В каждом милицейском подразделении республики созданы рабочие группы, осуществляющие ежедневный мониторинг сельхозпредприятий по соблюдению безопасности дорожного движения, обеспечению горюче-смазочными материалами, технической исправности машин и оборудования.

СТР. 2 – 3

СТР. 6

Каршеринговые автомобили ассоциируются у некоторых со вседозволенностью, ставящей иной раз под угрозу безопасность дорожного движения, а то и жизнь окружающих.

По данным статистики, 18-20% машин выезжают на дороги без прохождения государственного технического осмотра. Это общая беда, и бороться с ней надо всем миром.

СТР. 4 – 5

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

27 июля 2019 г., суббота, № 28 (1021)

Госавтоинспекция Партизанского района г. Минска провела в столичном учреждении образования «Ясли-сад № 107» профилактическую акцию «Дорожный знак». Инспектор ДПС старший лейтенант милиции Александр Гидлевский напомнил ребятам о том, что на дороге нужно быть внимательными и соблюдать правила движения. Рассказал об опасных ситуациях, которые могут возникнуть, и как их можно избежать при переходе проезжей части, а также о правильном применении световозвращающих элементов в темное время суток. Детишки активно участвовали в беседе и отвечали на вопросы. Любой желающий мог посидеть в патрульном автомобиле, узнать о применении специальных звуковых и световых сигналов, которые сотрудники ГАИ используют в повседневной работе.

10 **У пятитысячного коллектива Минского завода колесных тягачей знаменательная дата – 65-летие предприятия. И в этом возрасте Volat по-прежнему силен, крепок, надежен и уникален в своем техническом решении.**

11 **Велосипедист в городской среде – это не прихоть отдельно взятых, а здоровый образ жизни. И для этого требуется удобная и полноценная инфраструктура.**

15 **Черногории достался хоть и небольшой, но чрезвычайно привлекательный кусочек Адриатики. Побережье страны – сплошные курорты. Море отличается кристальной чистотой и высоким уровнем прозрачности, а цвет его отдает зеленью и бирюзой.**

В НЫНЕШНЮЮ УБОРОЧНУЮ КАМПАНИЮ НЕОБХОДИМО СОБРАТЬ ЗЕРНОВЫХ И ЗЕРНОБОБОВЫХ 8,672 МЛН Т, РАПСА – 766,3 ТЫС. Т, ЛЬНОВОЛОКНА – 52,6 ТЫС. Т, САХАРНОЙ СВЕКЛЫ – ОКОЛО 5 МЛН Т, КУКУРУЗЫ НА ЗЕРНО – 1,717 МЛН Т, КАРТОФЕЛЯ – 1,1 МЛН Т, ОВОЩЕЙ – ОКОЛО 600 ТЫС. Т. И ЭТО НЕ ПРОСТО ОЖИДАНИЯ. «ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА, КОТОРЫЙ ОПРЕДЕЛЕН, – ЗАКОН», – ПОДЧЕРКНУЛ ГЛАВА ГОСУДАРСТВА.

Урожай зависит от дисциплины

На республиканском селекторном совещании по вопросам уборки урожая 23 июля Президент поставил перед профильными ведомствами и руководством регионов ряд задач. Министру внутренних дел дано поручение оказать поддержку селу в обеспечении сохранности имущества и контроля дисциплины. «Законы позволяют разобраться как следует. Особенно в уборочную кампанию. Без дисциплины мы ничего не сделаем. Надо помочь руководителям. Разговоры о том, что рынок все отрегулирует, свобода, что хочу, то и ворочу, нас приведут не туда», – подчеркнул глава государства.

В каждом милицейском подразделении республики созданы рабочие группы, осуществляющие ежедневный мониторинг сельхозпредприятий по обеспечению горюче-смазочными материалами, технической готовности машин и оборудования.

В свою очередь Госавтоинспекция продолжает фиксировать правонарушения в сфере безопасности дорожного движения. Самые распространенные – управление транспортом без государственного техосмотра, допуск на линию техники с неисправностями.

Не теряет актуальности и проблема дорожно-транспортного травматизма. Сопутствующей причиной отдельных ДТП является отсутствие или неисправность предусмотренного изготовителем светового и габаритного оборудования. В сельскохозяйственных предприятиях имеют место факты управления транспортными средствами работниками, находящимися в состоянии алкогольного опьянения.

Уборочная и заготовительная кампании остаются на контроле на протяжении всего периода проведения. Правоохранители напоминают об огромной ответственности, которую несет каждый водитель, механизатор, садясь за руль того или иного транспортного средства. Ведь от соблюдения норм безопасности дорожного движения зависят не только жизнь и здоровье людей, но и продовольственная безопасность страны.

БЕЗАЛАБЕРНОСТЬ НА ГРАНИ СИСТЕМНОСТИ

С начала июля сотрудники подразделений по борьбе с экономическими преступлениями, Госавтоинспекции и милиции общественной безопасности Витебщины проводили проверки готовности сельскохозяйственных организаций к жатве. Рейды по выявлению и пресечению правонарушений, связанных с бесхозяйственностью и бездействием должностных лиц, ответственных за обеспечение уборки урожая, позволяют снизить количество преступлений в агропромышленном комплексе, дисциплинируют работников сельскохозяйственной сферы, считают в УВД облисполкома. Вместе с тем фиксируется неисполнение в хозяйствах ранее выданных предписаний, имеют место нарушения системного характера.

– Сотрудниками ГАИ установлены факты отсутствия на сельхозтехнике и агрегатах элементов, влияющих на безопасность дорожного движения, эксплуатации транспортных средств без государственного технического осмотра. Таковых с начала работы мониторинговых групп зарегистрировано более 100 и свыше 50 соответственно, – констатирует старший инспектор УГАИ УВД Витебского облисполкома Антон Валюшкевич. – Если техника КУСХП «Крынки» Лиозненского района приведена в надлежащее состояние, а руководство хозяйства учло замечания по ранее выданным предписаниям, то в СУП «Северный» Городокского района иная картина. В этом хозяйстве в наше поле зрения попала техника не только находящаяся на машинно-тракторном дворе, но и выехавшая на линию. Например, МАЗ и УАЗ покинули территорию без допуска к участию в дорожном движении. Не все прицепное и навесное оборудование оснащено светоотражающими элементами и внешними световыми приборами, хотя на это проверяющие указывали еще в рамках предыдущей плановой проверки. Не на всех самоходных машинах установлены проблесковые маячки, а отдельные из имеющихся – разбиты.

Несмотря на то что в «Северном» большинство транспорта все же находится в надлежащем состоянии, в адрес руководителя хозяйства выдано повторное предписание. По этому поводу представитель группы информации и общественных связей УВД Витебского облисполкома пояснил: согласно статье 23.1 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях неисполнение письменного требования (предписания) чревато наложением штрафа в размере до 20 базовых величин.

И В УС НЕ ДУЮТ

В глубинке милиция общественной безопасности порой натыкается на старые проблемы. Три сторожа сельхозорганизаций Россонщины в момент прибытия правоохранителей находились на рабочих местах в состоянии алкогольного опьянения. Относительно одного из руководителей агропредприятия района составлен протокол за мелкое хищение.

В созданную при Россонском РОВД группу проверяющих вошли начальник ОГАИ Василий Молчанов, начальник отделения охраны правопорядка и профилактики Вадим Склименок, старший оперуполномоченный группы борьбы с экономическими преступлениями Виталий Федоренко. В течение недели они проверили все сельскохозяйственные предприятия района.

– Очень часто эксплуатируется не зарегистрированное в установленном порядке прицепное оборудование, а также не прошедшая государственный техосмотр техника, – комментирует Вадим Склименок. – Случается, водители и механизаторы выезжают на линию без прохождения медицинского освидетельствования. Выявляются факты нахождения на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения.

Впрочем, чаще всего участники рейдов оказывались свидетелями позитивной обстановки, как в КУП «Селявщина». На мехдворе, в том числе в ангаре, шли подготовительные работы к предстоящему техническому осмотру транспортных средств. Начальник ГАИ интересовался проверкой комплектности техники, которая будет задействована на посевной, узлами и агрегатами. Именно их исправное состояние влияет на безопасную эксплуатацию на дорогах во время передвижения. Обратил он внимание и на исправность внешних световых приборов, навесного оборудования, а также обязательное обозначение агрегатов световозвращающей маркировкой. За работой механизаторов правоохранители наблюдали не со стороны, а вникали в саму суть технического действа.

К сожалению, есть еще в аграрном секторе района некоторая безответственность. И плохо, что руководители таких хозяйств этого не замечают. Когда рейдовые группы закончили свою работу, то по результатам обследования в адрес должностных лиц было вынесено пять представлений и столько же предписаний, в отношении троих составлены протоколы об административных правонарушениях.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

Каравай – без потерь

МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Мероприятия по предупреждению правонарушений на объектах агропромышленного комплекса продолжаются в Минской области.

За две минувшие недели в состоянии алкогольного опьянения на рабочем месте было выявлено 75 работников, 12 из которых – сторожа. За совершение мелкого хищения сельскохозяйственной продукции, ГСМ и иных товарно-материальных ценностей задержано девять работников агропредприятий.

19 июля на момент прибытия сотрудников УВД в машинно-тракторный парк ОСП «Узлянка» в личном автомобиле одного из работников оказалось 10 литров окрашенного дизельного топлива.

В ходе совместного рейда руководства Дзержинского райисполкома и ОВД было выявлено три факта «хранения» работниками окрашенной солярки в общем объеме 310 литров.

Сотрудники Копыльского РОВД изъяли по месту жительства трех работников агропромышленного комплекса 520 литров дизельного топлива.

По информации заместителя начальника управления охраны правопорядка и профилактики областного УВД Андрея Амбражея, руководителям предприятий и организаций внесено 236 представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению хищений, нарушениям работниками трудовой дисциплины.

МОГИЛЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Сотрудники ГАИ Могилевской области проверили более пяти тысяч единиц техники, задействованной в уборочной кампании.

На 718 транспортных средствах отсутствовали влияющие на безопасность дорожного движения элементы, а 895 эксплуатировались без государственного технического осмотра.

Для устранения выявленных недостатков руководителям сельхозпредприятий выдано 135 предписаний, за невыполнение которых меры административной ответственности применены к шести должностным лицам.

Уборочная кампания только началась, а уже выявлено 153 нарушения Правил дорожного движения, допущенных работниками агропромышленного комплекса. 57 из них привлечены к административной ответственности за эксплуатацию техники, не имеющей гостехосмотра, и 12 – без элементов конструкции, влияющих на безопасность эксплуатации по дорогам общего пользования. Также выявлено два факта управления сельскохозяйственной техникой механизаторами в состоянии опьянения.

В целом за допуск к управлению лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, не имеющих права управления или без прохождения обязательного предрейсового медицинского обследования, к административной ответственности привлечены 58 ответственных должностных лиц агропромышленного комплекса.

БРЕСТСКАЯ ОБЛАСТЬ

Сотрудники ГАИ и охраны правопорядка и профилактики УВД Брестского облисполкома проводят активные профилактические мероприятия.

Рабочие группы РОВД изучают условия работы в сельскохозяйственных организациях районов. Как правило, серьезные нарушения эксплуатации техники и оборудования скорее исключение, нежели закономерность. Однако встречаются и вопиющие случаи. Например, в Жабинковском районе на одном из предприятий агропромышленного комплекса в ходе проверки правоохранители выявили сразу пять нарушений, когда у транспортных средств на линии отсутствовал допуск к участию в движении по дорогам.

Нарушение требований Правил дорожного движения, к сожалению, оборачивается трагедией. Так, утром 21 июля житель деревни Печки Малоритского района, управляя трактором «Беларус-1221» с полуприцепом, на автодороге Р17 Брест – граница Украины при выполнении маневра левого поворота не уступил дорогу двигавшемуся во встречном направлении легковому автомобилю с полуприцепом. В результате ДТП водитель трактора, не имевший права управления данным видом транспортного средства, скончался от полученных телесных повреждений.

На республиканском селекторном совещании по уборке урожая в числе первоочередных глава государства назвал задачу обеспечения техники топливом, определив ее под личную ответственность премьер-министра. Однако понимание этой проблемы в рамках даже родного предприятия не всегда находит поддержку у его работников. В Ганцевичском районе сотрудники милиции обнаружили на подворье жителя деревни Полонь 315 литров солярки в канистрах. Столь богатый запас механизатора одного из местных сельхозпредприятий образовался за несколько месяцев в результате слива из бака трактора, на котором он работал. Похищенное изъято и возвращено предприятию. Возбуждено уголовное дело по части 1 ст. 205 УК Республики Беларусь (кража).

ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

В Гомельской области за один день было раскрыто сразу несколько хищений.

Ночью 20 июля правоохранители Речицкого РОВД предотвратили хищение в КСУП «Комсомольское» 490 кг комбикорма. На личном автомобиле его вывозил с территории зерносклада в деревне Комсомольск сторож предприятия. Комбикорм изъят и передан по месту принадлежности. В отношении злоумышленника составлен административный протокол по части 1 ст. 10.5 КоАП Республики Беларусь (мелкое хищение).

Утром того же дня при несении службы по обеспечению безопасности дорожного движения на автодороге Ельск – Движки вблизи деревни Остров сотрудники ОГАИ Ельского РОВД остановили для проверки легковой автомобиль. При досмотре в багажнике было обнаружено 40 литров окрашенного дизельного топлива, происхождение которого водитель не смог пояснить. По данному факту проводится проверка.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

Автомобили бывают хорошие и разные. И совсем даже не в смысле марки и класса. Речь о требовании закона и жизни – технической исправности. По данным статистики, 18–20% машин выезжают на дороги без прохождения государственного технического осмотра. Это общая беда, и бороться с ней надо всем миром. О путях решения задачи и о имеющейся проблематике шел разговор на совещании по подведению итогов работы филиала УП «Белтехосмотр» в Гомельской области за первое полугодие, которое проводилось в формате видеоконференции.

Пока одни «протестуют», другие гибнут

ЕДИНОЖДЫ НАРУШИВ

Игнорирование государственного технического осмотра становится делом принципа, своеобразным выражением общественного протеста. Не по поводу техосмотра как такового, а против увязанной с ним госпошлины за допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Это отметила участник совещания старший инспектор отделения регистрационно-экзаменационной деятельности, технического и дорожного надзора УГАИ УВД Гомельского облисполкома Ольга Резвякова.

– Попадая в поле зрения сотрудников ГАИ, некоторые водители умудряются собрать чуть ли не десяток штрафов за год. Никто из них не возражает против штрафа за непройденный техосмотр, но при этом подчеркивает свою позицию нежелания оплачивать транспортный налог.

Такая «принципиальность» одних подчас оборачивается трагедией на дорогах для других. Ком беды нарастает постепенно: сегодня техосмотр не прошел (ну и ладно), завтра – скорость превысил (так ведь чуть-чуть), потом пешехода не пропустил (а чего он под колеса лезет). А дальше – печальная статистика. За первое полугодие в Гомельской области относительно аналогичного периода прошлого года на 27,1% (с 181 до 230) возросло число зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий. Но самое страшное – увеличение на треть количества погибших и раненых: с 31 до 41 и с 195 до 258 соответственно. Наиболее сложная ситуация – в областном центре, Буда-Кошелевском, Лельчицком, Мозырском районах.

Печальная картина и по другим показателям: опрокидывание и наезд транспортных средств на препятствия вследствие неправильного выбора безопасной скорости движения и иных нарушений ПДД (35 – в первом полугодии 2018 г. и 54 – за шесть месяцев текущего), выявление нетрезвых водителей (1595/1680) и ДТП по их вине (16/25), столкновение с ударом сзади (6/16), по вине мотоциклистов (10/18), аварии с пострадавшими детьми до 18 лет (17/27), наезды на несовершеннолетних на пешеходных переходах (8/14).

Безусловно, УГАИ УВД организовывает проведение практических мероприятий по стабилизации дорожно-транспортной обстановки, выявлению грубых нарушений ПДД, привитию водителям законопослушного поведения. На системной основе проводится комплекс профилактических мероприятий «Фильтр», «Паутина». Исходя из анализа аварийности, планируются отработки автомобильных дорог области, формируются дополнительные меры по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

ГРУЗ ОПАСНЫЙ ПЕРЕВЕЗТИ БЕЗОПАСНО

Во время совещания старший государственный инспектор Гомельского областного управления Госпромнадзора Игорь Грищенко одними словами не ограничился. В подтверждение наиболее актуальных и проблемных вопросов при прохождении гостехосмотра автотранспортными средствами, перевозящими опасные грузы, на экране были представлены жуткие слайды: бегущие в панике люди, пылающие автомобили, черные клубы дыма над трассой.

Всего в Гомельской области зарегистрировано 1430 единиц техники, перевозящей опасные грузы. За первое полугодие добавилось еще 40. В то же время за пять лет принудительно приостановлена эксплуатация 54 транспортных средств, в текущем году – четырех. Основные причины – непройденный государственный технический осмотр, истечение срока действия свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов, отсутствие требуемых проверок и испытаний техники, а также специальной подготовки водителей.

Отдельная тема – техническая неисправность: трещины основного металла цистерн и шасси, нарушения в электропроводке, отсутствие средств пожаротушения и прочее. То есть именно те моменты, которые учитываются при проведении технического осмотра. Игорь Грищенко привел один, но весьма показательный пример. При утечке сжиженного газа, перевозимого в цистерне, шлейф взрывоопасной смеси растянулся почти на полтора километра. Достаточно только искры – и последствия очевидны.

В текущем году приостановка эксплуатации транспортных средств была на ОАО «Гомельский химический завод» (не пройден государственный технический осмотр), ОАО «Жлобинское АТП» (не пройден государственный технический осмотр, истек срок эксплуатации по результатам технического диагностирования), ОАО «Ветковский агросервис» (не проведена периодическая проверка) и РКЦ «Центр утилизации артилле-

ГОСТЕХОСМОТР

рийских и инженерных боеприпасов» (транспортное средство не зарегистрировано в Госпромнадзоре в установленном порядке).

Обратил внимание старший государственный инспектор и на необходимость замены или модернизации транспортных средств (технических устройств) с давно истекшими сроками службы на ряде предприятий сельскохозяйственного комплекса – «Кормаагросервис», Жлобинский, Лельчицкий, Чечерский, Рогачевский агротехсервисы.

В ходе совещания отмечалось отсутствие четких и понятных требований к проведению проверок и испытаний в отношении находящихся в эксплуатации транспортных средств для перевозки сжиженных углеводородных газов и криогенных жидкостей (расхождение между требованиями эксплуатационных документов завода-изготовителя и Правилами по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов).

Одним из приоритетных и эффективных направлений контрольно-профилактической работы по повышению уровня безопасности перевозки опасных грузов являлись и остаются совместные проверочные мероприятия инспекторов областного управления Госпромнадзора и сотрудников ГАИ УВД Гомельского облисполкома в отношении транспортных средств, перевозящих опасные грузы по дорогам общего пользования. За первое полугодие их было 27. Осмотрено 438 единиц автотехники, выявлено более 400 нарушений требований актов законодательства Республики Беларусь в области безопасности перевозки опасных грузов. По данным фактам к административной ответственности привлечено более 50 человек.

Следует помнить, что к перевозке опасных грузов допускаются транспортные средства, зарегистрированные в Департаменте по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющие свидетельства о допуске к перевозке определенных опасных грузов (EX/II, EX/III, FL, AT, MEMU).

ВЗЯТКИ – НЕ ГЛАДКИ

В текущем году коррупционных проявлений в системе гостехосмотра области выявлено не было. Тем не менее это не повод для самоуспокоения и игнорирования профилактических мероприятий. С сотрудниками проводятся индивидуальные воспитательные беседы, до их сведения доводятся имевшиеся ранее факты нарушения законодательства.

Кроме того, разработан дополнительный план мероприятий по противодействию коррупционным проявлениям. Предусмотрено проведение углубленного изучения семейно-бытовых условий работников, профилактики вредных привычек и т. д. Проделана работа по внеочередной аттестации работников филиала.

Словом, наряду с доверием в повестке дня стоит и жесточайший контроль с самыми что ни на есть серьезными выводами при получении негативной информации. Ранее такие случаи, увы, были. Некоторым пришлось распрощаться со своей должностью, а иным – и вовсе искать новую работу.

Старший следователь управления Следственного комитета Республики Беларусь по Гомельской области Владимир Королев не юридически сухо, а вполне доходчиво говорил о предотвращении коррупционных преступлений, довел до сведения участников совещания нюансы незаконного «вознаграждения», использования служебного положения в личных целях.

НЕ ПРИНИМАТЬ НА СВОЙ СЧЕТ

Клиент бывает разный. Например, демонстративный, сверхточный и даже неуправляемый. Причем вопреки сложившемуся мнению он далеко не всегда прав. Как вести себя в возникающих конфликтных ситуациях? Об этом с присутствующими говорила психолог-консультант Людмила Тутынина.

– Если на станцию диагностики придет, скажем, особый тип личности – невежливый, вызывающего поведения, то включаться в круг его эмоций не следует, – отметила она. – Равно как не надо воспринимать его скандальность, неподобающие слова и действия как обращение лично к вам, поскольку сотрудник воспринимается не конкретным человеком, а представителем организации, в адрес которой и направлена его агрессия. Принимая все на свой счет, вы подчас не можете отрешиться от негатива, несете его домой. Так и начинается профессиональное выгорание.

Наставления опытного специалиста, думается, были весьма полезны. Если владеть примерной схемой поведения, то из любых жизненных обстоятельств можно найти достойный выход.

На наш взгляд, эта тема заслуживает отдельного рассмотрения. В ближайших номерах газеты Людмила Тутынина подробно расскажет о конкретных типах личности и манере поведения с ними, проведет несколько заочных тренингов для читателей. А пока совет от психолога: «Изучайте людей, если хотите быть защищенными. Не поленитесь прочитать несколько книг на эту тему. Психология – это наука о нас».

С УВАЖЕНИЕМ К КАЖДОМУ

Подводя итоги, начальник филиала УП «Белтехосмотр» в Гомельской области Анатолий Дробов привел статистику. На начало текущего года в регионе зарегистрировано 573 416 единиц транспортных средств, из них 501 262 принадлежат физическим лицам, 72 154 – юридическим. В области функционируют 33 диагностические станции: 30 – стационарных и три – мобильные.

За первое полугодие инженерами филиала было допущено к участию в дорожном движении 80 876 единиц автотранспорта, что на 3,8% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Показатели по выдаче международных сертификатов технического осмотра (МСТО) и сертификатов соответствия техническим нормам ЕКМТ выросли соответственно на 12,1% (с 1037 в 2018-м до 1179 в текущем году) и 11,1% (392/439).

Филиал активно сотрудничает с УГАИ УВД облисполкома и его районными структурными подразделениями. Регулярно проводятся совместные рейды (186 в первом полугодии), целью которых является привлечение к прохождению государственного технического осмотра и пресечение фактов эксплуатации технически неисправных транспортных средств. По данным ГАИ, в текущем году к административной ответственности за управление автомашиной без государственного технического осмотра привлечено 40 849 владельцев (в 2018-м – 32 182).

В течение шести месяцев проведено 114 проверок работы инженеров диагностических станций. Анатолий Дробов подчеркнул, что при принятии решений, затрагивающих права и законные интересы граждан, требуется неукоснительное соблюдение требований законодательства. Произвольное толкование недопустимо.

– Обращаю особое внимание на обеспечение внимательного, ответственного, доброжелательного отношения работников к гражданам, – сказал начальник филиала. – По каждому случаю формализма, предвзятого, нетактичного поведения, грубости и неуважения к людям будет проводиться проверка, и при подтверждении соответствующих фактов виновные будут привлекаться к дисциплинарной ответственности, вплоть до освобождения от занимаемой должности.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

ПРОИСШЕСТВИЕ

Фото носит иллюстративный характер

Неисправность в кювет привела

Весьма плачевно закончилась поездка двух друзей из Лепеля в Полоцк. Одному она стоила здоровья, другому – ограничения свободы.

В дорогу приятели отправились на машине одного из них, несмотря на серьезную техническую неисправность. Рассчитывали на то, что в городе автомобиль не подводил, авось и на трассе нормально будет. Увы…

Самонадеянность и пренебрежительность были свойственны обоим: пассажир не пристегнулся ремнем безопасности, проигнорировав предупреждение товарища, водитель, в свою очередь, не учел дорожные и погодные условия. О последствиях рассказывает старший помощник прокурора Полоцкого района Татьяна Шебеко:

– При движении по автодороге Лепель – Полоцк водитель не справился с управлением, неисправную машину стало заносить на левую по ходу движения обочину. При опрокидывании в кювет произошло столкновение с деревом. Пассажир от удара вылетел из салона и получил телесные повреждения, которые эксперты отнесли к категории тяжких.

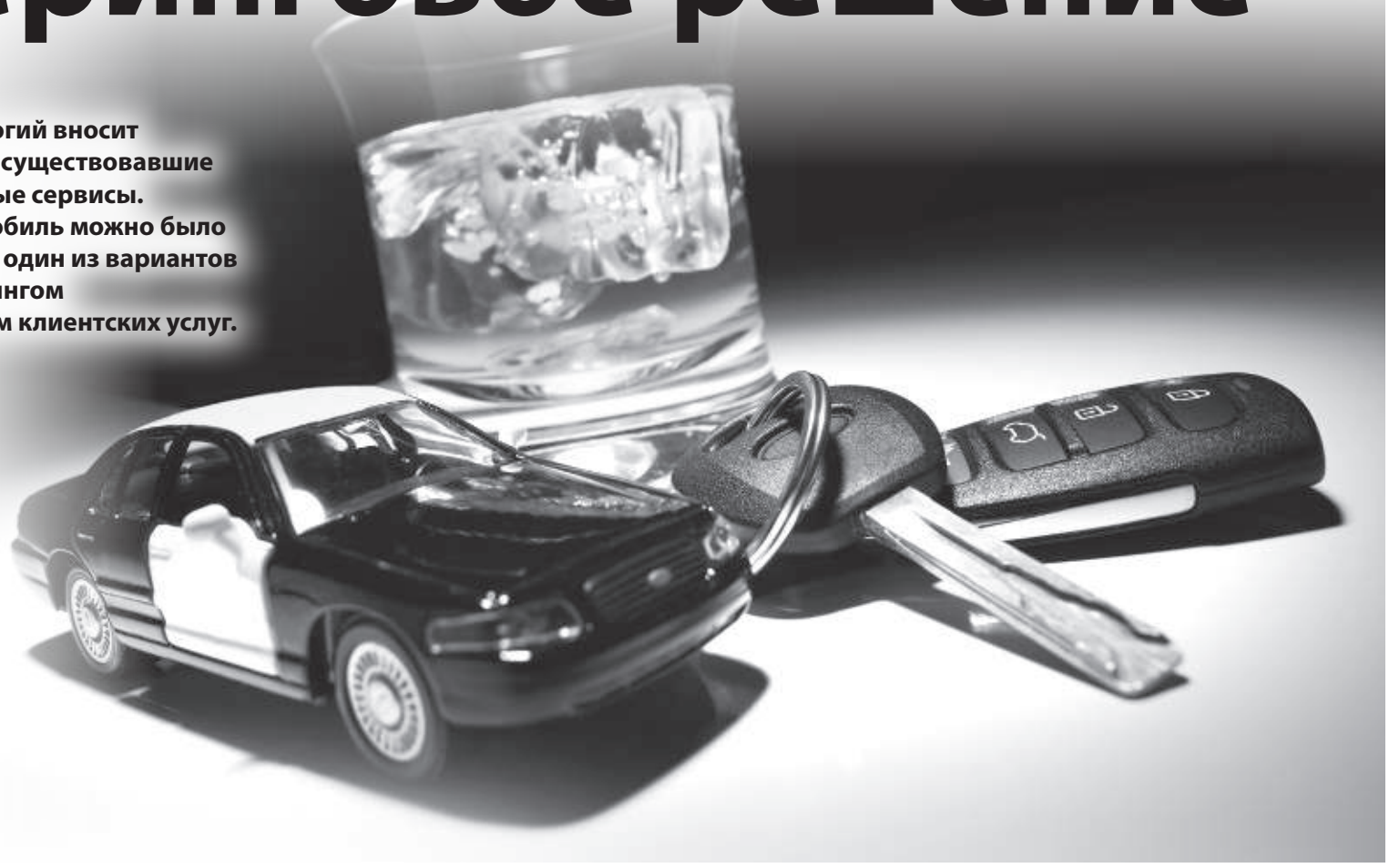
В ходе предварительного следствия, а также на судебном заседании установлено, что в автомобиле была неисправна тормозная система, остаточная высота протектора колес задней оси не соответствовала требованиям, а передние имели разный рисунок протектора. Более того, на иномарке были установлены шины с шипами и без них. По заключению эксперта, все эти технические недостатки состояли в причинной связи с наступившими в результате ДТП последствиями.

Суд принял во внимание наличие на иждивении четверых малолетних детей, постоянное место жительства и работы, отсутствие судимости, оказание помощи в реабилитации и лечении потерпевшего. Виновнику аварии назначено полтора года ограничения свободы без направления в исправительное учреждение открытого типа, а также лишение права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, сроком на четыре года.

Однозначно, что с перечисленными выше неисправностями машина не прошла бы техосмотр. Впрочем, на диагностическую станцию водитель и не особо стремился.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

По пьяному хотению каршеринговое решение



Развитие современных технологий вносит в нашу повседневность пусть и существовавшие ранее, но уже ультраоснащенные сервисы. Прежде взять на прокат автомобиль можно было в специальных пунктах, теперь один из вариантов его аренды именуется каршерингом с дистанционным оформлением клиентских услуг.

В идеале новый сервис предполагает и новое отношение. Но в реальности – не совсем так. У некоторых пользователей каршеринговые автомобили начали ассоциироваться со вседозволенностью, ставящей иной раз под угрозу безопасность дорожного движения, а то и жизнь окружающих.

Не сказать, чтобы это происходило постоянно. Услугами каршеринговых автомобилей пользуется множество законопослушных граждан, и какой-либо дополнительный контроль со стороны компании-поставщика услуг им не нужен. Однако случается, что за рулем оказываются водители в состоянии алкогольного опьянения. Именно они становятся виновниками ДТП.

Пожалуй, одним из первых стало происшествие в ноябре прошлого года. Тогда за короткий промежуток времени нарушитель умудрился разбить в Минске 10 машин.

Изначально молодой человек, арендовавший Volkswagen, повредил во дворе жилого дома три машины. Понимая, что его привлекут к ответственности, он покинул место происшествия и припарковался неподалеку.

Тем временем сотрудники ГАИ установили причастный к ДТП автомобиль, а один из нарядов заметил его на дороге. Когда инспекторы стали приближаться, нарушитель проигнорировал требование об остановке, объехал спецмашину по тротуару и решил скрыться. Однако далеко не уехал: не справившись с управлением, повредил теперь уже шесть припаркованных авто. Бросив каршеринговую машину, водитель попытался убежать, но был задержан правоохранителями. Медицинское освидетельствование показало в его крови 1,78 промилле алкоголя.

Инспекторы составили административные протоколы. Владельцы поврежденных автомобилей обратились к страховщикам. Каршеринговая компания после уверений в обеспокоенности произошедшим инцидентом, неприемлемости сложившейся ситуации и возмущений грубыми нарушениями Правил дорожного движения закрыла горе-клиенту доступ к сервису и заявила об его обязательствах: согласно договору молодой человек должен выплатить полную стоимость причиненного ущерба и штраф, так как в момент ДТП управлял автомобилем, будучи пьяным. «Если бы клиент был в трезвом состоянии, то сумма ответственности за повреждения авто по его вине была бы фиксированной и не превысила 1500 рублей, а для тарифа «Сказка» – 500 рублей», – пояснили тогда в компании.

Сегодня в Минске четыре каршеринговых оператора предоставляют услуги аренды порядка 535 автомобилей, обозначенных логотипами соответствующих фирм. На их сайтах размещен договор подключения к сервису, где наряду с инструкцией действий по оплате и началу движения описываются права, обязанности, ответственность и штрафы, которые могут быть применены к клиенту.

Несмотря на схожесть методологии ведения бизнеса, каждая фирма устанавливает свои штрафные санкции и условия, обеспечивающие возмещение убытков, связанных с действиями водителей, повлекших нанесение вреда имуществу компании, то есть каршеринговому автомобилю. Немаловажную часть этих штрафов составляют средства, взыскиваемые по причине участия в дорожно-транспортном происшествии. А если водитель находился за рулем в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения, то, помимо возмещения стоимости разбитой машины, клиентам разных компаний грозят и разные штрафы: от 5 до 30 тысяч рублей и самое загадочное – сумма, определяемая в ходе проводимого разбирательства по факту ДТП.

Но и эти суммы не являются окончательными. Ведь у некоторых операторов также предусмотрено возмещение убытков «в виде упущенной выгоды из расчета суточной стоимости аренды» с учетом времени нахождения каршерингового авто в ремонте.

Особый финансовый колорит расходам клиента, оказавшегося за рулем в нетрезвом виде, придает и факт того, что административные взыскания, накладываемые Госавтоинспекцией или в судебном порядке, начисление которых может дойти до конфискации автомобиля и штрафа в одну тысячу базовых величин, не входят в штрафы компании. Ну а своеобразной вишенкой на этом финансовом многослойном торте является то, что каршеринговая фирма не несет финансовой ответственности перед владельцами других поврежденных транспортных средств.

Иными словами, если изначально не осознать, за что придется заплатить после нескольких минут сомнительного удовольствия лихой пьяной езды, то необдуманные действия могут повергнуть в долговую яму на многие годы.

Только вот не останавливает и не пугает это некоторых водителей. Даже если предположить, что при подключении к сервису каршеринга кто-то просто не читает разделы договора об ответственности и штрафах, то уж слишком наивно полагать, что нетрезвое управление транспортом может пройти безнаказанно.

Пусть сегодня в статистике Госавтоинспекции нет специального раздела по ДТП с участием каршерингового транспорта, у многих граждан все же имеются причины для волнения. Если не за себя лично, то за своих родных и близких. Приведем несколько мнений случайных собеседников, уже воспользовавшихся каршеринговыми автомобилями.

«Каршеринг – дело хорошее, – считает Вадим. – Но если пользоваться им по обоснованной необходимости. Возможно, мне так только кажется, но такая востребованность чаще возникает у пьяных. В интернете постоянно читаешь информацию о том, что очередной нетрезвый водитель каршеринговой машины устроил ДТП».

«Знакомый недавно получил права. Отец свою машину ему не дает, даже условие поставил: первый год – только с ним ездить. Но с друзьями покататься ведь тоже надо, – рассуждает Татьяна. – А вот каршеринг всегда найти можно. Сел за руль – и в приятной компании с друзьями развиваешь навыки вождения. Что делать, если авария? Ой, да не будет ничего такого».

«Мой сосед после работы выпить может. А потом его на «подвиги» тянет. Деловой такой становится и все свою машину нахваливает – не остановить. Если ему покажется, что слов недостаточно – тащит к автомобилю, заводит и норовит прокатиться, – рассказывает Алексей. – Супруга его эту причуду знает. Поэтому, как только начинается «старая песня о главном», сразу ключи от машины прячет. Последнее время и телефон прятать стала – боится, что за руль каршеринга сядет».

«Приложение скачал, карточку привязал – и можно ехать, – радуется Александр. – Читал ли договор подключения? Зачем, согласился не глядя! Ну что там может быть нового? Самый обыкновенный публичный договор, что и на каждом сайте».

«Не нравится мне этот каршеринг, – делится Виктор. – Складывается впечатление, что в этих компаниях прекрасно понимают высокую вероятность появления за рулем нетрезвого водителя. Вот и пытаются зарабатывать штрафами. Почему так считаю? А вы загляните в салон – все есть, а одного не хватает…»

Почему бы и не заглянуть? Скачиваем приложение, принимаем условия договора. Ищем ближайшую машину…

Даже при детальном рассмотрении все очень впечатляет: чистый салон, полная комплектация. Не надо быть большим специалистом, чтобы понять – автомобиль оснащен всем необходимым для постоянного нахождения в поле зрения оператора каршеринга. Чего же «одного не хватает», о чем упоминал Виктор. Наконец, понимаем: при нынешних высокотехнологичных возможностях наверняка можно было предусмотреть блокировку, чтобы машина не заводилась, когда за рулем нетрезвый клиент.

Можно, например, положить в салон обыкновенный алкотестер, а его показания фиксировать с помощью видеокамеры.

Но для этого придется что-то менять. А зачем? О том, как оператор борется за безопасность дорожного движения, можно громко и пафосно говорить. А реальное процветание бизнесу приносят деньги, да и действовать посредством штрафов значительно проще.

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»

ПРИДОРОЖНЫЙ СЕРВИС

По новой генеральной схеме

Министерство транспорта и коммуникаций Беларуси разрабатывает генеральную схему развития придорожного сервиса до 2025 г. Срок действия нынешней заканчивается в следующем году.

– Дальнейшее развитие придорожного сервиса будет ориентировано на комплексные объекты, – уточнил начальник управления развития автомобильных дорог Минтранса Сергей Леончик. – В новой генеральной схеме предусмотрено три уровня объектов: первый – площадки отдыха с благоустроенным санитарным сооружением, второй – площадки отдыха с пунктом питания, объекты третьего уровня подразумевают также наличие автозаправочной станции. При этом каждый владелец объекта может расширять его, добавляя, к примеру, гостиничные услуги, техобслуживание.

На республиканских дорогах функционируют 414 автозаправочных станций, 159 газозаправочных пунктов, 72 гостиницы, 45 автомоек, 101 охраняемая стоянка, 586 пунктов общественного питания, 74 пункта технической помощи и СТО.

ПЕРЕВОЗКИ

Пассажиров транспорт не растерял

Пассажирооборот всех видов транспорта Беларуси в первом полугодии прирос в сравнении с шестью месяцами прошлого года на 5,3%, достигнув общего показателя 12 721,2 млн пассажиро-километров (пасс.-км). Такие данные предоставил Национальный статистический комитет республики.

Железнодорожный транспорт прибавил 0,2% (пассажирооборот в целом 3051,9 млн пасс.-км), автомобильный (автобусы) – 1% (5248,5 млн), городской электрический и метрополитен – 1,3% (2034,2 млн), внутренний водный – 6,4% (1,2 млн), воздушный – 30,5% (2385,4 млн).

Объем перевозок пассажиров в первом полугодии увеличился на скромные 0,1% – до 983,2 млн человек в целом. При этом автомобильный транспорт (автобусы) не дотянул до показателя первого полугодия 2018 г. 0,1% (объем в целом 594,5 млн человек). Городской электрический и метрополитен, железнодорожный, внутренний водный и воздушный прибавили соответственно 0,2% (объем в целом 348 млн человек), 0,8% (38,9), 12,9% (0,1) и 19,3% (1,7).

АВТОШКОЛЫ

В марте текущего года, аккурат к профессиональному празднику, заместитель начальника Барановичского МРЭО ГАИ майор милиции Александр СЕМЕНОВ был удостоен нагрудного знака «За самаадданую службу» II степени, а в июле ему вручили юбилейную медаль «75 лет освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков». Всего в милиции Александр Павлович прослужил 21 год, из них полтора десятилетия – в ГАИ.

Опытный преподаватель – успех курсанта

На памяти Александра Павловича немало положительных изменений, которые происходили по службе, но наш разговор начался с вопроса о том, что нового в работе МРЭО.

– В первом полугодии открылись новые автошколы, – отвечает собеседник. – Одна – на базе Лунинецко-Ганцевичской межрайонной организационной структуры ДОСААФ, две – в Барановичах, а также филиал «Мотостарс». Они укомплектованы опытными кадрами, здесь есть новые учебные автомобили, учащимся предоставляются ноутбуки, имеются другие современные электронные средства обучения.

– Каковы результаты сдачи экзаменов курсантами автошкол?

– В первом полугодии показатели успешной сдачи курсантами экзаменов по некоторым автошколам возросли почти до 50 процентов. В среднем же на уровне 40 процентов, а лучший показатель по итогам прошлого года был у филиала Брестской областной автошколы «Большая Медведица», где коллективом много лет руководит Александр Владимирович Гребень. Это опытный, инициативный специалист, который постоянно заботится об укреплении материальной базы подготовки водителей: обновляется автопарк, приобретаются современные технические средства обучения. Здесь в обязательном порядке учитываются мнения и пожелания курсантов, по каждому предложению по улучшению качества обучения принимаются соответствующие меры. Все это, несомненно, повышает имидж учебного заведения, положительно сказывается на результатах.

Показатель процента сдачи – понятие относительное, ведь количество обучающихся в автошколах отличается: разница может составлять до 150 человек.

Сейчас контроль сдачи теоретических и практических экзаменов осуществляется с применением средств аудио- и видеофиксации, что улучшает самодисциплину сотрудников автошкол и позволяет объективно рассматривать спорные моменты.

– Есть ли преподаватели, у которых группы имеют стопроцентный показатель?

– Такой своеобразный рекорд по МРЭО установили три группы, которые вел заместитель директора и преподаватель автошколы «Центр образования и практической подготовки» Владимир Бритько – они имели максимальный с первого раза. Аналогичного успеха достигли две группы преподавателя Светланы Коненко («Большая Медведица») и одна группа Николая Карлюка из автошколы ДОССАФ. Эти преподаватели – истинные мастера своего дела.

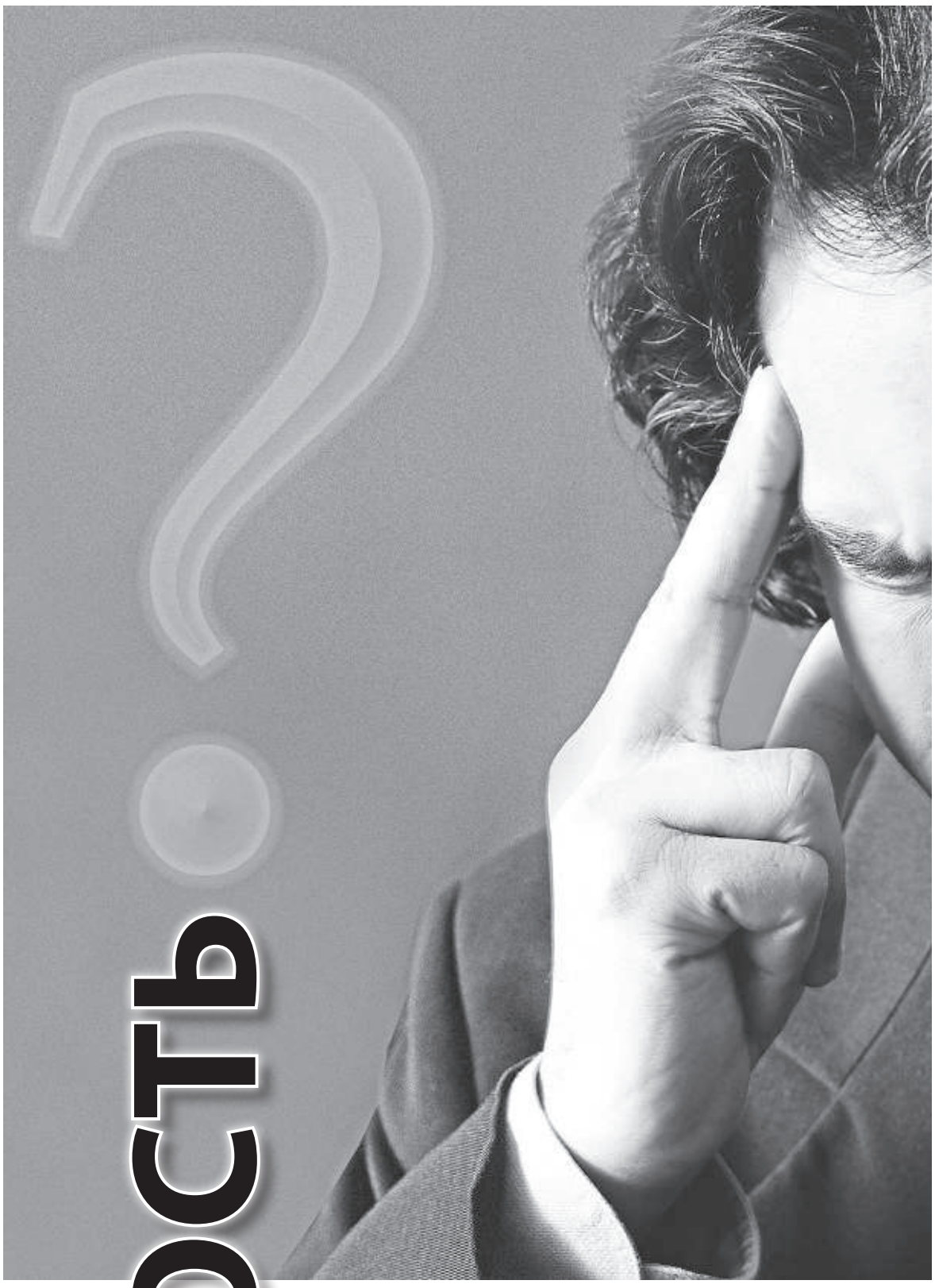
Константин СТАНКЕВИЧ

Благодарность от посольства

В адрес Партизанского РУВД г. Минска поступила благодарность от посольства США, в которой выражаются слова признательности всему коллективу отдела Госавтоинспекции, а также инспектору дорожно-патрульной службы старшему лейтенанту милиции Дмитрию Конюху, осуществлявшему охрану общественного порядка.

«Посольство США выражает свое восхищение и благодарность за образцовую и профессиональную помощь в области безопасности в честь празднования Дня Независимости. Мероприятие имело огромный успех, и наши гости, и персонал были в безопасности благодаря сотрудникам вашего ведомства. Мы признательны за вашу помощь и постоянную поддержку сотрудников нашего посольства».

Анна ТИХАНОВИЧ, ведущий специалист по АиП ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска



БЕСПЕЧНОСТЬ

Преступность на территории, обслуживаемой Могилевским отделом внутренних дел на транспорте, уменьшилась практически в два раза. Об этом свидетельствуют итоги работы за шесть месяцев.

– Наиболее часто встречающийся вид преступлений – кражи личного имущества, – отмечает начальник отделения охраны правопорядка и профилактики Могилевского ОВДТ Виталий Алданов. – Забывчивость и невнимательность пассажиров перед дальней дорогой оборачивается в пользу злоумышленников. Или тех, кто не считает зазорным присвоить себе чужое. Этим во многих случаях грешат люди пожилого возраста в силу своей юридической неграмотности, не предполагая, что подобное деяние с точки зрения закона квалифицируется как кража.

ЗАБЫВЧИВОСТЬ ОДНИХ – НА РУКУ ДРУГИМ

Официальная позиция правоохранительных органов такова: если вещь найдена в помещении или на транспорте, ее следует сдать (передать) работнику железной дороги либо сотруднику милиции. Иначе есть риск подпасть под административную и даже уголовную ответственность. Согласно ст. 10.5 Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь такие действия квалифицируются как мелкое хищение и влекут наложение штрафа в размере от 2 до 30 базовых величин или административный арест. Если сумма похищенного у физического лица превысит две базовые величины, а у юридического – десять, то наступает уголовная ответственность по ст. 205 (кража), которая предусматривает наказание в виде лишения свободы до трех лет за преступление, совершенное впервые.

– Все эти нюансы объясняются в ходе профилактических бесед с гражданами, необходимая информация размещается в средствах массовой информации, а также объявляется по громкой связи на вокзалах, – отмечает Виталий Владимирович.

За полгода по вокзалу станции Могилев-1 скопилось около 170 забытых вещей, которые приносили пассажиры, работники стальной магистрали. Зачастую при патрулировании подвижного состава забытые вещи находят и сотрудники ОВДТ. Согласно требованиям каждый поезд по прибытии после выхода пассажиров должен быть осмотрен. Буквально месяц назад в одном из вагонов сотрудники транспортной милиции обнаружили бумажник с крупной суммой денег, который вскоре был возвращен владельцу.

Раскрытие краж в поездах и на железнодорожных вокзалах – трудоемкое дело. Пойди вычисли злоумышленника в пассажирском улье. Однако находят. В большей степени благодаря профессионализму работников уголовного розыска и патрульно-постовой службы, а также установленным видеокамерам. Ну и, конечно же, раскрываемость зависит от того, когда человек обнаружил пропажу ценных вещей –через пару минут или оказавшись уже в другом городе.

ПОСЛЕДНЯЯ МЕЛОДИЯ

С детских лет внушают, что железная дорога является зоной повышенной опасности. Тем не менее до сих пор находятся те, кто выбирает железнодорожные пути в качестве места для… прогулок. Одни – в состоянии алкогольного опьянения, другие, прослушивая в наушниках любимые мелодии.

За полгода на территории Могилевской области число травмированных железнодорожным транспортом увеличилось с 7 до 8 человек. Только в июне на стальной магистрали погибли четверо.

…На перегоне Волосковня – Климовичи поезд смертельно травмировал в ночной час 17-летнюю девушку. Машинист неоднократно подавал звуковые сигналы и применил экстренное торможение, но избежать наезда не удалось. С травмами пострадавшую госпитализировали, однако спасти ей жизнь не удалось.

Трагедия с жителем Мстиславского района произошла ночью на оборудованном железнодорожном переезде перегона Темный Лес – Ходосы. Сельчанин с велосипедом переходил пути перед грузовым поездом.

…Рано утром под колесами поезда оборвалась жизнь 43-летней женщины. Трагедия произошла на станции Бобруйск. Под колеса грузового состава угодила жительница Могилева.

…Еще один несчастный случай произошел на перегоне Бобруйск – Мирадино. Поездом межрегиональных линий смертельно травмирована 25-летняя жительница Бобруйска.

В двух последних случаях предварительно установлено, что женщины вышли на рельсы перед приближающимися поездами.

Вердикт по этим происшествиям еще предстоит вынести следствию, однако, как правило, большинство трагедий провоцирует именно человек. По словам Виталия Алданова, чтобы не оказаться под колесами поезда, важно помнить и соблюдать элементарные правила безопасности. Во-первых, пешеходы должны пересекать железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом оборудованными мостами, тоннелями, переездами. Во-вторых, перед тем, как ступить на специально оборудованный настил, необходимо убедиться в отсутствии приближающегося состава. Если поезд в поле зрения, следует остановиться и пропустить, убедившись при этом, что нет встречного состава.

С целью профилактики травматизма на транспорте сотрудники Могилевского ОВДТ постоянно проводят акции и комплексные мероприятия. Одно из них проходило с 19 по 23 июля. Сотрудники транспортной милиции раздавали на вокзалах информационные листовки и рассказывали о важности соблюдения элементарных правил безопасного перехода и переезда железнодорожных путей. Кроме того, на перегонах работали рейдовые группы с целью пресечения правонарушений административного законодательства. В данном контексте напомним, что за проход по железнодорожным путям или нахождение на них в неустановленном месте предусмотрена административная ответственность по ч. 5 ст. 18.3 КоАП от предупреждения до штрафа в размере до двух базовых величин. Нарушение правил проезда железнодорожного переезда согласно ст. 18.15 КоАП влечет штраф от двух до четырех базовых величин.

К слову, комплекс профилактических мероприятий с целью предупреждения гибели и травматизма граждан на объектах железнодорожного транспорта с 23 по 26 июля проводила и областная Госавтоинспекция. Сотрудники отработали максимальное число железнодорожных переездов, использовав скрытый контроль за дорожным движением на автомобилях гражданского исполнения и средства видеофиксации нарушений ПДД. Это связано с тем, что недавно на территории области было зафиксировано ДТП с участием легкового автомобиля и поезда сообщением Могилев – Солигорск, в результате которого погиб водитель. По словам машиниста, машина выехала на железнодорожные пути на запрещающий сигнал светофора, на предупреждающие звуковые сигналы водитель не реагировал, поскольку разговаривал по мобильному телефону.

***

Неоценимую помощь сотрудникам милиции в охране общественного порядка, профилактике и пресечении правонарушений, обеспечении безопасности на объектах транспорта, обучении граждан основам безопасного поведения оказывают добровольные дружины. На предприятиях Могилевского отделения БЖД их 16, а общее количество участников – более сотни. За полгода совместно с сотрудниками ОВДТ члены добровольных дружин участвовали в 100 рейдах, сопровождали 714 поездов. По итогам этих мероприятий за совершение административных правонарушений задержан 271 человек, из которых 103 – за пьянство.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

На станции метро «Площадь Ленина» с 27 июля по 10 августа закрывается вестибюль № 2 – выход в сторону площади Независимости. В этот период будут проводиться работы по объектам примыкания третьей линии метрополитена. Вход и выход на станцию возможны только через вестибюль № 1 – с Привокзальной площади.

Для создания беспересадочной транспортной связи жилого квартала «Минск – Мир» с социальными объектами работа автобусного маршрута № 4Д «ДС «Дружная» – ст. Минск-Южный» с 1 августа будет организована по будним дням. Также изменится расписание движения маршрута № 4.

На вокзале станции Минск-Пассажирский можно приобрести билеты на поезда региональных линий экономкласса и городских линий без участия кассира через 10 терминалов самообслуживания, которые теперь принимают не только карточки всех банков, включая международные, но и наличные (купюры, монеты) с выдачей сдачи. Для удобства пользователей на экранах отображается время отправления ближайших поездов в наиболее популярных направлениях. В сентябре Белорусская железная дорога планирует запустить на корпоративном сайте продажу электронных проездных на поезда городских линий и региональных линий экономкласса.

Непредсказуемые сорванцы

За 6 месяцев на территории столицы зарегистрировано 29 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. Из них 20 случаев – на пешеходных переходах, три – в результате аварии, шесть – при движении на велосипеде. Травмы различной степени тяжести получили 30 ребятишек. Девять ДТП произошло по вине самих ребят.

Дети – самые непредсказуемые и незащищенные участники дорожного движения – не всегда способны предвидеть и правильно оценить подстерегающие на улице опасности. Поэтому родителям следует уделять особое внимание разъяснению правил безопасного поведения. Очень важно, чтобы ребята не только знали и понимали их, но и могли применить в реальных жизненных ситуациях.

Приучайте детей с раннего возраста соблюдать Правила дорожного движения. Родители для ребенка – образец для подражания, и их поступки не подлежат сомнению. Помните: ваше поведение на проезжей части будет в точности скопировано, поэтому подавайте правильные посылы и не забывайте, что личный пример – самая доходчивая форма обучения.

Лето – период каникул и отпусков, когда значительно учащаются поездки за город. Необходимо помнить: перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка (в возрасте до 5 лет), и иных средств (бустеры, специальные подушки для сидения, дополнительные сиденья), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней, предусмотренных конструкцией транспортного средства (в возрасте от 5 до 12 лет). При этом ремень безопасности должен фиксировать ребенка правильно, т. е. диагонально проходить через плечо и грудную клетку, не соскальзывая на шею.

Допускается перевозить детей в возрасте до 12 лет без использования указанных устройств в случае, если рост превышает 150 см, а также в автомобиле-такси.

Запрещается перевозка детей на переднем сиденье легкового автомобиля с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, спинка которых развернута к лобовому стеклу транспортного средства, если переднее сиденье имеет подушку безопасности, за исключением случая, когда механизм фронтальной подушки безопасности отключен.

Запрещается перевозить детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла, мопеда.

За неиспользование детских удерживающих устройств в случаях, когда оно обязательно, предусмотрен штраф в размере до 4 базовых величин. При повторном таком нарушении в течение года – от 2 до 8 базовых величин.

ОГАИ Октябрьского РУВД г. Минска

Байкшеринг Velosmart

Минский мотовелозавод (ОАО «МОТОВЕЛО») вместе с партнерами намерен запустить в Беларуси байкшеринг Velosmart, открыв пункты проката сначала в Минске, а затем и в областных центрах.

Это – 100-процентный национальный шеринг: белорусский софт, белорусские велосипеды и белорусские станции. Прокат будет работать по привычному принципу: регистрация через приложение, сканирование кода – и вперед. Но оставлять велосипеды где угодно не получится: для завершения поездки надо найти станцию.

Час поездки обойдется по стоимости талончика в общественном транспорте – 60–65 копеек. Первые полчаса – бесплатно.

В Минске планируется установить 120–150 станций, на каждой – 10–12 обычных и электрических велосипедов, похожих на модель Aist Tracker 2.0, которая применялась во время проведения II Европейских игр, только в несколько иной форме и с нестандартным диаметром седла.

В подготовке проекта участвует Минское велосипедное общество.

Для удобства и независимости

В Беларуси с 1 августа вводятся новые стандарты обеспечения безбарьерной среды.

– Стандарты разработаны в соответствии с подпрограммой «Безбарьерная среда жизнедеятельности инвалидов и физически ослабленных лиц» и содержат требования к конструкции и установке подъемных механизмов и технических средств социальной реабилитации, обеспечивающих безопасное передвижение людей с ограниченными возможностями.

– В частности, СТБ ISO 23599-2019 призван помочь незрячим людям ориентироваться в пространстве благодаря удобному расположению специальных элементов – тактильных указателей (предупреждающих и направляющих), которые обеспечивают правильное восприятие информации, передаваемой через тактильные поверхности как в помещениях, так и на открытых площадках (вблизи пешеходных переходов, железнодорожных платформ, лестниц, пандусов, эскалаторов, лифтов), – поясняет ведущий инженер отдела технического нормирования и стандартизации в машиностроении и ресурсосбережении Белорусского государственного института стандартизации и сертификации (БелГИСС) Екатерина Каритько. – Стандарт СТБ EN 81-82-2019 направлен на повышение доступности лифтов для всех пассажиров, включая людей с ограниченными возможностями, СТБ ISO 19026-2019 – на решение проблем, с которыми сталкиваются пожилые граждане, люди с инвалидностью при пользовании общественными туалетами.

СТБ ISO 10865-2-2019 устанавливает методы испытаний и требования к конструкции, характеристикам и маркировке систем крепления кресел-колясок, а также к соответствующим инструкциям и предупреждениям. Безопасная перевозка обычно требует дополнительного оборудования для закрепления и удержания кресел-колясок в аварийных ситуациях. Стандарт предлагает альтернативные решения для эффективного использования пространства, удобства и независимости пассажиров во время поездки.

Специалист обратила внимание, что новые стандарты создавались при поддержке общественных объединений инвалидов и Белорусского протезно-ортопедического восстановительного центра, соответствуют современным международным требованиям.

– Формирование безбарьерной среды – важнейшее условие обеспечения инвалидам и физически ослабленным лицам равных возможностей для участия в жизни общества, – добавила она. – Речь идет о создании условий, обеспечивающих возможность беспрепятственного передвижения (пешком, на колясках, личном и общественном транспорте) и доступа в здания и сооружения.

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

На протяжении 65 лет ОАО «Минский завод колесных тягачей» (бренд Volat) разрабатывает и производит уникальную технику для перевозки тяжелых грузов по дорогам общего пользования и в условиях трудной проходимости.

И в 65 Volat СИЛЕН

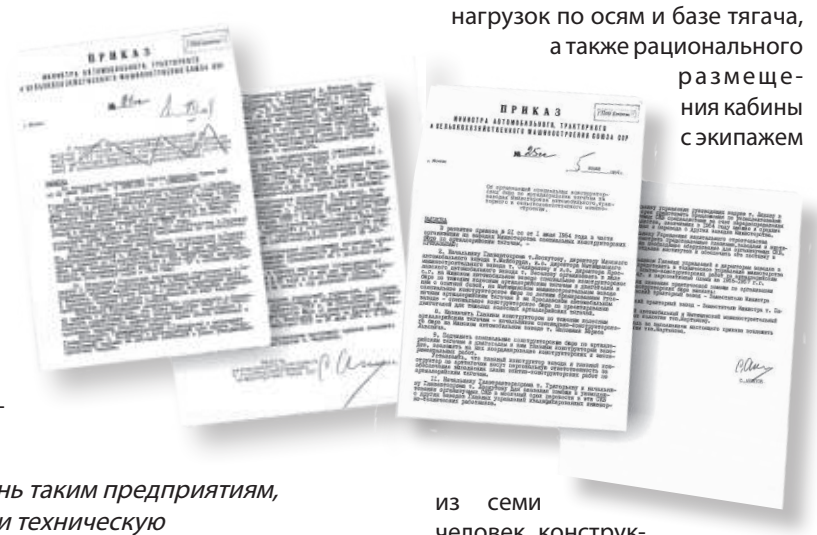
Предприятие ведет отсчет своей истории с 23 июля 1954 года. В этот день на Минском автомобильном заводе было создано специальное конструкторское бюро № 1 (СКБ-1) с опытной базой по колесным артиллерийским тягачам и двигателям к ним. Главной целью определялась разработка тяжелой и сверхтяжелой техники для армейских нужд. Спустя год появился первый проект – колесный тягач МАЗ-528 для работы с толкаемым и буксируемым навесным и прицепным оборудованием.

Настоящей научно-технической революцией в автостроении СССР стал выпуск в 1957 году первого четырехосного МАЗ-535 с колесной формулой 8х8 для транспортировки артиллерийских систем массой до 10 т. Гидромеханическая трансмиссия, полуавтоматическое переключение передач без разрыва мощности, торсионная независимая подвеска, централизованная накачка шин, семь дифференциалов в системе силового привода – автомобилей с такой начинкой в мире тогда не было.

Конструкция также имела ряд отличительных технических решений: корытообразная рама с Z-образными лонжеронами, независимая подвеска всех ведущих односкатных колес, тележечная схема расположения осей, управляемые колеса передней тележки, межосевые и межколесные самоблокирующиеся дифференциалы, цельнометаллическая четырехместная кабина, гидроусилитель рулевого управления, пневмогидравлическая тормозная система.

В машине применили двигатель Д12А-375 Барнаульского завода транспортного машиностроения мощностью 375 л. с., который позволял развивать среднюю скорость до 40 км/ч.

В 1958-м МАЗ-535 стали выпускать серийно. Легендарный тягач нашел широкое применение в войсках для транспортировки артиллерийских систем и занял свое достойное место в истории. Именно он участвовал в многочисленных военных парадах на Красной площади.



СКБ-1 дало дорогу в жизнь таким предприятиям, как БЕЛАЗ, куда передали техническую документацию на самосвал МАЗ-535 (1958 г.), Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова (МоАЗ), где в 1960 г. начали изготавливать скрепер МАЗ-529, Курганский завод колесных тягачей (КЗКТ) по выпуску МАЗ-535В и -537 с полуприцепом для транспортировки гусеничной техники – танков и самоходных орудий.

Кроме сугубо военного применения, тягачи МАЗ-535 использовались и в народном хозяйстве для перевозки крупных неделимых грузов.

Легендой считается МАЗ-543, опытный образец которого появился в 1961 г. Этот автомобиль до сих пор (!) серийно выпускается в разных модификациях. Он обладал рядом особых технических решений: базовое шасси с колесной формулой 8х8 и четырьмя ведущими мостами, система центральной накачки шин, независимая торсионная подвеска с управляемыми колесами первой и второй осей, автоматическая трансмиссия с четырехступенчатой (три вперед и одна назад) коробкой передач. При дорожном просвете 440 мм машина была способна преодолеть 30-градусный подъем и брод глубиной 1,1 метра.

МАЗ-543 положил начало целому семейству машин. Более 60 военных надстроек (вооружение или спецоборудование) были смонтированы на этом шасси. Среди них тактическая ракета «Скад», зенитно-ракетный комплекс С-300, система залпового огня «Смерч», артиллерийский комплекс «Берег» и противокорабельный «Рубеж». Но именно благодаря установке известной системы залпового огня за этими машинами в народе закрепилось название «Ураган».

Каждое новое колесное шасси, разрабатываемое в СКБ-1, имело свои особенности и технические решения, которые в те времена не были описаны даже в теории. Здесь можно вспомнить создание в конце 1970-х семиосного шасси МАЗ-7912 (14х12) под ракету «Тополь», уникальное двенадцатиосное шасси МАЗ-7907 с электротрансмиссией, которое состояло из двух шестиосных полноприводных звеньев, соединенных между собой специальными узлами сочленения с шарнирами (испытание опытного образца прошло в 1987-м).

В 1997 г. был изготовлен совершенно новый четырехосный седельный тягач повышенной проходимости МЗКТ-74135 с колесной формулой 8х8, управляемыми колесами двух передних осей, обеспечивающими минимальный 16-метровый радиус поворота. Для оптимального распределения нагрузок по осям и базе тягача, а также рационального размещения кабины с экипажем из семи человек конструкторы впервые на машинах МЗКТ применили капотную компоновку с установкой двигателя перед кабиной.

Сегодня ОАО «МЗКТ» выпускает автотранспортные средства для нефтегазовой и строительной отраслей, в том числе по индивидуальным техническим заданиям, шасси под автокраны, прицепы и полуприцепы. Техника с высокими ходовыми качествами в условиях полного бездорожья выполняется в различных вариантах колесной формулы: 4х4, 6х6, 8х8, 10х8, 10х10, 12х12, 14х14, а диапазон грузоподъемности составляет от 10 до 56 т.

Хорошо известен потребителям широкий модельный ряд прицепов и полуприцепов с максимальной грузоподъемностью от 15 до 80 т и количеством осей от 2 до 6. Помимо обычной прицепной техники для перевозки грузов, под брендом Volat выпускаются полуприцепы с… двигателями для размещения, транспортировки и привода бурового оборудования.

Также шасси Volat служат надежной опорой для размещения кранового оборудования грузоподъемностью от 50 до 100 т.

Помимо поставки готовых решений, МЗКТ успешно разрабатывает и воплощает проекты по индивидуальным запросам конкретного заказчика. Шасси с высокой грузоподъемностью используются не только для транспортировки грузов, но и для монтажа специального оборудования.

С приобретением в 2014 г. предприятия «Лидские автобусы «Неман» ОАО «МЗКТ» открыло для себя принципиально новое направление – производство пассажирской техники. На лидском заводе изготавливаются автобусы большого и среднего класса городского, пригородного, междугороднего, туристического, школьного предназначения.

В структуре ОАО «МЗКТ» – 10 производственных цехов и столько же отделов, три цеха вспомогательной деятельности, 25 функциональных управлений. На предприятии трудятся более 5000 высококвалифицированных конструкторов, инженеров, представителей рабочих специальностей. Юбилей предприятия – это и их знаменательная дата, ведь каждый вносит немалый вклад в то, чтобы и в 65 Volat был силен, крепок, надежен и уникален в своем техническом решении.

Александр МИХАЙЛОВ

Здоровый образ жизни. Без последствий

Глупый вовсю через улицу мчится, веря, что с ним ничего не случится...

Когда разговор заходит о велосипедистах, зачастую обсуждается не польза активного образа жизни, а тема безопасности в дорожной обстановке. «Когда я вижу человека на велосипеде, я не боюсь за будущее человечества», – провозгласил Марк Твен. Увы, но будущее могут прервать непредвиденные обстоятельства с печальными последствиями.

Летом в сводках ГАИ нередки случаи дорожно-транспортных происшествий с участием велосипедистов. Вот лишь некоторые примеры по Гомельскому региону.

…61-летний водитель, управляя трактором с прицепом в агрогородке Красное, совершил наезд на двигавшегося в попутном направлении 42-летнего велосипедиста, который в результате ДТП скончался.

…В областном центре 48-летний водитель кроссовера сбил велосипедиста, который, не спешиваясь, пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному дорожными знаками и разметкой. В результате наезда 33-летний приверженец здорового образа жизни получил телесные повреждения и был госпитализирован.

…Женщина-водитель в агрогородке Новая Гута совершила наезд на 9-летнего велосипедиста, выехавшего из-за угла дома в непосредственной близости перед движущимся автомобилем. Опять же – телесные повреждения и госпитализация.

…В Гомеле 24-летняя водитель сбила 12-летнего подростка, который пересекал проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу на велосипеде. Последствия наезда – полученные травмы и больница.

…Девушка-водитель на нерегулируемом пешеходном переходе в Рогачеве сбила 11-летнего велосипедиста. Подросток оказался на больничной койке.

– Согласно Правилам дорожного движения лицам моложе 14 лет запрещается без сопровождения совершеннолетнего управлять на дороге велосипедом (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек), – подчеркивает инспектор отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Дарья Смоляк. – Госавтоинспекция постоянно напоминает и о том, что при пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу необходимо вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями ПДД для пешеходов.

Вы часто встречали спешившихся велосипедистов на пешеходном переходе? Лично я за нынешний велосезон видела только одного. Зачастую же и взрослые, и дети проскакивают, не снижая скорости.

Еще один немаловажный момент, о котором гласят правила: «Движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее одного метра от ее правого края». Что на деле? Велодорожки пока еще с полным правом можно отнести скорее к экзотике, чем к повседневности. Да, в Гомеле в этом плане делается много, но принимаемых мер пока явно недостаточно.

Отвечая на наш вопрос: «Нужна ли городу велосипедная инфраструктура?» – многие высказывались с откровенным скепсисом, мол, проблема останется, ибо велосипедист экономически «невыгоден»: он не покупает автомобиль, не берет под это кредит в банке, не тратится на бензин, не пользуется общественным транспортом. Возможно, в таких рассуждениях есть доля истины. Но только на первый взгляд. Если вникнуть глубже, становится понятно, что здоровая нация – это то, к чему стремится любое развитое общество, что это самый огромный плюс, на который наслаивается много других положительных аспектов, в том числе экономических и экологических.

На одном интернет-форуме молодой гомельчанин так обозначил проблему: «Во всех цивилизованных странах велосипедисты – полноправные участники дорожного движения. Для них выделен правый край проезжей части, существует разметка. А у нас велосипедист, выезжая в город, не чувствует себя в безопасности ни на тротуаре, ни на проезжей части. Либо он ставит под угрозу свою жизнь, выезжая на проезжую часть, либо, двигаясь по тротуару, лавирует между пешеходами, опасаясь столкнуться с кем-либо из них, и любое неловкое движение может стать реальной угрозой здоровью человека. Чем больше появится велодорожек, тем больше будет желающих ими воспользоваться. Было бы неплохо сделать несколько маршрутов и связать разные районы областного центра. Пока же от велосипедистов далеко не в восторге ни пешеходы, ни водители автомобилей. Получается, велосипедист вроде нежданно нагрянувшего родственника, которого временно пустили пожить без предоставления каких-либо прав».

Безусловно, велодорожки в городе нужны: современные и качественные. Просто черта на асфальте проблему не решит. По мнению экспертов, при проектировании важно выдержать ряд принципов:

– велоинфраструктура должна быть максимально безопасной, в том числе для детей без сопровождения взрослых;

– для возможности проехать из одной точки города в другую следует увязывать велодорожки между собой;

– избегать пересечений с проезжей частью, спусков в подземные переходы, чтобы не было непредвиденных остановок и спешивания;

– путь следования должен привлекать окружающей обстановкой;

– важный аспект – удобство, подразумевается ровный асфальт, отсутствие бордюров, минимальное количество подъемов-спусков.

Эти и другие важные моменты – не капризная требовательность, а нормы городской среды, которых придерживаются в европейских странах.

Как сообщила официальный представитель УСК по Гомельской области Мария Кривоногова, за пять месяцев текущего года в регионе зарегистрировано 50 фактов краж велосипедов, совершенных в подъездах многоквартирных домов. Наибольшее количество преступлений зафиксировано в Гомеле (7), Жлобинском (6) и Калинковичском (6) районах, Мозыре (5). Установлено, что большинство похищенных транспортных средств были оставлены без присмотра на лестничных площадках, причем кражи совершались независимо от этажности, а также в незапертых тамбурах.

Сотрудники Следственного комитета напоминают, что согласно правилам пользования жилыми помещениями, содержания жилых и вспомогательных помещений, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21.05.2013 № 399, запрещается загромождение коридоров, лестничных маршей и площадок, проходов, запасных выходов и других вспомогательных помещений. Согласно ч. 1 ст. 21.16 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях нарушение правил пользования жилыми помещениями или содержания жилых и вспомогательных помещений жилого дома, конструктивных элементов и инженерных систем, а также использование не по назначению жилых помещений, пригодных для проживания, влекут наложение штрафа в размере до 30 базовых величин, а на юридическое лицо – от 30 до 50.

Управлением Следственного комитета по Гомельской области в адрес областного исполнительного комитета направлено информационное письмо об активизации деятельности должностных лиц организаций по проверке вспомогательных помещений.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

Сбрось скорость!

25–28 июля на территории Минской области проводится профилактическая акция «Скорость», приуроченная к Единому дню безопасности дорожного движения «Сбрось скорость!», который прошел в республике 26 июля.

Как пояснили в УГАИ УВД Миноблисполкома, эти мероприятия направлены на активизацию работы по укреплению транспортной дисциплины в части соблюдения водителями скоростных режимов.

За полугодие на территории области произошло 282 дорожно-транспортных происшествия, из которых 34 совершили водители в состоянии опьянения. Погибли 44 человека, 298 получили травмы различной степени тяжести. Анализ статистики свидетельствует о довольно высоком уровне аварийности в связи с превышением установленных скоростных режимов. За январь – июнь по этой причине произошло 57 ДТП, в которых погибло 7 и травмировано 67 человек.

Недисциплинированность, лихачество, неправильно выбранная скорость становятся причинами съездов в кювет, опрокидываний, встречных столкновений, наездов на препятствие. Нередки случаи игнорирования дорожных знаков, ограничивающих максимальную скорость движения и предупреждающих об опасном участке дороги, тогда как именно они акцентируют внимание водителей на аварийных точках – местах концентрации ДТП. Именно «скоростные» ДТП, как правило, характеризуются довольно высокой степенью тяжести последствий для участников дорожного движения.

В Госавтоинспекции отметили, что в период проведения акции «Скорость» к нарушителям-лихачам применяются максимально строгие меры административного взыскания в соответствии с действующим законодательством.

Согласно ст. 18.13 КоАП Республики Беларусь за превышение скорости от 10 до 20 км/ч штраф составляет одну базовую величину, от 20 до 30 км/ч – 1–3, 30 км/ч и более – 3–10. За повторное в течение года нарушение данного характера в отношении водителей применяется максимальное административное наказание – штраф от 5 до 15 б. в. или лишение права управления транспортными средствами сроком до одного года.

Спокойное, внимательное, культурное вождение и постоянный контроль за дорожной ситуацией обеспечат благополучное прибытие к месту назначения, а жизнь как самого водителя, так и окружающих не будет подвергаться опасности.

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»

В зоне повышенной опасности

С 23 по 26 июля с целью предупреждения гибели и травматизма граждан на объектах железнодорожного транспорта Госавтоинспекция на территории Могилевской области провела комплекс профилактических мероприятий.

Внимание сотрудников ГАИ было направлено на отработку максимального числа железнодорожных переездов. Использовался скрытый контроль за движением автомобилей, а также средства видеофиксации нарушений ПДД.

Железнодорожные переезды являются зонами повышенной опасности для автомобилистов, поскольку поезда проезжают на большой скорости и не могут остановиться мгновенно даже в случаях экстренного торможения. Столкновение транспортного средства с поездом – это серьезный вид дорожно-транспортных происшествий. Такие аварии, несмотря на их относительно небольшое количество, имеют, как правило, очень тяжелые последствия. Например, в Быховском районе на железнодорожном переезде, расположенном на третьем километре автодороги перегона Могилев – Быхов – Рогачев, произошло столкновение легковой машины и поезда. Водитель от полученных травм скончался на месте. Автомобиль двигался на запрещающий сигнал светофора.

На железнодорожном переезде обязательно выполнение определенных правил и требований сигнализации. Шлагбаумы, барьеры, светофоры и дежурные – это не только средства ограничения, но и методы обеспечения безопасности водителей, поэтому нарушать их сигналы недопустимо. За нарушение правил проезда железнодорожного переезда предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от 51 до 102 рублей (ст. 18.15 КоАП Республики Беларусь).

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома

За нарушение режима – штраф

В России возрастут штрафные санкции до 50 тыс. рублей для юридических лиц и до 25 тыс. – для индивидуальных предпринимателей за нарушение режима труда и отдыха водителей. Соответствующие поправки в КоАП одобрены депутатами Госдумы во втором чтении.

За выпуск на линию автомашины с неисправным тахографом предусматривается штраф в отношении должностного лица от 7 тыс. до 10 тыс. (сейчас 5–10 тыс.), для водителя – 3–5 тыс. руб. Помимо того, в определенных случаях возможно приостановление деятельности предприятия на срок до 90 суток.

Усиление административной ответственности призвано повысить спрос с транспортных компаний, защитить трудовые права водителей, обеспечить безопасность на дорогах. Если по действующему законодательству штраф за нарушение использования приборов контроля режима труда и отдыха фактически платит сам водитель, то планируемые изменения предусматривают ответственность в первую очередь для владельцев транспортных компаний.

Ожидается, что с 2025 года соблюдение режима труда и отдыха водителей автотранспортных средств в России будет контролироваться в удаленном автоматическом режиме с помощью информационной системы тахографического контроля.

Мобильный телефон давно уже стал привычным аксессуаром современной жизни и средством первой необходимости. При этом зачастую на телефонный разговор люди отвлекаются в самый неподходящий момент, в том числе и находясь за рулем. Так ли безобидны эти разговоры?

Абонент недоступен

Многочисленные исследования показывают, что реакция водителя, разговаривающего по телефону, продлевается до полутора секунд. На скорости 60 км/ч автомобиль проезжает за это время более 20 метров, и при возникновении экстремальной дорожной ситуации такое «запаздывание» чревато неприятностями.

По оценке экспертов, пользование мобильным телефоном во время вождения в четыре раза увеличивает риск несчастного случая. Разговаривая по сотовому, водитель, как правило, держит рулевое колесо одной рукой и не в состоянии должным образом реагировать на возможные неожиданности: резкое торможение впереди идущей машины, смена сигнала светофора, маневрирование других участников и прочее. Вот лишь некоторые выводы исследований:

– при разговоре по мобильному телефону водитель концентрирует внимание на полосе движения, игнорируя периферийную информацию;

– мужчины и женщины одинаково подвержены изменению функции внешнего внимания при управлении автомобилем и одновременном разговоре по сотовому;

– за небольшим исключением практически все водители подвержены эффекту переключения внимания с управления автомобилем на разговор по мобильному телефону, что объясняется личностными психологическими качествами и опытом.

Правилами дорожного движения водителю запрещается разговаривать по телефону во время управления транспортным средством. Кодексом об административных правонарушениях за невыполнение этого требования предусмотрена ответственность – предупреждение или штраф до двух базовых величин (ст.18.14 ч.4 КоАП РБ).

Правила дорожного движения Республики Беларусь (пункт 10.4) запрещают водителю пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

Анна ТИХАНОВИЧ, ведущий специалист по АиП ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска

Уступить пешеходу

По статистике, почти половина всех происшествий на дорогах с пострадавшими людьми – наезды на пешеходов. Предупредить такие аварии возможно.

Зачастую пешеходы ведут себя беспечно, рискуя здоровьем и не осознавая той опасности, которой себя подвергают, ступая на проезжую часть. В такой ситуации водителю требуется гораздо больше усилий, поскольку он управляет автомобилем – источником повышенной опасности с преимуществом в весе, скорости, защите. В первую очередь именно ему следует быть предельно внимательным, благоразумным и вежливым по отношению ко всем участникам дорожного движения и особенно – к пешеходу, который в случае ДТП рискует жизнью в сотни раз больше.

Пункт 116 Правил дорожного движения обязывает водителя, подъезжающего к нерегулируемому пешеходному переходу, «снизить скорость движения, вплоть до остановки транспортного средства, чтобы уступить дорогу пешеходам».

Что подразумевает «уступить дорогу»? Не возобновлять или не продолжать движение, не осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить другого участника дорожного движения изменить направление или скорость движения. Вместе с тем этими же словами в административном кодексе сформулировано понятие «создание аварийной обстановки» – действия участников дорожного движения, вынудившие других изменять скорость, направление движения или принимать иные меры по обеспечению собственной безопасности или безопасности других лиц.

Исходя из этих норм, водитель, получается, имеет полное право продолжать движение через переход, даже если пешеходы уже на соседней полосе, но их направление и скорость движения не меняются. Если же пешеход на переходе остановился или побежал, отпрыгнул в сторону или назад и сделать это его вынудил именно движущийся автомобиль, водитель не только не уступил дорогу, но и создал аварийную ситуацию. И административную ответственность уже должен нести не за «непредоставление лицом, управляющим транспортным средством, преимущества в движении пешеходам» (часть 6 ст. 18.14 КоАП), а за создание «аварийной ситуации» (часть 10 той же статьи). Что с точки зрения закона одно и то же, зато штрафы разные: 1–5 базовых величин – за непропуск против 5–20 базовых величин с лишением права управления транспортным средством на срок до двух лет или без лишения – за создание аварийной ситуации.

Единственное понятное руководство по пропуску пешеходов, прописанное в комментариях к ПДД, – это «принцип двух свободных полос»: водитель может проезжать переход, когда по нему идет пешеход, если перед пешеходом в направлении его движения остается минимум две свободные полосы до автомобиля.

Если на дороге всего две полосы, то водитель обязан остановиться перед пешеходным переходом, как только пешеход ступил на дорогу – справа или слева по ходу движения его автомобиля. Как только пешеход закончил переходить полосу движения машины, водитель может продолжать движение.

При наличии двух и более полос движения в каждом направлении можно применять «принцип двух свободных полос». Законодательно он нигде не закреплен – лишь в порядке разъяснения прописан в комментариях к ПДД, но инспекторы ГАИ при осуществлении контроля за дорожным движением ориентируются на эту теорию.

Как только пешеход ступил на проезжую часть, водитель обязан уступить ему дорогу: предоставить преимущество в движении. Если количество полос дороги, скорость и траектория движения пешехода позволяют водителю продолжать движение, не создавая опасности, он может это сделать.

В свою очередь пешеходный переход и нанесенная разметка зебра не только обозначают участок дороги, где пешеход может чувствовать себя защищенным, но и предупреждают водителя о постоянной потенциальной опасности – только что стоявший на тротуаре человек может шагнуть на проезжую часть прямо перед машиной. Если, например, автобус или грузовик не снизит скорость или не остановится в первом ряду, то стоящего у дороги человека, который вроде бы только намеревается идти и участником дорожного движения вы его не считаете, просто травмирует боковым зеркалом. Разумнее всего снижать скорость перед переходом всегда, невзирая на наличие или отсутствие на нем в ту самую секунду пешехода – он может оказаться на дороге неожиданно для водителя, особенно когда обзор закрыт припаркованными в нарушение правил автомобилями.

В свою очередь пешеходы перед началом перехода обязаны убедиться, что выход на проезжую часть дороги безопасен (пункт 17.2 ПДД), т.е. остановиться у края проезжей части, посмотреть по сторонам, удостовериться, что водители вас заметили и успели остановиться.

При переходе проезжей части необходимо прекратить разговоры по мобильному телефону, отключить наушники, взять ребенка за руку.

Не будет лишним напомнить пожилым родственникам и детям о правилах безопасного перехода проезжей части, купить и прикрепить на одежду световозвращающие элементы: лучше, если они будут размещены на обоих рукавах.

Госавтоинспекция призывает водителей и пешеходов быть предельно внимательными на пешеходных переходах, особенно в темное время суток.

Помеха справа

Ситуация, когда два транспортных средства, движущихся бок о бок, начинают одновременно перестроение вправо-влево, называется взаимным перестроением. Такие автомобили выполняют одинаковые маневры, однако существует правило, устанавливающее очередность и исключающее угрозу столкновения: «помеха справа».

В прошлом месяце на столичной улице Селицкого случилось резонансное дорожно-транспортное происшествие, когда в утренний час водитель КАМАЗа при перестроении не уступил дорогу автомашине, двигавшейся попутно справа. По инерции ее отбросило в сторону, где она совершила столкновение с другой легковушкой. К счастью, обошлось без пострадавших, а транспортные средства получили механические повреждения.

Данный случай – повод еще раз напомнить, что согласно пункту 59 Правил дорожного движения Республики Беларусь при перестроении, выезде на трамвайные пути, съезде с них водитель должен уступить дорогу автомобилям, движущимся попутно, без изменения их направления движения.

В равных условиях участники дорожного движения могут оказаться не только при перестроении, но также при пересечении равнозначных перекрестков, во дворе, на автостоянке и так далее. В любом случае один из них будет находиться левее, другой – правее. Пункт 59 ПДД предписывает: при одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу автомобилю, находящемуся справа. Данное правило действует и при одновременном перестроении двух попутно движущихся транспортных средств.

Самое главное условие применения этой установки – равные права автомобилей на дальнейшее движение. В неравных условиях, когда согласно ПДД одно транспортное средство имеет преимущество в движении перед другим, например, при наличии на перекрестке главных и второстепенных дорог, при выезде на дорогу с прилегающей территории, в ситуациях, когда одна автомашина стоит, а другая – движется, оно не используется.

Перестроение – самый опасный вид маневрирования, поэтому каждый автомобилист должен быть предельно внимательным и осторожным, чтобы избежать аварийных ситуаций.

Материалы подготовила Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

Бэтмобилю досталось

Реплика бэтмобиля с мотором Lamborghini попала в аварию на трассе в районе Тетегем во Франции, столкнувшись с Renault Scenic.

Оба автомобиля получили серьезные механические повреждения, но водители отделались синяками и ссадинами. У бэтмобиля полностью разбита передняя часть, а правое переднее колесо вывернуто под неестественным углом. У минивэна Renault Scenic поврежден бок от задней двери до бампера и полностью отсутствуют передняя правая колесная арка и фара, выбиты боковые стекла. После ДТП оба транспортных средства оказались не на ходу – потребовалась помощь эвакуатора.

Владелец бэтмобиля не оставляет надежды на его восстановление, хотя обойдется это в кругленькую сумму.

Смертельный выезд на встречку

Пять человек погибли в ДТП в Туапсинском районе Краснодарского края утром в понедельник.

Авария произошла на 1433-м км автодороги М-4 «Дон». По предварительным данным, водитель ВАЗ-2114 допустил выезд на полосу встречного движения и столкнулся с Daewoo Nexia. На месте ДТП в обоих автомобилях погибли и водитель, и пассажир, чуть позже в больнице от полученных травм скончался семилетний мальчик.

Сотрудники полиции проводят проверку, устанавливаются причины и обстоятельства случившегося.

Дети любят кататься

Во Всеволожском районе Санкт-Петербурга правоохранители выясняют обстоятельства госпитализации 8-летнего мальчика, который получил тяжелые травмы по недосмотру родителей.

Инцидент произошел на озере Фигурное. Ребенок завел чужой гидроцикл, который кто-то оставил у берега без присмотра с ключами в зажигании, и, не справившись с управлением, врезался в берег.

А накануне этого происшествия на Пушкинском шоссе северной столицы двое детей решили самостоятельно покататься на машине. Автомобиль врезался в гараж. Девочка отделалась ушибами, мальчик получил перелом лобной кости.

Беспилотный автобус не увидел пешехода

В Вене при тестовом заезде беспилотный автобус-шаттл Navya SAS, двигаясь в автономном режиме со скоростью 12 км/ч, совершил наезд на пешехода. После инцидента операторы проекта решили на время приостановить испытания.

Случаи, когда беспилотный транспорт становился виновником аварии, фиксировались и ранее. Один из самых громких произошел в прошлом году с автомобилем Uber. В ходе расследования ДТП, в котором погибла женщина-пешеход, полиция выяснила, что аварии можно было избежать. По данным следствия, оператор во время движения с включенным автопилотом смотрела телевизионное шоу.

Напомним: французская компания Navya – пионер в разработке беспилотных автобусов. Проект стартовал в 2015 году, и автономный шаттл постепенно распространяется по миру – на текущий момент уже порядка 100 машин в 16 странах.

• Пассажирский Boeing 737 авиакомпании «Россия», направлявшийся в Прагу, через 24 минуты вернулся в аэропорт вылета Внуково из-за пожара в багажном отсеке. Сразу после набора высоты командир лайнера доложил о сработавшей сигнализации. Посадка прошла в штатном режиме, никто из пассажиров не пострадал. Причина возгорания не сообщается.

• В станице Новощедринская Шелковского района Чечни произошло падение легкомоторного самолета на частный жилой дом. Полностью уничтожена половина здания, пострадали четыре человека. При этом само воздушное судно получило незначительные повреждения, а пилот сломал ключицу.

• В австрийских горах хребта Веттерштайн самолет задел скалу на высоте порядка 2,3 км, упал и сгорел. Погибли три человека. Полиция устанавливает личности погибших, маршрут следования и модель воздушного судна.

По пути к роддому

В Качугском районе Иркутской области в результате ДТП с участием машины скорой помощи погибла беременная женщина.

Авария произошла в вечернее время на автодороге Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово. Водитель скорой помощи не справился с управлением и допустил опрокидывание машины. В результате находившаяся в салоне местная жительница, которую везли в роддом поселка, погибла от полученных травм. Госпитализация потребовалась фельдшеру.

Водитель скрылся с места аварии, однако его задержали сотрудники полиции. Медицинское освидетельствование установило, что он находился в состоянии алкогольного опьянения.

На подъезде к Крымскому мосту

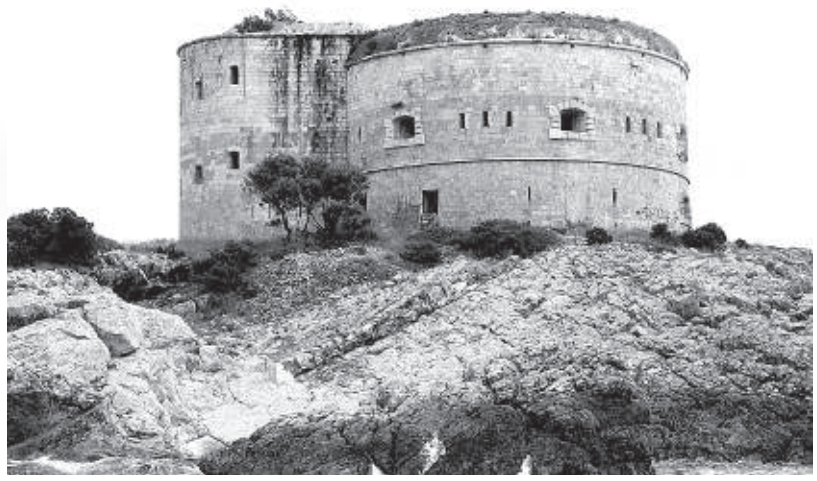
Три человека погибли в результате столкновения грузовика и микроавтобуса на трассе при подъезде к Крымскому мосту со стороны Краснодарского края.

По предварительным данным, на 82-м километре трассы Новороссийск – Керченский пролив в Темрюкском районе водитель Ford Transit выехал на полосу встречного движения и врезался в КАМАЗ. В результате дорожно-транспортного происшествия погибли он и двое пассажиров.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

Удивительная страна Монтенегро

Черногорию мы увидели с палубы парома Sveti Stefan, на котором пришли из итальянского порта Бари. Путешествие в черногорский порт Бар оказалось не только комфортным, но и впечатляющим. Отправлялись из Италии вечером, когда все побережье утопало в разноцветных огнях, отражавшихся в водах Адриатики. Ночью ходили смотреть на море и увидели луну над темной водой и искрящуюся лунную дорожку. Небо было бархатным с мерцающими звездами, и мир казался нереальным. Рассвет встречали на верхней палубе, когда солнце вынырнуло из воды, окрашивая ее в тона от малинового до бледно-розового и рисуя завораживающую картину на небе, менявшуюся на глазах и поражавшую воображение. Но самое приятное было впереди – морской отдых и экскурсии по прекрасной стране Монтенегро – так принято именовать Черногорию на основе ее староитальянского названия. Наш автобус направлялся в главный курортный центр страны – Будву.



Черногории достался хоть и небольшой, но чрезвычайно привлекательный кусочек Адриатики. Побережье страны – сплошные курорты. Море отличается кристальной чистотой и высоким уровнем прозрачности, а цвет его отдает зеленью и бирюзой.

Природа в Монтенегро необыкновенной красоты, здесь можно любоваться и морем, и горами, поросшими соснами и кипарисовыми рощами. Климат – целебный, он благоприятно сказывается на здоровье, особенно тех, у кого проблемы с дыхательными путями: бронхит, астма.

В Черногории сложно почувствовать себя иностранцем, так как сербский язык, на котором говорит местное население, похож на украинский. Все надписи – на кириллице и латинице. Обслуживающий персонал приветлив и общителен. Словом, за экзотическим названием Монтенегро скрывается добрая славянская душа.

Будва, где довелось отдыхать, – старинный город с населением 600 тысяч человек, но в разгар сезона сюда приезжает более четверти миллиона туристов со всего мира. Здесь проходят театральные и поэтические фестивали, а также фестиваль классической музыки, многочисленные художественные выставки.

Впервые Будва упоминается Софоклом еще в V веке до н. э. По легенде его основателем является финикиец Кадмо, поселившийся здесь с женой-красавицей Гармонией. Славяне обосновались на этой территории в VII столетии. Старый город окружен крепостными стенами и башнями. Здесь действуют церкви Святой Марии, Святого Ивана, Святой Троицы, Святого Саввы Освященного, есть древняя цитадель. Вообще, черногорцы гордятся тем, что на территории их небольшого государства свыше полутора тысяч святынь, одна из которых – чудотворный монастырь Острог, высеченный в скале на высоте 950 метров.

Будва – тусовочное место, где жизнь не умолкает ни на минуту. Здесь есть дискотеки, рестораны, бары, казино, спортплощадки и теннисные корты, прекрасный городской парк с аттракционами для детей и великолепным ландшафтом. Это место подходит всем, и особенно любителям активного отдыха. Но хорошо отдыхать здесь и с детьми, в том числе и с самыми маленькими.

Отдых на побережье мы активно сочетали с туристическими поездками. Для нас, сухопутных жителей, особенно интересны были морские путешествия. Неизгладимое впечатление произвел выход на теплоходе в Боко-Которский залив. Это большой и самый красивый фьорд Средиземноморья, врезающийся в сушу на 32 километра. На берегах возвышаются рыбацкие поселки и древние города, и у каждого из них – уникальная архитектура. Мы любовались городами с залива, заходили в некоторые из них. Очень красив Герцег-Нови, расположенный у входа в залив на крутой скале. Рядом – его спутник Игало, знаменитый на весь мир лечебными водами и грязями. В глубине бухты находится город Тиват, в котором есть международный аэропорт. Тиват – пристанище для огромного количества яхт, фешенебельное место отдыха для обеспеченных людей со всего света.

И, наконец, город Котор, по имени которого назван залив. Его старая часть находится под защитой ЮНЕСКО. Наше внимание здесь привлекли Морской музей и собор Святого Трифона. Достопримечательностью залива является остров-крепость Мамула, куда приезжают за творческим вдохновением художники, а также киношники, снимающие захватывающие приключенческие фильмы, и любознательные туристы, очарованные скалистыми берегами, галечными пляжами и чистейшей водой невероятно голубого цвета. Интересны Кровавая башня и голубая пещера, в которую можно попасть только со стороны залива. Нам повезло не только побывать в этом удивительном месте, но и искупаться в водах знаменитой пещеры. А называется она так потому, что благодаря преломлениям солнечного света от застывших пещерных образований у воды появляется фантастическое голубое свечение.

В Черногории много других замечательных мест. Невероятный, головокружительный каньон горной реки Тара, где мы также побывали, – второй по глубине в мире после Колорадского, тоже заповедник нетронутой природы. Оказывается, каньоны на Балканах не уступают американским и мексиканским. Восхищаясь их величием, нельзя не вспомнить сюжеты из приключенческих фильмов про индейцев, где играл югославский актер Гойко Митич. Впечатляет и Скадарское озеро – национальный заповедник, единственное место в Европе, где водятся пеликаны. А водные плантации лилий – это нечто восхитительное!

Отдельного описания заслуживают построенные из железа и бетона мосты в горах: они как будто парят в воздухе над пропастью. Ярким примером человеческого гения является мост Джурдевича – самый высокий в Европе, возведенный до Второй мировой войны. Строительными работами руководил Лазарь Янукович, расстрелянный итальянскими фашистами за то, что взорвал центральный пролет сооружения, чтобы парализовать движение вражеских войск. Зная технические особенности конструкции моста, он выполнил взрыв поистине филигранно: ему удалось разрушить только центральную арку, а остальная его часть почти не пострадала. Памятник отважному инженеру стоит у въезда на мост. О событиях тех лет и ожесточенных боях сняты югославский фильм «Мост» и британская кинолента «Ураган в Навароне».

Однако вернемся к отдыху в самой Будве. Вдвоем мы жили в апартаментах общей площадью 52 квадратных метра. Еду готовили самостоятельно – на вилле были кухня с посудой и холодильник. Кстати, цены на продукты приятно удивили. Они сравнимы с нашими, а на многое, в том числе на молоко, мясо, оливковое масло, – значительно ниже. Но мы предпочитали рыбу и овощи. На треть, а то и в полтора раза дешевле соки, минеральная вода, шоколад. Литровая бутылка хорошего сухого или полусухого вина в магазине стоит полтора евро, а выбор – шикарный. Вообще, на набережной и в городе есть масса ресторанов, кафе и гриль-баров, где еда – на любой вкус и кошелек.

Что же касается пляжей, то выбор для туристов здесь тоже есть. Муниципальный пляж – галечный, на нем отдыхает много курящих женщин и мужчин. Мы предпочли песчаный пляж Могрен – превосходное романтичное место, а дорога к нему достойна отдельного разговора. Во-первых, слева от крутого подъема на пляж, на камнях, стоит великолепная скульптура балерины, которая является визитной карточкой Будвы. Говорят, эта работа известного скульптора посвящена знаменитой гимнастке, которая в этом месте сорвалась со скалы и разбилась. Мне довелось наблюдать, как в один из ветреных дней здесь бушевали огромные волны. Зрелище было потрясающим! Идти по узкой, мощенной камнями дорожке, с правой стороны которой нависают высоченные отвесные скалы, а с левой – морской обрывистый берег, – это высший пилотаж! Чувствуешь приток адреналина в крови, но скажу честно – второй раз на этот подвиг я бы не решилась.

Что еще поразило в Будве? Здесь иногда можно увидеть открытые машины с ключами. Конечно, это беспечность туристов, к которой располагает спокойная и дружелюбная атмосфера. Как-то я забыла сумочку на скамейке в парке с документами, карточками и всеми наличными деньгами. Ее отсутствие обнаружила, когда отошла уже на довольно большое расстояние. Летела назад как угорелая. Еще издали увидела – моя сумочка одиноко лежит себе на скамейке. От сердца отлегло… А народу, гуляющего в парке, было немало!

В Минск из Черногории летели самолетом. Расставаться с этой прекрасной страной не хотелось. Впечатления о ней можно передать строками Владимира Высоцкого: «Мне одного рожденья мало. Расти бы мне из двух корней. Жаль, Черногория не стала второю родиной моей».

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

Не вреди себе и тем, кто рядом

Задумывался ли хоть один курильщик о том, какой вред наносит пагубная привычка его организму и окружающим? Каждая сигарета, каждая затяжка – это, по сути, небольшой шажок в могилу. Причем идти туда в одиночку не получается, ведь рядом с курящим находятся его семья, друзья, коллеги, а в общественных местах – и просто незнакомые люди.

Очень правильным и своевременным становится государственное регулирование производства, оборота и потребления табачных изделий: с 27 июля вступают в действие изменения антитабачного законодательства. Это предусмотрено Декретом №2 «Об изменении декретов Президента Республики Беларусь», который подписан 24 января 2019 года.

В частности, расширен перечень мест, где нельзя курить. Теперь курение (потребление) табачных изделий, использование электронных систем курения, систем для потребления табака запрещается:

• в лифтах и вспомогательных помещениях многоквартирных жилых домов, общежитий;

• на детских площадках;

• на рабочих местах, организованных в помещениях;

• на территориях и в помещениях, занимаемых спортивно-оздоровительными и иными лагерями;

• в помещениях и на территориях, занимаемых учреждениями образования, организациями, реализующими образовательные программы;

• в подземных переходах, на станциях метрополитена;

• на остановочных пунктах на маршрутах автомобильных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров городским электрическим транспортом, посадочных площадках, используемых для посадки и высадки пассажиров;

• во всех видах транспорта общего пользования;

• в автомобилях, если в них присутствуют дети в возрасте до 14 лет;

• в иных местах, определенных законодательными актами Республики Беларусь.

Запрещается курение, за исключением специально созданных мест:

• в помещениях и на территориях железнодорожных станций, предназначенных для обслуживания пассажиров железнодорожного транспорта общего пользования;

• в помещениях пассажирских терминалов автомобильного транспорта, портов и аэропортов;

• на морских судах, судах смешанного («река-море») плавания;

• в торговых объектах бытового обслуживания населения, торговых центрах и на рынках;

• в объектах общественного питания, на территории летних площадок (продолжение залов);

• в границах территорий, занятых пляжами;

• на территориях и в помещениях, занимаемых организациями физической культуры и спорта, физкультурно-спортивными сооружениями;

• в производственных зданиях (помещениях);

• в помещениях и на территориях, занимаемых государственными органами, организациями культуры и здравоохранения, санаторно-курортными и оздоровительными организациями, организациями, оказывающими услуги связи, социальные, банковские, страховые, гостиничные и иные, а также организациями, индивидуальными предпринимателями, которым в соответствии с законодательством Республики Беларусь предоставлено право осуществлять образовательную деятельность;

• в помещениях, предназначенных для приема граждан, в том числе по вопросам осуществления административных процедур.

Старший инспектор службы ООПП Гомельского ОВД на транспорте майор милиции Денис Бондарев информирует, что за курение (потребление) табачных изделий в запрещенных местах в соответствии со ст. 17.9 КоАП Республики Беларусь предусмотрен штраф в размере до четырех базовых величин.

Валентина МАЖОР

Лето – пора отпускная

На вопросы наших читателей отвечает правовой инспектор Белорусского профсоюза работников транспорта и дорожного хозяйства Наталья ШПАКОВСКАЯ.

НЕ ПО ГРАФИКУ

В связи с ухудшением здоровья хочу пойти в отпуск пораньше – в августе, а не в сентябре, как предусмотрено графиком. Как это решить с нанимателем?

Ирина Николаевна,
ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель»

График предоставления трудовых отпусков утверждает наниматель, и составляется он на весь календарный год не позднее 5 января или иного срока, установленного коллективным договором, соглашением либо согласованного нанимателем с профсоюзом. Дата начала трудового отпуска определяется по договоренности между работником и нанимателем, за исключением отдельных категорий, которым наниматель обязан запланировать отпуск по их желанию в летнее или другое удобное время и в определенный период.

Трудовое законодательство не лишает работника права обратиться к нанимателю с просьбой перенести отпуск на другое время. Он может быть перенесен или продлен: при временной нетрудоспособности работника; при наступлении срока отпуска по беременности и родам; при совпадении трудового отпуска с отпуском в связи с получением образования (если работник оформил такой отпуск перед трудовым отпуском или во время последнего после получения вызова учреждения образования); в случае привлечения работника к выполнению государственных обязанностей с правом на освобождение от работы; в случае невыплаты работнику в установленный срок заработной платы за время отпуска; с согласия сторон.

Вы вправе обратиться с такой просьбой к нанимателю в любой момент, так как в трудовом законодательстве отсутствуют ограничения по срокам обращений. Трудовой отпуск на другой срок в текущем рабочем году (отпуск вне графика) может быть перенесен в случае достижения согласия между нанимателем и работником.

КТО ПЕРВЫЙ?

Какие категории работников имеют право выбрать для своего отдыха летнее или другое удобное для себя время?

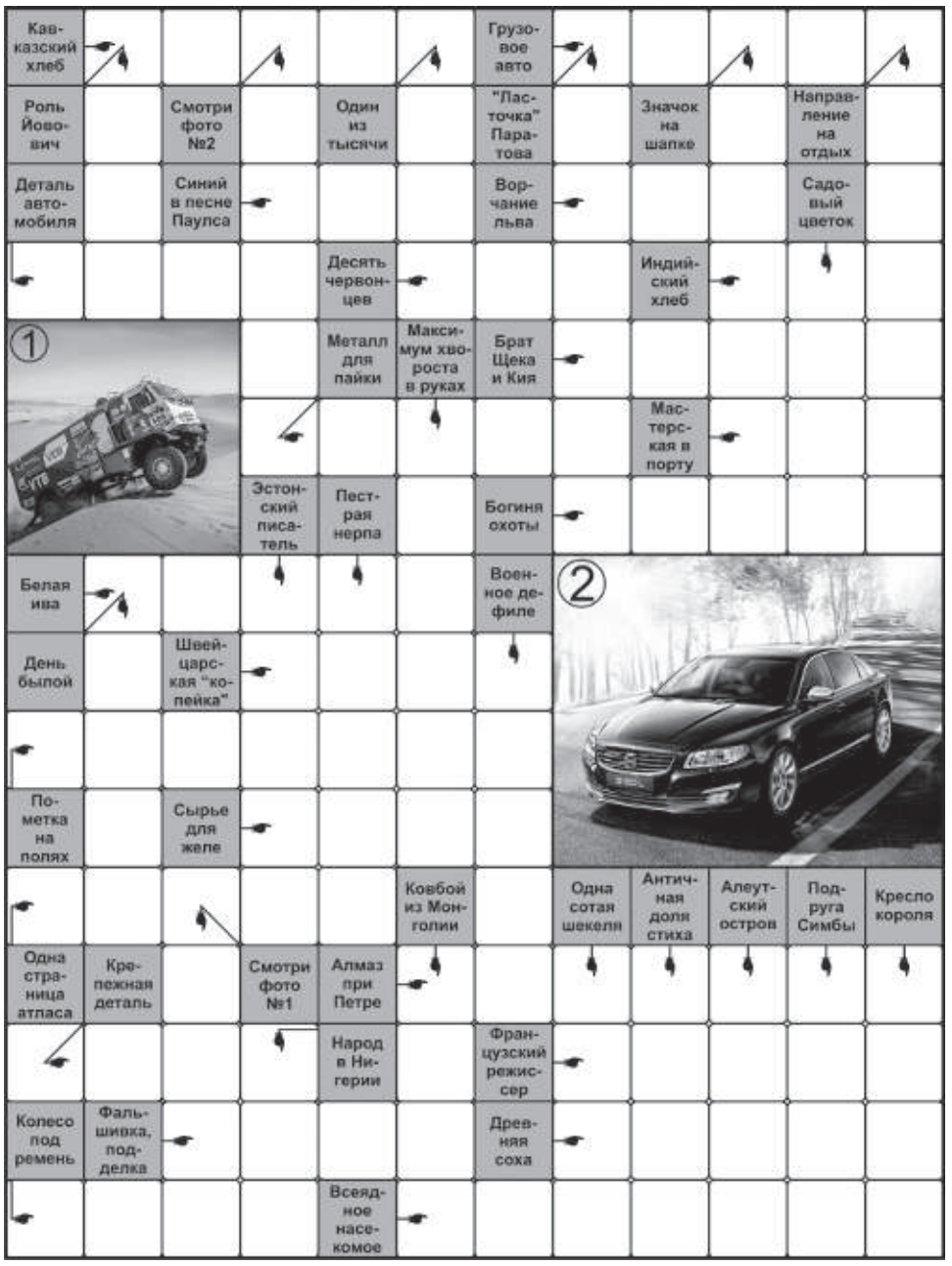
Владимир Павлович,
РУП «Гомельавтодор»

Первоочередниками на отпуск в летнее время являются чернобыльцы-ликвидаторы, работники младше 18 лет, матери двоих и более детей до 14 лет, матери-одиночки и другие категории работников. Полный список – в статье 168 Трудового кодекса Республики Беларусь.

Подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Лавал. Пихеп. Лен. Рык. Рупь. Сто. Ане. Хорив. Оноко. Лок. Диана. Вегта. Ранп. Ремарка. Агар. Карта. Адамант. Бонт. Гоаар. Лина. Орапо. Шкив. Таракан.
ПО ВЕРТИКАЛИ: Лиу. Болбо. Шанс. Пароход. Кокарда. Пуговка. Пион. Охапка. Вюра. Траат. Лара. Пара. Рапп. Апат. Агор. Мора. Аак. Нана. Тон. Тив.

Следующий номер выйдет 10 августа

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **Н.М. КОРОТКЕВИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **Н.Н. МАТЮК** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
• **Г.И. ШУЛЬГА** (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **26.07.2019** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6644. Заказ 2266 Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.