавтотранс». Так отмечены труд ветерана автомобильного транспорта и ее высокий профессионализм. Анна Ивановна – участница общественной и спортивной жизни родного предприятия. Наведение порядка вокруг диспетчерского пункта стало для нее делом важным и ответственным.

И это не единственный пример. Тракторист Сергей Мацкевич умело и с душой придает деревьям необычный вид, работники гаражной службы занимаются санитарной уборкой и содержанием зеленых газонов.

Цветочный оазис на городских улицах требует постоянного ухода. Ежедневный полив, осмотр и охрану композиций и малых архитектурных форм ведут сотрудники службы охраны. Здесь налицо забота о каждом зеленом насаждении.

Опекают территорию и подсобные рабочие.

Закономерно, что по итогам смотра-конкурса на лучшую организацию по охране труда и благоустройству территорий в 2018 году ОАО «Брестоблавтотранс» отметило положительную работу пинских автомобилистов в деле содержания территорий, зданий и сооружений.

«Брестоблавтотранс» поддерживает инициативу Пинского автопарка по благоустройству мест захоронений воинов и ветеранов Великой Отечественной войны. Здесь особое внимание уделяется содержанию в порядке могилы Героя Советского Союза Германа Пучкова, который возглавлял отдел кадров автобусно-таксомоторного парка города.

Герман Иванович Пучков – летчик-штурмовик, на Ил-2 освобождал Пинск от гитлеровских захватчиков. Прикрывал с воздуха операцию по высадке десанта Днепровской военной флотилии в июле 1944 года. За ратные подвиги на фронтах Великой Отечественной войны Пучков удостоен звания Героя Советского Союза. Он награжден тремя орденами Красного Знамени, Отечественной войны первой степени и Красной Звезды. После войны авиационная часть, где служил Герман Иванович, дислоцировалась в Пинске. Его именем названа одна из улиц города над Пиной. Место захоронения героя – в надлежащем порядке. Он до конца выполнил свою миссию по защите Родины и своей малой родины, какой стала ему пинская земля. И эта земля должна быть красивой.

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ТБ»

В ОРГАНИЗАЦИЯХ ДОСААФ

Требования – жесткие. Отношение – уважительное

В октябре на базе Копыльской районной организационной структуры оборонного общества состоялось инструкторско-методическое занятие с должностными лицами организационных структур и организаций ДОСААФ Беларуси под руководством председателя центрального совета ДОСААФ Ивана Дырмана.

На инструкторско-методическое занятие привлекались председатели советов областных (г. Минска и Минской области), районных и городских организационных структур ДОСААФ, директора спортивных учреждений, унитарных предприятий, начальники аэроклубов и их заместители.

С приветственным словом к участникам инструкторско-методического занятия обратился председатель Копыльского райисполкома Сергей Пилищик. В своем выступлении он подчеркнул, что на Копыльщине живут искренние, открытые и трудолюбивые люди, которые приумножают славные традиции края. Благодаря их труду во многом улучшилось социально-экономическое положение района. Руководство района поддерживает взаимовыгодные партнерские отношения с местной организационной структурой оборонного общества, которой руководит Александр Касинский.

В первой половине дня в актовом зале средней школы № 2 г. Копыля имени Тишки Гартного были проведены теоретические занятия по вопросам хозяйственной и экономической деятельности в организациях ДОСААФ, идеологической, воспитательной и кадровой работе, охране труда, оказанию услуг по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств.

Во второй половине дня прошли практические занятия по организации перевода техники и гаражей на осенне-зимний период эксплуатации, в ходе которых были продемонстрированы оборудование пункта технического обслуживания и ремонта, участков и постов по техническому обслуживанию и ремонту техники, необходимые работы по переводу механических транспортных средств.

По окончании занятия председатель центрального совета ДОСААФ Иван Дырман провел разбор занятия и отметил, что успех деятельности любой организации оборонного общества на 80–90% зависит от руководителя. Поэтому к нему предъявляются жесткие требования, важнейшие из которых компетентность, требовательность, честность, справедливость, собранность, умение ценить свое время и время подчиненных, коммуникабельность и забота о людях.

В заключение Иван Васильевич поставил задачи по обеспечению производственно-технологической, исполнительской и трудовой дисциплины, содержанию производственных зданий (помещений), оборудования и приспособлений в соответствии с установленными требованиями, обеспечение надлежащих условий труда работников.

Юрий КОЖЕВНИКОВ, руководитель пресс-центра ДОСААФ

Минский метрополитен

«Метро – это удобно. Но чтобы нам было там безопасно и комфортно, над этим трудятся каждый день 24 часа в сутки тысячи его работников.

«Штадлер» и его пассажиры

5 ноября состоялась демонстрация электропоезда модели М110, изготовленного компанией ЗАО «Штадлер Минск» для Минского метрополитена. Показ прошел в электродепо «Могилевское» и на Автозаводской линии метро.

Журналисты нескольких телеканалов и информационных агентств смогли осмотреть и запечатлеть составы, пообщаться с испытателями поезда. В электродепо состоялся брифинг с участием директора государственного предприятия «Минский метрополитен» Владимира Сотникова и директора ЗАО «Штадлер Минск» Филиппа Бруннера. Они ответили на вопросы журналистов и предложили им проехать на новом поезде по Автозаводской линии.

Представители СМИ проследовали в составе по красной линии подземки до станции «Каменная Горка» и вернулись обратно в электродепо. Вместе с ними по маршруту проехали Владимир Сотников и Филипп Бруннер, а также другие должностные лица. В числе их были технический руководитель проекта ЗАО «Штадлер Минск» Александр Барановский, заместитель директора метрополитена по эксплуатации Вадим Полищук, начальник службы подвижного состава Владимир Семашко, начальник электродепо «Могилевское» Евгений Талако и его заместитель по эксплуатации Денис Иванец.

После возвращения состава в электродепо специалисты продемонстрировали, как развертывается телескопический трап для эвакуации пассажиров из головы поезда в случае возникновения нештатных ситуаций в тоннеле.

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

В январе 2017 года руководство государственного предприятия «Минский метрополитен» и ЗАО «Штадлер Минск» подписали договор на поставку десяти поездов метро для белорусской столицы: шесть четырехвагонных и четыре пятивагонных. Разработка и производство нового подвижного состава осуществлялись на белорусском предприятии «Штадлер Минск» в соответствии с новейшими решениями в области железнодорожного машиностроения.

С апреля по сентябрь этого года в инфраструктуре Минского метрополитена был проведен комплекс испытаний, задачей которых являлось подтверждение соответствия конструкции нового электропоезда для столичного метро требованиям безопасности.

Комплекс испытаний включал в себя тормозные, динамико-прочностные, тягово-энергетические и санитарно-гигиенические испытания, испытания на электромагнитную совместимость и другие. Проводилась проверка прочностных характеристик несущих конструкций вагона, а именно кузова и элементов тележек. Также оценивались показатели плавности хода поезда. Испытания проходили в различных условиях загрузки подвижного состава: от минимальной до максимальной. Для имитации загрузки использовались мешки с песком.

Пробег поезда во время испытаний превысил 3200 километров. Они проходили на действующих линиях Минского метрополитена. На первых этапах тестовые поездки осуществлялись в ночное время, впоследствии и в дневное – в часы с наименьшей интенсивностью движения.

Испытания проводили представители компании ЗАО «Штадлер Минск» с привлечением компетентных испытательных центров и лабораторий в области железнодорожного подвижного состава и метрополитена из Беларуси и Российской Федерации.

До конца этого года в адрес Минского метрополитена должны быть поставлены шесть четырехвагонных поездов, в 2020-м – четыре пятивагонных. Для первого пятивагонного поезда будет проведен ряд повторных испытаний по некоторым показателям.

– Действующие поезда Минского метрополитена имеют срок службы 31 год, и, конечно же, есть необходимость планомерного их обновления. Поэтому Мингорисполком поддержал метрополитен в постепенной замене поездов на первой и второй линиях, – рассказал журналистам Владимир Сотников. – Пока поезда находятся в собственности ЗАО «Штадлер Минск». После испытаний потребуется еще обкатка новых составов. Они будут периодически эксплуатироваться на второй линии. И только после приемки поездов комиссией можно будет перевозить пассажиров. По всей видимости, до конца года поезда будут приняты в постоянную эксплуатацию, а в первом квартале 2020-го, возможно, начнут перевозить пассажиров на второй линии.

– Пока не откроется третья линия метро, четырехвагонные составы будут обслуживать Автозаводскую линию, потом они перейдут на третью линию, а у нас здесь останутся пятивагонные. Мы планируем в дальнейшем обновлять парк подвижного состава, – добавил начальник электродепо «Могилевское» Евгений Талако.

Можно сказать, что журналисты стали первыми пассажирами нового поезда, смогли оценить его в действии и даже побывать в кабине машиниста во время движения. В этот день поезд уверенно вел молодой машинист Павел Корчагин, который пришел работать в метро в прошлом году. Они отметили просторный, удобный салон и его хорошее кондиционирование, пониженный уровень шума состава. По достоинству оценили представители СМИ возможность свободно перемещаться по поезду, хорошую эргономику поручней (которые есть даже посередине вагонов), зарядку для гаджетов пассажиров и многое другое. Судить об этом можно по позитивным и профессиональным сюжетам на телеканалах, публикациям в республиканских газетах и на информационных порталах.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

СЛЕДСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

По факту ДТП...

Следственным управлением УСК по Гомельской области завершено расследование дорожно-транспортного происшествия в агрогородке Короватичи, в котором пострадала трехлетняя девочка, сообщила редакции официальный представитель УСК по Гомельской области Мария Кривоногова.

В ТЕМУ

Наезд на пешехода остается самым распространенным видом дорожно-транспортных происшествий. Только в субботу, 19 октября, в Гомельской области произошло три наезда на пешеходов. Двое из них – дети!

Следствием установлено, что 3 августа местная жительница на автомобиле Renault Sandero Stepway двигалась по улице Школьной. Вблизи дома № 10 совершила наезд на девочку, выбежавшую из-за стоявшего на встречной полосе автомобиля Mercedes Benz Sprinter. В результате ДТП ребенок получил сочетанную травму тела.

Следователи допросили очевидцев и свидетелей происшествия, изучили запись видеорегистратора автомобиля подозреваемой, провели следственный эксперимент. К материалам уголовного дела приобщены заключения ряда экспертиз, проведенных сотрудниками ГКСЭ.

Согласно заключению судебной автотехнической экспертизы, водитель легкового автомобиля двигался со средней скоростью 58 км/ч. Подозреваемая не имела технической возможности предотвратить наезд на пешехода, применив экстренное торможение транспортного средства – ребенок внезапно появился на проезжей части.

На основании тщательного анализа всех установленных фактических данных следствие пришло к выводу об отсутствии в действиях водителя уголовно наказуемого деяния. Предварительное расследование по уголовному делу прекращено. Водитель автомобиля Mercedes Benz привлечен к административной ответственности за нарушение правил остановки и стоянки транспортного средства.

В адрес областной Госавтоинспекции направлено информационное письмо с рекомендациями провести комплекс профилактических мероприятий, направленных на недопущение индивидуальными предпринимателями и их работниками нарушений ПДД.

Следственный комитет Республики Беларусь обращает внимание водителей, что с наступлением осенне-зимнего периода значительно увеличивается вероятность наезда на пешеходов. В темное время суток при неблагоприятных погодных условиях следует соблюдать повышенную осторожность при движении на участках дорог вблизи учебных учреждений и жилых застроек. Помните, что нарушение ПДД, в том числе правил остановки и стоянки транспортных средств, может стать одной из причин травмирования или гибели других участников дорожного движения.

ДТП произошло примерно в 14.22 в г. Мозыре. Водитель 1997 года рождения, управляя автомобилем Opel Astra, двигался по бульвару Юности со стороны ул. Мира в направлении ул. Гагарина. Вблизи дома № 16 совершил наезд на семилетнего пешехода, который из-за транспортных средств внезапно выбежал на проезжую часть вне пешеходного перехода. Ребенок с травмами был госпитализирован в реанимационное отделение УЗ «Мозырская ГБ».

Еще одно ДТП с маленьким пешеходом произошло в Гомеле примерно в 17.30. 47-летний водитель, управляя автомобилем Mitsubishi Carisma, двигался по дворовой территории ул. Свиридова в районе дома № 95. В пути следования не уступил дорогу и совершил наезд на семилетнего пешехода, который перебегал дворовую территорию со стороны игровой площадки к дому. С травмами мальчик был госпитализирован в травматологическое отделение УЗ «ГОДКБ».

23 октября в Светлогорске в ДТП пострадал 11-летний мальчик. По словам школьника, на регулируемом пешеходном переходе его задел автомобиль, в результате он получил ушиб ноги. Его родители обратились в Светлогорскую ЦРБ, и уже из больницы в оперативно-дежурную службу ОВД Светлогорского райисполкома поступила информация о происшествии.

Установлено, что примерно в 17.10 автомобиль зеленого цвета ехал по ул. Социалистической. Вблизи торгового центра он выехал на пешеходный переход на запрещающий сигнал светофора и совершил касательный наезд на несовершеннолетнего пешехода, который при включенном разрешающем сигнале светофора стал перебегать дорогу. С места ДТП водитель скрылся, рассказали в УВД.

Вскоре виновника удалось установить: им оказался житель Светлогорского района 1959 года рождения, во время ДТП он был за рулем «Жигулей». Мужчина не отрицал факт наезда, но посчитал, что ребенок не пострадал, и потому с места происшествия уехал.

По факту ДТП проводится проверка.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ КОМИТЕТ

Больше авто – выше контроль

На оперативном совещании были подведены итоги деятельности Гродненской региональной таможни за 9 месяцев года.

– Через пункты пропуска Гродненской региональной таможни проследовало порядка 3 млн 800 тыс. наземных транспортных средств, что на 3,5% больше, чем в прошлом году, – сообщил начальник таможни Андрей Ковальчук. – На 7,5 тыс. увеличилось количество грузовых транспортных средств, пересекших границу, всего – 860 тыс. По автобусному направлению в этом году границу пересекло 70 тыс. автобусов, что на 4,5 тыс. больше, чем в 2018-м. По легковому направлению транспортный поток вырос более чем на 130 тыс. авто и составил порядка 2,4 млн. Кроме того, проследовало более 480 тыс. железнодорожных вагонов, цистерн. Растущие с каждым годом транспортные потоки свидетельствуют о транзитной и туристической привлекательности Республики Беларусь. Таможней, в свою очередь, создаются условия для комфортного и безопасного пересечения границы как для субъектов хозяйствования, так и для путешественников.

Через два пункта пропуска, расположенных на польском направлении, проследовало 43% автомобильных транспортных средств и 57% – через пять пунктов пропуска на литовском. Порядка 50% от общего количества грузовых транспортных средств традиционно выбрали республиканские пункты таможенного оформления «Брузги-2» и «Каменный Лог». Более чем на 6% отмечено увеличение количества физических лиц – всего около 8 млн пересекло границу через пункты пропуска в этом году.

Гродненской региональной таможней успешно реализуются задачи по созданию благоприятных условий для участников внешнеэкономической деятельности, в том числе при пересечении таможенной границы Евразийского экономического союза. Менее чем за 10 минут выпускается 85% товаров, следующих на территорию Евразийского экономического союза транзитом через пункты пропуска таможни. Такой процент уже превышает показатель, установленный стратегией развития таможенных органов на 2021 год. Всего порядка 600 тыс. транзитных деклараций оформлено таможней с начала года. В трети из них содержатся сведения о так называемых сложных грузах, состоящих из нескольких партий товаров (когда в одном транспортном средстве может перемещаться до 50 таких партий), что соответственно влияет на время, необходимое для оформления.

По словам Андрея Ковальчука, в республиканский бюджет от деятельности таможни поступило около 370 млн рублей, что на 22% больше показателя аналогичного периода прошлого года. Внешнеторговый оборот составил более 3 млрд 600 млн долл. США. Через таможенную границу перемещено более 25,5 млн тонн товаров, почти половина из них – на автомобильном транспорте.

На постоянной основе Гродненской региональной таможней проводится разъяснительная и профилактическая работа с субъектами хозяйствования, что способствует практической реализации безбарьерной среды для бизнеса. Так, субъекты хозяйствования, осуществляющие деятельность в регионе ответственности таможни, активно пользуются нормами Декрета № 7: за 9 месяцев 2019 года 53% плательщиков, допустивших нарушение таможенного законодательства, повлекшее возникновение задолженности по уплате таможенных платежей, произвели ее погашение в определенные им сроки.

Более 500 современных видеокамер установлено в этом году в республиканских пунктах таможенного оформления «Брузги-2», «Берестовица» и «Бенякони». Угол обзора и фокус цифровых видеокамер позволяют осуществлять аудиовизуальный контроль на территории всего пункта пропуска, а также за его периметром. Их установка способствует обеспечению общественной безопасности и повышению эффективности осуществления контроля на белорусско-польской и белорусско-литовской границе.

Сотрудниками таможни за 9 месяцев пресечено более 12,2 тыс. административных правонарушений, что на 56% больше аналогичного показателя прошлого года. Количество возбужденных таможней уголовных дел составило порядка 50.

Подводя итоги, начальник таможни обозначил основные направления дальнейшей деятельности, среди которых пополнение доходной части бюджета, а также создание благоприятных условий для участников ВЭД и физических лиц, следующих через таможенную границу ЕАЭС.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

Смертельные гастроли

Автобус, где находилась группа «Сударушки», которая ехала на выступление, попал на Алтае в крупное ДТП. Об этом сообщает ТАСС.

По данным регионального СК, в Nissan, столкнувшимся с автобусом, находилась семья из четырех человек. Трое взрослых и ребенок 2011 года рождения погибли. В автобусе погибли четыре пожилые женщины, еще двое – мужчина и женщина – находятся в тяжелом состоянии.

Шесть человек скончались на месте аварии, один – в карете скорой помощи, еще один – по прибытии в больницу. Инцидент произошел на 74-м километре федеральной трассы А322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан на границе Топчихинского и Калманского районов.

Сначала сбили, потом переехали

ДТП со смертельным исходом произошло ночью на трассе Алматы – Жетыген, на участке между ГРЭС и поселком Байсерке.

По словам очевидцев, автомобиль Volkswagen Passat двигался со стороны ГРЭС в сторону поселка Байсерке. В этот момент в неположенном месте на дорогу прямо перед машиной выбежал пешеход. Избежать наезда водителю не удалось.

От полученного удара пешехода откинуло на встречную полосу движения. Как подтвердил врачи скорой помощи, от полученных травм мужчина скончался на месте.

В это время со стороны поселка Байсерке в сторону ГРЭС ехал автомобиль Mercedes. Водитель начал объезжать место ДТП, но, видимо, отвлекся на сотрудников полиции и, не заметив лежащий на дороге труп, переехал его.

Как в фильме ужасов

В США водитель чудом выжил после того, как его джип прошило бревнами. О чудесном спасении попавшего в ДТП водителя рассказали в пожарной службе округа Уитфилд американского штата Джорджия.

На Кливлендском шоссе водитель внедорожника Nissan Xterra отвлекся от дороги в тот момент, когда впереди идущий лесовоз резко затормозил. В результате джип врезался в грузовик и оказался под лавиной из бревен, часть которых насквозь пронзила легковушку.

По информации пожарной службы, водитель получил лишь незначительные повреждения, поскольку в момент аварии наклонился. Спасателям пришлось распиливать бревна, чтобы освободить зажатого автомобилиста.

Жену дипломата допросят

Британская полиция намерена отправиться в США, чтобы допросить подозреваемую по делу о смертельном ДТП, фигурантом которого стала жена американского дипломата, покинувшая страну после происшествия. Об этом сообщает Sky News со ссылкой на источник.

42-летняя Анна Сакоолас, жена американского дипломата, покинула Великобританию после того, как стала предполагаемой виновницей ДТП, в результате которого 27 августа погиб 19-летний британец Гарри Данн.

Пострадали двое – водитель и его собака

Кадры массовой аварии опубликованы на YouTube-канале Viralhog. Видео взято с регистратора грузовика – участника ДТП.

На кадрах видно, как белый внедорожник врезается в пикап, который притормозил, соблюдая дистанцию перед едущей впереди машиной. После этого пикап теряет управление и сталкивается с грузовиком, после чего легковое авто съезжает с трассы. В это же время внедорожник, потерявший управление после столкновения, таранит еще одну машину, находившуюся ближе к разделительному заграждению. Как сообщает автор видео, за рулем белой машины была женщина. Пострадали водитель и его собака, находившиеся в машине, которую протаранили.

Выбраться не сумел…

Мужчина сгорел, не сумев выбраться из загоревшегося в результате ДТП автомобиля Tesla в американском штате Южная Каролина. Об этом сообщает газета Washington Post.

Водитель попал в ДТП, врезавшись в пальму. От удара произошло возгорание ионно-литиевой батареи, дым наполнил салон автомобиля. Собравшиеся вокруг люди и прибывшие на место аварии спасатели не смогли помочь мужчине из-за недоступности выдвижных ручек машины.

Семья погибшего подала исковое заявление в суд, в котором сказано, что погибший скончался от удушья и пламени из-за труднодоступности ручек у автомобиля Tesla модели S, отсутствия другого способа открыть дверь и высокой степени опасности возгорания у автомобиля.

Представители компании Tesla пока не дали комментариев по данному случаю. При этом на сайте компании утверждается, что случаи возгорания автомобиля «исключительно редки».

Свое получил

Куйбышевский суд Петербурга приговорил Артура Асатурова к 10 годам колонии строгого режима за нарушение ПДД на Невском проспекте, в результате которого погибли два человека.

Как сообщает объединенная пресс-служба городских судов, Асатуров был признан виновным в нарушении Правил дорожного движения в состоянии опьянения и неправомерном завладении машиной без цели хищения. Он признал вину.

ДТП на Невском проспекте произошло утром 30 марта. Водитель «Хендай-Генезис», ехавший по Невскому проспекту, столкнулся с «ГАЗелью» на перекрестке с Литейным проспектом. Легковую машину вынесло на встречную полосу, где она врезалась в «Фольксваген» и вылетела на тротуар, сбив пешехода.

В результате ДТП водитель «Фольксвагена» скончался на месте, водитель «Хендай-Генезис», два пассажира «Фольксвагена» и пешеход были госпитализированы. Позже один из пострадавших умер в больнице.

Следователи выяснили, что во время ДТП Асатуров был пьян и сел за руль после лишения права управления транспортными средствами.

Родилась в рубашке

Шестилетний ребенок остался в живых после ДТП в Кировской области, в котором погибли его родители, а затем в аварии со скорой помощью, которая везла его в больницу.

Как сообщило УГИБДД региона на своей официальной странице «ВКонтакте», в субботу утром на 471-м км федеральной автодороги «Вятка» в Мурашинском районе Кировской области водитель Nissan выехал на встречную полосу, где столкнулся с грузовиком КАМАЗ.

Водитель автомобиля Nissan и его 28-летняя пассажирка погибли, два человека получили травмы: водитель КАМАЗа (не госпитализирован) и шестилетний пассажир автомобиля Nissan (госпитализирован), говорится в сообщении.

Затем скорая, перевозившая пострадавшую шестилетнюю девочку в одну из больниц Кирова, по предварительным данным, выехала на красный свет на перекресток на улице Дзержинского в областном центре и столкнулась с автомобилем Ford Fusion. В этом происшествии никто не пострадал.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

ВСТРЕЧА В КОЛЛЕКТИВЕ

О главном

Встреча представителей Госавтоинспекции и КТУП «Гомельоблпассажиртранс» с перевозчиками и водителями экспресс-такси Гомеля состоялась в УГАИ УВД Гомельского облисполкома.

Перевозчикам и водителям, осуществляющим перевозку пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщениях на городских и междугородних маршрутах, еще раз напомнили о неукоснительном соблюдении ПДД и ответственности, которую они несут за жизнь и здоровье пассажиров.

Несмотря на пристальное внимание со стороны Госавтоинспекции, с начала года на территории Гомельской области зарегистрировано три дорожно-транспортных происшествия с участием маршрутных такси. В этих ДТП, произошедших в областном центре, семь человек получили травмы различной степени тяжести.

Чтобы исключить такие происшествия, сотрудниками Госавтоинспекции проводятся профилактические рейдовые мероприятия по предупреждению аварий с участием маршрутных такси, в ходе которых используется гласный и негласный контроль. Особое внимание уделяется соблюдению водителями скоростных режимов, правил обгона, правил перевозки пассажиров, а также техническому состоянию транспортных средств.

На встрече также обсудили проведение ставшей уже традиционной акции «Фликер вместо проездного», во время которой учащиеся 1–4-х классов в период осенних каникул при предъявлении водителю маршрутного такси фликера перевозились бесплатно. Ранее такую акцию проводили только в Гомеле, а в этом году к ней присоединились перевозчики из Рогачева и Речицы.

СОБЫТИЕ

Новое, современное

В Гомеле торжественно открыли новое здание межрайонного регистрационного отдела ГАИ УВД Гомельского облисполкома.

Ранее этот регистрационный отдел ГАИ находился в Гомеле, на 9-м км Черниговского шоссе. Однако в связи с ежегодным увеличением регистрируемых транспортных средств, а также увеличением количества осуществляемых административных процедур (к примеру, за 2018 год их было выполнено 26 929, что на 8% больше, чем в 2017 -м), было принято решение об открытии регистрационного подразделения ГАИ по адресу: г. Гомель, ул. Борисенко, 10.

Новое здание оснащено современными средствами связи, что позволит обеспечить бесперебойную работу компьютерной техники и исключить сбои в работе регистрационного подразделения ГАИ. Для осмотра легкового и грузового транспорта оборудованы просторные площадки, в ненастье – предусмотрен навес. Для удобства граждан вблизи МРО ГАИ обустроена большая парковка для автомобилей, также предусмотрены парковочные места для инвалидов и людей с ограниченными возможностями, вход в здание оборудован пандусом, есть кнопка вызова сотрудника.

– Новое здание МРО отвечает всем современным требованиям, что позволит более эффективно и качественно осуществлять все административные процедуры, которые предусмотрены законодательством, – отметил начальник УВД Гомельского облисполкома Александр Васильев.

Первому посетителю, который снимал с учета транспортное средство, вместе с документами и регистрационными знаками был вручен памятный подарок.

ПЕШЕХОД – ВОДИТЕЛЬ

Один вечер, три наезда

По-прежнему наезд на пешехода остается самым распространенным видом дорожно-транспортных происшествий на Гомельщине. Только за один вечер произошло три ДТП с участием пеших участников дорожного движения, два из них – в областном центре.

Так, 76-летний водитель, управляя автомобилем «Форд-Гелакси», двигался по ул. Междугородней г. Гомеля. В районе дома № 2, не предоставив преимущества в движении, он совершил наезд на 67-летнюю женщину, которая переходила проезжую часть дороги по пешеходному переходу повышенной видимости, обозначенному дорожными знаками и разметкой. В результате происшествия женщина получила телесные повреждения и была госпитализирована в травматологическое отделение УЗ «ГОКБ».

Буквально через несколько минут ДТП с участием 53-летней женщины-пешехода произошло в г. Калинковичи. 19-летний водитель, не имеющий водительского удостоверения, управлял автомобилем «Форд-Сиерра» по ул. Советской, где напротив дома № 144 совершил наезд на женщину, переходившую проезжую часть в неустановленном месте с тростью, на которой имелся световозвращающий элемент. С травмами она госпитализирована в травматологическое отделение УЗ «Калинковичская ЦРБ».

Примерно в 21.45 30-летний водитель, управляя автомобилем «Мерседес-Бенц Е200», двигался по ул. Ильича г. Гомеля со стороны д. Калинина в направлении автодороги Р150 Гомель – Хутор. В районе дома № 292 совершил наезд на 51-летнего пешехода. По предварительной информации, тот пересекал проезжую часть в неустановленном месте, при этом не был обозначен световозвращающими элементами. Мужчина получил телесные повреждения, с которыми был госпитализирован в операционное отделение УЗ «ГГКБ № 3».

По всем происшествиям проводятся проверки.

Пешеходы! Настоятельно рекомендуем проявлять максимум внимания и осторожности при пересечении проезжей части. Переходить проезжую часть необходимо только в установленных местах, убедившись, что водители вас заметили и переход для вас безопасен. Обязательно дополняйте свою одежду световозвращающими элементами в темное время суток, чтобы водитель заблаговременно мог вас заметить.

МЕНЯЕМ РЕЗИНУ

Пора: зима уже стучится

Все знают о необходимости использования зимних шин, но каждый год сотни тысяч водителей начинают задавать себе вопрос: когда же нужно менять резину?

Опытные автомобилисты считают, что смену шин нужно проводить после последних выходных октября и не позднее середины ноября. Если зима будет ранней, то и очередь на замену покрышек будет больше, и в шиномонтаже придется провести немало времени.

Если сменить покрышки рано (когда на улице еще тепло и нет снега и льда), то зимняя резина будет быстрее изнашиваться. Но и тянуть до последнего не стоит, ведь погода на улице может измениться за несколько часов – из ясной и солнечной превратиться в ненастную. Поэтому каждый автовладелец должен заранее переобуть свой автомобиль, чтобы не оказаться на летней резине на скользкой обледенелой дороге. А ведь на летних шинах в зимнее время автомобиль имеет плохое сцепление с дорожной поверхностью, в результате чего вырастает тормозной путь.

Госавтоинспекция обращается ко всем автолюбителям:

– Позаботьтесь о своей безопасности. Не ждите 1 декабря, смените резину заранее, тем самым обезопасив себя от неприятных ситуаций на дороге.

НАРУШИТЕЛИ

Вишенка от яблоньки…

За четыре дня рейдовых мероприятий на территории Гомельской области, направленных на укрепление транспортной дисциплины и профилактику совершения ДТП, сотрудниками Госавтоинспекции было выявлено 122 водителя, которые управляли транспортными средствами, не имея прав, и 42 находились за рулем в состоянии опьянения.

Недаром говорят: нетрезвый водитель и автомобилист-«бесправник» на дороге – злостные нарушители. И как показывает многолетняя практика, за руль такие граждане чаще всего садятся в праздничные и выходные дни. Но есть и те, кто начинает отмечать праздники накануне, после чего садятся за руль.

Так, в вечернее время на улице Мира в Житковичах экипаж ДПС обратил внимание на автомобиль «Мерседес», который вилял по дороге из стороны в сторону. Водителю с помощью проблесковых маячков и звуковой сигнализации был подан сигнал об остановке транспортного средства. Мужчина тут же остановился, вышел из автомобиля и сознался, что нетрезв.

Есть и другие примеры. В этот же день, но в дневное время, на ул. Советской Гомеля водитель автомобиля «Ситроен» проигнорировал требование сотрудников ГАИ об остановке транспортного средства и продолжил движение. На ближайшем светофоре он был заблокирован впереди остановившимися автомобилями. Оказалось, что автовладелец находился в нетрезвом состоянии и к тому же не имел водительского удостоверения.

В этих случаях никто не пострадал, ничего повреждено не было. А вот в д. Пласток Житковичского района по вине нетрезвого водителя произошло ДТП, в результате которого были повреждены его автомобиль «Сеат» и забор частного владения.

Но за эти несколько дней были и такие автовладельцы, которые, сев за руль в нетрезвом состоянии, поставили под угрозу не только свою жизнь, но и жизнь своих детей. В Петриковском районе мужчина, ранее лишенный права управления транспортным средством, после распития спиртных напитков сел за руль автомобиля «Форд-Транзит» и посадил на переднее сиденье свою 10-летнюю дочь. При этом даже не удосужился пристегнуть ее ремнем безопасности. Результат: пьяный отец из-за неправильно выбранной скорости съехал в кювет, где совершил наезд на дерево и опрокинулся, девочка получила травмы различной степени тяжести. К слову, ни водитель, ни второй пассажир – нетрезвый товарищ водителя – телесных повреждений не получили.

Полосу подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ», по материалам сотрудников ГАИ УВД Гомельского облисполкома Анны КОВАЛЕВОЙ и Натальи СОМОВОЙ

ИЗ КАБИНЕТА СЛЕДОВАТЕЛЯ

Самокат.

Звучит все зловещее

В Витебске завершено расследование уголовного дела о причинении телесных повреждений в результате наезда электросамокатом и оставлении в опасности. Об этом сообщила официальный представитель УСК по Витебской области Оксана Лазько.

Это случилось в разгар лета на тротуаре многолюдного Московского проспекта. По данным следствия, 34-летний мужчина взял напрокат электросамокат и сбил им двух женщин, после чего скрылся с места происшествия. Между тем одна из женщин в результате столкновения получила телесные повреждения. Милиция нашла злоумышленника, а следователи предъявили мужчине обвинение по ст. 155 (причинение менее тяжкого телесного повреждения по неосторожности) и ч. 3 ст. 159 (заведомое оставление в опасности, совершенное лицом, которое само по неосторожности поставило потерпевшего в опасное для жизни и здоровья состояние) УК Беларуси. Мера пресечения – подписка о невыезде и надлежащем поведении. На имущество обвиняемого наложили арест. Уголовное дело передано прокурору для направления в суд.

Аналогичная история произошла несколько раньше в Толочинском районе, только не с самокатом, а довольно крупным транспортным средством – автобусом ПАЗ-32053, находившимся в пользовании филиала «Надежино» ОАО «Оршанский комбинат хлебопродуктов». Управлявший им мужчина, будучи в состоянии алкогольного опьянения и не имея удостоверения водителя соответствующей категории, двигался по автодороге Н3624 Обольцы – Заозерье – Данилково в направлении деревни Данилково. Ехал по своей, но заснеженной полосе движения, не учитывая дорожные и погодные условия, не задумываясь о правильном выборе безопасной скорости, не обеспечивая постоянный контроль за движением.

– Результат такой расхлябанности был вполне ожидаем. Водитель не справился с управлением и допустил занос транспортного средства, которое выскочило на правую по ходу движения обочину, где произошел наезд на трех человек. В итоге шедшие в попутном направлении пешеходы получили телесные повреждения. Тем временем виновник ДТП поспешил ретироваться, не позаботившись об оказании помощи потерпевшим. В ходе изучения материала проверки по данному факту прокуратура области приняла процессуальное решение о возбуждении в отношении нерадивого водителя уголовного дела по признакам состава преступления, предусмотренного ч. 3 ст.159 УК Республики Беларусь, – сообщила старший прокурор отдела по надзору за дознанием и ОРД прокуратуры Витебской области Вероника Дербенева.

АКЦИЯ

Вежливый пешеход – пример водителю. И наоборот

Так было бы в идеале. Тогда и дороги – безаварийные, и участники движения – живы и здоровы. На эту тему и акции, нацеленные на привлечение внимания населения к дорожным проблемам.

Из прошедших на Витебщине наиболее массовыми и яркими можно считать две, так или иначе связанные с пешими участниками движения. Управление ГАИ УВД Витебского облисполкома провело День вежливого пешехода и водителя практически в каждом районе области.

– Юидовцы средней школы № 45 города Витебска совместно с сотрудниками ГАИ несли дежурство возле пешеходных переходов, вели разъяснительную работу по теме дорожной безопасности, раздавали взрослым и малышам листовки «Юный пешеход», а также памятки родителям по безопасному поведению на дороге, – рассказывает инспектор отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Василий Чепик. – Свои обращения к взрослым подготовили и ушачские школьники. Вместе с сотрудниками ГАИ они вышли на центральную улицу горпоселка и напомнили пешеходам и водителям о необходимости быть внимательными и взаимно вежливыми на дороге.

Явно перекликалась с этой темой и другая, аналогичная акция – «Водитель и пешеход, уважайте пешеходный переход!», которой был посвящен Единый день безопасности дорожного движения, прошедший в конце октября и направленный на предупреждение ДТП на пешеходных переходах.

Сотрудники МО ГАИ УВД провели урок по ПДД для учащихся СШ № 15 в Рубе, уделив особое внимание «дорожным ловушкам», поджидающим юных пешеходов во внутридворовых проездах. Школьникам объяснили, как безопасно пересечь проезжую часть во дворе, почему нельзя стоять позади припаркованного автомобиля и как действовать, если есть препятствие, ограничивающее обзор дороги. Дети отправились к проезжей части, где на практике закрепили правила поведения на остановке общественного транспорта и правила движения по нерегулируемому пешеходному переходу. А вот в новополоцких яслях-саде № 13 правоохранители подготовили для малышей игровую программу. Сказочные персонажи напомнили детям правила безопасного участия в дорожном движении.

Все они когда-то станут взрослыми и, хочется верить, по-настоящему вежливыми водителями и пешеходами, потому что зерно мудрости, брошенное в благодатную почву, обязательно прорастет.

ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ – ПРЕСТУПНИК

Беда из бутылки

Как часто дорожно-транспортные происшествия совершаются лицами, находящимися в состоянии алкогольного опьянения! Милицейские сводки изобилуют такими примерами. И фигурируют в них вполне порядочные, по мнению знакомых и друзей, люди, нередко молодые и далеко не бедные, но позволяющие себе иной раз пропустить рюмочку-другую перед поездкой.

О том, что влечет за собой эта слабость, задумываются лишь по факту ДТП с травмированными или погибшими людьми. Попадает такой «порядочный» знакомый на скамью подсудимых, и тут только выясняется, что маленькая слабость к спиртному давно переросла в порок, от которого непросто избавиться. Так случилось и с жителем Витебска, осужденным за грубейшее нарушение Правил дорожного движения. Как-то вечером этот 34-летний витебчанин встретился с другом после работы, чтобы пообщаться «по-мужски», за бутылочкой.

– После распития спиртного друзья рискнули отправиться по домам на машине. Игорь (имя изменено. – **Прим. авт.**) сел за руль, приятель – рядом. Двигаясь по городской улице, Игорь превысил скорость, чтобы проскочить на зеленый сигнал светофора. Однако после удачного маневра водитель-лихач скорость не сбросил и, не справившись с управлением, врезался в движущийся автобус. В результате дорожно-транспортного происшествия друг погиб на месте, а в отношении водителя возбудили уголовное дело по статье 317 Уголовного кодекса Республики Беларусь (нарушение Правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств). Вот так их «мужской разговор» и рискованная поездка оказались для приятеля последними в жизни. Виновнику трагедии придется расплачиваться за содеянное долгих три с половиной года. На такой срок лишения свободы в исправительной колонии в условиях поселения он осужден. А кроме того, лишен права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами на срок 5 лет. Хочется напомнить, что за нарушение Правил дорожного движения или эксплуатации транспортного средства предусмотрена уголовная ответственность в зависимости от наступивших последствий на срок до 10 лет лишения свободы. И никакой риск, никакая спешка не стоят потери самого дорогого – близких людей, – считает помощник прокурора города Витебска Кристина Матвеева.

Это ДТП лишь одно из 32 произошедших на Витебщине за 9 месяцев с участием водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения. В них 22 человека погибли и 34 получили ранения различной степени тяжести. За этот период на дорогах области задержано и отстранено от управления более двух тысяч нетрезвых водителей, причем 67 из них повторно в течение года сели за руль в таком состоянии, сообщили в ГАИ УВД Витебского облисполкома.

Не менее шокирующие данные и о пешеходах. За 9 месяцев случилось 15 дорожно-транспортных происшествий по вине нетрезвых пешеходов. В них 9 человек погибло и 6 – ранено. Около трех тысяч нарушений Правил дорожного движения допущено пешеходами в состоянии алкогольного опьянения. Пока госавтоинспекторы призывают пешеходов и водителей проявлять взаимную вежливость на дороге, некоторые из них соревнуются в экстремальном вождении или хождении по автомагистралям подшофе. О чем можно говорить с подобными участниками движения, когда они находятся в неадекватном состоянии? Только на юридическом языке после полного протрезвления.

Материалы полосы подготовила Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ПО ПРИЧИНЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ НЕИСПРАВНОСТИ

Беспечность и ее цена

Иногда чья-то беспечность может стоить жизни другому человеку.
И этой беспечностью вполне может стать непройденный техосмотр.

То, что эксплуатация транспорта с техническими неисправностями угрожает безопасности дорожного движения, известно каждому. Но есть те, кто пренебрегает этим, казалось бы, непреложным правилом. В начале этого года, 1 января, в Круглянском районе произошло смертельное дорожно-транспортное происшествие, одной из причин которого стала именно техническая неисправность автомобиля.

…На 15-м километре автодороги Круглое – Славени водитель «Рено-Меган», молодой человек 24 лет, не справился с управлением. Машину занесло на обочину, где в это время шла 79-летняя жительница деревни Баканово Круглянского района. Пенсионерка получила смертельную травму.

Как установила автотехническая экспертиза, в «Рено» был заглушен металлический трубопровод к тормозному механизму заднего правого колеса. Об этом знала и владелица автомобиля, однако это ее не остановило – она отдала ключи от заведомо неисправного автомобиля знакомому, не имевшему прав. Впрочем, за это женщине пришлось отвечать перед законом. Уголовное дело возбуждено в отношении водителя и в отношении хозяйки авто.

Техническая безопасность транспортных средств всегда под особым контролем Госавтоинспекции. В августе по всей республике прошла декада «Гостехосмотр», а с 1 по 10 ноября вновь проводилось такое же профилактическое мероприятие. Основная его цель – привлечь внимание автовладельцев к поддержанию транспорта в технически исправном состоянии.

В один из дней проведения акции на дорогу вместе с сотрудниками Госавтоинспекции выехала и я. Для работы выбрали место недалеко от УГАИ УВД Могилевского облисполкома – улицу Симонова. Время предобеденное, на дороге машин совсем немного. Однако работа для инспекторов все-таки нашлась. Уже первое остановленное транспортное средство оказалось без отметки о прохождении технического осмотра:

– Да как-то закрутился, завертелся и совсем забыл пройти техосмотр, – объясняет водитель. Однако документы свидетельствуют об обратном: предыдущая отметка была действительна до июня. Учитывая, что на дворе уже ноябрь, дело не только в забывчивости водителя.

Кстати, как оказалось, бетономешалка, которая везла материал на одну из строительных площадок района, впервые попала в центр внимания ГАИ за непройденный ТО. Она также оформлена на физическое лицо, а значит, за это нарушение водителю грозит штраф в размере одной базовой величины.

Всего за полчаса сотрудники ГАИ остановили еще два автобетоносмесителя, и у всех у них отсутствовала отметка о прохождении технического осмотра. Причем один из водителей не имел при себе водительского удостоверения.

– С 2018 года за забытый документ водитель может быть привлечен к ответственности по ч. 5 ст. 18.22 КоАП (иные нарушения), которая предусматривает предупреждение или штраф в размере до 0,5 базовой величины, – рассказывает старший госавтоинспектор межрайонного отдела УГАИ УВД Могилевского облисполкома майор милиции Александр Аношко. – Чаще всего мы ограничиваемся устным предупреждением, однако не советуем водителям злоупотреблять и часто забывать документы.

Еще один интересный факт в процессе рейда обнаружили сотрудники ГАИ: одна из бетономешалок работала по заказу некоей строительной организации. Буквально за день до этого было остановлено транспортное средство, перевозящее груз этого же заказчика. И обе машины оказались без ТО и оформлены на физических лиц. Так как водители транспортных средств впервые привлечены за отсутствие отметки о прохождении технического осмотра, штрафы им были выписаны минимальные.

В числе нарушителей оказался и старенький грузовик ЗИЛ, принадлежащий одной из организаций ЖКХ. Молодой человек вывозил на полигон листья и был остановлен сотрудниками ГАИ.

– Грузовой автомобиль долгое время находился на ремонте, сами видите, в каком он состоянии, – рассказывает водитель. – Поэтому и техосмотр не проходили года два. Ведь он практически не ездил по дорогам.

В этом случае к ответственности за непройденный техосмотр будет привлечен не только водитель, но и инженер, который выпустил транспортное средство на линию. С ним, кстати, сотрудники ГАИ поговорили по мобильному телефону. Мужчина объяснил, что во всем виновата бухгалтерия: уже который день не могут выделить средства на прохождение ТО. Теперь же необходимые средства изыщут в обязательном порядке.

Всего за время проведения профилактического мероприятия сотрудниками Госавтоинспекции области было выявлено 642 факта управления транспортом без разрешения на допуск его к участию в дорожном движении, из них повторно – 290.

КСТАТИ

За 10 месяцев текущего года сотрудниками ГАИ на дорогах Могилевской области выявлено более 25,5 тысячи фактов управления транспортом без разрешения на допуск его к участию в дорожном движении. Повторно в течение года к административной ответственности привлечено 9050 водителей.
Штраф за управление транспортным средством без разрешения на допуск его к участию в дорожном движении составляет от одной до трех базовых величин (ч. 5 ст. 18.12 КоАП Республики Беларусь), повторное такое нарушение в течение года обернется для водителя штрафом в размере от двух до пяти базовых величин (ч. 9 ст. 18.12 КоАП).

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ – ПРЕСТУПНИК

Эх, прокачу! На капоте…

Какие только фантазии не приходят в голову пьяному человеку, когда мозг разгорячен, а мысль находится в свободном плавании. Вот и 29-летнему мозырянину, водителю BMW X5, пришла, на его взгляд, замечательная идея – покатать своих друзей на автомобиле. Воображая себя этаким шумахером, он хотел блеснуть своим умением и доставить удовольствие честной компании.

Дело было вечером 12 июля в деревне Скрыгалов Мозырского района, где друзья отдыхали. Да вот только веселье это имело прискорбные последствия. В качестве эксперимента 36-летняя подруга водителя, мать двоих детей, решила сесть на капот авто и прокатиться с ветерком. Во время движения водитель не справился с управлением. В результате женщина упала на дорогу и скончалась под колесами машины.

Мозырским районным отделом Следственного комитета в отношении водителя было возбуждено уголовное дело по факту нарушения Правил дорожного движения в состоянии алкогольного опьянения, повлекшего по неосторожности смерть человека (ч. 4 ст. 317 УК РБ). Максимальный срок по этой статье – 7 лет лишения свободы. Ранее молодой человек уже привлекался к ответственности за вождение в нетрезвом виде.

По итогам расследования водитель обвиняется в неправомерном завладении транспортным средством без цели хищения, то есть угоне; уклонении от исполнения приговора суда о лишении права заниматься определенной деятельностью; управлении транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, ранее совершившим подобное преступление; нарушении ПДД и эксплуатации ТС в состоянии алкогольного опьянения, повлекшем по неосторожности смерть человека.

Данное преступление не относится к категории умышленных, а квалифицируется как неосторожное. Обвиняемый полностью признал свою вину и раскаялся в содеянном.

С учетом отягчающих и смягчающих обстоятельств он приговорен к лишению свободы на срок 6 лет 8 месяцев с отбыванием наказания в исправительной колонии в условиях общего режима с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, сроком на 5 лет. К наказанию также частично присоединена неотбытая часть по ранее вынесенному приговору Гомельского суда. В пользу двух несовершеннолетних, оставшихся под опекой по причине смерти матери, суд присудил взыскать материальный ущерб в размере 25 000 рублей каждому.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

ТАМОЖНЯ

Пистолеты, кортики, гашиш

Гродненские таможенники рассказали о самых ярких задержаниях в этом году.

Крупная партия гашиша, 63 кг, была спрятана в специально оборудованном под сиденьями Kia Sorento тайнике. Россиянин, перемещавший гашиш, въезжал из Литвы через пункт пропуска «Каменный Лог» по зеленому коридору. Через пункт пропуска «Бенякони» 40-летний безработный гражданин Литвы пытался переместить в полостях автомобиля, а также в спинках передних сидений составные части к пистолету Glock, к массогабаритной модели автомата Калашникова, газовому пистолету Perfecta и два магазина к пистолету системы Токарева.

В пункте пропуска «Брузги» были выявлены картины, выполненные маслом, репродукции в деревянных и гипсовых рамках, русская казачья шашка 1927 г. в., штык четырехгранный, а также двуствольный пистолет. Пистолет двуствольный дульнозарядный с кремневым замком калибра 14,8/14,9 мм не только признан огнестрельным оружием, он представляет особую ценность: изготовлен в последней четверти XVIII века в Северной Германии или Голландии. Также в багаже были обнаружены кортик военно-морского флота СССР и сабли Златоустовской оружейной фабрики длиной лезвия 80 см 1910 года изготовления. На данные предметы, относящиеся к категории холодного оружия, не было разрешительных документов.

Культурные ценности пытались вывезти через пункт пропуска «Бенякони»: выпущенные в начале XX века шесть монет Германской империи, самая старая из которых 1901 г. в., две медали «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне» и медаль «Пятьдесят лет Вооруженных сил СССР», выпущенные более 50 лет назад. Через пункт пропуска «Котловка» гражданин России под видом сувенирных изделий в карманах пиджака и джинсов пытался вывезти пять крупных камней янтаря, вес каждого из которых составляет от 300 до 500 г.

Труды по искусству и живописи, изданные в Санкт-Петербурге в 1903, 1913–1916 г., стоимостью около семи тыс. долларов США пытались вывезти через пункт пропуска «Каменный Лог». Трехтомник «История искусства всех времен и народов» принадлежит перу германского искусствоведа Карла Вермана, четыре тома «Истории живописи всех времен и народов» – русского художника и историка Александра Бенуа.

Два японских внедорожника были спрятаны в грузовом отсеке транспортного средства, следовавшего из Литвы через пункт пропуска «Каменный Лог». Полуприцеп был оборудован фальшстенками, по всему периметру которых размещались заявленные автомобильные запчасти. Внутри сооруженного подобным образом тайника находились два легковых автомобиля – Toyota Rav4 2018 г. в. и Lexus GX F 2015 г. в. Стоимость авто – 150 тыс. рублей. В пункте пропуска «Котловка» были задержаны разыскиваемые Интерполом кроссоверы сегмента люкс общей стоимостью более 260 тыс. рублей. Граждане Российской Федерации следовали из Литвы на автомобилях BMW X5 2018 г. в. и Land Rover Sport 2014 года, идентификационные номера которых были видоизменены путем нанесения вторичных номеров.

Всего с начала года гродненскими таможенниками выявлено 25 случаев ввоза на территорию Евразийского экономического союза транспортных средств с видоизмененными идентификационными номерами. Общая их стоимость составила порядка 1 млн рублей. Только в пункте пропуска «Каменный Лог» было выявлено три факта незаконного ввоза легковых автомобилей: Toyota Carina, Audi A4 и Peugeot 206 следовали транзитом из Литвы в Россию. При проведении таможенного контроля было установлено, что идентификационные номера кузова автомобилей, скорее всего, подвергались видоизменению. Предположение таможенников в последующем подтвердили эксперты Ошмянского межрайонного отдела ГКСЭ Республики Беларусь. Номер Toyota Carina был изменен путем закрепления при помощи сварных швов на номерную площадку фрагмента металлической пластины, Audi A4 – путем уничтожения рельефа знаков с последующим нанесением таковых на вторичный идентификационный номер. На место удаленного участка маркируемой панели Peugeot 206 вварен соответствующего размера фрагмент со знаками вторичной маркировки. По выявленным фактам Гродненской региональной таможней начаты административные процессы в соответствии с ч. 2 ст. 14.1 КоАП Республики Беларусь, санкции которой предусматривают штраф в размере до 30 базовых величин и конфискацию незаконно перемещенных автомобилей.

Среди недавних случаев – полторы тысячи лезвий «для личного пользования» провозил в тайнике своего авто 35-летний житель Вороновского района. Правонарушение выявлено в пункте пропуска «Бенякони». Мужчина следовал из Литвы на личном транспорте и при прохождении таможенного контроля заявил, что у него не имеется товаров, подлежащих обязательному декларированию. Однако в результате осмотра в транспортном средстве найдены тайники со скрытым товаром. В пустотелом пространстве задней части автомобиля под обшивкой находилось порядка 1,5 тыс. лезвий для бритья стоимостью более 3 тыс. рублей. Товар и транспортное средство изъяты. Гродненской региональной таможней начат административный процесс в соответствии с ч. 2 ст. 14.1 КоАП Республики Беларусь.

Практически через день пересекающий границу 29-летний белорус скрыл в тайнике автомобиля товар, чтобы сэкономить на уплате таможенных платежей. Мужчина следовал по зеленому коридору через пункт пропуска «Брузги» на легковом автомобиле Hyundai. В результате досмотра СК автомобиля из пустотелого пространства глушителя извлечены части пейнтбольного оружия, а также экипировка к нему. Предметы были завернуты в черную стрейч-пленку. Автомобиль и незаконно перемещаемый товар изъяты. По выявленному факту Гродненской региональной таможней начат административный процесс в соответствии с ч. 2 ст. 14.1 КоАП Республики Беларусь, санкция которой предусматривает конфискацию как скрытых товаров, так и транспортного средства.

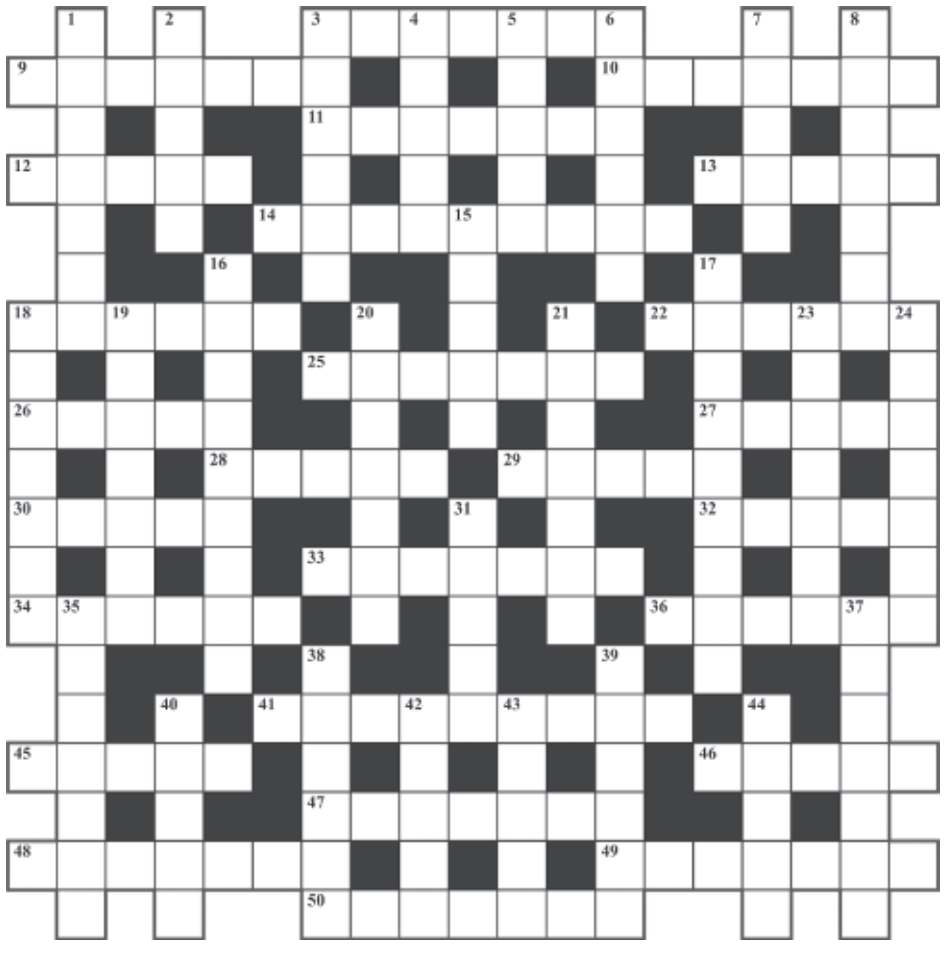
Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

КРОССВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Самое соленое из «цветных» морей. 9. Кондитерское изделие из кусочков сладкого теста. 10. Участница юмористического шоу Comedy Woman. 11. Профессиональный блюститель чистоты улиц. 12. Отец, не состоящий с сыном в кровном родстве. 13. Карточная игра. 14. Прорастание семян на материнском растении. 18. Безусловная победа в боксе. 22. Нашивка на брюках, о которой мечтает хороший солдат. 25. Часть света, омываемая водами четырех океанов. 26. Крупная, жирная каспийская сельдь. 27. Персонаж оперы Бородина «Князь Игорь». 28. Древнегреческий музыкальный инструмент типа гобоя. 29. Животное, изображаемое на государственных символах Гайаны. 30. Загадка, изображенная комбинацией фигур, букв, знаков. 32. Студент, посещающий лекции. 33. Лекарственное растение, альпийская трава. 34. Роман А. Дюма «... де Бражелон». 36. Созвездие Южного полушария, в котором находится Южный полюс мира. 41. Часть атмосферы Земли. 45. Стебель и листья корнеплодов, клубнеплодов, бобовых. 46. Устройство, закрывающее вход в жилище. 47. Город в Бирме. 48. Крупный морской рак. 49. Город и муниципалитет в Колумбии, в департаменте Антьокия. 50. Подпольный миллионер из «Золотого теленка».

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Тайная полиция в фашистской Германии. 2. Газ, впервые открытый на Солнце. 3. Русский поэт («Зодчие», поэма «Конь»). 4. Чесночный майонез, часто с различными специями из Прованса. 5. Хлопчатобумажная ткань из толстой пряжи. 6. Автор математических «Начал». 7. Приставка к званию младшего офицера в прежней России. 8. Рыба семейства щукообразных (умбра). 15. Военное шоу в честь Дня Победы. 16. Порт на Мадагаскаре. 17. Предвестники зимних холодов. 18. Российский актер, главный Дед Мороз России. 19. Небольшой круглый хлебец в сказках. 20. Многоместный автомобиль для перевозки пассажиров. 21. Сестра злой колдуньи Бастинды. 23. Венгерская фруктовая водка. 24. Звуки, издаваемые кузнечиком. 31. Огородное растение с сильным пряным запахом, приправа к пище. 35. Знаток культуры индусов. 37. Ее ждал паук в басне «Паук и пчела». 38. Манера писать, особенность начертаний букв в письме. 39. Сорт итальянского сыра. 40. Он с небосем до добра не доведут. 42. В Юго-Западной Азии так называют дикого осла. 43. Библейский пророк. 44. Не заработанные, но уже полученные деньги.



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Красное. 9. Печенье. 10. Варнава. 11. Дворник. 12. Отчим. 13. Белот. 14. Вивипария. 18. Нокаут. 22. Лампас. 25. Евразия. 26. Залом. 27. Овлур. 28. Авлос. 29. Ягуар. 30. Ребус. 32. Очник. 33. Куркума. 34. Виконт. 36. Октант. 41. Гомопауза. 45. Ботва. 46. Дверь. 47. Енанджа. 48. Лобстер. 49. Гранада. 50. Корейко.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Гестапо. 2. Гелий. 3. Кедрин. 4. Айоли. 5. Нанка. 6. Евклид. 7. Унтер. 8. Евдошка. 15. Парад. 16. Туамасина. 17. Заморозки. 18. Назаров. 19. Колобок. 20. Автобус. 21. Гингема. 23. Палинка. 24. Стрекот. 31. Укроп. 35. Индолог. 37. Награда. 38. Почерк. 39. Азиаго. 40. Авось. 42. Онагр. 43. Авдий. 44. Аванс.

НАТАТКІ ВАНДРОЎНІКА

Восень у Нью-Ёрку

(ЧАСТКА ДРУГАЯ, АПОШНЯЯ)

Сёння мы накіруемся ў рускі раён, дзе кампактна пражываюць габрэі-эмігранты з СССР. У вядомым фільме казалі: «На Дзерыбасаўскай добрае надвор'е, а на Брайтан-Біч зноў ідуць дажджы». Але гэтай восенню і ў маленькай амерыканскай Адэсе было сонечна.

Першыя перасяленцы з'явіліся тут у 1970-х гадах. Вырашальную ролю ў выбары месца адыграла не блізкасць акіяна, а нізкія цэны на жыллё. Яшчэ раней – у 60-е гады XIX стагоддзя, калі і з'явіўся гэты бруклінскі раён Брайтан-Біч, -- гэта месца было курортам. Нью-ёркцы прыязджалі сюды на акіянскі пляж адпачыць. Для выгоды адпачывальнікаў сюды была пракладзена наземная чыгунка, якая ў далейшым злучылася з сеткай нью-ёркскага метрапалітэна. У гады Вялікай дэпрэсіі (1930-я) Брайтан прыйшоў у заняпад: у людзей не было сродкаў, каб ездзіць забаўляцца. Фешэнэбельныя казіно і рэстараны сталі закрывацца, а гатэлі вымушаны былі здаваць свае пакоі памесячна за капейкі. Сюды накіраваліся бедныя слаі насельніцтва, якія абанкруціліся.

Які ён сённяшні Брайтан XXI стагоддзя? Такі ж, як і дзесяць, і дваццаць, і сорак гадоў таму. Структура раёна кладзецца пластамі: справа – акіян, перад ім – пяшчаны пляж, яго ад жылога раёна аддзяляе драўляны насціл шырынёй метраў сто, так званы бордвок, які дастаўся ў спадчыну ад ранейшага курорта. За ім – жылая зона шматпавярховых дамоў. Некаторыя стаяць тут даўно, але многія з'явіліся ўжо пасля засялення раёна рускімі. За гэтымі дамамі праходзіць наземнае метро. Менавіта там кіпіць усё брайтанаўская жыццё.

Тут магазіны і рэстараны з красамоўнымі назвамі: «Сталічны», «Масква», «Меха», «У Пеці за вуглом». Тут савецкі стыль працы спалучаецца з шырокім асартыментам прадуктаў як амерыканскай, так і расійскай, беларускай, украінскай, польскай вытворчасці. У тэатры «Міленіум» выступаюць зоркі з СНД: гумарысты, сучасныя артысты поп-сцэны і тыя, каго ўжо забылі на нашым баку Атлантыкі. На рускай мове размаўляюць і гандляры, і рэкламныя плакаты. Існуе меркаванне, што мясцовыя жыхары ўвогуле не ведаюць англійскую мову і ніколі не былі на Манхэтэне. Час яны бавяць, гуляючы ў шахматы, слухаючы рускае радыё ці абмяркоўваючы плёткі пра знаёмых і родных.

Побач з Брайтан-Біч знаходзіцца адзін з першых луна-паркаў у свеце. Адразу зазначым, что восенню большасць атракцыёнаў зачынена – удакладняйце загадзя час працы гушкалак, якія вас цікавяць: конікі-каруселі, кола агляду, «Цыклон» – самыя вялікія драўляныя рускія горкі (мы называем іх амерыканскімі), сталёвыя рэйкі «Тандзерболта», экстрэмальныя арэлі «Зенобіо» ці «Сьлінг-Шот» – катапульта, што вышпрльвае людзей на вышыню 50 м. Нават калі луна-парк зачынены, пачаставацца самай амерыканскай ежай – хот-догамі – запрашае Nathan's Famous. У 1916 годзе эмігрант з Польшчы па рэцэпту каханай жонкі пачаў выпякаць франкфурцеры. Зараз за 6–8 даляраў кожны можа частавацца хот-догам і назіраць за няспешным жыццём курортнага раёна «Вялікі яблык».

Прынамсі, конкурс па паяданні хот-догаў праводзіцца штогод 4 ліпеня ў Nathan's Famous. За 10 хвілін удзельнікі павінны паспрабаваць з'есці як мага больш хот-догаў. Гледачы назіраюць і падбадзёрваюць едакоў у непасрэднай блізкасці. Хот-догі ўсё яшчэ знаходзяцца ў роце пасля заканчэння 10 хвілін, улічваюцца, калі яны пасля будуць з'едзены. Турнір 2019 года завяршыўся перамогай леташняга чэмпіёна Джоў і Чэстнат. Ён гераічна злопаў 71 хот-дог. З'еўшы свой адзін хот-дог, мы накіраваліся ў сэрца Брукліна (нагадваем: Брайтан-Біч і Коні-Айлэнд – гэта раёны Брукліна).

24 мая 2019 года споўнілася 136 год мосту, які звязаў Манхэтэн і Бруклін. Сёння немагчыма ўразіць ні паштоўкі, ні магніты, ні нават карціны з Нью-Ёркам на сценах беларускіх кафэ ці офісаў без выявы Бруклінскага моста. Сёння ён – істотная транспартная артэрыя горада: больш за 150 000 транспартных сродкаў штодзень праяджаюць па ім. Але ў 1883 годзе жыхары не адразу прывыклі да гэтага незвычайнага збудавання. Праз тыдзень на месце здарылася цісканіна, у якой загінулі 12 чалавек. А адбылося гэта з-за таго, што мост разгайдаўся з-за моцных парываў ветру і людзі вырашылі, што ён разбураецца. Для таго, каб супакоіць жыхароў і паказаць ім, наколькі надзейны гэты мост, праз яго правялі цэлы караван з 21 слана, які суправаджаўся 17 вярблюдамі. А завяршаў гэта незвычайнае шэсце велізарны слон Джамбо, які важыць 5,5 тоны. Пасля гэтага людзі канчаткова паверылі ў бяспеку моста.

Гарадскія ўлады здавалі ў арэнду вялікія адтуліны пад навесам моста, каб фінансаваць яго будаўніцтва. Некаторыя былі прыстасаваны для захоўвання віна і шампанскага, алкаголь там падтрымліваўся ў стабільных тэмпературах на працягу ўсяго года. У пачатку 2006-го падчас рамонта Бруклінскага моста рабочыя выявілі сакрэтнае бомбасховішча, створанае ў 1950-я гады. Уваход у яго быў замаскіраваны ў сцяне апоры моста з боку Манхэтэна. У тайніку былі знойдзены значныя запасы: металічныя слоікі з галетамі, паветраачышчальныя ўстаноўкі, коўдры, наборы для медыцынскай дапамогі. Сёння на баку раёна Бруклін ля моста сустракаюцца закаханыя, шпацыруюць ці займаюцца бегам мясцовыя жыхары.

Бруклінскі раён Уільямсбург аблюбавала нью-ёркская моладзь пасля таго, як у 1985 годзе закон дазволіў здаваць закінутыя складскія памяшканні пад жыллё. У выніку гэтага перасялення некалі прамысловы раён ператварыўся ў самае жывое і яркае месца Брукліна. На месцы былых докаў і складоў з'явіліся лофты і клубы ў асяроддзі яркіх графіці. Тут сканцэнтраваны ўсе знакавыя месцы, якія вызначаюць аблічча раёна – кавярні, букіністычныя крамы, крамы вінтажнага адзення, галерэі і атэльле пачаткоўцаў-дызайнераў.

Яшчэ адзін вельмі характэрны раён Брукліна – Праспект-Хайтс – складаецца з утульных трох- і чатырохпавярховых цагляных жылых дамоў, рассечаных ажыўленымі вуліцамі з барамі і крамамі. Няма нічога лепшага, каб паміж гэтых цагляных сведкаў гісторыі шаркаць жоўтым лісцем платанаў і дыхаць паветрам добра знаёмых фільмаў, малюнкаў і апавяданняў пра Нью-Ёрк.

Пасля вандровак заўсёды надыходзіць час вяртацца дамоў. Да міжнароднага аэрапорта імя Джона Кэнэдзі можна даехаць на метро (за 1 гадзіну 35 хвілін і каля 8 даляраў), на шатле (час прыкладна той жа, кошт 3 даляры), на цягніку (40 хвілін і 15 даляраў) ці на таксі (1 гадзіна 20 хвілін і 170 даляраў). Станцыя цягніка і электрацягніка знаходзіцца не ў самым аэрапорце, дабірацца ад яе давядзецца на спецыяльным цягніку AirTrain. Таксама на ім можна пад'ехаць ад аднаго тэрмінала да другога (бясплатна). Лінія метро ад Манхэтэна функцыянуе кругласутачна, 24 гадзіны ў суткі курсіруюць цягнікі і гарадскія аўтобусы. Апошні рэйс групавога шатла – у 23.30.

Таццяна ПАШКЕВІЧ

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **Н.М. КОРОТКЕВИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
• **Г.И. ШУЛЬГА** (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **15.11.2019** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6716. Заказ 3918 Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.