Станции и вокзалы живут своей особой жизнью…

СТР. 2

Мансуровский гранит, Шокшинский кварцит, Головинский лабрадорит.

СТР. 6 – 7

Откуда добывались материалы для столичной подземки?

Одни не могут, другие не хотят.

СТР. 3

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

31 августа 2019 г., суббота, № 32 (1025)

НЕ ПОГРЕШИМ ПРОТИВ ИСТИНЫ, ЕСЛИ СКАЖЕМ, ЧТО ПОСЛЕДНИЕ ДВЕ НЕДЕЛИ СТРАНА ЖИВЕТ ОБЩИМ ГРЯДУЩИМ СОБЫТИЕМ – НАЧАЛОМ НОВОГО УЧЕБНОГО ГОДА. РОДИТЕЛИ В УСИЛЕННОМ РЕЖИМЕ ЭКИПИРУЮТ СВОИХ ЧАД К ШКОЛЕ, ВСЯКОГО РОДА КОМИССИИ ПРОВЕРЯЮТ ГОТОВНОСТЬ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ К ДЕВЯТИМЕСЯЧНОЙ ХЛОПОТНОЙ И ШУМНОЙ РАБОТЕ. НЕ ОСТАЮТСЯ В СТОРОНЕ И ОРГАНИЗАЦИИ, ОТВЕЧАЮЩИЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ НАШЕГО ПОДРАСТАЮЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ ВО ВСЕХ МЕСТАХ ЕГО ПРЕБЫВАНИЯ. ОСОБЕННО НА ДОРОГЕ И В ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ. ПОЭТОМУ БОЛЬШИНСТВО МАТЕРИАЛОВ ЭТОГО НОМЕРА ПОСВЯЩЕНО ГЛАВНОЙ ТЕМЕ И ГЛАВНОМУ СМЫСЛУ НАШЕЙ ЖИЗНИ – ДЕТЯМ.

9 **Видишь яркий, солнечного цвета школьный автобус, и так хочется приписать на его борту: «Везу радость!» И как важно ничем не омрачить ее в пути, доставить целым и невредимым самый дорогой груз.**

10 **О порядке назначения досрочных профессиональных пенсий, а также о том, в каком размере выплачивается пособие по уходу за ребенком до трех лет, если мама работает по договору, – консультируют специалисты.**

14 **В Светлогорске завершено расследование уголовного дела о ДТП, в котором погиб 53-летний житель города. В ходе следствия выяснилось, что владелец автомобиля, взявший на себя вину в аварии, к ней не причастен.**

15 **Все на свете города не объехать никогда. Но есть на земле Вечный город, куда ведут все пути – это Рим. А там – самое маленькое официально признанное государство в мире – Ватикан.**

ГОМЕЛЬСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

На станции Калинковичи РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» система организации перевозок направлена не только на своевременную, но и безопасную доставку грузов. Об этом и многом другом из жизни дружного коллектива настоящих профессионалов – в этом материале.

Особая жизнь станции **Калинковичи**

Станции и вокзалы живут своей особой жизнью. Уходят и приходят поезда, встречаются и расстаются люди, прибывают и отправляются грузовые составы – такова круговерть вокзальной жизни, которая не замирает ни на минуту. Пассажиры, пользующиеся услугами железнодорожников, не задумываются о том, что для создания комфорта, уюта и безопасности в поездах, на железнодорожных станциях, в залах ожидания требуются огромные усилия тружеников стальной магистрали. Мы пользуемся этими услугами как должным, отмечая про себя, что сервис на железной дороге из года в год улучшается, вокзалы и станции становятся более красивыми, с благоустроенными, утопающими в зелени и цветах территориями. Примером такой современной станции, которая работает высокоэффективно и рентабельно, является станция Калинковичи.

Предприятие выполняет операции пропуска и переработки вагонопотока со стороны станций Гомель, Жлобин, Коростень, Лунинец, а также прием и передачу вагонов, контейнеров и грузов на железные дороги Украины. В среднем за сутки производится погрузка 25 и выгрузка 21 вагона. Что касается пассажирского движения, то за сутки через станцию проходит 62 поезда

региональных, межрегиональных и международных линий. Коллектив успешно справляется с поставленными задачами, обеспечивая безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, охрану окружающей среды, формирование рынка транспортных работ и услуг.

Большая роль в организации четкой и слаженной работы коллектива станции принадлежит ее начальнику Сергею Грищенко. Сергей Дмитриевич прошел здесь путь от составителя поездов до руководителя. В октябре нынешнего года он отметит свой золотой юбилей. Родился будущий железнодорожник в деревне Горочичи, расположенной в двух километрах от одноименной железнодорожной станции и в 15 км от райцентра Калинковичи – крупного железнодорожного узла. Возможно, наличие такой притягательной с детства стальной магистрали рядом с родными местами и повлияло на выбор его профессии. Как бы то ни было, но Сергей Грищенко – истинный профессионал своего дела, лидер в коллективе, он возглавляет железнодорожную станцию Калинковичи более 15 лет. За его плечами – большой коллектив, четкую, слаженную и безопасную работу которого он обеспечивает. Сергей Дмитриевич в 1994 году свою трудовую деятельность начал составителем поездов. После окончания БелГУТа был назначен на должность дежурного по сортировочной горке этой же станции и постепенно дорос до начальника.

За достигнутые успехи в труде, своевременное и качественное выполнение производственных заданий в 2006 году награжден почетной грамотой управления Белорусской железной дороги. В копилке трудовых наград Сергея Грищенко – знак «Ганаровы транспартнік», которым он отмечен в 2010 году, а также знак «Выдатнік Беларускай чыгункі», которым награжден год спустя. За высокий профессионализм и трудовые успехи Сергей Дмитриевич в 2016 году отмечен нагрудным знаком отличия «За добрасумленную працу на Беларускай чыгунцы» III степени и в 2017 году – знаком «Почетный железнодорожник».

– Ежегодно со станции Калинковичи отправляется около 10 000 вагонов и 500 000 тонн различных грузов, что требует от руководителей всех уровней и рабочего персонала максимальной сосредоточенности и знания всех требований безопасности. Поэтому вопрос обеспечения безопасных условий труда и соблюдения техники безопасности у меня как руководителя всегда на личном контроле, – говорит Сергей Грищенко.

– Станция Калинковичи является объектом жизнеобеспечения республиканского уровня. Как у вас организована работа по предупреждению различных чрезвычайных ситуаций?

– Ввиду стратегической значимости нашего объекта вопросам предупреждения ЧС на станции уделяется особое внимание. Система организации перевозок направлена не только на своевременную, но и безопасную доставку грузов. Хочу обратить внимание на спектр перевозимых грузов – это не только стройматериалы, различная техника и товары народного потребления, но и опасные химические вещества в твердом, жидком и газообразном состоянии, весь трафик нефтепродуктов Мозырского НПЗ. Это требует наличия специальных формирований и организации работы объектовой комиссии по чрезвычайным ситуациям.

Работникам нашего предприятия нужно всегда быть готовыми к ЧС, и наши люди действительно всегда собраны и сосредоточены.

Сергей Дмитриевич рассказывает о том, какие последствия могут быть при утечке нефтепродуктов из цистерн. Так, зона поражения человека при взрыве составит около километра, при разливе нефтепродуктов произойдет заражение почвы, возможно возникновение пожара на большой площади. Другой вид чрезвычайной ситуации – пожар в вагоне поезда. Пассажирский вагон полностью сгорает за 7–10 минут. К счастью, эти знания персоналом получены только в период учений. А вот трагедия на железнодорожном переезде надолго врезалась в память.

– В 2015 году на железнодорожном переезде в а/г Горочичи произошла авария – пассажирский поезд столкнулся с грузовым автомобилем, погибли два человека, – рассказывает начальник станции. – Во время движения поезда грузовик выехал на переезд. Состав начал экстренное торможение, но остановиться по мановению волшебной палочки он не смог. Между тем водителем и пассажиром грузового автомобиля никаких мер по оповещению и собственному спасению своевременно принято не было. Исход этой трагедии весьма плачевный. К сожалению, даже самый работоспособный коллектив предприятия подобные аварии предотвратить не в силах. Скажу только, что для устранения последствий ЧС привлекались наши объектовые формирования специального назначения.

В заключение Сергей Грищенко отметил, что для повышения уровня подготовки работников, входящих в состав гражданских формирований, регулярно проводятся тренировки и учения. В период комплексных учений, проводимых Гомельским областным управлением МЧС, порядок вводных заключался в отработке действий при различной скорости истечения нефтепродукта из цистерн, отрабатывалось взаимодействие с подразделениями МЧС, другими организациями районного звена ГСЧС. Начальник станции также отметил, что весь руководящий состав предприятия прошел обучение на курсах повышения квалификации в государственном учреждении образования «Университет гражданской защиты Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь». Хотелось бы также подчеркнуть, что на железнодорожной станции Калинковичи большое внимание уделяется укреплению трудовой и исполнительской дисциплины, созданию атмосферы творческого отношения к труду, повышению культуры производства, улучшению условий труда и быта работников.

Созданы здесь и прекрасные условия для пассажиров, которые собираются отправиться в дорогу. Сделан ремонт посадочной платформы, в вестибюле и кассовом зале для удобства пассажиров установлены платежно-справочные терминалы самообслуживания, информационно-справочный терминал. К услугам пассажиров – буфет, торговый автомат по приготовлению горячих напитков, телевизор и многое другое. Скоротать время пассажиры могут в здании вокзала, где имеются два зала ожидания – на 90 и 60 посадочных мест. Здесь всегда уютно, чисто, тепло и светло, а главное – безопасно, и это создает хорошее настроение.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

Сам себе техосмотр?

Почему водители не стремятся проходить ТО своего автомобиля? Причины разные. Одна из них – налог на участие в дорожном движении. Многие не хотят оплачивать его, поскольку он дороже штрафа за отсутствие пройденного техосмотра. Люди ждут, когда отвяжут госпошлину от данной процедуры и будут взимать ее за фактическое пользование дорожной сетью, а также когда появится возможность уплачивать пошлину частями, как страховку. Но в основном, конечно, это пресловутое авось и полная, хотя и безосновательная уверенность в том, что «уж со мной-то на дороге точно ничего не случится».

А ведь случается. И еще как!

В текущем году из-за технической неисправности авто в республике произошло восемь ДТП, в которых три человека погибли и 27 получили ранения. Для сравнения, в прошлом году таких ДТП произошло 26. Из последних наиболее резонансных – авария 21 июня в агрогородке Видомля: фура DAF врезалась в маршрутку Mercedes, в результате чего один человек погиб и 20 получили травмы. У грузовика оказались неисправными тормоза, и водитель просто не смог остановиться.

С 7 по 17 августа УП «Белтехосмотр» совместно с управлением Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь провели очередную общереспубликанскую декаду «Гостехосмотр». Основная цель – выявление фактов эксплуатации транспортных средств без разрешения на его допуск к участию в дорожном движении. Для этого был составлен план совместных рейдов, согласованы маршруты патрулирования. Группы, в состав которых вошли представители ГАИ и УП «Белтехосмотр», в первую очередь обращали внимание на автомобили, эксплуатирующиеся без разрешительной наклейки на ветровом стекле. Также проверялись транспортные средства, имеющие явные несоответствия по внешнему виду.

Вместе с Максимом Василюком, специалистом 1-й категории филиала УП «Белтехосмотр» в Гомельской области, садимся в патрульную машину Госавтоинспекции и отправляемся изучать реальную обстановку в окрестностях Гомеля. В этот раз работаем совершенно в ином режиме. На этом настоял начальник филиала Анатолий Дробов, ведь наш метод – наибольшая эффективность. Но для этого не помешал бы еще как минимум один экипаж ГАИ. Возможно, в дальнейшем так и будет, а пока мы просто опробовали новые технологии.

Но обо всем по порядку. Если раньше наша небольшая, но весьма сплоченная группа располагалась где-то недалеко от объездной гомельской трассы и из проходящего потока вылавливала особо колоритные экземпляры транспортных средств, то теперь мы двигались в этом самом потоке. Далее пристраивались в хвост «понравившемуся» авто. И тут за дело брался Максим: на ноутбуке он забивал в программу номер, и она тут же выдавала ответ – прошел клиент техосмотр или нам есть о чем с ним побеседовать. После сотрудники ГАИ световыми и звуковыми сигналами настоятельно рекомендовали водителю притормозить у обочины.

…Первой в поле зрения оказалась старенькая «девятка». Водитель ее на посылаемые из патрульного автомобиля сигналы отреагировал далеко не сразу. Далеко – это метров примерно 400-500. Впрочем, спишем все на не совсем благоприятные погодные условия: дождь именно в это время лил как из ведра. Да и задавать ему вопрос: «Почему вы не прошли гостехосмотр?» – особой нужды не было. Проржавевший местами до дыр кузов автомобиля уже ответил на него более чем откровенно. Сам же водитель смущенно пояснил, что машину использует очень редко. Не превышает, не нарушает, не обгоняет…

Это я к тому, что внешность бывает весьма обманчивой. А дальше было еще интереснее.

Перед капотом патрульной машины замаячил роскошный задник внедорожника БМВ. Черный, блестящий, совсем новый. Честно говоря, не знаю, что подвигло Максима Василюка проверить его по базе, но вопрос вырвался у всех сидевших в нашей машине практически одновременно: «Что?!» Да, шикарное дитя немецкого автопрома гостехосмотр не прошло…Обратились к водителю: почему? Ответ был анекдотичным: «Понимаете, я с Украины. Законов ваших не знаю. У меня даже вида на жительство нет. Это автомобиль жены. Я по доверенности вожу».

Знаете, был у меня в свое время один приятель-автомеханик. Больше всего на свете он любил развлекаться на дороге в духе «Трех товарищей» Ремарка. Там был призрак шоссе Карл – «очень странный предмет на четырех колесах». Далее цитирую автора: «Стоило ему появиться на дороге, и кто-нибудь уже пытался его обогнать. На иных автомобилистов он действовал, как подбитая ворона на стаю голодных кошек. Он подзадоривал самые мирные семейные экипажи пускаться наперегонки, и даже тучных бородачей охватывал неудержимый гоночный азарт, когда они видели, как перед ними пляшет этот разболтанный остов. Кто мог подозревать, что за такой смешной наружностью скрыто могучее сердце гоночного мотора!» Вот и мой приятель облек заботливо собранную практически полностью собственными руками «Матрешку» в кузов обглоданной стаей злобных псов «копейки». Эффект, поверьте, был не меньший!

Для справки. В Украине к 2022 году намерены вернуть обязательный техосмотр личных транспортных средств, который упразднили более пяти лет назад. Это связано с требованием Евросоюза, ассоциацию с которым подписала Украина.

К лицам, эксплуатирующим транспортные средства без разрешения, применяются штрафные санкции, предусмотренные Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях, с одновременной выдачей предписаний на устранение нарушений.

Самое пристальное внимание уделяется и контролю подлинности отметок в документах о прохождении гостехосмотра. Причина – автовладельцы стали чаще проходить ТО нелегально, который сводится к проставлению в документах фальшивой отметки. В этой связи напоминаем, что за подделку либо использование поддельных документов, штампов, печатей предусмотрена уголовная ответственность вплоть до лишения свободы.

В прошлом году в Гомеле раскрыли подпольную сеть, которая предлагала автолюбителям поддельные сертификаты о прохождении техосмотра. Причем не слишком качественные: при предъявлении данных «шедевров» гомельскими автолюбителями инспекторам ГАИ обман был раскрыт.

В уголовном розыске тут же обратили внимание на схожие факты и решили найти источник подделок. Оперативники вышли на подпольную сеть, которая предоставляла данные сертификаты. Выяснилось, что 27-летний гомельчанин, у которого имелось поддельное клише печати, продавал сертификаты о прохождении техосмотра за 50-70 рублей. А некоторые из его знакомых стали посредниками между ним и покупателями. Хотя организатор схемы и его подельники пытались запутать следствие, их задержали и поместили в СИЗО, а поддельные клише изъяли.

Итог весьма печален. Правоохранительные органы возбудили около 60 уголовных дел по факту использования фальшивых документов, более 20 – коррупционной направленности и еще свыше 40 материалов были переданы в СК для начала уголовного делопроизводства. Некоторые уже осуждены и понесли наказание. Например, 35-летний гомельчанин, который в январе прошлого года предъявил инспекторам поддельный сертификат о прохождении техосмотра. Приговор суда был строг – штраф 300 базовых величин (7350 белорусских рублей).

В 2019 году на диагностических станциях было выявлено три факта эксплуатации транспортных средств с поддельными штампами о прохождении государственного технического осмотра и три случая предъявления поддельных медицинских справок. По всем проводится проверка органами внутренних дел.

К чему приводит такая беспечность, пояснять никому не надо. Я не возьмусь утверждать, что за рулем каждого из не прошедших государственный технический осмотр автомобилей сидит потенциальный камикадзе, но среди данной категории водителей их большинство.

С 7 по 17 августа в Беларуси сотрудники ГАИ привлекли к ответственности за непройденный техосмотр больше 14 000 водителей, из них 4300 – «повторники». Юрлиц и ипэшников среди них оказалось 441, а тех, кто попался повторно, – 152. В это число вошли предприятия разных форм собственности. По статистике УГАИ МВД, за десять дней мероприятия «Гостехосмотр» были выявлены без техосмотра 1534 грузовика, 318 мотоциклов и 27 автобусов.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

АВАРИЙНОСТЬ на дорогах страны с 22 по 28 августа

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг,22 августа: 5–1–5
Пятница, 23 августа: 5–0–5
Суббота, 24 августа: 5–0–7
Воскресенье, 25 августа: 15–2–22
Понедельник, 26 августа: 11–1–12
Вторник, 27 августа: 13–0–13
Среда, 28 августа: 9–3–9
Итого: 63–7–73

По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 8
Минская – 13
Брестская – 6
Гродненская – 7
Витебская – 10
Могилевская – 7
Гомельская – 12

Ответственность лежит на взрослых

30 августа по всей стране ГАИ провела Единый день безопасности дорожного движения. Накануне нового учебного года он был посвящен профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и прошел под девизом: «Безопасная дорога в школу – задача взрослых!»

Особое внимание сосредоточено на проведении профилактической работы с родителями. Милиционеры посетили трудовые коллективы, разъяснили взрослым причины и последствия ДТП с участием детей, напомнили о правилах безопасной перевозки несовершеннолетних, ответственности за нарушения ПДД, а также о необходимости личного примера правильного и безопасного поведения на дороге.

Сотрудники ГАИ провели как профилактические акции для детей и родителей, так и рейдовые мероприятия по пресечению нарушений Правил дорожного движения. Особое внимание уделяется соблюдению водителями скоростного режима, правил проезда пешеходных переходов и безопасной перевозки детей.

Госавтоинспекция призывает родителей усилить контроль за детьми, напомнить юным пешеходам и велосипедистам правила безопасного поведения (в том числе во дворе). Обеспечить безопасную перевозку маленьких пассажиров, быть предельно внимательными при движении на транспортном средстве вблизи детских учреждений, проезде пешеходных переходов и во дворах.

До 5 сентября в республике проходит специальное комплексное мероприятие «Внимание – дети!». В дни проведения республиканских спецмероприятий МВД движение транспортных средств в светлое время суток должно осуществляться с включенным ближним светом фар (п.166.9 ПДД).

Актуальные проблемы осени

В преддверии нового учебного года ГАИ призывает родителей напомнить детям правила безопасного поведения на дорогах.

100 детей, пострадавших в ДТП за 7 месяцев этого года, были пешеходами. В последнее время актуальна проблема наездов на несовершеннолетних на пешеходных переходах.

Типичны случаи, когда маленькие пешеходы неожиданно для водителей выбегают на проезжую часть из-за припаркованных или движущихся автомобилей, деревьев либо сооружений. Дети недостаточно хорошо умеют прогнозировать последствия своих действий, зачастую они рассеяны и импульсивны. Поэтому крайне важно, чтобы родители регулярно напоминали ребятам о правилах безопасного поведения вблизи дорог, рассказывали, где и как можно их переходить, какими последствиями может обернуться невнимательность и легкомысленность на дороге. Ребенку необходимо доходчиво объяснить, что проезжая часть – это место повышенной опасности, и автомобили мгновенно остановить невозможно.

25% всех пострадавших в ДТП детей-пешеходов пересекали дорогу вне пешеходных переходов. Порой ребята переходят проезжую часть в неустановленном месте, не подчиняются сигналам светофора, играют на проезжей части, неожиданно выходят из-за стоящего или двигающегося транспортного средства, зданий, деревьев, сооружений, ограничивающих обзорность дороги водителю. В связи с этим чрезвычайно важно, чтобы родители не оставляли детей без присмотра и не позволяли им играть вблизи дорог.

Планируя маршрут ребенка в школу, выбирайте наиболее безопасный путь и обязательно поясняйте на конкретных примерах, что можно и чего нельзя делать, переходя дорогу.

Прежде чем выйти на переход, каждый пешеход должен остановиться, осмотреться и удостовериться, что водители его пропускают. Зеленый свет светофора не может быть гарантией безопасности. Водители – это обычные люди, способные ошибаться. Они могут отвлечься, задуматься, заболтаться по телефону, быть уставшими или плохо себя чувствовать, не заметить, что для них загорелся красный или понадеятся, что успеют проскочить. Поэтому ради собственной безопасности пешеход, будь он взрослым или ребенком, во время пересечения дороги должен внимательно смотреть по сторонам, а не погружаться в раздумья, отвлекаться на разговоры или рассматривать изображения на смартфоне.

Учите ребенка быть сконцентрированным и внимательным по время пересечения проезжей части, собственным поведением показывайте ему положительный пример.

Самокаты «поставят на место»

С развитием технологий на дорогах стало появляться все больше средств передвижения, которые в рамках действующего законодательства не подпадают ни под одну категорию. Речь идет о современных устройствах, оснащенных электродвигателем.

Действующая редакция Правил дорожного движения не позволяет однозначно отнести, к примеру, электросамокат к мопеду, хотя по техническим характеристикам его можно приравнять к таковому. Это касается и других модных дорожных гаджетов, оснащенных двигателем, – гироскутеров, сегвеев, моноколес. Эта техника не предназначена для участия в дорожном движении, но в силу своих характеристик используется для передвижения. Причем отдельные модели отличаются высокими динамическими характеристиками и, соответственно, могут представлять угрозу для безопасности прохожих.

В ПДД предлагается ввести новый термин – «средства персональной мобильности». Эти приспособления оснащены двигателем, их максимальная скорость не должна превышать 25 км/ч. Если технические характеристики позволяют разгоняться быстрее, ездить на них будет запрещено. Выход один – устанавливать ограничитель скорости, которая должна быть ограничена конструктивно либо программно. Владельцы такой техники будут приравниваться к пешеходам. Ездить они смогут по велосипедным дорожкам в том случае, если они отделены конструктивно от проезжей части. При отсутствии велодорожек допускаются поездки на таких устройствах по тротуарам, пешеходным дорожкам или обочинам, не создавая препятствий другим пешеходам.

Важное уточнение: пересекать проезжую часть дороги по наземному пешеходному переходу на средствах персональной мобильности, роликовых коньках или лыжах нужно будет со скоростью идущего шагом пешехода.

По разным направлениям

В пятницу и выходные дни сотрудники ГАИ примут дополнительные меры по обеспечению дорожной безопасности.

Наряды ДПС уделят особое внимание контролю соблюдения автолюбителями и мотоциклистами скоростных режимов, правил обгона, проезда пешеходных переходов. Проконтролируют использование водителями и пассажирами средств пассивной безопасности: ремней, мотошлемов, детских удерживающих устройств.

Также сотрудники ГАИ будут обеспечивать общественный порядок и безопасность дорожного движения в местах массового отдыха граждан. Инспекторы ДПС проконтролируют физическое состояние водителей, соблюдение правил остановки и стоянки.

Наряды спецподразделения ДПС «Стрела» отработают районы Брестской и Витебской областей.

Вместе с хлеборобами

Министерство внутренних дел проводит рейды для профилактики правонарушений во время уборочной кампании.

МВД реализует комплекс мероприятий, направленных на обеспечение качественного проведения уборочной кампании, предотвращение преступных посягательств на товарно-материальные ценности сельхозорганизаций, хищений зерна. Правоохранители изучают не только ход уборочной, но и оценивают состояние сельхозтехники, в особенности комбайнов. Особое внимание уделяется выявлению фактов бесхозяйственности со стороны руководителей и материально ответственных лиц организаций, обоснованности расходования горюче-смазочных материалов. Кроме того, предусмотрено проведение рабочих встреч с руководителями предприятий агропромышленного комплекса, профилактических бесед с теми, кто несет ответственность за хранение товарно-материальных ценностей, собранного урожая.

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Беларуси

Без проблем и остановок

Минск закупает 70 троллейбусов с увеличенным автономным ходом, столичный автопарк пополнится ими к концу года. Троллейбусы скоро должны сойти с конвейера Минского автомобильного завода. Тендер на поставку этих транспортных средств предприятие выиграло в начале лета и уже активно приступило к их сборке, сообщает телеканал СТВ.

– Этот транспорт оптимальный, потому что по маршрутам города, где есть троллейбусы, он идет, автоматически заряжаясь во время движения, значит, штангоулавливатель опускается, и дальше данное транспортное средство уже может следовать как электробус, – рассказывает заместитель коммерческого директора по реализации пассажирской техники Минского автомобильного завода Владимир Дормаш.

Без питания новинка способна откатать до 15 километров, заряжаясь автоматически по ходу движения, в то время как электробус для восполнения аккумулятора вынужден делать остановку.

– Накопительные элементы – аккумуляторы – находятся за арочной областью, под пандусной системой, поэтому это ни в коем случае не сковывает движения пассажиров, – сообщает Владимир Дормаш.

Ноу-хау позволит «Минсктрансу» обслуживать только что выросшие микрорайоны города без строительства контактной сети. Модель нового образца сэкономит городской бюджет и поможет предотвратить транспортные коллапсы.

– В Минске из-за интенсивного движения больше всего стоят именно троллейбусы. Плюс еще у нас есть отдельные участки, где контактная сеть изношена предельно. Поэтому не надо будет вкладывать деньги в ее ремонт, реконструкцию и строительство, – говорит заместитель генерального директора «Минсктранса» Виктор Тозик.

Это удобно и в случае повреждения контактной сети. Поскорее сесть за руль новенького троллейбуса мечтают и столичные водители.

– Любые заторы, пробки на дорогах можно объехать, нажимается кнопка и штанги опускаются, остается водителю завести их под лиры, а потом он включит автономный ход – и поехал. Это, конечно, очень хорошо, – рассказывает водитель, и. о. мастера по ремонту техники троллейбусного парка № 3 Владимир Чаган.

На каких маршрутах будут работать бесконтактные троллейбусы, пока не определено. Как сообщали недавно в ГП «Столичный транспорт и связь», город в этом году планирует закупить еще и 70 автобусов:15 сочлененных и 55 коротких МАЗов.

По столичным маршрутам

Со 2 сентября изменяется расписание движения автобусов маршрутов № 2С, 24, 53 и троллейбусов маршрутов № 15, 29, 51, 60. Просьба учитывать данную информацию при планировании поездок.

С 3 сентября будут переименованы следующие остановочные пункты:

Нынешнее наименование ОП	Место расположения ОП	В направлении улицы (объекта)	Новое наименование ОП на белорусском языке	Новое наименование ОП на русском языке
Восток-2	ул. Калиновского	ул. Кнорина	Інстытут пагранічнай службы	Институт пограничной службы
Восток-2	ул. Славинского	ул. Кедышко	Інстытут пагранічнай службы	Институт пограничной службы
Восток-2	ул. Калиновского	ул. Седых	Інстытут пагранічнай службы	Институт пограничной службы

Расписание движения автобусов маршрута № 146С «ДС «Карбышева» – Дроздово» изменяется с 10 сентября в связи с увеличением количества рейсов.

Автобусы будут отправляться по следующему графику:

– от ДС «Карбышева» – в 6.50, 7.30, 11.40, 14.50, 17.40, 18.50;

– из д. Дроздово – в 7.10, 7.50, 12.00, 15.10, 18.00, 19.10.

Место перехвата

В Минске будет восемь перехватывающих парковок, схему их расположения уже разработали. Об этом сообщает телеканал «Беларусь 1».

Сейчас в Минске есть три перехватывающие парковки, у водителей они не пользуются популярностью из-за неудобных локаций. Только одна из них находится недалеко от станции метро «Борисовский тракт».

– В Минск входят восемь республиканских автодорог. На шести необходимы перехватывающие парковки, – рассказывает представитель «Минскградо» Владимир Прищепов.

При этом он подчеркивает, что на четырех крайних станциях метрополитена места для перехвата нет.

– Территория вокруг этих периферийных станций занята парковками торговых центров. Единственный выход, который может быть в сложившейся ситуации, – взаимовыгодное решение между городом и торговыми объектами, когда ТЦ получает посетителя, а город – перехватывающую парковку, – сообщает Владимир Прищепов.

А вот на крайних станциях третьей линии метро ситуацию постараются исправить.

На «Слуцком Гостинце» уже запланировано 500 парковочных мест, а на планируемой станции метро «Логойская», что на витебском направлении, места для создания автостоянки нет. Но к 2021 году здесь должны возвести Национальный выставочный центр. Пока нет метро, от этого места предлагают пустить шаттл-бас, который сможет доставлять прибывших с витебского направления, а это в том числе Боровляны и прилегающие деревни, до станции метро «Борисовский тракт» за 7 минут без остановок.

Каркасные улицы разметят

С предложением обновить разметку на въездных магистралях и основных каркасных улицах города повторно в течение года выступил на заседании в городской администрации рабочей группы по вопросам благоустройства и содержания городских территорий главный инженер специализированного монтажно-эксплуатационного предприятия Мингорисполкома Сергей Пятлин, передает корреспондент агентства «Минск-Новости».

– Гарантийный срок разметки краской – шесть месяцев, потому считаем необходимым повторно нанести ее на тех въездных магистралях и основных каркасных улицах, где она была выполнена в начале сезона, – сказал специалист.

Он также уточнил, что в арсенале предприятия имеется все необходимое для выполнения разметочных работ. Есть 16 комплексов по нанесению дорожной разметки краской, четыре – термопластиком, а также две единицы оборудования, предназначенного для демаркировки.

Сергей Пятлин добавил, что к этому времени разметка в столице обновлена на всех улицах, по которым осуществляет движение общественный транспорт, в том числе на МКАД и основных магистралях.

– Работы по нанесению разметки в столице производятся в двухсменном режиме, включая выходные и праздничные дни. Ввиду высокой интенсивности движения днем основные работы выполняются в ночное время. В сентябре они будут продолжены на периферийных улицах с учетом предложений ГАИ, – рассказал главный инженер СМЭП.

В преддверии нового учебного года работники СМЭП завершают нанесение разметки возле учреждений образования. Уже размечено 466 из 480 «спящих полицейских», 1029 из 1050 пешеходных переходов, нанесено 408 надписей «Школа» из 416.

Пятлин предложил к следующему разметочному сезону актуализировать во всех школах города паспорта, содержащие информацию об основных маршрутах передвижения учеников и местах, где требуется нанесение разметки.

В Минске насчитывается 248 школ, многие из которых находятся вблизи проезжей части.

Мелочей не бывает

Специалисты Транспортной инспекции проведут комплексную проверку школьных автобусов со 2 по 11 сентября.

В ходе проверки инспекторы обратят внимание на соблюдение перевозчиками законодательства о транспортной деятельности при осуществлении доставки обучающихся в учреждения образования. Особое внимание уделят техническому состоянию автобусов и стажу управления водителей транспортных средств, перевозящих детей.

В прошлом году в рамках контрольных мероприятий проверили более 700 школьных автобусов и выявили свыше 280 нарушений. Наиболее распространенные из них – сиденья не обращены вперед по ходу движения и не оборудованы ремнями безопасности. Кроме того, в некоторых случаях в транспортных средствах не было медицинских аптечек и хранились огнетушители с истекшим сроком годности.

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

ЭКСКЛЮЗИВ

Тимофеевский порфирит, Возрождение, мигматит, или Недра для минской подземки

Весной прошлого года в пресс-службу государственного предприятия «Минский метрополитен» с необычной просьбой обратились преподаватели факультета географии и геоинформатики Белорусского государственного университета. Они попросили организовать посещение станций первой линии столичной подземки для группы учащихся ГУО «Средняя школа № 53 г. Минска», чтобы изучить облицовку платформенных залов и вестибюлей. Это было необходимо для подготовки реферата на международный географический конкурс. На факультете географии и геоинформатики БГУ есть специальность «Геология и разведка месторождений полезных ископаемых», куда и поступают многие молодые люди из этой школы.

Директор метрополитена Владимир Сотников сразу поддержал инициативу преподавателей университета. И уже вскоре группа учеников и педагогов посетила музей истории Минского метрополитена, где для них увлекательную и познавательную экскурсию провел ветеран предприятия Григорий Якимков. Он и поведал экскурсантам многие интересные факты об этапах строительства подземки, включая обустройство и облицовку станций.

Затем пресс-секретарь метрополитена Андрей Дроб сопроводил группу преподавателей и школьников по 11 станциям Московской линии подземки. Гости фотографировали облицовку, пол, стены и делали соответствующие пометки в конспектах. Следующим этапом стала кропотливая работа по точной установке месторождений, откуда были привезены мрамор и гранит, изучение фрагментов различных пород лабораторным путем.

Прошло немного времени, и ребята составили «Геологический калейдоскоп станций Минского метрополитена». Эту работу выполнили старшеклассники средней школы № 53 Минска Марина Кузьмар, Иван Сафонов и Даниил Ржевицкий. Задачи исследования были достаточно серьезные: создание цифрового банка фотоматериалов горных пород станций и сбор коллекции материалов, используемых при их оформлении; изучение горных пород через кристаллооптические исследования в шлифах посредством поляризационного микроскопа; определение и изучение месторождений. В итоге появилась веб-карта месторождений полезных ископаемых, используемых при оформлении станций Минского метрополитена (https://arcg.is/iqKrq).

В результате исследований был собран банк фотоматериалов и коллекция горных пород; проведена работа с фондовыми и архивными материалами Министерства строительства и архитектуры; проанализированы литературные и картографические источники; определены и изучены месторождения горных пород.

Особое внимание было уделено исследованию шлифа **Капустинского гранита** с детальной консультацией Владимира Самодурова – доцента кафедры динамической геологии географического факультета БГУ, кандидата геолого-минералогических наук. Капустинский гранит добывается в Украине. У этой красного и розового цветов горной породы замечательные внешние данные и не менее впечатляющие физико-технические свойства. В мире нет породы, похожей на этот гранит по общей конфигурации основных качеств.

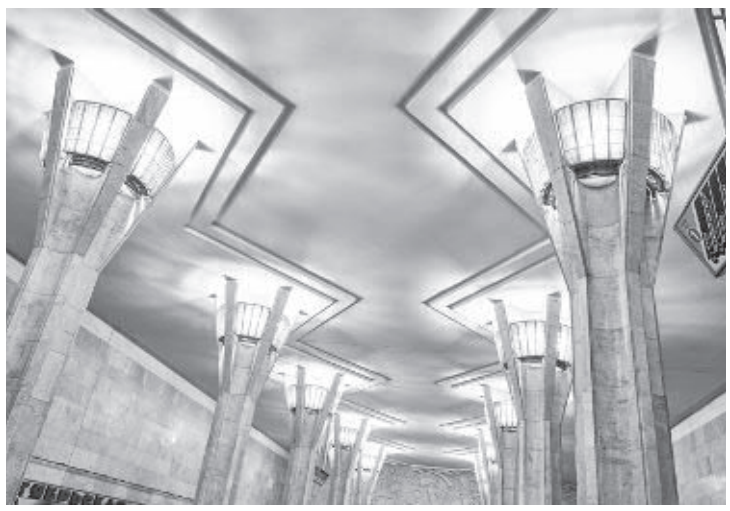
В середине прошлого века Капустинский гранит использовался в ландшафтном дизайне, мощении дорог и набережных, обустройстве скверов и улиц Москвы, это прочный и долговечный материал, практически с неограниченным сроком эксплуатации. Поэтому вполне закономерно, что этот камень использовался при строительстве станции «Площадь Победы» Минского метрополитена.

Вообще, кроме Капустинского, в нашем метро представлены и другие красные граниты: из месторождения «Сюскюянсаари» (Республика Карелия), Лезниковский и Емельяновский (Украина).

Интересна история добычи **гранита Сюскюянсаари.** Издревле из обширных скалистых хребтов выламывались массивные глыбы для фундамента Исаакиевского собора Санкт-Петербурга. Позднее с острова Сюскюянсаари и из Мурсула был взят гранит для памятника Екатерине Второй, который величественно возвышается на Невском проспекте в Северной Пальмире. Красный гранит с острова Сюскюянсаари использован в Санкт-Петербурге в облицовке царского павильона на Витебском вокзале, особняке Кшесинских, в костеле в Ковенском переулке и храме Воскресения Христова на канале Грибоедова. (Этот камень добывался еще при жизни Самуила Алопеуса – знаменитого российского ученого-естествоиспытателя, минералога, краеведа, писателя, первооткрывателя Рускеальской каменоломни в 1765 году, члена

МЕТРО: ЛЮДИ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

35 лет



Императорского вольного экономического общества.)

Гранит Сюскюянсаари в большинстве разновидностей представляет собой породу малиново-красного и вишнево-красного цвета, мелко- и среднезернистой (реже крупнозернистой) структуры, местами с волнисто-дымчатым рисунком. Оценка этого камня, произведенная квадиметрическим методом, составляет 36 баллов, и он признан высокодекоративным.

Один из рекордсменов по представленности в белорусской подземке – **Уфалейский (Нижне-Шелеинский) мрамор** (из российского Урала). Его можно увидеть на станциях «Борисовский тракт», «Московская», «Академия наук», «Площадь Якуба Коласа», «Площадь Победы», «Октябрьская» и «Площадь Ленина». Уфалей – серый мрамор, который богат разнообразием оттенков – от светлого серо-голубого до темно-серого, с ярко выраженными темными и тонкими белыми прожилками. Мрамор Уфалейского месторождения обладает высокой прочностью и низкой истираемостью. Кстати, уфалейским камнем украшены многие станции и Московского метрополитена. Например, «Сокольники», «Чистые пруды», «Молодежная», «Площадь Революции», «Курская-радиальная».

Мансуровский гранит добывается на Урале. Им облицованы станции «Восток», «Борисовский тракт», «Академия наук», «Площадь Победы». Этот гранит очень ценится за необычную окраску – белую с серовато-зелеными вкраплениями. После полировки мансуровский камень приобретает зеркальную поверхность с кристаллическим равномерным рисунком, придающую особую декоративность этому материалу.

Одним из самых необычных материалов облицовки метрополитена является **Шокшинский кварцит**. В 50 километрах от Петрозаводска, вблизи старинного вепсского села Шокша, находится единственное в мире месторождение малинового кварцита.

Шокшинские каменоломни известны с XVIII века, когда камень удивительной расцветки понадобился для отделки храмов и дворцов Санкт-Петербурга. Малиновый и красный кварцит отправлялся также в Москву для строительства новых зданий. Как облицовочный и декоративный материал эти кварциты использовались для сооружения надгробия могилы Наполеона Бонапарта в Доме инвалидов в Париже и при оформлении Мавзолея В.И. Ленина в Москве. В Минском метро удивительный и неповиторимый Шокшинский кварцит можно увидеть на станциях «Московская», «Восток», «Парк Челюскинцев» и «Институт культуры».

Есть в Минском метрополитене и **гранит Возрождение** из Выборгского района Ленинградской области. Если верить ученым, то геологический возраст этого камня составляет примерно 1350–1850 миллионов лет! Благодаря стабильному качеству, однородной структуре и цвету, физико-механическим свойствам и минеральному составу гранит Возрождение – незаменимый материал для строительства. Он одинаково хорошо смотрится при всех видах обработки поверхности. В Минском метрополитене его можно увидеть только на станции «Уручье».

Особняком стоит неповторимый **Головинский лабрадорит** из месторождения в Житомирской области Украины (Черняховский район, село Головино). Среди всех видов гранитов и прочих горных пород именно лабрадорит выделяется уникальной способностью создавать отблески различной цветовой палитры. Это свойство называется иризацией. Структуру Головинского лабрадорита богатством переливающихся оттенков украшает голубой кристалл. Такие большие вкрапления образно называют глазами. Так вот «пылающие очи» лабрадорита можно увидеть только на двух станциях – «Площадь Победы» и «Парк Челюскинцев».

Покостовский гранит применен на станциях «Академия наук», «Уручье» и «Восток». Он добывается в селе Покостовка в Житомирской области Украины и является одним из самых плотных и тяжелых материалов в мире. При обработке камень сложнее режется и дольше полируется, однако эти сложности сполна компенсируются преимуществами гранита. Он очень долговечный и, по мнению некоторых специалистов, первые признаки разрушения породы появляются только спустя 500 лет. Этот гранит устойчив к переменам погоды и всегда хорошо выглядит. Цвет камня – серый однородный, в основе с примесями голубого, изумрудного и черного оттенков.

Очень важная особенность Покостовского гранита – его устойчивость к термической обработке. Даже при воздействии открытого огня он не тускнеет, кварциты в нем остаются такими же яркими и прозрачными. Еще одна интересная особенность породы – наличие анизотропных свойств. Камень можно раскалывать в любом направлении, в том числе добиваться особенной естественной фактуры под названием «Скала».

Тимофеевский порфирит (из Урала России) есть только на станции «Парк Челюскинцев». Порфирит – магматическая порода, известная людям еще со времен Древнего Рима. Он образуется при кристаллизации вулканической лавы. Порфирит – плотная порода с крупными вкраплениями зерен полевых шпатов (большей частью тусклые удлиненные или изометричные зерна белого, желтоватого или зеленоватого цвета). В его структуре отмечаются полностью сформированные кристаллы одного минерала.

Одним из уникальных свойств порфирита является его самоочищение. Был проведен простой эксперимент – камень специально намазали машинным маслом и оставили в таком состоянии. Через три недели следы нефтепродуктов на камне полностью исчезли. Поэтому порфирит также успешно применяется для мощения автозаправок и площадок для хранения нефтепродуктов.

Интересно, что некоторые виды этого камня используют в каменках саун и бань. Свойства порфирита позволяют ему выдерживать многократные большие температурные перепады. Кроме того, он не боится огня, а при попадании воды не трескается и не разрушается.

Мигматит из Беларуси представлен на станциях «Октябрьская» и «Площадь Победы». Он добывается в «Карьере Надежды» – уникальном месторождении гранитных пород у деревни Глушковичи Лельчицкого района, которое известно с давних пор. Еще в 1815 году здесь производились мукомольные камни, однако горно-проходческие работы на выходе кристаллических пород были осуществлены только в начале прошлого века. Природный рисунок на гранитном срезе имеет уникальную цветовую гамму, что придает материалу дополнительную ценность.

В 1969 году на участке Каменье был открыт первый в Беларуси карьер природного камня с камнедробильным участком. Одновременно породы взяла на изучение Академия наук Беларуси. Было установлено, что в Глушкевичах залегают мигматиты (ученые называют их образно – корнями гор) – старейшие горные породы Земли.

14 апреля 1975 года на базе камнедробильного участка был открыт щебзавод «Глушкевичи» (который недавно был полностью реконструирован) с карьером и разведанной глубиной залегания запасов 45 метров. В этом году продукция завода была использована для реставрации Монумента Дружбы, расположенного на стыке Гомельской, Брянской и Черниговской областей. Гранитными плитами выложили лестницы, с трех сторон ведущие к монументу, и смотровую площадку.

...Как вы убедились, география материалов, которые использовались и используются при строительстве Минского метрополитена, самая обширная и свойства материалов очень интересные. Думаю, теперь, посещая метро, наши читатели будут чаще обращать внимание на самобытную и разноплановую отделку станций.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена, специально для газеты «Транспортная безопасность»

КУРСЫ

День знаний для педагогов

В последней декаде августа в Витебске был организован обучающий курс для работников управлений и отделов образования, специалистов, ответственных за профилактику и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. На совещании обучающего характера выступили не только начальник главного управления по образованию Витебского облисполкома Дмитрий Хома, но и представители Госавтоинспекции, Транспортной инспекции и УП «Белтехосмотр».

Достаточно большой автомобильный парк Придвинья требует самого пристального к себе внимания и тщательного кадрового отбора водителей, способных доставить свыше 10 тысяч ребятишек в школу и обратно без происшествий. В регионы приезжают школьные автобусы на 22 места и по мере надобности – поменьше, со специальным подъемником для колясочников. Такой, например, будет использоваться в Лепеле для подвоза детей, в том числе с ограниченными возможностями, в местный Центр коррекционно-развивающего обучения и реабилитации. Комфортно в пути будет всем.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ПО ПРАВИЛАМ

Скупой и хитрый платит больше

Только на платной автомобильной дороге Р21 Витебск – Лиозно – граница Российской Федерации за проезд с нарушениями автоперевозчики заплатили в первом полугодии 2019-го свыше 45 тысяч евро.

Что мешало собственникам транспортных средств своевременно оплатить проезд по дороге по установленным тарифам? Обошлось бы значительно дешевле суммы платы в увеличенном размере, предъявленной при нарушении белорусского законодательства.

– Сумма в 45 тысяч евро, конечно, серьезная, несмотря на то что количество выявленных нарушений в сравнении с аналогичным периодом прошлого года снизилось на 14,7 процента, а взысканная в увеличенном размере плата уменьшилась на 5,7 процента, – полагает заместитель начальника УКПД филиала Транспортной инспекции по Витебской области Александр Чугунов. – Основные виды нарушений, выявленных в ходе проведения контрольных мероприятий, – это отсутствие на транспортном средстве устройства электронной оплаты, использование неработающего устройства или с нарушением порядка его технологической эксплуатации. Нередко причиной нарушений являются невнимательность или недостаточный контроль за наличием средств для оплаты. Однако некоторые водители умышленно пытаются избежать внесения платы за проезд по установленным тарифам, прибегая для этого к различным ухищрениям. Но работники Транспортной инспекции обладают необходимыми профессиональными знаниями и практическими навыками, имеют в арсенале специальное оборудование, позволяющее выводить подобных «комбинаторов» на чистую воду, не позволяя им обкрадывать госбюджет нашей страны.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Выбираем безопасность

Каждый пассажир должен понимать, что жизнь важнее, чем экономия денежных средств. При этом перевозчик во главу своей деятельности обязан ставить не заработок, а безопасность. И если на совесть перевозчика остается только рассчитывать, то находиться в зоне риска или нет – решаем только мы, делая свой выбор.

Зачастую мы не задумываемся о своей безопасности, когда речь идет о поездках в маршрутных такси. Опаздываем на работу – садимся в первую попавшуюся маршрутку, нужно срочно уехать – пытаемся заскочить в переполненное транспортное средство, хотим сэкономить – пользуемся услугами сомнительных перевозчиков, что крайне опасно. «Темные» предприниматели зачастую не следуют определенным требованиям: у них может отсутствовать технический осмотр автомобиля, страхование, нарушается режим труда и отдыха водителей... Риски очевидны.

Давайте рассмотрим гарантии, которые дают регулярные перевозчики, и научимся отличать их от «нерегулярщиков». Регулярный перевозчик, как правило, отправляется с автовокзала или автостанции, старается придерживаться установленного расписания, маршрута следования и остановок – это строго регламентировано областным оператором перевозок. Транспортное средство оборудовано кассовым аппаратом, водитель может продавать билеты на остановках. В билете указываются информация о пунктах отправления и назначения, номер пассажирского места.

Еще один отличительный знак – на самом микроавтобусе есть табличка (например, «Минск – Гродно», «Минск – Лида» и т.д.). У перевозчиков же нерегулярного сообщения должна быть табличка «Заказной».

Каждые полгода «регулярщик» обязан проходить техосмотр. Перед выходом на линию он должен проверять техническое состояние транспортного средства, проводить медицинское освидетельствование водителя, а также иметь страховой полис на перевозку пассажиров.

Надеемся, данная информация будет полезна для пассажиров и поспособствует принятию правильных решений, нацеленных на личную безопасность.

Ирина ЯБЛОНСКАЯ, пресс-секретарь Транспортной инспекции Минтранса

ПОМОЩЬ

Если в семье ученик

Готовить детвору к школе помогает работникам руководство каждого филиала КУП «Витебскоблдорстрой». Это стало доброй традицией, так что республиканскую акцию «Соберем детей в школу» здесь поддерживают повсеместно.

– Нет конкретной обязательной суммы, выделяемой родителям школьников на приобретение формы или канцелярских принадлежностей. Все зависит от финансовых возможностей ДРСУ, как, впрочем, и от количества школьников, воспитывающихся в семьях членов трудовых коллективов, – говорит председатель объединенного профкома предприятия Леонид Бучень. – Если, скажем, Лепельское ДРСУ № 202 выделило по одной базовой величине на каждого ребенка школьного возраста, то Дубровенское ДРСУ № 108 – по две, Чашникское ДРСУ № 183 – по три. В многодетных семьях подобная поддержка особенно ощутима. Пусть даже материальная помощь не покрывает всех расходов на сборы ребенка к новому учебному году, но каждый работник знает: предприятие заинтересовано в его семье и по мере возможностей старается облегчить решение довольно затратной проблемы.

Заинтересована в этом и власть. По словам главного специалиста управления социальной поддержки населения и стационарных учреждений комитета по труду, занятости и соцзащите Витебского облисполкома Галины Кирилловой, каждая многодетная и малообеспеченная семья Витебской области получит материальную помощь к учебному году. До 30 процентов бюджетного минимума – любая семья, воспитывающая троих и более детей. Из семи тысяч семей, которым уже выделена адресная единовременная помощь, пять тысяч – многодетные.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС: СЕМИНАР

Видишь яркий, солнечного цвета школьный автобус, и так хочется приписать на его борту: «Везу радость!» Разве дети, которых такой специальный транспорт доставляет в школу, не главная радость родителей? Разве свет знаний, к которому стремится каждое утро детвора, не радость бытия? И как важно ничем не омрачить ее в пути, доставить целым и невредимым самый дорогой груз – мальчишек и девчонок, доверчиво усаживающихся в салоне желтого автобуса! Как важно гарантировать им: сегодня и завтра будут такими же радостными, потому что вы в безопасности, вы окружены заботой взрослых, вы любимы!

Эта мысль, пожалуй, была сквозной в каждом выступлении участников августовского семинара для работников управлений и отделов образования, специалистов, ответственных за профилактику и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, прошедшем в Витебске. На совещании обучающего характера выступили не только начальник главного управления по образованию Витебского облисполкома Дмитрий Хома, но и представители Госавтоинспекции, Транспортной инспекции и УП «Белтехосмотр».

Я везу радость!

К УСЛУГАМ ДЕТВОРЫ – МОЩНЫЙ АВТОПАРК

Дмитрий Хома сообщил, что в предстоящем учебном году в перевозке сельских школьников будет задействовано 267 единиц транспорта, включая 40 новых автобусов (в среднем по два в каждом районе, а в Витебском, где в подвозе нуждаются 690 учащихся, – сразу пять).

За последние три года Витебщина закупила 120 новеньких школьных автобусов, так что машину старше 10 лет среди них уже не найти. Ради безопасности юных пассажиров весь школьный транспорт оборудуется камерами заднего вида, а новые автобусы приходят в учреждения образования с такими камерами. Предусматриваются стимулирующие доплаты водителям и сопровождающим школьников педагогам, разрабатываются графики следования школьного транспорта, согласованы площадки посадки и высадки детворы. Руководство школы обязано контролировать строгое соблюдение графика доставки школьников к месту назначения и не допускать отклонения от маршрута.

НЕ НАСТУПАЯ НА СТАРЫЕ ГРАБЛИ

Казалось бы, государство не жалеет денег на обеспечение безопасности детворы, но ДТП с участием школьных автобусов все-таки случаются.

За последние два года в Придвинье их случилось три и самое вопиющее – в Чашникском районе, где на глазах матери погиб пятилетний ребенок. В автобусе в тот ноябрьский вечер ехали 11 детей и двое сопровождающих их взрослых. Когда на остановке в Заборье вышло семь ребят, водитель стал отъезжать задним ходом и наехал на малыша. Как произошел наезд, мужчина объяснить не смог. Он работает водителем уже 39 лет. Перед выездом, по данным ГАИ, водитель прошел предрейсовый контроль – медицинское освидетельствование и инструктаж. В порядке были все необходимые документы на автобус, который находится в исправном состоянии. Плановый техосмотр он прошел как раз в день ДТП. Не в порядке оказалась дисциплина управлявшего этим транспортным средством человека, у которого, кстати, и раньше случались неприятности из-за излюбленного маневра задним ходом.

В первой декаде сентября Транспортная инспекция, как обычно в начале учебного года, проверит техническое состояние школьных автобусов и соблюдение автоперевозчиками требований законодательства. Между прочим, год назад в период аналогичных мероприятий было осмотрено 700 единиц транспорта и выявлено 283 нарушения. В их числе отсутствие аптечки или просроченный огнетушитель в салоне, а также наличие сидений, не обращенных вперед по ходу следования автобуса либо не оснащенных ремнями безопасности. Кто-то скажет, что это мелочи, но из них и складывается общая картина безопасности.

Начальник отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Александр Казючиц, обращаясь к участникам семинара, заострил внимание именно на мелочах, оборачивающихся преступной халатностью. В одном из районов области в поле зрения ГАИ попал школьный автобус с неисправным спидометром. Огромная разница в его показаниях и фактическом пробеге наталкивает на размышления об списанном топливе… В другом районе на линию выпущен автобус отдела образования с просроченным техосмотром. А как должен расценивать инспектор ГАИ отметку механика о допуске автобуса к перевозке, поставленную в путевке за сутки до отъезда транспортного средства – про запас? Водитель объясняет это дорожными неудобствами: автобус-де находился вдали от школы и собирал детей по ходу следования к ней, вот на всякий случай подстраховался…

Александр Константинович привел пример стимулирования владельцев к поддержанию в автобусах специального назначения высокой культуры. В Лепеле провели региональный смотр-конкурс на лучший школьный автобус по эстетичности внешнего вида и салона, грамотному оформлению и высокому уровню наглядной агитации внутри транспортного средства. Победили в этом конкурсе Ушачи. Между тем в ГАИ считают, что в отличном состоянии перед выходом на линию должен быть каждый автобус, ведь с него для сельского ребенка начинается школа, как театр – с вешалки. Культуру детям нужно прививать наглядным примером.

НЕ ИЩИ ЛАЗЕЙКИ В ОБХОД ЗАКОНА

В свете высказанных на семинаре замечаний и предостережений злободневно прозвучали требования к перевозчикам детей, выдвигаемые Транспортной инспекцией.

Заместитель начальника филиала Транспортной инспекции по Витебской области Константин Рой сделал обстоятельный доклад по вопросу «Требования к автомобильной перевозке обучающихся от места жительства к месту учебы, а также требования к автомобильной перевозке организованных групп детей».

– Прежде всего, к перевозке обучающихся школьными автобусами допускаются водители, имеющие водительское удостоверение на право управления механическими транспортными средствами категории D, водительский стаж управления механическим транспортным средством категорий B, C или D не менее трех лет, не привлекавшиеся на протяжении последнего года к административной ответственности за совершение правонарушений, предусмотренных частями 1, 3, 4 и 9 статьи 18.12, статьями 18.13–18.19, 18.21, 18.22, 18.26 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, и прошедшие стажировки, определенные законодательством. Более того, допуск водителя транспортного средства к самостоятельной работе производится автомобильным перевозчиком после проведения стажировок. Стажировка понадобится и водителям, имеющим перерыв в выполнении работ более одного года либо переведенным на другую марку (модель) автомобиля, – акцентировал внимание собравшихся на важных нюансах Константин Рой. – Водитель допускается к выполнению автомобильных перевозок пассажиров после прохождения в установленном порядке обязательного медицинского переосвидетельствования водителей механических транспортных средств (наличие медсправки обязательно!), а также предрейсового медицинского обследования перед началом работы. Его проведение можно организовать непосредственно в школе, закрепив за этим ответственное лицо, снабдив его алкотестером. Будут серьезные проблемы со здоровьем у водителя – придется обращаться к медикам, отменив в крайнем случае рейс.

Докладчик разъяснил присутствующим основные требования и отличия в организации автомобильных перевозок организованных групп детей и перевозок обучающихся к местам учебы и обратно:

– При перевозках обучающихся в учреждениях дошкольного, общего среднего и специального образования школьными автобусами от места жительства к месту учебы учреждения образования обязаны заблаговременно, но не позднее десяти дней до начала осуществления перевозок в учебном году представить официальное уведомление о них в подразделение ГАИ. Его сотрудники должны инструктировать водителей школьных автобусов с периодичностью один раз в квартал об особенностях требований Правил дорожного движения при перевозках обучающихся, детей, проходящих спортивную подготовку, а также мерах предосторожности, обеспечивающих безопасность таких перевозок по маршруту. К слову, маршрут перевозки обучающихся школьными автобусами должен быть утвержден комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения при городском или районном исполкоме.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ПЕНСИИ

За работу в особых условиях – профессиональный стаж

Изменениями в Закон Республики Беларусь «О пенсионном обеспечении» (далее – Закон о ПО), внесенными Законом Республики Беларусь от 9 января 2017 года № 14-З, предусмотрено повышение общеустановленного пенсионного возраста для всех категорий граждан с 1 января 2017 года.

Повышение общеустановленного пенсионного возраста происходит поэтапно: ежегодно на 6 месяцев до достижения мужчинами 63 лет, женщинами – 58 лет. Таким образом, в 2019 году мужчины приобретают право на пенсию по возрасту в 61 год и 6 месяцев, женщины – в 56 лет и 6 месяцев.

Учитывая, что возраст выхода на досрочную профессиональную пенсию определяется от общеустановленного пенсионного возраста (раньше на 5, 10, 15 или 20 лет), при определении возраста выхода на досрочную профессиональную пенсию также учитываются внесенные изменения по общеустановленному пенсионному возрасту в Закон о ПО.

Для назначения досрочных профессиональных пенсий, помимо достижения требуемого возраста, определяющее значение имеет продолжительность профессионального стажа. Условия выхода на досрочную профессиональную пенсию для различных категорий граждан, пользующихся правом на профессиональное пенсионное страхование, определены статьей 11 Закона Республики Беларусь «О профессиональном пенсионном страховании» (далее – Закон о ППС).

Профессиональный стаж формируется с 1 января 2009 года в соответствии с Законом о ППС. Профессиональный стаж – это продолжительность работы с особыми условиями труда работника, в течение которой работодателем за него уплачивались взносы на профессиональное пенсионное страхование. Расчет профессионального стажа производится органами Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь (далее – Фонд) на основании индивидуальных сведений на профессиональное пенсионное страхование по форме ПУ-6, представленных работодателем, путем сложения периодов, за которые уплачены взносы на профессиональное пенсионное страхование.

Уплата взносов на профессиональное пенсионное страхование производится за периоды непосредственной занятости работников в особых условиях труда и трудового отпуска. При этом дни трудового (основного и дополнительного) отпуска, государственные праздники, праздничные дни, объявленные нерабочими днями, и выходные дни, в том числе по графику работы работника, включаются в профессиональный стаж при условии, если они следовали непосредственно за периодом (днем), в котором работник выполнял работу в течение полного рабочего дня в особых условиях труда и подлежал профессиональному пенсионному страхованию.

Иные периоды не включаются в периоды работы в особых условиях труда и, следовательно, в профессиональный стаж работника (в том числе периоды болезни и временной нетрудоспособности; обучения, переподготовки и повышения квалификации; социальных отпусков, простоев и другие).

Например: работник болел с 11 по 15 февраля 2019 года. 16 и 17 февраля – выходные дни. В данной ситуации в профессиональный стаж не включаются: период временной нетрудоспособности с 11 по 15 февраля и выходные дни 16 и 17 февраля. При условии, что работник приступит к работе в особых условиях труда с 18 февраля, с указанной даты начнется новый период работы в особых условиях труда.

До 1 января 2009 года у работников, занятых в особых условиях труда, формируется специальный стаж, который рассчитывается органами по труду, занятости и социальной защите на основании документов, представляемых им работодателями, в соответствии с Законом о ПО.

Продолжительность специального стажа работы до 1 января 2009 года, а также общего стажа работы подтверждается справкой о стаже работы для назначения досрочной профессиональной пенсии, выдаваемой органами по труду, занятости и социальной защите.

При назначении досрочной профессиональной пенсии профессиональный и специальный стаж суммируются.

В соответствии с пунктом 1 статьи 18 Закона о ППС работник имеет право получать у работодателя информацию об уплаченных взносах на его профессиональное пенсионное страхование и иные сведения, представленные в органы фонда, а также обращаться в органы фонда за получением сведений о текущем состоянии профессиональной части лицевого счета.

ПОСОБИЯ

Или – работа, или – пособие в стопроцентном объеме

Порядок назначения и выплаты пособий семьям, воспитывающим детей, регулируется Законом Республики Беларусь «О государственных пособиях семьям, воспитывающим детей» от 29.12.2012 № 7-З (далее –Закон) и Положением о порядке назначения и выплаты государственных пособий семьям, воспитывающим детей, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28.06.2013 № 569 (далее – Положение).

В соответствии с подпунктом 3.4 пункта 3 статьи 13 Закона пособие по уходу за ребенком в возрасте до трех лет (далее – пособие) назначается и выплачивается в размере 50 процентов от установленного размера, если его получатель выполняет работу по гражданско-правовому договору, предметом которого являются оказание услуг, выполнение работ и создание объектов интеллектуальной собственности (далее – ГПД).

Необходимо отметить, что сумма пособия изменяется на весь период действия договора (пункт 19 Положения).

Пример. Работница получает пособие по уходу за ребенком в возрасте до трех лет (первый ребенок), заключила ГПД на период с 5.03.2019 по 5.04.2019, о чем сообщила в комиссию по назначению пособий.

Комиссией пособие назначено за период с 1.03.2019 по 4.03.2019 в размере 100 процентов, за период с 5.03.2019 по 31.03.2019 в размере 50 процентов.

Нужно не забывать, что получатель пособия обязан сообщать в комиссию по назначению государственных пособий семьям, воспитывающим детей, и пособий по временной нетрудоспособности (далее – комиссия) сведения о наступлении обстоятельств, влекущих изменение размера государственного пособия или прекращение его выплаты, не позднее пяти календарных дней после дня их наступления (пункт 2 статьи 6 Закона).

Так как в случае представления документов с заведомо недостоверными сведениями, непредставления либо несвоевременного представления сведений о наступлении обстоятельств, влекущих изменение размера пособия или прекращение его выплаты, других изменений, влияющих на право получения пособия, а также вследствие иных переплат, излишне выплаченные суммы пособий подлежат возврату получателем пособия (статья 25 Закона).

При установлении факта излишне выплаченных сумм пособий комиссия письменно уведомляет об этом получателя пособия и устанавливает срок, в течение которого указанные суммы пособий должны быть возвращены получателем. При этом согласие получателя выражается путем единовременного возврата излишне выплаченной суммы в установленный комиссией срок либо путем подачи письменного заявления о графике возврата и согласования его с комиссией (пункт 6.6 Положения о комиссии по назначению государственных пособий семьям, воспитывающим детей, и пособий по временной нетрудоспособности, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28.06.2013 № 569).

Если получатель пособия отказался от возврата излишне выплаченных сумм пособий в добровольном порядке, их удержание производится из сумм пособий, заработной платы, денежного довольствия, стипендии или иного дохода на основании решения комиссии в размере не более 20 процентов от действующего размера пособия ежемесячно до полного погашения задолженности.

При прекращении выплаты пособия, заработной платы, денежного довольствия, стипендии или иного дохода оставшаяся задолженность взыскивается с получателя пособия в судебном порядке (статья 25 Закона).

Материалы полосы подготовлены специалистами Советского районного отдела Минского городского управления Фонда социальной защиты населения Республики Беларусь

Отвлекся

Количество обратившихся за медпомощью после аварии с автобусом в Ижевске увеличилось до 28 человек, сообщает пресс-служба МВД по Удмуртии.

По уточненным данным, водитель отвлекся от управления транспортным средством, в связи с чем совершил наезд на опору теплотрассы. Версия о том, что автобус «подрезал» другой автомобиль, уже неактуальна.

Как сообщалось, в Ижевске водитель рейсового автобуса «Нефаз» 21-го маршрута не справился с управлением и врезался в опору надземного трубопровода около завода «Ижсталь». В транспортном средстве находилось около 35 человек, более 20 обратились за медпомощью. Семеро из них, включая водителя, госпитализированы с травмами средней степени тяжести.

BlaBlaCar перевернулся

Зарегистрированный в сервисе BlaBlaCar автомобиль опрокинулся на трассе под Волгоградом, сообщили в пресс-службе ГУ МВД по Волгоградской области. «Минивэн из Астрахани вез девять человек. Все они, включая водителя, пострадали. Трое человек находятся в больнице в тяжелом состоянии», – цитирует РИА Новости сообщение.

По предварительным данным, автомобиль, который направлялся из Астрахани в Москву, не вписался в поворот при въезде в Волгоград из Светлоярского района и врезался в поливную трубу. Ранее глава сервиса BlaBlaCar в России Ирина Рейдер комментировала сообщения СМИ о предложении запретить этот сайт поиска попутчиков, а также популярные ресурсы по бронированию автобусных билетов из-за сотрудничества с нелегальными перевозчиками.

Виновник – экстремальная погода

17 человек погибли при опрокидывании судна у берегов Юго-Западного региона Камеруна. Об этом сообщил губернатор провинции Бернард Окалиа Билай.

Пассажирское судно, следовавшее из Нигерии в Камерун, опрокинулось близ полуострова Бакасси. По словам губернатора, 107 человек были спасены, из воды извлечены тела 17 погибших. Еще четверых пассажиров спасли нигерийские рыбаки. По данным предварительного расследования, вероятная причина аварии – экстремальная погода.

Количество пропавших без вести устанавливается. Как заявила компания-судовладелец, на момент аварии на борту судна находились 132 человека. Однако местный гостелеканал сообщает о 150 пассажирах и членах экипажа, среди которых граждане Камеруна, Нигерии и Франции.

Боль, которую не пережить

В США в автомобиль 19-летнего жениха и 20-летней невесты врезался пикап на выезде из суда.

Машина с ними несколько раз перевернулась и приземлилась в канаве. Молодожены скончались на месте, водитель пикапа не пострадал. Пара встречалась со школы. Они мечтали сыграть более пышную свадьбу в декабре. «Единственное, чего они хотели, – это пожениться и начать свою жизнь. У них было так много планов», – рассказала мать жениха. Женщина призналась, что стала свидетелем самого страшного для нее кошмара – гибели сына. Полиция устанавливает обстоятельства ДТП.

Трэвел-блогер разбилась на Бали

Известная российская трэвел-блогер Олеся Сацункевич погибла в результате ДТП, произошедшего на Бали.

Как сообщают друзья на странице девушки в Instagram, она попала в аварию на мотоцикле. После происшествия у нее случился отек мозга и началось кровоизлияние, после чего она впала в кому.

«Олеся попала в аварию на байке. Как все произошло, уточняется. Знаем только, что ее доставили в больницу BIMS hospital в 4 утра. У нее сильный ушиб головы, приходила в сознание, но речь была бессвязная. Приблизительно в 6 утра информация дошла до друзей из России, которые приехали в больницу. Состояние Олеси ухудшалось, начался отек мозга. Врачи недооценили серьезность травмы. Было решено перевезти в другую больницу для операции», – написали ее друзья в сети.

У девушки случилось кровоизлияние в мозг. На Бали прилетели ее родственники и транспортировали для дальнейшего лечения в Россию. Пострадавшую поместили в одну из московских клиник. Однако медики оказались бессильны, и 25 августа Олеся умерла. Как известно, Сацункевич вела блог о путешествиях и вегетарианстве в Instagram. Она имела свыше 20 тысяч подписчиков.

Вещдок продали на запчасти

Автомобиль Mercedes E63, попавший в резонансное ДТП в центре Москвы 13 декабря 2016 года, тайно продали со спецстоянки за 1,65 миллиона рублей.

ДТП произошло на Бауманской улице три года назад. Водитель иномарки 27-летний Александр Ломов, не справившись с управлением, сбил пешехода, а затем скрылся с места происшествия. Пострадавший 27-летний Юрий Карпов погиб, а машина была найдена спустя некоторое время в Орликовом переулке.

Ломов попытался скрыться, но был задержан в Германии и экстрадирован в Россию. В 2018 году он был приговорен к двум годам лишения свободы. Между тем сам Mercedes E63 принадлежал 28-летнему уроженцу Грузии Карену Губасаряну, который в июле 2019 года решил вернуть машину себе.

Губасарян посетил спецстоянку, где ему сообщили, что Mercedes находится на другой спецстоянке. Однако машины там не оказалось. В итоге хозяин автомобиля провел собственное расследование и нашел его в разобранном виде в одном из столичных гаражей. Кроме того, как отмечает Baza, объявление о продаже Mercedes было размещено в интернете. Неизвестные продавцы указали, что документы на машину утеряны, и попросили за нее 1,65 миллиона рублей.

Первым делом – самолеты

Ульяновская транспортная прокуратура возбудила дело об административном правонарушении в отношении института гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б. П. Бугаева. Вуз не смог выполнить программу подготовки в прошлом году и был оштрафован, говорится в распространенном ведомством сообщении.

«Ульяновской транспортной прокуратурой в отношении юридического лица – института – возбуждено производство по делу об административном правонарушении по части 3 статьи 19.20 КоАП РФ в связи с нарушениями требований законодательства о лицензировании образовательной деятельности. Решением Ленинского районного суда города Ульяновска высшее учебное заведение признано виновным и ему назначено наказание в виде административного штрафа в размере 75 тыс. рублей», – отмечается в сообщении.

Как уточнили ТАСС в Приволжской транспортной прокуратуре, нарушения законодательства связаны с тем, что в самом институте и его филиалах не исполняется программа подготовки пилотов гражданской авиации. «К нарушениям привела нехватка в ульяновском вузе необходимого количества учебных воздушных судов и летно-инструкторского состава. В результате 650 курсантов, в том числе 135 подлежащих выпуску в 2018 году, не завершили летную практику и не получили дипломы об образовании», – пояснил собеседник агентства.

Ульяновская транспортная прокуратура также направила исковые заявления к институту в Ленинский райсуд Ульяновска с требованием обеспечить завершение летной практики пяти курсантов филиала вуза – Омского летно-технического колледжа гражданской авиации, которые обратились в прокуратуру. Права одного из них восстановлены: он завершил летную практику.

«ОТВЕЧАЕТ Александр Друзь»

Бывший участник интеллектуальной игры «Что? Где? Когда?» Александр Друзь 27 августа попал в ДТП на Невском проспекте. В группе «Признавашки ДТП и ЧП» очевидцы рассказали, что похожий на Друзя мужчина сбил на Volkswagen Polo велосипедиста. Тот остался жив, даже, по предварительным данным, избежал серьезных травм.

«Да, а в чем вопрос? Ничего не произошло, все хорошо, все пляшут и поют», – ответил Александр Друзь на просьбу канала «78» прокомментировать инцидент. На вопрос, кто виноват в аварии, бывший знаток отвечать не стал.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

На курсы – учителей!

Необходимо организовать дополнительные курсы повышения квалификации школьных учителей по вопросам безопасности дорожного движения, считает глава ГИБДД России Михаил Черников. Об этом сообщает ТАСС.

Такое предложение глава Госавтоинспекции озвучил на заседании правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

«На повышение квалификации отведено недостаточно времени. В рамках федеральной целевой программы прошли обучение чуть более 11 тысяч педагогов, на этот год запланировано повысить квалификацию не менее 2,5 тысячи человек», – сказал он.

По словам Черникова, с учетом того, что в России свыше 41 тысячи образовательных организаций, повысить квалификацию хотя бы одного педагога возможно только раз в 20 лет.

Также глава ГИБДД считает нужным увеличить в школах объем изучаемых тем по безопасности дорожного движения в предметах «Окружающий мир» и ОБЖ, а в рамках дисциплины «Технология» ввести модуль «Автодело».

При увеличении объема изучаемых тем по БДД в школах главное – не допустить «раздувания» школьной программы, сказал, в свою очередь, «Парламентской газете» первый заместитель председателя Комитета Госдумы по образованию и науке Олег Смолин.

Так депутат отреагировал на предложение главы ГИБДД Михаила Черникова внести изменения в действующие федеральные государственные образовательные стандарты и программы, предусматривающие увеличение количества тем по безопасности дорожного движения по предметам «Окружающий мир» и ОБЖ.

Tesla. Теперь и автострахование

Американская компания Tesla впервые вышла на рынок автомобильного страхования в США и дебютирует со штата Калифорния. Об этом говорится в сообщении, опубликованном в блоге компании.

«Страховка Tesla предусматривает широкий охват услуг и урегулирования претензий для наших клиентов в Калифорнии и будет распространена на другие штаты в будущем», – уточнили в компании.

Фирма разместила ссылку на сайт, который позволяет приобрести страховой полис «за одну минуту». Tesla обещала установить ежемесячный страховой взнос без косвенных поборов.

Компания была основана в 2003 году Илоном Маском. Первоначально она называлась Tesla Motors, но впоследствии была переименована в Tesla. Ее штаб-квартира находится в американском Пало-Альто (штат Калифорния). Сначала фирма специализировалась на производстве электромобилей, однако позже стала заниматься созданием солнечных батарей и других энергонакопительных систем.

Напомним, ранее Tesla опубликовала отчет за второй квартал 2019 финансового года. Убыток компании составил 408 млн долларов, несмотря на рекордное количество выпущенных авто – более 87 тысяч. Квартальные убытки оказались в три раза выше, чем прогнозировали аналитики Bloomberg.

Еврономера штрафуют

Штрафы за нерастаможенные авто в Украине вступили в силу, и полиция начала штрафовать водителей авто с еврономерами.

Как сообщил лидер «АвтоЕвроСилы» Олег Ярошевич, первый такой случай отмечен уже 22 августа возле Кропивницкого. Полиция остановила нерастаможенный Opel Astra на посту «Александровка» (трасса Киев – Знаменка) и выписала водителю минимальный штраф 8500 гривен (около 700 белорусских рублей).

Всего за первый день действия новых правил возле Кропивницкого остановили около десятка авто с еврономерами. Ранее многие говорили, что Нацполиция не сможет штрафовать за евробляхи из-за отсутствия доступа к базам Государственной таможенной службы. Впрочем, новый глава таможни Максим Нефедов сообщил, что такой доступ у полицейских уже есть.

Абсурд крепчает

Глава ассоциации автоимпортеров раскритиковал ограничения на ввоз новых авто ниже стандарта Евро-6. «Украину считают страной абсурда из-за запрета на ввоз новых авто ниже стандарта Евро-6, который начинает действовать с 1 января 2020 года», – такое мнение высказал глава Всеукраинской ассоциации автомобильных импортеров и дилеров (ВААИД) Олег Назаренко на своей странице в Facebook.

Он отмечает, что нардепы разрешили ввоз подержанных автомобилей, которые отвечают стандартам от Евро-2 и выше. При этом для новых машин установили очень жесткое ограничение.

Назаренко отмечает, что такое странное нововведение заставит дилеров повышать цены на авто, чтобы завозить транспорт повышенной экологичности. Как следствие, украинцы начнут покупать подержанные машины значительно ниже стандартов и качества, чем даже Евро-5, который сейчас является нормой для новых авто.

Он убежден, что введение стандарта Евро-6 стоит отсрочить. При этом Назаренко подчеркнул: решение об этом стоит принять уже сейчас, ведь заводы ждут заказов на производство.

«Автозаводы ждут решения властей о пролонгации Евро-5. Министерства и ведомства – за, но решения нет», – пишет глава ВААИД.

При этом Олег Назаренко заключает, что дилеры уже даже подготовили соответствующий законопроект, но теперь кто-то еще должен подать его на рассмотрение Верховной рады.

В Петербурге разработали инструкцию по предотвращению вторичных ДТП

Руководство к действию на случай аварии прописали специалисты Фонда помощи пострадавшим в ДТП памяти Николая Богатикова и объединения добровольных спасателей «Экстремум».

«10 действий при ДТП» – это краткая инструкция о том, как вести себя на дороге после аварии. Ее создатели советуют на месте происшествия организовать зону оцепления, предотвратить утечку топлива, отключить аккумуляторы, без необходимости не вынимать пострадавших из машины.

«Благодаря этой небольшой инструкции возможно научиться предотвращать так называемые вторичные ДТП и минимизировать последствия первичного происшествия», – рассказала директор Фонда помощи пострадавшим в ДТП Анастасия Кириенко.

Листовку с этими правилами раздают горожанам на массовых мероприятиях: выставках, фестивалях, конференциях, а также распространяют в офисах и залах компаний-партнеров.

Фонд помощи пострадавшим в ДТП создал предприниматель Александр Богатиков в память о своем младшем брате, погибшем в происшествии на дороге. С октября 2017 года фонд помогает оплачивать реабилитацию, лекарства и медицинские устройства. Его специалисты оказывают психологическую и юридическую помощь пострадавшим в ДТП и их семьям. За два года работы он помог 120 пострадавшим на дорогах.

«Те, кто нуждается в помощи, сами находят нас, – отметила Кириенко. – Чаще всего они вбивают соответствующий запрос в поисковые системы или им рекомендуют наш фонд в медицинских, реабилитационных центрах, с которыми мы тесно сотрудничаем (центры «Три сестры», «Преодоление», клиника МЧС). Или звонят по рекомендации тех семей, которые к нам уже обращались. Основной наш критерий – в корне возникших жизненных трудностей лежит дорожно-транспортное происшествие».

Помимо выпуска листовок, фонд занимается профилактикой ДТП с детьми: проводит занятия в детсадах и школах. Их планируют проводить и с водителями.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

СОВМЕСТНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

По дороге в школу

В преддверии нового учебного года сотрудники Госавтоинспекции совместно с учителями и учащимися ГУО «Средняя школа № 43 г. Гомеля» и волонтерами Советской районной организации Белорусского общества Красного Креста провели информационно-профилактическую акцию «По дороге в школу».

Основной целью данного мероприятия было напомнить всем участникам дорожного движения о необходимости соблюдения правил. Во время проведения акции школьники вручали прохожим памятки об основах безопасности на дороге и предлагали ответить на несколько вопросов викторины. Также все желающие могли написать свои рекомендации всем участникам дорожного движения на стенде «Правила безопасного поведения на дорогах».

А еще участники акции получили шарики с нужными и важными пожеланиями и световозвращающие элементы, рассказала представитель УГАИ УВД Гомельского облисполкома Дарья Смоляк.

С 24 августа на территории Гомеля стартовала новая акция Госавтоинспекции «Безопасная дорога в школу!». В течение 7 дней сотрудники ГАИ в разные периоды времени и на разных площадках города контролируют перевозку детей в автомобиле. Те водители, которые делали это без нарушений и с использованием детских удерживающих устройств, получают сувенирную продукцию от Госавтоинспекции, а маленькие пассажиры – канцелярские принадлежности к школе и столь необходимые им световозвращающие элементы.

ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ

Что жизнь чужая!..

25 августа примерно в 18.00 в дежурную часть ГАИ УВД поступила информация о том, что на пересечении улиц Огоренко и Каменщикова в Гомеле водитель автомобиля «Ниссан-Санни» совершил ДТП и скрылся с места происшествия.

Информация тут же была передана экипажам, осуществляющим обеспечение безопасности дорожного движения на территории Железнодорожного района Гомеля. Через несколько минут поступило новое сообщение: этот же автомобиль, только на пересечении улиц Огоренко и Свиридова, двигаясь на запрещенный сигнал светофора, совершил наезд на 44-летнюю женщину-пешехода. С травмами она была госпитализирована в хирургическое отделение УЗ «ГОКБ».

В ходе разбирательства было установлено, что 30-летний водитель, лишенный права управления транспортным средством в 2018 году, вновь сел за руль в нетрезвом состоянии.

Сотрудники Госавтоинспекции призывают всех участников дорожного движения быть осторожными и внимательными! Если вы видите, что за руль садится нетрезвый водитель, незамедлительно сообщите об этом по телефону 102 в ближайшее подразделение милиции. Возможно, ваш звонок поможет сохранить чью-то жизнь.

Под колесами на переходе

27 августа на территории Гомельской области произошло сразу три ДТП, связанных с наездом на пешеходов, два из которых были совершены на нерегулируемых пешеходных переходах.

Примерно в 14.00 в Мозыре 29-летний водитель автомобиля «Рено-Лагуна» в районе рынка «Истпал» совершил наезд на 31-летнюю девушку-пешехода, которая переходила проезжую часть дороги по обозначенному нерегулируемому пешеходному переходу. Пострадавшая с травмами госпитализирована.

Аналогичное ДТП произошло в Гомельском районе, на 32-м км автодороги «Подъезд к г. Гомелю от автодороги М-10». Примерно в 21.08 31-летний водитель автомобиля «Форд-Гелакси» не предоставил преимущества в движении и на пешеходном переходе совершил наезд на 60-летнего пешехода, переходившего дорогу. Последний госпитализирован в реанимационное отделение УЗ «ГОКБ».

Вблизи деревни Жгуно-Буда Добрушского района примерно в 13.55 67-летний водитель автомобиля «Фольксваген-Пассат», осуществляя обгон попутно двигающегося транспортного средства, выехал на полосу встречного движения, где совершил наезд на 40-летнюю женщину-пешехода. С полученными травмами пострадавшая госпитализирована в травматологическое отделение.

Непропуск пешехода является одной из самых распространенных причин совершения ДТП. Несмотря на проводимую сотрудниками Госавтоинспекции работу по профилактике подобных происшествий, из-за нарушения правил проезда пешеходных переходов с начала года на территории Гомельской области произошло 49 ДТП, в которых 4 пешехода погибли и 49 – получили различные травмы. Но самое страшное, что из 49 пострадавших пешеходов 16 – дети.

Госавтоинспекция обращается ко всем водителям! Не забывайте уступать дорогу пешеходам, это один из немногих способов безопасно пересечь проезжую часть, к тому же на переходе пешеход имеет преимущество, и вы обязаны ему это преимущество предоставить. Принимаемые меры, а именно привлечение нарушителей за непропуск пешеходов к административной ответственности в виде даже минимального штрафа в размере одной базовой величины, направлены в первую очередь не на наказание водителей, а на профилактику совершения дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов.

В то же время и пешеходам не лишним будет напомнить, что перед переходом проезжей части необходимо убедиться, что водители транспортных средств заметили вас, остановились и переход для вас безопасен. Проявляйте максимум внимания и осторожности при переходе и не забывайте дополнять свою одежду световозвращающими элементами в темное время суток, чтобы они были видны водителям.

МОТОЦИКЛИСТ

Влип. В прямом смысле

27 августа экипаж сотрудников Гомельского РОВД нес службу по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Гомельского района. Находясь в п. Янтарный примерно в 19.12, инспектор ДПС обратил внимание, что водитель мопеда Nesso двигался без мотошлема и без регистрационных знаков.

Через громкоговорящее устройство, а также путем включения проблесковых маячков красного цвета водителю было подано требование об остановке, на что он не отреагировал и продолжил движение.

Через некоторое время, возможно, осмыслив свои действия и поняв, что от стражей правопорядка он не скроется, водитель стал снижать скорость и останавливаться. Наряд ДПС также остановился. В этот момент драйвер то ли передумал сдаваться, то ли просто не рассчитал дистанцию, но он продолжил движение и совершил наезд на патрульный автомобиль.

Горе-водителем оказался 22-летний молодой человек, житель Гомельского района, который вообще не имел права управления и находился в состоянии алкогольного опьянения. Результат освидетельствования показал наличие у него более 1,8 промилле алкоголя.

В отношении его было составлено 7 административных протоколов, а его транспорт был изъят и помещен на охраняемую стоянку.

ПОГОНЯ

Не спрятаться, не скрыться

24 августа, осуществляя контроль на территории Новобелицкого района Гомеля по соблюдению скоростного режима водителями транспортных средств, сотрудник дорожно-патрульной службы БДПС ГАИ УВД Гомельского облисполкома жезлом подал сигнал об остановке водителю автомобиля «Ситроен», который двигался по улице Ильича со значительным превышением скорости.

Водитель требование инспектора проигнорировал и попытался скрыться. Информация была сразу же передана в дежурную часть управления ГАИ, а после – и всем экипажам.

Наряд ДПС, несущий службу в 96-м микрорайоне, оперативно выехал по ориентировке. В районе улицы Белого автомобиль-нарушитель попал в поле зрения сотрудников ГАИ. Началось преследование с включенными проблесковыми маячками и звуковой сигнализацией… Через громкоговорящее устройство водителю автомобиля подавалось неоднократное требование об остановке, но он не реагировал, продолжая движение, при этом совершая ряд правонарушений.

Но как бы ни пытался водитель уйти от инспекторов ДПС, ему это не удалось. Благодаря слаженности действий сотрудников он был задержан. Как выяснилось, нарушителем оказался гомельчанин 1983 года рождения, находившийся в состоянии опьянения. Ранее мужчина уже неоднократно привлекался к ответственности за это правонарушение, в том числе и к уголовной.

«Форсаж» закончился составлением 8 административных протоколов, начиная от нарушения скоростного режима и заканчивая управлением транспортного средства в состоянии опьянения.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

ИЗ КАБИНЕТА СЛЕДОВАТЕЛЯ

Вердикт: не причастен!

Светлогорским районным отделом Следственного комитета завершено расследование уголовного дела о ДТП, в котором погиб 53-летний житель Светлогорска. В ходе следствия выяснилось, что владелец автомобиля, взявший на себя вину в аварии, к ней не причастен.

Согласно материалам дела, 27 мая 2019 года в дежурную часть Светлогорского РОВД поступило сообщение о ДТП со смертельным исходом вблизи гаражно-строительного кооператива «Лада», сообщила официальный представитель управления Следственного комитета Республики Беларусь по Гомельской области Мария Кривоногова.

Прибывшие первыми к месту происшествия сотрудники ГАИ обнаружили поврежденный автомобиль Audi 100 с погибшим пассажиром в салоне и стоявшего рядом владельца транспортного средства. Молодой мужчина пояснил сотрудникам, что именно он был за рулем иномарки. Водителя отвезли на медицинское освидетельствование, которое показало наличие у него алкогольного опьянения. Тем временем следственно-оперативная группа провела осмотр места происшествия, зафиксировала вещно-следовую информацию. Следователь вынес постановления о назначении ряда экспертиз.

Светлогорским районным отделом Следственного комитета в отношении 22-летнего владельца автомобиля было возбуждено уголовное дело по ч. 4 ст. 317 (нарушение Правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств лицом, управляющим транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека) Уголовного кодекса Республики Беларусь. В ходе допроса подозреваемый пояснил, что в своем автомобиле перед произошедшей аварией он перевозил незнакомого попутчика.

Вскоре в районный отдел Следственного комитета от 24-летней супруги подозреваемого поступило заявление, в котором она утверждала о своей виновности в ДТП. В отношении супругов были проведены судебно-медицинские экспертизы. У мужчины телесных повреждений не обнаружили. У женщины, согласно заключению эксперта, были телесные повреждения в виде ссадин, царапин и кровоподтеков, характерные для ДТП. При проведении судебной биологической (генетической) экспертизы по веществу, изъятому с поверхности Audi, установлено, что оно является кровью жены подозреваемого.

В ходе следствия установлено, что в вечернее и ночное время 26 мая мужчина вместе с двумя знакомыми распивал в гараже спиртные напитки. Утром в гараж пришла его жена и предложила подвезти находившуюся там приятельницу до места вызова такси. По настоянию супруги мужчина передал ей ключи от Audi. Она подвезла знакомую, а на обратном пути решила подвезти до гаражного кооператива голосовавшего мужчину.

Женщина двигалась по грунтовой неровной дороге с ямами со скоростью примерно 75 км/ч. При этом на трех колесах автомобиля были изношенные протекторы шин, переднее левое колесо и заднее правое установлены в положении, не обеспечивавшем определенное направление вращения. При объезде ямы женщина допустила потерю курсовой устойчивости автомобиля, что привело его к неуправляемому заносу, выезду за пределы проезжей части и наезду на дерево. В результате ДТП пассажир скончался на месте происшествия. Супруг, узнав о случившемся, решил взять вину на себя. Мужчина пожалел мать своих пяти малолетних детей.

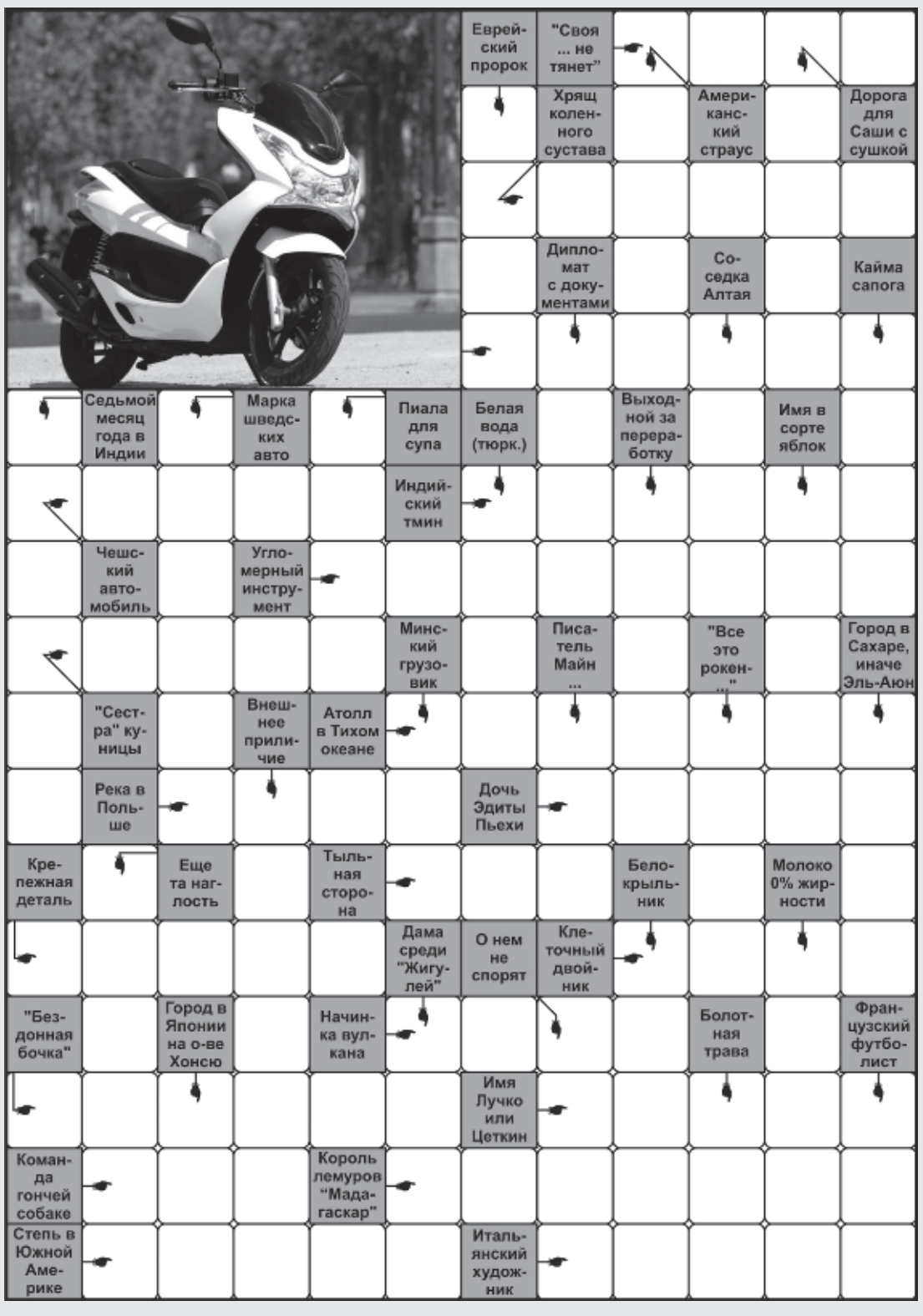
Следует подчеркнуть, что у обоих супругов никогда не было водительских удостоверений. Мужчина ранее учился в ДОСААФ, но так и не смог сдать экзамен в ГАИ.

На основании собранных по делу доказательств уголовное преследование в отношении мужчины по ч. 4 ст. 317 УК Республики Беларусь прекращено. Ему предъявлено обвинение по ч. 2 ст. 318 (выпуск в эксплуатацию заведомо технически неисправного транспортного средства и допуск к управлению транспортным средством лица, заведомо не имеющего права управления, совершенные лицом, ответственным за эксплуатацию транспортного средства, повлекшие по неосторожности смерть человека) Уголовного кодекса Республики Беларусь. Уголовное дело передано в прокуратуру.

Действия супруги квалифицированы следствием по ч. 2 ст. 317 (нарушение Правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности смерть человека) Уголовного кодекса. На основании Закона от 19.07.2019 № 230-З «Об амнистии в связи с 75-летием освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков» уголовное преследование в отношении многодетной женщины прекращено.

НА ДОСУГЕ

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Ноша. Менинск. Скутер. «Шкода». Айовен. Секстант. Ильма. Мурурроа. Одра. Ипона. Зад. Гайка. Крюк. Лава. Пропра. Кувра. Атр. Дмугиан. Памта. Сарто.

ПО ВЕРТИКАЛИ: Нанду. Шоссе. Амос. Кейс. Тува. Рант. Ашвина. «Бонбон». Каса. Акку. Отгул. Антон. Маз. Рид. Ронл. Аяон. Декорум. Нахрал. Кавла. Обрат. «Лада». Бкус. Ота. Аир. Ано.

Все на свете города не объехать никогда. Но есть на земле Вечный город, куда ведут все пути – это Рим. А побывав в нем, невозможно не посетить Ватикан – самое маленькое официально признанное государство в мире.

Ключи от рая, или Ватиканская тайна

В Риме лучше всего передвигаться на метро, что мы и сделали, направляясь в Ватикан. Римская подземка удобная и одновременно непрезентабельная. В ней темновато, грязновато и неуютно. Бетонные обшарпанные стены, подростки-попрошайки, много воришек. Метро итальянской столицы не сравнить с нашим Минским метрополитеном.

Проехав пару остановок, пешком направляемся от площади Венеции до ворот Ватикана, который расположен в самом сердце Рима, на правом берегу реки Тибр. Здесь находится резиденция Папы – главы римско-католической церкви. Ватикан – пуп Земли для католиков, единственная страна в мире, где наряду с итальянским государственным языком также является латынь. К воротам, ведущим в Ватикан, стекаются стайки туристов. Минуя этот рубеж, попадаем на величественную и великолепную площадь Святого Петра, которую много раз видели в кинофильмах и телесюжетах. Но то, что предстает перед нашими глазами, превосходит все ожидания. Становимся в огромную очередь и медленно продвигаемся к собору Святого Петра, слушая информацию гида. Оказывается, Ватикан как государство образован в 1929 году, но если вспомнить историю, то уже в период раннего Средневековья на холме Монте-Ватикано был построен дворец, который с 1377 года стал постоянной резиденцией главы католической церкви. Площадь этого государства всего 0,44 кв. км, почти со всех сторон оно обнесено каменной стеной. Его население – одна тысяча человек, в большинстве это служащие, гражданство имеют 480 человек.

В Ватикане есть собственные конституция, герб и флаг, своя почтовая связь и радиостанция. Там издается ежедневная газета «Оссерваторе романо», а также много книг преимущественно религиозного содержания. Здесь имеются двухколейная железнодорожная ветка и вокзал, отделанный мрамором, а также вертолетная площадка.

Государство базируется на огромном числе верующих католиков (800 млн во всем мире). Доходы формируются за счет поступлений от церквей и собственных банковских операций. Ватикан – один из крупнейших в мире акционеров, он владеет акциями «Дженерал Моторс», «Шелл», «Дженерал Электрик» и т. д., недвижимостью в Италии, Испании и других европейских странах и ряде государств Латинской Америки.

Наша извилистая очередь к собору Святого Петра медленно движется по овальной площади, но время летит незаметно. Здесь есть чем полюбоваться и чем восхититься. Сама площадь – это архитектурный шедевр Бернини. Здесь проходят папские богослужения, верующие со всего мира собираются на площади, чтобы послушать понтифика и получить его благословение. Площадь окружают четыре ряда дорических колонн, вершины которых украшены 96 статуями святых мучеников.

Оплакивание Иисуса Девой Марией.

В центре площади на высоту 35 метров возносится гранитный египетский обелиск, доставленный в Рим еще по приказу императора Калигулы. Внутри золотого шара на его вершине согласно легенде спрятаны останки Юлия Цезаря, убитого в Риме. Обелиск стоит на земле, пропитанной кровью. Здесь пытали поборников христианской религии и казнили апостола Петра.

Стоять в очереди было невмоготу: вокруг Ватикан, и это не укладывалось в голове! Мы дорожили каждым мгновением и на какое-то время разбрелись по площади, чтобы как можно больше увидеть и запомнить. Конечно же, фотографировались у обелиска и грациозных фонтанов, авторы которых – архитекторы Модерно и Бернини. За правой колоннадой есть небольшой фонтан «Тиары», где можно набрать питьевую воду. Вообще, в Ватикане и итальянской столице нет проблем с водой. По всему городу много мест, где ее можно запросто набрать, и она отличается хорошим вкусом.

Гуляя по площади, мы любовались дворцовым ансамблем, построенным в XV-XVI вв. А еще стали свидетелями оптической иллюзии, придуманной Бернини. Суть ее такова: если встать в один из белых кругов, расположенных у египетского обелиска, то кажется, что колонны прячутся друг за другом и колоннада становится прозрачной. Невероятно, но это факт!

И вот, наконец, мы входим в величественный храм – собор Святого Петра, возведенный над могилой апостола. Первое впечатление – шок и головокружение. Собор могучий, монументальный, великолепный. От увиденного захватывает дух!

Собор Святого Петра является ключом к ватиканской тайне, которая была заложена в поручении, данном Иисусом Петру для управления Церковью, когда доверил ему ключи от Царствия Небесного. Об этом гласит надпись на карнизе купольного барабана собора: «Ты, Петр, и на сем камне я создам Церковь Мою». Только собор Святого Петра может гордиться тем, что он воплотил слова Христа. Согласно провидению апостол Петр пришел в Вечный город, чтобы стать главой христианской общины, и находился в Риме 25 лет. Во времена преследования христиан претерпел мученическую смерть: был распят вниз головой в цирке Нерона и предан земле на старом кладбище на склоне Ватиканского холма. Могила святого Петра и есть точка опоры Ватикана. Если бы здесь не было могилы бывшего галилейского рыбака, свидетеля воскресения Христа, то не возник бы на этом месте великолепный храм и не существовал бы ныне прекрасный город-государство Ватикан.

Строительство собора Святого Петра продолжалось 120 лет при 19 Папах и с участием 12 великих архитекторов. Наиболее известные из них: Браманте, Микеланджело, Рафаэль, Бернини, Джакомо делла Порто, Доменико Фонтано, Карло Модерно. Храм занимает более 44 000 кв. м, его длина – 187 м, ширина – 114,5 м, высота – 45 м. Убранство собора ошеломляет обилием золота, мозаик, величественных статуй святых, надгробными памятниками Папам, а главное – изумительными творениями Бернини и молодого Микеланджело. В главном входе в собор находится пять дверей: Дверь Смерти, Дверь Добра и Зла, Дверь Филарета, Дверь Таинств и Святая Дверь. В первой капелле находится гениальное творение 20-летнего Микеланджело «Оплакивание Христа» (Pieta). Скульптура высечена из единого блока белого мрамора. На ленте, опоясывающей Мадонну, видна надпись «Микеланджело-флорентиец». Над этим творением он работал более двух лет. Скульптура изображает пресвятую Деву Марию, которая держит на коленях мертвого сына – Христа. Красота линий, идеальные пропорции тел в натуральную величину, прекрасные лица и скорбь Матери так явны, что хочется замереть в безмолвном поклоне. Кстати, это единственное творение Микеланджело, на котором он оставил свой «автограф», другие свои работы он не подписывал.

Собор Святого Петра – сердце католического мира.

Совершенно потрясает алтарь, расположенный под куполом собора. Перед алтарем днем и ночью горят 95 лампад, и над ним находится величественный 29-метровый балдахин работы Бернини. Это центральная точка опоры собора, притягивающая взгляды каждого, кто входим в храм. Балдахин опирается на витые колонны, на которых стоят статуи ангелов. Это творение выполнено из бронзы, а не из мрамора, который мог бы подвергнуться разрушению. Кресло святого Петра из позолоченной бронзы как бы вырывается из рук носильщиков и поднимается в сторону рая. Это замысел Бернини, не поддающийся описанию.

Взор притягивает и статуя самого апостола Петра, выполненная из бронзы в IV веке. Считается, что стоит прикоснуться к ней и помолиться, и твои мольбы будут услышаны. Поэтому одна стопа апостола стерта от прикосновений.

Вторая статуя святого Петра стоит у входа в погребальные гроты базилики, где захоронен апостол (изваянная в XIII веке). Уже в наше время, в 2003 году, злоумышленники срезали у нее руку, в которой находились Божьи ключи от рая, врученные Иисусом Петру на хранение. Эти же ключи изображены на гербе Ватикана. Причем золотой символизирует духовную власть, серебряный – светскую. Их иногда толкуют как небесный и земной рай. Мы же видели статую Петра с восстановленной рукой и знаменитыми ключами. Кстати, теперь и у нас есть ключи от рая с изображением Папы Римского Francesco Jorge Mario Bergoglio, правда, в виде сувенира. Сейчас, когда я держу их в руках, то с волнением вспоминаю удивительную экскурсию в Ватикан, когда отрешаешься от всего земного, чувствуешь себя песчинкой в этом маленьком государстве и таком огромном христианском мире.

Немножко о куполе собора, который является самым высоким в мире. Его высота – 119 м, диаметр – 42 м. Чтобы попасть наверх, необходимо преодолеть 510 ступеней до кромки купола, а оттуда – еще 330 ступеней по узкой извилистой лестнице до террасы. Можно воспользоваться лифтом, заплатив за подъем 8 евро. С верхней площадки открывается великолепный вид на Вечный город.

В Ватикане 19 музеев. Жемчужиной мирового искусства является Сикстинская капелла с фресками Микеланджело. Когда в 1509 году она была открыта, весь Рим замер в немом восторге. Нам также посчастливилось побывать в этом потрясающем музее.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

СПОРТСМЕНЫ – ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ

Не просто интересно, а очень интересно

В первый день проведения специального комплексного мероприятия «Внимание – дети!» 25 августа на проспекте Победы в Витебске состоялась традиционная республиканская акция «Спортсмены – за безопасность дорожного движения», которая всегда привлекает к себе внимание. Неудивительно, что в воскресный день здесь собралось большое количество жителей и гостей областного центра.

– Мощные автомобили, адреналин, который получают участники во время соревнований, притягивают все больше молодых ребят, – считает инспектор отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Василий Чепик. – Для самых маленьких автолюбителей на площадке возле магазина «Веста» мы организовали зону развлечений с конкурсами и играми. Большой интерес у малышей вызвала фотозона ГАИ, а также экспозиция мини-автомобилей и мототранспорта, который ребята активно использовали на протяжении всех заездов взрослых участников соревнований. Параллельно с заездами пилотов дети соревновались в конкурсах, фотографировались, общались с сотрудниками ГАИ. На память малыши получили призы и подарки, а также массу положительных эмоций от проведенного мероприятия.

Еще один запоминающийся горожанам праздник по традиции состоится в последний выходной августа, 31-го числа, в ТРЦ «ТриО». У его участников, решивших устроить прощание с летом вместе с ГАИ, будет возможность попробовать свои силы в управляемом заносе и примерить «пьяные» очки, проверить знания ПДД, посидеть в машине ГАИ. А еще будут интерактивы, фотозона, конкурсы, подарки и даже картинг. Интересно будет и детям, и взрослым! Вход – свободный.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

АКЦИЯ

Помнят родители, запомнили дети

Госавтоинспекция и ИДН Партизанского района провели профилактическую акцию «Внимание – дети!».

Инспектор ДПС ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска лейтенант милиции Антон Шпаковский и инспектор по делам несовершеннолетних Партизанского РУВД г. Минска капитан милиции Дмитрий Юсько напомнили водителям о необходимости быть предельно внимательными при движении вблизи детских учреждений, проезде нерегулируемых пешеходных переходов, остановок общественного транспорта и особенно во дворах.

Помните! Одно неправильное действие родителей на глазах у ребенка или вместе с ним может перечеркнуть все словесные предостережения. Поэтому никакой спешки на проезжей части, никакого бега через дорогу к автобусу, никаких разговоров о постороннем во время перехода и движений наискосок, в стороне от перехода, на красный сигнал светофора.

Анна ТИХАНОВИЧ, ведущий специалист по АиП отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

СЕМЕЙНЫЕ СТАРТЫ

«Торпедо» бурлил. От эмоций

24 августа на базе стадиона «Торпедо» состоялся летний спортивный праздник среди сотрудников Заводского РУВД столицы, Департамента охраны и Заводского районного отдела по чрезвычайным ситуациям, а также членов их семей.

Мероприятие состояло из 15 конкурсных соревновательных программ: семейная эстафета, стрельба из пневматической винтовки, «самый сильный», баскетбольный снайпер, «самый ловкий», бои в мешках, «Заводские» лесорубы, бадминтон, мини-футбол, перетягивание каната и др.

Не только взрослые могли принять участие в различных конкурсах, но и дети с большим азартом поучаствовали в таких соревнованиях, как стрельба из пневматической винтовки, дартс, гонка на самокатах.

Кроме того, в преддверии начала учебного года дети с удовольствием поучаствовали в художественном конкурсе на знание Правил дорожного движения. Ребята вспомнили, нарисовали и раскрасили дорожные знаки, познакомились с основными специальными средствами, которые используются стражами дорог в повседневной служебной деятельности, задали интересующие вопросы инспектору и получили на них ответы.

Все желающие могли попробовать свои силы и побороться за звание самых умных и быстрых, метких и ловких. В завершение активные участники получили подарки.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

ПРОФИЛАКТИКА

Ради жизни берегите себя на путях!

23 августа на Витебщине, как и на всей Белорусской железной дороге, прошла акция «Стоп – неверный шаг!» по соблюдению правил поведения граждан при нахождении на железнодорожных путях.

На 12 станциях Витебского отделения БЖД (Витебск, Полоцк, Новополоцк, Богушевская, Лиозно, Городок, Крулевщизна, Поставы, Шумилино, Верхнедвинск, Глубокое, Бычиха) велся разговор с пассажирами о правилах поведения на объектах железнодорожного транспорта. Находящимся на перронах и в залах ожидания вокзалов людям раздавались листовки с соответствующими инструкциями. Активное участие в акции приняли работники Витебского отделения, члены первичных организаций ОО «БРСМ», сотрудники милиции и военизированной охраны.

С 29 августа по 8 сентября планируется проведение акции «Дети и безопасность», чтобы привлечь внимание родителей и подростков к проблеме несчастных случаев с участием несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта и предотвратить их. Не секрет, что основными причинами остается игнорирование детьми элементарных мер безопасности: нахождение в зоне повышенной опасности в наушниках, разговоры по мобильному телефону при переходе железнодорожных путей, фотографирование на объектах железнодорожного транспорта. Беды можно избежать, соблюдая элементарные правила безопасности. От этого зависит человеческая жизнь.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **Н.М. КОРОТКЕВИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
• **Г.И. ШУЛЬГА** (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **30.08.2019** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6732. Заказ 2761 Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.