

Ночь в метро.

CTP. 6-7

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Задача одна, перспектива единственная. **CTP. 8**



Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

TPAHCIOPIHAS BESONACHOCTIS

12 октября 2019 г., суббота, № 38 (1031)



Построенный более 30 лет назад и признанный аварийным мост через реку Сож в начале прошлого года закрыли для движения грузового транспорта, а затем и всего автомобильного. И вот уже больше года гомельчане терпеливо ждут, когда построят мост и огромный поток транспорта схлынет с улиц областного центра на привычную для себя автотрассу.

Какие документы необходимы для оформления доверенности на временную передачу транспортного средства другому лицу? Как отменить выданную доверенность на владение и пользование автомобилем? Можно ли в брачном договоре оговорить право одного супруга на автомобиль? На эти и другие вопросы отвечает нотариус.

Новомышский государственный профессиональный лицей сельскохозяйственного производства Барановичского района готовит водителей и слесарей по ремонту автомашин. Но не этим знаменит лицей. Здесь работает народный театр «На Мышанцы». Дню работников культуры посвящается.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА



транспорта, а затем и автомобильного. И вот уже больше года гомельчане терпеливо ждут, когда огромный поток транспорта схлынет с улиц областного центра на привычную для себя автотрассу.

По информации специалистов РУП «Гомельавтодор», в начале 1980-х было построено 5 мостов такой конструкции, и вот теперь все они признаны аварийными, так как отдельные элементы повредила коррозия, и они потеряли несущую способность. Строительство нового моста в Гомельском районе начали в ноябре прошлого года. Генеральным подрядчиком стало ОАО «Мостострой» в лице филиала «Мостостроительное управление № 4», заказчиком работ выступило РУП «Гомельавтодор». На объекте также работают ОАО «Дорожно-строительное управление № 1, (г. Рогачев)» и дорожно-строительное управление № 17 ОАО «ДСТ-2, г. Гомель», производя устройство верхнего основания земляного полотна.

В настоящее время современный, словно сошедший с глянцевого журнала мост практически построен. Возведены опоры и фундамент, собраны и надвинуты металлические пролетные строения, опущены опорные части всего сооружения. Признаться, выглядит он внушительно! А как иначе, если его длина – почти 550 метров, а общая площадь – 6900 квадратных метров. Представить трудно, что в нем поместилось 2700 тонн металлических конструкций. Если говорить о технологии сборки, то на правом берегу реки мостостроители собирали и сваривали пролеты, а затем по специальной площадке на рельсах, через опоры надвигали их, приближая к противоположному берегу. Многотонные конструкции под силой огромных цилиндров, которые всю эту массу надвигали в пролеты, постепенно заняли все опоры. Такая техника в регионе применялась впервые. Стоимость проекта – около тяженностью 200 метров, этот мост строился с нуля. Специалисты уверены, что он прослужит не менее 100 лет.

Движение по мосту через Сож откроется уже в ноябре. А весь объект войдет в эксплуатацию только в 2021 году. Потому что в него входит не один, а сразу два моста. В соответствии с разработанным проектом

старый мост, который находится рядом с вновь построенным, будет разрушен, и на его месте вырастет второй новый

А пока производственный процесс продолжается. Хотя сооружение сегодня уже почти готово, работа у мостовиков, несомненно, есть. Заканчивается устройство гидроизоляции, скоро будет уложено асфальтобетонное покрытие и обустроены тротуары для пешеходов и велосипедистов. Дорожные строители отсыпают насыпи на подходах к мосту. Его покрасят, закончат и устройство направляющих дамб.

Предварительные итоги сделанного и планирование работ на ближайшие дни регулярно, два раза в неделю, обсуждаются на заседаниях штаба. От внимания руководства «Гомельавтодора» и мостостро-

ительного управления № 4 во главе с Иваном Полховским не ускользает ни одна возникающая в процессе строительства проблема, все решается оперативно, по-деловому.

Подъемные краны и механизмы работают как часы, люди сосредоточены, их движения четкие, выверенные – залюбуешься! Каждый на своем месте, однним словом – профессионалы. В числе таких мостовики по призванию – прорабы Андрей Насуто, Алексей Валевич и Евгений Трубилов, ма-



Вновь поступившую документацию на объект рассматривают и.о. директора МСУ № 4 Иван ПОЛХОВСКИЙ, главный инженер Сергей БАРАНОВ и старший прораб Алексей ЖИЛИЦКИЙ.



Обсуждение хода строительства объекта ведут начальник отдела технического надзора РУП «Гомельавтодор» Виктор АЛМАБЕКОВ, и.о. директора МСУ № 4 Иван ПОЛХОВСКИЙ, старший прораб Алексей ЖИЛИЦКИЙ и главный инженер РУП «Гомельавтодор» Сергей КОНАКОВ.

стера Андрей Микульский и Виталий Якуш, бетонщики Игорь Никитькин и Сергей Мельников, монтажник Николай Чистов, электрогазосварщики Сергей Тарасенко и Андрей Евтухов, машинист Владимир Бабарико и многие другие. Здесь же, на мосту, недавно поступившую чертежную документацию бегло просматривают исполняющий обязанности директора мостостроительного управления № 4 Иван Полховский, главный инженер Сергей Баранов

и старший прораб Алексей Жилицкий. От них я и получаю подробную информацию о строящемся социально значимом для Гомеля, области и республики объекте. Еще чуть-чуть – и новый современный мост порадует автомобилистов и пешеходов своей надежной конструкцией, качественным асфальтобетонным покрытием, интересными тротуарами и необычным сине-бирюзовым цветовым решением.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

РИДРИМИРИИ

ОХРАНА ТРУДА

В целях профилактики

Министерство труда и социальной защиты определило порядок оценки качества проведения аттестации рабочих мест по условиям труда. Инструкция утверждена постановлением ведомства от 23 июля 2019 года № 41, сообщает БЕЛТА со ссылкой на Национальный правовой интернет-портал.

Оценка носит профилактический характер и направлена на соблюдение требований нормативных правовых актов. Она проводится раз в пять лет (по мере необходимости) комитетами по труду, занятости и социальной защите областных исполнительных комитетов и Мингорисполкома, Минтруда.

Специалисты вправе запрашивать и получать необходимые документы, свободно проходить на территорию, объекты и в помещения нанимателя, осматривать рабочие места. Должны изучаться приказы об организации, проведении аттестации и внеочередной аттестации (переаттестации), их утверждении; перечень рабочих мест, подлежащих аттестации; протокол результатов обследования на соответствие производственного оборудова-

ния и технологических процессов требованиям охраны труда.

В зоне внимания будут находиться перечень вредных и (или) опасных производственных факторов, подлежащих исследованию; протоколы измерений, расчетов показателей тяжести и напряженности трудового процесса; карты фотографии рабочего времени и аттестации рабочего места по условиям труда; протокол аттестационной комиссии о завершении работы по аттестации. По результатам оценки оформляется заключение. При нарушениях выносится предписание об их устранении. Если недоработки в установленный срок исправляются, меры ответственности не применяются.

Постановление вступает в силу после его официального опубликования.



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ



Более 300 тыс. туристов посетили Беларусь через Национальный аэропорт Минск с начала действия Указа № 8 «Об установлении безвизового порядка въезда и выезда иностранных граждан» в январе 2017 года, сообщил журналистам директор Национального агентства по туризму Валерий Паращенко, отвечая на вопрос корреспондента БЕЛТА.

из этого числа свыше 172,6 тыс. человек прибыли в страну после увеличения срока безвиза до 30 дней (с 24 июля 2018 года). Чаще всего гости приезжают из Германии, Италии, Польши, США и Великобритании. «Мы видим большой интерес к Беларуси», – отметил руководитель Национального агентства по туризму.

В частности, недавняя туристическая выставка в Таллине, в которой принимали участие белорусские санатории, показала высокий спрос на оздоровительные услуги. Цены на такой отдых в Беларуси вдвое ниже при аналогичном качестве. По отдельным позициям разница — в 3-4 раза. «Здесь у нас большое конкурентное преимущество», – считает Валерий Паращенко.

В свою очередь заместитель председателя правления Республиканского со-

юза туристической индустрии Дмитрий Скворчевский обратил внимание на развитие не только экономсегмента. Все чаще страну стали посещать состоятельные гости. На это в том числе повлияло введение безвизового режима. Объединение безвизовых зон в Гродно и Бресте открывает новые возможности интеграции белорусских маршрутов в трансграничные туристические цепочки, что важно для привлечения туристов из стран Азии, США, Канады, Великобритании, Австралии и других государств, которые выбирают длительные туры по Европе.

«Беларусь соединяет регионы. Классический маршрут – путь из России через Беларусь в Украину, Польшу, Германию. Таким образом мы сможем вернуть транзитный поток. Такие шаги будут усиливать диверсификацию рынка», – отметил Дмитрий Скворчевский.

Подготовила Елена ОЛИНА

<u>ТРАНСПОРТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ МИНТРАНСА</u>

В приоритете – люди

Транспортная инспекция выполняет сложные и ответственные задачи, основной из которых является обеспечение контроля за соблюдением производителями транспортных работ и услуг законодательства в области транспортной деятельности.

отрудников Транспортной инспекции можно увидеть на трудовом посту, в том числе и на автодорогах, в разное время года и в любую погоду. Особенно напряженным периодом для перевозчиков является, как правило, время летних отпусков, когда по территории республики движется множество автобусов в международном сообщении, выполняющих пассажирские перевозки, и все хотят быстрее добраться до места назначения. Однако главное при этом – безопасность на автомобильных дорогах.

И хотя летний период уже закончился, цыплят, как говорится, по осени считают. Вот и коллектив регионального отдела контроля автомобильного транспорта в Жлобине Транспортной инспекции по Гомельской области в ушедшем сезоне поработал с высокой отдачей.

В рамках указания начальника Транспортной инспекции Республики Беларусь в течение июня – августа региональным отделом контроля автомобильного транспорта в г. Жлобине были проведены проверки по соблюдению международными автомобильными перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров, законодательства в области автомобильного транспорта. По сообщению начальника РОКАТ

Сергея Рабаткевича, сотрудниками отдела было проверено 33 автобуса, из них 6 – иностранных перевозчиков. Основными направлениями перевозок пассажиров являются Украина и Россия, реже – Молдова и Болгария.

При проведении контроля по соблюдению режима труда и отдыха водителей согласно Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) от 1.07.1970, был выявлен ряд нарушений. Привлечено к административной ответственности 26 водителей белорусских перевозчиков и 8 – иностранных.

Специалисты регионального отдела контроля автомобильного транспорта в г. Жлобине Транспортной инспекции по Гомельской области особое внимание уделяют контролю за безопасными перевозками пассажиров. Проверка на дорогах проводится в течение всего года, чтобы выявить и пресечь нарушения, а также разъяснить водителям суть нарушений режима труда и отдыха при выполнении транспортных работ и оказании услуг. Все это дает свои плоды.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»



НЕДЕЛЯ БЕЛАРУСИ

ГАИ говорит, призывает, убеждает. Осветите свою жизнь!

На текущей неделе стартовала республиканская акция ГАИ «Сохрани себе жизнь!», призванная привлечь внимание к проблеме травматизма пешеходов в темное время суток и посвященная пропаганде использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости. Профилактические мероприятия продлятся до 17 октября.

80% ДТП в осенний период совершаются в темное время суток или в условиях ограниченной видимости.

С каждым днем наступившей осени проблема гибели и травмирования людей на темной дороге становится все актуальнее. В дни, когда дорожную обстановку осложняют дожди и туманы, ситуация только усугубляется. Водители просто не видят находящегося на проезжей части человека. В большинстве случаев такие дорожные происшествия заканчиваются для их участников трагически.

Бредущий в темноте по проезжей части человек становится видимым для автомобилиста в лучшем случае за 25–30 метров. Это расстояние при скорости движения 90 км/ч автомобиль проходит приблизительно за одну секунду – слишком мало для принятия каких-либо мер. Даже при

скорости 50 км/ч остановочный путь автомобиля превышает это расстояние.

Пешеходы должны двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам и только при их отсутствии – по обочине. В случае невозможности движения по обочине (размыта, заснежена) разрешено идти по краю проезжей части, но обязательно навстречу транспортным средствам. Это позволит увидеть приближающийся автомобиль и своевременно отреагировать на опасность. При этом в темное время суток, а также в условиях ограниченной видимости необходимо обязательно обозначить себя световозвращающими элементами. Фликеры должны быть видны водителю, а не закрыты складками одежды. Велосипедистам и возчикам гужевых повозок рекомендуется надевать жилеты повышенной видимости.

Аварийность на дорогах страны с 3 по 9 октября

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 3 октября: 11–3–11
Пятница, 4 октября: 12–1–14
Суббота, 5 октября: 6–4–8
Воскресенье, 6 октября: 5–0–5
Понедельник, 7 октября: 15–3–16
Вторник, 8 октября: 8–0–9
Среда, 9 октября: 12–2–11
Итого: 69–13–74

По областям (всего совершено ДТП)

Минск – 16

Минская – 12

Брестская – 9

. Гродненская – 8

Витебская – 8

Могилевская – 4

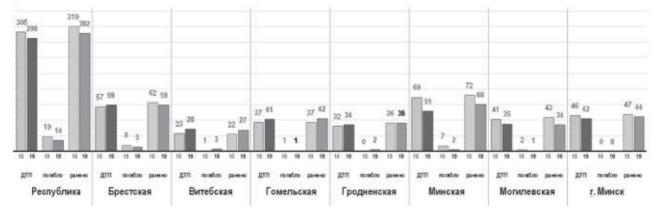
Гомельская – 12

Берегите детей, сохраняйте тенденцию

В январе – сентябре в целом по республике уменьшилось количество ДТП с участием детей (с 305 до 290; -15; -4,9%), погибших (с 19 до 14; -5; -26,3%) и раненных (с 319 до 302; -17; -5,3%) в них несовершеннолетних.

При этом в Витебской области одновременно возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних (с 23 до 28; +21,7%), погибших (с 1 до 3) и раненных (с 22 до 27; +22,7%) в них детей, ДТП и погибших – в Гродненской области (с 32 до 34; +6,3% и с 0 до 2 соответственно), ДТП и раненых – в Гомельской области (с 37 до 41; +10,8% и с 37 до 42; +13,5% соответственно), ДТП – в Брестской (с 57 до 59; +3,5%).

Сведения о количестве ДТП с участием детей, погибших и раненных в них несовершеннолетних в республике и регионах в январе – сентябре 2018–2019 гг.



С участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрировано 239 ДТП (82,4% от общего количества ДТП с участием детей; -13, или -5,2% к уровню 2018 г. (252), в результате которых 12 детей данной возрастной категории погибли (85,7% от общего числа погибших в ДТП детей; -2, или -14,3% к уровню 2018 г. (14), и 249 получили ранения (82,5% от общего числа раненных в ДТП детей; -17, или -6,4% к уровню 2018 г. (266).

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 51 ДТП (17,6% от общего количества ДТП с участием детей; -2, или -3,8% к уровню 2018 г. (53), в результате которых 2 подростка данной возрастной категории погибли (14,3% от общего числа погибших в ДТП детей; -3, или -60,0% к уровню 2018 г. (5), и 53 получили ранения (17,5% от общего числа раненых в ДТП детей; на уровне 2018 г.).

По вине водителей пострадали 215 из 316, или 68,0%, детей.

Шесть погибших в ДТП несовершеннолетних являлись пассажирами (по 2 – в Брестской (Барановичский, Ивановский районы) и Гродненской (Гродненский, Зельвенский районы) областях, по 1 – в Витебской (Полоцкий район) и Гомельской (Житковичский район) областях, все в возрасте до 16 лет.

Пятеро погибших в ДТП несовершеннолетних являлись пешеходами (Брестская (Барановичи, Брест, Пружанский район), Минская (Пуховичский район) и Витебская (Полоцк) области, все в возрасте до 16 лет; двое — велосипедистами (Минская область Солигорский район), Могилев, оба в возрасте 14 лет; 1 — водителем транспортного средства (Витебская область, Витебский район), возраст 17 лет.

Большинство (43,7%; 138 из 316) несовершеннолетних участников до-

рожного движения получили травмы в качестве пешеходов. Погибли 5 (+3), ранены 133 (-2, или -1,5%) ребенка.

37,0%, или 117 несовершеннолетних, стали участниками ДТП, являясь пассажирами транспортного средства. Погибли 6 (-8, или -57,2%), ранены 111 (-10, или -8,3%) детей.

При этом 45 пострадавших (38,5%) несовершеннолетних пассажиров перевозились с нарушением установленных правил.

48 несовершеннолетних (-5; -9,4%) получили травмы в ДТП в качестве велосипедистов, что в общей структуре участников ДТП составляет 15,2%. Погибли 2 (+1), ранены 46 (-6; -11,5%) несовершеннолетних велосипедистов.

Также участниками ДТП стали 13 (+1; +8,3%) несовершеннолетних водителей: 17-летний водитель мотоблока (Витебская область) погиб (-1; -50%), 12 (+2; +20,0%) получили травмы.

Коррупция не пройдет

В текущем году возбуждено 21 уголовное дело за попытку подкупа сотрудника ГАИ.

Очередная попытка подкупить сотрудника ГАИ, чтобы избежать административной ответственности, обернулась для взяткодателя уголовным делом.

7 октября около 13.50 в оперативно-дежурную службу Лунинецкого района поступило сообщение от мужчины о том, что по трассе М10 в направлении Микашевичей движется автомобиль марки «Ситроен», водитель которого предположительно пьян, так как транспортное средство виляет по дороге.

Сотрудники ГАИ оперативно отреагировали на звонок. На 335-м км, около агрогородка Дворец, милиционер увидел автомобиль «Ситроен» на встречной полосе движения. Инспектор включил проблесковые маячки красного и синего цветов и через громкоговорящее устройство потребовал остановиться.

При проверке документов выяснилось, что житель деревни Погост-Загородский Пинского района 1983 года рождения находится за рулем в состоянии опьянения. Водитель признался инспектору, что выпил 500 граммов водки. Чтобы милиционер не привлек его к ответственности, мужчина попытался дать взятку. Сотрудник ГАИ несколько раз предупредил водителя об уголовной ответственности за дачу взятки. Однако вопреки предупреждениям мужчина повторно попытался откупиться кольцом из металла желтого цвета.

Инспектор сообщил в оперативно-дежурную службу о попытке дачи взятки. Лунинецким районным отделом Следственного комитета возбуждено уголовное дело. Водитель задержан.

Сначала года за дачу взятки сотруднику ГАИ в отношении взяткодателей возбуждено 21 уголовное дело. Всего в 2018–2019 годах пресечено 54 факта попытки дачи взятки.

По каждому из указанных фактов в отношении лиц, предпринимавших попытки дачи взятки, территориальными подразделениями Следственного комитета Республики Беларусь на основании части 1 статьи 14 (покушение на преступление) и части 1 статьи 431 Уголовного кодекса Республики Беларусь (дача взятки) возбуждены уголовные дела.

Привлечение взяткодателя к ответственности – принципиальная позиция и устойчивое правило. А тем, кто этого до сих пор не понял, еще раз настоятельно напоминаем, что за дачу взятки должностному лицу при исполнении служебных обязанностей предусмотрена уголовная ответственность по статье 431 Уголовного кодекса. Наказание серьезное – от внушительных штрафных санкций до лишения свободы на срок до пяти лет. При даче взятки повторно либо в крупном размере ответственность возрастает – максимум связан с лишением свободы на срок до десяти лет с конфискацией имущества.

7 ДНЕЙ СТОЛИЦЫ

по столичным МАРШРУТАМ

В связи с продлением сроков строительных работ и временным закрытием движения всех видов транспорта по ул. Шишкина от ул. Кулешова до 4-й детской городской больницы движение автобусов маршрутов № 59, 79, 79Д, 186 по измененным схемам будет осуществляться до их окончания (ранее планировалось до 10 октября). Просим учитывать данную информацию при планировании поездок.

В связи с обустройством остановочных площадок с 11 октября учреждены новые остановочные пункты:

- «Радужная» по ул. Радужной за перекрестком с пр-та Победителей для автобусного маршрута № 11 при движении в направлении ДС «Веснянка»;
- «Гостиница Агат» по ул. Седых за перекрестком с ул. Карбышева для автобусного маршрута № 87С при движении в направлении ДС «Зеленый Луг-6».

С 14 октября изменяется расписание движения автобусов маршрута № 90 «АС Юго-Западная – Юрия Семеняко».

«Восток»:

Впервые с 2014 года в минском метро возрос пассажиропоток. Больше всего пассажиров прибавилось на станциях «Восток» и «Каменная Горка». Об этом сообщает агентство «Минск-Новости».

ждем миллионного

– В 2014 году в связи с чемпионатом мира по хоккею подземкой воспользовалось больше пассажиров, чем обычно. С тех пор пассажиропоток падал, – рассказал главный инженер службы движения Минского метрополитена Георгий Ткач. – Но за восемь месяцев нынешнего года этот показатель увеличился на 3,1% по сравнению с таким же периодом 2018-го.

Разница в объемах перевозок составила свыше 5 миллионов 665 тысяч человек. Больше всего пассажиров прибавилось на станциях «Восток» и «Каменная Горка» – 971 тысяча и почти 800 тысяч соответственно. По мнению Георгия Ткача, такой скачок связан с интенсивно развивающимися жилыми районами недалеко от этих станций. Но, вероятно, есть и иные причины роста пассажиропотока.

Станция «Малиновка» с января по август приняла на 550 тысяч человек больше, чем за восемь месяцев прошлого года, а «Немига» – на 534 тысячи. На 485 тысяч пассажиров стало больше на «Могилевской», свыше 300 тысяч прибавили «Уручье», «Институт культуры» и «Грушевка».

В целом за восемь месяцев Минским метрополитеном воспользовались 188,4 миллиона пассажиров (за такой же период 2018-го – почти 182,8 миллиона). На станциях первой линии метро побывали 107,4 миллиона, второй линии - более 81 миллиона человек.

Без растяжек

В Минске составили электронную петицию, в которой просят власти отказаться от использования рекламных растяжек на проспекте Независимости. По мнению авторов, растяжки портят архитектурный облик магистрали.

'ейчас на проспекте Независимости меняют ∡столбы фонарного освещения. «И в эти дни мы можем видеть наш проспект без визуального мусора – рекламных растяжек различных цветов над дорогой», - говорится в тексте.

Поэтому ее авторы просят Мингорисполком и комитет архитектуры и градостроительства принять решение и отказаться от использования рекламных растяжек на проспекте Независимости и в будущем.

В петиции сообщается также, что ансамбль проспекта Независимости – памятник сталинской архитектуры.

«Главное в минской архитектуре то, что через нее можно проследить, какие события происходили в стране, как менялись ментальные конструкты людей, ведь все это отпечаталось в архитектуре. Композиционная целостность центра Минска, качество и богатство декора его зданий делают из него памятник градостроительства советской эпохи», - пишут авторы.

Банковские карты – фаворит Пассажиры минского метро стали

- Количество пассажиров, оплачивающих поездки с помощью бесконтактных банковских карт, в нынешнем году по сравне-

агентство «Минск-Новости». нию с прошлым выросло с 1,7 до 8,8%, – рассказывает главный инженер службы движения

чаще пользоваться бесконтактными

проезда в подземке. Об этом сообщает

банковскими картами для оплаты

Минского метрополитена Георгий Ткач. Но становится больше и обращений от пассажиров, которые никак не могут привыкнуть

к особенностям списания денег с карт. Метрополитен напоминает: несколько успешных оплат проезда (максимум три), совершенных в течение 48 часов, объединяются в одну транзакцию. То есть за раз могут списать и 65 копеек, и 1 рубль 30 копеек, и 1 рубль 95 копеек.

Остальные средства оплаты проезда понемногу сдают свои позиции. Среднемесячное число пассажиров, которые используют жетоны, упало с 41,5% в 2018 году до 36,8% в 2019м. Число пассажиров, оплативших поездки бесконтактными смарт-картами метрополитена, сократилось с 7,5 до 6,2%. Меньше стало и горожан, которые проходят в метро по электронным проездным «Минсктранса»: в этом году их – 35,5%, в прошлом было 38,8%.

Наступил второй месяц осени, температура воздуха стремительно снижается. День стал короче, не за горами осадки в виде снега, а это значит, что водителю пора подготовить свой автомобиль к холодам.

уваем-одеваем

амый важный и очевидный **∠**момент – поменять летние шины на зимние. Летняя резина при температуре ниже +5 градусов становится жесткой и не обеспечивает должного сцепления с дорожным полотном, поэтому ездить на ней зимой опасно, каким оы опытн м водителем вы сеоя ни

Проверьте аккумуляторную батарею, ей нужно уделить пристальное внимание. В холода нагрузка на аккумулятор увеличивается, поэтому стоит обязательно его проверить: замерить напряжение, убедиться в достаточном количестве электролита, осмотреть провода и клеммы (на наличие внешних повреждений и окисленных эле-

Следующим этапом в подготовке машины к зиме должна стать проверка масла в двигателе. Оно может загустеть при низких температурах. Чем новее и чище масло, тем легче работать мотору.

Перед наступлением холодов проверьте охлаждающую жидкость. При низках температурах в системе охлаждения необходимо использовать антифриз. Дистиллированная вода в таких условиях замерзнет и выведет систему охлаждения из строя, а также может повредить двигатель.

Зимой зачастую ограничена видимость, поэтому позаботьтесь о стеклоочистителях и при необходимости замените их. Также стоит своевременно заменить обычную воду в бачке стеклоомывателя на «незамерзайку».

Не забудьте про световые приборы. Хорошо очистите стекла фар от застарелого налета, это улучшит видимость на дороге. Убедитесь, хорошо ли работает система отопления салона, обдув лобового и обогрев заднего стекол. Покрытые снегом либо наледью стекла существенно снижают обзорность дороги, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения.

В зимнее время года к необходимому инвентарю, который всегда должен быть в автомобиле, следует добавить лопату, с помощью которой вы сможете освободить машину от снега, комплект проводов для запуска двигателя, буксировочный трос, а также резиновый скребок со щеткои для очистки стекол и внешних световых приборов.

И главное: будьте внимательны и осторожны за рулем, не отвлекайтесь на приемы пищи, разговоры с пассажирами, громкую музыку, курение и т. д. Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди двигающегося транспортного средства. На мокрой дороге избегайте резких маневров и торможений, не превышайте установленный скоростной режим, и тогда ваша поездка будет приятной и безопасной.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по агитации и пропаганде ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

Найдется место и для собак

Новый электробус E321 от «Белкоммунмаша» продемонстрировали сначала на выставке в Житомире, а потом на Европейском автомобильном конгрессе в Минске. Об этом сообщает сайт kp.by.

н сильно отличается от тех Е321, которые уже поставили в Минск. Дизайн нового электробуса создавала независимая белорусская студия.

В транспортном средстве новые двери – более удобные, бесшумные и быстрые, имеются сенсорные кнопки требования остановки, места для инвалидных колясок и для собак-поводырей.

Электробус сделан с прицелом на сертификацию в Европе, предполагаются поставки на экспорт, однако скоро новинка может появиться и на минских улицах.

Электрическая начинка осталась прежней: сзади стоит мотор, который питается от огромного суперконденсатора. Он заряжается за 8 минут, запас хода – 20 километров. Длина автобуса – 12 метров, в него может зайти 105 пассажиров.

Впервые электробус показали в Житомире на II Форуме регионов Беларуси и Украины.

Над его внешним видом работало бюро промышленного ди-



МЕТРО – ЭТО УДОБНО.
НО ЧТОБЫ НАМ БЫЛО
ТАМ БЕЗОПАСНО И
КОМФОРТНО, НАД
ЭТИМ ТРУДЯТСЯ
КАЖДЫЙ ДЕНЬ 24 ЧАСА
В СУТКИ ТЫСЯЧИ
ЕГО РАБОТНИКОВ.



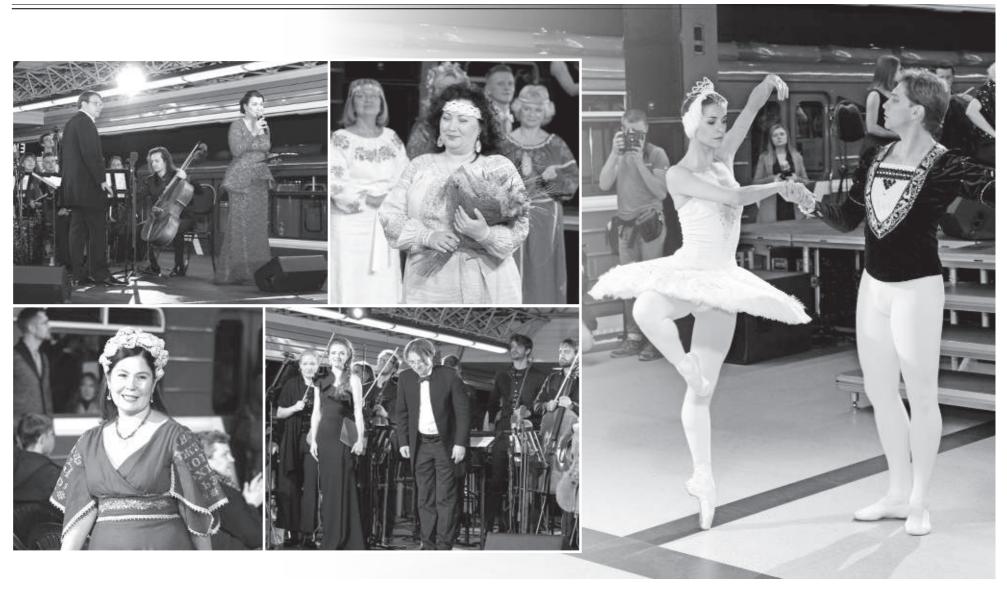
В ночь на б октября в Минском метрополитене на платформе станции «Петровщина» прошел концерт «Ночь классики в метро. Модная версия».







ФОТОРЕПОРТАЖ



Метро. Концерт

тот проект был реализован в рамках плана рекламноинформационной кампании XIV Международного фестиваля Юрия Башмета, утвержденного Министерством культуры Республики Беларусь. Первый такой концерт в белорусской столице успешно прошел в столичном метро на станции «Петровщина» осенью прошлого года и также был включен в программу этого масштабного музыкального форума.

В этот раз действие под «звездным небом» на платформе началось в два часа ночи и продлилось более полутора часов. На сцене выступил международный камерный оркестр East-West Chamber Orchestra под управлением Ростислава Кримера.

В эту ночь зрители услышали солистов Большого театра оперы и балета Республики Беларусь Маргариту Левчук и Алексея Микутеля, увидели выступление артистов балета Людмилы Хитровой и Олега Еромкина. Кстати, у Людмилы 6 октября – день рождения. И первым ее поздравил маэстро Ростислав Кример, подарив букет прекрасных цветов сразу после завершения танца под сводами «Петровщины». Наверняка этот день знаменитая балерина запомнит надолго благодаря необычности самого момента.

Также для гостей был организован модный показ в сопровождении камерного оркестра. По платформе продефилировали обладательницы титула «Мисс Беларусь» и юные модели.

Участниками модного показа стали и иностранные гости. Между рядами со зрителями в костюмах с национальным колоритом прошли представители дипломатического

корпуса в нашей стране из США, Швеции, Турции, Великобритании, Австрии и Эстонии. В показе мод также приняли участие должностные лица Министерства иностранных дел Республики Беларусь и известная белорусская актриса, телеведущая и певица Вера Полякова.

В связи с соответствующими распоряжениями для проведения концерта Минский метрополитен был вынужден 5 октября закрыть для пассажиров станцию «Петровщина» с 23.00. Поезда следовали через нее без остановки. Удивленные пассажиры с интересом наблюдали из вагонов, как «Петровщина» превращается в концертную площадку.

Планировалось, что открытие вестибюля № 2 «концертной» станции утром 6 октября должно было состояться чуть позже, но не позднее 7.30. Однако организаторы концерта своевременно демонтировали сцену, аппаратуру, убрали стулья – и оба вестибюля открылись своевременно.

Большую работу по созданию условий для подготовки и проведения концерта выполнили сотрудники метрополитена: заместитель директора по эксплуатации Вадим Полищук, главный инженер службы движения Георгий Ткач, начальник службы безопасности Александр Басалыго, начальник службы сигнализации и связи Сергей Басов, начальник службы пути и тоннельных сооружений Виталий Клокевич, начальник электромеханической службы Александр Кар-

ницкий, начальник отдела пожарной профилактики Александр Новиц-

кий и его заместитель Григорий Юркевич, начальник дистанции кабельных сетей и освещения службы электроснабжения Антон Луканский, пресс-секретарь Андрей Дроб и многие другие.

Благодаря слаженной работе всех специалистов подземки, задействованных накануне и в ночь на 6 октября, концерт прошел без сбоев. В завершение представления Ростислав Кример поблагодарил сотрудников Минского метрополитена за предоставленную площадку и большую помощь в организации концерта в метро.





специально для газеты «Транспортная безопасность»

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

КОМПЕТЕНТНОЕ МНЕНИЕ

Задача одна, перспектива единственная. Живая планета

– В отношении к транспорту мы отстаем от Европы лет на 50, – считает Кирилл Валерьевич. – В Беларуси активно продолжается процесс автомобилизации. Чтобы решить проблему пробок в городах, мы расширяем дорожно-уличную сеть. Однако многолетняя практика наиболее развитых европейских городов показала, что расширение дорог не приводит к решению вопросов с пробками, заторами, парковкой. На первых порах, конечно, наблюдается положительный эффект, потому что по широкой дороге автомобилистам ехать намного комфортнее. Но этот эффект краткосрочный. Уже через месяц-два ситуация меняется к худшему. Потому что, создав на дороге лучшие условия, мы, по сути, даем сигнал всем автолюбителям использовать ее в своих перемещениях по городу. Если у дороги есть дублер с худшими условиями движения, большая часть пользователей обязательно выберет новую. И на ней снова станет тесно от автомобилей.

В подтверждение своих слов Кирилл Синютич приводит пример строительства трехуровневой развязки на проспекте Дзержинского в Минске, которая проблемы заторов так и не решила:

– Нам необходимо преломить этот стереотип, что выход - в расширении улиц. На самом деле увеличение площади дорог – это тупиковый путь, который многие страны уже прошли. Мы же все еще идем по нему, хотя не так активно, как, например, Россия.

Ссылаясь на европейский опыт, Кирилл Валерьевич обрисовал, какой должна быть идеальная городская улица: максимум по две полосы движения в каждом направлении, и это с учетом полосы для движения общественного транспорта или трамвайной линии, отделенной конструктивно от проезжей части. Между ними может располагаться, к примеру, зеленый бульвар.

– Во многих исторических центрах Европы сохранились достаточно узкие проезлы. Но лаже

площадь, дороги не расширяют, а, наоборот, сужают. Они должны быть узкими, - подчеркивает эксперт. – На европейских городских магистралях типа наших проспектов Независимости, Победителей, как правило, не больше двух полос для движения в одном направлении. И одна из них предназначена для движения общественного транспорта. Плюс скорость в городской черте ограничена до 50 километров в час, а в центре города существует еще большее ограничение.

Кирилл Синютич рассказал, что в Европе на протяжении уже многих лет реализуется долгосрочная транспортная стратегия, рассчитанная на длительную перспективу. Первым шагом ее стало создание эффективной системы общественного транспорта, когда городской житель делает осознанный выбор в пользу трамвая, троллейбуса или автобуса, потому что ими можно доехать до точки назначения за то же время, что и на автомобиле, но дешевле и удобнее. А время в пути можно провести с большей пользой для себя, например, за чтением книг, ознакомлением с новостями, проверкой электронной почты. И все это – без риска для собственной безопасности.

Затем общественному транспорту было предоставлено преимущество в виде выделенных полос для движения. Заехать туда не имеет права никакой иной транспорт, поскольку за этим осуществляется реальный контроль.

– По сути, сделано так, что легковой автомобиль с малым количеством пассажиров за счет предложенных условий дорожного движения передвигается в потоке медленнее, чем общественный транспорт по выделенной полосе с большим количеством пассажиров, – подчеркивает эксперт. – А дальше стали реализовывать мероприятия, направленные на то, чтобы автолюбителям стало невыгодно пользоваться личным транспортом. В частности, увеличили стоитам, где появляется свободная мость парковки в центре города. но зачастую дороже – на личном. лежит в плоскости качественного

Европейская неделя мобильности, которая ежегодно проходит с 16 по 22 сентября, заставляет нас задуматься об экологичности не только наших транспортных систем, но и дорог, улиц, городских территорий. Эксперт проекта ПРООН «Зеленые города» Кирилл Синютич в свое время ознакомился с европейским опытом организации дорожного движения в городах и пришел к выводу, что в нем есть много рационального и достойного для заимствования.



Вырученные от этого средства, как правило, направляются на развитие общественного транспорта и повышение уровня безопасности дорожного движения.

В таких условиях очень многие автолюбители нет-нет да и задумаются: а может, действительно лучше поехать общественным транспортом? А почему бы нет, если это экономит и деньги, и время.

Если и в Беларуси общественный транспорт сделают максимально удобным для пользователей, люди начнут пересаживаться на него и отказываться от автомобилей. Чем больше удобного общественного транспорта в городе, тем меньше в нем автомобилей и лучше экология, меньше денег надо на содержание дорог и обустройство и содержание тех же парковок.

– Одним словом, общественный транспорт вытесняет личный с городских улиц...

– Я бы не сказал, что вытесняет. Просто людям предоставляется право выбора: комфортно и быстро проехать на общественном транспорте либо чуть медленнее,

Ведь когда много машин приезжает в центр города, надо потратить дополнительное время на поиск места, где можно остановиться, и оплатить дорогостоящую парковку. Уже сегодня в Минске не хватает парковочных мест для всех зарегистрированных в городе автомобилей. Нельзя превратить город в сплошную парковку.

Еще одна мировая тенденция – все больше площади в городе отдавать велосипедистам. Для велосипедов нужно меньше пространства, чем для автомобилей. К тому же через это пространство пропускается большее количество людей, как и в случае использования для поездок общественного

Минчане и гости столицы зачастую задаются вопросом: о каком развитии велодвижения можно говорить в наших широтах, если у нас полгода зима? В этой связи можно вспомнить пример Финляндии, Норвегии, где велосипедное движение развито, несмотря на то, что там зима длится еще дольше, чем у нас. Решение проблемы

зимнего содержания и уборки улиц и велодорожек. Тогда и вопросов с зимним велодвижением не воз-

– На примере каких стран Европы вы представили нам информацию о развитии общественного транспорта?

– Самый яркий пример – это Нидерланды. Варшава давно работает в направлении снижения скорости и повышения комфорта проезда в общественном транспорте. В принципе, в любой европейской столице общественному транспорту отдается приоритет. Что касается Беларуси, то мы тоже уже начинаем движение по этому пути, хотя и находимся в самом его начале. Растущее с каждым годом число белорусских городов – участников кампании Европейская неделя мобильности – подтверждает это. Благодаря работе проекта ГЭФ-ПРООН Минприроды «Зеленые города» число белорусских участников кампании выросло с 19 в 2016 году до 78 в 2019-м.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТБ»

ПРОСИМ СООБЩИТЬ

Ищем очевидцев

Госавтоинспекция просит откликнуться свидетелей и очевидцев дорожнотранспортного происшествия.

3 октября около 15.10 водитель 1986 года рождения, управляя автомашиной «Мерседес», двигался по третьей полосе по Партизанскому проспекту со стороны улицы Ротмистрова в направлении улицы Селицкого. Не учел погодные и дорожные условия и совершил столкновение с остановившейся на запрещающий сигнал светофора автомашиной «Вольво» под управлением водителя 1976 года рождения. В результате «Мерседес» развернуло, и он столкнулся с автомашиной МАЗ под управлением водителя 1962 года рождения. Пострадавших нет.



Если вы стали очевидцем указанного ДТП либо располагаете какими-либо сведениями, убедительная просьба обратиться в ОГАИ Заводского РУВД г. Минска по адресу: ул. Кабушкина, 94/2 или позвонить по телефону: +375 44 707-94-57.

РЕГИОНЫ: ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

КОНТРОЛЬ УСИЛИВАЕТСЯ

К сезону будет сказано

За 9 месяцев на территории Гомельской области совершено 54 дорожно-транспортных происшествия с участием пешеходов, в которых 16 человек погибли и 39 получили травмы различной степени тяжести, из них по вине пешеходов – 31 ДТП.

По-прежнему основной причиной гибели людей на дорогах остаются наезды на пешеходов и велосипедистов, не обозначенных в темное время суток световозвращающими элементами. Так, 32-летний водитель, управляя автомобилем «Шкода-Октавия», двигался по пр-ту Речицкому г. Гомеля и при осуществлении поворота налево на разрешающий сигнал светофора не предоставил преимущества в движении и совершил наезд на пятилетнего мальчика, который перебегал проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий сигнал светофора в тот момент, когда мама со вторым ребенком шла позади. В результате наезда мальчик получил телесные повреждения и был госпитализирован в травматологическое отделение УЗ «ГОДКБ».

В вечернее время на одной из гомельских улиц произошло еще одно ДТП. 30-летний водитель, управляя автомобилем «Шкода-Рапид», двигался на зеленый сигнал светофора и, проехав перекресток, совершил наезд на 19-летнюю девушку, которая перебегала проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора.

Девушка была госпитализирована в реанимационное отделение УЗ «ГОКБ». В связи с уменьшением светового дня, в целях повышения степени защищенности

участников дорожного движения и профилактики дорожно-транспортных происшествий, сохранения жизни и здоровья граждан сотрудники ГАИ, а также другие подразделения милиции Гомельской области усилили контроль за соблюдением Правил дорожного движения пешеходами и велосипедистами.

Уважаемые пешеходы! Необходимо более ответственно относиться к себе и своему поведению на дороге:

– при переходе дороги откажитесь от использования гаджетов;

– при выходе на пешеходный переход, в том числе и на разрешающий сигнал светофора, убедитесь в безопасности своих действий, а также в том, что автомобили вас пропускают. Не забывайте, что очень опасно пересекать проезжую часть дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, поскольку вы видите автомобиль с включенными фарами, а водитель может вас и

– обозначайте себя световозвращающими элементами при движении по автодорогам в темное время суток, даже если вы не собираетесь выходить на проезжую часть и намереваетесь двигаться по обочине. Это позволит водителю заблаговременно вас заметить и принять должные меры по обеспечению вашей безопасности.



Велосипедистам Госавтоинспекция напоминает о том, что при движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. Не стоит забывать спешиваться перед пешеходным переходом и вести велосипед рядом при пересечении проезжей части.

Очень важно, чтобы все участники дорожного движения не оставались равнодушными к вопросам безопасности дорожного движения.

Если вы стали очевидцем того, как пешеходы в темное время суток по дороге движутся без световозвращающих элементов, вблизи или по проезжей части передвигаются в состоянии алкогольного опьянения либо, наоборот, лежат, выполните свой гражданский долг – сообщите об этом в милицию по телефону 102. Ведь такой человек на дороге является объектом потенциальной опасности!

Уважаемые участники дорожного движения! В очередной раз настоятельно рекомендуем быть максимально внимательными и осторожными на дороге как при передвижении в пешем порядке, так и при управлении любым видом транспортного средства.

ИННОВАЦИИ

Узко, но безопасно

Создать безопасные, комфортные условия для передвижения пешеходов в наиболее густонаселенном районе Центрального рынка Гомеля постарались сотрудники Госавтоинспекции УВД Гомельского облисполкома.

о их инициативе и при поддержке ТУП «Гомельский центральный рынок» внедрена инновация: перед пешеходными переходами установлены антипарковочные сигнальные столбики. Эта конструкция сужает проезжую часть, уменьшая расстояние, необходимое пешеходам для перехода улицы. Тем самым водители транспортных средств вынуждены снижать скорость, а пешеход, начавший переходить улицу, становится более заметным для водителя. К тому же установленные сигнальные столбики предотвращают несанкционированные парковки транспортных средств и значительно снижают вероятность дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Незаконную добычу

выловили из... багажника

Наряд ДПС отдела ГАИ Калинковичского РОВД, обеспечивая безопасность дорожного движения и охрану общественного порядка на территории района, остановил автомобиль «Фольксваген-Пассат» под управлением водителя 1954 года рождения.

В багажном отделении транспортного средства были обнаружены три тканевых мешка, в которых лежали 9 рыболовных сетей и 32 особи различных видов рыб.

В отношении водителя и его пассажира начат административный процесс по ч. 1 ст. 15.35 КоАП Республики Беларусь (нарушение правил ведения рыболовного хозяйства и рыболовства, добычи других водных животных).

ПЕШЕХОДЫ

Не рекомендация, а обязанность

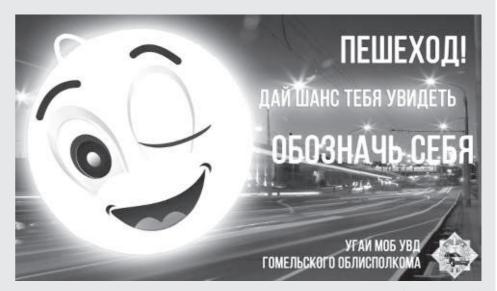
Дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов, особенно в темное время суток, по-прежнему остаются одним из основных видов ДТП.

Зачастую пешеходы беспечны на дороге, переходят проезжую часть в неустановленном месте, на запрещающий сигнал светофора или неожиданно выбегают на дорогу на нерегулируемом пешеходном переходе. К тому же пренебрегают самым элементарным правилом безопасности на дороге в темное время суток – использованием световозвращающих элементов.

В связи с этим с 7 по 17 октября на территории Гомельской области Госавто-инспекция проводит республиканскую профилактическую акцию «Сохрани себе жизнь», направленную на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, популяризацию ис-

пользования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости в темное время суток.

Во время проведения мероприятия сотрудники Госавтоинспекции несут службу на наиболее аварийных и опасных участках автодорог и улиц, наряды максимально приближены к пешеходным переходам. В надзоре за дорожным движением используются приборы фотовидеофиксации, а также гласный и негласный контроль за соблюдением Правил дорожного движения всеми участниками. Кроме того, сотрудники ГАИ проводят разъяснительные беседы в трудовых коллективах и учреждениях образования о необходимости соблюдения ПДД.



Уважаемые пешеходы! Госавтоинспекция напоминает, что в соответствии с п.17.1 Правил дорожного движения при движении по краю проезжей части в темное вре-

мя суток пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом.

Помните, ваша безопасность – в ваших руках.

НА КОНТРОЛЕ

ИНФОРМИРУЮТ: ГОСПРОМНАДЗОР



В Гомельской области через каждый ее район проходит сеть магистральных трубопроводов с условным диаметром до 1400 мм и избыточным давлением до 100 кгс/см^2 , которые транспортируют нефть, природный газ, нефтепродукты. Магистральный трубопровод проходит по территории Республики Беларусь от границы с Россией до границы с Украиной и Польшей, пересекая при этом крупные реки Беларуси Днепр, Припять, Сож и их притоки более десятка раз. Через Припятский национальный заповедник пролегает более 25 км магистрали. Трубопровод пересекает крупные автомобильные и железные дороги, сельскохозяйственные и лесные угодья, находясь в непосредственной близости от жилых и промышленных массивов. В однониточном исчислении магистраль в Гомельской области составляет около 5000 км на площади в 40.4 тыс. км^2 , и в этой связи несложно понять непосредственную близость «углеводородных артерий» к местам деятельности человека.

С приходом осени активизируется работа на полях, в лесах. Отдыхающие, рыбаки, охотники, грибники и сборщики дикорастущего растительного сырья стремятся на природу, где своими необдуманными и противоправными действиями могут подвергнуть опасности жизнь и здоровье людей, экологию нашей страны. В целях предотвращения аварий на трубопроводах постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 11 апреля 1998 г. № 584 утверждены Правила охраны магистральных трубопроводов. В них установлены расстояния охранных зон (пункт 11), а пунктом 16 определено, что запрещается в охранных зонах, а именно:

- перемещать, засыпать, повреждать опознавательные и сигнальные знаки, контрольно-измерительные пункты; возводить любые постройки и сооружения;

- проникать на территорию или открывать люки, калитки и двери необслуживаемых усилительных пунктов кабельной связи, блокбоксов систем телемеханики, ограждений узлов линейной арматуры, радиорелейных станций, станций катодной и дренажной защиты, линейных и смотровых колодцев и других линейных устройств, зданий и сооружений трубопроводов, открывать и закрывать краны и задвижки, отключать или включать средства энергоснабжения и телемеханики трубопроводов;

- устраивать всякого рода свалки, выливать растворы кислот, солей и щелочей;

-разрушать берегоукрепительные сооружения, водопропускные устройства, земляные и иные сооружения (устройства), предохраняющие трубопроводы от разрушения, а прилегающую территорию и окружающую местность – от аварийного разлива транспортируемой продукции;

- бросать якоря, проходить с отданными якорями, цепями, лотами, волокушами и тралами, производить дноуглубительные и землечерпальные работы;

- разводить огонь и размещать какие-либо открытые или закрытые источники огня;
- производить самовольные, не согласованные с предприятиями трубопроводного транспорта раскопки и земляные работы, а также осуществлять всякого рода действия, которые могут нарушить нормальную эксплуатацию трубопроводов, средств технологической связи и телемеханики либо привести к их повреждению.

ИНФОРМАЦИОННО. За нарушение Правил охраны магистральных трубопроводов предусмотрено наложение штрафа на физическое лицо в размере от 10 до 40 базовых величин, на индивидуального предпринимателя – до 50 базовых величин, а на юридическое лицо – до 200 базовых величин (ст. 18.40 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях).

Данный вопрос актуален в нашем обществе. В целях безусловного соблюдения требований Закона Республики Беларусь «О защите населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера», Директивы Президента РБ от 11.03.2004 № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины», для защиты общественных и государственных интересов эксплуатация магистральных трубопроводов контролируется как эксплуатирующими организациями, так и государственными надзорными органами. Для информирования населения и субъектов хозяйствования о необходимости соблюдения правил проводятся профилактические совещания с работниками и гражданами, публикуются статьи в средствах массовой информации. Каждый должен помнить: проще предотвратить чрезвычайную ситуацию, чем справиться с ее негативными последствиями!

Николай ВОЛКОВ,

старший государственный инспектор отдела надзора Гомельского областного управления Госпромнадзора МЧС

Тепло, а главное – БЕЗОПАСНО

Ежегодно в Республике Беларусь происходит более 10 взрывов бытовых котлов, в результате которых травмируются и погибают люди. Основное количество таких чрезвычайных происшествий приходится на начало отопительного сезона. Ночью столбик термометра опускается ниже нулевой отметки, что приводит к замерзанию трубопроводов и расширительных баков и прекращению циркуляции воды.

8 октября в 9.46 в центр оперативного управления от жильца поступило сообщение о том, что в его в доме разорвало отопительный котел. Это случилось в деревне Дудары Лидского района.

Когда к месту происшествия прибыли спасатели, выяснилось, что в помещении топочной частного жилого дома взорвался отопительный котел на твердом топливе. Оборудование – заводского изготовления. В результате разрыва повреждены котел, внутренняя перегородка между помещением топочной и ванной комнатой, остекление оконного проема в ванной комнате, частично кровля. При этом целостность несущих конструкций не нарушена и дом пригоден для жилья. В момент происшествия там находились жена хозяина, его взрослая дочь и внучка. Женщины и ребенок не пострадали, они самостоятельно покинули дом. Предполагаемая причина разрыва котла – отсутствие циркуляции теплоносителя в системе.

Спасатели напоминают: будьте осторожны с отопительным оборудованием. Для предотвращения взрывов котлов **РЕКОМЕНДУЕТСЯ**:

- 1. Убедиться, что запорные системы на подающем и обратном трубопроводах к котлу открыты, также открыты все запорные устройства, установленные на системе отопления.
- 2. Слить конденсат из нижнего кармана дымовой трубы для котлов, работающих с естественной тягой.
- 3. Провести осмотр оголовков дымоходов и убедиться в отсутствии их обмерзания и закупорки. При обнаружении неисправности дымоходов и вентиляционных каналов пользование данным оборудованием запрещается.
- 4. До начала розжига котла открыть линию подпитки системы отопления и контрольную линию заполнения расширительного бака. Истечение воды из контрольной линии говорит о том, что система отопления не замерзла. При этом необходимо убедится в том, что давление по манометру, установленному на котле, не растет.
- 5. Если из контрольной линии заполнения расширительного бака не пошла вода, а давление на котле, определяемое по манометру, на нем установленному, растет и достигает давления в водопроводной сети, это свидетельствует о замерзании системы отопления. В этом случае котел разжигать категорически запрещается. Необходимо определить место замерзания отопительной системы (как правило, место соединения расширительного бака с системой отопления), отогреть ее, и только потом, когда из контрольной линии (при открытой подпиточной линии) потечет вода, можно постепенно разжигать котел. При этом нужно все время контролировать давление на котле по манометру, установленному на нем. Если оно начинает приближаться к максимально допустимому по паспорту прибора, необходимо срочно прекратить топку и удалить из котла все топливо.

При отогревании котлов на чердачных помещениях не используйте открытый огонь – это может привести к пожару. Отогревать можно горячей водой, песком, специальными приборами для отогревания труб.

Применение газовых бытовых приборов и аппаратов, не предназначенных для отопления помещений, не допускается. Отдельные граждане используют для отопления помещений газовые плиты с горящими конфорками. Плита для этого не предназначена! Открытое пламя выжигает кислород в помещении, и его становится недостаточно для нормальной работы горелок. Из-за недостатка кислорода газ сгорает не полностью, в результате образуется угарный газ. Нахождение в помещении, воздух которого содержит 0,2% угарного газа, в течение одного часа вредно для здоровья, а при содержании 0,5% находиться в помещении в течение 5 минут опасно для жизни.

Нельзя пользоваться газовым оборудованием или другими теплогенерирующими агрегатами и устройствами при неисправных дымоходах и вентиляционных каналах. О фактах неисправности дымоходов и самовольно установленных газовых приборов необходимо информировать газоснабжающие организации.

При возникновении пожара вызывайте службу спасения по телефону 101.

Татьяна РУСАЛОВИЧ, РОЧС Партизанского района г. Минска

АТЛАС ПРОИСШЕСТВИЙ

По дороге в музей- заповедник

Туристический автобус перевернулся в Нижегородской области России по дороге в музей-заповедник Большое Болдино. По данным местных властей, пострадали 20 человек, из них 10 получили травмы средней степени тяжести, остальные отделались легкими ушибами. Автобусом управлял опытный водитель, однако, по его словам, он не справился с управлением на мокрой дороге.

Как сообщает «Нижегородская правда», туристический автобус перевернулся рядом с селом Паново-Осаново в Гагинском районе. В автобусе находились 27 туристов и два водителя, они ехали в музей-заповедник русского поэта Александра Пушкина в Большом Болдино. По другим данным, группа саратовских туристов возвращалась с экскурсии в родной город.

Глава Гагинской районной администрации Павел Кондаков заявил, что девять человек отделались легкими ушибами и ссадинами, их отправили на перевязку в Болдино.

Десять человек получили травмы средней тяжести, из них у восьми туристов зафиксированы переломы. Пострадавших направили в травмоцентры и Гагинскую больницу. Детей среди туристов не было.

Водитель, управлявший автобусом, взял вину за ДТП на себя. В пресс-службе управления ГИБДД по Нижегородской области заявили, что он имеет стаж работы более 30 лет. Автобус принадлежит частному предпринимателю.

Губернатор Нижегородской области Глеб Никитин поручил региональному минздраву оказать попавшим в ДТП необходимую помощь. «Медикам нужно приложить все усилия, чтобы пострадавшие смогли как можно скорее вернуться домой», — сказал губернатор. Для профилактики аварий российские власти предлагают внимательно следить за возрастом и качеством автобусов, используемых для перевозки людей. Зачастую нечистые на руку компании эксплуатируют автобусы, возраст которых составляет несколько десятков лет.

Кроме того, нередки случаи нарушения правил использования транспортных средств. Автомобиль может быть сильно перегружен, что ухудшает его маневренность и управляемость, приводя к авариям.

Похожее ДТП произошло в середине июля в Башкирии: шесть человек погибли и 10 были госпитализированы. Автобус, в котором находились 39 человек, съехал с дороги и опрокинулся – водитель не справился с управлением из-за сильного ливня.

Пиво – в Австралии, лосось – в России

В Австралии перевернулся грузовик, перевозивший крупную партию пива.

Водитель не пострадал, но сотни банок с напитком раскатились по дороге, а чтобы их убрать, вызвали экскаватор. При этом шоссе было буквально залито пенистым пивом. Местные жители отнеслись к инциденту спокойно: ни прохожие, ни водители не подбирали банки, и испорченную партию спокойно убрали.

Ав России, на юге Сахалина, местные жители бросились собирать рыбу, которая случайно высыпалась из грузовика – водитель не заметил, как во время движения раскрылся кузов и тушки выпали прямо на трассу.

Другие водители, пассажиры и прохожие решили не терять времени – останавливались на обочине и ходили с пакетами в поисках лучшей рыбы. Что не собрали, сгреб с дороги бульдозер.

ДТП или покушение?

Выдан ордер на арест 32-летнего сирийца, который совершил наезд на восемь автомобилей в немецком Лимбурге.

Го подозревают в покушении на убийство, нанесении тяжких телесных повреждений и создании опасной ситуации на дороге, сообщил представитель генеральной прокуратуры Франкфурта-на-Майне. Мотивы преступника до сих пор остаются неясными. Расследование ведется по всем направлениям.

Несмотря на то что действия преступника напоминают трагедии в Ницце и на рождественском базаре в Берлине, во время которых исламисты въехали на грузовиках в толпу людей, у следствия пока нет оснований квалифицировать произошедшее в Лимбурге как теракт. По сведениям немецких спецслужб, подозреваемый не был замечен в связях с исламистами.

Вечером в Лимбурге водитель похищенного грузовика врезался в автомобили, ждавшие зеленого сигнала светофора на перекрестке неподалеку от здания суда, что приве-

ло к столкновению восьми машин. В результате получили травмы девять человек, в том числе предполагаемый преступник. Прохожие оказали ему первую помощь. По свидетельствам очевидцев, при этом он выкрикивал слово «Аллах». Непосредственно перед совершением наезда злоумышленник ворвался в кабину стоявшего на светофоре грузовика и, не сказав ни слова, вытащил из нее водителя, пишет Frankfurter Neue Presse.

Увезу тебя я... в Сочи

о предварительным данным отдела пропаганды управления ГИБДД по Краснодарскому краю, 19-летний молодой человек, управляя мопедом КҮМСО, не имея водительского удостоверения, не выбрал безопасную скорость, выехал на полосу встречного движения и столкнулся с автомобилем «Рено-Логан».

В результате 19-летняя пассажирка мототранспорта с травмами была госпитализирована, а самому водителю назначено амбулаторное лечение. Обстоятельства происшествия устанавливаются.

Как ранее сообщали «Кубанские новости», вечером 8 октября на перекрестке Мира и Седина в Краснодаре 42-летний водитель автомобиля ВАЗ-211, двигаясь по улице Мира со стороны улицы Суворова в сторону улицы Седина на запрещающий сигнал светофора, выехал на полосу встречного движения и столкнулся с автомобилем «Хендай», который остановился на улице Мира во встречном направлении на красный свет.

От удара «Хендай» отбросило на стоящую сзади него «Ладу». В результате аварии в больницу были доставлены двое пострадавших – водитель ВАЗ-2111 и 55-летний водитель иномарки.

Ленинский районный суд города Курска (Россия) обязал министерство обороны выплатить более 900 тысяч рублей владелице автомобиля, попавшего в ДТП по вине следовавших в автоколонне БТР, сообщается на сайте суда.

Компенсация будет

етыре легковых автомобиля оказались зажатыми между двумя БТР в колонне военной техники. Пострадавших в аварии не было. Как сообщало командование Курского военного гарнизона, в результате ДТП гражданские автомобили получили незначительные повреждения.

По информации суда, одним из пострадавших автомобилей был Volkswagen Touareg под управлением Ирины Гавловской. Женщина предъявила иск к министерству обороны России, войсковой части 11262, ФКУ «Отдел финансового обеспечения министерства обороны РФ по Курской и Белгородской областям» о возмещении ущерба, причиненного в результате ДТП.

«Дорожно-транспортное происшествие произошло по вине водителя БТР-80, выполнявшего служебные обязанности. Бронетранспортер совершил наезд на стоящие сзади автомобили, двигаясь задним ходом. В результате ДТП был поврежден автомобиль истца, стоимость восстановительного ремонта которого составила 866 тысяч 24 рубля 55 копеек», – информирует суд.

Решением суда требования Гавловской удовлетворены частично. Суд постановил взыскать с минобороны в пользу истца в счет причиненного ущерба более 864 тысяч рублей, а также расходы по оплате услуг эвакуатора в размере 2 тысяч рублей, юриста — в размере 10 тысяч рублей, эксперта-техника — в размере 25 тысяч рублей и по оплате госпошлины в размере почти 12 тысяч рублей. Всего 912 тысяч 884 рубля 55 копеек. Уточняется, что решение суда может быть обжаловано в апелляционном порядке.

В ПОМОЩЬ СПЕЦИАЛИСТУ ПО БДД

Взрывать ради безопасности

С помощью взрывчатки можно обесточить бортовую систему электрокара и не допустить удара током.

омпания Bosch предложила при-Менять взрывчатку для того, чтобы минимизировать риск поражения электрическим током при авариях с участием электромобилей. Дело в том, что при сильном ударе провода, которыми изобилуют современные электрокары, могут получить повреждения. При этом они зачастую остаются под напряжением, что чревато опасностью поражения электрическим током водителя и



пассажиров или даже пожаром. Новая разработка Bosch – это своего рода пиротехнический ключ массы. Специальные чипы с небольшим количеством взрывчатого вещества в случае аварии разорвут электрические цепи при помощи микровзрывов. Причем эти взрывы имеют достаточную мощность не только для того, чтобы отсоединить батарею от остальной сети машины, но и чтобы надежно изолировать провода.

Для активации чипов используются мелкие полупроводники, причем срабатывают они буквально за долю секунды. Полупроводники Bosch являются частью так называемой пирофузионной системы защитного выключателя и запускают взрывы в момент срабатывания подушек безопасности. Эта технология поможет защитить от удара током не только тех, кто находился в электрокаре в момент аварии, но и тех, кто поспешит им на помощь.

Перчатки будущего

Компания Jaguar Land Rover представила защитные перчатки нового поколения, созданные при помощи 3D-печати.

Разработка призвана защитить рабочих сборочных производств компании от травм. Собственно, рабочие и будут тестировать новинку. Перчатки сделаны из гибкого сетчатого материала, который позволяет снизить мышечную усталость. От травм руки рабочих защитит мягкая подкладка, изготовленная с применением полимерного материала D30, способного поглощать удары. Этой технологии прочат большое будущее, так как с ее помощью можно бороться с мышечной слабостью и другими нарушениями.

Два багажника

Шведская автомобильная марка раскрыла новые подробности о своей первой полностью электрической модели.

оль первопроходца уже в скором времени предстоит примерить компактному кроссоверу Volvo XC40. Именно этот автомобиль боссы марки выбрали в качестве основы для создания первой полностью электрической

Мировая премьера электрического ХС40 состоится 16 октября, и, как уверяет производитель, автомобиль будет одним из самых безопасных на дороге. Технические детали пока держатся в се-

крете, но известно, что инженеры Volvo полностью переконструировали, в том числе фронтальную часть автомобиля, а батарея электрокара получила защиту специальным каркасом из прессованного алюминия.

В отличие от обычных автомобилей Volvo с ДВС у электрического XC40 peшетка радиатора будет сплошной. Объяснение такому решению простое: вопервых, электрокару не требуется приток воздуха в подкапотное пространство для охлаждения мотора; во-вторых, подобная «глухая» конструкция обеспечивает лучшие аэродинамические характеристики.

Еще одна фишка нового Volvo - наличие второго «багажника» под капотом. Впрочем, назвать полноценным багажным отделением это место можно с натяжкой – объем нового отсека для хранения составит всего 30 литров. Но в любом случае стоит отдать должное практичности шведов и их стремлению максимально выгодно использовать освободившееся пространство.

Подушка безопасности для велосипедистов

Шведская компания Hövding Sverige придумала и сделала первую в мире подушку безопасности для велосипедистов. Она надевается в виде воротника на шею и надувается за 0,1 секунды.

/ченые из Стэнфордского университета (США) после ряда исследований и экспериментов выяснили, что подушка безопасности Hövding защищает голову лучше, чем традиционный шлем. В случае падения на скорости 25 километров с подушкой безопасности Hövding вероятность получить травму головы составляет 2%. С обычным шлемом на такой же скорости велосипедист получит травму в 90% случаев.

Своеобразная подушка безопасности изготавливается из суперпрочной нейлоновой ткани, которая не повреждается во время падения. Для ее наполнения применяется сжатый гелий, емкость с которым расположена в задней части воротника.

После удара газ моментально заполняет по-

Новинка разработана только для велосипедистов: ее нельзя использовать при езде на мопеде, на лыжах или скейтборде, поскольку она не настроена под их движения. Также есть и возрастные ограничения на использование с 15 лет. Батарейка подушки заряжается через USB-провод. Одного заряда хватает на 100 часов езды. Hövding – одноразовый шлем. Стоимость устройства составляет 299 евро.

Форум «Транспорт Урала» и проект умного автобуса

Столица Башкирии четвертый год подряд собирает специалистов дорожно транспортной отрасли на международный форум «Транспорт Урала». В этом году мероприятие прошло под знаком 95-летия дорожнотранспортного ведомства региона. Выставка традиционно представила новую спецтехнику, легковые автомобили, а также последние достижения дорожной инфраструктуры и управления дорожным движением.

Одними из самых посещаемых стали стенды, объединенные брендом «Транспорт Башкортостана», в том числе экспозиция государственного перевозчика республики – «Башавтотранса». Напомним, только в этом году в автопарке государственного предприятия появилось свыше 400 автобусов разных марок и разного класса.

Новые машины и стали частью экспозиции выставки «Транспорт Урала». Здесь был представлен как маломестный автобус Ford Transit, так и пассажирская машина среднего класса «Вектор Некст». Сегодня на таких комфортабельных, экологичных и безопасных автобусах передвигаются жители Уфы, Стерлитамака, Нефтекамска, Баймака, Белебея, Бирска, Дюртюлей, Красноусольского, Мелеуза, Месягутово, Октябрьского, Туймазов, Салавата, Сибая, Учалов и других отдаленных районов республики. Также на площади перед выставочным комплексом разместился один из новеньких большеместных НЕФАЗов на газомоторном топливе, которые сегодня

курсируют в столице Башкирии по самым загруженным маршрутам.

Новые пассажирские машины «Башавтотранса» оборудованы антиблокировочной системой тормозов и курсовой устойчивости, оснащены спутниковой навигацией ГЛОНАСС, системой кондиционирования и вентиляции, тахографами, электронными табло, а также современными электронными помощниками для водителя. Кроме того, новые пассажирские машины имеют современные двигатели высокого экологического класса, не загрязняющие окружающую среду.

Также в умном автобусе установлен тахограф, который призван дисциплинировать водителя и способствовать безопасности: система срабатывает даже на агрессивное вождение и дает сигнал диспетчеру.

Нейронная сеть даже сможет проконтролировать, одет ли водитель в фирменную одежду и отвлекается ли на разговоры по телефону.

В пассажирской машине будет установлен и блок управления системы автоматического пожаротушения. Датчики – по всему корпусу автобуса, в том числе в моторном отсеке. Умный автобус позаботится и о пассажирах

с ограниченными возможностями. На пассажирских машинах с трех сторон

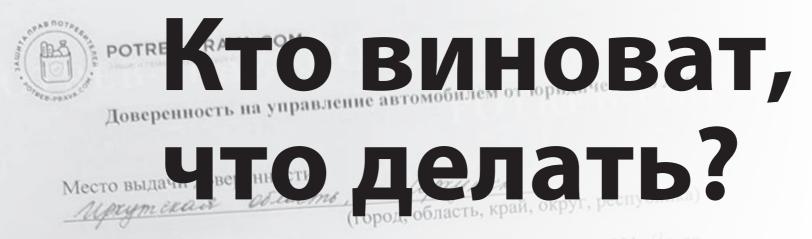
установлены электронные информационные табло с указанием маршрута. Причем ими оборудованы не только новые автобусы, но и те, которые эксплуатируются не один год, – всего 500 машин.

Мониторами оснастят салоны автобусов. На этих «телевизорах» будут транслироваться социальные ролики, указываться остановки.

Слабовидящие смогут узнавать о маршруте по автоинформатору, а слабослышащие – по бегущей строке на мониторе. На так называемых умных остановках планируется установить экраны, по которым пассажиры смогут узнавать интервал движения и время прибытия нужного маршрута.

Между тем в этом году «Башавтотранс» уже получил 430 современных, комфортабельных и безопасных автобусов малого, среднего и большого класса. До конца года ожидается еще 96 большеместных газомоторных и дизельных машин, а в начале будущего года – 62. В общей сложности в автопарке госперевозчика прибавится 589 автобусов. Его обновление будет происходить по плану до 2024 года.

СПРАШИВАЛИ – ОТВЕЧАЕМ



На вопросы читателей «Транспортной безопасности» настоящая до отвечает нотариус Гомельского нотариального округа сроком действ Светлана Ермоченко.

документы необходимы для оформления доверенности на временную передачу транспортного средства другому лицу?

– Для удостоверения доверенности на владение и пользование транспортным средством необходимо представить:

– документ, удостоверяющий личность доверителя (паспорт, вид на жительство, удостоверение беженца);

- документ, подтверждающий принадлежность транспортного средства доверителю и государственную регистрацию транспортного средства в соответствующих органах Республики Беларусь;

– данные лица, на имя которого выдается доверенность, а именно: фамилия, собственное имя, отчество, число, месяц, год рождения, идентификационный номер, гражданство, место жительства, данные его паспорта. Если есть возможность, то можно при себе иметь паспорт представителя или его ксеро-

– оригиналы документов, подтверждающие родственные отношения между доверителем и лицом, которому будет выдаваться доверенность (в случае если доверенность выдается близкому родственнику):

– оригинал документа, подтверждающего право на льготу по уплате нотариального тарифа, если льгота имеется (пенсионное удостоверение, удостоверение инвалида 1 или 2 группы).

Как отменить выданную доверенность на владение и пользование автомобилем?

– Нотариально удостоверенная доверенность может быть отменена путем нотариального удостоверения ее отмены любым нотариусом, а в населенных пунктах, где нет нотариальных контор или нотариальных бюро, уполномоченным доверенность по водолжностным лицом местного исполнительного и распорядительного органа.

Для того чтобы отменить нотариально удостоверенную доверенность, лицо, выдавшее доверенность (представляемый), вправе подать заявление об отмене доверенности любому нотариусу. Заявление подается в двух экземплярах и должно содержать данные, которые позволяют идентифицировать отменяемую доверенность: фамилию, собственное имя, отчество лица (наименование юридического лица), выдавшего доверенность, а также наименование нотариального округа, фамилию, собственное имя, отчество нотариуса, должностного лица, удостоверивших доверенность, дату удостоверения доверенности, номер регистрации в реестре для регистрации нотариальных действий. Заявление должно быть подписано лицом, которое выдало эту доверенность в присутствии нотариуса. Лицо, выдавшее доверенность и впоследствии отменившее ее, обязано известить об ее отмене лицо, которому доверенность

За удостоверение отмены доверенности предусмотрено взыскание нотариального тарифа в размере 50% базовой величины. С января 2017 года появилась возможность проверить действие доверенности на сайте Белорусской нотариальной палаты: www.belnotary.by.

> Срочно нужно оформить доверенность на машину, собственником которой я являюсь. Мой паспорт находится в посольстве для получения визы. Какие документы, заменяющие паспорт, я могу представить нотариусу для выдачи доверенности? Можно ли оформить

дительскому удостоверению?

 В соответствии с инструкцией о порядке совершения нотариальных действий лица, участвующие в совершении нотариальных действий, представляют нотариусу документы, удостоверяющие их личность, гражданскую дееспособность.

Указом Президента Республики Беларусь о документировании населения Республики Беларусь установлено, что документами, удостоверяющими личность, являются: паспорт гражданина Республики Беларусь, вид на жительство в Республике Беларусь, удостоверение беженца.

Так как водительское удостоверение не относится к перечню документов, удостоверяющих личность, сделать доверенность на владение, пользование или распоряжение автомобилем при предъявлении водительского удостоверения не представляется возможным.

Можно ли в брачном договоре оговорить право одного супруга на автомобиль?

– Да, автомобиль может быть предметом брачного договора, если он был приобретен на имя одного из супругов в период

Если же автомобиль принадлежал одному из супругов до вступления в брак или был получен одним из них во время брака в дар либо в порядке наследования, то в этом случае он будет являться личным имуществом данного супруга и брачным договором нельзя будет предусмотреть, что право собственности на такой автомобиль переходит к другому супругу или признается совместной собственностью супругов. Для подобного изменения режима собственности необходимо оформить договор дарения или иной гражданскоправовой договор.

Автомобиль куплен в браке и зарегистрирован на мужа. Как закрепить документально мое право на этот автомобиль?

- В соответствии со ст. 23 Кодекса Республики Беларусь о браке и семье имущество, нажитое супругами в период брака, независимо от того, на кого из супругов оно приобретено либо на кого или кем из супругов внесены денежные средства, является их общей совместной собственностью. Супруги имеют равные права владения, пользования и распоряжения этим имуществом, если иное не предусмотрено брачным договором.

При отсутствии спора об имуществе супруги (бывшие супруги) могут оформить у нотариуса свидетельство о праве собственности на долю в имуществе, нажитом в браке. Нотариус по совместному письменному заявлению супругов выдает одному из них или обоим свидетельство о праве собственности на долю в имуществе, нажитом супругами в период брака, правовой режим которого не был изменен брачным договором.

Свидетельство о праве собственности на автомобиль может быть выдано супругам как в период брака, так и бывшим супругам после расторжения брака независимо от срока, прошедшего после его растор-

При выдаче свидетельства о праве собственности на автомобиль нотариус проверяет нахождение данного автомобиля в совместной собственности супругов и факт приобретения его в период брака.

Если иное не установлено супругами, то свидетельство о праве собственности выдается нотариусом в равных долях. По просьбе супругов нотариус может выдать свидетельство о праве собственности не в равных долях, а в долях, указанных супругами. В результате раздела супруги получают свидетельство о праве собственности на долю в имуществе, которое уже не является общим. Если супруги не пришли к согласию по вопросу раздела имущества, спор разрешается судом.

Умер отец, на которого оформлен автомобиль. Подскажите, как переоформить автомобиль на себя, через какое время после смерти, куда обращаться, какие документы представлять?

- В случае смерти владельца автомобиля право собственности переходит законным наследникам. Для этого в течение 6 месяцев со дня смерти собственника автомобиля его наследникам необходимо подать заявление о принятии наследства либо заявление о выдаче свидетельства о праве на наследство нотариусу по последнему месту жительства умершего, которое определяется его регистрацией по месту жительства (или месту пребывания) на день открытия наследства.

Необходимо также представить нотариусу:

- свидетельство о смерти;
- справку о последнем месте жительства наследодателя;
- документы на автомобиль;
- документы, подтверждающие родство или завещание (при наличии).

По истечении 6 месяцев со дня смерти собственника автомобиля нотариусом будет выдано свидетельство о праве на наследство, и все наследники одновременно произведут перерегистрацию транспортного средства в ГАИ.

Если наследодатель и наследник зарегистрированы в одном населенном пункте, а автомобиль не снят с учета, возможен вариант упрощенного переоформления с сохранением действующих регистрационных знаков.

ИЗ БЛОКНОТА ПУТЕШЕСТВЕННИКА

Уподножия Везувия

Вы когданибудь бывали в Неаполе? О, это потрясающий город, где умудряются нарушать Правила дорожного движения на каждом шагу, где нельзя забывать о слове «безопасность» и постоянно быть начеку. В городе есть безработица, и многие выживают только им известными способами. Говорят, добыванием. А чего и как – не поясняют. Вообще, Неаполь – родина самой древней в Италии мафии – каморры, которая защищала бедняков и боролась против Бурбонов, когдато владеющих городом. Но позже каморра превратилась в обыкновенную организованную банду преступников. Несмотря на такое пессимистическое начало о прекрасном неаполе, хочется сказать, что жизнь здесь кипит и транспортные страсти поражают и удивляют.



так, что же представляют собой транспортные артерии Неаполя? Прямо скажем, движение в городе перегружено, хаотично и затруднительно. Создается впечатление, что на автомобилях и мотоциклах здесь ездят все. Именно мотоциклисты представляют наибольшую угрозу, так как ездят, где хотят, норовят просунуть свои байки в крошечную щель и припарковаться самым немыслимым образом.

В Неаполе много побитых и поцарапанных автомобилей, но это никого не смущает. Неаполитанцы - удивительно бесшабашный и веселый народ. Водители ездят на красный свет. Создается впечатление, что Правила дорожного движения существуют здесь для того, чтобы их игнорировать. Такси практически наезжает на людей, идущих по пешеходному переходу. Автомобили паркуются на зебрах, скутеры, мопеды, мотоциклы носятся по узким улицам с огромной скоростью, громко сигналя перед поворотом, чтобы зазевавшийся прохожий успел отскочить. Причем на этих ТС ездят как мальчишки, так и матери семейств и пожилые синьоры.

И еще – упаси вас господи поехать в Неаполе на собственном или арендованном автомобиле. Хаотичные перестроения без поворотников и неадекватные кульбиты водителей возмутят вас и пощекочут нервы. Пока вы проедете три перекрестка, вас 15 раз подрежут и раз 20 покажут неприличные жесты. Каждый неаполитанец – непризнанный гонщик, каждый второй – член каморры, каждый третий – вооружен. Каково?

В общественном транспорте Неаполя много воришек, нужно быть всегда начеку. Самый распростра-

ненный вид грабежа – карманные кражи и кражи сумок. Часто воры передвигаются на мотороллерах и, не останавливаясь, выхватывают сумки и кошельки у прохожих. И, вообще, не светите дорогими украшениями, фотоаппаратами и камерами. Это то, что обычно похищают у туристов.

Очень интересен такой вид транспорта, как неаполитанское метро, которое можно назвать шедевром современного искусства. Три его линии извилистые, имеют множество пересечений друг с другом и ответвлений. Развязками они соединены не только с другими направлениями, но и с железной дорогой, ветки которой уходят во все концы страны. Метро работает с 6.00 до 23.00. Интервалы движения поездов составляют 6 минут в час пик, 8–10 – в течение дня и 15 минут – после 21.00.

Станции первой линии метро в Неаполе – это нечто гораздо большее, чем обычные транзитные пункты. Это настоящие арт-музеи под землей, поражающие воображение каждого, кто сюда попал впервые, и восхищающие самих неаполитанцев, благодарных городским властям, которые осуществили долговременный и дорогостоящий проект «Искусство метро». Вот ведь итальянцы - в любви к искусству остаются верными себе даже под землей! В рамках проекта над оформлением станций работали местные и зарубежные художники, которые создали около 200 произведений искусства. Станцию «Университет» оформлял один из самых легендарных американских промышленных дизайнеров Карим Рашид. Его произведения включены в 20 постоянных коллекций и выставляются в арт-галереях по всему миру. Станция «Толедо» признана самой красивой в Европе. Ее дизайн разработан испанскими художниками и архитекторами. Она оформлена в лазурно-белых тонах, что создает иллюзию подводного мира.

Кроме метро, которое здесь является самым востребованным и удобным видом транспорта, в Неаполе действуют более 100 автобусных линий, 3 троллейбусные и 3 трамвайные, а также система фуникулеров, ведущих на холм Вомеро. В городе – единая тарифная система. Стоимость билета на одну поездку (90 минут) составляет 0,5 евро. Билет на сутки без ограничения движения обходится в 1,5 евро. Билеты приобретаются в автоматах или у распространителей.

Неаполь – крупный транспортный узел Италии. Кроме железных дорог, ведущих отсюда в разные концы страны, здесь имеются аэропорт и очень крупный международный морской порт, где мне удалось побывать. Он находится буквально рядом с набережной, откуда я уезжала в дальнейшее путешествие по стране. Порт – огромный и шумный, и жизнь в нем кипит как в муравейнике. Паромы, лайнеры, теплоходы и прочие суда отсюда отправляются во все уголки мира. Как мне пояснили, порт имеет более 80 причалов, длина которых – 17 км. Есть также склады и нефтехранилища, контейнерный терминал, морской вокзал, нефтеперегонный завод, судостроительно-судоремонтные предприятия, где строятся корабли и ремонтируются рудовозы водоизмещением до 100 тыс. тонн. Вся эта информация, конечно же, любопытная, но гораздо интереснее было увидеть все это своими глазами. Особенно впечатлили огромные белые лайнеры, красивые паромы. Да и само административное здание порта построено в морском стиле – как огромный многоэтажный корабль.

Гулять в одиночку по городу нам не рекомендовали. Но мы забывали о предупреждениях гида и блуждали, раскрыв рты. И было от чего – даже от лиц самих неаполитанцев. Я глядела на некоторых из них и думала: где же я видела вот этого, вот эту? Уже позже поняла: на полотнах Рафаэля, Тициана, Микеланджело, ведь неаполитанцы имеют итальянский тип лица, хотя считают себя отдельной этнической группой неаполитанской. Они даже говорят на своем наречии, непрерывно жестикулируя, энергичны, шумны и безумно общительны. Им можно позавидовать хотя бы потому, что живут они в окружении произведений искусства. Здесь множество музеев и художественных галерей, среди которых выделяются Де Джироламини и Каподимонте.

В Неаполе много художественных школ. А храмов и церквей

– не счесть. Они здесь на каждом углу. Куда ни поверни голову, много очень древних, потрясающих архитектурными стилями. Как поведала нам гид, церквей и храмов в городе – более 450 (при численности населения 1,5 млн человек, с пригородами – 3 млн). Самыми значительными считаются маленькая капелла Сангро-ди-Сан-Северо, храмы Сан-Лоренцо-Маджоре, Джесу-Нуово и Санта-Кьяр, а также капелла Сан-Дженнаро.

В историческом центре Неаполя находится королевский дворец Палаццо-Реалее, неподалеку от него расположен Театро-ди-Карло – самый старый и самый большой оперный комплекс на Апеннинском полуострове, знаменитая галерея Умберто и прочие достопримечательности. Возле порта возвышается замок Кастель-Нуово, на скалистом холме напротив – замок-монастырь Сан-Микеле, а северо-восточнее, на крохотном острове Мегариде, стоит древний замок Кастель-дель-Ово. Перечислить все просто невозможно. И над всей этой исторической и архитектурной роскошью возвышается действующий вулкан Везувий, который придает здешним местам определенный шарм... Склоны горы покрыты густой сетью археологических раскопок, самые известные среди которых – руины Помпеи и Геркуланума.

Все найденные на раскопках предметы тщательно реставрируются и выставляются в Национальном археологическом музее Неаполя. Близость древнего готового в любой момент проснуться Везувия и неспокойных, постоянно окутанных облаком раскаленных серных испарений Флегрейских полей придает городу особую проникновенность и нотку обреченности, подобную той, что имеет и тонущая Венеция. Но в отличие от последней Неаполь поражает полнотой жизни. Невероятное смешение культур и этноса превратили южную итальянскую столицу в кипящий котел под ярким солнцем.

На набережной можно увидеть множество целующихся парочек всех возрастов, а большие белые камни у берега исписаны признаниями в любви. В Неаполе много солнца, под лучами которого вода в заливе светится и искрится маленькими точками, и это кажется чем-то нереальным. Здесь множество рыбацких лодок – прямо как на полотнах итальянских художников, изображавших залив и Везувий. Неаполь – дикий, опасный и невероятно прекрасный. Несмотря на все отрицательные моменты, он все равно мне понравился. Вспоминать о нем я буду как об одном из самых ярких городов, в котором удалось

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»







В КОНЦЕ НОМЕРА

К ДНЮ РАБОТНИКОВ КУЛЬТУРЫ

Культуру – в массы. Молодые

Новомышский государственный профессиональный лицей сельскохозяйственного производства Барановичского района готовит водителей и слесарей по ремонту автомашин.

о данным местного МРЭО, по сравнению с однородными по профилю учебными заведениями, которые функционируют в соседних Ляховичском и Ганцевичском районах, ребята здесь сдают экзамены успешнее.

Но не этим знаменит лицей. Здесь работает народный театр «На Мышанцы». Руководит им Станислав Станиславович Пшевлоцкий, художник-постановщик – Дарья Евгеньевна Потапова. В 2002-м ему присвоено звание народного. А в 2016 году театр отметил свое 20-летие.

В состав коллектива входят преподаватели, мастера производственного обучения, ветераны, а также учащиеся лицея, будущие труженики агропромышленного комплекса страны. В нашем разговоре Пшевлоцкий выразил признательность за помощь и участие в работе театра заместителю директора по учебно-воспитательной работе И.В. Борисевич, мастеру производственного обучения В.А. Лицкевичу, руководителю физвоспитания Е.В. Черняку, заведующей библиотекой С.Л. Орешкевич, ветерану

труда Н.С. Загляде. Репертуар театра включает в себя разноплановые спектакли, среди которых «Мышанка» Я. Чачота, «Свіцязь» А. Мицкевича, «Мой зять украл машину дров» В. Шукшина, «Приговор» М. Варфоломеева, «Збянтэжаны Саўка» Л. Родзевича, «Апокрыф» М. Богдановича и другие.

В последнее время зрителям был представлен спектакль «Ехала-упала...» по одноименной пьесе Б. Саченки, где прекрасно справились со своими ролями библиотекарь З.Н. Кабушко, техни-

ческий работник Г.С. Чудук, ветераны-преподаватели А.П. Манаев, Ч.Б. Ковелько, учащийся Захар Русакевич.

Народный театр «На Мышанцы» неоднократно становился победителем областного фестиваля любительского театрального исскуства «Тэатральнае Палессе» (2008, 2011 г. – дипломы 1-й ст.); республиканского профсоюзного конкурса творчества трудовых коллективов «Новые имена Беларуси» (2017 г. – диплом 1-й ст., 2018 г. – диплом 2-й ст.); республиканского фестиваля творчества учащейся и студенческой молодежи «Арт-вакацыі» (2017 г. – диплом 1-й ст., 2019 г. – диплом 2-й ст.)

Константин СТАНКЕВИЧ

ЭКСПРЕСС-ИНТЕРВЬЮ

Тепло и уют результат дают

Барановичская автошкола пять лет назад была переименована в отдельную организационную структуру (ООС) ДОСААФ.



Председатель ООС Сергей БАШАК.

рода Барановичи.

В2017 году она отмети-ла свое 70-летие. За достигнутые успехи в подготовке кадров для народного хозяйства и Вооруженных Сил была награждена группа сотрудников организации. Грамоты горисполкома и областной структуры ДОСААФ получили мастер ПО Василий Волков и председатель ООС Сергей Башак. Гордость коллектива – ветеран (свыше 30 лет) Сергей Иванович Харченко. Он вошел в число призеров республиканского конкурса профессионального мастерства.

- Сколько специалистов выпустила автошкола за 70 лет?
- спрашиваю у председателя ООС Сергея Николаевича Башака.- Более 100 тысяч. Это превышает половину населения го-
- **Как готовится автошкола к зимнему периоду?** обращаюсь к главному хозяйственнику структуры Алексею Журину.
- Начнем с помещений. Первое похолодание пришло в Барановичи в начале октября. Мы уже получили паспорт на эксплуатацию нашего автономного отопления, которое пущено в эксплуатацию. Окна заменены на стеклопакеты во всех (а их пять) учебных классах. Так что там тепло и уютно. Закуплено твердого топлива (торфа и угля) на 500 рублей.
- Мне известно, что автошкола занимает большую территорию...
- На улице Горького расположены административное здание и учебные классы, на Лисина гаражи грузовых и легковых учебных автомобилей, на Брестской автодром для легковых и грузовых авто.
- Эти объекты подготовлены к зиме?
- Да. Обнесли автодром забором. Траву постоянно косим, знаки и другое оборудование подкрашиваем и обновляем.
- У вас большое как ни в какой другой автошколе коли-
- Это потому, что ведется подготовка и переподготовка водителей на все категории. Всего около 40 единиц техники. Автомашины уже переведены на зимний сезон. Заменены масла и аккумуляторы, которые отслужили свой срок.

Ежемесячно расходуется горючее для учебных автомашин на сумму 12 тысяч рублей.

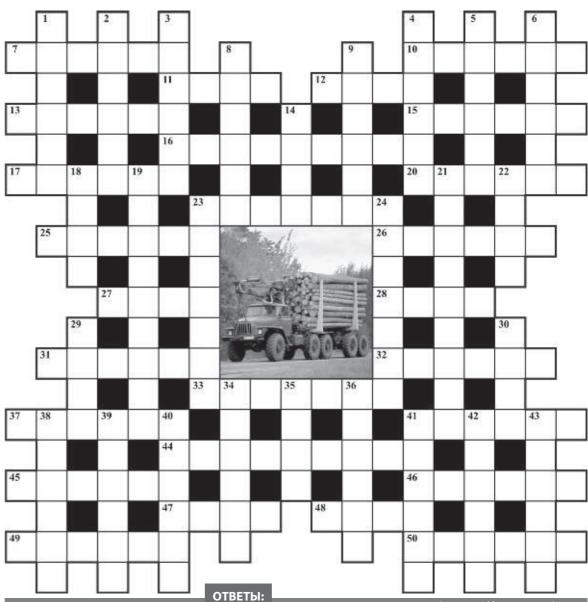
Константин СТАНКЕВИЧ

КРОССВОРД

ПОГОРИЗОНТАЛИ: 7. Рыба семейства окуневых. 10. Друг миледи, враг д'Артаньяна. 11. Река в Хабаровском крае, приток Колымы. 12. Склад, место хранения товаров, продуктов. 13. Маскарадная или театральная одежда. 15. Итальянский путешественник, воздухоплаватель. 16. Для него лучше гор только горы. 17. Пояс неба, по которому Солнце совершает годовой видимый путь. 20. Превращает автомобиль в лом. 23. Смотри фото. 25. Машина волков из мультсериала «Маша и Медведь». 26. Река в Испании, приток реки Тахо. 27. Мировой океан пресной воды в шумеро-аккадской мифологии. 28. Название этого притока Ангары в переводе с якутского означает «сеть». 31. Опера русского композитора К.В. Молчанова «Каменный ...». 32. Герой Куликовской битвы, монах Троице-Сергиева монастыря. 33. Мостовое сооружение с водопроводом. 37. Традиция, укоренившаяся в народе. 41. Квитанция о зарплате. 44. Брусья поперек стропил. 45. Подходящая начинка для вареников. 46. Время промыслового лова рыбы. 47. Нормативный акт главы государства. 48. Прозрачная бумага, покрытая специальным клеевым слоем. 49. Авторучка с богатой историей. 50. Неизменяемая часть слова.

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Морские многощетинковые черви. 2. Марка английского автомобиля. 3. Звезда в созвездии Андромеды. 4. Фигура с поднятыми вверх в молитвенном движении руками. 5. Из-за нее снижают оценку на контрольной. 6. Плата за право разработки природных ресурсов. 8. Административно-территориальная единица в Норвегии. 9. Цирк, «не находящий себе места». 14. Фильтрующая муку посуда. 18. Курорт во Франции. 19. Гимнастка под куполом цирка. 21. Имя телеведущего Листьева. 22. Режиссер фильма «Гранатовый браслет». 23. Царевна, поймавшая стрелу. 24. Спиралька из-под бигуди. 29. Волки сыты и ... целы. 30. Клятвенное обещание монаха. 34. Устаревшее название морского разбойника. 35. Речные рыбки с колючими плавниками. 36. Без нее работает трудоголик. 38. Картина Александра Орловского «... казаков». 39. Американский джип, тезка буддийского племени. 40. Заквашенное молоко с различными добавками. 41. Род искусственного волокна. 42. Первейший враг гипотезы. 43. Стальная пластинка для высекания огня из кремня.



рил, 25: Месе 45. Творог. 46. Путина. 47. Указ. 48. Плюр. 49. Паркер. 50. Основа. 34. Корсар. 35. Ерши. 36. Усталь. 38. Бивуак. 19. Владислав. 22. Роом. 23. Лягушка. 24. Завиток. 29. Ошибка. 6. Роялти. 8. Фюльке. 9. Шапито. 14. Сито. 18. Дакс. 39. Акробатка. 21. Владислав. 22. Роом. 23. Лягушка. 24. Завиток. 29. Овцы. 30. Обет. 34. Корсар. 35. Ерши. 36. Усталь. 38. Бивуак. 39. Чероки. 40. Йогурт. 41. Капрон. 42. Истина. 43. Огниво.

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Пагелл. 10. Рошфор. 11. Анюй. 12. База. 13. Костюм. 15. Нобиле. 16. Альпинист. 17. Зодиак. 20. Аваия. 23. Лесовоз. 25. Скорая. 26. Алагон. 27. Абзу. 28. Илим. 31. Цветок. 32. Оспябя. 33. Акведук. 37. Обычай. 41. Квиток. 44. Обрещетка. 45. Творог. 46. Путина. 47. Указ. 48. Плюр. 49. Паркер. 50. Основа.

троительство спортивного объекта было предусмотрено Государственной программой развития ДОСААФ на 2014–2018 годы. Новая площадка задумывалась как многопрофильный стадион для технических видов спорта, отвечающий всем современным требованиям. Работы начались в 2015 году. На площадке в 2,3 га построили две трибуны, судейский домик, игровое поле, окруженное защитным ограждением, установили огромное электронное табло и навесы для команд и мототехники. Здесь же разместились административное здание, хозяйственно-бытовой блок, большая стоянка для автомобилей. Весь комплекс оснастили системой видеонаблюдения.

Строительство осуществлялось под надзором Слуцкого отдела Департамента контроля и надзора за строительством по Минской области, которым руководит Иван



спортивного праздника – открытия нового стадиона технических видов спорта ДОСААФ. На его современной базе будут проводиться республиканские состязания по мотоболу, фигурному вождению автомобилей, картов и мотоциклов, а также популярному дрифтингу.





Матылецкий. В соответствии с разработанной проектной документацией строительное унитарное предприятие ПМК № 225 «Минскоблсельстроя» возвело в установленные сроки современный спортивный объект. Открытие нового стадиона состоялось благодаря большой работе, проделанной строителями под руководством Андрея Яновича, Александра Шарешика и Игоря Радионова.

...Уже с утра на территории стадиона было многолюдно. Взрослые и дети с любопытством рассматривали выставку спортивной техники оборонного общества, фотографировались с мотокроссовыми и мотобольными мотоциклами, спортивными картами, мотоциклами мотоджимхана и стантрайдинга, оборудованием для радиоспорта, авиа-, ракетои судомоделями.

До официального открытия внимание зрителей было привлечено к разминке спортсменов столичного клуба мотоджимхана. Такое филигранное мастерство в управлении мотоциклом видели немногие. Надо сказать, что джимхана - новый вид спорта, в основе которого – прохождение трассы с объездом препятствий, выполнение поворотов и разворотов малого радиуса в ограниченном пространстве на время. Это направление мотоспорта актуально для уверенной езды в городских условиях.

И вот зазвучала мелодия спортивного марша. По ковровой дорожке на середину стадиона вышли почетные гости. В церемонии открытия приняли участие заместитель министра обороны по вооружению – начальник вооружения Вооруженных Сил Республики Беларусь генерал-майор Сергей Симоненко, депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Валентина Ражанец, заместитель министра спорта и туризма Республики Беларусь Александр Барауля, председатель Белорусского профсоюза работников государственных и других учреждений Сергей Холяво, председатель центрального совета ДОСААФ Иван Дырман, председатель Слуцкого районного исполнительного комитета Андрей

В своем выступлении Иван Дырман отметил, что ДОСААФ - старейшее общественное объединение и неотъемлемая часть системы обеспечения безопасности страны – формирует у подрастающего поколения лучшие качества гражданина и патриота, является прочным связующим звеном со старшими поколениями. Оборонное общество решает государственно-значимые задачи

по подготовке молодежи к военной службе и трудовой деятельности, готовит специалистов для всех силовых структур, активно развивает технические, авиационные и военно-прикладные виды спорта.

Иван Васильевич подчеркнул, что сотрудничество и взаимодействие ДОСААФ и районного исполнительного комитета будут способствовать активизации работы по патриотическому воспитанию молодежи Слутчины, привлечению детей к занятию спортом.

Символический ключ от нового объекта Иван Васильевич вручил директору СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ Дмитрию Кли-

В тот субботний день интересно было и взрослым, и детям. Самые активные зрители переместились с трибун поближе к ограждению игровой зоны, чтобы ничего не пропустить и снять видео на свои смартфоны.

Показательные выступления спортсменов-мотоциклистов, картингистов и автомобилистов сопровождались бурными аплодисментами. Особое оживление вызвали прыжки через трамплин на мотоциклах, которыми управляли 9-летние Эльвира Далидович и Прохор Ярыгин.

Кульминацией праздника стало выступление Артема Кунцевича, чемпиона Беларуси по мотокроссу. В 2017 году Артем стал чемпионом Республики Беларусь по эндуро – дисциплине мотоспорта, езде по бездорожью - с бревнами, валунами и другими сложными препятствиями.

В ходе разминки Артем с легкостью перелетел через одну машину, затем – через две и через три. Затем отважный спортсмен перемахнул через бортовой грузовик.

В заключение спортивного праздника в небе над стадионом пролетел вертолет Ми-2 Минского аэроклуба ДОСААФ. Борт вертолета покинул парашютист с флагом ДОСААФ. Затем состоялись игры финала первенства Республики Беларусь 2019 года по мотоболу. «СДЮСТШ» (Минск) сыграла с «Гродно» (Гродно), а «Юниор» (Минск) с командой «Юность» (Пинск).

Вне состязаний стадион станет всесезонным учебным местом, где школьники города и воспитанники Минского областного кадетского училища смогут постигать азы авто- и мотоспорта. В интересах местных органов управления стадион ДОСААФ предоставит свои площадки и для проведения спортивно-массовых мероприятий городского масштаба. Введение в строй нового спортивного объекта стимулирует развитие зрелищной индустрии региона.

Юрий КОЖЕВНИКОВ

ТРАНСПОРТНАЯ

РЕДАКЦИОННАЯ

КОЛЛЕГИЯ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • Редактор Виноградова Елена Емельяновна

- С.Э. АКУШЕВИЧ (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) Е.Е. ВИНОГРАДОВА
- Н.М. КОРОТКЕВИЧ (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) Н.А. ЛЕЩЕНКО Т.В. ЛУЦЕВИЧ
- И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
- Г.И. ШУЛЬГА (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь

Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403 Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • исполнительный редактор – 294-02-80 **бухгалтерия** – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Caйт:** tbgazeta.by

Номер подписан 11.10.2019 в 19.00. Объем 4 п.л. Тираж месяца 6800. Заказ 3432 Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.