С 7 по 17 августа Госавтоинспекция совместно с УП «Белтехосмотр» проводит общереспубликанскую декаду «Гостехосмотр». Согласно данным УГАИ МВД, по итогам прошлого года в стране отмечен рост числа дорожно-транспортных происшествий по причине технической неисправности транспортных средств на 13%, погибших в них людей – на 66,7%, раненых – на 73,9%. За семь месяцев текущего года произошло восемь таких происшествий, в которых погибли три человека и 27 получили ранения.

CTP. **2-3**

CTP. 4

Самым опасным по риску совершения дорожных происшествий с участием детей является август. Позади большая часть лета, постепенно ребятишки возвращаются из мест отдыха в города. Отвыкнув от интенсивного движения, они нередко попадают в опасные ситуации на дороге.

В сентябре намечено проведение торгов на право аренды площадки-кармана для стоянки такси возле столичного железнодорожного вокзала у входа в метро, где постоянно «фильтруют» нелегальные перевозчики.

CTP. **7**

У каждого – свой жизненный путь. У одних он ровный и гладкий, другие постоянно в круговерти дел и событий. Судьбы наших героев также сложились по-разному, но схожи в преданности своему делу и активной жизненной позиции.

CTP. **10-11**

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий

убийство

и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

TPAHCIOPTHAS

10 августа 2019 г., суббота, № 29 (1022)



В ближайшее время в Беларуси вступят в силу изменения в законодательстве, которыми будут регламентированы правила пользования электросамокатами. «Планируется, что пользователи устройств, которые развивают скорость до 25 км/ч, будут приравниваться к пешеходам. Более мощные, с электродвигателями, приравняют к мопедам либо мотоциклам, на которые нужны водительское удостоверение, техосмотр и страховка», поясняет официальный представитель УГАИ МВД Станислав Соловей. В столице уже отмечены случаи, в том числе зафиксированные радарами контроля, когда на городских улицах электросамокаты развивали скорость более 60 км/ч.

Недавно в Витебске завершился судебный процесс, где в качестве обвиняемого выступал 19-летний солдат срочной службы. Он признан виновным в ДТП на территории воинской части, в результате которого погиб его сослуживец. В летний сезон велосипедисты ездят не только по тротуарам и велодорожкам, но и появляются на проезжей части. Экологически чистое средство передвижения становится потенциально опасным. Это обстоятельство обязывает автомобилистов быть более внимательными и аккуратными как в городе, так и за его пределами.

Порой автовладельцы допускают нарушения правил эксплуатации транспортных средств и в огненном вихре теряют свой автомобиль. Спасатели отмечают, что зачастую водители не знают, как вести себя в форс-мажорных ситуациях. А между тем осведомленность и четкие действия в таких случаях просто необходимы.

ВЕСТИ РЕСПУБЛИКИ



С 7 по 17 августа Госавтоинспекция совместно с УП «Белтехосмотр» проводит общереспубликанскую декаду «Гостехосмотр».

Так рассказал начальник филиала УП «Белтехосмотр» в Минской области Александр Кудрявцев, основная цель мероприятия – повышение безопасности дорожного движения и поддержание автовладельцами эксплуатируемого автотранспорта в технически исправном состоянии.

Согласно данным УГАИ МВД Республики Беларусь по итогам 2018 года, в республике отмечался рост числа дорожно-транс-

По информации начальника филиала УП «Белтехосмотр» г. Минска Сергея Коровацкого, за 7 месяцев текущего года в столице было выдано 121 556 разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении, что на 11% меньше, чем годом ранее (136 611).

портных происшествий по причине технической неисправности транспортных средств на 13%, погибших в них людей – на 66,7%, раненых – на 73,9%. По итогам 7 месяцев текущего года произошло восемь таких происшествий, в которых погибли три человека и 27 получили ра-

- К лицам, эксплуатирующим технически неисправные транспортные средства и транспортные средства с не пройденным в установленные сроки государственным техническим осмотром, а также имеющим поддельные отметки о прохождении гостехосмотра, принимаются меры

ДОРОГИ

сервиса

реагирования в соответствии с нормами административного либо уголовного законодательства, - подчеркнул Александр Кудрявцев. - С целью качественной реализации комплекса профилактических мероприятий в рамках проводимой декады работники филиала УП «Белтехосмотр» в Минской области принимают активное участие в совместных рейдах с ГАИ.

Наш собеседник сообщил, что посредством автоматизированной информаци-

> онной системы «гостехосмотр» обеспечено представление сотрудникам ГАИ информации о не прошедших техосмотр автовладельцах. Информация о проводимой декаде размещена также на стендах диагностических станций.

> Владельцы обязаны поддерживать автотранспорт в технически исправном состоянии и своевременно проходить гостехосмотр,

так как от этого зависит личная безопасность, а также безопасность родных, близких и окружающих, заострил внимание начальник филиала УП «Белтехосмотр» в Минской области.

Согласно Кодексу Республики Беларусь об административных правонарушениях за управление транспортным средством без разрешения на допуск его к участию в дорожном движении предусмотрено предупреждение или надожение штрафа в размере до 3 базовых величин, а при повторном совершении в течение года такого же нарушения налагается штраф в размере до 5 базовых величин.

СТРАДА-2019

УБОРОЧНАЯ – без травм и происшествий

Мероприятия, направленные на профилактику травматизма во время уборки урожая, а также на предотвращение дорожно-транспортных происшествий с участием сельскохозяйственной техники, проводит Гомельская областная Госавтоинспекция.

тобы уборочная в регионе прошла благополучно, без травм и трагических случаев, сотрудники территориальных подразделений ГАИ проверяют сельхозпредприятия обслуживаемых районов, уделяя внимание транспортной дисциплине. Они контролируют состояние подъездных путей к элеваторам и зернотокам, места хранения автотранспорта, требуют обозначения световозвращающими элементами крупногабаритного навесного сельскохозяйственного оборудования, а также сопровождают крупногабаритную сельхозтехнику на поля.

Деятельность милиции направлена также на недопустимость хищений имущества и топлива. Особо ушлые работники предприятий агропромышленного комплекса при таких объемах затрат на уборку урожая не прочь отщипнуть кусок «большого пирога». Правоохранители практически еженедельно пресекают факты краж горюче-смазочных материалов и комбикормов, привлекая нечистых на руку к ответственности.

В настоящее время большое количество сельхозтехники, в том числе крупногабаритных и тихоходных машин, передвигается по дорогам общего пользования. В этой связи Госавтоинспекция обращается ко всем водителям быть внимательными, соблюдать меры повышенной безопасности, учитывать боковой интервал.

Особое внимание сотрудники ГАИ уделяют порядку проведения предрейсового медицинского осмотра водителей и механизаторов, техническому состоянию сельхозтехники, наличию государственного технического осмотра.

Всем водителям, прошедшим осмотр, выдаются специальные листовки с надписью «Зберажом хлеб Радзіме!», которые хлеборобы размещают на лобовом стекле. На листовке стоит отметка о проведенном инструктаже водителя по безопасной перевозке груза, а также перечислены основные правила безопасного вождения. Сотрудники ГАИ уверены: водитель, в салоне автомобиля которого находится такая листовка, будет более ответственно вести себя на дороге.

Следует напомнить, что за нарушение водителями правил перевозки грузов (перевозимый груз не укрыт тентом) либо в случае просыпания зерна на дорогу предусмотрена административная ответственность в виде штрафа.

Контроль ГАИ за работниками хозяйств продолжается.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

СЫПУЧИЙ ГРУ3

Август-сентябрь пиковая пора сбора урожая, который перевозится в первую очередь автомобильным транспортом. В этой связи пристальное внимание сотрудников ГАИ УВД Гродненского облисполкома приковано к соблюдению водителями грузовиков и тракторной техники правил перевозки грузов.



ак, на автодороге, соединяющей агрогородки Поречье и Озеры, был остановлен трактор с прицепом, в котором перевозился сыпучий груз, не покрытый брезентом. При движении содержимое кузова высыпалось за борта. Выяснилось, что готовый к использованию брезент находился на мехдворе, но на это никто не обратил внимания. За нарушение правил перевозки грузов водитель привлечен к ответственности.

От того, насколько добросовестно к соблюдению правил перевозки грузов относятся и водитель, и руководство предприятий агропромышленного комплекса, напрямую зависит и объем собранных сельскохозяйственных культур, подчеркнули в Госавтоинспекции.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

Министерство ориентировано на комплексные объекты, – уточнил начальтранспорта ник управления развития автомобильных дорог Минтранса и коммуникаций Сергей Леончик. – В новой генеральной схеме предусмотрено три уровня объектов: первый – площадки отдыха разрабатывает с благоустроенным санитарным сооружением, второй – генеральную площадки отдыха с пунктом питания, объекты третьего схему развития уровня подразумевают также наличие автозаправочной придорожного

По генеральной схеме

- Дальнейшее развитие придорожного сервиса будет

станции. При этом каждый владелец объекта может рас-

ширять его, добавляя, к примеру, гостиничные услуги, тех-

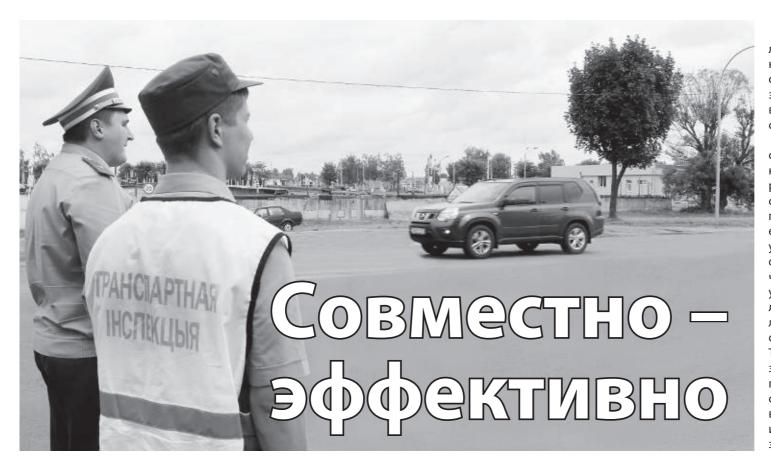
до 2025 года. обслуживание. На республиканских дорогах функционируют 414 ав-Срок действия тозаправочных станций, 159 газозаправочных пунктов, нынешней 72 гостиницы, 45 автомоек, 101 охраняемая стоянка, заканчивается 586 пунктов общественного питания, 74 пункта техничев 2020-м. ской помощи и СТО.

Ни трактора, ни соломы

В Мозырском районе загорелся трактор, перевозивший солому, сообщили в Гомельском областном управлении МЧС.

о прибытии спасателей на место происшествия было установлено, что горит трактор, груженный соломой – вес тюков в прицепе составлял 11 тонн. В результате огонь уничтожил моторный отсек, кабину, а также весь груз. Рассматриваемая версия возникновения огня - попадание искры из выхлопной трубы во время движения.

КОНТРОЛЬ НА ДОРОГАХ



По данным неофициальной статистики, без гостехосмотра в Беларуси ездит каждый третий автомобиль. В пылу полемики об экономии на дорожном сборе и насколько дешевле оплатить штраф за скобками остается главный аргумент необходимости осуществления данной процедуры в установленный срок: безопасность движения и сохранение человеческих жизней.

ВУП «Белтехосмотр» подтверждают, что с 2014-го, когда ввели госпошлину за допуск к участию в движении, количество автомобилей, проходящих государственный техосмотр, снижается с каждым годом. О чем свидетельствует в том числе отсутствие не то что очередей, порой и машин на диагностических станциях.

По данным Могилевского филиала «Белтехосмотр», за полугодие в регионе выдано чуть больше 56 тыс. разрешений, что на 11,6% меньше, чем за аналогичный период 2018-го. Всего же в области числится около 390 тыс. транспортных средств.

По данным Госавтоинспекции Могилевской области, за 7 месяцев на дорогах региона выявлено более 19 тыс. фактов управления транспортом без разрешения на допуск к участию в дорожном движении, в том числе повторно в течение года — свыше 6,9 тыс. За аналогичный период 2018-го к ответственности привлечено около 14 тыс.

Об остроте проблемы свидетельствуют и совместные рейды сотрудников «Белтехосмотра», ГАИ и Транспортной инспекции. В текущем году их проведено 138, выявлено 445 транспортных средств с не пройденным государственным техническим осмотром в установленные сроки.

– Мера довольно результативная, – подчеркивает заместитель начальника филиала УП «Белтехосмотр» в Могилевской области

Юрий Порошков. – Каждый участник проверяет нюансы, которые находятся в его компетенции, проводится также профилактическая работа.

Сейчас выявление автовладельцев, чьи транспортные средства не прошли гостехосмотр, происходит намного оперативнее, поскольку у сотрудников «Белтехосмотра» есть специальная база, по которой в режиме онлайн можно получить необходимую информацию по допуску автомобиля к участию в дорожном движении. Поэтому принцип работы в рейде теперь совсем иной: пока сотрудник ГАИ патрулирует участок дороги, представитель УП «Белтехосмотр» проверяет по регистрационным знакам в базе данных двигающиеся в потоке автомобили. То есть, чтобы вычислить нарушителя, совсем необязательно останавливать машину для проверки документов, в чем мы смогли убедиться во время очередного рейда.

...Первым в поле зрения попадает старенький ПАЗ с надписью на борту «Ритуальные услуги». Срок действия техосмотра закончился еще 30 июня, но автобус продолжает использоваться – в нем ехали люди с кладбища. Сотрудником ГАИ на водителя был оформлен протокол.

А вот у проезжавшей «Нивы» все в порядке. Она эксплуатируется в одном из строительных предприятий города, где соблюдают требования и сроки прохождения техосмотра.

Особое внимание во время рейда уделялось автомобилям-такси. Сотрудник управления контроля автомобильного транспорта

филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Владислав Скляров остановил совершенно новенькую машину. Водитель был полностью уверен, что у него все в порядке, но оказалось зря: автомобили-такси, равно как и все транспортные средства, занятые на пассажирских перевозках, обязаны проходить гостехосмотр один раз в полгода.

– Это, кстати, частое заблуждение среди таксистов, которые работают на новых автомобилях и считают, что могут забыть о гостехосмотре на два года. К транспорту, задействованному в перевозке людей, – самые строгие требования, – резюмирует начальник филиала УП «Белтехосмотр» в Могилевской области Юрий Порошков.

За полчаса работы в рейде специалисты трех служб остановили около десятка ма-

Штраф за отсутствие техосмотра составляет от 1 до 3 базовых величин, за повторное нарушение в течение года — от 2 до 5. Внедряется практика вынесения госавтоинспекторами предписаний за эксплуатацию транспортного средства без допуска к участию в дорожном движении. Лицу, получившему и не выполнившему такое предписание, грозит штраф уже до 25 базовых величин.

шин. Так, водителя КАМАЗа, перевозившего песок, предупредили, что в августе ему следует явиться на диагностическую станцию. Со штрафом уехал владелец IVECO: транспортное средство уже несколько лет не было на диагностической станции. Молодой человек, управлявший грузовиком VOLVO, был вторично в этом году привлечен к ответственности за отсутствие техосмотра: первый раз – за личное легковое авто, теперь – за грузовое, которое тоже находится в его собственности.

В филиале УП «Белтехосмотр» по Могилевской области составлен график совместных рейдов на второе полугодие. Таким образом, нарушители – постоянно в поле зрения контролирующих органов, и неотвратимость наказания рано или поздно настигнет каждого.

Сегодня в регионе 25 диагностических станций или 29 диагностических линий, которые обеспечивают практически все районы услугой по проведению государственного технического осмотра транспортных средств. Работа над повышением его качества, ростом профессионального уровня персонала, улучшением культуры обслуживания ведется непрерывно. На отчетных производственных совещаниях с участием всех сотрудников и руководителей, а также приглашенных представителей УП «Белтехосмотр», УВД Могилевского облисполкома, региональных филиалов Транспортной инспекции, Госпромнадзора, Центра стандартизации и метрологии подводятся итоги деятельности, рассматриваются возникающие проблемные вопросы, определяются пути и способы их решения, обсуждаются актуальные

Постоянно проводятся занятия по повышению квалификации сотрудников филиала и начальников диагностических станций, изучению технических нормативных правовых актов. Практикуются выезды на лучшие диагностические станции области для изучения и внедрения передового

опыта и современных технологий.

Филиалом в тесном взаимодействии с
УГАИ УВД Могилевского облисполкома,
филиалом Транспортной инспекции и
средствами массовой информации ежемесячно проводится активная работа по
привлечению автовладельцев на диагностические станции, в том числе рейдовые

привлечению автовладельцев на диагностические станции, в том числе рейдовые мероприятия по выявлению транспортных средств, которые на протяжении ряда лет не проходили государственный технический осмотр.





Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

НЕДЕЛЯ БЕЛАРУСИ

НА КОНТРОЛЕ

и водители, и пешеходы

В предстоящие выходные дни в целях обеспечения безопасности дорожного движения Госавтоинспекция усиливает контроль за соблюдением Правил дорожного движения как водителями, так и пешеходами.

выявление водителей, управляющих транспортом в состоянии опьянения, пренебрегающих скоростными режимами, правилами обгона и проезда пешеходных переходов. В сфере особого внимания инспекторов окажутся и нарушения правил использования средств пассивной безопасности – мотошлемов, ремней безопасности, световозвращающих элементов

Кроме того, в рамках общереспубликанской декады «Гостехосмотр», которая проходит до 17 августа, внимание автовладельцев будет акцентироваться на необходимости поддержания личного транспорта в технически исправном состоянии. В данной связи приведем такую статистику: в прошлом году 96 человек были привлечены к ответственности по 10 и более раз за управление транспортом без государственного техосмотра. А рекордсменом стал 39-летний житель Витебщины, который привлекался к ответственности по части 9

отрудники ДПС ориентированы на ст. 18.12 КоАП Республики Беларусь в течение года 17 раз и заплатил более 1200 рублей. С учетом того что минимальный штраф за повторность составляет две базовые величины, этим злостным нарушителям было бы материально выгоднее своевременно обратиться на диагностическую станцию.

> По итогам 2018 года в республике на 13% возросло количество ДТП, причиной которых стали технические неисправности транспорта. Увеличилось и число жертв этих происшествий – почти на 67% погибших и 74% раненых.

Характерные примеры.

25-летний неработающий житель Могилевской области, не имея водительского удостоверения и управляя технически неисправным автомобилем (заглушен металлический трубопровод к тормозному механизму заднего правого колеса), вблизи д. Филатово Круглянского района не справился с управлением и совершил наезд на двигавшуюся по обочине в попутном направлении местную 80-летнюю жительницу, которая от полученных травм скончалась на месте ДТП.

В г. Иваново 43-летний житель, управляя седельным тягачом DAF с полуприцепом с неисправной тормозной системой, не имея разрешения на допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в агрогородке Видомля Каменецкого района не справился с управлением, выехал на перекресток, где столкнулся с движущимся маршрутным микроавтобусом. В результате ДТП один пассажир погиб и 21 человек по-

Согласно сведениям УП «Белтехосмотр», по итогам 7 месяцев текущего года число выданных разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении сократилось на 8,3% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. При этом за указанный период количество выявленных фактов эксплуатации таких транспортных средств на дорогах общего пользования в Брестской области составило 20,1 тыс., Могилевской -19 тыс., Гомельской – 45,9 тыс., Минской – 37,5 тыс., Витебской – 32,3 тыс.

В период общереспубликанской декады «Гостехосмотр» организуются рейдовые мероприятия по выявлению среди прочих нарушений фактов эксплуатации транспортных средств без разрешения на допуск к участию в дорожном движении, поддельных отметок о прохождении государственного технического осмотра. Госавтоинспекция призывает водителей позаботиться о надлежащем техническом состоянии своего транспорта, чтобы обезопасить себя и других участников движения.

Аварийность на дорогах страны с 1 по 7 августа

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)

Четверг, 1 августа: 5–0–7 Пятница, 2 августа: 6-1-7 Суббота, 3 августа: 9-2-13 Воскресенье, 4 августа: 10-1-0 Понедельник, 5 августа: 16–1–15 Вторник, 6 августа: 9-1-11 Среда, 7 августа: 6–2–6 Итого: 61-8-69

> По областям (всего совершено ДТП)

> > Минск – 4 Минская – 15 Брестская – 7 Гродненская - 11 Витебская – 6 Могилевская - 5 Гомельская – 13

ПИК ДОРОЖНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ с участием детеи

Позади большая часть лета, постепенно дети возвращаются из мест отдыха и сельской местности в города. Отвыкнув от интенсивного движения, они нередко попадают в тяжелые ситуации на дороге. Вместе с тем непреклонная статистика напоминает: самым опасным по риску совершения дорожных происшествий с участием детей является август.

а два летних месяца на дорогах республики погибли девять детей, 99 несовершеннолетних получили травмы. В августе практически каждый день отмечается ДТП с участием детей и подростков.

Госавтоинспекция убедительно призывает родителей обеспечить безопасную перевозку ребятишек, напомнить юным пешеходам и велосипедистам правила безопасного поведения. в том числе во дворе, контролировать досуг подростков, не оставлять ключи от автомобилей и мототранспорта в свободном доступе.

Наибольшее количество происшествий с участием подростков происходит в субботу и воскресенье. Именно в эти дни необходимо особенно пристально следить за детьми.

Напомните юным участникам движения, что нельзя резко выходить или выбегать на дорогу из-за припаркованных автомобилей, деревьев, кустарников, сооружений, даже если дорога находится на прилегающей к жилой застройке территории. Прежде чем ребенок ступит на проезжую часть, он должен остановиться и осмотреться, убедиться, что поблизости нет движущихся в его сторону автомобилей.

Очень опасно обходить паркующийся автомобиль в непосредственной близости от него, потому что из-за маленького роста дети могут быть не видны водителю. Кататься на роликах и скейтбордах можно только во дворе, сквере или парке, на специальных асфальтовых и бетонных площадках, дорожках, аллеях, но обязательно далеко от транспортных средств и большого скопления пешеходов. Ребенку до 14 лет запрещено выезжать на дорогу общего пользования на велосипеде и до 16 лет – садиться за руль мопеда.

Водителям стоит знать: 70% ДТП с участием детей происходит по вине взрослых. Так что, увидев детей у проезжей части, снижайте скорость и будьте готовы в любой момент остановиться. Во дворах двигайтесь с минимальной

В январе – июле по республике в целом уменьшилось количество ДТП с участием детей (с 220 до 207; минус 5,9%) и раненных в них несовершеннолетних (с 233 до 213; минус 8,6%). Число погибших в автоавариях осталось на прошлогоднем уровне (15).

В Витебской, Гомельской и Гродненской областях одновременно возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних: соответственно с 15 до 20 (+33,3%), с 25 до 28 (+12%) и с 19 до 28 (+47,4%), погибших (с 1 до 2, с 0 до 1 и с 0 до 0) и раненых детей – с 14 до 19 (+35,7%), с 26 до 28 (+7,7%) и с 23 до 30 (+30,4%). Наряду с этим в Брестской области возросло количество погибших в ДТП несовершеннолетних (с 7 до 8), а в Минске – ДТП (с 33 до 36, +9,1%) и раненных в них детей (с 34 до 37, +8,8%).

С участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрировано 170 ДТП (81,1% общего количества ДТП с участием детей; минус 14 или минус 7,6% к уровню 2018 г. (184), в результате которых 14 детей данной возрастной категории погибли (93,3% общего числа погибших в ДТП детей; +2, или +16,7% к уровню 2018 г. (12), и 173 получили ранения (81,2% общего числа раненых в ДТП детей; минус 23, или минус 11,7% к уровню 2018 г. (196).

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 37 ДТП (17,9% общего количества ДТП с участием детей; +1, или +2,8% к уровню 2018 г. (36), в результате которых 1 подросток данной возрастной категории погиб (минус 2, или минус 66,7% к уровню 2018 г. (3), и 40 получили ранения (+3, или +8,1% к уровню 2018 г. (37).

Левять погибших в ЛТП несовершеннолетних являлись пассажирами: 5 - в Брестской области (Барановичский, Березовский (3), Ивановский районы), 2 – в Гродненской (Гродненский, Зельвенский районы), по одному в Витебской (Полоцкий район) и Гомельской (Житковичский район) областях. Все – в возрасте до 16 лет.

Трое погибших в ДТП несовершеннолетних являлись пешеходами (г. Барановичи, г. Брест, Пружанский район) – все в возрасте до 16 лет; двое – велосипедистами (Солигорский район), г. Могилев – оба в возрасте 14 лет; один – водителем транспортного средства (Витебский район) – возраст 17 лет.

Большинство (43,9%; 100 из 228) несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы в качестве пешеходов, погибли трое (+1), ранены 97 (минус 10, или минус 9,4%).

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов показывает, что 30 из них получили травмы на нерегулируемых пешеходных переходах, 21 – на регулируемых (1 ребенок погиб, 5 пострадавших переходили на запрещающий сигнал светофора), 25 пересекали проезжую часть вне пешеходного перехода, 20 несовершеннолетних были травмированы во дворе, двое получили травмы на остановке общественного транспорта, один – на обочине, один ребенок смертельно травмирован в результате падения груза.

37,3%, или 85 несовершеннолетних, стали участниками ДТП, являясь пассажирами транспортного средства. Погибли 9 (минус 3, или минус 25%), ранены 76 (минус 5, или минус 6,2%). При этом 34 пострадавших (40%) несовершеннолетних пассажира перевозились с нарушением установленных правил (в Минской области – 15, Брестской – 9, Гродненской – 4, Гомельской – 3, Витебской – 2, Могилевской – 1), в том числе 19 – без использования детского удерживающего устройства, 12 - без использования ремня безопасности, 3 - без использования мотошлема.

35 несовершеннолетних (минус 4, минус 10,3%) получили травмы в ДТП в качестве велосипедистов, что в общей структуре участников ДТП составляет 15,4%. Погибли 2 (+1), ранены 33 (минус 5; минус 13,2%) несовершеннолетних

Также участниками ДТП стали 8 (+1; +14,3%) несовершеннолетних водителей: в Витебской области погиб 17-летний водитель мотоблока, 7 (+1; +16,7%) получили травмы.

За таможней

ВЕСТИ РЕСПУБЛИКИ



поддержат кредитом

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) выделит средства для реконструкции 11 мостов на республиканских автомобильных дорогах.

До конца текущего года Министерство транспорта и коммуникаций рассчитывает подписать с ЕБРР соответствующее кредитное соглашение.

– Совместно мы реализуем крупный проект, по которому будет отремонтировано 32 моста, – отметил министр Алексей Авраменко. – ЕБРР профинансирует реконструкцию 11 из них. После подписания соглашения проведем конкурс по выбору подрядчика.

Оценочная стоимость проекта – около 106 млн евро. Срок реализации – ближайшие два-три года.

Из Минтранса также поступила информация о том, что до конца текущего года в каждой области Беларуси появятся специализированные мостовые службы.

– Есть задача выделить целевое финансирование, а также создать подразделения, которые будут управлять этими средствами и эффективно использовать их, – конкретизировал заместитель начальника главного управления автомобильных дорог Николай Чернюк. – Такие службы не будут заниматься реконструкцией и капитальным ремонтом, а лишь своевременным текущим ремонтом и содержанием сооружений. На данный момент мостовые службы имеются лишь в двух областных центрах – Бресте и Минске.

Изменения ждут и владельцев мостов, в частности, находящихся в ведении Минтранса. Со следующего года с ними будут заключаться договоры (предполагаются не годовые, как сейчас, а на пять лет) не только на содержание автомобильных дорог и сооружений, но и на текущий ремонт, где четко пропишут все работы, которые владелец дороги обязан выполнить.

Несущая способность – по европейскому стандарту

Европейский инвестиционный банк выделил 110 млн евро на реконструкцию и модернизацию республиканской автомобильной дороги М7/E28, проходящей по территории Беларуси.



расса является частью европейского автомобильного маршрута IX трансъевропейского транспортного коридора. По ней осуществляется регулярное транзитное движение грузового автотранспорта международных перевозок к портам Клайпеды, Вентспилса, Калининграда и в страны Евросоюза, а также обеспечивается выход к пунктам пропуска через госграницу.

Проект включает реконструкцию непосредственно самой дороги Минск – Ошмяны – граница Литвы (Каменный Лог) общей протяженностью 106 км. Предусматриваются увеличение несущей способности дорожной одежды под стандартную европейскую нагрузку на ось 11,5 тонны, обустройство существующих транспортных развязок. Акцент будет сделан на технических мерах повышения безопасности движения, включая установку бокового ограждения в опасных местах, организацию безопасных пешеходных переходов и автобусных остановок с их освещением. Планируемый срок ввода в эксплуатацию М7/Е28 – 2020–2021 годы.

По данным Государственного таможенного комитета Беларуси, в первом полугодии через таможенную границу республики проследовало более четырех миллионов автотранспортных средств. Из них 1,1 млн грузовых и 3 млн легковых, а также около 100 тыс. автобусов. Ежесуточно белорусские таможенники оформляют в среднем шесть тысяч грузовых автомобилей, а каждый час – 250 автопоездов.



Втаможенных органах Беларуси на границе используется 11 инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК), из которых шесть – мобильных, четыре – стационарных и один – железнодорожный. Операции таможенного контроля в отношении транспортных средств с использованием ИДК занимают не более 10 минут, в то время как на физический досмотр с выгрузкой товара может быть затрачено до четырех часов. В одну рабочую смену с помощью одного инспекционно-досмотрового комплекса проверяется до 60 автомобилей. В первом полугодии с использованием ИДК белорусская таможня выявила более 920 нарушений таможенного законодательства.

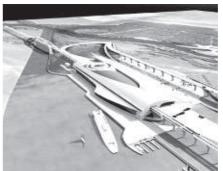
В условиях постоянно растущих транспортных и товарных потоков обеспечению безопасности и повышению эффективности работы способствуют информатизация деятельности белорусской таможни, переход на автоматизацию таможенных операций, введение принципа «одно окно», совершенствование базы технических средств таможенного кон-

троля, а также развитие инфраструктуры пунктов пропуска.

Например, к 2021 году после реконструкции пропускная способность международного автодорожного пункта пропуска «Каменный Лог» на белорусско-литовской границе, через который следуют основные потоки грузового автотранспорта, с нынешних двух тысяч автомобилей достигнет шести тысяч: 3,5 тыс. легковых, 2,4 тыс. грузовых, 100 автобусов. Здесь впервые будет предусмотрена реверсивная система для оформления транспортных средств – по 16 каналов в каждом направлении. Их число можно будет изменять по направлениям движения в зависимости от количества машин на въезд или выезд, что сделает работу более удобной и оперативной.

Также здесь внедрят технологию автоматизированного электронного распределения автомобилей по стояночным местам. Проведение таможенного контроля ускорит установка стационарного инспекционно-досмотрового комплекса вместо имеющегося сейчас мобильного.

Серебристые трубы на бетонных опорах – это вакуумный тоннель, внутри которого на огромной скорости перемещаются поезда на магнитной подушке. На станциях открываются шлюзы и выходят-заходят пассажиры. Путь из Бреста до Москвы займет 50 минут.



От Бреста до Москвы – **за 50 минут**

акой проект высокоскоростной дороги в вакуумтоннеле, действующей по принципу магнитной левитации, разработали брестские инженеры-архитекторы. Импринадлежит идея комплексного вокзала под Брестом, на границе ЕС и ЕАЭС, объединяющего монорельсовую дорогу, аэропорт и водный путь. Конструкция существует в виде чертежей и технических заданий, но кажущаяся фантастической идея получила отклик в серьезных научных кругах.

Первый проект поезда на магнитной подушке, движущегося в вакуум-тоннеле, был представлен в мае 1990 года в высшей технической школе в городе Бибарахе (земля Баден-Вюртемберг, Германия). Немцы задавали много

•акой проект высокоскоростной дороги в вакуумтоннеле, действующей по илу магнитной левитации, ботали брестские инжене-

Затем были другие попытки продвижения идеи. Например, на представительной международной научно-технической конференции в Москве в 2012 году, где разработку с энтузиазмом восприняли ученые, в том числе и зарубежные. Правда, дальше этого дело не пошло.

Пока авторы ищут единомышленников и планируют создать действующий макет, чтобы проект транспортного терминала можно было «пощупать», а также намерены открыть небольшую лабораторию для тестовых испытаний.

ДЛЯ опаздывающих ПАССАЖИРОВ

Национальный аэропорт Минск запустил услугу FastTrack.

Сервис позволяет авиапассажирам после регистрации на рейс пройти предполетный досмотр в приоритетном порядке через отдельный пункт. Услугой могут воспользоваться опаздывающие, а также путешественники, которые предпочитают экономить и планировать свое время. Для этого пассажир должен быть зарегистрирован на рейс, иметь при себе распечатанный посадочный талон и бумажный чек об оплате услуги. Стоимость – 20 рублей. Оплату можно осуществить через ЕРИП или непосредственно в инфокиоске, установленном при входе в пункт досмотра.



МЕТРО: ЛЮДИ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ









конференц-зале административного корпуса собрались вчерашние учащиеся учреждения образования «Минский государственный профессионально-технический колледж железнодорожного транспорта им. Е.П. Юшкевича», которые прошли обучение в метрополитене и успешно сдали выпускные экзамены. Со словами напутствия перед молодыми машинистами выступили заместители директора Минского метрополитена Вадим Полищук и Юрий Воробьев, а также мастер производственного обучения Минского государственного профессионально-технического колледжа железнодорожного транспорта Александр Бобров.

Вадим Полищук отметил, что в метрополитене отношение к специальности машиниста – особое. После тщательного отбора и напряженной учебы к управлению составом допускаются только лучшие из лучших. Ведь эта профессия требует максимальной дисциплинированности, выдержки и умения быстро реагировать на различные ситуации.

– Машинисту во многом доверена ответственность за бесперебойную жизнедеятельность метро, за качество его работы, а также за жизни и судьбы сотен пассажиров, – подчеркнул Вадим Николаевич. – Для достойного труда и отдыха тех, кто управляет электропоездом под землей, созданы все необходимые условия. Поздравляю вас с получением свидетельства на право управления электропоездом метрополитена.

От лица группы выпускников машинистов электропоездов метрополитена выступил Дмитрий Зеленин. Он выразил благодарность преподавателям за высокое качество обучения, заверил, что все выпускники будут трудиться добросовестно.

начала будущие машинисты изучали общие предметы в Минском государственном профессионально-техническом колледже железнодорожного транспорта, затем приступили к профильным занятиям в одном из электродепо метрополитена. На этих курсах изучали правила технической эксплуатации, устройство поездов, учились управлять ими.

Обязательным условием при отборе курсантов было хорошее здоровье. Они прошли несколько предметных собеседований и общение с психологом метрополитена Еленой Семашко. Ведь машинист должен быть психологически устойчивым, быстро ориентироваться и принимать решения в любых ситуациях, иметь хорошую реакцию.

Занятия проходили непосредственно в классе электродепо по восемь часов пять дней в неделю. Так продолжалось более полугода. За этот период молодые люди сдали экзамены, прошли практические занятия под руководством опытных инструкторов. Настольной книгой будущих машинистов стали Правила технической эксплуатации Минского метрополитена.

Много времени они посвятили отработке навыков действий машинистов в самых различных ситуациях на специальном компьютеризированном тренажере. Сидя за рычагами управления составом, проехали более сотни километров по виртуальным тоннелям и станциям.

Руководство службы подвижного состава метрополитена отмечает, что учащиеся этого выпуска показали хорошие результаты. Серьезным стимулом для будущих машинистов становится достойное вознаграждение за непростой труд. Заработная плата молодого машиниста в среднем выше, чем у начинающих трудиться на предприятии иных специалистов. Многое значат и другие социальные гарантии в системе метрополитена, а также интересная общественная, спортивная и культурная жизнь трудового коллектива.

ашинист электропоезда в отличие от водителя автобуса или трамвая действует в условиях более жесткой интенсивности движения. Да и за ним не сто-двести, а полторы тысячи пассажиров. Столько и даже больше в часы пик вмещают пять вагонов электропоезда. Точность графика выдерживается до секунды. Машинист управляет составом, соблюдает регламент скоростного режима, следит за путевыми сигналами, посадкой и высадкой пассажиров. И постоянно надо оценивать общую обстановку как в тоннеле, так и на станции. А это требует большой концентрации внимания.

Режим работы у машинистов особый. Смена длится шесть-семь часов пять-шесть дней в неделю. Причем в течение смены он может работать на двух-трех электропоездах.

Молодые машинисты уже хорошо усвоили, что цена любой ошибки в этой профессии может дорого стоить. От их правильных и быстрых действий зависит безопасность пассажиров. Пройдет совсем немного времени, и машинисты-новички самостоятельно выедут в рейс. Пожелаем им безопасных дорог, культурных пассажиров, а также состояться в профессии и в жизни!

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

7 ДНЕЙ СТОЛИЦЫ

ВЕЛОДОРОЖКА преткновения

Яблоком раздора с автомобилистами и камнем преткновения для тех, кому предназначалась, стала велодорожка на проезжей части столичной улицы Веры Хоружей.

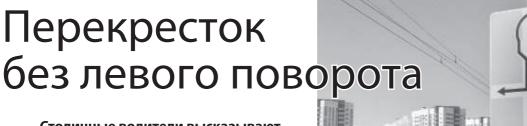
тот проект был представлен в мае текущего года. Суть его в том, чтобы велосипедисты ехали не по тротуару, поскольку в обе стороны участка от площади Якуба Коласа до улицы Куйбышева весьма активное движение пешеходов к Комаровскому рынку или от него в сторону метро. Здесь нанесли разделительную полосу, разместили соответствующие знаки, изменили режимы работы дорожных светофорных объектов, установили велосветофоры, понизили бордюры в местах заездов велосипедистов.

Предполагалось, что после реализации всего задуманного этот участок станет максимально безопасным для движения велосипедов и пешеходов. Но не тут-то было. У правого края проезжей части в обе стороны по-

прежнему парковался автотранспорт (на минуточку, для посадки-высадки пассажиров, а то и на часик-другой), что является грубым нарушением требований знаков. Кроме того, порой автомобилисты использовали участок как полосу для движения. Это вынудило прибегнуть к кардинальным мерам: установить желтые делиниаторы, которые не позволяют заехать в велосипедную зону, а также возвести забор.

Поможет ли такое решение устранению проблемы, покажет время.

Если в конечном счете внедрение пилотного проекта велодорожки возле Комаровского рынка приживется и возымеет эффект, этот опыт получит развитие на других улицах Минска.



Столичные водители высказывают недовольство участком, на котором к проспекту Дзержинского примыкают улицы Гурского и Уманская, и требуют вернуть все на свои места.

ля разгрузки дороги накануне II Европейских игр здесь закрыли левый поворот. По завершении спортивного мероприятия везде по проспекту Дзержинского вернули прежнюю организацию дорожного движения с левыми поворотами, но не на Уманской, Гурского и Щорса – возле станций метро «Михалово» и «Грушевка». Если раньше на светофоре были установлены дополнительные секции со стрелками, то сейчас их нет. Изменилась также дорожная разметка,

запрещающая поворот налево. Впрочем, «бесстрашные» водители сознательно нарушают ПДД, вызывая недовольство коллег, создавая аварийные ситуации, внося нервозность в транспортный поток.

В столичной ГАИ сообщили, что нынешняя схема движения на этом перекрестке утверждена официально и левый поворот (дополнительная секция налево) с проспекта Дзержинского на улицы Уманскую и Гурского оставлен закрытым.



размер площадки – 516 кв. м, на которой предполагается размещение терминала такси. Будущему владельцу предстоит установить шлагбаумы автоматической системы въезда и выезда, камеры видеонаблюдения, кнопки экстренного реагирования и вызова специальных служб.

Согласно условиям аукциона победитель должен выполнить следующие условия: заключить договоры на использование терминала такси только с перевозчиками, у которых машины не старше 10 лет; организовать прием-передачу заказов на перевозку пассажиров водителям такси; обеспечить общедоступность информации о правилах работы терминала, в том числе о тарифах; предусмотреть деловой стиль одежды водителей автомобилейтакси; разработать и согласовать с Мингорисполкомом единообразное оформление автомобилей. Также за свой счет разработать, согласовать

В сентябре намечено проведение торгов на право аренды площадкикармана для стоянки такси возле железнодорожного вокзала у входа в метро, где «фильтруют» нелегальные перевозчики.

и утвердить проект на снабжение электроэнергией, сделать ограждение терминала такси, оборудовать площадки для стоянки асфальтобетонным или цементобетонным покрытием, освещением и средствами охраны, осуществлять уборку территории.

Начальная цена права аренды сроком на пять лет – 2180 рублей. Ежемесячная арендная плата – 6,76 рубля за квадратный метр, или 3488 рублей за всю площадку.

Путепровод восстановят к маю 2020-го

В столице сегодня одновременно проводят реконструкцию четырех мостовых сооружений. Но если на Минской кольцевой автодороге ситуация более-менее вошла в привычное для автомобилистов русло, то закрытие путепровода на пересечении улиц Железнодорожной, Фабрициуса и Суражской существенно отразилось на городском транспорте.



редполагается, что движение будет восстановлено к 1 мая следующего года.
Под реконструируемым путепроводом – железнодорожные пути, что вносит определенные коррективы в проведение работ.

– Движение пассажирских и грузовых поездов интенсивное, трудимся вахтовым методом в одну смену: с 7.00 до 20.00 без выходных, – поясняет мастер филиала «МСУ № 2» «Мостостроя» Павел Новиков. – Для проведения работ над путями железнодорожники предоставляют нам два часа по будням. В последующем предусмотрены и ночные смены. Займемся демонтажем крайних опор путепровода. Центральные пока исследуют на прочность.

На первом этапе мостовики сняли на верхней площадке защитный слой асфальтобетона, плиты и металлоконструкции, демонтировали перильные ограждения, контактные и кабельные сети, мачты освещения, разобрали первый пролет из 11 балок, каждая из которых длиной 26,9 м. В целом на объекте демонтируют 33 балки, для чего задействуют уникальный кран грузоподъемностью 63 т.

В настоящее время подъезды к путепроводу перекрыты с обеих сторон, въезд-выезд только для вывоза габаритного мусора и движения спецтехники. Об этом предупреждают соответствующие таблички.

Потенциально опасно

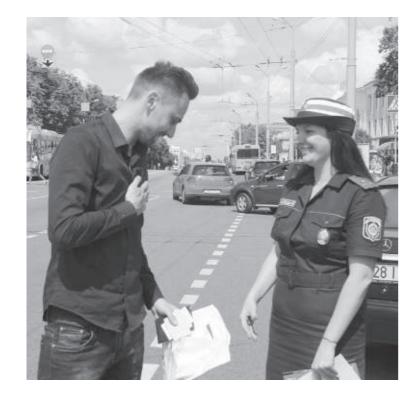
По 17 августа включительно в Минске, а также в других населенных пунктах республики проходит профилактическое мероприятие «Гостехосмотр».

отрудники ГАИ проверяют у водителей допуск их транспортных средств к участию в дорожном движении. В обязательном порядке проводится сверка с базами данных о прохождении техосмотра и выявление водителей с поддельными отметками ТО.

– Ежедневно МВД анализирует причины роста числа ДТП. Одна из них – технические неисправности транспортных средств, – отмечает официальный представитель МВД Беларуси Ольга Чемоданова. – В этом году произошло восемь таких аварий, в которых три человека погибли, 27 получили ранения. В связи с ростом происшествий из-за технических неполадок автомобилей МВД инициировало проведение данного мероприятия. Просим всех автовладельцев ответственно отнестись к поддержанию своего транспорта в исправном состоянии и напоминаем, что вовремя пройденный техосмотр – залог безопасности всех участников дорожного движения.

РЕГИОНЫ: ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ





ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ СТЕРЕОТИПЫ

Профилактическую акцию «Сбрось скорость!» провела Гомельская областная Госавтоинспекция.

отрудники ГАИ уделили внимание максимально возможному количеству водителей, которым напомнили основные Правила дорожного движения и необходимость их неукоснительного соблюдения.

Кроме того, водители, которые в течение последнего года не привлекались к административной ответственности за нарушение скоростного режима, получили сувениры от ГАИ, а нарушителям были вручены памятки по соблюдению Правил дорожного движения и «подсказки» – в какой местности и с какой скоростью разрешено двигаться.

Цель акции – закрепить у водителей положительные стереотипы поведения на дороге, сформировать осознанную необходимость соблюдения ПДД.

выходные,

но не для нарушителей

В ходе осуществления надзора за безопасностью дорожного движения в минувшие предвыходные и выходные дни сотрудниками ГАИ Гомельского облисполкома проводилась профилактическая работа по снижению аварийности. Наряды ДПС были максимально приближены к местам массового скопления граждан.

результате 2558 нарушений Правил дорожного движения, 44 водителя были задержаны за управление в состоянии опьянения, 101 владелец не имел права управления транспортными средствами. Кроме того, 485 любителей быстрой езды привлечены к административной ответственности, 23 водителя нарушили правила обгона либо выехали на полосу встречного движения, 222 - двигались с непристегнутым ремнем безопасности, 100 – перевозили детей без использования специальных удерживающих устройств, 88 - не пропустили пешеходов на переходах проезжей части. Также к ответственности привлечены 85 мотоциклистов.

Со стороны пешеходов было допущено 272 нарушения ПДД, из них 63 – за неиспользование световозвращающих элементов, 49 человек находились в состоянии опьянения.

Сколько колесу ни крутиться, а кювет найдется

В Добрушском районе произошло очередное дорожно-транспортное происшествие с участием мототранспорта, в результате которого пассажирка с телесными повреждениями была госпитализирована в реанимационное отделение больницы.

37-летний водитель мотоцикла ехал с напарницей в магазин на автозаправочной станции за спиртным. На закруглении дороги из-за неправильно выбранной скорости он не справился с управлением, совершил наезд на опору дорожного знака, затем опрокинулся в кювет.

Ко всему он являлся злостным нарушителем: в 2017 году был лишен водительского удостоверения за управление в нетрезвом виде транспортным средством, ранее 79 раз привлекался к административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения.

В соответствии с частью 1 ст. 18.19 КоАП Республики Беларусь граждане, управляющие транспортным средством, не имея на то права, привлекаются к административной ответственности в виде штрафа от 5 до 20 базовых величин, при повторном в течение года случае наказываются штрафом от 20 до 50 базовых величин или административным арестом.

Дарья СМОЛЯК,

отделение по агитации и пропаганде УГАИ УВД Гомельского облисполкома

Водитель маршрутного автобуса в Мозыре из-за возникшей дорожной ситуации прибегнул к торможению, в результате чего в салоне упала 78-летняя женщина. С травмами она была госпитализирована.



Из автобуса – в больницу

Вия перевозки пассажиров, однако и им самим надо соблюдать элементарные правила поведения в салоне, в частности, держаться за поручни.

Госавтоинспекция напоминает: при выборе скорости транспортного средства необходимо учитывать имеющиеся ограничения, установленные технически-

ми средствами организации дорожного движения, а также интенсивность потока, погодные условия и другие факторы, влияющие на безопасность. Следует соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения в случае его экстренного торможения или остановки.

С 29 июля по 11 августа на территории Гомельской области проводится профилактическое мероприятие «Пьяному и бесправному – не место за рулем». Акция направлена на укрепление транспортной дисциплины, снижение аварийности, профилактику дорожно-транспортного травматизма.

ПЬЯНЫЙ И БЕСПРАВНЫЙ

начала года на территории Гомельской области по вине водителей в состоянии опьянения произошло 25 ДТП – семь человек погибли, 24 получили телесные повреждения различной степени тяжести. По вине не имеющих права управления транспортным средством зафиксировано 30 происшествий, в которых восемь человек погибли и 36 получили травмы.

Управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, либо передача управления такому лицу, а также отказ от прохождения освидетельствования влечет наложение штрафа в размере от 50 до 100 базовых величин с лишением права управления сроком на три года.

Если лицо управляло транспортным средством в состоянии опьянения либо передало управление такому лицу, либо отказалось от прохождения проверки (освидетельствования) повторно в течение года после наложения административного взыскания за аналогичное нарушение, то в отношении такого лица

начала года на территории Гомельской области по вине водителей в состоянии опьянения блики Беларусь.

Кроме того, согласно части 6 ст. 61 УК независимо от права собственности подлежит специальной конфискации транспортное средство, которым управляло лицо, совершившее преступление, предусмотренное ст. 317¹ (за исключением транспортных средств, выбывших из законного владения собственника (пользователя) помимо его воли или в результате противоправных действий других лиц).

Сотрудники Госавтоинспекции обращаются ко всем участникам дорожного движения: если вы видите, что за руль автомобиля садится нетрезвый или бесправный водитель, незамедлительно сообщите об этом по телефону 102 или в ближайшее подразделение

Анна КОВАЛЕВА, старший инспектор отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома

ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ



В ВЫЕЗДНОМ ФОРМАТЕ

30 июля в расположении 103-й отдельной гвардейской мобильной бригады состоялось выездное заседание суда. Николая Атрушкевича признали виновным в нарушении правил управления или эксплуатации боевой, специальной либо транспортной машины, которое по неосторожности стало причиной смерти человека (часть 2 ст. 464 УК). Обвиняемый по приговору суда получил 2 года лишения свободы с испытательным сроком на такой же период. Он также на 5 лет лишен права управления транспортными средствами. К нему применена ст. 78 УК (осуждение с условным неприменением наказания). То есть суд не приведет в исполнение назначенное наказание, если в течение двух лет испытательного срока осужденный не совершит новое преступление и будет выполнять возложенные на него судом обязанности. Во время испытательного срока за осужденным будет осуществляться профилактическое наблюдение.

Приговор, надо сказать, мягкий. Но и судьи, и следствие, и сослуживцы понимали: к трагедии привела цепочка случайностей.

– Я осознаю, что виновен. Хотел бы принести извинения родителям погибшего сослуживца, – раскаивался в суде Николай.

Он вполне осознанно отказался от услуг адвоката, зная, что в случившимся виноват только сам, и отрицать очевидное не собирался. Единственным, что он представил в свою защиту суду, было ходатайство сослуживцев, которые просили суд смягчить наказание.

Мать и отец погибшего 20-летнего Виктора Калачинского в суд не явились, написав заявление о рассмотрении дела без их участия. Формально данное решение было мотивировано семейными причинами. Фактически они понимали, что сына уже не вернуть и в тот злополучный день произошла фатальная ошибка. Да и не хотели лишний раз бередить душевные раны. Кроме того, они не заявили исковых требований, а по поводу наказания обвиняемому сообщили, что полагаются в этом вопросе на решение суда.

ФОРСУНКА СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

Трагедия произошла 22 апреля. За день до этого витебские десантники вернулись из Бреста, где на одном из полигонов проходили учения.

Николай Атрушкевич пояснил, что сразу после прибытия в часть военнослужащие разгрузили имущество, умылись и легли спать. Было уже поздно.

На следующий день технику планировалось перегнать на летний полигон. После построения и медосмотра солдатам было предписано находиться у своих автомобилей, а также еще раз проверить, все ли выгружено. В армии за каждой конкретной машиной закреплен военнослужащий, и садиться за руль «чужой» без приказа командира категорически запрещается. Но в той ситуации вышло несколько иначе.

Николай Атрушкевич был закреплен за автомобилем КРАЗ-255. В то утро по его машине вопросов не было, и он находился в кабине в ожидании дальнейших распоряжений.

Тут к нему обратился рядовой Прокопчук с просьбой дать иголку, чтобы прочистить засорившуюся форсунку стеклоомывателя. Под рукой ее не оказалось, и Николай решил помочь товарищу в устранении неполадки.

– Я сел на водительское сиденье МАЗа, нажал на кнопку, но форсунки не работали, – пояснял в суде военнослужащий. – Тогда Прокопчук (он стоял на переднем бампере, занимался форсунками. – **Авт.**) попросил проверить, включено ли зажигание. Я говорю: «Вроде бы включено». Он – мне: «Посмотри еще раз». Я чуть повернул ключ, раздался щелчок, и сразу двигатель начал запуск. Машина два раза рванула вперед, проеха-

ла метра полтора-два, столкнулась с впереди стоящим МАЗом с прицепом и заглохла. Когда началось движение, я пытался остановить, но не успел.

Их сослуживец Виктор Калачинский в тот момент находился между транспортными средствами, его придавило. Вскоре прибыли медики вочиской части, потом скорая. Пострадавшего госпитализировали. На следующий день он умер. До дембеля парню оставалось 18 дней....

посторонний

Обращаясь к рядовому Прокопчуку, судья заметил:

- У вас на водительском месте оказался человек, не закрепленный за этим автомобилем. Он хоть раз за рулем МАЗа сидел?
- Никак нет.
- Фактически вы посадили за руль постороннего человека. И задачу проверить форсунки вам командиры не ставили. Но раз уж возникла насущная необходимость устранить неполадку, вы сами должны были находиться за рулем, а не обращаться к Атрушкевичу.

Прокопчук соглашался с каждым утверждением судьи.

Командир инженерно-технического взвода лейтенант Сергей Бузюма подтвердил, что у военнослужащих был приказ проверить целостность и сохранность имущества, которое находилось в их автомобилях. Что касается Атрушкевича, то его он охарактеризовал как рукастого, разбирающегося в технике военнослужащего.

Отвечая на вопрос судьи, почему сложилась такая ситуация, лейтенант сказал, что, поскольку Атрушкевич всегда был готов прийти на помощь, наверное, он этим и руководствовался, нарушив требования мер безопасности, которые доводятся до служащего.

P.S. Когда автор этих строк учился в автошколе, инструктор требовал до поворота ключом зажигания обязательно выжать педали сцепления и тормоза. Поначалу я не совсем понимал, зачем это делать. Он же уверенно говорил, что так вырабатывается полезный навык: во-первых, с выжатым сцеплением двигателю легче завестись, особенно это актуально зимой, во-вторых, если машина стоит на передаче, она не поедет. С тех пор прошло много времени, а привычка осталась. Николаю Атрушкевичу, судя по всему, инструктор такого не привил...

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»



<u>ИЗ ЗАЛА СУДА</u>

В январе на улице Советской в Гомеле произошло резонансное ДТП: на регулируемом пешеходном переходе мужчина за рулем легкового автомобиля сбил двух девочек-близняшек 2005 года рождения, которые пересекали проезжую часть на зеленый сигнал светофора. Дети попали в больницу с тяжкими телесными повреждениями.

...А им горел зеленый

В конце июля суд Железнодорожного района г. Гомеля вынес приговор: обвиняемый признан виновным в нарушении ПДД лицом, управляющим транспортным средством, повлекшем по неосторожности причинение тяжкого телесного повреждения. Назначено наказание в виде двух лет и шести месяцев ограничения свободы без направления в исправительное учреждение открытого типа с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением всеми видами транспортных средств, на срок пять лет.

Как рассказала в ходе заседания законный представитель несовершеннолетних, после аварии водитель сразу принес семье свои извинения и в полной мере возместил причиненный обеим дочерям моральный вред, выплатив денежную компенсацию. Она просила суд не лишать его свободы. Отмечается также, что фигурант раньше не привлекался к уголовной ответственности и характеризуется положительно.

Назначая наказание, суд также учитывал чистосердечное раскаяние обвиняемого, наличие у него двоих малолетних детей и отсутствие отягчающих обстоятельств. Мера пресечения в его отношении до вступления приговора в законную силу изменена с заключения под стражей на подписку о невыезде при надлежащем поведении.

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

Взаимоответственность

Среди многих факторов, которые характеризируют железную дорогу, безопасность движения играет главную роль. На объединенной станции Калий эта зона повышенной опасности под контролем Галины РЫБКО – опытного работника, старожила предприятия.

бщий стаж работы Галины Михайловны на стальной магистрали – свыше 40 лет. Азы профессии постигала в оршанском отраслевом техникуме и Белорусском институте инженеров железнодорожного транспорта. Набиралась опыта в качестве дежурного на станциях Калий-1, -3 и -4, а после стала инженером. Именно в этой ипостаси достигла наибольших трудовых высот, за что отмечалась и поощрялась руководством Могилевского отделения и Белорусской железной дороги. Она удостоена нагрудных знаков «Выдатнік Беларускай чыгункі» и «За добрасумленную працу на Беларускай чыгунцы» III степени. В 2016-м была победителем отраслевого конкурса профессионального мастерства, а по итогам прошлого

года стала лауреатом премии машиниста Владимира Яцкевича.

На станции Калий с каждым годом увеличиваются объемы погрузки, и при таких масштабах работ все требования по безопасности выполняются в неукоснительном порядке. В этом большая заслуга и инженера по безопасности движения Галины Рыбко, которая свыше 30 лет своей жизни посвятила данному направлению.

– Конечно, приятно, когда твой труд оценивается так высоко, на уровне республики, – отмечает Галина Михайловна. – Однако я считаю, что это – результат серьезного и ответственного отношения к исполнению своих служебных обязанностей каждого работника коллектива. Нарушение требований безопасности влечет за собой

необратимые последствия, и многое зависит от квалификации и дисциплинированности отдельного человека.

Основная задача Галины Рыбко – обеспечение безопасного выполнения всех технологических операций на станции: при выгрузке-погрузке, маневровой деятельности и др.

– Вся моя работа строится в соответствии с составленными планами и существующими нормативными документами. Однако здесь нужно держать руку на пульсе, отслеживать нововведения, оперативно вносить необходимые изменения, контролировать множество нюансов, ведь в вопросах безопасности мелочей не бывает, – подчеркнула собеседница.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»



Судьбы горячие страницы



У всех людей судьбы разные. Одни живут ровно и размеренно, другие - в гуще событий, эпицентре добра и зла, войны и мира. Таковой и сложилась судьба Александра Викторовича **ДРЕБЕЗОВА.** После школы работал слесарем на Гомельском вагонноремонтном заводе, затем - водителем. Предприятие тогда было одним из передовых в СССР, рабочие специальности востребованы, а сами труженики - в почете. Молодой человек и предположить не мог, что его дальнейшая жизнь круто изменится. В армию шел с готовностью выполнить свой гражданский долг, но никак не рассчитывал, что придется идти на войну.

естом службы Александра стал Афганистан, гвардейские воздушно-десантные войска. Глядя на армейскую фотографию бойца Дребезова, понимаешь, что этот человек прошел через большие испытания. Фотограф-любитель запечатлел не постановочный кадр, а живой, реальный. По фронтовой дороге шагает запыленный, давно не видевший парикмахерской боец в расстегнутом бушлате со сжатым в руках автоматом. Загоревшее до черноты, обветренное лицо и смертельно усталый вид. О своих подвигах на той войне Александр Викторович не рассказывает, но орден Красной Звезды и другие высокие награды говорят о том, что ему пришлось пережить немало и сполна выполнить свой воинский интернациональный долг.

Вернулся из армии на ставший уже родным завод. Но только не восторженным юношей, а повидавшим виды, огонь и смерть мужчиной. В коллективе Александра приняли с огромной радостью, поскольку переживали за его армейскую судьбу. В те годы было принято направлять лучших людей по комсомольской путевке на ответственные участки работы. Так Александр получил предложение служить в милиции. Коллеги единогласно одобрили такое решение и поддержали парня, понимая, что правоохранительным органам нужны такие люди, испытанные войной.

Долгая беседа стогдашним заместителем начальника ГАИ УВД Александром Кузь-



менко и командиром батальона ДПС Владимиром Силковым завершилась приемом Александра Дребезова на службу в ГАИ УВД Гомельского облисполкома.

Ему повезло с наставником. Старшина милиции Леонид Александрович Демин многому научил молодого сотрудника ДПС. Но практического опыта было недостаточно, и Александр поступил заочно в Орловскую среднюю школу милиции, а затем и в Минскую высшую, где получил теоретические знания, которые успешно использовал в работе.

ыла у подполковника милиции Дребезова и еще одна битва. Это Чер-

нобыль. Весенним утром на рассвете в квартире раздался пронзительный телефонный звонок. Здесь это было не редкостью, ведь в любую минуту сотрудника ГАИ могли вызвать на экстренное задание. На этот раз команда была тревожной и жесткой: «Авария на Чернобыльской атомной станции!» В считаные минуты Александр Викторович собрался и вышел из дому, где его ждала машина.

В первые дни после взрыва на ЧАЭС он участвовал вместе со сво-

ими коллегами в эвакуации населения, сельхозпредприятий. За это к боевым наградам добавилась и медаль «Участник ликвидации последствий аварии на ЧАЭС».

а время службы в милиции Александр Викторович придерживался твердого правила: многие правонарушения можно предупредить, если систематически заниматься их профилактикой среди населения. В определенный период его работы среди молодежи был настоящий бум: массово покупались мопеды, мотоциклы. Увеличилось количество транспортных средств, а с ними – и число происшествий.

И тогда Александр Дребезов в районе частного жилого сектора Прудок организовал клуб «Юный инспектор движения». Через школу инспектора ДПС прошло порядка 300 молодых людей, которых он совершенно бесплатно учил ремонтировать автомобили и мотоциклы, знакомил с Правилами дорожного движения, культурой общения и поведения. Он был и другом, и наставником. Его вклад в обучение и воспитание

подрастающего поколения высоко оценили коллеги, единогласно избрав делегатом XX съезда ВЛКСМ. Он единственный представлял в Москве белорусскую милицию, встречался с тогдашним министром внутренних дел СССР Александром Власовым.

ВГАИ Александр Дребезов прослужил 21 год. Ушел в запас в 2002-м с должности старшего инспектора по особым поручениям отдела ГАИ. Успевал и на общественной работе, был депутатом городского Совета.

Были в его профессиональной судьбе и крутые виражи, и преследования нарушителей дорожного движения, и разоблачения липовых таксистов, и производителей поддельных прав, и пользователей такими правами.



И сейчас Александр Викторович в отличной форме, принимает активное участие в работе ветеранской организации УВД, возглавляет городскую организацию ветеранов войны в Афганистане. Общественную работу успешно совмещает с высокой «должностью» дедушки двух любимых внучек, находит время побыть на свежем воздухе и поработать на приусадебном участке. Говорят, что воины-«афганцы» – жесткие люди. Я бы сказала, наоборот, судя по общению с Александром Викторовичем. Более того, он остался в душе романтиком – пишет стихи и песни о своей боевой юности.

В органах внутренних дел и по сей день существует традиция преемственности, наставничества. Это дает надежду на то, что с каждым поколением стражи правопорядка будут оставаться смелыми, мужественными, готовыми в любую минуту защитить самым достойным образом закон и правопорядок, а если понадобится – стать на защиту Отечества.

Александра ГОРДЕЕВА

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

Жизнь человека можно оценивать поразному: годами трудового стажа, полезностью совершенных дел и поступков, отношением окружающих и тем, что остается после него на земле. И как бы мы ни пытались вывести объективную оценку кому-то конкретно, лучше всего за нас это сделает сама жизнь. Она все расставит по своим местам и воздаст человеку по его заслугам.

роизводитель работ участка ремонта путевой решетки Владимир Романюк строил свою жизнь полагаясь на себя и многого добился на трудовом пути. Он внес весомый вклад в развитие предприятия, заслужил почет и уважение коллег.

Для Владимира Михайловича каждый километр стальной магистрали как персональный экзамен на профессионализм. И сдает его наш герой на отлично, что подтверждают и трудовые знаки отличия: премия имени машиниста В.А. Яцкевича, нагрудные знаки «Почетный железнодорожник» и «Выдатнік Беларускай чыгункі», Почетная грамота Белорусской железной дороги.

Родился Владимир Михайлович на Брестчине. Его малая родина – деревушка Трилисски, окруженная с трех сторон лесами. Правда, медвежьим углом ее назвать нельзя, так как в полутора десятках километров находятся райцентр Иваново и железнодорожная станция Янов-Полесский на линии Брест – Пинск. Вот эти географические обстоятельства и сыграли определенную роль в выборе Романюком будущей профессии.

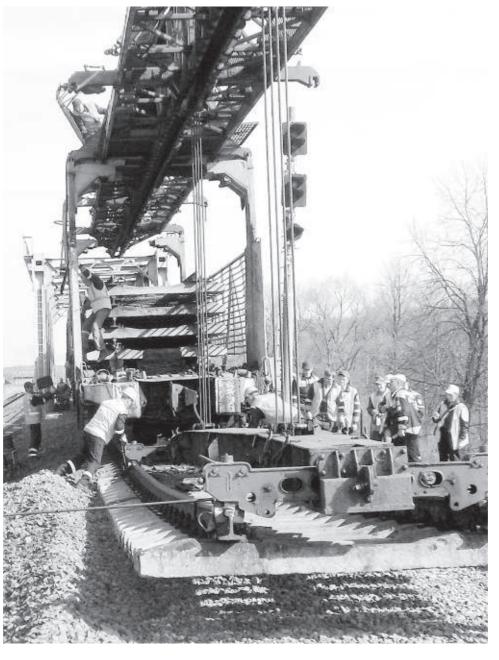
Когда мальчишка бывал с родителями в райцентре, всегда интересовался железной дорогой, которая манила его. А еще более притягательной она становилась после рассказов старшего брата, который выбрал нелегкую профессию путейца и трудился на станции Слюдянка – одной из самых известных на Транссибе. Приезжая в отпуск, он рассказывал, насколько важен и необходим труд железнодорожников. И были в его словах поэзия, патриотизм и романтика, производившие на школьника Володю Романюка неизгладимое впечатление. Поэтому нет ничего удивительного в том, что паренек твердо решил связать свою будущую профессию со стальной магистралью.

олучив аттестат об окончании средней школы, Владимир подал **І** документы в Брестский железнодорожный техникум и успешно выдержал вступительные экзамены. Было это в далеком 1972 году. Старательно и вдумчиво подходил к учебе, а на производственной практике стремился закрепить полученные знания, приобрести умение и сноровку в деле. Именно тогда, столкнувшись с живой работой и выполняя ее, Владимир понял, насколько она сложная и ответственная. А еще он осознал, что железная дорога не любит людей случайных и недисциплинированных и чтобы достичь успеха в профессии, нужно отдавать ей душу и сердце.

После окончания техникума Владимир Михайлович уехал работать на путевую машинную станцию № 200 Приволжской железной дороги. Ему сразу выпало нелегкое испытание: в качестве монтера пути обслуживать перегон Ершов – Озинки, который является одним из наиболее сложных, с множеством кривых и другими особенностями. И еще один «сюрприз»: вместо щебеночного балласта там была асбестовая крошка, которая при намокании покрывалась коркой. Но молодой специалист не испугался трудностей и засучив рукава уверенно взялся за дело. Ему, простому и трудолюбивому белорусскому парню из крестьянской семьи, не пристало прятаться за спинами других. Рассуждал он

Без них дорога не бежала бы...

На работниках путевого хозяйства лежит колоссальная ответственность за безопасность движения поездов, перевозку грузов и пассажиров. Весомый вклад в обеспечение этого процесса вносит коллектив эксплуатационного республиканского унитарного предприятия «Путевая машинная станция № 117» Белорусской железной дороги. Наш рассказ об одном из тружеников – производителе работ Владимире РОМАНЮКЕ.



примерно так: уж если взялся за гуж, то не говори, что не дюж.

Начальство, видя такое рвение и отмечая профессионализм монтера пути Владимира Романюка, через четыре месяца перевело его на должность дорожного мастера. Так постепенно молодой путеец обретал крылья, врастал в профессию, становился истинным профессионалом.

ороша и велика Россия-матушка, но Владимира Романюка все время тянуло на родину. И когда представилась возможность устроиться на работу на путевую машинную станцию № 117 в Жлобине, его радости не было предела. С тех пор и начался белорусский период трудовой биографии, который продолжается до сих пор. Правда, через некоторое время по семейным обстоятельствам Владимиру Михайловичу пришлось перевестись на Лунинецкую дистанцию пути и поменять характер работы.

В то время Романюк трудился бригадиром пути на станции Ясельда. Но наш герой загрустил. Казалось бы, коренных изменений не произошло: все та же дорога – желез-

ная, все те же пути. Оказалось, Владимиру Михайловичу не нравилось однообразие. Ему по душе разъездная работа, движение, переезды, новые и более сложные задачи,

масштабные проекты. Поэтому при первой же возможности он вернулся в ЭРУП «ПМС-117».

– Наша путевая машинная станция – это высокотехнологичное предприятие, располагающее всеми необходимыми мощностями и высококвалифицированными кадрами, – рассказывает Владимир Романюк. – Обеспечивая святая святых железной дороги безопасность движения поездов, наш мобильный коллектив постоянно готов развернуть работы в любом регионе, на самых ответственных участках. И всегда независимо от погоды и времени года успевает уложиться в предоставленное окно, выполняя работы качественно, со сноровкой и знанием дела.

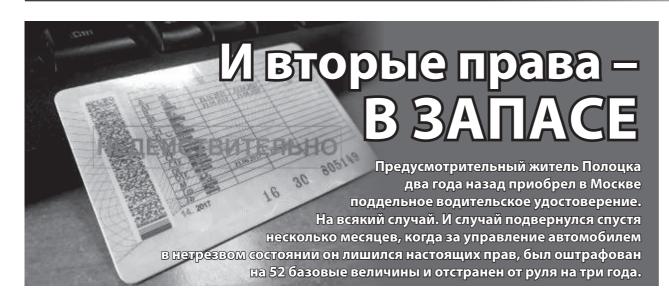
Сказанное Владимиром Михайловичем красноречиво подтверждается цифрами по выполнению плана путевых работ. Так, за полугодие восстановительный ремонт осуществлен на 21,444 км железнодорожного пути (101,2% к заданию), средний – на 2,4 км, уложено 15,742 км (101,6%) плетей бесстыкового пути. Сданы в постоянную эксплуатацию 14,184 км путей с оценкой отлично и 9,66 км – хорошо.

За каждой цифрой – упорный труд путейцев, надежных и профессионально грамотных людей, влюбленных в железную дорогу. С каждым рассветом, с каждым новым рабочим днем они продолжают свою трудовую вахту, делая все возможное для того, чтобы обеспечить безопасность движения поездов. Кстати, к профессиональному празднику – Дню железнодорожника – в нынешнем году машинист железнодорожно-строительных машин Василий Березко удостоен нагрудного знака «За добрасумленную працу на Беларускай чыгунцы» III степени, а ведущий специалист по кадрам Евгений Казаков - «Выдатнік Беларускай чыгункі». Заместителю начальника Андрею Кириенко вручена Почетная грамота Белорусской железной дороги.

Окончание на стр. 13



В ПОМОЩЬ СПЕЦИАЛИСТУ ПО БДД



альнейшее развитие ситуации комментирует заместитель прокурора Полоцкого района Александр Казакевич:

– Гражданин продолжил работать с поддельным водительским удостоверением на международных перевозках, и в апреле 2018-го предъявил его при проведении пограничного контроля в пункте пропуска «Терехово» на латвийскороссийской границе. Подлинность документа вызвала сомнение, что впоследствии подтвердилось. В отношении белорусского водителя был начат уголовный процесс по подозрению в совершении преступления, предусмотренного частью 1 ст. 275 УК Латвийской Республики (подделка документа, печати, штампа). Дальнейшее производство осуществлялось Полоцким межрайонным отделом Следственного комитета Республики Беларусь. Недавно вступил в законную силу приговор суда в отношении предусмотрительного дальнобойщика. С учетом смягчающих ответственность обстоятельств – чистосердечное раскаяние, наличие на иждивении двоих малолетних детей, постоянное место работы, положительные характеристики по месту трудоустройства и жительства, а также позиции государственного обвинителя – суд назначил за использование заведомо подложного официального документа по части 1 ст. 380 Уголовного кодекса Республики Беларусь наказание в виде штрафа в доход государства в размере 40 базовых величин.

Думается, потерянные деньги – это лишь малая толика наказания за проступок водителя-профессионала, серьезно подорвавшего свой авторитет в глазах коллег и сильно рисковавшего безопасностью других участников движения, садясь за руль в период заслуженного отстранения.

Увы, но такие примеры не единичны. Так, сотрудники ГАИ задержали жителя Витебска, который воспользовался водительским удостовере-

нием человека, умершего несколько

– Я забрал грузовик из ремонта, надеялся в очередной раз проскочить, да вот не вышло, – каялся нарушитель. – Нашел удостоверение случайно возле мусорного контейнера, может, кто выбросил за ненадобностью. А что на фотографии не был похож, так со временем каждый внешне меняется.

Чужие права выручали до поры до времени. При очередной проверке сотрудник ГАИ сверил информацию по базе, тут и выяснился подлог. По словам помощника прокурора Витебского района Никиты Романовского, собственные документы «находчивый» автолюбитель потерял несколько лет назад и восстанавливать не торопился. За содеянное преступление суд приговорил виновника к наказанию в виде 200 часов общественных работ согласно части 1 ст. 380 Уголовного кодекса Республики Беларусь, а заодно - к принудительному лечению от алкоголизма.

Стоянку отследит «ПаркРайт»

В Могилеве сотрудники ГАИ начали использовать специальное устройство «ПаркРайт», которое помогает фиксировать правонарушение в автоматическом режиме.

од присмотром умного помощника находится ряд оживленных улиц, проспектов и переулков города (Первомайская, Челюскинцев, Яцыно, Боткина, Пушкинский, Комиссариатский, Пожарный), где стоянку запрещают соответствующие знаки. Но это не останавливает местных водителей. Постепенно список будет пересмотрен и увеличен.

За остановку или стоянку транспортного средства с нарушением Правил дорожного движения либо неправомерную стоянку транспортного средства на месте, отведенном для транспортных средств инвалидов, зафиксированную работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки,



БЕЗОПАСНОСТЬ профилактикой красна

«Сотрудник ГАИ не имеет права завышать собственную роль на дороге. Необходимо аргументированно объяснить водителю суть правонарушения. Главное – не наказать, а сработать на опережение, включить профилактические рычаги», – убежден начальник отдела ГАИ Новополоцкого ГОВД Сергей МИНЕНОК.

За плечами Сергея Васильевича почти четверть века службы в органах внутренних дел.

- Со времени моего прихода в ГАИ многое кардинально изменилось, в том числе и сами правила, – рассуждает он. - Сегодня оформление дорожно-транспортного происшествия, медицин-

ское освидетельствование водителя происходят по-другому. В помощь сотрудникам – современные мини-компьютеры, работающие в автоматическом режиме. На службу набираются люди с высшим или средним специальным техническим образованием. Словом, меняется жизнь, меняется и формат работы. Вот только неизменными остаются слабости и пагубные пристрастия человека.

Далее наша беседа перешла на обсуждение ответственности за



управление транспортным средством в состоянии опьянения. Она весьма существенна, тем не менее в ближайшем будущем может быть ужесточена еще больше. Что поддерживается общественностью. Ведь ни огромные штрафы, ни конфискация транс-

портного средства, ни возможное лишение свободы некоторых не удерживают и не останавливают.

Пьяному море по колено. Интернет-ресурсы и печатные СМИ ежедневно сообщают о тяжелых травмах и гибели людей по вине нетрезвого за рулем. Такие случаи вызывают общественный резонанс, ведь это трагедии в семьях, трудовых коллективах. В данном контексте отметим, что в Новополоцке благодаря активной обще-

ственно-профилактической работе сотрудников Госавтоинспекции в учреждениях, организациях, на предприятиях удалось избежать подобных трагедий и в прошлом году, и в текущем.

Это вовсе не значит, что в пьяном море здесь добились полного штиля. Без приключений не обходится. Недавно нетрезвый водитель во дворе взялся якобы перегнать машину. А где гарантия, что не поехал бы дальше, не вмешайся правоохранители? Еще одно происшествие: водитель в абсолютно невменяемом состоянии был задержан на городской дороге. На следующий день, протрезвев, он не смог объяснить, куда и зачем ехал, как вообще оказался за рулем.

Сергей Миненок подчеркнул, что чрезвычайно важно остановить такого горе-водителя, пока он не натворил дел. И постоянно проводить профилактическую работу в трудовых коллективах и уж тем более среди водителей предприятий.

– Извечный конфликт водитель – пешеход характерен и для Новополоцка, – констатирует Сергей Васильевич. – Пешие участники движения не любят руководствоваться золотым правилом: выход на проезжую часть должен быть безопасным. Из девяти ДТП в этом году шесть произошли с участием пешеходов. На дороге, как и в жизни, надо уметь уступать друг другу, проявляя элементарную вежливость и осмотрительность. Жить дружно всегда безопаснее.

видеозаписи, предусмотрен штраф в размере одной базовой величины (часть 6 ст. 18.22 КоАП), а за аналогичное нарушение на грузовом автомобиле – трех (часть 7).

При движении в зоне запрета парковки на мониторе «Парк-Райта», прикрепленном на лобовом стекле автомобиля ГАИ, инспектор видит сообщение о начале контроля в автоматическом режиме (зоны контроля на участках улицы запрограммированы заранее). Фиксация номеров нарушителей происходит во время движения служебного автомобиля также в автоматическом режиме. При повторном проезде патрульного автомобиля через пять минут, если зафиксированные «ПаркРайтом» машины продолжают находиться в месте нарушения, владелец авто получит извещение о штрафе.

Прицеп с камерой контроля скорости

С недавнего времени в республике начали использоваться прицепы с камерой контроля скорости. Экспериментально такое оборудование теперь применяется и в Могилевской области.

рицеп оборудован датчиком, в котором идет фиксация нарушения установленной скорости в режиме онлайн с последующей передачей в СЗАО «Безопасные дороги Беларуси». Данный способ контроля уже действует на дорогах Брестской, Витебской и Минской областей.

Штрафы за превышение скорости, зафиксированное автоматической камерой, в соответствии со ст. 18.13 КоАП составляют:

- от 10 до 20 км/ч 0,5 базовой величины (часть 5);
- от 20 до 30 км/ч 2 базовые величины (часть 6);
- от 30 до 40 км/ч 4 базовые величины (часть 7);
- на 40 км/ч и более 6 базовых величин (часть 8).

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома

РИДРИМИРИИ

<u>ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО</u>

Без них дорога не бежала бы...

Окончание. Начало на стр. 11

реди лучших на предприятии и Владимир Романюк - труженик и романтик, однажды присягнувший стальной магистрали и остающийся верным ей долгие годы. В нашем разговоре Владимир Михайлович признался, что для него железная дорога не просто рабочее место, а душевная подпитка. Из всех видов транспорта он, конечно же, предпочитает железнодорожный. И проезжая по белорусской стальной магистрали, всегда чувствует особое воодушевление и гордость за труд путейцев.

А ведь огромное количество путей, по которым бегут колесные пары, уложено и с его участием. Более чем за четверть века, в течение которых Владимир Романюк трудится на путевой машинной станции № 117, он вдохнул новую жизнь и укрепил почти треть эксплуатируемых на дороге путей, расположенных на территориях Гомельского, Минского, Барановичского и Могилевского отделений Белорусской железной дороги. И если сложить воедино пройденные им за это время километры, то получится длина экватора.

- Случались ли в вашей практике какие-либо неординарные или непредвиденные ситуации? - интересуюсь у собеседника.
- Были, и немало: одни курьезные, другие – серьезные, но мы всегда справлялись, - отвечает Владимир Михайлович. – Помнится, на станции Гавья Барановичского отделения мы ремонтировали первый путь. Как и полагает-

ся, измерили расстояние до перрона и приступили к работам. Разобрали старую рельсошпальную решетку, начали подрезку балласта, а бульдозер не может пройти. Создавалось впечатление, что на его пути находится преграда. Когда стали выяснять причину, оказалось, что под перроном находится старый, построенный еще в начале XX столетия. Такой же сюрприз ожидал нас и на станции Юратишки – там также обнаружили матрешку из перронов. Но выход из ситуации нашли и работы продолжили.

Владимир Романюк не просто специалист высокого класса, он - виртуоз своего дела. Досконально освоив все виды ремонта пути, он передал свои навыки многим молодым работникам путевой машинной станции, воспитал целую плеяду тех, кто мастерски врачует стальную магистраль.

Нынче на помощь труженикам ПМС пришли путевые комплексы и различные средства малой механизации. Изменились типы рельсов, структура верхнего строения пути, скрепления. В своей работе путейцы успешно применяют передовые технологии, и трудовая жизнь этих людей наполнена новым смыслом и содержанием. Но на стальной магистрали по-прежнему незыблемым и неизменным остается соблюдение техники безопасности и производственной дисциплины. Без этого, образно говоря, дорога не бежала бы. Она в надежных руках неугомонных, знающих и трудолюбивых профессионалов. И жизнь на ней продолжается.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

БЛАГОУСТРОЙСТВО



На обслуживании УКРСП «Барановичиремстрой» -752 улицы и переулка общей протяженностью 442,5 км, в том числе с усовершенствованным типом покрытия - 270,1 км, с неусовершенствованным -172,4 км.

Начальник УКРСП «Барановичиремстрой» Виктор СЫЧЕВСКИЙ

а балансе предприятия также путепроводы, тротуары (538,3 км), 275 остановочных пунктов со 160 автобусными павильонами, сеть дождевой канализации, дождевые насосные станции и очистные сооружения, технические водоемы для сточных вод. А еще на обслуживании аттракционы и малые архитектурные формы городских парков.

Словом, хозяйство всеобъемлющее, за которым надо вовремя присматривать и постоянно поддерживать. С этой задачей коллектив предприятия успешно справляется. За первое полугодие заменено 7,8 км верхнего слоя асфальтобетонного покрытия проезжей части, выполнено 14,4 тыс. кв. м ямочного ремонта, проведены ремонтное профилирование 339 км улиц и отсыпка 10,5 км проезжей части с грунтовым покрытием. Кроме того, отремонтировано и благоустроено 5,9 км (14,4 тыс. кв. м) тротуаров, выполнено благоустройство аллеи Авиаторов, завершены работы по строительству проезда от Восточного поселка до ул. Чурилина протяженностью 700 метров.

Константин СТАНКЕВИЧ



В летний сезон велосипедисты ездят не только по тротуарам и велодорожкам, но и появляются на проезжей части. Экологически чистое средство передвижения становится потенциально опасным. Это обстоятельство обязывает автомобилистов быть более внимательными и аккуратными как в городе, так и за его пределами.

ак показывает практика, среди велосипедистов наиболее частыми нарушениями, которые приводят к ДТП, являются движение по встречной полосе, проезд на запрещающий сигнал светофора, маневрирование перед движущимися транспортными средствами, проезд по пешеходным переходам не спешившись. У большинства существует опасная привычка начинать движение, не осмотревшись по сторонам, не оглянувшись назад. Именно это является основной причиной многих наездов.

Так произошло и на автодороге Бобруйск – Мозырь – граница Украины в Светлогорском районе. Двигаясь по правому краю проезжей части и не убедившись в безопасности маневра, женщина-велосипедист повернула налево, в результате чего угодила под автомобиль, который двигался в попутном

Особую обеспокоенность вызывают юные велосипедисты. Они беспечны и невнимательны. Как следствие – происшествия с их участием на дорогах. Примером может служить случай в агрогородке Новая Гута, где девятилетний мальчик неожиданно выехал из-за угла дома прямо перед двигавшимся автомобилем, в результате чего был трав-

Госавтоинспекция призывает родителей внимательно относиться к выбору маршрута поездки детей. Прежде чем отпускать ребенка самостоятельно кататься на велосипеде, следует убедиться, что он будет это делать в безопасном месте, а не на проезжей части.

При движении внимание водителей всегда настроено на размеры автомобиля, и зачастую в дорожной обстановке такой малогабаритный объект, как велосипед, выпадает из поля их зрения, особенно в сумерки и темное время суток на плохо освещенных улицах и при отсутствии у велосипедиста световозвращающей экипировки.

– Быть внимательными – это общее правило для всех участников дорожного движения, а соблюдение ПДД – неукоснительное требование. Важен и такой фактор, как взаимное уважение. Все это – безопасность отдельно взятого человека и окружающих, - подчеркнула представитель ГАИ УВД Гомельского облисполкома Наталья Хололеенко.

АТЛАС ПРОИСШЕСТВИЙ



Ушел с трассы

На северо-западе Черногории около ТЭЦ под городом Плевлей автобус с 37 пассажирами столкнулся с легковым автомобилем и сорвался с трассы.

ассажирская машина следовала по маршруту Никшич (Черногория) – Врбас (Сербия). Травмы получили 32 человека, 26 из них находятся в больнице. Троих пострадавших с наиболее серьезными повреждениями, среди которых и водитель, отправили на лечение в Сербию. Причины ДТП выясняются.

Сорвался в ущелье

Страшная авария с пассажирским микроавтобусом произошла в высокогорном крае Тушети (регион Кахетии) в Грузии. На перевале Абано он сорвался с высоты 400 метров.

Вмашине было 12 человек, по предварительным данным, погибли пятеро. Некоторые пассажиры успели выпрыгнуть до падения, остальные оказались заблокированы в салоне.

На место происшествия были мобилизованы спасатели, в том числе из Тбилиси, а также патрульная полиция, медики и вертолет пограничной полиции МВД Грузии.

До Омска не доехали

Микроавтобус из Армении, направлявшийся в Омск, попал в дорожно-транспортное происшествие на территории России.

а трассе под Ишимом (Тюменская обл.) произошло его столкновение с машиной Renault Logan. В результате аварии погибла женщина, находившаяся в легковушке. Водитель микроавтобуса и двое ехавших с ним пассажиров получили травмы различной степени тяжести. Их доставили в больницу.

МАРШРУТКА

«собрала» легковушки

Утром на улице Чкалова в Минске микроавтобус «догнал» две попутные легковушки.

о факту ДТП проводится проверка, назначены экспертизы. Предварительно установлено, что причиной аварии стало несоблюдение дистанции водителем маршрутки. Пострадало четверо пассажиров, они доставлены в учреждение здравоохранения.

Госавтоинспекция напоминает: водитель обязан соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения в случае его экстренного торможения.

От отдыха отказался

Пять человек погибли и 14 пострадали в результате столкновения рейсового автобуса с грузовиком в Апанасенковском районе Ставропольского края на 420-м км дороги Астрахань – Элиста – Ставрополь.

втобус выехал на встречную полосу. В качестве одной из возможных причин ДТП рассматривается усталость водителя.

В Госавтоинспекции отметили, что перед аварией при пересечении границы со Ставропольским краем автобус был остановлен сотрудниками ГИБДД в рамках операции «Сон за рулем». От отдыха 59-летний водитель отказался (в результате происшествия он погиб).

Загорелись школьные автобусы

В Канаде два школьных автобуса везли детей в возрасте от 7 до 12 лет из летнего лагеря, когда перед первым внезапно остановился автомобиль. Это спровоцировало столкновение, автобусы загорелись.

До прибытия спасателей всех пострадавших эвакуировали из искореженных машин жители ближайших домов. По результатам предварительного обследования медики заявили, что серьезных травм ни у кого из ребятишек нет, тем не менее они были доставлены в больницы для обследования.

Оба автобуса полностью сгорели. Ведется расследование причин аварии.

Фуру трудно не заметить

ДТП со смертельным исходом зафиксировано в Лидском районе. В результате столкновения микроавтобуса и большегрузной фуры на 163-м км трассы Минск – Гродно 33-летний пассажир погиб на месте происшествия.

По предварительным данным, микроавтобус Mercedes-Benz съехал на обочину, где врезался в стоявший автопоезд. Водители обоих транспортных средств были направлены на медицинское освидетельствование.

В пресс-службе Следственного комитета уточнили, что в ближайшее время будет принято решение о возбуждении уголовного дела.



Досталось экстренным службам

Автомобили трех экстренных служб – полиции, скорой помощи и пожарных – попали в массовое ДТП в американском штате Нью-Джерси.

о данным местных правоохранителей, двое патрульных полицейских прибыли на место обычной аварии. Во время осмотра места происшествия их сбил проезжавший мимо мусоровоз. Затем грузовик подмял под себя полицейский джип и врезался в машину скорой помощи, которая в свою очередь столкнулась с пожарным автомобилем. Сотрудники полиции были госпитализированы.

Лобовое ДТП унесло жизнь молодого парня, еще пятеро человек получили тяжелые травмы.

Погиб 20-летний жених

вария случилась на трассе Одесса – Рени. Микроавтобус Ford лоб в лоб столкнулся с Opel, в салоне которого находилась семья из четырех человек. По информации полиции, ДТП возле села Великий Дальник произошло из-за того, что водитель буса не справился с управлением и выехал на встречную полосу. В результате столкновения легковушка превратилась в груду металла, а микроавтобус ушел в кювет.

Проигнорировал ЗНАК

Четыре человека погибли и двое пострадали в лобовом столкновении на 135-м километре Киевского шоссе в Ленинградской области.

ричиной ДТП стал маневр внедорожника Mitsubishi Pajero Sport, выехавшего на встречную полосу, по которой двигался автомобиль Kia Sorento. Погибли оба водителя и пассажиры на передних сиденьях – всего трое мужчин и одна женщина. Двое пассажиров с задних сидений получили травмы.

Водитель внедорожника проигнорировал знак «Обгон запрещен», установленный на подъеме дороги. Выезд на встречку – самая распространенная причина гибели участников дорожного движения, констатировали в ГИБДД.

ОТОВСЮДУ ОБО ВСЕМ

ЗНАТЬ И УМЕТЬ

ОГНЕННЫЙ форс-мажор

На Гомельщине в первом полугодии произошло 29 пожаров на автотранспорте. По информации областного управления МЧС, это на треть больше, чем за аналогичный период прошлого года.

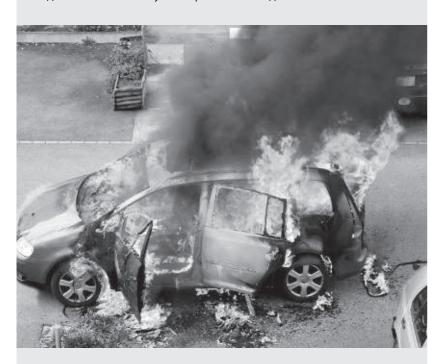
разумеется, никто из автовладельцев не желает лишиться своего авто, но вместе с тем допускаются нарушения правил эксплуатации транспортных средств. В случаях с возгораниями в Гомельской области установлено, что 80% поврежденных огнем машин не проходили гостехосмотр.

...В Калинковичах на стоянке произошло возгорание маршрутки – в результате поврежден моторный отсек. Причина – нарушение правил эксплуатации электросетей и электрооборудования.

...Еще до прибытия сотрудников МЧС удалось погасить пламя, охватившее микроавтобус «Мерседес-Бенц» в агрогородке Поколюбичи. И здесь причиной пожара стало такое же нарушение.

...Вечером в Гомеле огонь уничтожил находившийся внутри гаража автомобиль. Кроме того, было повреждено имущество. Причина – несоблюдение требований безопасности при проведении работ.

Список пожаров, которые по разным причинам произошли на автотранспорте, можно продолжить. Спасатели отмечают, что зачастую автомобилисты не знают, как вести себя в форсмажорных ситуациях. Между тем осведомленность и четкие действия в таких случаях просто необходимы.

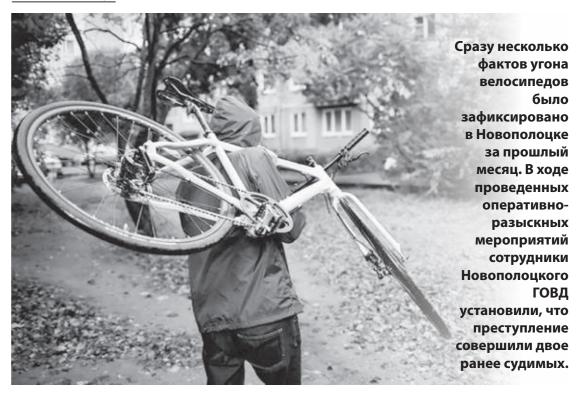


Итак, если автомобиль неожиданно загорелся во время движения, нужно остановиться и высадить пассажиров. Участвующие в тушении должны отойти на безопасное расстояние – 20-25 метров. Если дым идет из-под капота, широко открывать его не следует, так как приток кислорода даст огню разгореться. Огнетушитель следует держать в легкодоступном месте, а не в глубине багажника заваленным вещами. Рекомендуется заранее, даже при отсутствии необходимости, ознакомиться с инструкцией по его применению, а также следить за сроком годности. Приобретать огнетушитель лучше всего в специализированных магазинах, на автозаправочных станциях, в крупных магазинах или у организаций, имеющих лицензию на право торговли средствами противопожарной защиты.

Чтобы избежать неприятностей, необходимо тщательно следить за техническим состоянием транспортного средства, особенно – топливопроводами и электропроводкой, своевременно проходить гостехосмотр. Наибольшее количество возгораний (около 60%) происходит из-за замыканий электропроводки. Каждый пятый пожар в автомобилях вызван неисправностями системы топливоподачи. В числе прочих не последнее место занимает курение в салоне. Во время отдыха на природе автомобиль нужно оставлять подальше от костра. При ДТП следует отсоединить клеммы от аккумулятора и убедиться в отсутствии утечки топлива.

Валентина МАЖОР

КРИМИНАЛ



BAPYT IPORAI ABYXKOJECHЫЙ APYT

– Установлено, что за непродолжительный период времени злоумышленники из подъездов жилых домов похитили четыре велосипеда, два из них в последующем продали. Они вывозили похищенное на... угнанном автотранспорте. При задержании правонарушители как раз передвигались на краденой машине, при этом находились в состоянии алкогольного опьянения, – сообщила инспектор профилактики ООПП Новополоцкого ГОВД Надежда Касперович.

Зачастую хозяева двухколесного транспорта проявляют откровенную легкомысленность, которая может обернуться хищением личного имущества. Например, житель деревни Васильки Витебского района оставил велосипед припаркованным во дворе собственного дома, а воришка без проблем угнал его и был таков.

В неизвестном направлении «улетает» немало «Аистов». Жительница агрогородка Тулово до сих пор ждет возвращения детского велосипеда и самоката, которые укатили прямо из подъезда дома. «Парковка» на лестничных площадках может обернуться не только кражей имущества, но и привлечением к административной ответственности за нарушение правил пользования жилыми помещениями и законодательства о пожарной безопасности.

– Важно позаботиться о сохранности велосипедов как во дворах, в общественных местах, так и

во время отдыха на природе. Оставляя «железного коня» даже на пару минут, обязательно пристегните его, и лучше всего это сделать за оба колеса и раму, но помните: дешевые и тонкие тросики легко перекусываются, – акцентирует внимание заместитель начальника ОВД администрации Первомайского района г. Витебска подполковник милиции Иван Долгий. – Как правило, воруют то, что легче взять. Стоимость велосипеда при этом может и не иметь значения.

В разговоре сотрудник милиции дал несколько советов. Сразу после покупки необходимо сфотографировать велосипед, переписать номера узлов или деталей. Самым эффективным способом противодействия кражам велосипедов является их маркировка. Оставляя его на улице, даже на непродолжительное время, необходимо использовать специальное блокирующее устройство. При наличии камер видеонаблюдения следует оставлять велосипед в поле их обзора. Быстросъемное велооборудование всегда забирайте с собой.

Беспечность хозяев по отношению к своим двухколесным средствам передвижения проявляется в том, что они не хранят документы на велосипед, чек покупки, не знают номера рамы. А это значительно поможет в поиске при краже и доказательстве собственности.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

Телефон недоступен

Позарилась
на чужое у кассы
на железнодорожном
вокзале в Гродно
67-летняя женщина.
Однако ее нашли
благодаря
записи с камер
видеонаблюдения.
Похищенное имущество
вернулось владелице.

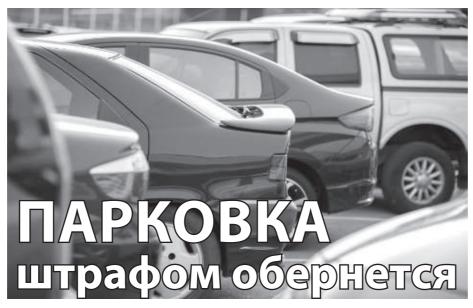
ительница Гродно при покупке билетов положила мобильный телефон рядом, а затем ушла, позабыв о нем. Стоявшая за ней женщина заприметила гаджет и, накрыв пакетом, незаметно для окружающих забрала с собой. В скором времени потерпевшая вспомнила о потере и вернулась к кассе, однако...

Как рассказал первый заместитель начальника Гродненского ОВДТ подполковник милиции Валерий Сакович, после поступления сообщения о пропаже телефона сотрудники правоохранительных органов просмотрели записи с камер видеонаблюдения. Благодаря этому и удалось оперативно установить причастную к совершению кражи. Сотрудники милиции задержали ее еще до момента посадки в поезд. Возбуждено уголовное дело по части 1 ст. 205 Уголовного кодекса Республики Беларусь «Кража».

– Хотелось бы в очередной раз напомнить гражданам о том, что следует постоянно присматривать за своим имуществом, – подчеркнул Валерий Викторович. – Большинство преступлений происходит из-за банальной небрежности.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

Автовладельцев с каждым днем все больше, отсюда проблемы с парковкой и стоянкой во дворах. Это создает неудобства другим гражданам, транспорту коммунальных служб, возникают заторы, мешающие проезду машин оперативного назначения.



3 нание правил парковки автомобиля – основное условие, необходимое для комфортного пользования машиной. Их необходимо соблюдать.

Остановка и стоянка запрещаются на проездах во дворах, со стороны, прилегающей к жилой застройке, в местах, где машина создаст препятствие для движения либо работы дорожно-коммунальных служб. Это въезды во дворы и выезды из них, проезды в арках, узкие местные проезды, места размещения контейнеров для сбора бытовых отходов и другое.

Отдельным и весьма важным проблемным вопросом остается проезд во дворах домов автомобилей оперативного назначения: машин скорой медицинской помощи, пожарной и газовой служб, а также другого специального транспорта. Уважаемые автовладельцы, задумайтесь, как важно без помех и в считаные минуты прибыть в то самое место, где полыхает огонь или необходима экстренная помощь ребенку, пожилому человеку. В таких случаях нет времени для разбирательств, почему тот или иной автомобиль пусть даже без нарушения, но мешает проезду.

Чтобы разрешить проблему с неправильной парковкой легковых автомобилей, а также нелегальной стоянкой грузовиков, инспекторы ГАИ регулярно проводят мероприятия по контролю размещения транспортных средств на улично-дорожной сети. Следует напомнить, что остановка и стоянка транспортных средств с нарушением ПДД влечет штраф в размере 1 базовой величины (часть 1 ст. 18.22 КоАП). Повторное такое нарушение в течение года либо неправомерная стоянка на месте, отведенном для транспорта инвалидов, чреваты штрафом в две базовые величины (часть 2 ст. 18.22).

За нарушения правил остановки и стоянки грузового транспорта предусмотрен штраф в размере 5 базовых величин (часть 3 ст. 18.22), а в случае повторного нарушения в течение года – 10 базовых величин (часть 4 ст. 18.22).

Кроме административного наказания, водителя, нарушившего правила парковки, может ожидать и эвакуация автомобиля на штрафстоянку. Поэтому при парковке в тех или иных местах обращайте внимание на дорожные знаки и знаки дополнительной информации (таблички). Игнорирование знаков и дорожной разметки, запрещающей парковку, стоянку, остановку, может привести к тому, что авто увезет эвакуатор. В итоге придется заплатить штраф не только за неправильную парковку, но и за услуги эвакуатора, а также за хранение машины на штрафстоянке.

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома

«Внутри меня – СОЛНЦЕ»

Витебчанин Евгений Гуцалов решил пробежать по дорогам родной страны с севера на юг за 10 дней – в любую погоду, без скидок на усталость и мозоли.

вой 650-километровый кросс он начал на берегу озера Освея в Верхнедвинском районе при девятиградусной температуре в дождь. В первый день Евгений осилил 72 километра. А финиш намечался в самой южной точке Беларуси – деревне Комарин Гомельской области.

О своем пути 38-летний спортсмен рассказал в социальной сети Instagram. Маршрут проходил и через крупные города – Полоцк, Лепель и Борисов... В пути его сопровождал друг на мотоцикле – своеобразная подстраховка.

– Я – ультрамарафонец, преодолеваю большие дистанции. Бежать 10-13 часов – для меня вполне нормально. В этом году пробежал три ультрамарафона: зимой – на 150 километров, Ultra-Trail со стартом возле Кревского замка и марафон на 105 километров в Налибоках. Внутри меня – солнце, – делится спортсмен. – Хочется на бегу показать красоту Беларуси, привлечь внимание других витебских бегунов, сплотить людей, организовывать какие-то мероприятия, забеги. В других областных центрах проходит много массовых стартов, а Витебск в этом плане пока обделен.

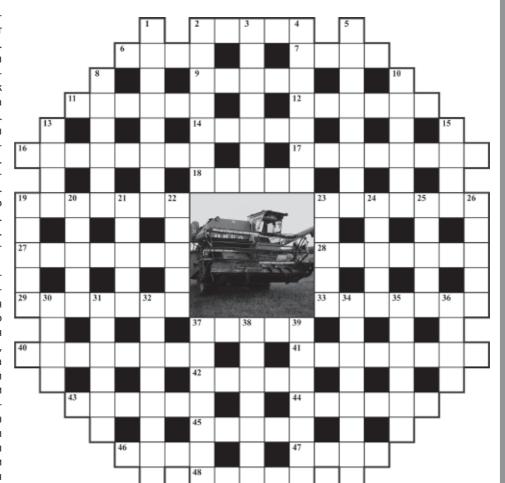
Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

КРОССВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 2. Извозчик на собственной тяге (восточн.). 6. Верование в зомби на Гаити. 7. Режиссер фильма «Гранатовый браслет». 9. Хит группы «Чай вдвоем». 11. Беседа следователя с преступником под протокол. 12. Государство в Океании. 14. Моллюск, раковина которого используется для изготовления украшений. 16. Звезда российской оперы, которую американские журналисты назвали «Одри Хепберн с голосом». 17. Была сдана в багаж прямо перед собачонкой. 18. Опера Леоша Яначека. 19. Рассказ Конан Дойла о Шерлоке Холмсе «Пропавший ...». 23. Утреннее женское платье, род капота. 27. Главный труд Карла Маркса. 28. Итальянский композитор, автор оперы «Вильгельм Телль». 29. Многопильный станок для поперечного распила пиломатериалов, главным образом досок. 33. Один стебель или одно зерно овса. 37. Модель, но не манекенщица и не натурщица. 40. Плоская кривая, напоминащая четырехконечную звезду. 41. Авантюрист по отношению к приключениям. 42. Количество намолотого зерна. 43. Вино, которое французы пьют только молодым. 44. Смертельные конвульсии. 45. Экстракт марены красильной. 46. Первая из оперных певиц Финляндии, достигшая мировой известности. 47. Сценарист к/ф «Русское чудо». 48. Название этой каравеллы Колумба в переводе с испанского означает «детка».

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Водопад на реке Оранжевая. 2. Фильм Александра Велединского. 3. Животное на гербе Австралии. 4. Область обитания белых мишек. 5. Дом и огород, хозяйство при сельском доме. 8. Место для хранения вина. 10. Название этой звезды из созвездия Персея в переводе с арабского означает «чудовище». 13. В Древней Руси – собрание горожан для решения общественных дел. 15. Баклажанная заготовка на зиму. 19. Крупный шантаж, вымогательство. 20. Первая рыба, побывавшая в космосе. 21. Полумрак, на который слетаются амуры. 22. Крупная серебряная монета средневековой Германии. 23. Французский анисовый ликер. 24. И у машины надует шины, и огороду качает воду. 25. Российский эстрадный певец. 26. Развалины для археолога. 30. Река, на берегу которой находится г. Белая Церковь. 31. Хозяин собаки Держи-Хватай в сказке про Чиполлино. 32. Шлем с острым верхом и защитой для носа. 34. Богиня победы в древнеримской мифологии. 35. Металл в электронике. 36. Бодрящий компонент пепси. 37. Кукла для демонстрации одежды. 38. Многофункциональная кухонная машина, изрядно облегчающая жизнь хозяйке. 39. Рыба семейства окуневых.



и Ормизон Галии: 2. Рикша. 6. Буду. 7. Роом. 9. Сынок. 11. Допрос. 12. Гувалу. 14. Каури. 16. Гетре пртонка. 18. Енуфа. 19. Регбист. 23. Пеньюар. 27. Капитал. 28. Россини. 29. Триммер. 33. Овсинка. 17. 40. Астроида. 41. Искатель. 42. Намол. 43. Божоле. 44. Агония. 45. Крапп. 46. Акте. 47. Инин. 48. Нь. **ВЕРТИКАЛИ**. 1. Ауграбис. 2. Русское. 3. Кентуру. 4. Арктика. 5. Подворье. 8. Погреб. 10. Алгол. 15. Икра. 19. Рэкет. 20. Гуппи. 21. Интим. 22. Талер. 23. Перно. 24. Насос. 25. Юлиан. 26. Руина. 30. Роксо. 32. Бихоснка. 34. Виктория. 35. Итпий. 36. Копа. 37. Манекен. 38. Комбайн. 39. Типапия.

ОТВЕТЫ:

ТРАНСПОРТНАЯ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • Редактор Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

- С.Э. АКУШЕВИЧ (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) Е.Е. ВИНОГРАДОВА
- Н.М. КОРОТКЕВИЧ (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) Н.А. ЛЕЩЕНКО Т.В. ЛУЦЕВИЧ
- И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ Н.Н. МАТЮК (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
- Г.И. ШУЛЬГА (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь

Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403

Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • исполнительный редактор – 294-02-80 **бухгалтерия** – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Caŭt:** tbgazeta.by

Номер подписан **09.08.2019** в 19.00. Объем 4 п.л. Тираж месяца 6732. Заказ 2758. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.