СТР. 3

**Ограничения сняты, но итоги поражают.**

**Лимит увеличен: было 400, стало 800.**

СТР. 8

**Не каждому удается воплотить свою мечту о небе. Наши герои – смогли.**

СТР. 9

**tbgazeta.by**

*Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.*

*Иоанн XXIII*

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

# ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

7 сентября 2019 г., суббота, № 33 (1026)

**Железная дорога – источник повышенной опасности. Это прописная истина, наверное, для всех. Но знать – это одно, а предпринимать все необходимые меры, чтобы избежать беды, – другое.**

ТЕМЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА БЖД ПОСВЯЩЕНЫ МАТЕРИАЛЫ СТР. 2–3

7 **Древний Туров овеян легендами: сюда из Византии приплыли каменные кресты, здесь под землю проваливались церкви и в воздухе до сих пор витают молитвы исчезнувших монастырей… Легенды легендами, а вот современные, комфортные и безопасные дороги на западных рубежах Беларуси – это реальность сегодняшнего дня.**

10 **На оживленном перекрестке в Орше автолюбитель на авто японской марки торопился проскочить на зеленый свет светофора. Пешеход спешил перебежать проезжую часть в неположенном месте. В итоге пути обоих торопыг пересеклись, но у своеобразной дорожной задачки получилось два ответа.**

13 **В конце августа в Минске состоялось заседание правления Белорусского союза женщин (БСЖ). Его главной темой стало взаимодействие местных органов власти и организаций БСЖ по созданию условий для совмещения семейных обязанностей с профессиональной занятостью работников.**

# Пути необщего пользования

**Железная дорога – источник повышенной опасности. Это прописная истина, наверное, для всех. Но знать – одно, а предпринимать все необходимые меры, чтобы избежать беды, – другое. На станциях люди, стараясь сократить путь, переходят железнодорожные пути в неустановленных местах, среди водителей находятся желающие проскочить железнодорожный переезд на красный сигнал светофора, да и сами железнодорожники иногда закрывают глаза на отдельные недостатки. Порой это приводит к авариям. Сходы вагонов, которые случились этим летом на белорусской магистрали, – красноречивое свидетельство того, что мелочей в деле обеспечения безопасности на железной дороге не бывает. Об этом и многом другом мы попросили рассказать начальника отдела контроля безопасности на железнодорожном транспорте филиала Транспортной инспекции по Витебской области Леонида ТЕРЕШКО.**

**– Леонид Сергеевич, расскажите вначале о своем отделе.**

– Служба контроля безопасности на железнодорожном транспорте в Транспортной инспекции была создана в 2017 году. Управление располагается в Минске, а во всех областных центрах работают отделы, которые входят в состав филиалов Транспортной инспекции. Я пришел на эту должность в июне прошлого года и занялся формированием отдела в Витебске. Подобрал сотрудников из числа железнодорожников. Эти люди не один год отработали в системе Белорусской железной дороги, имеют соответствующее образование, знают все нюансы в работе, специфику функционирования железной магистрали. Главной задачей отдела является контроль за безопасностью на железной дороге, который осуществляется в тесном взаимодействии с руководством и ревизорским аппаратом Витебского отделения Белорусской железной дороги, начальниками станций, а также с Витебской транспортной прокуратурой и Комитетом госконтроля Витебской области. С этой целью проводятся мониторинги состояния безопасности транспортной деятельности в соответствии с требованиями Указа Президента № 510 «О надзорной и контрольной деятельности».

К примеру, недавно Комитет госконтроля Витебской области включил нас в комиссию по проведению внеплановой проверки состояния безопасности при эксплуатации и ремонте подвижного состава на Витебском отделении Белорусской железной дороги. В ходе проверки были установлены факты нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Ответственные должностные лица привлечены к дисциплинарной и административной ответственности.

В последнее время больше внимания уделяем безопасности движения поездов. Очень актуален вопрос состояния путей.

**– Кроме путей, которые принадлежат Белорусской железной дороге, есть еще и подъездные железнодорожные пути, которые находятся на балансе различных предприятий. В каком они состоянии?**

– Сейчас подъездные пути называют путями необщего пользования и принадлежат они различным предприятиям-собственникам. В этой формулировке четко обозначается, что вся ответственность за них лежит на собственнике.

По этим путям в вагонах и на платформах осуществляется перевозка на предприятия строительных материалов, нефтепродуктов, техники и других грузов, отправляется своя продукция. И грузополучатели, и грузоотправители должны быть уверены, что их груз будет доставлен в целости и сохранности, с соблюдением всех требований по безопасности.

Однако, как показывают проверки, кое-где шпалы прогнили, сами пути не в полной мере отвечают требованиям безопасности. В состоянии, далеком от идеала, находятся стрелочные переводы. Обнаруживаются неисправные тормозные башмаки. К чему это может привести? Год назад произошел сход вагона на путях, принадлежащих Витебскому ДСК. К счастью, скорость движения тепловоза была минимальной, людей и имущества в месте схода вагона не было, а предприятие получило только материальный ущерб. Но, если бы там соблюдали все нормативные требования, этой аварии в принципе не могло произойти, тем более на закрытом пути для движения.

Кстати, при проверках путей необщего пользования мы обнаруживаем не просто гнилость, а даже кустовую гнилость отдельных шпал – это когда сгнивают несколько шпал подряд. Часто мы наблюдаем и общую неухоженность территорий, я бы даже сказал, – бесхозяйственность. Не вырублены кустарники вдоль путей, не скошена трава. Много проблем с документацией. Не обозначены негабаритные места, технологические проезды и переезды. Отсутствуют дорожные знаки и указатели. В общем, состояние шпало-рейсового хозяйства на предприятиях, которые являются собственниками путей необщего пользования, вызывает вопросы.

Некоторые такие пути уже закрыты для эксплуатации из-за гнилости. В частности, полностью запрещено движение по подъездным путям ОАО «Глубокский мясокомбинат», ОАО «Витязь», ЧКУП «Полоцкая универсальная база». В связи с этим возникает еще один интересный вопрос. Там же есть и путевое хозяйство – платформы, склады и так далее – они не в полной мере востребованы и приходят в запустение. Может, имеет смысл продать их или даже бесплатно передать тому, кто им найдет применение?

На отдельных предприятиях пути частично закрыты. Допустим, из четырех путей только два находятся в рабочем состоянии. Собственность – это еще и ответственность. Увы, не все понимают правильно эту простую истину.

**– Этими вопросами никто ранее не задавался?**

– Ежеквартально Белорусская железная дорога проводит комиссионные осмотры путей необщего пользования, отмечает недостатки, закрывает их для эксплуатации. А на предприятиях, которые имеют в собственности подъездные пути, зачастую нет ни специалистов должного уровня, ни средств. Поэтому мы проверяем эти предприятия, подмечаем все недостатки, требуем устранения недочетов.

**– На Белорусской железной дороге разработана и функционирует стройная система безопасности. Проводится ведомственный контроль, производится разбор по итогам каждой проверки, уделяется внимание профилактическим мероприятиям. Но в этом году что-то пошло не так. У всех на устах сход вагонов недалеко от станции Замосточье Витебского района. Что там произошло?**

– Действительно, 24 июля в 18 часов 14 минут на перегоне Замосточье – Богушевская участка Орша – Витебск при следовании грузового поезда в составе 68 вагонов произошел сход 15 цистерн, груженных сжиженным газом. Мы выезжали на место происшествия после сообщения об аварии. К этому времени там уже работали службы МЧС, прокуратура, Следственный комитет, милиция. Белорусская железная дорога предприняла все меры, чтобы оперативно ликвидировать последствия аварии и предотвратить возможную трагедию. Кроме ущерба, причиненного железной дороге, возникли трудности и у пассажиров. Некоторые поезда шли в Витебск через Молодечно, пассажиров дизель-поездов из Витебска до станции Богушевская доставляли автобусами ОАО «Витебскоблавтотранс». Слава богу, обошлось без жертв, разрушений, загрязнения окружающей среды. В связи с интенсивным выпадением осадков и наличием скрытого дефекта участок земли подвергся деформации, что и привело к образованию неисправности.

Этот случай еще раз показывает, что мелочей в деле контроля безопасности на железной дороге не бывает, что любое, даже незначительное отклонение от нормы может обернуться значительными потерями.

**– Вы обращаете внимание и на вопросы профилактики…**

– Профилактика – это основа безопасности. В первом полугодии зафиксированы четыре случая травмирования граждан, не связанных с производством. Три из них – со смертельным исходом. К этому приводят неосторожность и невнимательность самих пострадавших, нежелание соблюдать элементарные меры безопасности, нахождение возле железнодорожных путей в состоянии алкогольного опьянения.

Мы пытаемся объяснять, что возле железнодорожных вагонов вообще не должны находиться посторонние люди. Особенно много проблем доставляют те, кто хочет заработать на контрабанде сигарет в страны Балтии. За 6 месяцев выявлено 15 фактов закладки сигарет на железнодорожном подвижном составе. На перегонах во время стоянок люди лезут на вагон, чтобы спрятать сигареты, рискуя своей жизнью и создавая проблемы для движения в целом.

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»**

## ТРАНСПОРТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ МИНТРАНСА

**С последним днем лета закончилось действие временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств (летний период), предусмотренных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь № 10 от 06.03.2019 «О введении в 2019 году временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования». Говорят, цыплят по осени считают. Подводят итоги проделанной работы и сотрудники ТИ.**

# Ограничения сняты. Итоги поражают

– За период действия временных ограничений (с 23 мая по 31 августа) управлением контроля автомобильного транспорта (далее – УКАТ) филиала Транспортной инспекции по Витебской области было выявлено 53 случая движения транспортных средств по республиканским дорогам общего пользования при дневной температуре воздуха выше 25°С в нарушение п. 1.2 постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь № 10 от 06.03.2019, – сообщил заместитель начальника Василий Трубеко. – Количество нарушений, выявленных в этом году, почти вдвое превышает их число за аналогичный период прошлого года (28). И это несмотря на то, что жарких дней (с температурой воздуха более 25 градусов) было примерно поровну: 23 – в 2019-м и 22 – в 2018-м.

По мнению Василия Ивановича, значительный рост зарегистрированных нарушений в первую очередь связан с усилением весогабаритного контроля на территории Витебской области: мероприятия технического характера по проверке проезда ТКТС на законных основаниях проводились с использованием трех передвижных постов весогабаритного контроля, а не двух, как в прежние годы. Кроме того, был изменен режим работы постов, чтобы охватить весь временной период, попадающий под ограничения (с 11.00 до 20.00). Другой причиной роста «штрафников» стало отношение к вводимым ограничениям самих перевозчиков, которые зачастую их просто игнорируют.

– Плата за проезд транспортных средств, допустивших нарушения, составила 46 100 рублей – втрое больше прошлогодней. Это говорит о большом проценте превышения нагрузок на оси и значительном пробеге автомобиля с нарушением. Эти деньги, как и сумма наложенных штрафов, пополнили госбюджет. А штрафные санкции серьезные – в размере от 20 до 50 базовых величин. В минувшем сезоне к административной ответственности по статье 18.43 КоАП Республики Беларусь были привлечены все 53 водителя, оштрафованные на общую сумму более 6700 рублей, – приводит конкретные цифры Василий Трубеко.

Ввиду недостаточной прочности дорожных «одежд» при высоких температурах летние ограничения движения тяжеловесных транспортных средств по осевым нагрузкам являются важнейшим мероприятием для обеспечения сохранности дорог в процессе их эксплуатации. А постоянный контроль и своевременное выявление нарушителей сотрудниками УКАТ Витебского филиала Транспортной инспекции делают более безопасным движение и способствуют снижению дорожно-транспортных происшествий.

**Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»**

## ДОРОЖНИКИ

# В наших руках безопасность дорог

**Так считает дорожный рабочий из Чашникского ДРСУ-183 ветеран труда Геннадий Ковальчук, выполнявший в этом году новую для себя работу – управление обочиноукладчиком с системой нивелирования.**

Не все технические новинки, крайне нужные в работе современных дорожников, может себе позволить небольшой филиал. Кое-что приходится арендовать у коллег. Тот самый механизм для укладки обочин одолжили у ДЭУ-32. Его применяют при строительстве и ремонте дорог для одновременной отсыпки и планировки боковой части дороги. В ДРСУ № 183 его вполне освоили. Геннадий Ковальчук очень умело управляет умным механизмом, высвободившим не одни рабочие руки.

– Благодаря обочиноукладчику вдвое меньше людей работает сегодня на текущем ремонте автодороги Н2017 Бочейково – Чашники. Снижена трудоемкость процесса отсыпки обочин, сэкономлены расходы, – говорит Геннадий Михайлович.

Легко обучившийся управлению механизмом, он нажимает нужные кнопочки, быстро и качественно, без больших затрат физических сил создает идеально ровный профиль обочин. Красивый процесс! Загрузка бункера установки асфальтогранулятом происходит непосредственно в ходе управления из кузова самосвала – никакой заминки. Вторично переработанный старый слой дорожного покрытия ДРСУ активно использует в целях экономии не в ущерб качеству. Обочины, подсыпанные этим материалом, ничуть не уступают гравийным.

Вслед за обочиноукладчиком идет трактор со щеткой, который очищает дорожное полотно, а также каток, утрамбовывающий слой асфальтогранулята. Такая дорога прослужит годы на радость водителям, не сомневается Геннадий Ковальчук, задействованный в текущем ремонте автодороги Н2017 Бочейково – Чашники.

– Мы трудимся дружно, командой, и все болеем за качество. Это же авторитет ДРСУ, в конце концов. А я в нем уже больше 20 лет работаю. Мне здесь нравится. При любом руководителе будет комфортно, если ты свое дело знаешь и делаешь на совесть. А по-другому нельзя, раз мы отвечаем за безопасность местных дорог в районе, – считает Геннадий Ковальчук.

Именно с целью обеспечения безопасности на них ведется круглогодичное обслуживание, а в теплый период – ремонт. В этом году, например, текущий ремонт уже выполнен на автодорогах Н3804 Черея – Вятно – Хотилово (4,2 километра), Н3800 Чашники – Добромысли (1,9 километра) и Н3808 Обход деревни Почаевичи длиною почти в два километра. Завершается ремонт автодороги Н2017 Бочейково – Чашники (почти 3 километра). Везде выполнено устройство асфальтобетонного покрытия с поверхностной обработкой, укреплены обочины асфальтогранулятом, где необходимо, уложена искусственная неровность.

**Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»**

## АКЦИЯ НА БЖД

# Тенденция, которую нужно исправлять

**По инициативе отраслевого комитета ОО «БРСМ» Белорусской железной дороги в Гомельском отделении проведена акция «Стоп – неверный шаг!».**

Как сообщил председатель координационного совета первичных организаций ОО «БРСМ» Гомельского отделения железной дороги Максим Григорьев, акция проводилась на трех крупных узловых станциях – Гомель, Жлобин и Калинковичи, а также линейных станциях – Буда-Кошелевская, Добруш, Ельск, Житковичи, Мозырь, Муляровка, Речица, Рогачев, Светлогорск-на-Березине, Хойники, Лисички. На станциях, вокзалах, в залах ожидания, в местах массового пребывания людей и перронах участники акции контролировали соблюдение требований безопасности, проводили разъяснительные беседы, раздавали информационные памятки «Безопасность на железнодорожном транспорте». В акции приняли участие 96 человек, за время ее проведения было роздано свыше 500 памяток.

Следует отметить, что основной причиной происходящих на железнодорожных путях несчастных случаев является несоблюдение пешеходами и водителями необходимых мер безопасности. К трагедии может привести нахождение граждан в зоне повышенной опасности в состоянии алкогольного опьянения, разговоры по мобильному телефону и прослушивание музыки в наушниках во время пересечения железнодорожных путей, фотосъемка на объектах железнодорожного транспорта, нарушение водителями Правил дорожного движения при пересечении железнодорожных переездов и т. д.

С начала года на Гомельщине тяжело травмированы девять человек, выжили только двое. Прослеживается тревожная тенденция: рост количества пострадавших, которые на момент трагедии были в наушниках или пользовались мобильным телефоном. За прошедший период нынешнего года уже зафиксировано три таких случая в то время, как за весь прошлый год – был всего один. Тогда в Добрушском районе пострадал школьник, который не услышал поезда, так как был в наушниках. Парень получил тяжелые травмы, но остался жив. А вот десятиклассница из Рогачева погибла. Она слушала музыку и шла, уткнувшись в телефон, и не заметила приближавшийся грузовой состав. Привычка слушать музыку в наушниках стоила жизни и 34-летнему гомельчанину. Инцидент произошел в июле на перегоне Ипуть – Сож. Машинист подавал звуковые сигналы и применил экстренное торможение, но все было тщетно. Пешеход, двигавшийся по насыпи, посмотрел в сторону локомотива только за несколько метров до его приближения, попытался отойти, но было уже поздно. А вот нетрезвому жителю города над Сожем повезло. В июне на Моховом переезде, несмотря на закрытый шлагбаум и звуковую сигнализацию, мужчина шагнул на переход, не удержал равновесие и упал в колею между рельсами. Буквально через несколько секунд над ним проехал дизель-поезд. Специалисты отметили, что если бы этот нарушитель попал под грузовой состав, шансов выжить у него бы не было.

РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» призывает граждан быть внимательнее на объектах железнодорожного транспорта и помнить, что стальная магистраль ошибок не прощает. Соблюдая элементарные правила безопасности, можно избежать трагедии.

**Валентина МАЖОР**

**СОБЛЮДАЙ ДИСТАНЦИЮ**

**Нередко причиной дорожно-транспортных происшествий является несоблюдение водителями дистанции до впереди двигающегося транспортного средства. Тем самым они подвергают опасности себя и своих пассажиров, а также других участников дорожного движения.**

# БезОПАСНОЕ торможение

При движении в интенсивном потоке трудно придерживаться оптимальной дистанции или же выполнять какие-либо маневры. Именно по этой причине в пробках случаются аварии при участии сразу нескольких транспортных средств. При этом основная причина – резкое торможение едущего впереди автомобиля. Однако виновником будет считаться автомобиль, едущий сзади, поскольку именно он не выдержал необходимую дистанцию.

Так, 4 сентября водитель 1993 года рождения, управляя автомашиной «Ауди», в результате несоблюдения дистанции совершил столкновение с автомобилями «Форд» и «КИА», находившимися впереди в его полосе движения. Затем от удара «Ауди» отбросило на встречную полосу движения, где она столкнулась с машиной «Фольксваген». К счастью, обошлось без пострадавших.

Для того чтобы ни вы, ни едущие за вами транспортные средства не стали участниками ДТП, необходимо придерживаться простых советов.

Если вы двигаетесь впереди транспортного потока, постарайтесь не осуществлять резких торможений и рывков вперед. Ваша езда должна быть максимально равномерной.

Если вы двигаетесь позади, то ваше внимание должно быть приковано именно к впереди едущему автомобилю. Вы должны видеть и понимать его маневры, максимально быстро реагировать на них, что спасет вас от столкновения.

Вы обязательно должны притормозить в следующих ситуациях:

когда автомобиль, движущийся впереди, снижает скорость;

когда он выполняет маневры влево/вправо, о чем предупреждают включенные повороты;

когда он объезжает препятствие.

Старайтесь спокойно реагировать на маневры других водителей, которые пытаются вклиниться между вами и едущим впереди автомобилем, когда вы специально увеличили дистанцию.

Если вы двигаетесь за грузовым автомобилем или автобусом, старайтесь уважительно относиться к его водителю. Учитывайте тот факт, что сидящий за рулем дальнобойщик может находиться в пути несколько суток подряд, поэтому снижать скорость и пропускать вас вперед ему совершенно не хочется. То же самое касается и водителя автобуса, который обязан прибыть в место назначения согласно расписанию.

Госавтоинспекция напоминает: будьте внимательны на дороге! Вас ждут дома.

**Анастасия ЗАБАВСКАЯ,**
**старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска**

## Аварийность на дорогах страны
### с 29 августа по 4 сентября

**(совершено ДТП – погибло – ранено человек)**
**Четверг, 29 августа: 12–2–13**
**Пятница, 30 августа: 14–0–18**
**Суббота, 31 августа: 8–2–9**
**Воскресенье, 1 сентября: 15–3–19**
**Понедельник, 2 сентября: 10–3–11**
**Вторник, 3 сентября: 8–0–9**
**Среда, 4 сентября: 8–1–8**
**Итого: 75–11–87**

**По областям (всего совершено ДТП)**
**Минск – 11**
**Минская – 14**
**Брестская – 8**
**Гродненская – 3**
**Витебская – 9**
**Могилевская – 18**
**Гомельская – 12**

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

# ИЗ ВОДИТЕЛЯ В ПЕШЕХОДЫ

**Для 55-летнего жителя г. Новополоцка поездка на автомобиле по городу прошлой осенью закончилась плачевно. Употребив спиртное в гостях у родственников, мужчина в вечернее время возвращался домой на личном транспортном средстве. Ехать требовалось фактически через весь город. Однако градус спиртного заметно снизил скорость реакции водителя и, проехав незначительное расстояние, автомобиль столкнулся с другим транспортным средством. Прибывшим на место ДТП сотрудникам ГАИ мужчина признался, что употреблял горячительные напитки. В итоге незадачливый водитель был привлечен к административной ответственности по ч.1 ст.18.16 КоАП Республики Беларусь в виде внушительного штрафа и лишен права управления транспортными средствами на 5 лет.**

Оплатив штраф, собрав деньги на восстановление разбитого автомобиля, новополочанин решил отремонтировать свое транспортное средство, чтобы его продать. В июне 2019 года мужчина восстановил свой «Ситроен». Удачный ремонт «новоиспеченный пешеход» изрядно отметил употреблением крепкого спиртного напитка. Поскольку время приближалось к полуночи, мужчина лег спать. Проснувшись среди ночи, в голову ему пришла шальная мысль проверить в движении техническое состояние своей «ласточки». Рассчитывая на то, что ночью дороги в городе пустынны, а также понимая, что алкоголь еще не выветрился, новополочанин сел за руль автомобиля. Но и на этот раз алкоголь дал о себе знать: осуществляя поворот, автомобиль столкнулся с металлическим ограждением возле одного из домов. Далее все по логичному сценарию – сотрудники ГАИ, освидетельствование, разбитое транспортное средство. В итоге в отношении незадачливого водителя было возбуждено уголовное дело по ч.1 ст. 317[1] УК Республики Беларусь, предусматривающей уголовную ответственность за повторное в течение года управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

Приговором суда г. Новополоцка мужчина признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч.1 ст. 317[1] УК Республики Беларусь, ему назначено наказание в виде 1 года 6 месяцев ограничения свободы без направления в исправительное учреждение открытого типа с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, на срок 5 лет, со штрафом в размере 200 базовых величин, что составляет 5100 рублей. С автомобилем же осужденному пришлось проститься навсегда, поскольку в соответствии с приговором суда транспортное средство было конфисковано и обращено в доход государства.

Вряд ли сомнительное удовольствие от ночных поездок под градусом стоило тех неблагоприятных последствий, которые наступили для уже бывшего водителя. Приговор суда вступил в законную силу.

**Сергей ШИНКЕВИЧ,**
**старший помощник прокурора г. Новополоцка**

**ПРОФИЛАКТИКА**

# Один день – эмоций на год

**В рамках республиканской акции «Единый день безопасности» и месячника правовых знаний Госавтоинспекция и ИДН Партизанского района совместно с РОСН МЧС Партизанского района провели профилактическое мероприятие.**

Оно состоялось на базе ГУО «Центр дополнительного образования детей и молодежи «Виктория» и включало в себя интеллектуальную игру «Знаем ПДД», обучающие зоны «Пять шагов спасения». Не обошлось без концертной программы, подготовленной центром дополнительного образования «Виктория».

В этот день была уйма незабываемых эмоций, море улыбок и радостного смеха!

**Анна ТИХАНОВИЧ,**
**ведущий специалист по АиП отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска**

**ПАРКОВКА**

# Высотки для авто

**Вертикальные многоуровневые парковки – новая продукция Могилевского лифтостроительного завода.**

Это изобретение могилевских инженеров поможет справиться с одной из самых больших проблем городов, когда количество легковых автомобилей ежегодно увеличивается, а парковочных мест соответственно становится меньше. Парковки-«этажерки» позволяют сэкономить площадь: на четырех парковочных местах можно разместить 12 автомобилей.

Вертикальная парковка, работающая по принципу карусели, установлена на территории ОАО «Могилевлифтмаш» и активно используется работниками предприятия. Новой продукцией завода уже заинтересовались в России и Израиле.

Кроме того, на заводе идет работа и над вертикальной парковкой стеллажного типа, где машины будут расставляться, словно книги на полке. Ее вместимость – 26 авто. Идею создания подобного механизма специалисты подсмотрели в Китае и Корее.

**Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА**

# Где камера?

**С целью неукоснительного соблюдения скоростных ограничений в местах концентрации ДТП столичная ГАИ обнародовала график работы мобильных датчиков автоматической фиксации нарушений скоростного режима движения в сентябре 2019 года.**

В сентябре расположение мобильных датчиков, работающих в вечернее и ночное время, меняться не будет. Двенадцать камер скорости целый месяц с 20.00 до 02.00 будут работать на участках:

улица Куйбышева, 69;
проспект Независимости, 131/2;
улица Московская, 22;
улица Орловская, 80;
улица Кижеватова, 36;
улица Ленина, 46;
улица Кальварийская, 58/1;
проспект Пушкина, 55;
проспект Партизанский, 178;
улица Кальварийская, 25;
проспект Партизанский, 75;
проспект Независимости, 99.

Мобильные датчики контроля скорости также будут работать по нечетным числам на проспекте Жукова, 17, улице Чкалова, 1, улице Могилевской, 36. По четным числам камеры будут расположены на проспекте Независимости, 45, улице Куйбышева, 57, улице Богдановича, 78. Эти датчики будут контролировать скорость движения транспортных средств с 07.00 до 20.00.

Еще две камеры скорости установят между 53-м и 54-м километрами внутреннего и внешнего кольца МКАД (ограничения – 90 км/ч). Работать они будут круглосуточно.

# По столичным маршрутам

С 02.09 для автобусного маршрута № 185С учрежден остановочный пункт «Каменногорская, 100» в обоих направлениях.

С 05.09 отправление автобуса маршрута № 56 от остановочного пункта «ДС Серебрянка» выполняется в 23.34 (вместо 23.46), от остановочного пункта «Дражня» – в 00.14 (вместо 00.16).

С 10 сентября на улице Железнодорожной в направлении Щорса появится остановка «Щорса» для автобусов № 6 и № 49. Ее создают на время реконструкции путепровода по Железнодорожной.

# Справку автоматом

**Получить водительскую справку можно будет у терапевта. Об этом в программе «Марков. Ничего личного» на телеканале ОНТ заявил министр здравоохранения Владимир Караник.**

По словам министра, в ближайшие годы каждый сможет иметь личный кабинет (зарегистрироваться и иметь свой пароль), куда будет возможность зайти и подготовить выписку о своем состоянии здоровья. Туда будет попадать вся информация о последних диагнозах, результатах анализов, у кого под наблюдением находится пациент. Эту выписку можно будет заказать и получить на электронную почту.

Второй вариант (он сейчас обсуждается) заключается в том, что врач общей практики сможет продлить справку при условии, если у обратившегося к нему человека за прошедшие пять лет не были выявлены заболевания, которые препятствуют управлению транспортным средством. Это будет возможным, если у врача общей практики будет отоскоп (чтобы проверить состояние слуха) и все необходимое для проверки зрения. «Обычные манипуляции, которые может выполнить терапевт или врач общей практики, плюс отсутствие информации, что были заболевания, препятствующие вождению – и человеку будет автоматически продлена эта справка», – отметил министр.

# «Чижик» приедет и в Минск

**Трамвайный парк столицы в 2020 году может пополниться десятью современными вагонами повышенной вместимости. Об этом сообщает агентство «Минск-Новости».**

Сейчас по маршруту №1 курсирует единственный трамвай производства компании «Штадлер-Минск» модели В85300М, названный «Метелица». Он низкопольный, комфортный, обладает повышенной вместимостью (254 пассажира при норме 8 человек на квадратный метр), длина – около 27 метров, имеет три моторные тележки. Популярность у горожан завоевал сразу, рассказывают на предприятии «Столичный транспорт и связь».

Недавно город сформировал техническое задание на закупку трамваев еще более современной модели. Подобные ходят в Санкт-Петербурге, там эту модель назвали «Чижик»: длина вагонов – 33 метра, вместимость – 376 человек (при расчете 8 человек на квадратный метр), в том числе 66 мест – для сидения.

– Судя по отзывам наших российских коллег, это мощный трамвай, который имеет восемь электродвигателей, а значит, хорошо ускоряется. Он тоже низкопольный, есть видеонаблюдение, розетки и разъемы для USB, Wi-Fi и многие другие необходимые пассажиру и водителю функции. Такие трамваи недешевы. Но срок их службы – минимум 25 лет.

В Минске эта модель, возможно, будет называться по-другому. Но пока неизвестно, кто выиграет тендер на производство трамваев с такими характеристиками. Предположительно, в тендере примут участие «Белкоммунмаш» и «Штадлер-Минск». Конкурс должен состояться в нынешнем году, а поставка вагонов планируется в следующем.

В трамвайном парке «Минсктранса» сейчас 137 вагонов, из них шесть – особо большой вместимости, пять – низкопольных. Средний возраст городских трамваев – 12 лет.

# Просим сообщить

***17 августа в 14.48*** на стоянке ООО «Евроопт» по ул. Героев 120 Дивизии, 21 в г. Минске неустановленным водителем автомобиля «Ауди А6» темного цвета был совершен наезд на припаркованный скутер «Сузуки». После ДТП водитель осмотрел повреждения транспортных средств, переставил свой автомобиль, зашел за покупками в магазин «Евроопт» и оставил место происшествия.

***19 августа около 17.20*** неустановленный водитель микроавтобуса белого цвета при движении задним ходом совершил наезд на пожилую женщину, пересекавшую проезжую часть пр-та Любимова в направлении ул. Белецкого вблизи дома № 12.

Водитель-мужчина микроавтобуса оставил место дорожно-транспортного происшествия.

**Просим очевидцев и лиц, располагающих какой-либо информацией по данным фактам,позвонить по телефонам: (017) 239-30-16, (033) 606-65-50 (отдел дознания), (017) 365-17-17 (дежурная часть УГАИ ГУВД Мингорисполкома) или 102.**

# Оплата картой в приоритете

**В поездах городских линий в августе вдвое больше пассажиров, чем в июле, оплатили проезд бесконтактными банковскими карточками, сообщили БЕЛТА в пресс-центре Белорусской железной дороги.**

«В июле услугой оплаты проезда в поездах городских линий с использованием бесконтактных банковских карточек воспользовались более 6,3 тыс. пассажиров, а в августе – около 12,5 тыс. Опыт показал, что такой способ оплаты проезда привлекателен и удобен для пассажиров», – отметили в БЖД.

Данная услуга была внедрена в поездах городских линий Белорусской железной дороги 12 июня этого года. Впервые в СНГ появилась возможность оплатить за проезд внутри поезда банковской картой в режиме самообслуживания. Оплата производится по полному тарифу с использованием карт Visa payWave, MasterCard Contactless и БЕЛКАРТ-Maestro, а также мобильных устройств, поддерживающих технологию Near field communication (смартфоны, смарт-часы и т.п.). Оплатить проезд в поездах городских линий можно в пределах одного тарифного пояса – на участках Минск – Беларусь, Минск – Михановичи и Минск – Городище.

Для оплаты достаточно при посадке приложить бесконтактную карту или другое устройство к валидатору в вагоне поезда. Повторное прикладывание позволяет оплатить проезд нескольких пассажиров (до пяти человек).

# По другой схеме

**Изменена организация дорожного движения на улицах Лазо – Седова – Шоссейная – местный проезд вдоль Партизанского проспекта.**

При повороте с Партизанского проспекта на улицу Лазо движение организовано в двух направлениях. Поворот направо с улицы Лазо на улицу Седова запрещен. По Седова организовано одностороннее движение от улицы Шоссейной до улицы Лазо.

Для заезда на улицу Седова автомобилям необходимо проследовать по местному проезду вдоль Партизанского проспекта от улицы Лазо до Шоссейной, движение по которой организовано в двух направлениях.

Основная цель вводимых на постоянной основе изменений – обеспечить безопасность учащихся учреждений образования на улице Седова.

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

# В школу провожали шефы

**2 сентября для десятков тысяч первоклассников всех школ Беларуси прозвенел первый звонок. Его трель раздалась и в ГУО «Средняя школа № 165 города Минска», над которой шефствует государственное предприятие «Минский метрополитен».**

Вгости к ребятам и педагогам пришли начальник общего отдела администрации столичной подземки Александр Савочкин и пресс-секретарь Минского метрополитена Андрей Дроб. На торжественной линейке слово было предоставлено Андрею Сергеевичу. От лица руководства предприятия он поздравил школьников, их родителей и педагогов со знаменательным и ярким событием.

Гости пожелали первоклассникам, чтобы они в школе получили не только знания, но и хорошо усвоили уроки доброты, справедливости и порядочности. Ведь главное для каждого ученика – стать достойным человеком, гражданином и найти себя в жизни. Андрей Дроб рассказал, что сегодня в трудовом коллективе столичной подземки добросовестно работают несколько десятков выпускников средней школы № 165. Он предложил ребятам из выпускных классов, которые также пришли на торжественную линейку, в будущем связать свою жизнь с быстро и динамично развивающимся Минским метрополитеном. Тем более что молодые кадры предприятию понадобятся уже в ближайшие годы с учетом интенсивного строительства третьей, а потом и четвертой линий метро.

Чтобы лучше узнать, как работает подземка, какие специалисты там трудятся, пресс-секретарь пригласил всех школьников и их родителей посетить Музей истории Минского метрополитена, который действует на безвозмездной основе. Его экскурсоводы всегда рады гостям, быстро находят контакт с посетителями самых разных возрастов.

В музее можно посидеть в настоящей кабине машиниста, узнать, о чем «поют» рельсы в наушниках дефектоскописта, разменять монеты в специальном разменном аппарате, перещелкнуть тумблеры на пульте местной релейной централизации и многое другое.

Затем состоялась церемония вручения подарков первоклассникам учащимися выпускных классов.

Государственное предприятие «Минский метрополитен» осуществляет шефство над ГУО «Средняя школа № 165 города Минска» в соответствии с решением администрации Московского района столицы. Сотрудники метро стараются участвовать в общественной жизни учебного заведения и по мере возможности оказывать посильную помощь.

Так, в прошлом году работники предприятия совместно с первичной организацией БРСМ вручили школьные принадлежности учащимся – детям из малообеспеченных семей, собранные в ходе акции «В школу – с добрым сердцем!», проведенной в трудовых коллективах предприятия. В мероприятии по передаче подарков школьникам приняли участие заместитель директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Воробьев, а также инструктор-методист по физкультурно-оздоровительной, спортивно-массовой работе, секретарь первичной организации БРСМ метрополитена Виктор Михалюк.

Однако лишь вручением подарков детям метрополитеновцы не ограничиваются. Ведется профилактическая и предупредительная работа по разъяснению правил безопасного поведения в метро. Ранее перед учащимися начальных классов выступил заместитель начальника службы безопасности Минского метрополитена Валерий Клиндюк, который рассказал им, как нужно вести себя в метро.

В свое время в подземке для доходчивого разъяснения правил поведения самым юным пассажирам придумали анимационный персонаж по прозвищу Метрович (которого, кстати, срисовали с одного из усатых начальников станций). С помощью плакатов с нарисованными героями до подростков в доступной форме доводится необходимая информация. Как показывает практика, с участием бравого Метровича основные правила усваиваются быстрее и запоминаются надолго.

**Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена**

**Легенды легендами, а вот современные, комфортные и безопасные дороги на западных рубежах Беларуси – это реальность сегодняшнего дня. И в том, что такие автодороги содержатся на должном уровне – немалая заслуга филиалов РУП «Гомельавтодор». Среди них – дорожно-эксплуатационное управление № 48, созданное в сентябре 2001 года. Первоначально оно располагалось в Турове, а позже переместилось в Житковичи.**

# К дороге – с любовью, к делу – с душой

## Древний Туров овеян легендами: сюда из Византии приплыли каменные кресты, здесь под землю проваливались церкви и в воздухе до сих пор витают молитвы исчезнувших монастырей…

Коллектив филиала возглавляет опытный руководитель, дорожник по призванию Сергей Уткин. Сам он из этих мест – родился в 1957 году в д. Запесочье Житковичского района. Воспитывался в трудолюбивой семье. Его отец Михаил Семенович – полный кавалер орденов Славы. Сергей Михайлович окончил Белорусский государственный политехнический институт (нынче БГПА). Трудовую деятельность в дорожной отрасли он начинал дорожным мастером в ДСУ-21 «ДСТ № 2», г. Гомель. Также работал главным инженером ДЭУ № 111 КПРСУП «Гомельоблдорстрой» и с первых дней образования ДЭУ № 48 является его начальником. Сергей Уткин многое сделал для становления и развития филиала, укрепления его материально-технической базы, создания крепкого и надежного коллектива профессионалов, которым по плечу решение сложных производственных задач.

– Все, что сделано на предприятии за время его существования – заслуга наших тружеников, – рассказывает Сергей Уткин. – Это благоустройство и наведение порядка, создание надлежащих производственных и бытовых условий, ежегодное выполнение производственных программ. Коллектив нашего филиала обслуживает 206,835 км автодорог, из них 30,155 км – 2-й, 97,48 км – 3-й и 79,2 км – 1-й категории. По уровням требований: 1-й уровень – 82,31 км (а/д М10); 2-й уровень – 84,125 км и 3-й уровень – 40,4 км. В состав управления входят ЛДД № 481, расположенная в Житковичах, и ЛДД № 482 – в Турове.

Сергей Михайлович подчеркивает, что одна из главнейших задач коллектива – обеспечение надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния автодорог, находящихся на сети филиала, их развитие, комфортное и безопасное передвижение по ним транспортных средств с установленными скоростями. Безопасность на дорогах – это уж точно не то, на чем можно сэкономить. Вот почему так важно своевременное и качественное выполнение запланированных работ – они напрямую связаны с безопасностью и надлежащим состоянием транспортных артерий.

### ВДОХНОВЕННЫЙ И НАПРЯЖЕННЫЙ ТРУД

Из беседы с руководителем следует, что нынешний год для коллектива филиала – особенно напряженный и вместе с тем результативный по выполнению разного вида работ. В целом же за январь – август 2019 года объем работ по текущему ремонту выполнен на сумму 999,5 тыс. рублей.

Основные виды работ велись на автодорогах М10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин, а также Р88 Житковичи – Давид Городок – граница Украины, Р23 Минск – Микашевичи и др. Так, на автодороге М10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин произведены фрезерование покрытия, устройство поверхностной обработки 2,25км /15,750 тыс. кв. м, устройство защитных слоев из асфальтобетона 0,373 км/6,276 тыс. кв. м. Преобразилась и площадка отдыха площадью 1125 кв. м, ремонт которой выполнен на км 238,332.

На подъезде к городу Петрикову от автодороги М10 также произведен ряд работ. Это устройство защитных слоев из асфальтобетона 0,336 км/2,943 тыс. кв. м; ремонт двух мостов на км 3,500 и км 5,800 длиной по 14 п. м. Следует отметить, что работы по ремонту мостов выполнялись двумя бригадами линейных дорожных дистанций – № 481 и № 482.

Четко и слаженно были организованы работы и на автодороге Р88 Житковичи – Давид-Городок – граница Украины. Там выполнено устройство поверхностной обработки 4,5 км. А на автодороге Р23 Минск – Микашевичи произведено устройство защитных слоев из асфальтобетона 1,477км/13,293 тыс. кв. м.

Большое внимание в коллективе филиала уделяется и содержанию автомобильных дорог, ездить по которым пользователям было бы комфортно и приятно. По автодорогам филиала передвигаются не только местные жители, но и транзитный транспорт, многочисленные гости, туристы. И это неудивительно, ведь красивая живописная природа, памятники старины, а также исторические достопримечательности этого удивительного полесского края привлекают путешественников. Жемчужины этого края – озера Червоное и Белое. А еще здесь расположен Национальный парк «Припятский», многочисленные памятники природы и биологические заказники.

История Житковичского района неразрывно связана с древним городом Туровом, основанным в XX веке. Когда-то на этом месте было Туровское княжество, от которого осталось множество археологических памятников. Это курган, замчище и селище, а также разрушенный храм XII века. Большой интерес представляют и уникальные каменные кресты. Очень впечатляет величественный памятник видному восточнославянскому деятелю культуры, просветителю и проповеднику Кириллу Туровскому. Здесь ежегодно проводятся дни Кирилла Туровского, фестивали камерной и духовной музыки, народные праздники и гулянья, на которые приезжают столичные гости, представители культуры, духовенства, писатели, журналисты. И прибывают они сюда по автомобильным дорогам, в том числе и обслуживаемым коллективом филиала ДЭУ-48. Так что состояние дорог всегда находится в зоне повышенного внимания. По их содержанию в этом году также выполнен большой объем работ. Так, по подготовке автодорог к летнему периоду выполнен ямочный ремонт 13 553 кв. м на сумму 516,3 тыс. руб. Велись работы по содержанию инженерного оборудования и обустройств, скашиванию травы, дискованию полосы отвода, профилированию обочин. И в результате по дорогам ехать приятно и безопасно.

Важным также является зимнее содержание автодорог. К этому ответственному периоду в ДЭУ-48 готовятся заблаговременно.

Как говорится, кто-то заранее сани готовит, а дорожники – материалы для обработки покрытия транспортных артерий. Также в филиале уделяют внимание вопросам утепления служебных помещений, готовности техники и оборудования, изготовлению различных материалов, которые потребуются в период холодов для обеспечения круглосуточной работы на транспортных артериях. В целом же филиал располагает необходимыми материально-техническими ресурсами, позволяющими устранить зимнюю скользкость, производить очистку и уборку снежно-ледяных отложений и выполнять прочие работы на автодорогах в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

### БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЛЮДИ

В работе управления многое зависит не только от технологий, машин и механизмов, но и от тех, кто на них трудится и в будни, и в праздники, в любую погоду и время года. Работают добросовестно, с высокой отдачей. В коллективе филиала есть труженики, отмеченные нагрудным отраслевым знаком «Ганаровы дарожнік Беларусі» II степени. Это начальник управления Сергей Уткин, водитель Василий Головач, начальник ППО Екатерина Мацкевич и начальник ЛДД-481 Иван Руцкий. Каждый из них – истинный дорожник не только по профессии, но и по призванию.

Среди трудолюбивых и добросовестных тружеников филиала также работники ЛДД-482 – машинист автогрейдера Виктор Бруй, тракторист Михаил Трухановец, газоэлектросварщик Вячеслав Земляник. На ЛДД-481 высоким профессиональным мастерством отличаются тракторист Александр Головач, водитель автомобиля МАЗ Дмитрий Костюхин, дорожный мастер Николай Ермош, дорожный рабочий Андрей Струк и другие. Все свои профессиональные секреты и таланты труженики ДЭУ-48 отдают родной земле и ее дорогам, которые вдохновляют их на новые дела.

**Подготовила Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»**

**ЕВРОПРОТОКОЛ**

# Лимит увеличен

**С 1 сентября текущего года вступил в силу Указ Президента Республики Беларусь № 175 «О страховании», согласно которому лимит страхового возмещения при оформлении дорожно-транспортного происшествия увеличен с 400 до 800 евро (так называемый европротокол).**

Европротокол – это процесс самостоятельного оформления ДТП его участниками без вызова инспекторов ГАИ.

В случае дорожно-транспортного происшествия его участники самостоятельно устанавливают лицо, ответственное за причинение вреда транспортному средству другого участника ДТП, указывают его фамилию и инициалы. Виновник аварии заверяет подписью свое согласие с тем, что на нем лежит ответственность за причинение вреда другому участнику ДТП.

Для того чтобы оформить дорожно-транспортное происшествие без участия ГАИ и использовать европротокол, необходимо соблюсти определенные условия:

при ДТП не был нанесен ущерб другому имуществу (кроме участвовавших в нем транспортных средств);

участие в аварии не более двух автомобилей. Европротоколом воспользоваться нельзя, если при ДТП были повреждены три и более транспортных средств или один из двух участников ДТП повредил другие объекты (опору наружного освещения, светофор и др.);

в ДТП нет погибших и пострадавших;

наличие у водителей прав на управление транспортными средствами соответствующей категории;

наличие у участников ДТП действующего договора обязательного страхования гражданской ответственности;

отсутствие у участников ДТП разногласий относительно обстоятельств и причин ДТП, а также характера механических повреждений, причиненных транспортным средствам;

отсутствие у водителей претензий друг к другу относительно их состояния. Если второй участник ДТП агрессивен, пьян или находится под воздействием наркотических веществ, вызывайте инспекторов ГАИ;

вред, причиненный каждому транспортному средству, участвовавшему в ДТП, оценивается водителями в размере до 800 евро по курсу Национального банка.

**Общий порядок действий при оформлении ДТП по европротоколу:**

сразу после дорожно-транспортного происшествия нужно остановиться и выставить знак аварийной остановки;

вместе со вторым участником ДТП прийти к согласию касательно его виновника, обстоятельств и нанесенных повреждений;

заполнить один бланк Извещения о ДТП (получить его бесплатно можно на любой автозаправочной станции или в страховой организации). С обратной стороны бланка имеется подробная инструкция о порядке заполнения каждого из пунктов Извещения. В бланке необходимо указать персональные данные участников, обстоятельства и причины происшествия, его виновника, указать повреждения, причиненные автомобилям вследствие ДТП;

сделать фото- или видеозапись, где будет отражены общий план расположения автомобилей, следы торможения, а также все поврежденные детали транспортных средств;

при возможности узнать контакты и показания свидетелей ДТП. Если есть запись видеорегистратора с моментом столкновения, сохраните ее;

один экземпляр заполненного Извещения остается у потерпевшего для последующего представления в страховую компанию вместе с заявлением о выплате страхового возмещения, второй – у виновного лица.

В течение 5 рабочих дней потерпевшему необходимо обратиться либо в страховую компанию виновника, либо в ту, где был оформлен его договор страхования. Копия извещения о ДТП – для виновника ДТП, оригинал извещения – для потерпевшего.

Виновнику аварии нужно хранить европротокол и фотографии с места ДТП три года.

С 19 августа работает круглосуточный колл-центр по оформлению ДТП без вызова сотрудников ГАИ по короткому номеру 140 со стационарных и мобильных телефонов. Граждане могут прояснить вопросы оформления ДТП без участия сотрудников ГАИ: специалисты пошагово разъясняют порядок действия при оформлении европротокола, помогают заполнить бланк извещения о ДТП, оперативно проверяют наличие действующего договора обязательного страхования автогражданской ответственности. Услуги колл-центра бесплатны, пользователи оплачивают лишь стоимость звонка согласно действующему тарифному плану мобильного оператора.

**ОГАИ Заводского РУВД г. Минска**

**ПО ПРАВИЛАМ**

# Не мешайте, да не оштрафованы будете

**Многие водители ставят автомобили на тротуарах, на пешеходных переходах и в других не предназначенных для этого местах. Из-за этого возникает угроза безопасности дорожного движения, замедляется транспортный поток, создаются серьезные неудобства для пешеходов.**
**В связи с этим Госавтоинспекция на постоянной основе проводит эвакуацию таких транспортных средств.**

Госавтоинспекция напоминает, что за нарушение правил остановки или стоянки транспортного средства предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или наложения штрафа в размере одной базовой величины. При повторном нарушении в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения либо неправомерная стоянка транспортного средства на месте, отведенном для стоянки транспортных средств инвалидов, влечет наложение штрафа в размере двух базовых величин. За остановку или стоянку грузового автомобиля, автобуса, колесного трактора, самоходной машины, прицепа с нарушением Правил дорожного движения – штраф в размере пяти базовых величин, а при повторном совершении данных деяний – десять базовых величин.

Уважаемые водители, не создавайте помех для других участников дорожного движения, паркуйте свои автомобили в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

**Анна ТИХАНОВИЧ,**
**ведущий специалист по АиП ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска**

**ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ**

# Изменения для безопасности

**С целью обеспечения безопасного передвижения детей, обучающихся в гимназии № 25 и начальной школе № 39 г. Минска, со 2 сентября текущего года изменена организация дорожного движения по ул. Лазо – ул. Седова – ул. Шоссейная – местный проезд вдоль Партизанского проспекта.**

Так, при повороте с Партизанского проспекта на ул. Лазо движение организовано в двух направлениях. Поворот направо с ул. Лазо на ул. Седова запрещен. По ул. Седова организовано одностороннее движение от ул. Шоссейной до ул. Лазо. Для заезда на ул. Седова транспортным средствам необходимо проехать по местному проезду вдоль Партизанского проспекта от ул. Лазо до ул. Шоссейной. По ул. Шоссейной движение организовано в двух направлениях.

Изменения внесены на постоянной основе.

**ОГАИ Заводского РУВД г. Минска**

**БЛАГОДАРНОСТЬ**

# Форум с высокой организацией

**В Партизанский РУВД г. Минска поступила благодарность в адрес инспекторов ДПС отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска.**

Председатель Республиканского совета РОО «Белая Русь» выражает благодарность коллективу ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска.

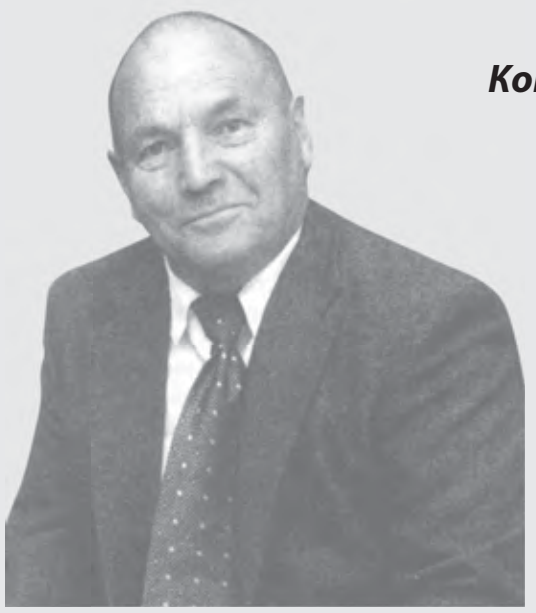
«17 августа 2019 года в актовом зале Минского государственного лингвистического университета состоялось расширенное заседание Республиканского совета РОО «Белая Русь». Более 300 представителей объединения со всей республики принимали участие в форуме. Мы выражаем слова благодарности за организацию старшему инспектору ДПС ОГАИ МОБ Партизанского РУВД г. Минска майору милиции Жирнову Сергею Владимировичу и за участие инспекторам ДПС ОГАИ МОБ Партизанского РУВД г. Минска капитану милиции Кушнеревичу Дмитрию Геннадьевичу и капитану милиции Аврамчику Анатолию Владимировичу» .

**Анна ТИХАНОВИЧ,**
**ведущий специалист по АиП ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска**

**С ЮБИЛЕЕМ, КОЛЛЕГА!**

# Наш неутомимый **Константинович**

**Поэт, прозаик, сатирик, юморист. Журналист от бога. И замечательный человек. Постоянные читатели нашей газеты хорошо знают эту подпись под материалами – обычно злободневными и важными: уборочная, подготовка водителей, безопасность детей и другое – Константин Станкевич. Но не все знают, что наш Константин Константинович, проработав в редакции 20 лет, из статуса собственный корреспондент перешел в статус пенсионера и ветерана редакции. Но по-прежнему остался ее корреспондентом. А вчера наш уважаемый ветеран отметил 75-летний юбилей. И мы безмерно рады, что отметил он этот замечательный личный праздник не только в кругу любимой и любящей его семьи, но и в нашем журналистском строю.**



***Дорогой Константин Константинович!***

***Поздравляем Вас с юбилеем! Желаем не поддаваться годам, быть веселым, жизнерадостным, здоровым, радоваться каждому дню, улыбкам детей, внуков и правнуков, быть им полезным, передавая свой жизненный опыт, никогда не унывать и жить долго!***

**С глубоким уважением, коллектив учреждения «Редакция газеты «Транспортный вестник»**

**ЛЕТЧИКИ**

# Их небо

**Александр Гапчинский** окончил среднюю школу в городе Лида Гродненской области. И поступил в Харьковское высшее авиационное истребительное училище, которое окончил в 1987 году. Службу проходил в Молдавии (г. Тирасполь), затем – на Украине. С 1997 по 2011 год он нес службу в Барановичах, завершив ее заместителем командира эскадрильи по воспитательной работе.

– Мой летный стаж (с учетом, что для летчиков-истребителей год идет за два) приблизился к шести десяткам лет, – замечает пилот. – И мне по-прежнему снится высота как голубая мечта.

К слову, Гапчинские – это целая династия военных летчиков. Старший брат Александра Владимир также окончил Харьковское училище. Служил в штабе ВВС республики, теперь – пенсионер, живет в Минске. Братья продолжили дело своего отца, Владимира Ильича, военного летчика из города Лида. Он посвятил небу более тридцати лет своей жизни. Впрочем, и предки Гапчинских проявили себя как активные защитники Отечества. Илья Михайлович (по отцу) командовал батареей и воевал до Победы. Второй дедушка (по матери) Емельян Нестерцов был отважным разведчиком. Оба вернулись с войны с орденами и медалями. Так что было с кого брать пример.

Замначальника автошколы ДОСААФ Александр САКУТА (слева) и мастер ПО Александр ГАПЧИНСКИЙ

**– На каких самолетах приходилось летать? – интересуюсь у Александра Гапчинского.**

– В основном на МиГ, – отвечает он. – Начинал на 21-м. Затем в Молдавии пересел на 23-й. А после курсов в Липецке мне доверили МиГ-29.

**– Немного о коллективе, в котором служили.**

– Летчики – народ дружный и сплоченный. Этого требует служба. От лейтенанта до полковника все понимают, что дружба и взаимопонимание – это крепкая и надежная база для успешного выполнения боевых задач в небе.

**– Вспомните некоторых своих товарищей по службе.**

– Среди них даже есть полковники, выпускники Академии Генерального штаба. Например, Леонид Давидович в настоящее время несет службу в Генеральном штабе. Полковник Николай Широкий – начальник 61-й истребительной базы. Павел Карпюк летает до сих пор – на авиаремонтном заводе в Барановичах.

**Анатолию Мишечеку** в следующем году исполнится 75. Но когда я его увидел на собрании воинов-интернационалистов в этом году, то дал бы на 15–20 лет меньше. Летчик сохранил военную выправку и выглядит не на свои годы.

Позже при личной встрече он рассказывал, как простым деревенским юношей (после девятилетки) махнул в украинский Донецк на заработки. Трудности возникали с получением паспорта. Но эту проблему Мишечек решил. И стал он вольной птицей. В шахту работать парня не взяли, потому что ему не было 17 лет. Пошел в городское ПТУ. Здесь был отличником. Одновременно окончил вечернюю школу и второй курс этого училища. Проходил практику на монтаже. А над ним в небе летали самолеты. Завидно было – хотелось в небо. Пошел в военкомат за направлением на курсы водителей. Посещал занятия в местном аэроклубе. Позже, окончив Армавирское высшее военное училище летчиков, лейтенантом в 1968 году прибыл на малую родину – в Барановичский 61-й авиационный полк. С этого времени судьба мотала военного летчика по разным местам великого и могучего Союза и загранице.

С 1968 по 1972 год он учился в военно-воздушной Академии имени Гагарина. Пришел сюда старшим лейтенантом, окончил академию капитаном. И убыл для дальнейшего прохождения службы на Дальний Восток, где его полк базировался около населенного пункта Чугуевка Приморского края. Там

Председатель совета Союза офицеров Анатолий МИШЕЧЕК

служил с 1975 по 1983 год, прошел путь от капитана до полковника. Сначала командовал эскадрильей, был заместителем командира, затем – командиром полка. Полк был лидерный. Здесь служили летчики высшей квалификации, они могли выполнить любое задание. Недаром командир был награжден орденом «За службу Отечеству» 3-й степени. Здесь он получил звание заслуженного военного летчика России. Эти награды ему вручал президент России Борис Николаевич Ельцин. Продвижению по службе помогали знания, полученные в академии, и личный опыт.

На долю полковника выпала (1983–1985 гг.) и служба в многострадальной Ливии. Там он командовал 61-м авиационным истребительным полком. За умелое руководство получил орден «За службу Отечеству» 2-й степени. Условия жизни и службы были ужасные. Приходилось часто вылетать на МиГ-23 и МиГ-25. А на земле – 60 градусов по Цельсию. Подошва обуви не выдерживает – плавится. Бомбят мирное население. Анатолий Николаевич, если выезжал на служебной автомашине, то прихватывал что-нибудь из продуктов: хлеб, сахар и т.д. Это для детей и немощных стариков. За службу там он получил из рук самого Каддафи высшую награду республики – орден Ливийской Революции. Затем Анатолий Николаевич вернулся на родину – в авиаполки, которые дислоцировались в Лиде, Щучине, России, был командирован в Норильск.

Окончил военную службу сорокалетний полковник ВВС в 1995 году. Восемь лет он – депутат горсовета. Четырнадцатый год возглавляет Барановичское отделение Союза офицеров Беларуси. В нем числится более 1800 человек. Из них около 90 – женщины, бывшие жены офицеров.

Отделение активно работает над патриотическим воспитанием населения и увековечением памяти героев. По инициативе членов этой организации улицы названы именами летчиков-героев. В новом микрорайоне Баровки есть улицы Марфицкого и Журавлевича. Установлен памятник и функционирует музей первого Героя Беларуси Владимира Карвата. Открыта аллея летчиков-геров в авиационном городке. Проведен ряд других мероприятий.

**Константин СТАНКЕВИЧ**

ДОРОЖНЫЕ ВОЙНЫ

# Поспешишь – увечья причинишь, или Так кого же переклинило – технику или водителя?

**Как-то днем на оживленном перекрестке в Орше автолюбитель на авто японской марки торопился проскочить на зеленый свет светофора. Разогнался до 80 километров в час там, где разрешено двигаться со скоростью 60. В это же время другой автолюбитель, припарковав свою машину, спешил перебежать проезжую часть в неположенном месте, в 20 метрах от регулируемого пешеходного перехода. В итоге пути обоих торопыг пересеклись, но у своеобразной дорожной задачки получилось два ответа. Спешившегося водителя гонка за временем привела на больничную койку, на которую он угодил с тяжкими телесными повреждениями, другого – на скамью подсудимых.**

– Действия обвиняемого, не пропустившего пешехода, квалифицированы согласно части 2 статьи 317 Уголовного кодекса Республики Беларусь как нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим транспортным средством, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого телесного повреждения. Приговором суда Оршанского района и города Орши, который учел его чистосердечное раскаяние в содеянном и материальную компенсацию морального вреда потерпевшему в полном объеме, виновнику ДТП назначено наказание в виде одного года исправительных работ с удержанием 15 процентов из заработной платы в доход государства с лишением права управления транспортными средствами на три года, – сообщил старший помощник прокурора Оршанского района Виталий Ивчик.

Еще круче разворачивался сюжет неподалеку от Орши, в поселке Коханово Толочинского района, где в аварию средь бела дня попал сорокалетний пьяный бесправник. Точнее было бы, наверное, сказать: жертвой спровоцированного им ДТП стала женщина, шедшая в попутном направлении, а значит, попала в аварию все же она. И не под «японца» угодила, как оршанец, а под слабосильного «Запорожца» с ручным управлением. За рулем сидел безногий пьяный инвалид. Купив по случаю недорогую технику, он не потрудился ни зарегистрировать ее по всей форме, ни водительское удостоверение получить – авось и так обойдется… Изрядно подвыпив 13-го числа, авантюрист еще и с собой прихватил пива, отправившись навестить родителей.

Ему, видно, невдомек с пьяных глаз было, как неизвестная дамочка оказалась на капоте «зэпора». Шла-то она с попутчицей по тротуару, достаточно далеко от проезжей части. И с чего бы это машину на них понесло? Несчастной женщине тоже было непонятно, с какой стати красный инвалидный автомобиль пустился ей вдогонку по пешеходной дорожке, ну просто как в фильме ужасов. Подбросив женщину на капот, авто съехало назад на проезжую часть и только после этого остановилось. Казалось, что техника попросту перестала слушаться управлявшего ею человека. Впрочем, вскоре выяснилось, что переклинило не ее, а сидевшего за рулем мужчину, не справившегося с управлением под воздействием алкоголя (в его крови обнаружено 2,7 промилле через два часа после аварии). В итоге женщину забрали на скорой в больницу с многочисленными переломами (в том числе обеих ног). А вот хронический алкоголик-инвалид, не попытавшийся даже кое-как загладить свою вину перед потерпевшей, будет теперь по решению суда лечиться от своей нездоровой зависимости принудительно.

По словам помощника прокурора Толочинского района Виктории Кржесинской, он приговорен по части 4 статьи 317 Уголовного кодекса Республики Беларусь к трем годам лишения свободы в исправительной колонии, где будет отбывать наказание в условиях общего режима. На пять лет лишили мужчину права управления автотехникой. Впрочем, его у него не было и без того. Иск о возмещении морального и материального вреда, причиненного сбитой женщине (заявлена сумма в 348 тысяч рублей), предполагается рассмотреть отдельно, в порядке гражданского судопроизводства. Арестованный «Запорожец» горе-водителя пойдет с молотка на удовлетворение иска потерпевшей.

**Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»**

В ПОТОКЕ – СКОРАЯ

# Остановись и пропусти

**Госавтоинспекторы Витебска вместе с сотрудниками городской станции скорой и неотложной медицинской помощи проверили, как часто водители не пропускают машины скорой.**

По словам командира четвертого взвода роты ДПС МО ГАИ УВД Витебского облисполкома Владислава Белобжецкого, подобные профилактические мероприятия – не разовая акция, а система. Несмотря на это, по-прежнему происходят ДТП с участием транспортных средств оперативного назначения. Пропустить карету скорой помощи с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом – одно из главных требований Правил дорожного движения и обязанность водителей и иных участников дорожного движения. Увы, для некоторых это непреложное требование остается пустым звуком. А последствия бывают трагическими. Так, недавно умер в больнице шофер скорой медицинской помощи, попавшей в аварию 13 августа на пересечении улицы Воинов-Интернационалистов и проспекта Победы в Витебске. Его машину протаранила «Лада», в результате чего два медработника и водитель спецтранспорта сами угодили на больничные койки. У последнего из-за перелома шейного позвонка был поврежден спинной мозг, и все усилия врачей спасти ему жизнь оказались тщетны. Увы, это не послужило уроком лихачам, в упор не замечающим скорые на улицах города.

По данным группы информации и общественных связей УВД Витебского облисполкома, в период проведения рейда сотрудниками ГАИ за непропуск скорой составлено 7 административных протоколов по ч. 9 ст. 18. 14 Кодекса об административных правонарушениях. А за невыполнение лицом, управляющим транспортным средством, ПДД по обеспечению беспрепятственного проезда транспортного средства оперативного назначения предусмотрен штраф до 10 базовых величин и даже возможно лишение водительских прав на срок до одного года.

**Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»**

ОСНОВНЫЕ ФАБУЛЫ

# Перекрестки, встречная, обгон

**Дорожно-транспортное происшествие, к большому сожалению, сегодня не является редкостью. Фабулы дорожных сводок пестрят формулировками «превысил, не пропустил, отвлекся, нарушил и так далее», этот перечень можно продолжить. Без сомнения, практически за каждой аварией стоит определенный человек. Жизненная практика говорит о том, что любое неправильное и необдуманное действие, идущее вразрез с законом дорог, рано или поздно может привести к непоправимым последствиям. За 7 месяцев в области зарегистрировано 198 ДТП, в которых 24 человека погибли, 221 получил травмы.**

Такая ситуация на дорогах во многом объясняется сознательным нарушением Правил дорожного движения. В текущем году по причине нарушения водителями правил проезда перекрестков произошло 32 ДТП, в которых 43 человека получили травмы различной степени тяжести, при этом 2 таких ДТП совершены водителями в состоянии алкогольного опьянения. По причине нарушения водителями правил проезда пешеходных переходов зарегистрировано 22 ДТП, один человек погиб, 24 травмированы. По причине выезда на полосу встречного движения произошло три аварии, в которых два человека погибли, четыре получили травмы. Из-за нарушения правил обгона произошло 2 ДТП: два человека погибли, пять ранены.

При управлении транспортом необходимо быть предельно осторожными и концентрировать свое внимание на возможной опасности.

Часто ДТП происходят именно на перекрестках. Водителям необходимо помнить, что на перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной, должен уступить транспорту, приближающемуся к нему по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения.

На перекрестке неравнозначных дорог водитель обязан уступить водителям, приближающимся справа.

Если перекресток регулируемый, выезжать на него необходимо только при разрешающем сигнале светофора, предварительно уступив дорогу транспорту, завершающему движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход улицы. Однако в реальности зачастую происходит иначе.

Если по каким-либо причинам вы не можете определить последовательность проезда перекрестка, действуйте так, как если бы вы находились на второстепенной дороге.

Главное и самое важное правило – обязательно предоставлять преимущество тем, кто имеет на это право. Но если вы видите, что какой-то лихач на всех парах мчит навстречу беде, пропустите его, для вас это будет безопаснее. Отдельные водители, совершая опасный маневр, просто не задумываются о последствиях. А если перед началом маневра представить себе, что будет, если вы не успеете проскочить, может, вам и не захочется рисковать!

Каждому пора осознать: дорога – не игра! Она требует к себе уважения. И забыв об этом, можно расстаться с жизнью. Необходимо понять, что проблем и в жизни, и на дороге станет меньше, если соблюдать установленные для всех правила. Ведь правила подсказаны многовековым опытом, а не придуманы вчера, чтобы усложнить жизнь водителям и пешеходам.

**Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома**

# Грузовик и четыре иномарки

**Полиция возбудила уголовное дело по поводу аварии с участием грузовика и трех иномарок в Воронежской области, в которой погибли четыре человека, в том числе подросток, и двое пострадали, сообщило в понедельник главное управления МВД по региону.**

Дорожно-транспортное происшествие произошло около 19.30 в Павловском районе на 688-м километре трассы М4 «Дон». По предварительным данным, водитель Nissan, двигаясь в направлении Воронежа, не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения и столкнулся с грузовиком МАЗ. От удара грузовик выехал на встречную полосу и врезался в Citroen и Opel. В результате ДТП погибли водитель Nissan, а также водитель и два пассажира Citroen. Телесные повреждения различной степени тяжести получили несовершеннолетний пассажир Nissan и водитель МАЗа.

«Следственным отделом ОМВД России по Павловскому району возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного частью 5 статьи 264 Уголовного кодекса Российской Федерации «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств», по факту дорожно-транспортного происшествия, произошедшего на участке федеральной трассы», – сообщила официальный представитель ГУМВД России по Воронежской области Наталья Куликова.

Как уточняет полиция, среди погибших – 57-летний водитель Nissan, житель Воронежа, 53-летний житель Владимирской области, управлявший Citroen, и ехавшие в нем 53-летняя женщина и 15-летний подросток. Травмы получили 10-летний мальчик, находившийся в Nissan, и водитель МАЗ, 57-летний житель Беларуси. Водитель и пассажиры Opel не пострадали.

Сотрудники ГИБДД устанавливают все обстоятельства, причины и условия произошедшего. Допрашиваются свидетели ДТП, назначен ряд судебных экспертиз.

# Угнала собака

**Необычное дорожно-транспортное происшествие произошло в США, где собака угнала машину и устроила ДТП в районе залива Сан-Франциско.**

Владельцы припарковали седан Mercedes-Benz S430 и оставили внутри собаку. Домашний питомец по кличке Дюк, бегая по салону, запутался поводком вокруг рычага коробки передач и случайно перевел «автомат» в нейтральную позицию. Машина с собакой внутри покатилась вниз по улице и врезалась в палисадник у их же дома, попутно снеся несколько мусорных баков.

Никто из людей в аварии не пострадал, а владельцы собаки, которая «привела» Mercedes-Benz в дом, отнеслись к случившемуся с юмором. Они даже пошутили, что их пес за рулем выглядел так, будто он сделал это сознательно.

Авария произошла из-за особенности коробки передач Mercedes-Benz S-Class (W220), в которой перевести селектор трансмиссии из одного режима в другой можно без нажатия на педаль тормоза.

# Легковушка против

**В Надымском районе по факту ДТП возбуждено административное дело по статье 12.24 КоАП РФ (нарушение правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего).**

По данным ОМВД Надымского района, на 793-м километре автодороги Сургут – Салехард (в районе поселка Юбилейный) 28-летний водитель KIA Sportage не учел дорожные и метеорологические условия и допустил столкновение с припаркованным на обочине автомобилем КАМАЗ, полуприцепом «ПП-Нефаз» и автомобилем МАЗ с полуприцепом. После чего легковушку вынесло в кювет.

В результате ДТП получили телесные повреждения пассажиры KIA Sportage, им оказана медицинская помощь, назначено амбулаторное лечение. Несовершеннолетние пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности, детское удерживающее устройство в салоне автомобиля отсутствовало.

Водитель KIA привлечен к административной ответственности за нарушение правил перевозки детей.

# Роковой рекорд

**Американская автогонщица и телеведущая Джесси Комбс погибла в аварии при попытке установить новый рекорд скорости на суше.**

Катастрофа произошла 27 августа во время заезда Комбс на собственном реактивном автомобиле. Испытания, в ходе которых 39-летняя гонщица планировала побить свой же рекорд скорости, проходили на месте высохшего озера в пустыне Алворда.

Джесси Комбс удерживала звание самой быстрой женщины на Земле после того, как в 2013 году сумела разогнаться до 632 км/ч. Таким образом ей удалось побить рекорд, державшийся среди женщин в течение 48 лет.

В 2018 году Комбс существенно улучшила свой результат, развив скорость 777 км/ч, но он не был официально засчитан. В этом году она планировала перешагнуть планку в 996 км/ч.

# Опустели в школе парты

**Спустя менее месяца после столкновения автобусов в Польше на юге страны случилась крупная дорожная авария, в результате которой один человек погиб и около 30 пострадали.**

По данным RMF24, ДТП произошло возле населенного пункта Свинярск в Малопольском воеводстве. Автобус со школьниками столкнулся с грузовиком и легковушкой.

Авария случилась, когда грузовик выехал на встречную полосу, где врезался в рейсовый автобус, который в свою очередь протаранил легковой автомобиль.

В автобусе находились преимущественно подростки 16-17 лет, возвращавшиеся с учебы. В результате ДТП 85-летний пассажир автобуса погиб и еще 29 человек пострадали, из них 22 – дети. Десять потерпевших находятся в тяжелом состоянии.

Пострадавших доставили в близлежащие больницы. Для госпитализации были задействованы три спасательных вертолета.

# Не довез

**Автомобиль ритуальной службы попал в ДТП с участием грузовика в Приморском крае. Водитель автомобиля погиб на месте.**

Авария произошла на федеральной трассе рядом с Уссурийском. По данным Госавтоинспекции, микроавтобус Mazda, перевозивший гроб и похоронную атрибутику, выехал на полосу встречного движения в районе поворота на Алексеевку и совершил столкновение с грузовиком.

Пассажир грузовика получил травму ноги, ему оказана медицинская помощь. В ГИБДД уточнили, что стаж вождения у погибшего – четыре месяца.

# Пострадал американский комик

Известный американский актер и комик Кевин Харт попал в серьезное ДТП. Его автомобиль снес ограждение и вылетел в глубокий овраг. В результате аварии Кевин получил травму спины. Пока точных данных о состоянии актера нет, его экстренно госпитализировали.

За рулем машины находился личный водитель Харта, который также повредил спину в результате ДТП. В крови мужчины не было обнаружено алкоголя или запрещенных веществ. Вероятно, он не справился с управлением. Возможно, в машине была какая-то неисправность: коллекционный автомобиль Plymouth Barracuda Харт купил всего месяц назад.

# В воздушном пространстве Подмосковья

В Подмосковье в деревне Минино по неизвестной причине упал легкомоторный самолет. На борту было два человека. Женщина, 12-летняя дочь которой была в рухнувшем самолете, госпитализирована в шоковом состоянии. В результате крушения погиб пилот, маленькая пассажирка выжила, однако ее жизнь находится в опасности. Врачи подозревают у нее перелом позвоночника. Девочку решено отвезти в ЦРБ города Клин.

Также в водохранилище под Москвой рухнул вертолет. В результате авиакатастрофы погибли два человека – отец и сын. По данным регионального главка МЧС РФ, частный двухместный вертолет «АвтожирRA0674A» зацепился за линию электропередачи и упал в Клязьминское водохранилище в 50 метрах от берега.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

# В России вступили в силу новые правила оформления ДТП

**В России 1 сентября вступили в силу поправки к закону об ОСАГО, согласно которому автомобилисты смогут оформлять европротокол о ДТП в электронном виде с помощью мобильного приложения через портал госуслуг, а также дистанционно получать результаты рассмотрения.**

Предполагается, что специальный сервис позволит сократить время оформления ДТП по европротоколу до 15 минут и снизить число заторов на дорогах из-за незначительных аварий. Эксперимент начнется в ноябре в столичном регионе, Санкт-Петербурге и Ленинградской области, а с середины 2020 года распространится на всю Россию, писала ранее «Парламентская газета».

Сейчас участники ДТП самостоятельно заполняют европротокол о ДТП в двух экземплярах на бланках, которые выдает страховая компания при покупке полиса ОСАГО. Отмечается, что без подсказки эксперта заполнить его правильно трудно. Кроме того, нужно успеть за пять рабочих дней доставить страховщикам подписанные обеими сторонами документы.

Мобильное приложение поможет участникам ДТП пошагово заполнить европротокол по разработанной Центробанком форме. После этого составленный онлайн-документ попадет в страховую компанию практически мгновенно.

Европротокол – процедура оформления ДТП без вызова сотрудников Госавтоинспекции. Согласно протоколу, водители на месте самостоятельно заполняют документы для получения выплаты по ОСАГО, которые потом рассматривает страховая компания. Такой документ оформляется только в случае небольших аварий: в регионах предельный размер выплаты по европротоколу составляет 100 тысяч рублей, в Москве, Подмосковье, Санкт-Петербурге и Ленобласти – 400 тысяч.

# Севастополь и Выборг свяжут скоростные четырехполоски

**В Минтрансе Российской Федерации рассказали о планах по развитию дорожной сети, включая строительство скоростных трасс.**

Так, по словам министра транспорта Евгения Дитриха, к 2024 году ведомство намерено обеспечить проезд от Севастополя до Выборга по скоростным дорогам с не менее чем четырехполосным движением. Об этом чиновник заявил в беседе с РИА Новости.

«К 2024 году мы обеспечим движение от Выборга до Севастополя по скоростным дорогам с не менее чем четырехполосным движением, с разделенными встречными потоками, что даст толчок развитию внутреннего туризма», – пояснил министр транспорта.

Кроме того, Дитрих рассказал, что в рамках комплексного плана идет работа по развитию связей между центрами экономического роста. Всего запланировано 12 обходов крупных городов, реконструируются 32 больших моста, 70 путепроводов регионального и федерального значения. Всего в транспортную часть комплексного плана расширения и модернизации магистральной инфраструктуры включено 690 объектов по всей России.

Минтранс работает над укреплением межрегиональных транспортных связей, модернизирует тот инфраструктурный каркас, который можно и нужно использовать для развития рынка транзитных услуг.

В частности, идея развития российских участков евразийских трасс заложена в ряде транспортных проектов. Например, в комплексный план включены строительство и реконструкция участков трассы Европа – Западный Китай, а также развитие дорожной сети на подходах к российским морским портам.

# Skoda – велосипед

**Компания Skoda – не только успешный автопроизводитель, но и одна из старейших в мире компаний, выпускающих велосипеды. Именно с них начинался бизнес марки – и отказываться от двухколесного транспорта чехи не собираются, представляя одну новинку за другой.**

Ударить в грязь лицом с велосипедами марке никак нельзя. Но тратить время и ресурсы на их производство компания уже не готова. Поэтому доверяет выпуск велосипедов, на которых красуется логотип Skoda, компании Superior. Сегодня речь – о велосипеде Skoda MTB 29.

Чаще всего любители покупают двухколесный транспорт, руководствуясь внешним видом. И в Skoda позаботились о дизайне, выкрасив велосипед в благородный серый цвет и украсив его геометрическим черным орнаментом на верхней трубе и задних перьях рамы.

Ну а велоснобы должны оценить покрышки Smart Sam уважаемой компании Schwalbe, а также задний переключатель Deore RD-M592 SGS Shadow, идеальные сварные швы и неплохие гидравлические тормоза Shimano BR-M396 hydraulic disc brake 180/160mm.

Поскольку мы чаще говорим об автомобилях, то и сравнивать велосипед тоже будем с ними. По ощущениям, эта двухколесная Skoda нечто среднее между комфортным флагманским лифтбеком Superb и маленьким кроссовером Kamiq. На неровном асфальте все вибрации гасят большие колеса (29 дюймов), а на каменистом покрытии стабильность сцепления обеспечивает воздушная вилка SR Suntour XCR Air LR-R. Чтобы она заработала, достаточно нажать кнопку разблокировки на руле.

При этом на любом твердом покрытии или хотя бы утоптанной земле Skoda MTB 29 ездит хорошо. Широкий выбор из 27 скоростей позволяет лихо мчать с горы, и даже остается запас для набора скорости. С крутыми подъемами также проблем нет. Все четко работает даже под нагрузкой благодаря переключателям.

Редкий владелец такого велосипеда поедет испытывать его в горы. А для тропинок городских парков или шумных улиц мегаполиса его возможностей и выносливости хватит на долгие годы.

# Улан-Удэ поставили единицу. За безопасность дорог

**Пыльные дороги со стертой или заметенной песком разметкой, отсутствие твердого покрытия на отдельных участках и незаделанные из-за споров дорожников и коммунальщиков ямы не лучшим образом сказываются на дорожной безопасности в столице Бурятии.**

Властям Улан-Удэ следует уделить внимание не только ремонту городских дорог, но и их содержанию. Такой вывод сделали участники Дорожной инспекции ОНФ.

Существенных изменений на дорогах города по сравнению с 2017 годом общественники не увидели – состояние отдельных участков немного улучшилось, но в целом дорожная сеть сильно изношена и требует ремонта. По словам начальника управления дорожного строительства города Евгения Соболева, в этом году на выделенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 313 млн руб. будут отремонтированы 12,5 км дорог, в том числе участки улиц Сахьяновой, Моцарта, Чайковского, переулка Герцена и другие.

Автодороги «102-й квартал – 122-й квартал», за ремонт которой на карте дорожного проекта ОНФ проголосовали более 900 человек, в этом списке нет. Дорожная инспекция ОНФ осматривала проблемную дорогу (без асфальта и тротуаров) и в 2017-м, и в этот раз. Кроме новой автобусной остановки, других изменений участники проверки не увидели. Чиновники городской администрации сообщили, что проектная документация на строительство дороги есть, но работы власти смогут провести только в 2024 году.

Эксперты ОНФ посетили еще две улицы, отмеченные на ресурсе «Карта убитых дорог» – Гвардейскую и Выборгскую. На первой – уложен новый слой асфальта, на нем – толстый слой песка, который скрыл разметку на разделительной полосе. Представитель городской администрации пояснил, что работы на этом участке еще не завершены, перед приемкой дорогу приведут в порядок. На Выборгской ремонт проезжей части только запланирован. Всего из 113 отмеченных на ресурсе «Карта убитых дорог» участков в Улан-Удэ отремонтированы только 14.

На перекрестке улиц Шмидта и Профсоюзной разрытие после проведенных в 2017 году коммунальных работ только засыпали песком. Дорожники уже два года спорят с коммунальными службами, кому заделывать яму. На одной из оживленных улиц города – Балтахинова – участники Дорожной инспекции ОНФ произвели замер разметки на разделительной полосе дороги и пешеходном переходе. Выяснилось, что разметка на разделительной полосе не соответствует нормативам – в темное время суток она не заметна.

«В целом по безопасности Улан-Удэ получает оценку не выше единицы. Пешеходные переходы зачастую не имеют освещения, разметка на многих участках затерта, подходы не оборудованы. Много улиц нуждается в ремонте, особенно необходимо уделить внимание грунтовым участкам, которых в городе очень много», – прокомментировал эксперт проекта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог» Дмитрий Цопов.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

# Жена, мама, профессионал

**В конце августа в Минске состоялось заседание правления Белорусского союза женщин (БСЖ). Его главной темой стало взаимодействие местных органов власти и организаций БСЖ по созданию условий для совмещения семейных обязанностей с профессиональной занятостью работников. Участие в этом форуме приняла председатель первичной организации БСЖ Минского метрополитена Татьяна Глуздакова.**

На столичных предприятиях активно реализуются инициативы республиканского объединения, направленные на повышение статуса женщины – матери, профессионала, лидера. Важность этого отметила заместитель председателя Совета Республики Национального собрания, председатель Белорусского союза женщин Марианна Щеткина.

Особое внимание было уделено проведению республиканской акции «Соберем портфель вместе», приуроченной к началу нового учебного года. На заседании правления был дан старт социально-творческому проекту «Семейные чтения».

Марианна Щеткина отметила интересный опыт работы Минской городской организации БСЖ. Ее председатель Жанна Романович проинформировала членов правления о том, что сегодня в столице проживает 1 миллион 85 тысяч женщин – 54,4% от общей численности жителей города. Каждая четвертая минчанка – молодая женщина. Почти 49% руководящих должностей в столице занимают представительницы прекрасной половины человечества.

Жанна Романович привела убедительный факт: в рейтинге государств, благоприятных для материнства и рождения детей, Беларусь занимает 25-е место среди 179 стран мира и первое место – в СНГ. У нас насчитывается 11 видов государственных пособий семьям, воспитывающим детей. Значительным стимулом для роста многодетных семей стал семейный капитал. Такую поддержку в столице получили более 10,6 тысячи семей. Сегодня в Минске проживают 15,5 тысячи многодетных семей, количество которых ежегодно возрастает почти на одну тысячу. В этом году дан старт инновационному медико-социальному проекту «Марафон женского здоровья». Инициативой столичной организации БСЖ стало открытие тренинга «Школа равных возможностей», в котором участвуют мамы и папы.

Пленарное заседание БСЖ состоялось в Минской ратуше с участием заместителя главы Администрации Президента Республики Беларусь Андрея Кунцевича. Участницы форума посетили СОАО «Коммунарка» и государственное предприятие «Минский метрополитен», где ознакомились с деятельностью первичных организаций Белорусского союза женщин.

В метро делегацию встречали директор предприятия Владимир Сотников и его заместитель по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Воробьев, пресс-секретарь организации Андрей Дроб, другие должностные лица. Сначала женщины посетили Музей истории Минского метрополитена, в котором для них познавательную экскурсию провел ветеран организации Григорий Якимков.

Затем представители правления БСЖ побывали в электродепо «Могилевское», которым успешно руководит Евгений Талако. Здесь они ознакомились с производственной и социально-бытовой сферами этого структурного подразделения. Гости увидели просторные производственные цехи, хорошо оборудованные спортзал, тренажерные комнаты, комнаты отдыха и приема пищи, класс подготовки машинистов и другие объекты. Большой интерес женщины проявили к выставке замечательных поделок, сделанных руками членов семей работников предприятия, и фотовыставке об истории и сегодняшнем дне метрополитена.

В завершение визита в конференц-зале электродепо для гостей выступили самодеятельные артисты предприятия.

По поручению председателя Белорусского союза женщин Марианны Щеткиной в ближайшее время опыт работы первичной организации БСЖ Минского метрополитена будет изучен и обобщен как передовой для распространения в структуры республиканского объединения и публикации в журнале «Алеся».

Сегодня первичка БСЖ метрополитена насчитывает 162 человека. По сравнению с декабрем 2016 года она выросла практически в 10 раз и продолжает развиваться. При непосредственном участии членов первичной организации Белорусского союза женщин в последние годы на предприятии проводятся ежегодные спортландии среди команд детей сотрудников подразделений метрополитена «Веселые старты» и «Папа, мама, я – спортивная семья», конкурсы профессионального мастерства в различных службах, смотр-конкурсы художественной самодеятельности среди работников подразделений «Созвездие талантов», кавээны.

Ежегодно в августе с участием членов первичной организации ОО «БСЖ» проводится праздник «Пора в школу» для детей общежитий № 1 и № 2 метрополитена, посвященный началу учебного года, а в канун Нового года – детские утренники «Путешествие на планету Новогоднюю!» и «Рождественская сказка». Кроме того, в общежитиях проходят вечера «Будем знакомы», праздник «Эх, да Масленица», детские утренники к Дню защитников Отечества и Вооруженных Сил, Дню Победы, выставки детских рисунков, посвященные Дню женщин, выставки книг, другие познавательные мероприятия.

Правление первичной организации ОО «БСЖ» организует регулярные встречи с психологами по вопросам гендерных взаимоотношений и профилактике насилия в семье. В 2018 году были три таких встречи. На примере первички предприятия состоялось проведение круглого стола «Роль первичных организаций в создании условий для развития профессиональных и общественных инициатив работающих женщин». Второй год подряд команда Минского метрополитена (основу которой составляют женщины) уверенно занимает первое место в туристическом слете, организуемом администрацией Московского района Минска.

Сегодня можно с полной уверенностью сказать, что работа первичной организации БСЖ Минского метрополитена – эффективная. Она положительно сказывается на производственной деятельности.

**Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена**

УП «БЕЛТЕХОСМОТР»

# По-честному!

**В настоящее время в Гомельской области функционирует сеть из 33 диагностических станций, из них 30 – стационарных и 3 – мобильные. В системе ОАО «Гомельоблавтотранс» сейчас находится 13, или 39% от общего количества. Чуть меньше ДС в частной форме собственности – 11, или 36%. По одной ДС принадлежит Министерству торговли (Рогачевское райпо), Министерству ЖКХ (КЖУП «Светочь»), концерну «Белнефтехим» и 2 – Министерству промышленности (БМЗ). И работа каждой из станций находится под самым пристальным контролем. Как в плане профессиональной деятельности, так и соблюдения антикоррупционного законодательства. Именно об этом на очередном совете директоров ОАО «Гомельоблавтотранс» говорил начальник филиала УП «Белтехосмотр» в Гомельской области Анатолий Дробов. По состоянию на 01.01.2019 г. в Гомельской области зарегистрировано 573 416 единиц транспортных средств, из них принадлежащих физическим лицам – 501 262, юридическим – 72 154. Так что работы для станций диагностики непочатый край. И тем не менее…**

## НЕДОСТАТКИ

**Они разные. От эстетических до технических. Остановимся на них подробно в интересах тех, кому проверки еще только предстоят.**

– Фасад, въездные и выездные ворота производственного помещения ДС имеют механические повреждения и повреждения лакокрасочного покрытия.

– Производственное помещение ДС имеет неэстетичный внешний вид.

– Напольное покрытие в производственном помещении имеет неровную поверхность и неэстетичный вид.

– В помещении для приема и обслуживания заказчиков (клиентов) не созданы комфортные условия для пребывания заказчиков на ДС (письмо Министерства транспорта и коммуникаций РБ от 20.01.2011 г. № 14-09/547).

– Площадка для ТС, прошедших гостехосмотр, и подъездные пути имеют неровное покрытие.

– Предприятием не представлены документы, подтверждающие право собственности и (или) владения на других основаниях производственным помещением ДС и ее территорией.

– На ДС не обеспечивается возможность расчетов посредством автоматизированной информационной системы единого расчетного и информационного пространства.

– Не обеспечивается безопасное перемещение ТС через осмотровую канаву.

– Установленные дорожные знаки не соответствуют требованиям (Правила дорожного движения, утвержденные Указом Президента РБ от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения»).

– На измерительный участок для контроля тормозных систем мототранспортных средств не нанесена поперечная линия, являющаяся началом торможения.

– Помещение для выдачи разрешения на допуск ТС к участию в дорожном движении не оборудовано компьютером или ноутбуком владельца ДС.

– Постовые карты содержат неактуализированную информацию о перечне работ, выполняемых на технологических постах, а также нормируемых параметрах.

Были претензии и к диагностическому оборудованию:

– прибор для проверки герметичности газовой системы питания транспортных средств не соответствует требованиям приложения А (ТКП 309-2011 (02190) «Государственный технический осмотр транспортных средств. Порядок проведения проверки технического состояния транспортных средств»);

– устройство для определения усилия на орган управления тормозной системой не передает данные на монитор.

## ПЫХ-ПЫХ – ЭТО НЕ СТРАШНО. А ВОТ ТРА-ТАРАРА ВЫЛЕТИТ В КОПЕЕЧКУ

**Это касается уже непосредственно самой квалификации персонала.**

На одной из диагностических станций не был представлен документ, подтверждающий прохождение инженером по техническому осмотру транспортных средств курсов повышения квалификации по соответствующей программе. Другой инженер по техническому осмотру ТС и даже начальник ДС вообще не проходили эти курсы. Отсюда и результат. Практический.

…Для оценки этих практических навыков инженеров по техническому осмотру ТС представлен грузовой автомобиль «Ивеко 80». Хронометраж проведения контрольно-диагностических работ составил 1 ч 05 мин., которые проводились двумя инженерами по техническому осмотру транспортных средств. И вот результат: не проверены работоспособность системы сигнализации и контроля тормозных систем, удержание запирающего устройства рычага управления стояночной тормозной системы, срабатывание системы сигнализации раньше приведения в действие рабочей тормозной системы, работоспособность устройства против несанкционированного использования ТС, наличие непредусмотренных конструкцией перемещений деталей и узлов рулевого механизма, работоспособность устройства фиксации рулевой колонки, самопроизвольный поворот рулевого колеса, наличие и работоспособность устройств, ограничивающих максимальные углы поворота управляемых колес, а также рывки либо заедания.

Кроме того, была нарушена технология установки прибора для проверки внешних световых приборов относительно автомобиля, проверка параметров регулировки и силы света фар проводилась при работающем двигателе, что не предусматривается установленными требованиями, не оценено фактическое значение снижения светотеневой границы фар и силы света в контрольной точке, проверка параметров регулировки осуществлялась в отношении фар дальнего света, что не предусматривается установленными требованиями.

И еще. Проверка количества двойных ходов стеклоочистителей проводилась без включения фар дальнего света, не использовался молоток при проверке надежности затяжки резьбовых соединений рулевого управления и подвески, вообще не проверялась работоспособность механизмов регулировки сиденья водителя. Были нарушены технология проверки коэффициента светопропускания стекол (выбор контрольных точек, расчет фактического значения проверяемого параметра), технология проверки уровня шума выпуска отработавших газов ТС (установки средства измерения, выбор режима работы двигателя, использование измерительных инструментов (секундомер, линейка).

Кто-то скажет: мелочи. Вот только не стоит забывать, что на дороге любая мелочь может стать большой проблемой. Проблемой безопасности.

## ТЕБЕ ДАЮТ? А ТЫ НЕ БЕРИ!

**Что делать, когда тебе пытаются вручить взятку? Даже не вручить, а, извините, всучить, причем после твоего решительного отказа от подобного рода «вознаграждения»? Да, было в практике и такое, когда деньги просто швыряли диагностам недобросовестные автолюбители.**

Стоит отметить, что в первом полугодии 2019 года фактов коррупционных проявлений в Гомельской области правоохранительными органами не выявлено (не возбуждены уголовные дела), хотя проверки проводились в отношении ДС-45 и ДС-31. При этом в 2018 году были осуждены к лишению свободы за совершение этих преступлений два работника филиала. Как видите, выводы сделаны. И самые серьезные. Руководители организаций и предприятий, имеющие диагностические станции, письменно информируются о фактах коррупционных преступлений в системе гостехосмотра с приложением копий информационных писем. Персонал диагностических станций в Гомельской области с указанной информацией ознакомлен под роспись.

Но на то и, как говорится, щука, чтобы карась не дремал. Потому Анатолий Дробов проинформировал членов совета директоров о тех фактах, которые все же были в Беларуси. Дабы они не повторились у нас. О двух из них расскажем и мы. В назидание.

24 января 2019 года около 14.00 на автозаправочной станции в промзоне Колядичи в г. Минске сотрудниками ОБЭП КМ УВД Минрайисполкома по подозрению в получении незаконного вознаграждения был задержан инженер по техническому осмотру транспортных средств диагностической станции № 220 ТДУП «БелавтоТурист». Установлено, что около 12.00 на диагностическую станцию № 220 для прохождения гостехосмотра гражданином был представлен автомобиль «Тойота-Авенсис». После проведения контрольно-диагностических работ, несмотря на неисправность осветительных приборов, на автомобиль были выданы диагностическая карта с заключением «соответствует» и разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Сговорчивый инженер во время обеденного перерыва на автозаправочной станции встретился с тем самым гражданином, который и оплатил заправку топливом его автомобиля. В момент этой заправки оба и были задержаны сотрудниками правоохранительных органов.

4 февраля 2019 года сотрудниками ОБЭП Октябрьского района г. Гродно задержан начальник диагностической станции № 63 «Автофан», который с 12.30 до 13.00 на рабочем месте принял в качестве взятки за получение диагностической карты с заключением «соответствует» на заведомо неисправный автомобиль «Ауди» 10 долларов США. По результатам контрольного осмотра автомобиля выявлены следующие несоответствия: неработоспособность внешних световых приборов; превышение допустимого содержания вредных веществ в отработавших газах; удельная тормозная сила стояночной тормозной системы меньше установленной; истечение срока периодического освидетельствования газового баллона. В отношении начальника станции Гродненским межрайонным отделом СК Республики Беларусь возбуждено уголовное дело по ч.1 ст. 430 УК РБ, он задержан в порядке ст. 108 УПК РБ.

**Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»**

ЧЕМПИОНАТ БЕЛАРУСИ

# В стиле «классика»

**1 сентября завершился XXVIII открытый чемпионат Беларуси по классическому парашютизму, который проходил на учебно-спортивной базе Минского аэроклуба имени дважды Героя Советского Союза С.И. Грицевца на аэродроме Хожево. В соревновании приняли участие 9 мужских, 6 женских и 5 команд юниоров. Программа состязаний состояла из пяти туров, полуфинала и финала. Участники боролись за награды в таких дисциплинах, как точность приземления (личная и командная), индивидуальная акробатика, двоеборье (индивидуальное и командное). Общее руководство подготовкой и организацией соревнования осуществляло ДОСААФ.**

Первое место в двоеборье завоевала команда Вооруженных Сил Республики Беларусь, второе – у Минского аэроклуба, третье – у Могилевского аэроклуба. В личном зачете медаль высшей пробы заслужил представитель Вооруженных Сил, мастер спорта Республики Беларусь международного класса Антон Гуринович. У женщин первенствовала представитель ДОСААФ – мастер спорта Республики Беларусь международного класса, инструктор национальной команды Республики Беларусь Анна Боковая. В командном упражнении на точность приземления места распределились так же, как и в двоеборье.

Женская сборная Вооруженных Сил в командном зачете была самой точной, второе место завоевала команда Минского аэроклуба, третье – у сил специальных операций.

Наиболее острой и напряженной выдалась борьба по акробатике в личном зачете. В финал пробились самые титулованные спортсмены. Судьям приходилось многократно просматривать полученный видеоматериал. Золотая медаль была вручена Антону Гуриновичу. Серебро – у представителя Минского аэроклуба ДОСААФ заслуженного мастера спорта Республики Беларусь Олега Фомина. Бронза – у мастера спорта Республики Беларусь международного класса прапорщика Ильи Позднякова.

Успешно выступает в нынешнем сезоне Анна Боковая. В активе у нее первое место в личном зачете на прошедшем недавно этапе Кубка мира по точности приземления в итальянском городе Беллуно. И вот новая золотая медаль по акробатике среди женщин – в чемпионате Беларуси.

За ходом соревнования наблюдал председатель центрального совета ДОСААФ Иван Дырман. Он подчеркнул, что оборонное общество активно развивает парашютный спорт. Так, в первом полугодии 2019-го в авиационных организациях ДОСААФ занималось 87 спортсменов-парашютистов. За это время выполнено 5564 прыжка с парашютом. Для сравнения: в 2018 году за аналогичный период – 4961 прыжок.

Для обеспечения развития парашютного спорта и удовлетворения потребностей молодежи в занятиях спортом в текущем году планируется закупить 22 новые парашютные системы, 10 запасных парашютов, 50 страхующих приборов и три датчика точности приземления.

Благодаря дорогостоящей ремоторизации и модификации самолета Ан-2 в ТВС-2МС удалось провести соревнования по воздушной акробатике. По сравнению с исходным Ан-2 у него улучшились летные характеристики.

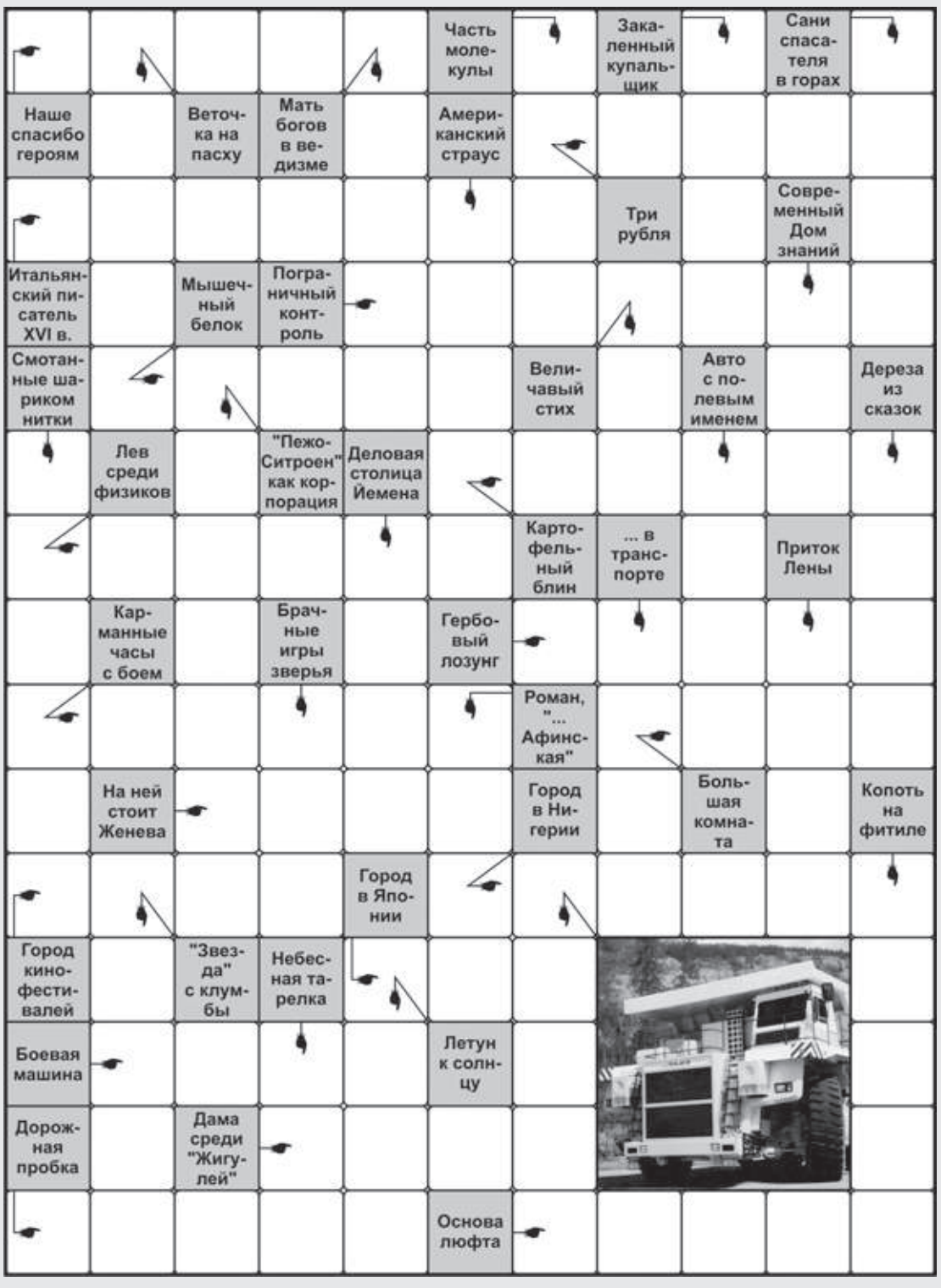
По словам летчика-инструктора ТВС-2МС Минского аэроклуба ДОСААФ Игоря Трофимовича, у новой машины значительно возросла скорость набора высоты, что сократило спортсменам время ожидания старта. Если Ан-2 для набора высоты 3000 метров требовалось 26 минут, то этой машине – всего 7 минут. Вместо поршневого АШ-62ИР установлен турбовинтовой двигатель мощностью 1100 л.с., который работает на авиационном керосине ТС-1, за счет чего получено значительное снижение эксплуатационных расходов.

Заместитель председателя центрального совета ДОСААФ по авиации Андрей Горбатовский дал высокую оценку профессиональным действиям сотрудников Минского аэроклуба, обеспечивших проведение XXVIII открытого чемпионата Беларуси по классическому парашютизму.

**Юрий КОЖЕВНИКОВ**

## СКАНВОРД

**Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск**




**ОТВЕТЫ:**

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** Хвала. Трояк. Аретино. Таможня. Актин. Драник. Ландау. Девиз. Брегет. Зала. Рона. Канн. Ибадан. Исе. Танк. «Лада». Затор. Зазор.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** Верба. Адити. Атом. Морж. Акья. Нанду. Ода. НИИ. Концерн. Клубок. «Нива». Коза. Аден. Езда. Илга. Гон. Таис. Астра. БЕЛАЗ. Нагар. Икар. НЛО.

# Дети пошли в школу

**Первый урок нового учебного года проходил у ребят по самому главному как для них, так и для взрослых, и для нашего общества в целом предмету – безопасности. А проводили этот урок сотрудники Госавтоинспекции, МЧС, ОСВОД.**

На торжественные линейки, посвященные началу нового учебного года, в школы города Барановичи пришло больше 20 тысяч ребят. За парты сели 2150 первоклашек. Это больше, чем в прошлом году. По традиции тема первого урока – «На цябе, наша моладзь, надзея!». В отделе образования, спорта и туризма горисполкома отметили, что на рабочие места прибыли 32 молодых педагога. На первом уроке знаний выступали сотрудники ОГАИ города, местного отдела МЧС и станции ОСВОД. Они вели разговор о самом главном: безопасной жизнедеятельности школьников.

В брестских детских поликлиниках № 1 и № 2 прошла акция «Добрая дорога». Представители брестской городской организации БО Красного Креста совместно с областной Госавтоинспекцией и администрацией поликлиник рассказали детям о безопасном поведении на дорогах. Участники акции – первоклашки, дети из социально уязвимых слоев населения с радостью и интересом участвовали в программе ГАИ, отвечали на подзабытые за время летних каникул вопросы по Правилам дорожного движения. В завершение мероприятия ребята получили подарки.

С началом учебного года Госавтоинспекция Заводского района столицы работает в усиленном режиме – особое внимание инспекторы уделяют дорогам возле школ. С 7.00 и до прибытия учащихся милиционеры дежурят у учебных заведений, обеспечивая безопасность дорожного движения. Инспекторы находятся рядом с пешеходными переходами, на местных проездах, патрулируют соседние улицы.

Кроме того, стражи дорог ежедневно проводят со школьниками и родителями профилактические беседы о соблюдении ПДД, уделяя особое внимание парковке транспортных средств на территориях, прилегающих к учреждениям образования. Все автомобили, припаркованные возле школ с нарушениями правил остановки и стоянки, будут эвакуированы.

В рамках СКМ «Внимание – дети!» сотрудники Госавтоинспекции Партизанского района г. Минска совместно с инспекцией по делам несовершеннолетних Партизанского РУВД г. Минска и учащимися столичной школы № 22 посетили музей МТЗ.

Ребята ознакомились с историей предприятия и создания самого музея, узнали, как выпускались первые модели тракторов. Экскурсовод продемонстрировал школьникам видеоролики о технике МТЗ.

Также ГАИ Партизанского района провела урок для первоклашек ГУО «Гимназия № 5», потому этот день запомнится ребятам не только праздничной школьной линейкой, но и первым уроком «Мы – за безопасность!». Заместитель начальника отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска подполковник милиции Андрей Васильевич Шуканов провел для школьников викторину по Правилам дорожного движения.

В завершение мероприятия дети получили тематические сувениры от Госавтоинспекции.

АСЭ·ASE

# Испытания на БелАЭС

**На энергоблоке № 1 Белорусской АЭС успешно выполнены гидравлические испытания трубопроводов и оборудования первого контура на прочность и плотность давлением 24,5 МПа, сообщает ICG Agency.**

Генеральный проектировщик и генеральный подрядчик объекта – Инжиниринговый дивизион Госкорпорации «Росатом» (АСЭ). Он был создан путем объединения ведущих компаний отрасли: АО ИК «АСЭ» (Нижний Новгород), АО «Атомстройэкспорт» (Москва), АО «Атомэнергопроект» (Москва) и АО «АТОМПРОЕКТ» (Санкт-Петербург).

В своей деятельности Инжиниринговый дивизион опирается на полувековой опыт российской атомной отрасли и современные инновационные технологии. Сегодня это один из лидеров мирового атомного инжинирингового бизнеса. Занимает около 30% глобального рынка сооружения АЭС. Осуществляет свою деятельность в Европе, на Ближнем Востоке, в Северной Африке, а также в Азиатско-Тихоокеанском регионе. 80% портфеля заказов приходится на проекты за рубежом.

Значимость проведенных испытаний подчеркнул вице-президент – директор проекта по сооружению Белорусской АЭС АО ИК «АСЭ» Виталий Полянин:

– Высокая готовность блока позволила нам выполнить «горячую» гидравлику трубопроводов и оборудования первого контура на подэтапе А-1 этапной программы предпусковых наладочных работ энергоблока № 1 практически на одном дыхании. Испытания заняли немногим более суток.

На первую декаду сентября намечены гидравлические испытания на прочность и плотность трубопровода и оборудования второго контура.

Напомним, Белорусская АЭС с двумя реакторами ВВЭР-1200 суммарной мощностью 2400 МВт сооружается по российскому проекту поколения 3+, который полностью соответствует международным нормам и рекомендациям Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ) по безопасности.

**Подготовила Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТБ»**

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

**Учредитель** – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

**РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ**

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **Н.М. КОРОТКЕВИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
• **Г.И. ШУЛЬГА** (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
**Адрес редакции:** 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
**Телефоны: главный редактор** – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
**бухгалтерия** – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **06.09.2019** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6696. Заказ 3089 Цена свободная.

**Подписной индекс 63241**

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.