На «Сильном» работают настоящие мужчины.

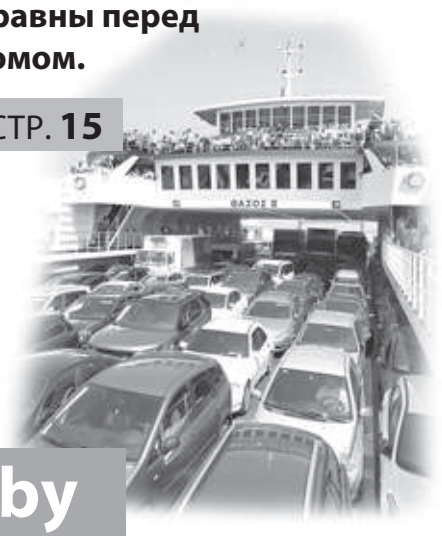
СТР. **2**

СТР. **6–7**

Досмотр ручной клади в метро – не самая приятная процедура…

Все равны перед паромом.

СТР. **15**



tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

24 августа 2019 г., суббота, № 31 (1024)

До начала нового учебного года остаются считаные дни. В преддверии этого события пресс-центр Дома прессы организовал пресс-конференцию, посвященную обеспечению безопасности движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма у детей. Спикером от Госавтоинспекции на ней выступила старший инспектор по особым поручениям отдела организации межведомственного взаимодействия и пропаганды безопасности дорожного движения УГАИ МВД Беларуси Анна Банадык.

СТР. **10**

3 **Все новости, события, а также мероприятия, проводимые в августе Транспортной инспекцией Минтранса, вы узнаете из материалов этой страницы.**

9 **Декада «Гостехосмотр» закончилась. Вместе с результатами вполне ожидаемыми (это касается большого количества автовладельцев, не предоставивших свою машину на гостехосмотр) появились и непредсказуемые – как во время проведения декады, так и после нее увеличилось число желающих посетить диагностическую станцию.**

13 **На декабрь текущего года запланирован ввод в промышленную эксплуатацию первого энергоблока Белорусской АЭС. А с 15 по 20 августа по инициативе БелАЭС в Островецком районе работала Международная экологическая экспедиция.**

Крепкие берега и надежный фарватер

В эти августовские дни работники республиканского унитарного Днепро-Березинского предприятия водных путей Бобруйска несут трудовую вахту не только в родном городе, но и за его пределами. Одно из мест, где недавно трудились бобруйчане, – река Березина неподалеку от Светлогорска. Там работали суда технического флота, которыми управляют грамотные речники – настоящие профессионалы своего дела.

На перекате Ореховка реки Березины они занимались углублением дна реки и попутно намывали песок для светлогорских предприятий. Работа речников, как правило, организована вахтовым методом, их быт налажен и дела спорятся.

НА «СИЛЬНОМ» РАБОТАЮТ НАСТОЯЩИЕ МУЖЧИНЫ

Прежде чем попасть на земснаряд, поднимаюсь на борт буксирного теплохода «Сильный» и знакомлюсь с его капитаном Александром Пинчуком. Начало августовского дня великолепно: яркие солнечные блики на воде, немного выцветшее небо, шелест волн и золотой голосок малиновки – потрясающие краски лета. Но экипажу теплохода и команде земснаряда некогда любоваться этой красотой, ведь работа не ждет. Она – для настоящих мужчин, которые оторваны от семьи и добывают свой хлеб, можно сказать, в походных условиях. Несмотря на это, настроение у речников отличное. Люди трудятся по 12 часов в день две недели. После вахтенной смены уходят отдыхать. Вместо них на объект заступают их товарищи.

Задача теплохода – доставить к месту работы земснаряд. Члены команды формируют линию из рефулеров и труб, по которым выкачивается песок на берег. Правда, специалисты говорят не «берег», а «карта намыва». Приятно смотреть, как они трудятся – четко и слаженно, в едином ритме и без простоев.

– Теплоход – это второй наш дом. Здесь мы проводим достаточно много времени, поэтому делаем все для того, чтобы он был работоспособным, чистым и опрятным, – знакомит с плавсредством Александр Викторович. – Вот здесь – сердце теплохода – его двигатель. По заводским нормам он «кушает» 40 литров в час. Вообще, «Сильный» буксирует суда на участках рек с небольшой глубиной. В этом году Березина обмелела, и мы занимаемся дноуглублением, что позволит пройти составу из Речицы. Неподалеку работает и корчекран ВД-130, очищающий дно реки от коряг и упавших деревьев.

Александр Пинчук увлеченно продолжает экскурсию по вверенному ему судну, показывает каюты, предназначенные как для экипажа буксира, так и для команды земснаряда. В них также опрятно, а каюта повара Татьяны Балынды отличается особым уютом. Сразу чувствуется, что здесь живет женщина: на стене висит красивый ковер ручной работы с яркими цветами, нигде нет ни соринки. В ванной на судне установлена стиральная машина, есть и душевая. Так что быт речников налажен и производственный процесс обдуман до мелочей.

Капитан-механик буксирного теплохода «Сильный» Александр ПИНЧУК.

Командир-механик земснаряда ВД-12 Николай ДОБЫШ.

ЗЕМСНАРЯД: ЗА БЕЗОПАСНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ И МНОГОЕ ДРУГОЕ – СПРОС С КОМАНДИРА

После знакомства с Александром Пинчуком и его командой отправляемся к земмашине, которая стоит в русле реки. Это судно технического флота еще называют земснарядом, и на человека, не связанного с техникой, оно производит сильное впечатление. Как рассказал командир – механик земснаряда ВД-12 Николай Добыш, «Сильный» – это плавучая машина, которая оборудована механизмами, агрегатами и устройствами для подводной разработки грунта и добычи песка. С помощью земснаряда можно очищать водоемы, углублять реки и выполнять другие работы.

– Наша команда – это опытные путейцы, которые всецело преданы любимому делу, – рассказывает Николай Иванович. – Даже трудно кого-то выделить, так как все работают на совесть, с полной отдачей сил и энергии. Трудиться на реке для всех нас – это не просто выполнение своих служебных обязанностей, а состояние души. Так что за прозой рабочих будней у нас – поэзия вдохновенного труда. Работа с таким настроением всегда приносит отдачу. И, поверьте, мы всегда стремимся сделать больше и лучше.

Командир земснаряда приглашает меня в рубку, из которой осуществляется управление этой большой и сложной машиной. Оттуда открывается великолепный вид на речные просторы, и к этой красоте невозможно привыкнуть. Она всякий раз новая: нежная, прозрачная, а то и слегка строгая при сильном ветре и волнах, но всегда благодатная. Не зря ведь говорят, что природа – лучший художник. И пусть очарованные ею речники не делают слишком озабоченные и серьезные лица, в душе они – романтики и по натуре немножко – бродяги, которые выдерживают на берегу не больше месяца…

Вот и командир земснаряда Николай Добыш – человек трудолюбивый и обязательный, слов на ветер не бросает. Вместе с тем у него добрая и отзывчивая душа, и своих подчиненных он оценивает по их трудовым заслугам, знает, кто чего стоит, ведь здесь, на объекте, каждый человек на виду. Николай Иванович отвечает за работу не только техники, но и людей.

Земснаряд – сложная конструкция, представляющая собой целый комплекс взаимосвязанных и взаимодействующих систем. И знать только принцип работы земмашины недостаточно. Необходимо еще и выполнять требования нормативных актов об охране труда и окружающей среды, безопасного ведения работ. Командир земснаряда несет ответственность за производственную санитарию и противопожарную защиту. В случае проверки и выявления каких-либо недостатков спрос в первую очередь – с командира. Следует отметить, что с возложенными на него обязанностями Николай Добыш прекрасно справляется.

На флоте Николай Иванович – 41 год. В свое время окончил Гомельское профессионально-техническое училище № 30 речников (нынче лицей), отслужил в армии и трудится на речных просторах. В свое время повышал свой профессиональный уровень в школе командного состава, и считает, что учиться мастерству нужно всю жизнь, так как нет предела совершенству. И как наставник молодежи целую плеяду молодых путейцев воспитал. За высокий профессионализм и преданность делу Николай Добыш награжден нагрудным знаком «Ганаровы транспартнік», многочисленными грамотами. В копилке его трудовых наград есть одна ценная и значимая – медаль «За трудовые заслуги». Самое удивительное, что этот опытный путеец с теплотой говорил не только о своих товарищах, но и о технике, на которой они трудятся.

– Наш земснаряд – настоящий добытчик и трудяга, – рассказывает командир. – Мы относимся к нему бережно и по-хозяйски. Порой кажется, что он, как живой организм, чувствует заботу и ласку и отвечает нам своей работоспособностью. Нам для разработки выделены определенные места, они согласованы, есть целые технологические карты. Мы всегда болеем за качество работы и ставим его на первый план. После завершения работ на одном участке уходим на следующий, где необходимо позаботиться о реке.

А ОБЕД – ПО РАСПИСАНИЮ, МОЖНО И ДОБАВКИ!

Рассказ о путейцах из Днепро-Березинского будет неполным, если не вспомнить Татьяну Балынду – замечательного повара, которая является душой коллектива. Ее рабочее место – камбуз, где есть газовая плита, умывальник, посуда и всевозможная кухонная утварь.

– Ребята у нас непривередливые, аппетит у всех хороший, – рассказывает Татьяна Аксентьевна. – И все-таки при составлении меню и приготовлении блюд стараюсь учитывать вкусы каждого. На первое мужчины любят борщ, рассольник и уху, когда наловим рыбы. В жаркую погоду отдаем предпочтение холоднику. На второе на ура идут драники и котлеты. Любят у нас и блинчики с начинкой. В общем, стараюсь готовить так, чтобы еда не отличалась от домашней, была вкусной и полезной. Ну а готовлю исходя из имеющихся запасов продуктов. К тому же каждый из нас привозит и домашний провиант.

Над Березиной плывет медовый запах лета. У Татьяны Балынды, как и у остальных членов команды земснаряда, дел невпроворот. На плите под крышкой большой кастрюли кипит наваристый бульон, в духовке тушатся куриные крылышки. Невероятно вкусный запах, исходящий из камбуза, смешивается с горьким и сладким ароматом спелых летних трав. Скоро обед. Здесь, на судне, так уж заведено: работа работой, а обед – по расписанию.

Закончив работы на Березине неподалеку от Светлогорска, труженики республиканского унитарного Днепро-Березинского предприятия водных путей взяли курс на Могилев. Там, в затоне района Фатина, у них новые неотложные дела. Кстати, корчекран ВД-130 уже работает на реке Днепр, устраняет подводные препятствия, чистит участок от Быхова до Могилева, который некоторое время не использовался. Путейцы уверены: за рекой нужно ухаживать, грамотно, бережно и с душой. Тогда у нее будут крепкие берега и надежный фарватер.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

ВЕСТИ ИЗ ТИ

ПАССАЖИР должен знать

На вопросы граждан, связанные с правилами пассажирских перевозок, в ходе состоявшейся в Минске «прямой линии» ответил заместитель начальника контроля автомобильного транспорта Транспортной инспекции Сергей Глембовский.

К слову, тема оказалась настолько актуальной, что вместо заявленного часа прямая линия продлилась гораздо дольше. Очевидно, что наши пассажиры нуждаются в обратной связи, которая стала возможна благодаря этому разговору.

– С какого возраста можно отправить ребенка одного на маршрутке из Минска в Смолевичи? И как платить, если ребенок 4,5 года сидит у мамы на руках? – поинтересовалась Наталья из Смолевичей.

– В этом случае ссылаемся на Правила перевозок пассажиров, одно из которых гласит: в городских и пригородных перевозках пассажир обязан обеспечить сопровождение ребенка до 7 лет, при междугородных перевозках – до 14.

До исполнения ребенку 5 лет можно не оплачивать проезд, но при этом необходимо взять у водителя бесплатный (льготный билет) – это гарантия ваших прав, если в дороге случится что-нибудь непредвиденное.

– Бывает, не все водители маршруток дают билеты, ссылаясь на то, что кассовый аппарат не работает. Может ли Транспортная инспекция проверить наличие билетов? – спросил Николай из Брестского района.

– Работники Транспортной инспекции могут остановить маршрутку и проверить билеты. Если поступает обращение граждан в электронном или письменном виде с приложением материалов (фото, видео, аудиозапись) – с перевозчиком проводится разбирательство, – отметил специалист. – Когда факт невыдачи билета подтверждается, в отношении перевозчика применяется мера ответственности в виде штрафа по статье 18.32 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях в размере от 4 до 10 базовых величин. К слову, в этом году выявлено 15 таких случаев.

– Может ли служить поводом для обращения в Транспортную инспекцию неопрятный вид водителя, грубое обращение с пассажирами или, к примеру, если водитель разговаривает по телефону во время поездки?

– В Правилах пассажирских перевозок прописано, что водитель должен иметь опрятный внешний вид, не использовать домашнюю или спортивную одежду, быть вежливым, доброжелательным и тактичным при обслуживании пассажиров, не должен курить в салоне. Если речь идет о факте, когда он разговаривает по телефону во время движения или не соблюдает скоростной режим, то пассажирам нужно обращаться в ГАИ.

От граждан поступило много вопросов, связанных с правилами перевозки в маршрутном такси домашних животных и с требованиями к транспорту, который перевозит детей (школьные автобусы). Также обсуждалась возможность проезда стоя в маршрутках.

Неприятный инцидент

Путешествие жительницы России (имеющую инвалидность) в Минск во время II Европейских игр омрачил неприятный инцидент: на автовокзале «Центральный» перевозчик отказался взять ее на борт автобуса.

При наличии у пассажира проездного билета, приобретенного заблаговременно, водитель отказал ему в услуге по перевозке. Как следует из обращения заявителя, причина – она инвалид на коляске.

Перевозчик нарушил права пассажира, предусмотренные п. 223 Правил автомобильных перевозок пассажиров: бесплатно провозить инвалидную коляску для личного пользования инвалидов. Член экипажа транспортного средства (водитель, кондуктор) в соответствии со своими полномочиями также обязан оказывать помощь пассажиру с инвалидностью при его согласии при посадке и высадке из транспортного средства, приобретении проездного документа (п. 230 Правил).

За допущенные нарушения законодательства в области транспортной деятельности перевозчик привлечен к административной ответственности по ч. 5 ст. 18.14 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях.

Помимо этого, работники инспекции выявили у перевозчика ряд других нарушений: отсутствие визитной карточки водителя, информации об автомобильном перевозчике и месте нахождения книги замечаний и предложений. Не исключается, что перевозчик оказывал услуги без соответствующего разрешения на выполнение международных автоперевозок пассажиров в регулярном сообщении по определенному маршруту.

Главная цель – эффективность

От уровня эффективности работы каждого зависят показатели деятельности организации в целом. Способности должны быть реализованы, а труд – высокой степени результативности. Об этом говорили руководители структурных подразделений Транспортной инспекции на совещании, которое состоялось в Минске.

На рассмотрение были вынесены предложения, которые могут способствовать повышению уровня эффективности, приведены конкретные примеры внедряемых в работу ТИ нововведений.

В центре внимания оказались также проблемы, возникающие в процессе осуществления весогабаритного контроля. Среди других обсуждаемых вопросов – осуществление контроля на платных дорогах в филиале ТИ по Минску и Минской области, проведение в инспекции мероприятий по противодействию коррупции в первом полугодии.

Подставить плечо молодым

Прием на работу молодых специалистов и поддержка нового поколения на пути его профессионального становления – один из приоритетов кадровой политики Транспортной инспекции, отмечает ее начальник Григорий Веремко. Он поздравил молодежь с началом трудовой деятельности, пожелал успехов и самореализации.

– Проявите себя, будьте инициативны – мы открыты для диалога, – подчеркнул руководитель ведомства.

Григорий Веремко призвал ребят к эффективному труду, а также ведению здорового образа жизни. К слову, работники инспекции неоднократно становились победителями спортивных состязаний, проводимых в рамках отрасли.

По материалам Транспортной инспекции Минтранса подготовила Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТБ»

ФОРУМ

Площадка для инноваций

Делегация Белорусской железной дороги примет участие в крупнейшем международном салоне пространства 1520 «PRO//Движение. ЭКСПО» в Москве, сообщает пресс-центр БЖД. Он пройдет с 28 по 31 августа на территории экспериментального кольца АО «ВНИИЖТ» в Щербинке.

Салон является уникальной международной коммуникационной площадкой для встречи представителей крупнейших компаний, экспертов и специалистов в области железнодорожного транспорта, а также демонстрации и продвижения современных технологий. Свои достижения и разработки в отрасли железнодорожного машиностроения, строительства, электроники и систем управления представят крупнейшие компании транспортной отрасли.

Важное место в рамках форума отведено выставочной экспозиции, которая будет разделена на определенные тематические зоны. На ней разместятся более 100 натурных образцов техники.

Деловая программа салона «PRO//Движение. ЭКСПО» пройдет в форматах пленарных сессий, круглых столов и дискуссий. В повестку программы включены вопросы стратегического значения: цифровая трансформация железнодорожной отрасли, грузовые и пассажирские поезда нового поколения, маркетинг и сбыт подвижного состава, инновации и модернизация инфраструктуры, информатизация и кибербезопасность железнодорожного транспорта и ряд других.

Делегация белорусской магистрали в составе нескольких групп во главе с главным инженером БЖД Валерием Шубадеровым и заместителем начальника дороги Сергеем Сизиным примет участие в пленарном заседании «Цифровая трансформация и технологии будущего в железнодорожной отрасли» и стратегической сессии «PRO Железнодорожную технику: подвижной состав будущего».

В рамках работы салона Валерий Шубадеров будет участвовать в совместном заседании Совета главных инженеров железных дорог стран Евразийского экономического союза. Планируется обсуждение вопроса создания и деятельности данного Совета и подписание Меморандума о сотрудничестве в области технической политики на железнодорожном транспорте между ОАО «Российские железные дороги», Белорусской железной дорогой, государственным предприятием «Национальная компания «Кыргыз темир жолу», ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» и АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы».

УТОЧНЕНИЕ

В номере газеты «Транспортная безопасность» от 10 августа в материале «Совместно – эффективно», опубликованном на 3-й полосе, ввиду технической ошибки редакции допущено неверное написание должности Юрия Порошкова, который является заместителем начальника филиала УП «Белтехосмотр» в Могилевской области.

18 августа примерно в 14.10 44-летний мужчина, управляя автомобилем «Рено-Меган-Сценик» по автодороге Р31 Бобруйск – граница Украины в направлении Мозыря, на 140-м км (Калинковичский район) выехал на полосу встречного движения с целью совершения обгона, после чего при перестроении в свою полосу движения не справился с управлением, выехал на правую по ходу движения обочину, съехал в кювет и совершил наезд на дерево. В результате водитель получил телесные повреждения и был госпитализирован в реанимационное отделение больницы, где в 17.40 скончался.

Опрокидывания: причины и последствия

В минувшие выходные в Беларуси три человека погибли и один был ранен в результате съездов в кювет с последующими наездами на деревья.

За семь месяцев этого года произошло 163 наезда на препятствия, в результате которых пострадали люди. Основными причинами подобных ДТП становятся управление транспортом в состоянии опьянения, неправильный выбор водителями скоростных режимов, нарушения правил обгона и маневрирования, неумение своевременно отреагировать на изменения дорожной обстановки.

Чтобы избежать выездов за пределы проезжей части, водителям необходимо учиться плавно входить в поворот, правильно выбирать безопасную скорость и избегать резких маневров, особенно в дождливую погоду в условиях скользкого дорожного покрытия. Все находящиеся в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности, дети до 12 лет – перевозиться с использованием специальных удерживающих устройств, подобранных в соответствии с их ростом и весом.

Аварийность на дорогах страны с 15 по 21 августа

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 15 августа: 6–1–5
Пятница, 16 августа: 9–1–10
Суббота, 17 августа: 11–5–9
Воскресенье, 18 августа: 12–1–13
Понедельник, 19 августа: 12–2–11
Вторник, 20 августа: 13–0–14
Среда, 21 августа: 8–1–10
Итого: 71–11–72

По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 9
Минская – 18
Брестская – 11
Гродненская – 4
Витебская – 7
Могилевская – 9
Гомельская – 13

Статистика

В январе – июле в сравнении с аналогичным периодом 2018 г. в республике снизилось количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (далее – ДТП) (с 1796 до 1772; -24; -1,3%), погибших (с 261 до 254; -7; -2,7%) и раненных (с 1958 до 1906; -52; -2,7%) в них людей.

Основными причинами и условиями, способствующими совершению ДТП, явились:

– нарушение Правил дорожного движения (далее – ПДД) водителями (82,1% от общего количества ДТП, или 1454), в т. ч.:

1) нарушение правил проезда пешеходных переходов (17,1% от числа ДТП по вине водителей, или 249) – основная причина наездов на пешеходов (39,5%; 227 ДТП из 574 происшествий данной категории);

2) превышение установленной скорости движения (14,4%, или 210) – основная причина ДТП с участием одного транспортного средства (37,3%; 151 ДТП из 405 происшествий данной категории);

3) несоблюдение очередности проезда перекрестков (11,9%, или 173) – основная причина столкновений механических транспортных средств (27,7%; 150 ДТП из 541 происшествия данной категории);

4) управление транспортным средством в состоянии опьянения (11,3%, или 165);

5) нарушение правил маневрирования (11,2%, или 163);

6) управление транспортным средством, не имея на то права (10,3%, или 150);

7) выезд на полосу встречного движения (3,9%, или 57);

8) неподчинение сигналам регулирования дорожного движения, требованиям дорожных знаков и разметки (3,5%, или 51);

9) нарушение правил обгона (2,1%, или 31);

– нарушение ПДД пешеходами (11,5% от общего количества ДТП, или 204), в т. ч.:

1) переход дороги в неустановленном месте (37,7% от числа ДТП по вине пешеходов, или 77);

2) нахождение в состоянии опьянения (35,3%, или 72);

3) неподчинение сигналам регулирования дорожного движения (16,2%, или 33);

4) неожиданный выход на проезжую часть (13,7%, или 28).

Около половины (42,9%) случаев гибели в ДТП (109 из 254) связаны с наездами на уязвимых участников дорожного движения (пешеходы и велосипедисты), подавляющее большинство (69,7%; 76) которых имело место в темное время суток.

В рамках принимаемых мер по предупреждению ДТП с участием пешеходов, велосипедистов и водителей гужевого транспорта (далее – уязвимые участники дорожного движения) сотрудниками милиции общественной безопасности ОВД республики с проезжей части изъято 159,7 тыс. таких граждан, не обозначенных световозвращающими элементами в темное время суток либо находившихся в состоянии опьянения, которые могли спровоцировать ДТП.

Наряду с сокращением в целом по республике количества погибших в ДТП, совершенных по вине велосипедистов (с 14 до 9; -35,7%), возросло количество таких автоаварий (с 70 до 72; +2,9%) и раненных (с 59 до 63; +6,8%) в них людей, что обусловлено увеличением числа ДТП и раненных в Брестской (с 16 до 20; +25,0% и с 11 до 18; +63,6% соответственно), Минской (с 16 до 20; +25,0% и с 13 до 17; +30,8% соответственно) областях и г. Минске (с 5 до 7; +40,0% по обоим показателям). В Гомельской области возросло количество рассматриваемых происшествий (с 4 до 6; +50,0%) и погибших в них людей (с 1 до 3).

Наряду со снижением в республике количества погибших в ДТП, произошедших по вине водителей мототранспорта (с 15 до 10; -33,3%), возросло число таких происшествий (со 120 до 126; +5,0%) и раненных (со 119 до 127; +6,7%) в них людей.

В республике возросло количество ДТП, произошедших по вине водителей транзитного транспорта (с 58 до 72; +24,1%), погибших (с 9 до 12; +33,3%) и раненных (с 72 до 77; +6,9%) в них людей, что связано с ростом количества указанных ДТП, погибших и раненных в них людей в Витебской области (с 6 до 18; с 0 до 8 и с 9 до 13; +44,4% соответственно), погибших – в Гродненской области и г. Минске (с 0 до 1 в каждом регионе), ДТП и раненых – в Гомельской области (с 9 до 10; +11,1% и с 11 до 12; +9,1%).

Наряду со снижением в республике количества погибших в ДТП, произошедших по вине водителей транспорта предприятий (с 32 до 18; -43,8%), возросло количество указанных происшествий (со 185 до 220; +18,9%) и раненных (с 14 до 276; +29,0%) в них людей, что обусловлено ростом числа рассматриваемых ДТП и раненых в них людей в Гомельской (с 32 до 36; +12,5% и с 40 до 48; +20,0% соответственно), Могилевской (с 11 до 30; в 2,7 раза и с 13 до 42; в 3,2 раза соответственно) областях и г. Минске (с 40 до 51; +27,5% и с 55 до 61; +10,9%).

Посвященная детям

Республиканская акция «Внимание – дети!» стартует завтра в Беларуси.

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и в связи с началом учебного года традиционно с 25 августа по 5 сентября МВД проведет специальное комплексное мероприятие «Внимание – дети!».

Профилактическая акция призвана привлечь всеобщее внимание к проблеме обеспечения безопасности детей на дороге, повысить уровень ответственности родителей и водителей.

Милиция общественной безопасности, педагоги и родители объединят свои усилия по обеспечению безопасности детей. Сотрудники органов внутренних дел примут участие в торжественных линейках, посвященных началу учебного года, проведут с учащимися классные часы. Инспекторы ГАИ в предстоящие выходные дни проведут рейдовые мероприятия по пресечению нарушений Правил дорожного движения. Особое внимание будет уделяться соблюдению водителями скоростного режима, правил проезда пешеходных переходов и безопасной перевозки детей.

Госавтоинспекция призывает водителей быть предельно внимательными при движении вблизи детских учреждений, проезде нерегулируемых пешеходных переходов, остановок общественного транспорта и особенно во дворах.

В целях предупреждения травматизма несовершеннолетних в дни проведения спецмероприятий МВД движение транспортных средств в светлое время суток должно осуществляться с включенным ближним светом фар.

Чтобы парты не опустели…

Заканчивается сезон каникул и отпусков. К началу учебного года родители спешат привезти детей домой из мест отдыха. Чтобы дорога не омрачилась неприятными событиями, необходимо своевременно позаботиться о правильной перевозке маленьких пассажиров в автомобиле.

Специальное детское автокресло, сконструированное с учетом всех особенностей детского организма и подобранное в сооответствии с весом и возрастом ребенка, станет в этом надежным помощником. Дети ростом выше 150 см должны быть пристегнуты стандартным ремнем безопасности. Использование детских автомобильных удерживающих устройств обязательно даже при перевозке ребят на небольшие расстояния.

Расслабившимся за время продолжительных каникул и отвыкшим от интенсивного дорожного движения детям необходимо напомнить правила безопасного передвижения вблизи дорог и пересечения проезжей части.

В преддверии нового учебного года и в связи с постепенным сокращением светового дня родителям следует позаботиться о том, чтобы на одежде либо личных вещах ребенка всегда присутствовал световозвращающий элемент. Это может быть брелок, значок или подвеска, изготовленные из специального материала. Сейчас многие производители детских товаров выпускают сумки, ранцы и верхнюю одежду со световозвращающими нашивками. Наиболее заметными для водителя помогут сделать ребенка широкие повязки или браслеты, зафиксированные на руке или ноге маленького пешехода.

Материалы полосы подготовили Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Беларуси, и Ольга АМИНОВА, старший инспектор СП ДПС «Стрела»

ДОРОГА, которая соединит

В Новой Боровой начали строительство дороги. Она соединит микрорайон и МКАД, что существенно решит проблему очень загруженного перекрестка улиц Гинтовта и Городецкой.

– Строительство выезда из Новой Боровой на МКАД будет завершено в первом квартале 2020 года. Он будет организован с улицы Леонардо да Винчи, – рассказали сотрудники компании «А-100». – Это позволит разгрузить другие близлежащие выезды на МКАД.

Сейчас на съезде с кольцевой дороги на улицу Городецкую часто образуются пробки. Возможно, новая дорога решит эту проблему. Она должна сократить также время в пути для жителей микрорайона.

Эрудиты прописались в «Зубренке»

Тематическая встреча ребят в детском оздоровительном лагере «Зубренок» с сотрудниками Госавтоинспекции называлась «Дорожный эрудит». Игровая форма обучения основам безопасного поведения на улицах и дорогах города является наиболее действенной, в связи с чем сотрудники ГАИ используют каждую возможность, чтобы напомнить детям, как важно правильно и грамотно вести себя на дороге.

Ребята вспомнили, нарисовали и раскрасили основные дорожные знаки, познакомились со специальными средствами, которые используются стражами дорог в повседневной служебной деятельности, задали интересующие вопросы инспектору и получили на них развернутые ответы.

В рамках специального комплексного мероприятия «Внимание – дети!», которое продлится до 5 сентября, сотрудники ГАИ продолжают плановую работу с учащимися школ и дошкольных учреждений, а также родителями и педагогами по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Кроме того, к началу учебного года завершено комплексное обследование дорог вблизи всех объектов района, формирующих движение детей-пешеходов, учебных заведений района, дошкольных учреждений, детских поликлиник, парков и т.д.

По результатам проведенного обследования выявлено, что все учреждения образования района ограждены по периметру, имеются запирающие устройства. При въезде на территорию учебных заведений установлены дорожные знаки «Движение запрещено» и «Ограничение максимальной скорости 5 км/час», ограничивающие въезд на территорию постороннего транспорта. Во всех школах имеется уголок безопасности, где размещен маршрут безопасного движения детей в школу «Дом – школа – дом».

К началу нового учебного года дорожная разметка также будет обновлена.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ,
старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

ПРОСИМ СООБЩИТЬ

Управление по г. Минску Следственного комитета Республики Беларусь устанавливает свидетелей и очевидцев дорожно-транспортного происшествия.

26.07.2019 года около 10.30 водитель автомобиля Renault Master двигался в городе Минске по внутреннему кольцу МКАД со стороны ул. Казинца в направлении пр-та. Дзержинского. Проезжая 24-й км МКАД, совершил наезд на стоящий автомобиль GAZ-33104. В результате ДТП пассажиру автомобиля Renault были причинены телесные повреждения.

Если вы стали очевидцем данного происшествия или располагаете какими-либо сведениями, просьба обратиться в СУ УСК Республики Беларусь по г. Минску по адресу: ул. Первомайская, д. 7 или позвонить по телефонам: (017) 389-55-55, (017) 389-56-56 или (017) 389-54-59.

Безопасными маршрутами

За 7 месяцев текущего года с участием детей в возрасте до 18 лет в столице зарегистрировано 36 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 37 несовершеннолетних получили телесные повреждения различной степени тяжести, из них 24 – пешеходы, 4 – пассажиры, 9 – велосипедисты. В 12 ДТП установлена вина детей, в 24 – вина взрослых.

Самыми распространенными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, как правило, становится переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход из-за транспортного средства или другого препятствия, игра на проезжей части, несоблюдение водителями правил проезда пешеходных переходов, нарушение правил велосипедистами.

Анализ обстановки дорожного движения свидетельствует о том, что в августе – сентябре в связи с окончанием летних каникул и началом учебного года возможно обострение проблемы детского дорожно-транспортного травматизма. Для снижения числа подобных фактов с 25 августа по 5 сентября проводится республиканское профилактическое специальное комплексное мероприятие «Внимание – дети!».

Заканчиваются летние каникулы, а это значит, что с каждым днем в город будут возвращаться юные участники дорожного движения, которые за время отдыха расслабились и отвыкли от городского ритма жизни. Именно мы, взрослые, должны напомнить ребятам основные правила безопасного поведения и сделать все возможное, чтобы дорога для наших детей была безопасной.

Уважаемые родители, выбирайте наиболее безопасный маршрут. Дорога в школу, а точнее выбор удобной и безопасной дороги, относится к обязательным моментам в подготовке ребенка к школе. По возможности сопровождайте его. Первое время после начала занятий имеет смысл отводить и встречать ребенка из школы или поручать это человеку, которому вы доверяете. Поощряйте правильное поведение на дороге. Всегда выходите в школу вовремя. Важно, чтобы ребенок добирался туда без спешки, спокойно проходил весь путь. Проговаривайте с ним различные дорожные ситуации. Прикрепите на детскую одежду световозвращающие элементы. Их должно быть достаточно, чтобы ребенок был хорошо заметен другим участникам дорожного движения со всех сторон. Будьте для него примером, правильно и безопасно ведите себя на дороге.

Госавтоинспекция также обращает внимание водителей на необходимость быть предельно внимательными и осторожными, быть готовыми к внезапному появлению детей на дороге, особенно вблизи учреждений образования, и призывает осуществлять движение на транспортном средстве в светлое время суток с включенными ближним светом фар или дневными ходовыми огнями (при их наличии)(п.166.9 Правил дорожного движения).

30 августа пройдет очередной Единый день безопасности дорожного движения, цель которого – профилактика детского дорожно-транспортного травматизма перед началом учебного года.

С начала учебного года Госавтоинспекция, а также иные службы милиции общественной безопасности совместно будут осуществлять в усиленном режиме дежурство вблизи учреждений образования. Особое внимание будет уделено соблюдению Правил дорожного движения в жилой зоне и правилам перевозки детей, которыми зачастую пренебрегают родители, ошибочно полагая, что если учебное заведение находится совсем рядом с домом, то можно перевозить своего ребенка, игнорируя ПДД. Стражи порядка посетят школьные линейки, посвященные Дню знаний, и проведут профилактические акции и беседы как в учреждениях образования, так и на предприятиях.

Виктория ЦАРУК,
старший инспектор по АиП ОГАИ МОБ Октябрьского РУВД г. Минска

БЛАГОДАРИМ ЗА БЛАГОДАРНОСТЬ

В адрес Партизанского РУВД г. Минска пришло благодарственное письмо от жителя столицы, который говорит «спасибо» инспектору ДПС ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска старшему лейтенанту милиции Конюху Дмитрию Александровичу.

Ерик Сергей Владимирович пишет: «Ночью мой автомобиль заглох, поломка оказалась серьезной, дальше двигаться я не мог. Сотрудники ГАИ, заметив меня, подъехали и поинтересовались, что произошло. Они предложили подвезти меня до дома. Я искренне благодарю инспектора ДПС отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска старшего лейтенанта милиции Дмитрия Конюха».

Руководство отдела ГАИ благодарит за положительную оценку действий сотрудников отдела!

Анна ТИХАНОВИЧ,
ведущий специалист по АиП ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

ДОСМОТР

Безопасность как элемент комфорта

Комфорт имеет много составляющих. Но главная из них, особенно для пассажиров транспорта, неважно какого – воздушного, наземного, подземного – это возможность ощущать себя в абсолютной безопасности.

Наверняка очень многим приходилось проходить досмотр ручной клади в аэропорту, в метрополитене или при посещении массовых культурно-развлекательных мероприятий. Конечно, это не самая приятная, но вынужденная процедура в интересах безопасности самих граждан. И абсолютное большинство, скажем, пассажиров Минского метрополитена понимают значимость такой проверки, проходят ее спокойно и законопослушно.

Однако бывают единичные случаи, когда потенциальный пассажир столичной подземки наотрез отказывается предъявить содержимое большой сумки или не хочет соблюдать другие правомерные требования сотрудников службы безопасности. Иногда попадаются «шутники», пытающиеся доказать, что при досмотре на сканере его сумка с продуктами питания получила дозу радиации. Другие заявляют, что не хотят никому показывать содержимое багажа, которое видно при радиографической проверке. Чтобы разъяснить таким гражданам их права и обязанности, мы и подготовили данный материал.

Вопросы осуществления досмотров ручной клади пассажиров регламентированы статьей 28 Закона Республики Беларусь от 5 мая 2014 года № 141-З «О городском электрическом транспорте и метрополитене» (далее – закон). Порядок осуществления досмотра ручной клади установлен Правилами перевозок пассажиров метрополитеном, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22 ноября 2014 года № 1088 (далее – правила).

Такой досмотр в метро осуществляется в специально оборудованных местах. Они находятся в вестибюлях станций метрополитена и расположены до автоматических контрольных пунктов (турникетов), контрольных пропускных пунктов. Также есть зоны досмотра визуальным способом либо с помощью технических средств.

Эти зоны на всех станциях спроектированы специализированными организациями, имеющими соответствующие лицензии. Техническое оборудование в таких местах (в том числе рентгенографические сканеры) установлено в строгом соответствии с требованиями проектной документации, утвержденной инспекцией Департамента контроля и надзора за строительством по Минску.

Для проведения досмотровых мероприятий в метро есть стационарные досмотровые рентгено-телевизионные установки (сканеры) для контроля ручной клади и других объектов без их вскрытия. Применяются они с целью выявления предметов, материалов и веществ, запрещенных к провозу. Также вестибюли станций оснащены электронными арочными комплексами (рамками) для обнаружения металлических предметов любой формы и расположения, скрытых в одежде, обуви и на теле человека. Применяется и портативный металлоискатель для поиска предметов (в первую очередь оружия и боеприпасов) в диэлектрических и слабопроводящих средах.

Кстати, недавно Минский метрополитен приобрел один из самых современных комплексов по обнаружению запрещенных к провозу предметов. Аналогичный аппарат есть в Национальном аэропорту Минск.

Необходимо отметить, что после сканирования на мониторе на короткое время появляется не фотоизображение, а цифровое цветное радиографическое изображение очертаний предметов, изготовленных из различных материалов. Это не дает детального представления о содержимом ручной клади для окружающих и не нарушает прав человека. Полное и объективное заключение о том, что находится, скажем, в сумке или рюкзаке, могут сделать только подготовленные специалисты.

Алгоритм действий инспектора службы безопасности при проведении досмотровых мероприятий изложен в пункте 92 Правил перевозок пассажиров метрополитеном. Решение о необходимости проведения досмотра ручной клади пассажира инспектор принимает самостоятельно, на основе визуального осмотра людей, входящих в вестибюль станции. При этом он применяет специальные навыки (их отработка закреплена в особых методиках), а также учитывает поступающие от правоохранительных органов ориентировки.

Подробное содержание форм, методов и способов работы инспектора службы безопасности на станциях метрополитена по обеспечению безопасности пассажироперевозок является служебной информацией, ограниченной к распространению. Это вполне естественно. Ведь приемы и методы, полученные инспекторами службы безопасности во время обучения на курсах в одном из вузов страны, например, профайлингу, обычный пассажир знать не должен.

МЕТРО: ЛЮДИ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

35 лет

Наличие у человека габаритной ручной клади не является обязательным поводом для досмотра. При его проведении инспектор обязан убедиться в отсутствии в сумке или рюкзаке запрещенных к перевозке в метрополитене предметов и веществ. Их перечень определен пунктом 68 правил перевозок. Причем способ проведения досмотра инспектор службы безопасности определяет самостоятельно.

В транспортном средстве метрополитена запрещается перевозить взрывоопасные, радиоактивные, отравляющие вещества и предметы; ядовитые (токсичные), огнеопасные, окисляющие вещества без заводской упаковки или с нарушением ее целостности, разрешенные к продаже населению; газовые баллоны объемом более 0,5 литра; взрывные устройства, порох в любой упаковке, боеприпасы (за исключением боеприпасов к оружию, на которое имеется документ, подтверждающий право на его ношение), взрывчатые вещества, сигнальные патроны, петарды и фейерверки.

Безусловно, категорически запрещено перевозить оружие при отсутствии документа, подтверждающего право на его ношение в соответствии с законодательством, а также, если оружие не вложено в чехол, кобуру или специальный футляр. Не пропустит инспектор и пассажира, желающего провезти в метро острые и (или) режущие предметы, елки, лыжи, коньки, удочки, буры без упаковки или чехлов; другие предметы и вещества, которые могут причинить вред жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров либо вызвать повреждение или загрязнение транспортного средства метрополитена и (или) ручной клади пассажиров.

Не «прокатят» в метро велосипеды, размер которых в сумме измерений по длине, ширине и высоте превышает 200 сантиметров. Нужно знать правила и владельцам домашних питомцев. Не пройдут в метрополитен граждане даже с прирученными животными и птицами без клеток, ящиков, мешков или сумок с водонепроницаемым адсорбирующим дном.

Также нельзя перевозить ручную кладь, размер которой в сумме измерений по длине, ширине и высоте превышает 200 сантиметров, рулон длиной более 170 сантиметров и диаметром свыше 15 сантиметров, длинномерные предметы размером более 200 сантиметров.

Выписки из правил перевозок находятся на информационных стендах, установленных в вестибюле каждой станции. В полном объеме они размещены на официальном сайте Минского метрополитена (metropoliten.by), а также на правовых сайтах. К сожалению, пока не все пассажиры хорошо знают данные правила. Это подтверждает тот факт, что в первом полугодии в ходе досмотров ручной клади пассажиров инспекторами службы безопасности было выявлено более 1200 запрещенных предметов. Именно тех, которые при перевозке в метрополитене могли представлять опасность для людей.

Согласно статье 16 Закона Республики Беларусь «О городском электрическом транспорте и метрополитене» пассажир по требованию должностных лиц метро обязан предоставлять ручную кладь для досмотра, в том числе с помощью технических средств. Также в пункте 76 правил перевозок закреплена обязанность пассажира перед проходом к электропоездам метрополитена предоставлять содержимое ручной клади для проведения досмотровых мероприятий. При этом физическое лицо самостоятельно предъявляет для досмотра содержимое ручной клади (пункт 92). Правила перевозок обязательны для выполнения всеми лицами, находящимися на территории метрополитена (статья 16 закона и пункт 3 правил).

Отказ человека от предоставления для досмотра ручной клади (в том числе с помощью технических средств) является основанием для отказа ему в перевозке метрополитеном (статья 18 закона и пункт 80 правил). Если в действиях пассажира имеются признаки совершения противоправного деяния в отношении охраняемого объекта, физических лиц, инспектор службы безопасности имеет право задержать его для передачи сотрудникам органов внутренних дел. Все это регламентировано статьями 15 и 24 Закона Республики Беларусь от 8 ноября 2016 года № 175-З «Об охранной деятельности в Республике Беларусь».

Необходимо особо подчеркнуть, что взаимодействие работников службы безопасности метрополитена и сотрудников правоохранительных органов сейчас организовано очень хорошо как на районном, так и на городском уровнях. Недавно в практику введены совместные инструктажи дежурных сил милиции и метрополитена. Деятельность по защите объектов метро от опасных проявлений постоянно развивается и совершенствуется. И делается это, в первую очередь, ради безопасности пассажиров.

«МИНЕРЫ»

За шутку ответите

Современный мир полон потенциальных угроз и опасностей. К сожалению, и в XXI веке в некоторых странах от террористических актов гибнут и страдают люди. К счастью, Республика Беларусь за период суверенитета не только надежно укрепила правоохранительную сферу, но и максимально исключила предпосылки к таким негативным факторам.

Однако даже у нас пока не удается полностью исключить хулиганские действия, проявлениями которых является ложная информация о минировании различных объектов, в том числе и метрополитена.

Последний случай произошел в Минске 19 августа нынешнего года. Более двух тысяч человек эвакуировали из-за электронных сообщений о минировании Национального аэропорта, железнодорожного вокзала и пяти гостиниц белорусской столицы. Такие меры правоохранительные органы предприняли в целях безопасности людей.

На места предполагаемого минирования выезжали саперно-пиротехнические и следственно-оперативные группы силовых ведомств. К счастью, ни на одном объекте взрывных устройств обнаружено не было. Вскоре нормальную деятельность гостиниц, железнодорожного вокзала и аэропорта возобновили, но, как говорится, осадочек-то остался и работы у правоохранителей прибавилось.

Кроме того, следователи осмотрели рабочее место специалиста, где размещается контакт-центр Белорусской железной дороги. Туда пришло сообщение о минировании столичного железнодорожного вокзала. В итоге было возбуждено уголовное дело о заведомо ложном сообщении об опасности (часть 1 статья 340 Уголовного кодекса).

С начала года Следственный комитет Республики Беларусь возбудил 35 подобных уголовных дел, установлено 14 лиц, которые причастны к таким заявлениям. По шести уголовным делам уже есть обвинительные приговоры.

Вопросы обеспечения безопасности пассажироперевозок относятся к приоритетным направлениям деятельности государственного предприятия «Минский метрополитен». Вместе с тем правоохранительными органами ежегодно регистрируются факты поступления заведомо ложных сообщений об опасности на объектах метро, в том числе о ложном минировании.

Каждое подобное «известие» работниками метрополитена и сотрудниками правоохранительных органов рассматривается как реальная угроза безопасности пассажиров, требующая принятия экстренных мер реагирования. В итоге следствием такой «шутки» является нарушение нормальной работы метро: остановка движения электропоездов, закрытие станций и эвакуация пассажиров, принятие иных мер по недопущению возможных негативных последствий. Также псевдосообщения об опасности отвлекают значительные силы и средства силовых ведомств, экстренных служб на проведение проверочных мероприятий и установление лиц, распространивших ложные сведения. В результате причиняется не только экономический ущерб государству, но и наносится вред интересам граждан, пользующихся услугами метро.

Минский метрополитен напоминает, что заведомо ложное сообщение об опасности является уголовно наказуемым деянием. Ответственность за это наступает с 14 лет и предусмотрена статьей 340 Уголовного кодекса Республики Беларусь. Кроме того, затраты экстренных служб на проверку ложного сообщения «минеру»-хулигану по решению суда придется возместить сполна. А это – очень значительные суммы.

Статья 340 Уголовного кодекса Республики Беларусь гласит, что заведомо ложное сообщение о готовящемся взрыве, поджоге или иных действиях, создающих опасность для жизни и здоровья людей, либо причинение ущерба в крупном размере, либо наступление иных тяжких последствий, – наказывается штрафом или арестом, или ограничением свободы на срок до трех лет, или лишением свободы на срок до пяти лет. То же действие, совершенное повторно либо группой лиц по предварительному сговору, либо повлекшее причинение ущерба в крупном размере, либо повлекшее иные тяжкие последствия, – наказывается ограничением свободы на срок до пяти лет или лишением свободы на срок от трех до семи лет.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

Маленький пассажир – большая ответственность!

С 18 по 24 августа в республике объявлена профилактическая акция «Маленький пассажир – большая ответственность!», направленная на повышение уровня дорожно-транспортной безопасности юных пассажиров.

МОГИЛЕВ

Место ребенка – в детском кресле

За 7 месяцев 2019 года на дорогах республики с участием детей и подростков произошло 207 ДТП, 15 детей погибли, 213 получили травмы. Девять погибших детей являлись пассажирами, трое – пешеходами, двое – велосипедистами, один – водителем транспортного средства.

Сначала года на территории Могилевской области с участием несовершеннолетних произошло 26 ДТП: 1 подросток погиб, 25 получили травмы. В 10 случаях в момент совершения ДТП дети были пешеходами, 10 несовершеннолетних получили травмы. В 8 случаях в момент совершения ДТП дети были пассажирами: 8 – травмированы. В 7 случаях травмы получили 6 детей-велосипедистов, один – погиб, один несовершеннолетний пострадал как водитель.

Период окончания летних школьных каникул и начала нового учебного года характеризуется наличием ряда угроз для безопасности детей на дороге. Одним из таких рисков является увеличение активности перевозок детей из мест отдыха личным транспортом и в составе организованных групп автобусами. Не менее важным обстоятельством является утрата за время летних каникул детьми навыков безопасного поведения на дороге в условиях высокой интенсивности движения автотранспорта.

Сегодня, когда в большинстве семей есть свои автомобили и родители ежедневно совершают поездки с детьми, остро стоит проблема их защиты в случае дорожно-транспортного происшествия. Судьбу ребенка в аварийной ситуации определяет то, как он сидит в автомобиле.

5 августа в Бобруйске на перекрестке проспекта Георгиевского и улицы Володарского водитель, управляя автомобилем «Вольво», совершая поворот налево на разрешающий сигнал светофора, не уступил дорогу встречному автомобилю «Ситроен». В результате ДТП пострадал 7-летний пассажир «Ситроена», с ушибом головы и ссадинами левой ушной раковины он госпитализирован. Мальчик перевозился без специального удерживающегося устройства и не был пристегнут ремнем безопасности.

И хотя согласно ПДД в автомобиле-такси допускается перевозить детей в возрасте до 12 лет без использования автокресла, позаботиться о безопасности своего ребенка при перевозке в любом транспортном средстве – главная обязанность взрослых, в частности, родителей! Вызывая такси, проинформируйте оператора, что вы собираетесь совершить поездку с маленьким ребенком, которому необходимо детское удерживающее устройство.

Перевозка детей в возрасте до 5 лет в легковом автомобиле должна осуществляться с обязательным использованием детских удерживающих устройств, соответствующих их весу и росту.

Детей от 5 до 12 лет необходимо перевозить с использованием удерживающих устройств или иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства. При этом важно правильно зафиксировать ребенка: диагональный ремень должен проходить через плечо и грудную клетку и не соскальзывать на шею.

Перевозить детей на коленях **нельзя**. Если во время столкновения взрослый не пристегнут, то сила удара отбрасывает его вперед, и он своей массой может придавить малыша. Если предварительно пристегнуться, то в случае аварии его (даже если это новорожденный) просто невозможно будет удержать.

Недопустимо пристегивать одним ремнем и пассажира, и сидящего у него на коленях ребенка – это опасно прежде всего для малыша. Беспрекословное правило – один ремень для одного человека.

Оставлять детей в движущемся автомобиле вообще непристегнутыми также нельзя. А тем более разрешать им вставать на ноги, перемещаться по салону, становиться на колени на заднем или на переднем пассажирских сиденьях – при экстренном торможении или столкновении ребенок может получить травму или даже погибнуть. Таким образом, только специальное детское удерживающее устройство является действенным средством безопасности для маленьких пассажиров.

Правила перевозки детей в автомобиле (в автобусе при перевозке групп детей) обязывают водителя неукоснительно соблюдать ПДД: выбирать оптимальный скоростной режим и не совершать рискованных маневров. Такой подход в случае аварии может сохранить жизнь и здоровье пассажирам.

Госавтоинспекция напоминает, что за нарушение правил перевозки детей для водителя предусмотрен штраф в размере до 4 БВ (ч. 5 ст. 18.14 КоАП Республики Беларусь). Но, согласитесь, никакой размер штрафа не соизмерим с жизнью вашего ребенка!

При выборе детского автокресла отдавайте предпочтение моделям, соответствующим возрасту и весу малыша, достаточно комфортным для того, чтобы он сидел в них спокойно, не отвлекая водителя и не создавая аварийных ситуаций. Автокресло для ребенка нужно покупать только в его присутствии.

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома

МИНСК • ЗАВОДСКОЙ РАЙОН

Что хорошо взрослому, детям – беда

По статистике, в августе ежегодно возрастает количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних пассажиров. Это обусловлено массовой перевозкой детей из мест отдыха и оздоровления. Несоблюдение при этом элементарных мер безопасности (неиспользование детских удерживающих устройств, ремней безопасности, перевозка детей до 12 лет на мотоциклах и мопедах) приводит к гибели и травмированию несовершеннолетних.

Многие считают, что для ребенка вполне подойдет и та защита, которая предназначена для взрослых. Но все же все эти устройства разрабатываются для пассажиров, имеющих по сравнению с детьми больший рост, вес, лучше развитую мускулатуру. Например, в случае аварии ребенок из-под обычного ремня безопасности выскользнет, а стандартные воздушные подушки могут скорее навредить маленькому пассажиру, чем уберечь его от увечий.

Не менее опасный вид перевозки детей – на руках у мамы. Если водитель резко затормозит или столкнется с какой-либо преградой, мама может покалечить его или вообще задавить своим телом. Удержать малыша руками, защитить от удара о переднее кресло или ветровое стекло возможности не будет. Поэтому, если вы взяли ребенка в машину, постарайтесь сделать все, чтобы поездка была и приятной, и безопасной. Основным и самым эффективным защитным приспособлением является специальное автокресло, сконструированное с учетом всех особенностей детского организма, индивидуально подобранное для ребенка и правильно установленное в машине.

В период акции инспекторы ГАИ проводят рейды, чтобы проверить, насколько водители берегут своих детей: используют ли они ремни безопасности? Правильно ли родители перевозят своего ребенка в машине?

Кроме того, милиционеры напоминают взрослым о правилах безопасной перевозки детей и ответственности за их нарушения. Разъясняют водителям как использовать ремни безопасности и детские удерживающие устройства, рассказывают о причинах и последствиях травматизма малолетних пассажиров, контролируют соблюдение водителями правил безопасной их перевозки и скоростных режимов. Кроме того, перед началом учебного года ГАИ проверяет состояние школьных автобусов и безопасность их маршрутов, а также контролирует устранение выявленных недостатков в состоянии улично-дорожной сети вблизи учреждений образования.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ,
старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

ВИТЕБСК

Не пристегнул? Рискуешь детской жизнью!

С начала года в Витебской области произошло 8 ДТП с участием детей-пассажиров, один из которых погиб и 8 травмированы. К сожалению, некоторые родители забывают, что безопасность ребенка, находящегося в машине, их первоочередная забота. Между тем поток машин, перевозящих юных пассажиров, летом значительно увеличивается. Кто спешит в гости к родственникам или на отдых на природу за город, кто всей семьей – в супермаркет или на школьный базар...

– К сожалению, не во всех случаях родители считают нужным усаживать ребенка в детское удерживающее устройство, оправдываясь спешкой или поездкой на короткое расстояние. Такая недальновидность может привести к трагедии, – считает начальник отделения агитации и пропаганды УГАИ УВД облисполкома Александр Казючиц. – В преддверии нового учебного года эта тема особенно актуальна. Напоминаем родителям, как важно использовать специальные люльки, кресла, бустеры для перевозки несовершеннолетних. Фиксация позволяет минимизировать возможность получения тяжелых травм при аварии. При резком торможении на скорости 50 километров в час вес малыша возрастает примерно в 30 раз, поэтому удержать его в руках практически невозможно.

В августе профилактические мероприятия «Ребенок – пассажир!» прошли во всех районах Витебщины. Сотрудники Госавтоинспекции встречали взрослых возле учреждений дошкольного образования, на въездах и выездах из городов, проводили встречи с родителями в трудовых коллективах.

Начальник отделения ГАИ Городокского РОВД Сергей Прокуденко, например, признается, что в их небольшом райцентре хронические нарушители на счету и всячески стараются избежать неприятного разговора с госавтоинспектором, однако это не так просто. Двух водителей, перевозивших детей не по правилам, задержали в первом же рейде в рамках проводимой в области акции и вот что услышали:

– Я всегда использую автокресло. Просто вчера решила помыть его, за ночь не высохло, – оправдывалась брюнетка в «Рено».

– У нас в семье два авто. Обычно супруга возит ребенка на своем, у нее установлено кресло. А мне в салон никак не соберемся купить еще одно – дорого, – назвал причину владелец «Опеля».

Стандартные отговорки, а подобные нарушения, между прочим, караются штрафом до 4 базовых величин, повторное – до 8. Один городокский водитель признался, что обзавелся удерживающим приспособлением, чтобы не иметь проблем с милицией, и тут же уточнил:

– Мы никуда не выезжаем из Городка на собственной машине. А в городе не такие скорости, чтобы опасаться чего-то серьезного. Средства, которые потратил на автокресло, считаю выкинутыми на ветер.

Жаль, но такое мнение далеко не исключительное. Может, отсюда и ЧП на дорогах? В расчете на авось отправляться в путь опасно, каким бы коротким он ни был.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

СТАТИСТИКА

Тотальный контроль, повальные нарушения

Госавтоинспекция с 7 августа провела профилактическую акцию «Гостехосмотр». За это время было выявлено более 14 тысяч транспортных средств без техосмотра. Об этом сообщил журналистам временно исполняющий обязанности по должности начальника УГАИ МВД Александр Цегельник, передает БЕЛТА.

Во время акции сотрудники ГАИ проверяли у водителей в различных населенных пунктах наличие допуска к участию в дорожном движении. Главной целью инициированной МВД декады было привлечение внимания автовладельцев к поддержанию своего транспорта в технически исправном состоянии.

«В ходе ежедневных рейдовых мероприятий выявлено свыше 14 тысяч фактов эксплуатации транспортных средств без разрешения на допуск к участию в дорожном движении, в том числе 4,3 тысячи – повторной эксплуатации в течение года после наложения административного взыскания», – сказал Александр Цегельник.

Что касается транспорта, который принадлежит юридическим лицам и ИП, то выявлен 441 факт эксплуатации без техосмотра, в том числе 157 – повторных в течение года.

«За допуск к участию в дорожном движении транспорта без разрешения к ответственности привлечено 282 должностных лица», – добавил представитель УГАИ МВД.

Выявлены организации, которые систематически допускают подобные нарушения, выдано 122 предписания на устранение причин и условий административных правонарушений. За невыполнение ранее выданных предписаний к ответственности привлечено 80 должностных лиц.

За прошлый год в Беларуси на 13% выросло число ДТП по причине технических неполадок автомобилей, число погибших из-за этого людей – почти на 67%, раненых – на 74%. В нынешнем году произошло уже восемь таких ДТП, в которых три человека погибло.

...в то же время

По данным УП «Белтехосмотр», во время акции количество транспорта, который прибыл для инструментального контроля на станции диагностики, увеличилось на 50%.

«Если ранее в среднем 3480 автомобилей по стране по всем станциям проходили техосмотр, то в период проведения мероприятий 5241 машина в среднем в сутки находилась на линии, – отметил Александр Цегельник. – Это означает, что риски и угрозы безопасности дорожного движения снизились».

Александр Цегельник проинформировал, что только в этом году около 100 человек привлекались к ответственности за отсутствие допуска к участию в дорожном движении 10 и более раз. Так, один из систематических нарушителей, житель Витебска, заплатил более 1000 рублей штрафов.

УП «БЕЛТЕХОСМОТР»

Технически исправна!

17 августа финишировала общереспубликанская профилактическая акция «Гостехосмотр», прошедшая под патронатом Госавтоинспекции МВД.

Основная ее цель – повышение безопасности дорожного движения, пресечение фактов эксплуатации автомобилей с не пройденным в установленные сроки гостехосмотром, а также технически неисправных транспортных средств.

С какими итогами завершилось мероприятие, была ли достигнута поставленная цель и какие задачи еще предстоит решить, рассказал заместитель начальника филиала УП «Белтехосмотр» в Минской области Михаил Ващило.

– Безусловно, акция принесла свои положительные результаты. Мероприятие разбудило правосознание автовладельцев в необходимости и значимости прохождения гостехосмотра. Если сравнивать с аналогичным периодом прошлого года, количество автотранспорта, представленного на государственный техосмотр, увеличилось более чем на треть (с 3,2 тысячи до 4,4), – отметил он.

Филиал УП «Белтехосмотр» региона не остался в стороне от проводимой акции. Было организовано тесное взаимодействие инженеров по допуску транспортных средств к участию в дорожном движении с сотрудниками районных госавтоинспекций. Так, они приняли участие в 75 профилактических рейдах, оказали содействие в проверке почти 2,5 тыс. автомобилей. По результатам этих мероприятий более 1 тыс. автовладельцев были привлечены к административной ответственности за управление автотранспортом без гостехосмотра.

По словам замначальника филиала Михаила Ващило, в первые дни только одним экипажем ГАИ выявлялось до 120 правонарушений эксплуатации автотранспорта без разрешения на допуск к участию в дорожном движении, помимо иных нарушений ПДД.

Кроме того, в случае возникновения спорных ситуаций о прохождении автомобилем техосмотра либо вопроса о его наличии в ходе рейдов было обеспечено оперативное (в круглосуточном режиме) предоставление сотрудникам ГАИ информации из базы АИС «Белтехосмотр».

Таким образом, цель проводимого мероприятия достигнута, убеждены в филиале УП «Белтехосмотр» в Минской области. Какие задачи стоят перед предприятием? Это совершенствование технологического процесса гостехосмотра, проведение широкомасштабной информационно-разъяснительной работы, нацеленной на изменение сформировавшегося у некоторых автовладельцев негативного восприятия необходимости прохождения технического осмотра автомобиля.

В свою очередь работники филиала выражают огромную признательность сотрудникам Госавтоинспекции Минской области за конструктивное взаимодействие и слаженность в решении поставленных задач.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТБ»

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

Всего один неверный шаг

Белорусская железная дорога совместно с отраслевым комитетом ОО «БРСМ» и отделами внутренних дел на транспорте Министерства внутренних дел 23 августа провела акцию «Стоп – неверный шаг» во всех областях страны, сообщили БЕЛТА в пресс-центре БЖД.

Мероприятия прошли на железнодорожных объектах и участках, на которых было отмечено наибольшее количество нарушений при переходе путей и связанных с этим несчастных случаев. Всего акция затронула более 80 станций и остановочных пунктов Белорусской железной дороги. С нарушителями провели разъяснительные беседы, вручили памятки «Безопасность на железнодорожном транспорте». Цель акции «Стоп – неверный шаг!» – информирование граждан о правилах поведения при нахождении на объектах железнодорожного транспорта, снижение количества нарушений правил перехода путей в неустановленных местах и связанных с этим случаев травматизма, а также профилактика правонарушений на объектах БЖД с участием несовершеннолетних. За 7 месяцев 2019 года на Белорусской железной дороге произошло 64 случая непроизводственного травматизма, это на три случая больше, чем в 2018-м. Погибли 43 человека, 21 – травмирован.

За минувшую неделю на белорусской магистрали произошло две трагедии. 14-летний подросток на велосипеде в наушниках пересекал железнодорожные пути по охраняемому переезду перегона Молодечно – Уша, не услышал приближающийся поезд и был смертельно травмирован. В Барановичах 21-летний парень решил сделать селфи на пешеходном мосту через железнодорожные пути, где был травмирован электрическим током. С ожогами тела второй степени пострадавшего доставили в больницу.

Основная причина несчастных случаев на железнодорожных путях – несоблюдение пешеходами и водителями мер безопасности» – подчеркнули в БЖД. В числе нарушений – пребывание в зоне повышенной опасности в состоянии алкогольного опьянения, разговоры по мобильному телефону и прослушивание музыки в наушниках во время пересечения железнодорожных путей, фотографирование на объектах железнодорожного транспорта, нарушение водителями Правил дорожного движения при пересечении железнодорожных переездов и т. д. БЖД призывает быть внимательнее и соблюдать правила безопасности.

Не следует ходить по железнодорожным путям в неустановленных местах, переходить и перебегать их перед поездом, если расстояние до него менее 400 м. Также нельзя переходить через пути сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в том, что нет встречного поезда. Железнодорожные переезды не следует пересекать при закрытом шлагбауме или красном сигнале светофора. Кроме того, на станциях и перегонах нельзя подлезать под вагоны и через автосцепки для прохода через путь. Также не стоит проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 м от крайнего рельса. В БЖД обратили внимание, что проход по железнодорожным путям в неустановленных местах влечет наложение штрафа в размере от 0,2 до 2 базовых величин (одна БВ – 25,5 рубля).

Большая ответственность за маленьких граждан

До начала нового учебного года остаются считаные дни. В преддверии этого события пресс-центр Дома прессы организовал пресс-конференцию, посвященную обеспечению безопасности движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма у детей. Спикером от Госавтоинспекции на ней выступила старший инспектор по особым поручениям отдела организации межведомственного взаимодействия и пропаганды безопасности дорожного движения УГАИ МВД Беларуси Анна БАНАДЫК.

Календарь мероприятий ГАИ, направленных на сохранение жизни и здоровья детей, в эту пору как никогда насыщен.

С 18 по 24 августа в республике проходит профилактическая акция по безопасной перевозке детей «Маленький пассажир – большая ответственность!».

На 25 августа – 5 сентября запланировано уже традиционное республиканское профилактическое специальное комплексное мероприятие «Внимание – дети!».

Каждую последнюю пятницу месяца ГАИ проводит Единый день безопасности дорожного движения. 30 августа он пройдет под девизом «Безопасная дорога в школу – задача взрослых».

Кроме того, с 1 по 10 сентября пройдет Единый республиканский день безопасности, утвержденный протоколом заседания Комиссии по чрезвычайным ситуациям при Совмине. 6 сентября определено тематическим ведомственным днем МВД и Генеральной прокуратуры.

Официальный представить УГАИ МВД прокомментировала цели и задачи каждого из названных мероприятий.

– Из 15 погибших за 7 месяцев текущего года 9 несовершеннолетних являлись пассажирами транспортных средств. Вина за их смерть полностью лежит на взрослых, которые не обеспечили безопасность участия движения и перевозки детей. Опыт показывает: даже если ребенок и попадает в ДТП, то, находясь в детском удерживающем устройстве, он, как правило, получает незначительные травмы, ушибы, ссадины, не угрожающие жизни. Если же малыш перевозится без кресла, то в случае дорожного происшествия чаще всего он получает смертельные травмы, – эти слова представителя ГАИ адресованы прежде всего родителям.

Именно печальная статистика обусловила проведение акции «Маленький пассажир – большая ответственность!». Пока не придумано ничего более эффективного для сохранения жизни и здоровья ребенка – пассажира автомобиля, чем специально сконструированное и подобранное с учетом его возраста и веса автомобильное кресло, говорят в ГАИ. Уже более двух лет в Беларуси закреплена законодательно норма, обязывающая водителей транспортных средств перевозить детей только с использованием детских удерживающих устройств. Тем не менее для многих родителей это не стало обязательным к исполнению правилом.

Кроме того, мало купить детское кресло, важно правильно установить его в автомобиле и закрепить. Правильность этих слов подтверждает трагический случай с полуторамесячным ребенком, который перевозился в кресле, но был неправильно закреплен. При перевороте транспортного средства он просто выскользнул из кресла.

Задача ежегодной акции «Внимание – дети!» – привлечь максимум внимания к проблеме сохранения жизни и здоровья детей на дорогах, повысить уровень ответственности водителей и родителей. Планируется активное участие в мероприятии педагогов и родителей.

– Мы призываем водителей проявить активную гражданскую позицию и включать ближний свет фар. Он необходим для того, чтобы привлечь внимание юных пешеходов. Так мы сможем сохранить им жизнь, – говорит Анна Банадык.

Вплоть до 10 сентября за полчаса до начала занятий инспекторы и другие милиционеры будут дежурить вблизи учреждений образования, помогать детям безопасно переходить улицу, применять меры по организации дорожного движения в случае возникновения нестандартных ситуаций. Такие действия призваны дисциплинировать водителей и родителей, которые подвозят детей к школе.

В целом по республике за 7 месяцев текущего года количество дорожных происшествий с участием детей уменьшилось с 220 до 207. Количество раненых детей сократилось с 233 до 213. Число погибших осталось на уровне прошлого года – 15.

Участниками дорожных происшествий стали 100 детей-пешеходов. Трое из них погибли, 97 получили травмы.

Все более актуальной становится проблема травматизма детей на нерегулируемых пешеходных переходах. 30 человек из 100 получили травмы на нерегулируемых пешеходных переходах, 21 – на регулируемых. Пятеро шли на красный сигнал светофора, один случай – со смертельным исходом.

25 несовершеннолетних пересекали проезжую часть вне пешеходного перехода. 20 – получили травмы во дворах, двое – находясь на остановке общественного транспорта, один – на обочине. Один смертельно травмирован в результате падения груза с грузовой машины.

Участниками ДТП стали 33 несовершеннолетних велосипедиста, двое из которых погибли.

Восемь человек в возрасте от 16 до 18 лет стали участниками ДТП как водители транспортных средств. Один погиб, семеро получили травмы.

– Также мы пойдем в трудовые коллективы. Будем рассказывать о причинах и последствиях ДТП с участием детей, о том, как этого избежать, о важности правильного безопасного поведения на дорогах и примера родителей. Потому что сколько бы инспекторы ГАИ и учителя ни говорили о правилах безопасности, если папа и мама их нарушают, то ребенок будет делать то же самое. Ряд профилактических мероприятий направлен прежде всего на повышение ответственности водителей и родителей.

На базе СШ № 208 Московского района г. Минска создан Центр безопасности дорожного движения. Здесь очень много сделано для обучения детей правильному и безопасному поведению на дороге. В наличии – интерактивная доска, интересные обучающие программы, которые одновременно осуществляют контроль знаний, видеоролики, мультфильмы и фильмы для детей разного возраста. Непосредственно к тематическому дню МВД приурочено открытие на базе школы и автогородка. Посетить его старший инспектор УГАИ приглашает всех заинтересованных.

– То есть мы всячески стараемся вовлекать в процесс обеспечения безопасности как маленьких, так и взрослых участников движения, – поясняет она.

Единый день безопасности дорожного движения также станет днем активной профилактической работы. К тому же будет задействован административный ресурс – для осуществления контроля за соблюдением скоростного режима, особенно вблизи учреждений образования, а также правил проезда пешеходных переходов и перевозки детей-пассажиров.

Важное направление работы Госавтоинспекции – ежегодное обследование улично-дорожной сети вблизи школ, дошкольных учреждений, детских поликлиник, образовательных творческих центров, музыкальных школ. Контролируется состояние проезжей части, тротуаров, пешеходных дорожек, наружного освещения и технических средств организации дорожного движения.

По результатам обследования, проведенного в июле – августе этого года, выявлено 2746 фактов ненадлежащего состояния либо отсутствия дорожных знаков или дорожной разметки, определена необходимость устройства искусственных неровностей вблизи 171 объекта, тротуаров – вблизи 196 учреждений образования, наружного освещения по ходу движения детей-пешеходов – в 152 местах, ограждающих устройств, предотвращающих выход детей на проезжую часть, – в 144.

Ответственным должностным лицам дорожных и коммунальных организаций выдано 493 предписания на устранение выявленных недостатков до 1 сентября.

11 должностных лиц привлечены к административной ответственности за нарушение правил содержания дорог и технических средств организации дорожного движения.

Помимо этого, в органы местной власти направлено 137 информационных записок с предложениями по совершенствованию условий дорожного движения вблизи учреждений образования. Как правило, речь идет о строительстве дополнительных пешеходных дорожек или устройстве дополнительного наружного освещения.

15 погибших, 213 раненых. Практически каждый второй ребенок перевозится с нарушением правил. Согласно статистике, 73% дорожных происшествий с детьми случается по вине взрослых. То есть родители не обеспечивают их безопасность. Превышают скорость, подрезают, идут на необдуманный обгон, чем подвергают жизнь детей опасности. А если к тому же ребенок перевозится без удерживающего устройства, риск получить смертельные травмы возрастает многократно.

Официальный представитель УГАИ МВД дает рекомендации:

– Сейчас самая опасная пора: дети вернулись с отдыха. Они еще не привыкли к интенсивному городскому движению. Самое время в очередной раз напомнить им о правилах безопасности во дворах, которые являются зоной повышенного риска. Именно поэтому основное правило – рядом с детьми до 7 лет во дворе и на дороге должны находиться взрослые, которые контролируют их поведение. Катание на велосипедах, самокатах, мотор-колесах – только на закрытых территориях, вдалеке от движущегося транспорта – на стадионах, в парках.

Что касается дороги в школу, то родители просто обязаны проложить вместе с детьми, особенно первоклашками, как мы говорим, безопасный маршрут «дом – школа – дом». Показать ребенку и объяснить, как себя вести. Не выбегать из-за стоящих транспортных средств, кустарников, скамеек. Остановиться, внимательно посмотреть по сторонам, убедиться, что нет движущихся транспортных средств. И только тогда переходить проезжую часть. Не бояться при этом просить помощи у взрослых. Если заострить внимание ребенка на таких важных моментах, он будет внимателен.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТБ»

Автобус врезался в столб в Москве

На востоке Москвы попал в аварию туристический автобус, сообщает РИА Новости со ссылкой на экстренные службы. Пострадали 14 человек.

ДТП произошло возле дома № 60 на шоссе Энтузиастов. Автобус врезался в столб. По словам собеседника агентства, в нем находились граждане России. «Интерфакс», ссылаясь на информированный источник, приводит другие сведения, согласно которым пострадавшие являются гражданами Китая. По данным источника ТАСС, в автобусе было 32 человека.

…а в Перми – в стену

Еще один ребенок госпитализирован после крупного ДТП с автобусом в Перми. Число пострадавших выросло до 34, сообщили ТАСС в пресс-службе министерства здравоохранения региона. По информации на 8.00 21 августа, госпитализировано 34 пострадавших, из них 10 – детей.

Ранее ведомство сообщало о 33 госпитализированных, среди которых 24 взрослых. Один из несовершеннолетних находится в тяжелом состоянии, девять – в состоянии средней степени тяжести. Из взрослых в тяжелом состоянии – семь человек.

Маршрутный автобус врезался в стену в Перми из-за технической неисправности. Об этом говорится в сообщении, распространенном департаментом дорог и транспорта администрации города. В районе остановки «Лесозавод» водитель автобуса № 53 (перевозчик ООО «Дизель») не справился с управлением и допустил столкновение с бетонной стеной. По предварительной информации, это произошло из-за технической неисправности транспортного средства.

Глава города Дмитрий Самойлов поручил департаменту отстранить перевозчика от работы на городских маршрутах до окончания следствия и провести тщательное расследование.

Ранее в работе ООО «Дизель» наблюдались многочисленные нарушения. Так, было установлено, что водитель одного из автобусов, принадлежащего перевозчику, привлекался к административной ответственности 11 раз по различным статьям КоАП РФ за нарушения правил дорожного движения. Кроме того, к управлению автобусами допускались водители, систематически нарушающие ПДД и не проходившие обязательное медицинское освидетельствование.

…и вылетел под откос в Лаосе

Количество погибших в ДТП на севере Лаоса возросло до 13, травмы получил 31 пассажир. Об этом сообщило агентство «Синьхуа» со ссылкой на посольство КНР в Вьентьяне. Ранее говорилось о восьми погибших и 20 пострадавших.

По предварительной информации, водитель туристического автобуса не справился с управлением из-за отказа тормозов, и транспортное средство вылетело под откос.

В автобусе находилось 46 пассажиров – граждане Китая, а также гид и водитель из числа местных жителей. По данным посольства КНР, два китайских туриста находятся в тяжелом состоянии, водитель и гид отделались легкими травмами. Власти КНР направили на место аварии вертолет с командой врачей для предоставления скорой медицинской помощи пострадавшим.

Моряков похитили

В районе порта Дуала (Камерун) неизвестные атаковали принадлежащее датской компании «Ультрабалк» грузовое судно «Мармалайта», следовавшее под флагом Антигуа и Барбуды. Они захватили восемь членов экипажа. По одной из версий, нападение могли совершить нигерийские пираты.

По информации МИД РФ, нападавшие захватили трех граждан России. Представитель прокуратуры Гамбурга Нана Фромбах при этом сообщила о четырех похищенных россиянах, трех филиппинцах и одном украинце.

Владелец судна «Мармалайта» получил сообщение от похитителей о том, что моряки здоровы. Они также попросили передать для пленников подходящую одежду и обеспечить их лекарствами.

Как рассказали в посольстве РФ в Яунде, россияне, предположительно, доставлены на территорию Нигерии. Их поиском занимается ВМФ Камеруна и Координационный центр по борьбе с пиратством в Гвинейском заливе. Сформирована также группа экстренного реагирования, которая ведет переговоры о выкупе моряков. Российские дипломаты активно взаимодействуют с компетентными камерунскими органами и судовладельцами.

Вертолет упал в море

Посольство Российской Федерации в Греции назвало имена и фамилии двух россиян, погибших в катастрофе вертолета у острова Порос.

«Это Михаил Юрьевич Абрамов и Павел Дмитриевич Акулинин», – сообщил дипломат корреспонденту ТАСС. В пресс-службе Музея русской иконы подтвердили гибель Абрамова, основателя музея.

По данным Афинского македонского агентства новостей, частный вертолет упал в море к югу от порта Пороса. Известно, что он был типа Agusta A-109 и принадлежал местному бизнесмену, который сдавал его в аренду. Вертолет был нанят двумя россиянами для полета из городка Галатас, находящегося на полуострове Пелопоннес напротив Пороса, в Афинский международный аэропорт.

По словам очевидцев, вертолет врезался в провода линии электропередачи, загорелся и рухнул в море в 50 м от берега. Водолазы подняли из воды тела троих погибших. Греческого пилота звали Никос Каристинос. Он ранее служил в военной авиации.

Просим пристегнуть ремни!

По меньшей мере 35 пассажирам самолета, приземлившегося в международном аэропорту Мадрида, потребовалась медицинская помощь из-за турбулентности во время полета.

Об этом сообщила газета El Mundo. По ее информации, воздушное судно прибыло из Республики Маврикий. Самолет совершил посадку в Мадриде примерно в 20.00 по местному времени вторника. Пострадавшие получили ушибы и небольшие порезы после внезапной потери самолетом высоты в ходе турбулентности.

Часть пассажиров была доставлена в больницы. Отмечается, что воздушное судно не было повреждено. Речь идет об авиакомпании, работающей на испанского перевозчика Iberia.

«Кукурузник» приподняли с грунта

Продолжается подготовка к транспортировке самолета с поля Жуковский.

Специалисты приподняли фюзеляж самолета Airbus A321 «Уральских авиалиний», совершившего 15 августа аварийную посадку в Подмосковье, с помощью пневмоподушек, сообщили ТАСС в оперативном штабе по ликвидации последствий авиаинцидента.

На месте продолжается подготовка к транспортировке самолета с поля. Работает комиссия Межгосударственного авиационного комитета, специалисты компании Airbus.

Напомним, самолет Airbus A321 авиакомпании «Уральские авиалинии», летевший из Москвы в Симферополь, совершил аварийную посадку возле аэропорта Жуковский. По данным авиаперевозчика и Росавиации, в оба двигателя взлетавшего лайнера попали птицы, в результате чего произошел отказ, а после и возгорание силовых установок. Экипаж посадил воздушное судно на ближайшем поле, после чего все пассажиры были эвакуированы. Всего на борту самолета находилось более 230 человек, среди которых 41 ребенок. По последним данным, в результате происшествия пострадали 76 человек, 19 из них – дети. Одна женщина была госпитализирована.

Трагедии, по словам очевидцев и пассажиров, удалось избежать благодаря умелым действиям экипажа. 16 августа президент РФ Владимир Путин присвоил звания Героев России пилотам, а также наградил остальных членов экипажа орденами Мужества. По факту аварийной посадки СК возбудил уголовное дело о нарушении правил безопасности полетов. Для расследования авиационного происшествия была сформирована комиссия Межгосударственного авиационного комитета.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

Космолет Илона Маска обернулся вокруг Солнца

Портал Space.com подсчитал, что песня Дэвида Боуи Life on Mars, звучавшая в салоне машины при старте, уже была воспроизведена более 150 тыс. раз, если аккумулятор Tesla еще функционирует.

Автомобиль Tesla Roadster из личной коллекции основателя компании Space X Илона Маска с одетым в скафандр манекеном Starman за рулем, выведенный в космос в феврале 2018 года, совершил первый оборот вокруг Солнца. Как сообщил портал Space.com, согласно расчетам, полый оборот вокруг Солнца машина совершает за 557 суток. Она уже преодолела расстояние в 1,2 млрд км. При старте в салоне машины звучала запись песни Дэвида Боуи Life on Mars. Если аккумулятор Tesla еще функционирует, то эта запись к настоящему моменту уже была повторена более 150 тыс. раз.

Ссылаясь на проведенные в прошлом году расчеты орбиты, Space.com отметил, что машина с манекеном за рулем совершит еще много оборотов вокруг Солнца, однако, в конце концов, примерно через миллион лет войдет в атмосферу либо Венеры, либо Земли и прекратит свое существование. Шансы на то, что она вернется на Землю, составляют 6%, а вероятность входа в атмосферу Венеры оценивается в 2,5%.

Электромобили и платные русские дороги

По мнению специалистов «Автонета», дополнительные меры по введению льгот для владельцев электрокаров должны способствовать их популяризации на дорогах России.

Рабочая группа национально-технологической инициативы «Автонет» направила в Минпромторг и МВД РФ законодательную инициативу с предложением сделать платные российские дороги бесплатными для электромобилей.

«Электрокары только начали вливаться в жизнь россиян. Не секрет, что низкий темп развития этого вида транспорта обусловлен отсутствием необходимой инфраструктуры. Однако общественность все же заинтересована в покупке электромобилей. Рынок показывает ежегодный рост. В случае если такая инициатива будет принята, стоимость дороги из Москвы в Санкт-Петербург по платной магистрали для владельцев электромобилей составит около 1 тыс. рублей. Также возникнет необходимость в оборудовании платных трасс электрозаправочными станциями», – прокомментировали в пресс-службе НТИ «Автонет».

ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ очистят от наружной рекламы

По новым правилам, в РФ клеить рекламу можно будет только над окнами внутри салона и то по правому борту. Регламент того, какие указатели, наклейки и надписи должны быть на общественном транспорте Петербурга, подготовили в комитете по транспорту. Сейчас документ проходит антикоррупционную экспертизу.

На сотне страниц расписано, какими «аксессуарами» дозволительно пользоваться автобусам, троллейбусам и трамваям, а какие «носить» будет нельзя. В числе обязательных атрибутов в салоне – подробная схема маршрута.

«На схеме должны быть подписаны номер маршрута, названия всех остановок, а также станции метро, вокзалы и платформы, мимо которых проходит трасса, – гласит документ. – Схема должна быть актуальной и содержать изменения в трассе маршрута, введенные на срок более десяти дней».

Еще одно требование – электронные указатели маршрута: лобовой, боковой и задний. С вступлением нового регламента в силу такие должны будут появиться везде. Причем даже на «Газелях-Некст» и «Фольксвагенах-Крафтер», работающих на коммерческих маршрутах.

Единственная вольность, которую разрешат городскому транспорту, – праздничное оформление: на Новый год, День снятия блокады, День защитника Отечества, 8 Марта, 1 Мая, 9 Мая, День города, День России и День народного единства. Тогда борт можно будет украсить флажками.

Но, пожалуй, самое главное нововведение касается рекламы. Заклеивать ею транспорт снаружи будет запрещено. Распространится табу и на окна.

«Но лишать коммерческих перевозчиков доходов никто не планирует, – объяснили в комитете по транспорту Петербурга. – Вступление регламента в силу будет синхронизировано с переходом на новую систему работы городского транспорта («транспортную реформу», которая ликвидирует все маршрутки и оптимизирует схему маршрутов. – **Прим. ред.**). Произойдет это в середине следующего года, когда у коммерческих перевозчиков истекут договоры».

«Транспортная реформа» предусматривает и тотальное обновление парка. Договоры будут заключать только с теми перевозчиками, которые смогут вывести на линию транспорт не старше двух лет.

Ждать электробус на разбитой решетчатой остановке, не защищающей ни от дождя, ни от ветра, неудобно, а потому в Петербурге разработали целую программу, посвященную павильонам и умным остановкам. Опытные образцы с камерами, зарядкой для мобильника, тревожной кнопкой и Wi-Fi уже установили в нескольких местах. Но поиски идеальной остановки продолжаются.

«Умный город»

В Крыму умные остановки и цифровые технологии в работе общественного транспорта получают все большее распространение.

Отметим, что все наиболее актуальные вопросы реализации проекта «Умный город» будут обсуждаться на предстоящем бизнес-форуме «Smart City & Region: цифровые технологии на пути к «умной стране».

Как рассказал корреспонденту ComNews руководитель приоритетного проекта департамента экономического развития Севастополя Петр Даричев, преобразования, вносимые в жизнь города проектом «Умный город», начались преимущественно с транспортной сферы. «Жители и гости Севастополя могут заметить, как с каждым годом растет число оборудованных умных остановок», – отметил Петр Даричев. По его словам, первая остановка, оснащенная дополнительными цифровыми опциями, появилась в Севастополе в 2015 году. На сегодняшний день умных остановок в городе уже 90, из них 16 улучшенных – оборудованных камерами видеонаблюдения, usb-зарядками и возможностью пополнения карты для оплаты проезда, доступом в Wi-Fi.

Следующим заметным шагом работы по реализации проекта «Умный город», как отметил Петр Даричев, стало создание умного транспорта: «Севастопольские троллейбусы оснащены камерами видеонаблюдения, информационными табло, системой безналичной оплаты проезда, Wi-Fi, usb-зарядками, переговорным устройством для связи с водителем. Для удобства пассажиров с ограниченными возможностями троллейбус оборудован специальной низкопольной площадкой. Обеспечена возможность удобной перевозки детских колясок. Дополнительный комфорт в салоне обеспечивает современная система климат-контроля».

Сведения о движении и местонахождении общественного транспорта в Севастополе к сегодняшнему дню стали общедоступны в реальном времени. «Следить за передвижением городских автобусов и троллейбусов можно в мобильном приложении «Умный транспорт», – заявил Петр Даричев.

«Сейчас в Севастополе работает более 117 рубежей контроля, информация поступает в единый центр системы фотовидеофиксации, где ее обрабатывают и оперативно передают ГИБДД. С помощью системы городского видеонаблюдения обеспечивается безопасность на городских площадях, пляжах, остановках и объектах строительства. В целом на территории города установлено более 230 камер видеонаблюдения», – отметил Петр Даричев.

Самым востребованным сервисом проекта «Умный город», по его словам, является единая городская карта Севастополя (ЕГКС). «Данная карта позволяет воспользоваться услугами безналичной оплаты проезда в общественном транспорте, а также получить скидку в городских торговых сетях и музеях. Уже сейчас выпущено более 190 тысяч карт ЕГКС, из них 100 тысяч – для граждан, имеющих право на бесплатный проезд. Более 50% пассажиров общественного транспорта Севастополя являются пользователями ЕГКС. Экономия на оплате проезда с картой составляет от 15 до 30%», – указал Петр Даричев.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

ГРАНИЦА-ТАМОЖНЯ

Управление плюс сканирование

Два крупных международных проекта, по которым ведущим бенефициаром является Гродненская региональная таможня, сейчас находятся на стадии реализации. Финансируемые за счет Евросоюза в рамках программы трансграничного сотрудничества «Польша – Беларусь – Украина» на 2014–2020 гг. проекты направлены на совершенствование таможенного контроля и усиление безопасности на границе.

Общий финансовый вклад Евросоюза в проекты международной технической помощи составляет более 5 млн евро, сообщили в Гродненской региональной таможне. Полная модернизация локально-вычислительных сетей в пунктах пропуска «Брузги» и «Берестовица» позволит усилить безопасность хранения и передачи информации таможенных систем и персональных данных лиц, пересекающих границу. Реализация проекта также будет способствовать бесперебойной работе оборудования за счет установки новейших источников питания. Около 1 млн евро выделено на модернизацию локально-вычислительных сетей («Улучшение операций управления границей в автодорожных пунктах пропуска «Брузги» и «Берестовица» (PB41/0683/16).

Повысит безопасность на белорусско-польской границе и строительство в пункте пропуска «Берестовица» стационарного инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК). На него выделено более 4 млн евро. Также будут внедрены современные системы контроля. Здание для сотрудников будет включать и комфортное помещение для водителей, ожидающих завершения сканирования транспортного средства. Подготовка специалистов по изучению сканограмм также предусмотрена проектом.

Стоит отметить, что в июне в пункте пропуска «Берестовица» начал работу мобильный инспекционно-досмотровый комплекс, поступивший в рамках технико-экономической помощи от правительства Китайской Народной Республики. Новый мобильный ИДК производства компании Nuctech оснащен новейшими системами, позволяющими в трехмерном пространстве вывести изображение на экран, а также проанализировать его с помощью расширенного пакета фильтров.

Каждый день ИДК доказывают свою эффективность. В Гродненской региональной таможне в настоящее время работают пять инспекционно-досмотровых комплексов. В первом полугодии во всех пунктах пропуска Гродненской региональной таможни с применением ИДК выявлено более 750 правонарушений. Рост по отношению к аналогичному периоду прошлого года составил 40%, общая стоимость незаконно перемещаемых товаров – свыше 3 млн рублей. Применение одной из самых современных технологий позволяет существенно сократить время проведения таможенного контроля и соответственно пребывания транспортного средства в пункте пропуска. Достаточно в среднем 15 мин., чтобы выявить скрытый от контроля в автомобиле или грузе товар, в том числе оружие, либо выпустить транспортное средство, в котором нарушений не выявлено, в то время как ручной досмотр может занимать до 8 часов. Экономическая целесообразность эксплуатации ИДК в первом полугодии составила 34 рубля дохода на один рубль затрат.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

КОЛЛ-ЦЕНТР 140

19 августа по короткому номеру 140 в круглосуточном режиме в Беларуси начал работать колл-центр для консультирования граждан по вопросам, связанным с оформлением ДТП без вызова ГАИ.

Реальная помощь водителям

Его создателями выступили Белорусское бюро по транспортному страхованию и страховые организации – члены Белорусского бюро. Консультации операторами колл-центра 140 предоставляются бесплатно. Стоимость услуг мобильной связи – по тарифам мобильных операторов (СООО «Мобильные ТелеСистемы», УП «А1», ЗАО «БеСТ»). Звонки для абонентов стационарной телефонной сети (РУП «Белтелеком») бесплатны.

Предпосылкой для организации такого сервиса стало то, что водители, попавшие в дорожно-транспортное происшествие, зачастую находятся в стрессовом состоянии и испытывают трудности при принятии решения об оформлении ДТП без вызова ГАИ.

Обратившись в колл-центр 140, граждане смогут оперативно получить консультацию по порядку и условиям оформления ДТП, заполнению бланка Извещения о дорожно-транспортном происшествии и другим вопросам, на которые необходимо обратить особое внимание.

При необходимости операторы смогут проверить в базе данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев ТС наличие действующих договоров страхования в отношении транспортных средств, участвовавших в ДТП.

Напомним, с 2010 года в Республике Беларусь водители при незначительном ДТП могут оформить его без вызова ГАИ путем заполнения бланка Извещения о дорожно-транспортном происшествии. Бланк выдается бесплатно при заключении договора страхования в обязательном порядке страховщиками, осуществляющими обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в почтовых отделениях и на автозаправках.

Преимуществами данной процедуры являются быстрота и удобство, так как водители не ждут приезда сотрудников ГАИ. При этом страховщик выплачивает потерпевшему страховое возмещение на основании Извещения, а виновник не привлекается к административной ответственности.

Участники ДТП имеют право не сообщать о нем в ГАИ при наличии одновременно следующих обстоятельств. Вред причинен только двум транспортным средствам, у водителей которых отсутствуют претензии к состоянию друг друга (нет алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ и т.д.), а один из водителей признает свою вину. Также у участников ДТП не должно быть разногласий по характеру и видимым повреждениям ТС, обстоятельствам причинения вреда. В отношении обоих транспортных средств должны действовать договоры обязательного страхования гражданской ответственности их владельцев. Водителям необходимо иметь действующее право управления транспортными средствами соответствующей категории, а вред, причиненный каждому ТС, участвовавшему в ДТП, оценивается его участниками в размере до 400 евро.

Вместе с тем 1 сентября этого года в силу вступает Указ Президента Республики Беларусь от 11 мая 2019 г. № 175 «О страховании», в соответствии с которым увеличен лимит страхового возмещения при оформлении ДТП без вызова ГАИ с 400 до 800 евро.

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»

ЭНЕРГИЯ И ЭКОЛОГИЯ

Проверка на БелАЭС

На декабрь текущего года запланирован ввод в промышленную эксплуатацию первого энергоблока Белорусской АЭС.

По инициативе Белорусской АЭС с 15 по 20 августа в Островецком районе работала Международная экологическая экспедиция. В ее составе – представители международной экологической общественной организации «Зеленый крест», Агентства экологической безопасности «Альфа-Х91», научно-просветительской организации «Энергия и Экология», других общественных и специализированных организаций.

Полевой этап экспедиции предполагал произведение замеров «нулевого фона» на территории, прилегающей к площадке БелАЭС. Гамма-спектрометрическая съемка была проведена более чем в 200 точках вокруг периметра площадки и береговой линии рек Полпе и Вилия. Измерено дно и вода в устье реки Полпе, точках водозабора и сброса реки Вилии. Объем обследований дополнен пешеходной и автомобильной гамма-съемкой.

На штатном пункте наблюдений – метеорологической станции Маркуны – были размещены две воздухофильтрующие установки для отбора проб радиоактивных аэрозолей и газообразного радиоактивного йода. Объем прокаченного воздуха составил более 30 тысяч куб. метров. Отобраны также пробы для определения в воздухе радиоактивного углерода и трития.

В ходе дальнейших лабораторных исследований отобранных проб воздуха, воды, почвы, донных отложений и растительности будет определена активность радионуклидов и подготовлен отчет о результатах работы.

Независимую экспертную оценку состояния экологической, радиационной и ядерной безопасности в районе строительства АЭС, а также выводы и предложения экологов представят широкой общественности. Кроме того, итоги международной экспедиции войдут в Отчет по программе послепроектного анализа, который в настоящее время разрабатывается в соответствии с обязательствами Республики Беларусь в рамках Конвенции Эспо. Этот отчет также будет представлен общественности и направлен в сопредельные страны.

Предэксплуатационное обследование на БелАЭС проводилось на основе опыта аналогичных мероприятий российского концерна Росэнергоатом и Фонда «Ассоциация территорий расположения атомных электростанций», который занимается вопросами экологической безопасности, экономического и инфраструктурного развития территорий вокруг атомных электростанций. Повторные измерения рекомендовано провести спустя год после пуска Белорусской АЭС.

Подготовила Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТБ»

Главное правило для взрослых

С 18 по 24 августа 2019 года на территории Гомельской области проводится республиканская профилактическая акция по безопасной перевозке детей «Маленький пассажир – большая ответственность!».

Статистика неутешительная. В январе – июле текущего года на территории страны зарегистрировано 207 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 213 человек получили травмы различной степени тяжести и 15 – погибли. Девять погибших в ДТП несовершеннолетних были пассажирами, трое – пешеходами, двое – велосипедистами, один – водителем транспортного средства.

На дорогах самой Гомельской области за указанный период произошло 28 ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет, в которых 28 человек получили ранения различной степени тяжести и один – погиб. Погибший ребенок являлся пассажиром. А уже в августе с участием несовершеннолетних произошло три дорожно-транспортных происшествия, в которых трое получили телесные повреждения различной степени тяжести. Двое из них являлись пассажирами.

Поэтому сотрудники ГАИ организовали проведение информационно-разъяснительной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма среди населения и в трудовых коллективах, а также рейдовых мероприятий, направленных на выявление и пресечение нарушений правил перевозки в транспортных средствах несовершеннолетних пассажиров.

Госавтоинспекция напоминает! За неиспользование детского удерживающего устройства в случаях, когда оно обязательно, водители транспортных средств могут быть привлечены согласно ч. 5 ст. 18.14 Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь к административной ответственности в виде предупреждения или штрафа в размере до четырех базовых величин. В случае повторного нарушения в течение года ответственность наступает в соответствии с ч. 12 ст. 18.14 КоАП и влечет наложение штрафа в размере от 2 до 8 базовых величин.

Суд вынес приговор

12 июля прошлого года гомельчанин присоединился к друзьям, которые устроили пикник на озере. Наверное, стало скучно и в какой-то момент компания решила сменить водоем. Однако за руль Toyota Carina сел не владелец, а обвиняемый. Более того, внутри не слишком-то просторного автомобиля уместились семь человек: пять – сзади, в том числе один лежа и два – на переднем сиденье.

По пути обвиняемый совершил ДТП: при обгоне задел Opel Vectra, после чего автомобиль с семью пассажирами выбросило сначала на встречную полосу, а потом и в столб. При этом пострадали лишь пассажиры Toyota, в частности парень и девушка, которая сидела у него на коленях. Пара получила тяжкие телесные повреждения – перелом ребер, черепно-мозговую травму. Сам виновник ДТП не пострадал. Он дождался приезда скорой помощи, а затем скрылся.

«Послужной список» его, мягко говоря, впечатляет: обвиняемый 62 раза привлекался к административной ответственности за нарушение ПДД. Вдобавок буквально за месяц до злополучного ДТП его лишили водительских прав за нетрезвое вождение.

Итак, гомельчанин обвинялся в управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения в течение года после наложения административного взыскания за такие же нарушения, а также в нарушении Правил дорожного движения в состоянии опьянения, повлекшем по неосторожности причинение тяжкого телесного повреждения. Суд Железнодорожного района назначил наказание водителю в виде 5 лет лишения свободы в исправительной колонии общего режима и на 5 лет лишил права заниматься деятельностью, связанной с управлением всеми видами транспортных средств. А с владельца Toyota Carina постановил взыскать 8000 рублей в счет материального возмещения морального вреда, сообщили в пресс-службе областного суда.

Еще одно резонансное ДТП произошло вечером 1 мая на пешеходном переходе улицы Шоссейной Светлогорска. Здесь почти нет фонарей, и участок проезжей части плохо освещен. Как сообщили ranak.me в районном отделе Следственного комитета, 8-летний мальчик с отцом примерно в 21.30 переходили проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу возле дома № 15. Мужчина успел перейти дорогу, а сын – нет. Автомобиль Lexus GS300, за рулем которого находился С., сбил мальчика. Водитель остановился, вызвал милицию и медиков, однако пострадавшего еще до приезда скорой отвез в больницу водитель одной из проезжавших мимо машин.

Врачи диагностировали открытую черепно-мозговую травму, сделали мальчику операцию по удалению субдуральной гематомы. В стабильно тяжелом состоянии ребенка направили в Гомель в реанимацию областной детской больницы, где он провел более месяца. В настоящее время семья ребенка объявила сбор средств на лечение в научно-исследовательском нейрохирургическом институте им. проф. А.Л. Поленова в Санкт-Петербурге.

По сообщению сайта Верховного Суда Республики Беларусь, уголовное дело в отношении С., обвиняемого в совершении преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 317 УК, было рассмотрено судом Светлогорского района.

Приговором суда обвиняемый был признан виновным в нарушении Правил дорожного движения лицом, управляющим транспортным средством, повлекшем по неосторожности причинение тяжкого телесного повреждения. Судом для С. назначено наказание в виде лишения свободы на 3 года с отбыванием срока в исправительной колонии в условиях поселения с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, на срок 5 лет. Также с обвиняемого в пользу законного представителя потерпевшего в счет компенсации морального вреда будет взыскано 70 000 рублей. Отмечается, что до момента вынесения приговора С. находился под подпиской о невыезде. До вступления приговора в законную силу С. заключен под стражу. Приговор в законную силу пока не вступил и может быть обжалован в установленном законом порядке.

Внимание и еще раз внимание!

В связи с окончанием летних каникул и началом нового учебного года в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием детей с 25 августа по 5 сентября 2019 года в Республике Беларусь проводится специальное комплексное мероприятие «Внимание – дети!».

Главное, что в этот период следует помнить водителям в соответствии с требованием п.166.9 ПДД, движение транспортных средств в светлое время суток должно осуществляться с включенным ближним светом фар, а на период проведения специального комплексного мероприятия необходимо в обязательном порядке в светлое время суток включать ближний свет фар на механических транспортных средствах. Более того, за невыполнение требований данного пункта предусмотрена административная ответственность по ч. 3 ст. 18.14 КоАП Республики Беларусь в виде предупреждения или наложения штрафа в размере до двух базовых величин.

Дорожно-транспортные происшествия с участием детей заставляют задуматься о многом. Но в первую очередь – это призыв к родителям: убедитесь, хорошо ли ребенок знает ПДД, а, главное, соблюдает ли он их. Ведь, как показывает практика, во многих случаях знание Правил дорожного движения остается только теорией, на практике же ребята и их родители (прежде всего при перевозке детей в транспортных средствах) грубо ими пренебрегают.

Поэтому Госавтоинспекция настоятельно рекомендует соблюдать самые элементарные Правила дорожного движения!

Уважаемые взрослые, обратите особое внимание на обучение детей дорожной грамоте, умению ориентироваться в различных ситуациях, закрепите полученные знания на практике. Расскажите ребенку главное правило: находясь на улице, следует быть внимательным и уметь правильно оценить дорожную ситуацию.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

ИЗ БЛОКНОТА ПУТЕШЕСТВЕННИКА

Сказки Эгейского моря

И в Беларуси есть острова. Однако, когда на календаре лето, хочется непременно говорить о далеких странах и морских берегах. Не только говорить, но и отправиться к ним: почувствовать соленый запах моря, услышать разговоры волн и оставить все оттенки солнечного света на соскучившейся по загару коже. Благодаря авиасообщению из Национального аэропорта Минск нам доступны самые экзотические уголки планеты. А под знаком василька можно за пару часов преодолеть несколько тысяч километров и оказаться в стране, чьи легенды о богах Олимпа мы знаем с детства.

Румыны, болгары, сербы ежегодно приглашают белорусов на летний отдых в свои страны и на свои берега, а сами, подобно перелетным птицам, на автомобилях отправляются на отдых в Грецию. Но нам для экономии времени приходится пользоваться самолетом. Чтобы попасть на острова, нужно сесть на паром.

Паромы Греции – удобный и порой единственный способ попасть на здешние острова. А их в Греции почти полторы тысячи. Две сотни из них заселены, и практически на каждый можно добраться на корабле. Греческие паромы доставляют пассажиров и за границу: в Турцию, Италию и другие страны.

Понятие «паромы Греции» очень широкое, включающее множество кораблей разных типов и размеров. Если один остров с материком связывает огромный многоэтажный паром, перевозящий в трюмах грузовые автомобили, то другой – небольшой корабль, напоминающий ракету (но только внешне и издалека). Билеты на паромы Греции стоят недешево: от 15 евро. Стоимость билетов на один и тот же маршрут отличается и зависит от компании-перевозчика, быстроходности корабля, типа размещения (каюта, палуба и т. д.) Главный порт Греции – Пирей – расположен в одноименном пригороде Афин, из него паромы ходят на все острова Эгейского моря. Кроме этого, в каждой местности есть свой небольшой город-порт, откуда паромы на остров идут быстрее и дешевле.

Кавала и Керамоти – портовые города, расположенные на северо-востоке страны, в 100 километрах от Болгарии, по пути из Салоников мимо горы Афон в направлении Турции. Паромы из этих портов отправляются на остров Тасос.

Тасос зеленеет оливковыми рощами и соснами всего в 12 километрах от материковой части. Он славится своими красивыми пляжами с белым песком и кристально чистой водой Эгейского моря. Тасос называют изумрудным островом, зеленым бриллиантом Эгейского моря и мраморным островом, поскольку здесь много великолепного белого мрамора, который экспортируется по всему миру под названием Thassos marble.

Из Керамоти паром на Тасос идет 30–40 минут, интервалы между паромами летом (а сентябрь тут тоже – лето) составляют 30–60 минут. Большинство паромов из Керамоти идут в столицу острова – г. Тасос (Лименас). Паромы из Кавалы идут 1,5 часа, ходят гораздо реже и стоят в разы дороже. Причаливают они в основном в Скала Принос. Компаний-перевозчиков, которые готовы доставить пассажиров и грузы на остров и забрать их назад, несколько. Они различаются по виду и по цвету судна.

В порт пассажиры приезжают за полчаса или минут за 15 до отправления парома, занимают очередь на погрузку и идут покупать билет. Он стоил летом 20 евро за легковую машину и 3 евро за каждого взрослого пассажира. В пик туристического сезона очереди выстраиваются такие, что время ожидания растягивается на полтора-два часа. Кроме легковых автомобилей и автобусов, в очереди на паром стоят грузовики с продовольствием – на остров и с глыбами мрамора – по пути назад.

За 10 минут до отправления паром причаливает к пирсу. У него есть двойное дно: часть автомобилей сотрудники компании-перевозчика оставляют на палубе, а часть отправляют в помещение под ней. Через 5 минут паром вновь заполняют людьми и машинами, которые стояли в очереди на берегу. Процесс идет очень быстро благодаря хорошей работе команды: специалисты объясняют водителям, куда им нужно поставить машину, равномерно распределяя автомобили между правым и левым бортом. Те, кто въезжает на паром в числе последних, оказываются ближе к центру судна и впоследствии раньше съезжают с него. Паромы хорошо содержатся, выглядят ухоженными: здесь есть и большой кондиционируемый салон для пассажиров с баром и телевизорами и санузел.

Благодаря чайкам 40 минут пути пролетают незаметно. Морские птицы кружат над паромом в поисках пищи. Заготовленные кусочки хлеба, недоеденные бутерброды, чипсы, кукурузные палочки щедро разбрасывают по ветру пассажиры парома. Поездка в такой компании под палящим южным солнцем среди изумрудных вод больше походит на морскую прогулку, нежели на неизбежный способ трансфера. Уже в 100 метрах от берега работники парома начинают опускать трап, и как только он касается причала, машины одна за другой покидают его.

Добро пожаловать на Тасос! Длина береговой линии острова составляет 115 км. Он небольшой и здесь действительно очень мало людей, не считая той партии «морских пиратов», которая высадилась на берег. Около 70% туристов на острове – румыны нового поколения, на хороших машинах, семьями и компаниями. Поэтому основной номерной фонд построен и отремонтирован под их запросы – это небольшие апартаменты с одной спальней или 2-3-местные номера с современным ремонтом и узнаваемым дизайном. Зато пляжи острова покорят даже самых требовательных любителей уединения и эстетического наслаждения.

Кольцевая дорога вокруг острова одна: полоса идет по часовой стрелке и полоса – против. Сплошная линия частенько запрещает обгон, и хотя местные говорят, что островные ПДД – это нет правил, но нарушают их не многие. Манера езды «понаехавших» порой злит островитян: то медленно едут, любуясь видами, то поворачивают резко, завидев прекрасную площадку для селфи. Заправочных станций на острове около 10, а бензин стоит приблизительно в два раза больше белорусского. По дорогам общего пользования лихо гоняют мотоциклы, скутеры и квадроциклы. К сожалению, по статистике Греция входит в десятку европейских лидеров по количеству ДТП. Виной тому не только квадроциклы и темперамент, но и географические особенности страны. Территория в основном покрыта горами, дорога по которым идет серпантином.

Часовни, которые то и дело встречаются вдоль греческих дорог, являются прямыми свидетелями трагедий и счастливых исходов происшествий. Придорожные часовни в Греции бывают двух видов: одни устанавливаются как память об утрате, а другие – как благодарность Богу за чудесное спасение от смертельного несчастного случая. Многие из этих часовен обслуживаются жителями сел.

Любая дорога ведет к морю. Море на Тасосе как зеркало окружающей природы и укрывающего остров неба: то оливковое, то золотое, то иссиня-черное. Помимо паромов, вдоль острова то и дело проплывают туристические шхуны, моторные лодки и пролетают парасейлы – тандем парашюта и катера. Когда море волнуется, к берегу приплывает множество сосновых шишек, а на прибрежных камнях в это время в тиши и спокойствии морские ежи ждут новых жертв.

Жизнь на острове отличается от континентальных будней. Прохладный бриз и звездное небо каждый вечер приходят на смену дневному зною и располагают к тому, чтобы остановить мгновение. Наслаждаясь ужином в приморской таверне, можно забыть, какая дата на календаре и какой завтра день недели. Однако надолго забывать не стоит – возможно, завтра в порту города Тасос вас ждет паром к большой земле.

Татьяна ПАШКЕВИЧ

Об автомобилях и водителях. С улыбкой

ФРАЗЫ

Никогда не пейте за рулем. Потому что когда в вас врежется тот, кто пишет СМС за рулем, – виноватым окажетесь вы.

***

Инструктор по вождению напоминает:
– И, самое главное, не обгоняйте встречные машины!

***

Каждая женщина, получив права, вносит в ПДД свои изменения.

***

На дороге, как в шахматах, нужно мгновенно просчитывать, что куда едет, где оно окажется и чтобы тебя там уже не было.

АНЕКДОТЫ

Сломалась у мужика машина. Включает аварийку, открывает капот и что-то делает. Вдруг сзади кто-то начинает настойчиво бибикать. Он подходит и видит: за рулем блондинка сидит и давит на клаксон.
– Что вы стоите и бибикаете? Объезжайте.
– А откуда я знаю, куда вы поедете? У вас и направо поворотник работает, и налево работает.

***

Блондинка получила права, забрала мужа с работы, подъезжает к перекрестку и смело проезжает его на красный.
– Милая, ты куда прешься на красный свет?!
– Странно, я утром ехала – зеленый горел!

***

Полицейский:
– Объясните, каким образом вы сбили этого пешехода?
– Я его не сбивал. Я остановился, чтобы дать ему пройти, а он упал от удивления в обморок!

ЦИТАТЫ

«Автомобиль может быть любого цвета, если этот цвет – черный».
Генри Форд

***

«Аварии случаются потому, что нынешние водители ездят по вчерашним дорогам на завтрашних машинах с послезавтрашней скоростью».
Витторио де Сика

***

«Если жена попала в аварию, девять из десяти мужчин прежде всего спрашивают о машине».
Хелен Катчвуд

***

«Любого автомобиля хватит до конца жизни, если ездить достаточно лихо».
Михаил Жванецкий

ИЗ ПРОТОКОЛОВ

«…тогда преследуемый прыгнул в воду и, несмотря на многократные требования, так больше и не вынырнул...»

***

«...кроме того, с момента моего первого ДТП вплоть до моего последнего ДТП я ездил без каких-либо дорожных происшествий...»

***

«...внезапно с тротуара появился пешеход и без единого слова исчез под моим автомобилем...»

***

«...мне пришлось заполнить столько формуляров, что было бы лучше, если бы мой любимый муж и вовсе не умирал...»

***

«...я наехал на одного мужчину. Он признал свою вину, так как подобное с ним уже один раз случилось...»

***

«...я никогда не скрывался с места происшествия, напротив – меня постоянно уносили с него на носилках...»

***

«...по дороге домой я случайно заехал на чужой участок и врезался в дерево, которое у меня там не растет...»

***

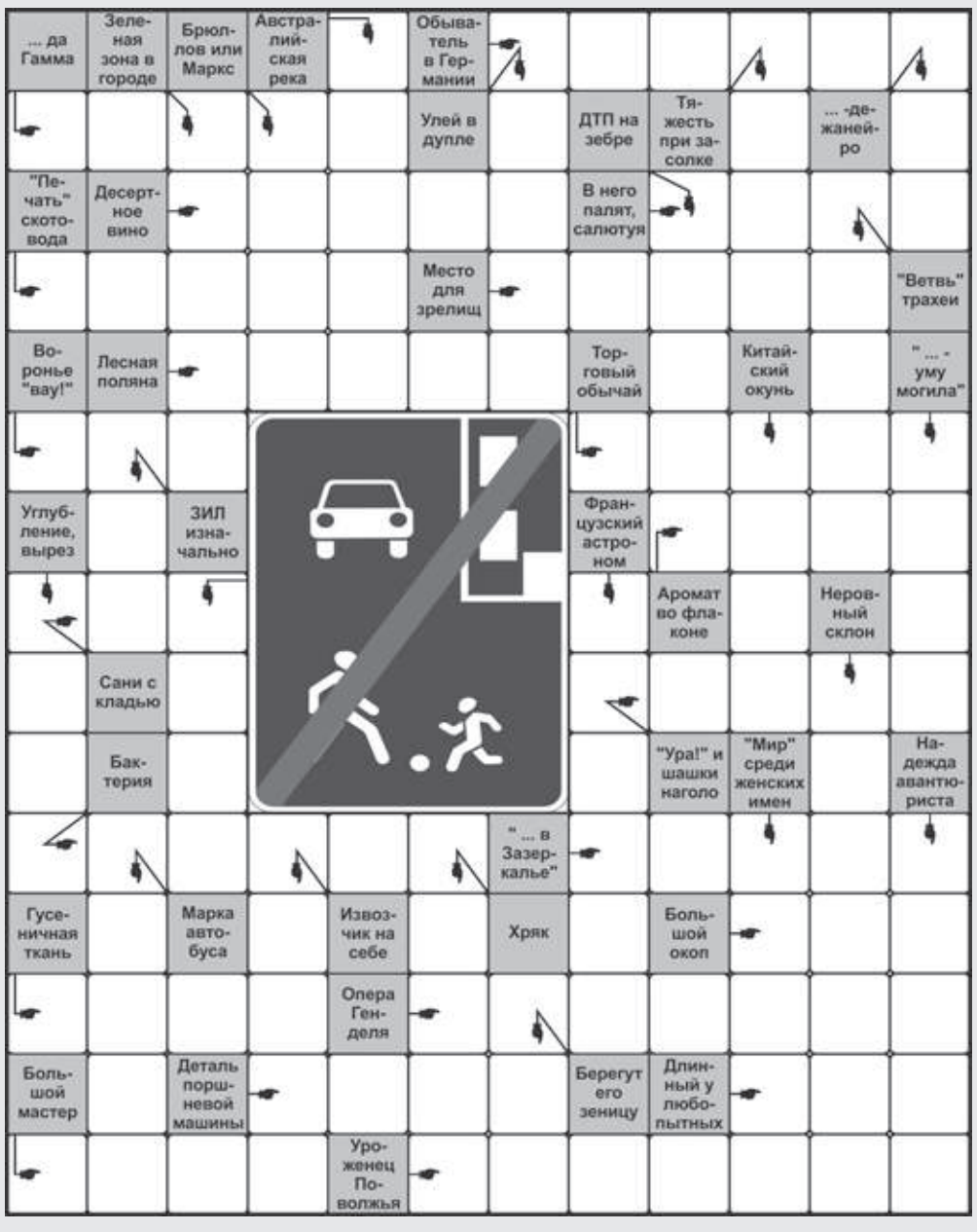
«...когда я подъехал к перекрестку, возник забор, чтобы загородить мне обзор…»

***

«...я ехал по городу – и вдруг слева и справа появилось множество автомобилей. Я потерял ориентацию, и тут в меня врезались спереди и сзади...»

СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Бюрер. Баско. Карор. Небо. Тавро. Театр. Гнань. Кар. Уэанс. Духи. Воз. Атака. Микроб. Алиса. Роа. Шепк. Родиро. Штук. Нос. Дюка. Вольтаре.
ПО ВЕРТИКАЛИ: Нотра. Борть. Гнет. Рио. Скверр. Карп. Наезд. Брюх. Амо. Ахха. Сила. Бьем. Знак. Лагана. Коссоров. Ивеко. Рикша. Бороа. Ирина. Авось. Око.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ
• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **Н.М. КОРОТКЕВИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
• **Г.И. ШУЛЬГА** (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **23.08.2019** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6732. Заказ 2760. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.