«ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

ПОДПИСКА НА II ПОЛУГОДИЕ 2019 ГОДА

Уют в доме, комфорт на работе, спокойствие в дороге и отдых на отдыхе.

Читайте «Транспортную безопасность» и узнаете, как сделать вашу жизнь и жизнь ваших близких безопасной. В любом месте. В любое время!

tbgazeta.by

63241 для индивидуальных подписчиков
632412 для предприятий и организаций

СТР. 68 ПОДПИСНОГО КАТАЛОГА

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

15 июня 2019 г., суббота, № 23 (1016)

На прошлой неделе в Национальном центре художественного творчества детей и молодежи прошла торжественная церемония награждения победителей республиканских творческих проектов

«СОБЛЮДАЕМ ЗАКОНЫ ДОРОГ!» и «БЕЗОПАСНЫЙ ПЕРЕХОД – 2019».

– Я нахожусь под огромным впечатлением от работ, которые вы представили на конкурс. Это колоссальный труд, прекрасная работа, и, наверное, всем нам, взрослым, – знак того, что мы должны делать, чтобы обеспечить вашу и нашу безопасность, – отметил начальник УГАИ МВД Республики Беларусь Дмитрий Корзюк. – Наступили летние каникулы – самая хорошая детская пора. Вы будете радоваться и отдыхать, а мы – работать, чтобы это лето стало для вас безопасным.

СТР. 7

2 **Могилев закрыли для грузовиков: местные власти приняли решение запретить въезд в город грузовым автомобилям общей массой более 3,5 тонны.**

3 **ГУО «Белдорстрой» занимается обучением не только специалистов дорожной отрасли. Учреждение имеет сертификаты на повышение квалификации водителей МТС категорий D и B.**

8 **Прекрасные женщины из ДРСУ-149 КУП «Гомельоблдорстрой»… Они могут все: профессионально работать, быть образцовыми женами и мамами. И, конечно, украшать своим присутствием мужской коллектив суровых жлобинских дорожников.**

10 **В сельхозпредприятиях Барановичского района накануне зеленой жатвы был проведен техосмотр всей техники, занятой на заготовке кормов, а после – на уборке зерновых. В этом важном мероприятии традиционно приняла участие ГАИ.**

ОГРАНИЧЕНИЯ

Могилев закрыли для грузовиков: местные власти приняли решение запретить въезд в город грузовому транспорту общей массой более 3,5 тонны.

Фото ТРК «Могилев»

Постой, большегруз! Не катитесь колеса

На въездах в областной центр были дополнительно установлены дорожные знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Для своевременного информирования участников дорожного движения при подъезде к вышеуказанным местам появились дорожные знаки 3.4 с табличками 7.1.1 «Расстояние до объекта», на которых указано расстояние от знака до места, где начинает действовать ограничение движения грузовиков.

В настоящее время вопрос перемещения большегрузов – тема, обсуждаемая на всех уровнях. Город на Днепре всегда привлекал большой поток грузового транспорта. Это объясняется тем, что на относительно компактной территории Могилева размещено множество объектов торговли и промышленных предприятий. Данный факт вызывает ряд проблем для всего областного центра: своим присутствием в городе грузовики создают немалые трудности для водителей легковушек. Возникают вопросы и с парковкой грузовых автомобилей. А самое главное, большое количество большегрузов негативно сказывается на состоянии дорог в городе.

Как пояснили в ГАИ УВД Могилевского облисполкома, теперь этот транспорт имеет право ездить только по кольцевой дороге и заезжать от нее к нужному предприятию по кратчайшей траектории. К примеру, водитель приехал из Минска и должен выгрузить товар в Казимировке и Заднепровье. Ему придется ехать по Минской трассе в Казимировку, выгрузиться, вернуться на Минское шоссе, объехать город по кольцевой и заехать на вторую разгрузку со стороны Заднепровья.

Решение о запрете въезда в город грузового транспорта принято уже более месяца назад. За это время перевозчики столкнулись с рядом трудностей. В Могилевском представительстве Ассоциации «БАМАП» рассказали, что все существующие проблемы были изложены в недавно подготовленном обращении к председателю Могилевского горисполкома Владимиру Цумареву.

Перевозчики поддерживают шаги, предпринятые горисполкомом, по улучшению экологической обстановки и сохранению дорожного покрытия улиц города, но они должны быть в пределах экономической и экологической целесообразности, подчеркивается в документе.

Тот факт, что в городе не должно находиться транзитного автотранспорта, на котором прибыли на отдых водители, работающие в других странах и городах, даже не обсуждается. А вот с грузовыми автомобилями предприятий областного центра, а также тех, кто доставляет грузы на городские производства, ситуация иная. До принятия жестких ограничительных мер грузопоток в городе осуществлялся по двум коридорам: Гомельское шоссе – ул. Симонова – ул. Челюскинцев – ул. Космонавтов – ул. Якубовского (южный) и ул. Крупской – ул. Королева – пр-т Димитрова (северный). В конце апреля эти пути закрыли для большегрузов, что создало проблемы с вывозом экспортной продукции, прохождением технического осмотра, поверкой и калибровкой тахографов, мойкой автомобилей.

Простой пример. Если автотранспортное предприятие, расположенное по Гомельскому или Славгородскому шоссе, отправляет машину для получения разрешения на допуск к участию в дорожном движении на диагностическую станцию № 172 по ул. Челюскинцев, то пробег автомобиля с учетом нового маршрута составляет 75 км в обе стороны. Для сравнения: расстояние от предприятия до ДС – всего 7–8 км.

Из-за табу на большегрузы маршруты движения транспорта увеличиваются, производительность труда снижается, а топливо расходуется в больших объемах, что увеличивает количество вредных выбросов и в конечном счете негативно влияет на экологию. Определенные проблемы существуют из-за отсутствия замкнутой кольцевой автодороги. Строительство участка, который замкнет кольцо объездной дороги вокруг Могилева и соединит автомагистрали Р93 Могилев – Бобруйск и М8/Е95 Витебск – Гомель, пока только в планах.

По мнению перевозчиков, для решения проблемы с переизбытком грузового транспорта в областном центре необходимо усилить контроль за транзитным. А преломить ситуацию, с которой столкнулись большегрузы, прибывающие в город на погрузку и разгрузку, поможет сохранение южного и северного коридоров.

В свою очередь жители Могилева с момента введения запрета на движение грузового транспорта заметили изменения, произошедшие на дорогах. Особенно их оценили те, кто живет в районе вышеназванных коридоров: теперь по ночам за окнами не грохочут фуры. Но вот как это скажется на работе автотранспортных предприятий?

Госавтоинспекция в очередной раз обращает внимание водителей грузового транспорта

Согласно ч. 6 ст. 18.14 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях невыполнение лицом, управляющим транспортным средством, требований дорожных знаков влечет административную ответственность в виде штрафа в размере от одной до пяти базовых величин.

За повторное в течение года подобное нарушение предусмотрен штраф в размере от двух до восьми базовых величин (ч. 12 ст. 18.14 КоАП Республики Беларусь).

В соответствии с ПДД дорожный знак «Движение грузовых автомобилей запрещено» запрещает движение грузовых автомобилей, автопоездов с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны, а также колесных тракторов и самоходных машин.

Действие дорожного знака не распространяется на транспортные средства дорожно-эксплуатационной и коммунальной служб, автомобили с наклонной белой полосой на бортах и другие транспортные средства, обслуживающие торговые и иные организации, расположенные в обозначенной зоне (граждан, проживающих или работающих в данной зоне), а также на транспортные средства, принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в этой зоне, при отсутствии иных возможностей подъезда. Такие транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

II ЕВРОПЕЙСКИЕ ИГРЫ

Таможня заполнит

Начальник главного управления организации таможенного контроля Государственного таможенного комитета Андрей Большаков рассказал журналистам об упрощениях для участников и болельщиков II Европейских игр при пересечении таможенной границы, передает БЕЛТА.

– Завершается финальный этап подготовки к II Европейским играм. Таможенные органы полностью готовы к их проведению и обеспечению безопасности нашей границы. Основной акцент был сделан на создании максимально упрощенных условий для ее пересечения физическими лицами – гостями и участниками, а также для перемещения их спортивного снаряжения и личных вещей. Болельщики проследуют по отдельным коридорам, выделенным для участников Игр, при этом таможенные операции будут совершаться в первоочередном порядке, – сказал Андрей Большаков.

Кроме того, в отношении автомобилей, зарегистрированных в иностранных государствах, не требуется заполнения водителем пассажирской таможенной декларации. Это сделает должностное лицо таможенных органов. Водителю необходимо предоставить только техпаспорт и впоследствии расписаться в декларации.

– Можно также воспользоваться единым интернет-порталом таможенных органов с целью подачи предварительной информации, что значительно сократит время для иностранных граждан при пересечении границы. Такая возможность реализована уже давно. В настоящий момент этим ресурсом достаточно активно пользуются, – отметил начальник главного управления.

Значительное внимание уделено упрощению порядка перемещения спортивного снаряжения командами – участницами II Европейских игр.

– Все товары для организации и проведения мероприятия будут ввозиться с освобождением от уплаты таможенных платежей, – добавил Андрей Большаков.

Проделана также огромная работа по созданию необходимой инфраструктуры в пунктах пропуска. В том числе при реконструкции в «Брузгах» было увеличено количество коридоров для пересечения границы.

– Мы старались создать максимально благоприятные условия, чтобы болельщики и участники Игр провели на границе как можно меньше времени, – подчеркнул начальник главного управления. Проведена организационная работа и по линии международного сотрудничества. ГТК Беларуси заключил меморандумы с таможенными службами всех государств-соседей по вопросам, регулирующим взаимодействие на время II Европейских игр.

Белорусская таможня в преддверии спортивного форума получила технико-экономическую помощь от правительства КНР. Благодаря этому арсенал технических средств контроля пополнился 49 приборами. В их числе – мобильный инспекционно-досмотровый комплекс, девять систем инспекции багажа с функцией автоматического определения наркотических и взрывчатых веществ, 33 переносных и шесть настольных детекторов обнаружения следов наркотических и взрывчатых веществ. Такие приборы позволяют быстро и качественно осуществлять таможенный контроль и обеспечивать максимальную безопасность.

С 7 июня по 7 июля круглосуточно работает оперативно-информационный центр таможенных органов, созданный на время II Европейских игр. В call-центр могут обратиться за оперативной и компетентной консультацией как физические, так и юридические лица. Сотрудники таможенных органов информируют всех желающих по вопросам, связанным с перемещением через границу личного имущества, спортивного оборудования и инвентаря, транспортных средств. Консультацию оказывают на русском и английском языках по телефону, запрограммированному в многоканальном режиме: (017) 218-94-26. В каждой таможне функционируют оперативно-информационные группы. Номера телефонов для консультаций указаны на едином интернет-портале таможенных органов.

ABW.BY

ГУО «БЕЛДОРСТРОЙ»

Ритм современной жизни постоянно ускоряется, увеличивается поток машин, на дороге часто бывают сложные ситуации. В них могут попасть даже очень опытные водители. Многие профессионалы ошибочно думают, что ко всему готовы и умеют все. На самом деле, как говорится, нет предела совершенству. И в любой профессии необходимо повышать квалификацию, тем более если она связана с безопасностью людей. Особенно это важно для водителей, занятых перевозкой пассажиров.

Совершенства нет. Но к нему надо стремиться

В соответствии с Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22 ноября 2014 г. № 1087 «О внесении дополнений и изменений в Правила автомобильных перевозок пассажиров» водители должны знать требования нормативных правовых актов, регламентирующих выполняемые ими автомобильные перевозки пассажиров, и не реже одного раза в пять лет повышать квалификацию по единым программам повышения квалификации водителей механических транспортных средств соответствующей категории.

В связи с участившимися случаями ДТП особую обеспокоенность вызывает работа маршрутных такси и школьных автобусов. Курсы повышения квалификации водителей МТС категории D имелись до сих пор только в Витебске, поэтому водители школьных автобусов в Витебской области уже несколько лет проходят повышение квалификации в ведомственной учебной организации – Октябрьском колледже г. Витебска.

В настоящее время государственное учреждение образования «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «Белдорстрой» тоже имеет соответствующие сертификаты на повышение квалификации водителей МТС категории D и категории B, располагает современными аудиториями, общежитием гостиничного типа, столовой, физкультурно-оздоровительным комплексом. Благодаря квалифицированным педагогическим работникам, инновационным методам и технологиям обучения мы занимаем первое место по результатам сдачи экзаменов в группах переподготовки, по данным МЭО УГАИ Мингорисполкома.

Да, повышение квалификации водителей относится к дополнительному образованию, требует времени и затрат, но увеличивает эффективность работы, улучшает качество услуг, придает уверенность в своих умениях и навыках. В итоге способствует повышению безопасности движения. Программа обучения включает в себя предметы по теории и практике: предварительное тестирование, «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях», «Тренажерная подготовка», занятия на автодроме. Далее – заключительный экзамен. Такой комплекс занятий обеспечит максимальное усвоение материала.

Приглашаем организации и частные лица к сотрудничеству. С нами вы всегда выиграете во времени и в качестве!

Марина САВОШКО, заведующая УМК «История дорожного хозяйства»

МОГИЛЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ямочность ликвидируют

Ямочный ремонт улично-дорожной сети Могилева планируют завершить к Дню города, который пройдет в конце июня.

По информации дорожно-мостового предприятия, он уже выполнен на площади 10 тыс. кв. м из 27 тыс. запланированных, объемы по укладке выравнивающего слоя – на 31 тыс. кв. м из 65 тысяч.

На прошедшей неделе работы производились в районе конечной остановки автобуса № 32 – за железнодорожным переездом, по улицам Турова и Жемчужная.

Благодаря хорошим погодным условиям дорожники работают в полную силу и без выходных.

Из асфальта бьет вода

В центре Могилева начал работу пешеходный фонтан.

Новый объект, который украсил площадь перед административно-деловым центром, представляет собой идеально ровную поверхность асфальта. На ней в два ряда размещено 14 искусственно созданных источников. Бьющие из них струи воды – разной высоты. По вечерам их украшает подсветка.

Автор проекта – могилевский мастер Геннадий Головчик. По его задумке, фонтан приобрел и функцию «шутихи»: он может полностью затихнуть и проснуться в любой момент, окатив водой особо любопытных. Такая забава, несомненно, понравится горожанам.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ

Поток увеличится

В настоящее время ведется масштабная подготовка к II Европейским играм. Для витебских таможенников это событие не стало неожиданностью. Об этом в числе прочего свидетельствуют результаты работы: по итогам I квартала таможня заняла второе место в своей системе.

Как рассказали в Витебской таможне, с начала года уже более 360 тыс. граждан пересекли границу в регионе ее деятельности, а к II Европейским играм ожидается значительное увеличение потока туристов.

Для гостей республики в пунктах пропуска созданы необходимые условия для беспрепятственного прохождения границы. Так, выделены отдельные каналы движения, обеспечено усиление рабочих смен сотрудниками таможни, в том числе владеющими иностранными языками, дополнительно размещены электронные табло с наглядной информацией по ввозу и вывозу товаров для личного пользования.

На возникающие в процессе таможенного контроля вопросы участники и болельщики смогут получить ответы у руководства таможенных постов или по телефонам круглосуточно работающего оперативно-информационного центра.

Для двухстороннего укрепления дисциплины и неукоснительного соблюдения антикоррупционного законодательства должностные лица таможни обеспечены личными видеорегистраторами. Данная мера доказала свою эффективность в дополнении с демонстрируемыми в пунктах пропуска антикоррупционными роликами, бегущей строкой и тематическими наклейками на рабочих окнах.

Таким образом, Витебская таможня готова гостеприимно встретить участников международных спортивных соревнований и обеспечить им максимально безопасное и быстрое прохождение границы.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

И на въезде, и на выезде

Накануне II Европейских игр в пунктах пропуска Гродненской региональной таможни установлено 50 новых электронных табло в помощь участникам и гостям международного спортивного форума.

Световые информационные щиты размещены на автобусном и легковом каналах в пунктах пропуска на белорусско-польской и белорусско-литовской границах.

– На экранах электронных табло отображаются меняющиеся картинки с обозначением «красного»/«зеленого» коридора и логотипом Игр, а также транслируется визуальная информация о порядке перемещения товаров через границу. Информационные табло установлены как на въезде в страну, так и на выезде из нее, – рассказала официальный представитель Гродненской региональной таможни Юлия Романюк. – Въезжающие в Беларусь гости могут визуально ознакомиться с порядком перемещения товаров. При выезде информация на электронных табло напоминает нашим гражданам, что именно подлежит декларированию по возвращении в страну.

Для участников и болельщиков международных соревнований выделены отдельные коридоры, обозначенные размещенным на электронных табло логотипом Игр. Спортсменам и болельщикам, для которых на период соревнований установлен упрощенный порядок оформления, необходимо будет проследовать на такой коридор и предоставить должностному лицу таможни паспорт, а также документы на транспортное средство.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

Аварийность на дорогах страны с 6 по 12 июня

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 6 июня: 9–1–8
Пятница, 7 июня: 13–3–15
Суббота, 8 июня: 8–0–11
Воскресенье, 9 июня: 15–4–13
Понедельник, 10 июня: 10–1–12
Вторник, 11 июня: 11–0–16
Среда, 12 июня: 8–1–9
Итого: 74–10–84

По областям
(всего совершено ДТП)
Минск – 14
Минская – 19
Брестская – 10
Гродненская – 7
Витебская – 4
Могилевская – 10
Гомельская – 10

Дорожная безопасность – под контролем

В эти выходные сотрудники ГАИ уделяют повышенное внимание контролю соблюдения автолюбителями и мотоциклистами скоростных режимов, правил обгона, проезда пешеходных переходов, а также физическому состоянию всех участников дорожного движения. Контролируют использование водителями и пассажирами ремней безопасности, мотошлемов, детских удерживающих устройств.

Не остаются без внимания ГАИ и места массового отдыха граждан. Инспекторы ДПС будут выявлять водителей, севших за руль в состоянии опьянения, не имеющих права управления и не соблюдающих правила остановки и стоянки.

Рейдовые группы и мотопатрули специального подразделения ДПС «Стрела» МВД отрабатывают районы с наиболее напряженной обстановкой в сфере безопасности дорожного движения.

В связи с увеличением интенсивности дорожного движения на загородных дорогах, а также жарой и прогнозируемыми дождями настоятельно рекомендуем водителям контролировать свое самочувствие во время движения, быть предельно внимательными в плотном транспортном потоке, выбирать безопасную скорость движения с учетом конкретной ситуации на дороге, отказаться от необдуманных перестроений, обгонов, опережений и резких торможений, быть взаимовежливыми. Необходимо обеспечить безопасную перевозку детей и пристегнуться всем сидящим в автомобиле.

Пешеходам и велосипедистам рекомендуется проявлять повышенное внимание при участии в дорожном движении, избегать выхода на проезжую часть, двигаться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным дорожкам и обочинам, а в темное время суток обязательно обозначать себя световозвращающими элементами.

ТОЛЬКО ПО ОБОЧИНЕ

В летний период велосипед является одним из самых популярных видов транспорта, особенно в сельской местности.

2 июня в 19.10 45-летний водитель, управляя автомобилем БМВ 535 iGT на 66-м км автодороги Р6 Ивацевичи – Пинск – Столин, при разъезде со встречным транспортным средством совершил наезд на велосипедиста 1960 года рождения, двигавшегося при наличии обочины по краю проезжей части в попутном направлении и непосредственно перед столкновением изменившего направление движения в сторону центра проезжей части. В результате ДТП велосипедист от полученных травм скончался на месте происшествия.

Велосипедисты обязаны в разы быть внимательнее и осторожнее других участников дорожного движения. Обеспечить свою безопасность – главная их задача при движении по дорогам. Умение предвидеть опасность и прогнозировать аварийные ситуации – важнейшая составляющая безопасной езды.

Однако и водители транспортных средств должны признать, что велосипед – полноценное средство передвижения, которому в определенных случаях законно разрешено двигаться по дороге.

ОТДЫХАТЬ НЕЛЬЗЯ ЕХАТЬ

ОТ ВАШЕГО ВЫБОРА ЗАВИСИТ ВАША ЖИЗНЬ.

С наступлением поры отпусков резко увеличивается число аварий, причиной которых становится переутомление водителя или засыпание во время управления транспортным средством.

2 июня в 23.35 38-летняя женщина, управляя автомобилем «Рено-Меган-Сценик» на 174-м км автодороги Р23 Минск – Микашевичи, не справилась с управлением, съехала на правую по ходу движения обочину и далее в правый кювет, где автомобиль совершил наезд на дерево и опрокинулся. В результате ДТП пассажирка 2008 года рождения получила телесные повреждения, от которых скончалась до прибытия бригады скорой медицинской помощи.

Погибший несовершеннолетний пассажир находился на заднем сиденье. В автомобиле имелось детское удерживающее устройство (бустер). По предварительной информации, в момент движения девочка спала, ремнем безопасности пристегнута не была.

13 июня в 01.00 24-летний водитель, управляя автомобилем «Рено-Сандеро» на 5-м км автодороги Чаусы – Мстиславль – граница РФ, не справился с управлением, выехал на правую обочину, после чего автомобиль занесло влево. Он выехал за пределы проезжей части, совершил наезд на дорожное ограждение, затем съехал в левый по ходу движения кювет и опрокинулся в мелиоративный канал. В результате ДТП водителю причинены телесные повреждения, с которыми он госпитализирован, а пассажир 1990 г. р. скончался на месте ДТП.

В сезон отпусков наши граждане активно отправляются в путешествия на автомобилях целыми семьями. Увеличивается и транзит через Беларусь. А все поездки на дальние расстояния связаны с длительным нахождением водителей за рулем. Случаи выезда автомобилей на полосу встречного движения, съезды в придорожные кюветы и опрокидывания зачастую происходят по вине уставших и уснувших водителей. К тому же сказываются и жаркие погодные условия.

Поэтому водителю перед дорогой и в долгом пути необходимо хорошо отдыхать. Поспать можно в гостинице, на специально оборудованных площадках, просто в своем автомобиле, остановившись за пределами дороги.

Госавтоинспекция настоятельно рекомендует водителям контролировать свое самочувствие во время движения, особенно метеозависимым и страдающим сердечно-сосудистыми заболеваниями людям. Не забывайте брать в дорогу питьевую воду и необходимые лекарства.

В соответствии с пунктом 10.2 Главы 3 Правил дорожного движения Республики Беларусь водителю запрещается управлять транспортным средством в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения, под воздействием лекарственных средств, снижающих внимание и быстроту реакции.

Материалы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Беларуси

Сберечь самое дорогое

Летние каникулы – любимое и беззаботное время для мальчишек и девчонок. Однако именно в этот период регистрируется увеличение случаев детского дорожно-транспортного травматизма.

Как показывает статистика, именно с наступлением каникул увеличивается количество дорожных происшествий, жертвами которых становятся дети. По состоянию на 11 июня на дорогах Могилевщины с участием несовершеннолетних произошло 11 аварий, в которых 11 детей получили травмы. Причем четыре происшествия с участием ребят зарегистрировано в июне.

Как подчеркнули в Госавтоинспекции, особую настороженность вызывают дети-велосипедисты, которые вопреки установленным требованиям выезжают на дорогу. А ведь самостоятельно без сопровождения взрослого управлять велосипедом на дороге разрешено только с 14 лет. Зачастую можно наблюдать, как юные велосипедисты, не слезая с велосипеда, переезжают проезжую часть по пешеходному переходу, что также является нарушением ПДД. Велосипед необходимо вести по переходу и идти рядом с ним, ни в коем случае не рискуя своей безопасностью. А для тех, кто не достиг 14 лет, выделены пешеходные и жилые зоны, тротуары, велосипедные и пешеходные дорожки.

Только за один день, 10 июня, на дорогах региона было зарегистрировано два ДТП с участием детей. Так, в Бобруйске 57-летний местный житель, управляя рейсовым автобусом МАЗ, возле дома № 107 по ул. Советской совершил наезд на 10-летнего велосипедиста. Ребенок пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу. Кроме того, еще и перевозил 10-летнего друга. В результате ДТП пассажир велосипеда получил тяжкие телесные повреждения, с которыми был госпитализирован.

В этот же день в Могилевском районе 19-летний водитель на «Фольксвагене» в районе деревни Голынец-1 совершил наезд на двигавшегося в попутном направлении 10-летнего велосипедиста. Ребенку были причинены телесные повреждения, с которыми он госпитализирован.

Специалисты отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома подчеркивают, что родители должны уделять должное внимание безопасности своих детей независимо от их возраста. Ведь привитые привычки и навыки остаются у него на всю жизнь. Это относится и к Правилам дорожного движения. Знания, полученные детьми в школе, детском саду, должны закрепляться в семье. Теорию необходимо закреплять на практике.

Предотвратить трагедии на дорогах и изменить беспечное поведение детей на безопасное – в наших силах. Дети прежде всего ориентируются на старших, в первую очередь на своих родителей.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

Другая схема

Планируется, что в первой половине июля изменится схема организации дорожного движения на площади Богушевича, сообщает Мингорисполком.

Как рассказали агентству «Минск-Новости» в ГАИ Московского района, после завершения строительных работ в районе транспортной развязки автомобильные потоки со стороны площади Мясникова двинутся по трем полосам в прямом направлении в сторону ул. Кальварийской без смещения вправо, как это происходит сейчас. Повернуть налево, на пр. Дзержинского, можно будет с трех полос, направо, в сторону Немиги, – с одной.

Ранее сообщалось, что изменения вступят в силу с 14 июня, но, как уточнили в Мингорисполкоме, сроки сдвигаются на первую половину июля.

В остальных направлениях транспорт будет двигаться по привычной схеме. С пр. Дзержинского на площадь ведут три полосы, четвертая предназначена для поворота направо, в направлении площади Мясникова. Далее на площади в сторону ул. Немиги ведут три полосы, а крайние две предназначены для поворота налево, на ул. К. Цеткин.

С Немиги на площадь можно выехать по трем полосам, крайняя правая уводит автомобили направо, на ул. К. Цеткин.

С ул. К. Цеткин, если ехать со стороны ул. Кальварийской, движение организовано по трем полосам в прямом направлении в сторону площади Мясникова, с крайней правой можно свернуть на пр. Дзержинского.

«Алеся» роет новые станции

Первые четыре станции новой линии метро в Минске планируют открыть 3 июля 2020 года, сообщает агентство «Минск-Новости».

Тоннелепроходческий щит «Алеся» начал рыть четвертый тоннель – с «Вокзальной» до «Ковальской Слободы» – 24 мая. Щит должен был справиться с этой работой к декабрю. Сейчас закончить проходку планируют в начале октября. В сутки удается монтировать порядка девяти колец шириной по 1,4 метра.

– Планируем к 30 декабря закончить отделку помещений, к 2 января 2020 года – пустить пробный поезд, – сообщил заместитель гендиректора по идеологической работе «Минскметростроя» Олег Бойчук.

Подгоняет строительство метро и подготовка к Европейским играм. Например, на станции «Площадь Богушевича» уже построили выход к Белорусскому государственному академическому музыкальному театру.

– В связи с проведением II Европейских игр вынуждены как можно быстрее выполнять все работы. Например, второй вход на станцию, а всего их четыре, который ведет к музыкальному театру, построили за неделю, хотя на это требуется 22 дня, – пояснил начальник участка № 14 СМУ № 2 «Минскметростроя» Виталий Панасюк.

Велошкола открыла двери

Минское велосипедное общество запускает шестой сезон велошколы для взрослых. 20 июня всех желающих научиться ездить на велосипеде зовут на день открытых дверей. Самые смелые смогут сразу приступить к занятиям, а остальные – записаться на удобное для них время.

Место и время сбора – у фонтана в парке им. Янки Купалы в 18.00.

Чтобы стать учеником велошколы, нужно только желание – приезжать на занятия можно даже без собственного велосипеда.

В этом сезоне принимают на учебу взрослых и детей старше 10 лет. Но родители малышей могут сами прийти на занятия. Инструкторы объяснят им простые правила, после чего они смогут научить своих детей самостоятельно.

Учеба будет проходить два раза в неделю: по средам и четвергам с 18.00 до 20.00. Место сбора то же. Планируется, что занятия будут продолжаться при любой погоде до октября.

В прошлом году выпускниками велошколы стали 150 минчан. Как говорят организаторы, в среднем, чтобы начать уверенно себя чувствовать за рулем велосипеда, понадобится три–пять занятий. Учеба абсолютно бесплатная, нужно только зарегистрироваться. Кстати, если вы уже умеете ездить на велосипеде, к школе можно присоединиться в качестве волонтеров-инструкторов.

Под буквой А

Еще до старта II Европейских игр, которые пройдут в Минске с 21 по 30 июня, столичная Госавтоинспекция внесла изменения в движение по некоторым проспектам и улицам города как для специального автотранспорта Игр, так и для обычных автолюбителей.

Так, на пр. Дзержинского, пр. Победителей и ул. Немиге выделены специальные полосы для движения транспорта, обслуживающего участников и гостей мультиспортивного форума, а также для общественного транспорта. Эти полосы обозначены соответствующей разметкой, на них нанесена буква А и логотип Европейских игр. Они будут использоваться для доставки спортсменов от места проживания до места проведения соревнований.

В целях обеспечения своевременной доставки к объектам были также изменены графики режимов работы светофоров на пути следования и закрыта часть левых поворотов на пр. Дзержинского по направлению к улице Немиге: на улицы Голубева, Уманскую, Есенина, Щорса и Хмелевского.

В столичной Госавтоинспекции также обращают внимание на то, что въезд на пр. Победителей с Немиги разрешен только для специального транспорта Игр и общественного транспорта.

От рассвета до рассвета

В работу метро и наземного транспорта во время II Европейских игр могут внести изменения.

Начальник службы движения Минского метрополитена Игорь Дадалко рассказал, что подземка несколько дней, в том числе в связи с репетициями церемоний открытия и закрытия, будет работать дольше, чем обычно. В другие дни – по стандартному расписанию, однако с сокращением интервалов движения поездов во внепиковое время.

На сегодняшний день планируются следующие изменения:
в ночь на 20 июня вход на станции будет закрыт в 02.40;
в ночь на 30 июня вход закроют в 02.00;
до 04.00 метро будет работать две ночи – на 22 июня и на 1 июля.

По столичным маршрутам

17 июня в связи с проведением эстафеты «Пламя мира» в Минске в рамках II Европейских игр и ограничением движения всех видов транспорта по ул. Ленина и пр. Победителей на участке от пр. Независимости до ул. Орловской в направлении площади Государственного флага в схемы движения маршрутов городского пассажирского транспорта будут внесены изменения:

В период с 19.30 до 21.10:

- движение автобусов маршрутов № 1, 119С от пр. Независимости будет организовано по улицам Городской Вал, Романовская Слобода, Кальварийская, Тимирязева, Орловская, пр. Победителей и далее по маршрутам в прямом направлении с выполнением по маршруту № 119С остановочных пунктов «Романовская Слобода», «Ст. м. «Фрунзенская», в обратном направлении – без изменений;

- движение автобусов маршрута № 69 от пр. Независимости будет организовано по улицам Городской Вал, Романовская Слобода, Кальварийская, Тимирязева, Леси Украинки, пр. Пушкина и далее по маршруту в прямом направлении, в обратном – без изменений;

- движение автобусов маршрута № 73 от ул. Московской будет организовано по пр. Независимости, улицам Городской Вал, Романовская Слобода, Кальварийская, Тимирязева и далее по маршруту в прямом направлении, в обратном – без изменений;

- движение автобусов маршрута № 163 от ул. Московской будет организовано по пр. Независимости, улицам Городской Вал, Романовская Слобода, Кальварийская и далее по маршруту в прямом направлении, в обратном – без изменений;

-движение автобусов маршрута № 91 от ул. Богдановича будет организовано по улицам Немига, Романовская Слобода, Кальварийская, Тимирязева, Орловская, пр. Победителей и далее по маршруту в прямом направлении, в обратном – без изменений.

В период с 18.30 до 23.00:

- движение автобусов маршрутов № 29, 44, 136 от пр. Машерова в прямом направлении будет организовано по ул. Даумана, Старовиленскому тракту, ул. Нововиленская, Орловская и далее по маршрутам с выполнением остановочных пунктов «Нововиленская» и «Выставочный комплекс», в обратном направлении – по пр. Победителей, улицам Немига, М. Богдановича, пр. Машерова с выполнением остановочных пунктов «Гостиница Юбилейная» и «Ст. м. «Немига».

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

СОРЕВНОВАНИЯ САНИТАРНЫХ ЗВЕНЬЕВ

Наш командир – лучший!

В конце мая были проведены соревнования санитарных звеньев и дружин формирований гражданской обороны предприятий и организаций Московского района белорусской столицы. За право стать лучшими боролись более 30 санформирований. В этих состязаниях достойно выступили представители санитарного звена государственного предприятия «Минский метрополитен».

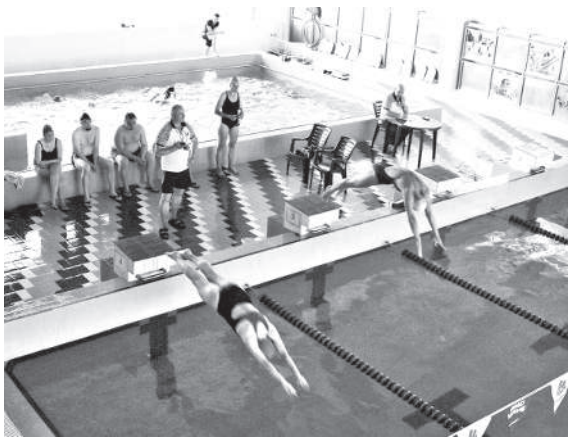
В его состав вошли инженер службы электроснабжения Кристина Лемешко, представители службы движения Ольга Касперович и Татьяна Богданович, инженер отдела строительства и капитального ремонта Юлия Старостенко. Руководил дружной командой инженер сектора гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций метрополитена Константин Кончиц.

Санитарное звено подземки продемонстрировало достойный уровень подготовки по оказанию первой медицинской помощи в чрезвычайных ситуациях. По итогам соревнований команда метрополитена заняла второе общекомандное место среди субъектов хозяйствования Московского района Минска. Инженер службы электроснабжения Кристина Лемешко была признана лучшим командиром санитарного звена.

Соревнования проводились с целью совершенствования теоретических знаний и практических навыков личного состава, проверки состояния оснащенности формирований, готовности их к действиям в сложных условиях при стихийных бедствиях и производственных авариях. Данные состязания прошли в рамках Плана основных мероприятий по подготовке органов управления и сил Московского районного звена Минской городской подсистемы государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и гражданской обороны на 2019 год.

В успешном выступлении есть организаторская заслуга начальника сектора по мобилизационной работе, гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям метрополитена Геннадия Завадича.

СПОРТ



Большой забег метрополитеновцев

Диапазон активной деятельности работников минской подземки не ограничивается лишь трудовыми буднями. Многие метрополитеновцы регулярно принимают участие в мероприятиях спортивно-массовой работы.

Недавно в столичном парке, расположенном напротив стадиона СОК «Атлет», команда метрополитена стала участником соревнований по легкоатлетическому кроссу среди промышленных предприятий и организаций Минска. Мужчины соревновались в беге по пересеченной местности на 1000 метров, женщины – на 500 метров.

По результатам кросса команда государственного предприятия «Минский метрополитен» заняла первое общекомандное место. Дмитрий Евсеенко (электромеханик электродепо «Московское» службы подвижного состава) с результатом 2 минуты 57 секунд одержал уверенную победу над соперниками. Анастасия Третьякова (оператор ЭВМ службы безопасности) пробежала дистанцию за 2 минуты 9 секунд и завоевала серебро. Павел Кленовский (электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования службы электроснабжения) с результатом 3 минуты 2 секунды стал вторым. Все они соревновались в возрастной категории до 35 лет.

А в категории свыше 35 лет отличился Дмитрий Холод (оператор по путевым измерениям службы пути и тоннельных сооружений). Он пришел к финишу с результатом 3 минуты 23 секунды и занял третье почетное место. В команду метрополитена также вошли Борис Паваротный (электромеханик службы электроснабжения), Александр Куликов (машинист электропоезда электродепо «Могилевское» службы подвижного состава) и Юлия Гребнева (дежурный по приему и отправлению поездов метрополитена службы движения).

Вскоре после этих стартов на стадионе минской гимназии № 12 состоялись соревнования по легкоатлетическому кроссу среди команд коллективов физической культуры предприятий, организаций и учреждений Московского района Минска. Участники состязались уже в беге по стадиону. По сумме набранных очков всеми участниками команды с большим отрывом от соперников первое место заняла команда метрополитена.

Недавно в бассейне столичной средней школы № 41 прошли соревнования по плаванию среди команд промышленных предприятий и организаций Минска. Участники состязались в плавании на 50 метров вольным стилем.

По итогам выступления лучшие участники нашей команды Никита Белоцкий (машинист мотовоза ремонтно-монтажной службы) и Анастасия Медведева (дежурный поста централизации метрополитена службы движения) в возрастной группе до 35 лет заняли третьи места. По результатам выступления всех участников лишь 7 очков не хватило команде, чтобы занять третье место.

Некоторое время назад в физкультурно-спортивном центре детей и молодежи Московского района Минска прошли соревнования по настольному теннису среди предприятий, организаций и учреждений Московского района.

По итогам жеребьевки все команды были разделены на четыре подгруппы, из которых занявшие первые и вторые места продолжали борьбу в четвертьфиналах. Обыграв всех в подгруппе и четвертьфинальной игре, лишь в полуфинале наша команда уступила представителям МГТС «Белтелеком», а в игре за третье место обыграла ГПО «Горремавтодор».

Активное участие работников метрополитена в соревнованиях различного уровня свидетельствует о том, что на предприятии думают не только о производственной составляющей, но и о развитии спортивно-массовой деятельности. Систематически организуются различные семейные старты и туристические слеты и в целом культивируется здоровый образ жизни.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

Чужих детей не бывает

Как уже сообщалось ранее, на прошлой неделе в Национальном центре художественного творчества детей и молодежи прошла торжественная церемония награждения победителей республиканских творческих проектов «Соблюдаем законы дорог!» и «Безопасный переход – 2019». Заслуженные награды детям вручил начальник УГАИ МВД Республики Беларусь Дмитрий Корзюк.

В первые дни летних каникул на выставке лучших конкурсных работ собрались сотрудники Госавтоинспекции, педагоги, родители и, конечно, главные виновники торжества – дети и подростки, ставшие победителями и призерами творческих проектов.

– Желающих поучаствовать – огромное количество, – поделился впечатлениями о выставке начальник УГАИ МВД Республики Беларусь Дмитрий КОРЗЮК. – Только после отборочных туров на итоговую выставку конкурсанты представили более 300 работ. Исходя из того, что можно увидеть в экспозиции, жюри было крайне сложно определить лучших. Я, например, считаю, что все работы лучшие. Потому что дети трудились и старались, с кем-то советовались и думали о поведении на дороге, чем создавали свой личный ареал безопасности.

После торжественного открытия церемонии награждения глава ведомства обратился к собравшимся ребятам и педагогам со словами благодарности.

– Я нахожусь под огромным впечатлением от работ, которые вы представили на конкурс. Это колоссальный труд, прекрасная работа, и, наверное, всем нам, взрослым, – знак того, что мы должны делать, чтобы обеспечить вашу и нашу безопасность, – отметил Дмитрий Михайлович. – Наступили летние каникулы – самая хорошая детская пора. Вы будете радоваться и отдыхать, а мы будем работать, чтобы это лето стало для вас безопасным. Желаю вам отличного отдыха. Набирайтесь сил и с хорошим задором возвращайтесь к учебе в новом учебному году.

Концертные номера творческих коллективов сменялись один за другим. Зрители громко аплодировали и дарили искренние улыбки юным артистам. Тем временем журналисты обратились к главному госавтоинспектору страны с интересующими вопросами, на которые Дмитрий Корзюк ответил в выставочной экспозиции детских конкурсных работ.

Глава ведомства рассказал, что Госавтоинспекция работает вместе с педагогами над творческим проектом «Соблюдаем законы дорог!» на протяжении 15 лет и чуть меньше – над проектом «Безопасный переход». Конкурсы актуальны как для детей, так и для взрослых. Ведь каждая работа – это детский взгляд на проблему безопасности дорожного движения и своеобразная подсказка взрослым, на что нужно обратить внимание.

Дети демонстрируют свои знания, творчески выражают то, что они видят на дорогах, что их беспокоит и что они хотят изменить. Это всегда важно. Ведь ребята все видят и подсказывают нам, взрослым, что мы должны сделать еще для безопасности дорожного движения.

Дмитрий Корзюк напомнил, что время отдыха и оздоровления детей – это и время активной работы не только ГАИ и милиции общественной безопасности в целом. Повышенное внимание на юных участников дорожного движения должны обратить все без исключения взрослые.

– На протяжении многих лет я говорю: чужих детей не бывает. Надо реально понимать, что сейчас ребята находятся в расслабленном состоянии. И если кто-то из них нарушает правила или ведет себя на дороге неправильно, то ничего страшного не произойдет, если взрослый человек сделает ребенку замечание и объяснит, почему так поступать нельзя. Это разумно и правильно, – подчеркнул Дмитрий Михайлович.

В настоящее время инспекторы ГАИ выезжают в детские оздоровительные лагеря и школы, участвуют во всевозможных детских мероприятиях, активно взаимодействуют с педагогами и готовят детей к жизни в реальных условиях.

– Вместе с тем хочу обратить внимание родителей на перевозку детей в личных автомобилях. Сегодня это актуальная и сложная проблема. К сожалению, в этом году мы потеряли семь детей. Смерть одного человека – это страшно, а здесь – семь детей… И это очень страшно. Тем более что в большинстве случаев в смерти ребят были виноваты их собственные родители, – отметил Дмитрий Михайлович. – Камень преткновения – детское кресло. Я сам отец и понимаю, что ребенок не всегда хочет в нем находиться и быть пристегнутым ремнем безопасности. Но это возможность сохранить ему жизнь. Поэтому, как бы ребенок себя ни вел, надо приучить его к тому, что он должен быть обеспечен безопасностью в своем автомобиле.

Также Дмитрий Михайлович напомнил родителям, что не стоит садиться за руль уставшими, ведь порядка 50% названных выше ДТП с погибшими детьми связаны с тем, что мама или папа засыпали или отвлекались от управления.

– Понятно, что больше, чем себя, родители никого не наказали, но это и безопасность всех участников дорожного движения, – подытожил начальник ГАИ.

Концертная программа шла своим чередом. И вот в зрительном зале воцарилась тишина, а на экране появились дорожные ситуации, в которых юным зрителям надо было выбрать безопасный алгоритм действий на дороге.

Ребята не спешили с ответами, тщательно обдумывали свои возможные действия, советовались с учителями и старались дать только правильный ответ. Однако неточности все же случались. Впрочем, ведущие не переходили к новому вопросу, доходчиво не объяснив предыдущий, ведь спешки и ошибок дорога не прощает.

Церемония награждения сопровождалась презентацией работ, ставших победителями и призерами конкурсов в номинациях «Рисунок», «Поделка», «Видео», «Аниме». Лучшие работы номинации «Коллекция моделей» продемонстрировали сами конкурсанты, дав всем возможность насладиться ярким блеском световозвращающих элементов на супермодной детской одежде.

Что касается номинации «Сочинение», то эмоции членов жюри просто зашкаливали. От искреннего смеха до горьких слез – только так можно охарактеризовать чувства, которые испытывали читатели незаурядных детских литературных работ.

– Мы еще раз поздравляем вас, таких разных, необыкновенных, непохожих друг на друга, с праздником лета, дружбы, детства. Благодарим организаторов творческих проектов «Соблюдаем законы дорог!» и «Безопасный переход – 2019» за прекрасный праздник. И до встречи в новом учебном году! – так ведущие завершили мероприятие, финальным аккордом которого стало традиционное фото на память.

Больше фото – на tbgazeta.by

Никита ПЕТРОВ, «ТБ»

ДОРОЖНИЦ ПРЕКРАСНЫЕ ЛИКИ

Счастье в воздухе не вьется…

Эффективность работы любого дорожного предприятия оценивается не только по экономическим показателям, но и по качеству выполняемых работ. Что толку пользователям от огромного количества дорог, если по ним ни пройти ни проехать? Так что создание комфортных и безопасных условий проезда, качественное их содержание – важнейшая задача всех тружеников дорожных предприятий.

ПТО – МОЗГ И СЕРДЦЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Не секрет, что эффективная финансово-экономическая деятельность дорожного предприятия складывается из четкой работы всех его звеньев, рабочих и специалистов, руководителей – от бригадира до директора, администрации, профкома, отделов и служб. В эффективной финансово-хозяйственной деятельности Жлобинского ДРСУ-149 КПРСУП «Гомельоблдорстрой» особое место принадлежит планово-техническому отделу. Без него проверка технической документации, планирование дальнейшей деятельности да и вся работа могут затормозиться или вообще остановиться.

ПТО, образно говоря, это сердце предприятия, которое бьется в унисон со всеми производственными задачами. Это мозг предприятия, который в ответе за решение многих вопросов. И чтобы их решать правильно и эффективно, сотрудники отдела должны иметь соответствующее образование. Иначе дело не пойдет.

В ДРСУ-149 ПТО возглавляет Ирина МАТВИЕНОК – грамотный специалист, умный, энергичный руководитель. В дорожной отрасли Ирина Александровна – человек не случайный. Она окончила Белорусский политехнический институт (теперь – БНТУ), где училась на факультете дорожного строительства, получила специальность инженера-строителя.

Свою трудовую биографию начинала в ДРСУ-149 в 1987 году дорожным мастером. Так что в свое время ей пришлось применять и закреплять полученные в институте знания непосредственно на объектах, набираться опыта на дороге, выполнять живую работу, которая требует не только инженерных знаний, но и смекалки в деле, умения общаться с людьми и настроить их на трудовой позитивный лад. И Матвиенок следует отдать должное: со всеми вопросами и задачами, которые входили в ее компетенцию, она справлялась, проявляя при этом знания, умения, а где было нужно, и характер. Когда появилась вакансия начальника ПТО, руководство предприятия, не задумываясь, предложило ее Ирине Александровне. И это было правильным решением.

СЕКРЕТ УСПЕХА ПРОСТОЙ: ДЕЛОВОЙ И ДУШЕВНЫЙ НАСТРОЙ

С тех пор много воды утекло, и за все годы работы коллектив ПТО и его начальник ни разу не подвели предприятие. Все работницы отдела – прекрасные специалисты, профессионалы своего дела.

Инженер ПТО Наталия Новицкая по образованию тоже дорожник, в ДРСУ-149 работает почти четверть века. Компетентная, грамотная, исполнительная – так охарактеризовала ее Ирина Александровна. Богатый опыт работы и у инженера ОТиЗ Анны Кулешовой – ответственного работника. За сухими цифрами она умеет разглядеть человека. Компетентным и грамотным специалистом является Марина Леташкова, выполняющая сложную и ответственную работу, которая специфична для ПТО.

Сотрудницы отдела немало внимания уделяют работе с прорабами. Кроме того, занимаются сметной документацией, ежемесячной инженерной проработкой, разработкой квартальных и годовых планов и т. д. Также в отделе составляют дефектные ведомости на ремонт автодорог, финансовые планы, делают акты выполненных работ и многое другое. Работы хватает у каждой из пяти сотрудниц ПТО, включая начальника отдела. И все они к выполнению своих обязанностей относятся творчески, с душой.

Ирина Матвиенок не скрывает: работа сложная. Но когда ее знаешь и любишь, то она приносит радость и удовлетворение. А с нее как с руководителя отдела спрос особый. Она должна знать нормативные и методические материалы по технической подготовке производства, технологию производства, его мощности, режимы работы оборудования, правила его эксплуатации и многое другое.

ДРСУ-149, которым руководит дорожник от Бога Михаил Червонцев, – предприятие не простое, а, прямо скажем, уникальное. Здесь имеются производства, которых нет в большинстве филиалов КПРСУП «Гомельоблдорстрой». Среди них – дробильно-сортировочный комплекс, где налажен выпуск кубовидного щебня, который весьма востребован.

Интересно, что по внедрению некоторых новшеств жлобинские дорожники были пионерами. Так, например, цех по производству бортового камня и тротуарной плитки в системе «Гомельоблдорстроя» Жлобинское ДРСУ-149 ввело первым. Памятным и напряженным для коллектива было время подготовки к «Дожинкам-2013», которые проходили в Жлобине. Тогда дорожники испытывали большую потребность в товарном бетоне для устройства фундамента под бортовой камень. Поэтому в ДРСУ быстро и оперативно были смонтированы два РБУ.

А вот еще один пример: в июне 2013 года в ДРСУ-149 также освоили выпуск и укладку мастичного асфальтобетона. Для получения этого материала был модернизирован АБЗ, собрано и установлено оборудование для добавления целлюлозы в асфальтобетон, а также установка для модификации битума. Сейчас РБУ демонтированы, да и мастичный асфальтобетон не выпускается. Можно сказать, что это уже история и вместе с тем пример того, как нужно оперативно решать производственные вопросы. Со всеми этими работами коллектив прекрасно справился. Причем немалая заслуга в этом принадлежит планово-техническому отделу и его руководителю Ирине Матвиенок.

Как начальник ПТО она не концентрирует внимание только на сегодняшнем дне предприятия, а вместе с руководством работает над выявлением и использованием резервов производства, эффективным внедрением новой техники и технологий, а заодно думает о перспективах развития. Словом, планы и экономика в ПТО неразрывны, и всю сложную работу управления сотрудникам отдела нужно не только сверстать, но и контролировать ее выполнение, оказывать помощь прорабам и иным специалистам, работать в тесном сотрудничестве с другими отделами. И со всем этим небольшой коллектив ПТО успешно справляется.

Год республиканских «Дожинок» в Жлобине был для ДРСУ-149 и коллектива ПТО сложным и ответственным. Дорожники поработали на славу, выполнив все от них зависящее по реконструкции городских улиц, благоустройству территорий, по заказам других министерств и ведомств. Коллектив жлобинского филиала КПРСУП «Гомельоблдорстрой» был занят и на подготовке к Дню белорусской письменности, проходившем в соседнем Рогачеве. При этом должное внимание всегда уделяется содержанию автодорог на местной сети. И все эти работы отражены в технической документации, как это и должно быть. Так что ПТО работает с полной нагрузкой и отдачей, эффективно и без сбоев.

И В ПЕТРИКОВЕ, И НА СВОЕЙ СЕТИ

Вообще, следует отметить характерную черту «Гомельоблдорстроя»: здесь за многие работы берутся сообща, выполняют их с высоким качеством и в установленные сроки. Вот сейчас труженики многих филиалов работают в Петрикове и районе, где продолжается практика комплексного благоустройства городов. Главой государства Александром Лукашенко поручено провести масштабное благоустройство Петрикова к Дню Независимости.

Новый облик приобретают многие объекты, в том числе улицы и автодороги. В этой большой работе задействовано и ДРСУ-149. Жлобинчанам поручены капитальный ремонт на автодороге Петриков – Муляровка на участке 0,5 км и текущий ремонт этой же автодороги на 4 км. Вместе с этим необходимо выполнить и весь комплекс дорожных работ. Дела у тружеников транспортных артерий из Жлобина спорятся, причем не только на Петриковщине, но и в своем регионе.

Местную сеть, закрепленную за предприятием, они содержат в порядке: уложено много асфальта, выполнены и продолжаются работы по ямочному ремонту и поверхностной обработке, замене знаков, окраске барьерных

ограждений мостов, окоске обочин и т. д. В Жлобинском районе на сети предприятия предусмотрен ремонт моста на автодороге Папоротное – Великий Лес. Словом, дел и забот хватает как на транспортных артериях и мостах, так и в рабочих кабинетах, где непосредственно решаются технические, экономические и другие насущные вопросы, касающиеся производственной деятельности, социальной сферы и дальнейшего развития дорожного предприятия.

ЗАБОТЛИВЫЕ РУКИ, ЛЮБЯЩИЕ СЕРДЦА

А между тем все сотрудницы планово-технического отдела – не только компетентные специалисты и одновременно строгие контролеры, но также добрые и внимательные женщины, заботливые хозяйки. У всех есть семьи, где нужны их заботливые руки, любящие и нежные сердца, материнская любовь и ласка.

Ирина Александровна вместе с мужем Сергеем Ивановичем воспитала двоих прекрасных детей. Их дочь Марина окончила тот же вуз, что и мама, пошла по ее стопам и теперь работает в ДРСУ-149. Есть в этой замечательной семье и сын Дмитрий – серьезный молодой человек. Большая радость Ирины Александровны и ее супруга – внук Владик, в котором они души не чают.

В семье Матвиенок счастье – не только в любви и согласии, но и в том, что у всех ее членов есть общие интересы, общие точки соприкосновения, общие заботы и радости. Их объединяет не только дом, но и работа. Эта семейная династия заслужила авторитет и уважение коллег. Сергей Иванович – отличный газоэлектросварщик, профессионал высокого класса. Долгие годы он проработал в ДРСУ-149, теперь – на заслуженном отдыхе.

В заключение нашей беседы я спросила у Ирины Александровны о ее увлечениях и услышала неожиданный ответ. Оказывается, она знает секреты правильного приготовления различных сортов чая и знает толк в чаепитии. Моя собеседница поведала мне, что этот напиток самым чудодейственным способом может ободрять умственно и физически, усиливает жизненные функции организма, способствует повышению работоспособности и жизненного тонуса. Ну а к чаю, как правило, полагается что-нибудь вкусное. Домашняя выпечка, изготовленная собственными руками, также одно из увлечений Ирины Матвиенок. Любит она повозиться на кухне, а еще святое дело – уют, чистота и порядок в доме.

Вот так день за днем в делах и заботах протекает жизнь этой замечательной женщины, прекрасного и преданного своему делу специалиста, у которой есть чему поучиться. В 2019 году перед ДРСУ-149 поставлены новые ответственные задачи. Важная роль в их выполнении отводится и коллективу планово-технического отдела. А этим милым женщинам, которых по праву можно назвать дорожницами, любое дело по плечу.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

АКЦИИ

МЧС

Достучаться до сознания

В Минске прошла акция «Уступи дорогу спецтранспорту!».

Каждые сутки в столице происходят различные чрезвычайные происшествия, которые требуют вмешательства профессиональных спасателей. И на каждый вызов работники МЧС прибывают максимально оперативно, как того требует специфика работы.

Но достаточно всего одного зазевавшегося водителя или небрежно припаркованного автомобиля в тесном дворе многоэтажки, чтобы увеличить время прибытия к месту спасения. Секунды складываются в минуты, и порой именно это время становится решающим.

Работники Партизанского РОЧС совместно с Госавтоинспекцией Партизанского района провели акцию «Уступи дорогу спецтранспорту!», чтобы проконтролировать соблюдение участниками дорожного движения правил обеспечения беспрепятственного проезда транспортных средств оперативного назначения.

Водители, которые в нарушение правил не предоставляли преимущество транспорту оперативного назначения, должны задуматься над тем, что каждый из них может оказаться на месте человека, к которому опаздывают экстренные службы. К тому же, как напомнил заместитель начальника ГАИ Партизанского района Андрей Шуканов, согласно Правилам дорожного движения при приближении транспортного средства оперативного назначения с включенным маячком синего и красного цвета водители независимо от направления движения должны уступить дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд указанному транспортному средству оперативного назначения.

Проведение подобных мероприятий будет продолжено.

Татьяна РУСАЛОВИЧ, Партизанский РОЧС г. Минска

ГАИ

Максимум внимания и минимум скорости

В Новополоцке подвели собственные итоги акции «Внимание – дети!». За 10 дней, с 25 мая по 5 июня, к ответственности за различные нарушения в городе привлечено более 200 водителей.

Сделать дорогу безопасной для ребенка – именно такой целью руководствуется ГАИ, объявляя проведение специального комплекса мероприятий «Внимание – дети!». И выполнять условия акции несложно – включать ближний свет фар в светлое время суток, перевозить детей с соблюдением всех норм безопасности, притормаживать перед пешеходным переходом.

Однако шестеро водителей не позаботились о безопасной перевозке детей в автомобиле, 18 не сочли нужным притормозить перед пешеходным переходом, 182 проигнорировали требование ГАИ о необходимости передвижения с включенным ближним светом фар.

Госавтоинспекция Новополоцка напоминает, что в летнее время, управляя транспортным средством, водителям необходимо проявлять особое внимание вблизи населенных пунктов, школ, при проезде перекрестков и пешеходных переходов, где возможно появление на проезжей части пешеходов и велосипедистов. Здесь рекомендуется до минимума снижать скорость.

Родителям стоит сейчас более пристально контролировать местонахождение своих детей, советовать им играть вдали от дорог, прикрепить к их одежде световозвращающие элементы, хранить ключи от личного транспорта в недоступном для детей месте и запретить выезжать на дорогу общего пользования на велосипеде тем, кто младше 14 лет.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ПРОТИВ ТАБАКА

Сигарету на конфету

С 31 мая по 21 июня в стране проходит республиканская информационно-образовательная акция «Беларусь против табака».

В рамках данной акции и Единого дня здоровья «Всемирный день без табака» на вокзале станции Гомель прошло интересное и полезное мероприятие, которое привлекло внимание многих. Его суть четко отражает само название – «Меняем сигарету на конфету». Проводили акцию координационный совет ОО «БРСМ» Гомельского отделения Белорусской железной дороги совместно с Гомельским городским центром гигиены и эпидемиологии.

Как сообщил редакции ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы отделения Максим Григорьев, акция была направлена на борьбу с табакокурением и пропаганду здорового образа жизни. Во время проведения мероприятия волонтеры из числа активистов ОО «БРСМ» предлагали курящим гражданам обменять свои сигареты на вкусные конфеты. Желающие произвести такой обмен находились и делали это с улыбкой. Сигареты тут же без всякого сожаления уничтожались, а вместо них в руках курильщиков оказывалось сладкое лакомство. К тому же все участники акции получили полезную информацию по здоровому образу жизни.

– Хочется надеяться, что после проведения такой акции сознательных людей, выбирающих здоровый образ жизни, в городе над Сожем станет больше, – в один голос отмечали участники акции. – И если хоть один курильщик задумается о вреде этой пагубной привычки и попытается бросить курить или подросток поймет, что нынче сигарета – это не так уж и модно, значит наши усилия были не напрасны.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

Каравай будет весомым

Начальник Барановичской инспекции гостехнадзора Николай Микула сообщил, что накануне зеленой жатвы был проведен техосмотр техники, занятой на заготовке кормов и после – на уборке хлебов. В этом важном мероприятии традиционно приняла участие ГАИ.

Планируется постоянный контроль за работой сельхозмашин в поле. Техника оборудована знаками «Тихоходное транспортное средство» (знак 2.66). На всех тракторах установлены проблесковые маячки оранжевого цвета. Широкозахватная техника оборудована специальной дополнительной сигнализацией, например, на случай перегона агрегатов на другое поле. На этот счет в райагросервисе был проведен специальный семинар по подготовке техники к полевым работам. Приняты и другие меры по безопасному проведению уборки урожая.

По словам начальника отдела по организации производства Барановичского райсельхозпрода Евгения Пилиноги, на начало второй декады июня первый укос трав практически завершен. Механизаторы принялись за окончательную подготовку техники к выходу в поле на уборку хлебов. Дело в том, что основная работа проводилась сразу после того, как комбайны закончили страду в прошлом году.

В поле выйдут 18 комбайновых экипажей, а значит, хлеборобы с уборкой должны справиться в оптимальные сроки и качественно.

Главным агрономом агрокомбината «Мир» Александр Кожокарь трудится третий год. Он отмечает механизаторов, которые усердно потрудились на будущий урожай:

– На погрузке удобрений были заняты два «Амкодора-352». На отвозке органики работали четыре навозоразбрасывателя – тракторы МТЗ. На погрузке добросовестно трудились Александр Тишко-младший и Владимир Жук. С доставкой навоза в поле старательно справлялись Александр Тишко, Михаил Каштальян и Юрий Крицкий. Большое им спасибо за это. В прошлом году мы получили в среднем по 45 центнеров зерна с гектара. Уверен, что нынче наш каравай будет весомее.

Инженером по охране труда здесь работает Елена ТУМАШ. Она зарекомендовала себя как творческий инициативный специалист. Елена Викентьевна охотно делится своим опытом с коллегами из сельхозпредприятий района, области и республики.

– Какая сумма была израсходована в прошлом году на охрану труда?

– 137 тысяч рублей. Наш директор Иван Клишевский считает, что здоровье и жизнь людей – это первоочередная забота его как руководителя. А производственные успехи вытекают из этого. (Заметим, что портрет руководителя долгое время находится на районной Доске почета. – **К.С.**)

– На какие мероприятия пошли эти средства?

– На приобретение спецодежды, санитарных аптечек, огнетушителей, оборудования для рабочих мест, кабинета по ОТ и комнаты приема пищи, а также на переподготовку специалистов и повышение их квалификации, переаттестацию кадров. Перед посевной и уборочной страдой рабочие проходят обучение по противопожарному минимуму. Для проведения занятий приглашаются специалисты из МЧС.

Сейчас полным ходом в ОАО «СтоловичиАгро» идет косьба люцерны и закладка второй траншеи.

– Заготовка кормов – одна из главных наших задач на зимовку. К ней старательно готовились агрономическая и инженерная службы хозяйства, – подчеркивает заместитель директора хозяйства по идеологии и производству Дмитрий РЫЛО и поздравляет механизатора Михаила ПИУНОВА прямо в поле на косовице.

– Травы уродили, – продолжает он. – Закладку в траншеи производим строго по технологии.

Всего для сытной зимовки скота хозяйству нужно заготовить более 39 тысяч тонн травянистых кормов. Уже на конец мая имеются 1767 тонн сенажа, 24 300 тонн силоса. Сено пока доводится до нужной кондиции для хранения. В ОАО «СтоловичиАгро» содержится более 5000 голов крупного рогатого скота, из которых 2110 – дойное стадо. Ежедневно на государственные перерабатывающие предприятия хозяйство отправляет до 30 тонн молока.

Константин СТАНКЕВИЧ

АКЦИЯ

Дошутились?..

Весьма популярна на просторах интернета шутка, что лето у нас – это весна, плавно переходящая в осень. Но в этом году оно оказалось злопамятным. И теперь получите по полной программе все 30, даже с хвостиком.

Да, выжить в этом аду непросто. Особенно тем, кто за рулем. Потому акция Гомельского областного управления Госавтоинспекции и отделения Красного Креста «Спасем водителей от жары!» пришлась как нельзя кстати.

Собственно, такие акции по обеспечению в знойные дни водителей питьевой водой проводятся каждый год. На этот раз местом ее проведения был выбран участок вблизи пункта таможенного пропуска «Новая Гута» на автодороге М8 Граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины.

Рядом с оживленной загородной трассой установили некое подобие передвижного поста. Сотрудник ГАИ останавливал проходящие автомобили и предлагал водителям проверить самочувствие. Скажу сразу: первая эмоция, которая при этом появлялась, – крайняя степень изумления. Водители-то думали, что их ожидает как минимум проверка документов, ведь в голове у абсолютного большинства намертво впечатано убеждение: сотрудник ГАИ на дороге – сигнал повышенной опасности. Или неприятностей, это уже у кого как. А тут такое.

Пока волонтеры Красного Креста раздавали водителям бутилированную питьевую воду и информационные материалы по оказанию первой доврачебной помощи, сотрудники ГАИ давали рекомендации автолюбителям, как избежать аварийных ситуаций на дороге. А также желали счастливого пути, прохладной дороги и бдительности за рулем в любых ситуациях.

Шутки шутками, а положение на самом деле достаточно серьезное. Есть объективные свидетельства того, что установившаяся аномальная жара весьма негативно влияет на общее состояние аварийности на территории области. Госавтоинспекция обращает внимание, что такая погода негативно сказывается на самочувствии водителей, особенно тех, кто подвержен сердечно-сосудистым заболеваниям, и рекомендует планировать поездки на дальние расстояния в ранние часы или после захода солнца, а в пути больше отдыхать и пить достаточное количество воды.

Также ГАИ обращает внимание родителей на недопустимость оставления детей одних в салоне запертого автомобиля – ребенок может начать задыхаться, потерять сознание, перегреться.

Госавтоинспекция призывает всех участников дорожного движения не оставаться равнодушными к подобным ситуациям и сообщать об этом по телефону 102 в ближайшее подразделение милиции.

Не забывайте, что в течение лета действуют временные ограничения нагрузок на оси транспортных средств и самоходные машины. На республиканских автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием в период с 11.00 до 21.00 при дневной температуре воздуха выше 25 градусов нагрузка на одиночную ось не должна превышать шесть тонн.

Однако установленные ограничения не распространяются на транспортные средства, самоходные машины, которые перевозят пассажиров, живых животных, цветы, грузы гуманитарной помощи, бетонные и асфальтобетонные смеси, опасные и скоропортящиеся грузы, семенной фонд. Ограничения также не действуют для перевозок, связанных с предотвращением или ликвидацией чрезвычайных ситуаций, отметила инспектор отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Дарья Смоляк.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

Монстр напугал финнов

Сотрудники береговой охраны Финляндии приняли российскую яхту, оформленную в стиле древнерусской ладьи, за «трехголового монстра».

Как пишет местная газета Ilta-Sanomat, инцидент произошел 9 июня в Финском заливе, когда пограничники получили сигнал о неопознанном судне. Для проверки был отправлен патрульный катер, который обнаружил в тумане странный объект, названный пограничниками в Facebook «трехголовым монстром».

Оказалось, что яхта из России с экипажем из семи человек направлялась через территориальные воды Финляндии и Швеции на фестиваль в Норвегию.

Экстренно сел в Москве

Посадка самолета рейса Санкт-Петербург – Алматы прошла в штатном режиме, сообщили в департаменте по корпоративным коммуникациям авиакомпании Air Astana.

В процессе полета на дисплее сигнализации появилось сообщение о низком давлении масла в двигателе № 1. В соответствии с процедурами безопасности экипаж принял решение о посадке в ближайшем аэропорту, цитирует сообщение авиакомпании «Интерфакс». В каком именно аэропорту сел самолет, не уточняется. Пассажиры находились в терминале, когда инженеры вели поиск и устраняли неисправности на борту.

Аварийно приземлился в Бурятии

Самолет-биплан Ан-2 совершил аварийную посадку в Тункинском районе Бурятии. Об этом сообщил ТАСС со ссылкой на источник в экстренных службах региона в воскресенье, 9 июня.

На борту находились два человека. К месту инцидента вылетели сотрудники Сибирского авиационно-спасательного отряда.

Как сообщили агентству в Единой дежурно-диспетчерской службе (ЕДДС) района, одного из членов экипажа самолета нашли живым. Спасатели обнаружили и второго, у него сломана голень.

Самолет Ан-2 выполнял в горах обработку леса от сибирского шелкопряда. Посадку он совершил недалеко от местности Улан-Горхон. В Республиканском агентстве лесного хозяйства отметили, что воздушное судно выполняло вылет согласно контракту с ведомством.

Причины выясняются...

ЭКСКУРСИОННЫЙ АВТОБУС СТОЛКНУЛСЯ С АВТОМОБИЛЕМ В ТУРЦИИ

Авария произошла в городе Бандырма. Четыре человека погибли, более 30 пострадали. Раненые были доставлены в близлежащие больницы.

Причина ДТП устанавливается. На месте происшествия работают спасатели и полиция.

В ПОЛЬШЕ ШЕСТЬ ЧЕЛОВЕК ПОГИБЛИ, 11 РАНЕНЫ

Трагический инцидент произошел под польским Щецином. В результате столкновения грузовика и шести автомобилей погибли шесть человек. Еще 11 получили ранения. Согласно предварительным данным польской полиции, авария была спровоцирована действиями водителя грузовика, который в данный момент задержан. Если его вина подтвердится, ему грозит от двух до 12 лет лишения свободы.

В ГЕРМАНИИ 21 РЕБЕНОК ПОСТРАДАЛ

Туристический автобус, перевозивший школьников, столкнулся с легковым автомобилем.

По данным местной полиции, инцидент произошел накануне вечером на автотрассе неподалеку от города Арнштадт в Тюрингии. Всего в автобусе в момент аварии находились 49 человек. Причины ДТП уточняются.

Несчастливый Шереметьево

ТЕРМИНАЛ ЗАТОПИЛО

В одном из терминалов московского аэропорта Шереметьево с потолка начала течь вода. Видеозапись с места происшествия в воскресенье, 9 июня, опубликовал телеканал «РЕН ТВ».

Отмечается, что пассажиры вынуждены были перемещаться по затопленным водой полам. В каком именно терминале произошел инцидент, не уточняется.

ГРУЗЧИК – ВОР?

Полиция задержала в аэропорту Шереметьево грузчика, которого подозревают в краже 1 тысячи долларов из багажа 60-летней женщины, сообщили в Управлении на транспорте МВД по Центральному федеральному округу в среду, 5 июня.

По данным ведомства, о пропаже крупной суммы жительница Орла сообщила в правоохранительные органы сразу после прилета из Финляндии. Деньги, которые находились в багаже, были обнаружены у 27-летнего грузчика воздушной гавани.

В ходе допроса мужчина не сознался в содеянном. По факту произошедшего проводится проверка. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела и избрании меры пресечения в отношении подозреваемого, пишет ТАСС.

ПРОБЛЕМЫ С БАГАЖОМ

31 мая стало известно о проблемах с выдачей багажа в аэропорту Шереметьево. В основном задержки наблюдались в терминале D, а также E и F. В пиковые часы пассажиры дожидались своего багажа по 2,5 часа. Позже в пресс-службе воздушной гавани объяснили, что проблемы связаны с пиком перевозок, приходящимся на летний период.

Комментируя ситуацию, в Минтрансе РФ заявили, что жестко отреагируют на сбои в выдаче багажа в аэропорту Шереметьево, если ситуация не нормализуется в ближайшее время.

Прежде «Аэрофлот» сам обрабатывал багаж своих пассажиров, рассказывают трое собеседников «Ведомостей». Но с открытием в мае 2018-го терминала B багаж в нем стала обрабатывать компания «Шереметьево хэндлинг» (на 100% принадлежит аэропорту), ей же постепенно по договоренности с «Аэрофлотом» стали переходить функции обработки багажа и в других терминалах. Шереметьево надо было набрать дополнительно грузчиков, но аэропорт не успел, сетуют собеседники. По словам представителя Шереметьево, объявлен набор 250 грузчиков, ведется перераспределение производственных ресурсов.

Осталась груда металла: в Подмосковье разбился мотоблогер

Популярный ютуб-блогер и мотоциклист Артем Болдырев, известный как Болт, погиб в ДТП на подмосковной трассе М4 «Дон». В своем последнем видео, которое он успел отправить другу, видно, что Болдырев едет на мотоцикле и рулит ногами. Друзья погибшего сообщили, что Болт не справился с управлением и врезался в попутную машину. От полученных травм мужчина скончался на месте.

– Болдырев столкнулся с машиной, которая ехала в попутном направлении. От удара мотоцикл байкера получил серьезные повреждения, а сам он погиб на месте происшествия, – рассказали в «МотоМоскве».

В пресс-службе ГИБДД по Московской области подтвердили информацию о ДТП на трассе «Дон», однако не раскрыли личные данные участников инцидента. В ведомстве пояснили, что мотоцикл BMW столкнулся с двигавшимся впереди грузовым автомобилем Fiat, в результате скончался мужчина 1985 года рождения.

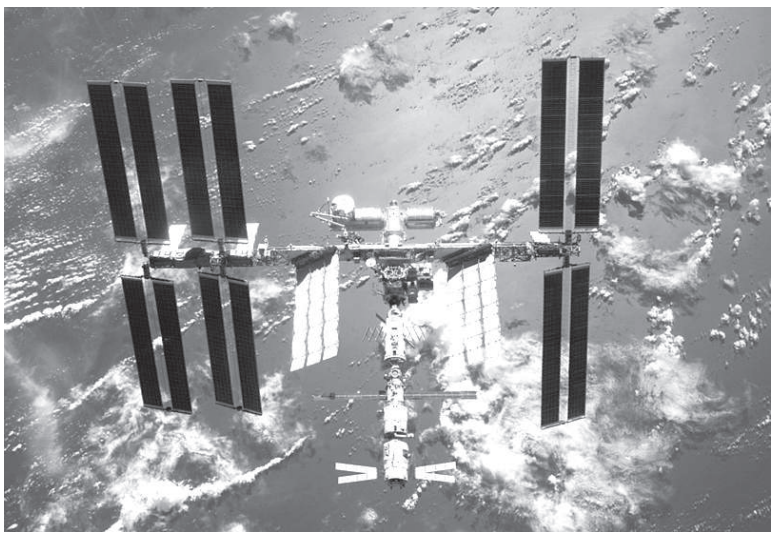
Друг погибшего Евгений Матвеев опубликовал в своем инстаграме последнее видео, которое успел записать мотоблогер. На ролике видно, что он ехал на пассажирском сиденье мотоцикла и управлял им ногами, снимая себя на камеру смартфона. Позже появились фотографии с места аварии, на которых видно, что стрелка разбитого спидометра застыла на цифре 150.

Некоторые комментаторы, выражая соболезнования, писали, что не удивлены случившимся: Болдырев был известен как любитель опасного стиля вождения.

В прошлом году в России произошло 168 тысяч ДТП – такую статистику в феврале опубликовала ГИБДД.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

Космический транспорт. Смогут ли США полететь в космос без России



Пентагон внес Россию, Иран, Китай, КНДР, Сирию и Судан в список стран, совместные космические проекты с которыми запрещаются с 31 декабря 2022 года. То есть власти США намерены запретить использование стартовых комплексов и планируют отказаться от совместной разработки спутников с государствами, указанными в списке.

Россия всегда была ключевым игроком на рынке пусковых и космических услуг. «Роскосмос» зарабатывал серьезные деньги на космических пусках как для обслуживания МКС, так и для других гражданских программ. Даже единичный проект в таком направлении – вывод на орбиту трех-четырех спутников, – стоит 200 млн долларов. И это только за пусковые услуги. Строительство инфраструктуры, разработка спутников могут принести российским предприятиям примерно половину от этой суммы.

После появления на рынке пусковых услуг Илона Маска и его SpaceX дела у «Роскосмоса» пошли плохо. Коммерческих заказов на вывод полезной нагрузки все меньше, да и спрос на российские спутники у зарубежных заказчиков единичный – потенциальных клиентов пугают высокая аварийность российских ракет и не вполне приемлемая надежность космических аппаратов.

Другим стратегическим направлением долгое время оставались ракетные двигатели РД-180. Правда, их после нескольких лет производства под давлением конгресса американцы перестали покупать. Однако тогда здравый смысл восторжествовал – американских двигателей для американских же ракет Atlas V создать не смогли, и решение об отказе от закупки РД-180 почти сразу было отменено.

Американским корпорациям с российскими производителями приходилось постоянно договариваться. Руководство NASA было не в восторге от того, что к МКС астронавтов приходится возить на «Союзах» – потребность в российских ракетах при отсутствии собственных успехов могла перерасти в настоящую зависимость.

Альтернативы у США не было, и руководители крупных ведомств долгое время говорили о совместных космических проектах. Теперь американцы, кажется, готовы резать по-живому. Отказ США от сотрудничества с Россией и другими странами легко объяснить: американцам остро требуется самостоятельность в космосе, и добиться ее нужно любой ценой.

Ситуация с пусковыми услугами – калька истории вокруг комплексов ПВО С-400 и Турции. Именно эти системы стали причиной ссоры США с ключевыми партнерами: российские комплексы признали «небезопасными» для систем НАТО, а за любую попытку их купить американцы начали угрожать отказом от сотрудничества и санкциями. Схема работает как часы: сначала – угрозы, потом – ультиматум, затем – угрозы всем потенциальным клиентам за саму мысль о сотрудничестве с Россией. Схема типичная, и Пентагон решает несколько ключевых для государства задач, хотя попутно усложняет жизнь американской промышленности.

В документ, опубликованный Министерством обороны США, включены пусковые услуги, использование спутников, разработанных в «недружественных Америке» странах, и анонс полного запрета на будущие космические программы.

Таким решением Пентагон (а не NASA) может нейтрализовать многолетнюю головную боль американского космоса – Международную космическую станцию, которую американцы всегда и абсолютно искренне считали чуть ли не своей собственностью. Она, как ни странно, является не столько демонстратором технологий, сколько затратным проектом, который не приносит никакой прибыли.

Суть его – в том, что финансируют проект сразу с нескольких сторон. Платежи вносят «Роскосмос», NASA, Европейское и Японское космические агентства. Отказ от работы NASA автоматически повлечет за собой выход из проекта японцев и европейцев – ближайших союзников США по всем вопросам. Финансировать МКС в одиночку Россия не сможет, и, скорее всего, МКС ждет та же судьба, что и знаменитую станцию «МИР».

Нетрудно догадаться, чего в итоговом документе от Минобороны США нет. В отчет военного ведомства не включили запрет на покупку российских двигателей РД-180 и РД-120, производство которых возобновлено на мощностях химкинского НПО «Энергомаш», применять которые можно как в современных, так и в перспективных ракетах.

Названа дата запуска поездов по Крымскому мосту

Движение по железнодорожной части Крымского моста ориентировочно откроется 9–10 декабря. При этом продажа билетов на поездки в Крым запланирована с октября, за 45 суток до открытия движения, сообщил ТАСС и. о. гендиректора ФГУП «Крымская железная дорога» (КЖД) Василий Назарян.

В то же время глава Крыма Сергей Аксенов заявил агентству, что темпы работ на железнодорожной части Крымского моста позволяют рассчитывать, что поезда на полуостров пойдут раньше обозначенного срока.

Продажа билетов будет организована в билетных кассах КЖД. Также прорабатывается возможность покупки их через интернет. О цене пока не говорится.

Указывается, что первые два поезда будут отправлены по направлениям Симферополь – Москва и Севастополь – Санкт-Петербург. В апреле-мае 2020 года планируется запуск 11 поездов.

Принципы установки дорожных камер хотят изменить

Минтранс России разработал методику, предполагающую размещение комплексов фиксации нарушений в местах концентрации ДТП. Как сообщили «Известиям» в ведомстве, документ отправлен на согласование с заинтересованными структурами.

Создание новых правил происходит на фоне скандала с частными камерами в регионах: законность их установки проверяет Генпрокуратура. А в Госдуме готовят поправки, ужесточающие условия заключения соглашений с коммерческими структурами. Камеры, которые изначально устанавливались для снижения аварийности, превратились в источник доходов бюджетов и бизнесменов, утверждают эксперты.

Четкие правила установки камер хотят закрепить и в федеральном законодательстве. Об этом «Известиям» рассказал глава комитета Госдумы по транспорту и строительству Евгений Москвичев:

– Мы считаем, что все должно быть расписано: на каком расстоянии ставятся камеры, сколько их нужно, а также другие условия.

Поправки планируется внести в закон об организации дорожного движения. По словам Евгения Москвичева, участие в подготовке законопроекта также принимает думский комитет по госстроительству и законодательству. Его зампред Вячеслав Лысаков подтвердил, что такая работа ведется:

– Сейчас мы проводим детальный анализ ситуации с дорожными камерами, в том числе с частными, чтобы понять, в какие нормативные акты необходимо будет внести изменения.

По словам Вячеслава Лысакова, депутаты сосредоточатся на двух основных блоках поправок. Один из них будет касаться условий заключения концессионных соглашений на закупку и обслуживание дорожных комплексов видеофиксации нарушений ПДД, еще один – принципов их размещения.

На начало 2019 года на территории 17 субъектов РФ частные камеры работали в рамках концессионных соглашений, еще в 11 практиковалось заключение контрактов с внебюджетными организациями на закупку и обслуживание комплексов фиксации нарушений, сообщил «Известиям» источник, знакомый со статистикой МВД. Концессии с частными структурами есть в Московской, Астраханской, Костромской областях и других регионах. В среднем, по словам собеседника «Известий», в карманы коммерсантов поступает от 11 до 100% собранных устройствами видеофиксации штрафов. В Республике Алтай, Рязанской области и Забайкальском крае в 2018 году бюджеты даже были вынуждены доплачивать концессионерам.

По состоянию на апрель 2019 года в России насчитывалось более 12 тысяч стационарных и 3,8 тысячи передвижных комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД. В пресс-службе МВД не уточнили, сколько из них эксплуатировалось в рамках концессионных соглашений с коммерческими компаниями.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

ПОГОНЯ

От ГАИ – по встречной полосе

5 июня в 11.30 при несении службы по обеспечению безопасности дорожного движения в Гомеле инспектором был подан сигнал об остановке водителю мотоцикла. Однако тот не отреагировал, а лишь увеличил скорость и попытался скрыться.

Информация была сразу же передана в дежурную часть УГАИ УВД Гомельского облисполкома, а после и всем экипажам. Началось преследование. Мотоциклист выехал на полосу встречного движения, развернулся и поехал в сторону Новобелицкого района. Не снижая скорости, мчался по улицам города, неоднократно грубо нарушая Правила дорожного движения. Однако, как ни пытался водитель уйти от сотрудников ГАИ, ему это не удалось. Благодаря слаженным действиям не только сотрудников ГАИ, но и других служб мотоциклист был задержан.

Нарушителем спокойствия на дорогах оказался 23-летний молодой человек, житель г. Гомеля, который не имеет права управления. Как рассказала инспектор отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Наталья Хололеенко, в отношении новоявленного каскадера было составлено шесть административных протоколов, а «железный конь» изъят и помещен на охраняемую стоянку.

ШЕРШЕ ЛЯ ФАМ

Дамы «отличились»

Некоторые профессионалы считают, что женщины являются водителями гораздо более дисциплинированными. Увы, это не всегда так.

6 июня в Житковичском районе около 15.00 21-летняя девушка, имеющая стаж вождения менее года, управляя автомобилем «Ниссан-Террано» и двигаясь по автодороге Морохорово – Видошин со стороны д. Видошин, не справилась с управлением, съехала в правый по ходу движения кювет и опрокинулась. В результате происшествия водитель и 41-летняя пассажирка с травмами доставлены в больницу. Обе были пристегнуты ремнями безопасности.

9 июня в Ветковском районе примерно в 09.30 21-летняя девушка, управляя автомобилем «Ауди Q7» и двигаясь по автодороге Мастище – Станки со стороны д. Лопатино, неправильно выбрала скорость и не учла состояние проезжей части, из-за чего на закруглении дороги не справилась с управлением, съехала в правый по ходу движения кювет и опрокинулась. В результате происшествия 42-летний мужчина, ехавший в качестве пассажира, получил телесные повреждения, по факту которых обратился в травмпункт УЗ «БСМП г. Гомеля», откуда после осмотра и оказания медицинской помощи отпущен домой.

Госавтоинспекция напоминает! Не забывайте соблюдать повышенную осторожность. Выбирайте скорость с учетом погодных условий и дорожной обстановки, не совершайте необдуманных маневров, избегайте резких торможений, принимайте во внимание свой опыт вождения.

СЛОВА БЛАГОДАРНОСТИ

Ежедневно в адрес Госавтоинспекции Гомельщины приходит большое количество писем, обращений и заявлений от граждан. И не может не радовать тот факт, что письма со словами благодарности – далеко не редкий случай.

Профессионалы!

«Спасибо Вам за добросовестное осуществление служебных обязанностей!» – так начинается большинство писем. Вот и 7 июня в книге замечаний и предложений УГАИ УВД Гомельского облисполкома житель Гомеля Константин Иванович написал благодарность в адрес сотрудников ОГАИ Гомельского РОВД капитана милиции В.В. Бортновского, капитана милиции М.А. Овсянкова и старшего лейтенанта милиции А.Д. Шахленкова.

«Хочу выразить огромную благодарность этим сотрудникам за их четкую работу. Одним словом, они молодцы и настоящие профессионалы своего дела», – говорится в обращении Константина Ивановича.

А произошло вот что. 1 июня водитель автобуса Константин Иванович попал в ДТП, в результате которого пострадали два пассажира. Водитель автомобиля, который создал аварийную ситуацию, с места происшествия скрылся. Приехавшие сотрудники ГАИ опросили свидетелей и спустя какое-то время нашли виновника.

«Я поражен и удивлен, не хватает никакого воображения, как им это удалось, практически не зная ничего об этом автомобиле и его владельце», – отметил Константин Иванович.

Подобного рода благодарности – свидетельство того, что среди сотрудников ГАИ есть настоящие офицеры, для которых человеческие потребности – прежде всего. Это показатель высоких морально-деловых качеств, отметила инспектор отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Наталья Хололеенко.

МЕЖВЕДОМСТВЕННЫЙ ФОРУМ

Право как основа жизни

Сотрудники ГАИ УВД Гомельского облисполкома и УВД Гомельского облисполкома приняли участие в областном межведомственном форуме по правовому воспитанию, который прошел в ГГУ имени Ф.Скорины.

Темой мероприятия стало «Правовое просвещение несовершеннолетних и их родителей, в том числе посредством сети Интернет». В форуме приняли участие начальник управления охраны правопорядка и профилактики МОБ УВД Гомельского облисполкома полковник милиции Марат Файзуллин и заместитель начальника УГАИ МОБ УВД Гомельского облисполкома подполковник милиции Сергей Бондаренко.

В фойе университета правоохранителями была организована выставка по правовому просвещению несовершеннолетних, а также их родителей. Тут участники могли ознакомиться с примерами разработанных видеофильмов, мультфильмов, тестов по ПДД, а также информационных листовок, буклетов и иной наглядной продукцией по правовому воспитанию. Сотрудники УОПП УВД Гомельского облисполкома подготовили и продемонстрировали документальный фильм по теме форума.

Как сообщила старший инспектор ОАиП ГАИ УВД Гомельского облисполкома Анна Ковалева, на мероприятии особо было подчеркнуто, что научить детей знать свои права, уважать права других людей, цивилизованно решать конфликты и споры – основная задача правового воспитания. Причем как несовершеннолетних, так и их родителей.

ТРАГЕДИИ

Спасет осторожность

10 июня в Речицком районе около в 07.35 51-летний водитель, управляя автомобилем «Фольксваген-Транспортер» на 143-м км автодороги М10 Граница РФ – Гомель – Кобрин, вблизи д. Защебье совершил наезд на 72-летнего велосипедиста, который двигался по обочине в попутном направлении и внезапно выехал на проезжую часть дороги. В результате пенсионер скончался на месте происшествия.

Госавтоинспекция напоминает, что движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее одного метра от ее правого края.

В тот же день в Добрушском районе примерно в 13.30 52-летний водитель, управляя автомобилем «Шкода-Фабия» и двигаясь на 2-м км автодороги Носовичи – Иваки, неправильно выбрал скорость для безопасного движения, из-за чего на гравийной дороге не справился с управлением, съехал в левый по ходу движения кювет, где опрокинулся. В результате водитель погиб на месте ДТП. К тому же он не был пристегнут ремнем безопасности.

Уважаемые водители, одним из главных условий безопасной езды по грунтовой или гравийной дороге является движение с невысокой, но стабильной скоростью. Как и при движении по скользкой дороге, не следует резко разгоняться и тормозить, а также резко маневрировать – при этом повышается вероятность заноса. Не забывайте пристегиваться сами и пристегивать своих пассажиров, подчеркнула инспектор отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Дарья Смоляк.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

На финише большого старта

Казалось бы, совсем недавно в Риме он был дан эстафете «Пламя мира» II Европейских игр. Но время неумолимо. Ведь уже в середине предыдущей недели огонь мультиспортивного события Европы прибыл в Гомельскую область, а к концу этой завершит свое путешествие по Минской.

В понедельник, 17 июня, фанфары и аплодисменты будут встречать эстафету в Минске, где после небольшого путешествия по белорусской столице зажжение огня в специальной чаше стадиона «Динамо» возвестит о начале долгожданного всей Европой спортивного мероприятия.

Караван пламени мира стал для всех нас особенным событием. Ведь ощутить сопричастность к встрече лучших спортсменов Европы, их болельщиков и просто любителей спорта смог каждый. Во всех регионах нашей страны огонь Игр не просто пронесли, а познакомили всех участников эстафеты с историей Беларуси, ее достопримечательностями, памятниками и современными промышленными предприятиями.

ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

5–6 ИЮНЯ ЭСТАФЕТУ ВСТРЕЧАЛ ГОРОД НАД СОЖЕМ.

Путешествие по Гомельщине началось у Ледового дворца, где огонь встретили председатель горисполкома Петр Кириченко и, конечно, главные герои – факелоносцы: люди, внесшие неоценимый вклад в развитие города, области и страны в целом.

– Очень рад, что принимаю участие в эстафете, – признался первый белорусский олимпийский чемпион Леонид Гейштор. – Вы только посмотрите на меня, я даже помолодел!

– Спортсменам хочу пожелать достойного выступления, отличных результатов и самой высшей награды. Чтобы удалось реализовать все поставленные цели и задачи, – отметила чемпионка Европы по вольной борьбе Мария Мамошук.

От Ледового дворца огонь Игр переместился к кондитерской фабрике «Спартак», где изготовили шоколадную копию факела весом ровно в три раза больше оригинала – 4,5 килограмма.

Затем эстафета перешла на улицу Советскую, где царила просто невероятная атмосфера праздника. В увлекательных мероприятиях приняли участие цирковые коллективы, учащиеся спортивных школ, деятели культуры и искусства. У зрителей была возможность прикоснуться к факелу и сделать фото на память.

Следующей точкой маршрута стал Гомельский дворцово-парковый ансамбль, где факелоносцы подняли огонь на смотровую башню. И, наконец, сердце Гомеля – площадь Ленина.

На следующий день, 6 июня, факел пронесли у областной детской клинической больницы, предприятий «Белоруснефть», «Гомсельмаш», Гомельского ДСК.

7–10 ИЮНЯ ОГОНЬ ИГР ПОБЫВАЛ В ЖЛОБИНЕ, НАЦИОНАЛЬНОМ ПАРКЕ «ПРИПЯТСКИЙ», ТУРОВЕ И МОЗЫРЕ.

Торжественное зажжение огня в Жлобине ознаменовали концертом и флешмобами с участием спортсменов и чирлидеров. Отсюда эстафета проследовала по главным улицам города до промышленного гиганта – Белорусского металлургического завода. Огонь встретили живой музыкой и пронесли по цехам предприятия.

Далее маршрут пролег к знакомому объекту «Золотого кольца Гомельщины» – Краснобережскому усадебно-парковому комплексу, который по праву называют жемчужиной жлобинской земли.

В СЕРДЦЕ ПОЛЕСЬЯ – НАЦИОНАЛЬНОМ ПАРКЕ «ПРИПЯТСКИЙ» – «ПЛАМЯ МИРА» ВСТРЕЧАЛИ НА ПЛОЩАДИ МУЗЕЯ ПРИРОДЫ, А САМ ФАКЕЛ ПРОНЕСЛИ ПО ТЕРРИТОРИИ ЗАПОВЕДНИКА.

Основными площадками для торжественных мероприятий в Турове стали сцены на центральной площади и Замковой горе. Для гостей и участников мероприятий встречи эстафеты артисты района подготовили на-

сыщенную концертную программу, а туровская молодежь удивила танцевальным флешмобом. За движением факелоносцев, образовав живой коридор вдоль маршрута, наблюдало более тысячи жителей и гостей района.

ОГОНЬ ИГР ПРОДОЛЖИЛ СВОЙ ПУТЬ В МОЗЫРЬ.

Программа дня была насыщена зрелищами и весельем. В сопровождении Лесика эстафета побывала на ведущих предприятиях Мозырского района: на нефтеперерабатывающем заводе, в совхозе-комбинате «Заря» и на сользаводе. Заключительным пунктом стали декоративно оформленный исторический центр города «Мозырский замок» и набережная реки Припять.

Эстафета «Пламя мира» завершила свое путешествие по Гомельской области.

МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

11 ИЮНЯ ПЕРВЫМ ГОРОДОМ РЕГИОНА, КОТОРОМУ ПЕРЕДАЛИ ОГОНЬ II ЕВРОПЕЙСКИХ ИГР, СТАЛ СОЛИГОРСК.

На границе с Гомельской областью эстафету «Пламя мира» встретили члены солигорского мотоклуба IRON PRIDE MC. После этого байкеры и хранители огня возложили цветы к памятнику «Братья Цубы» в деревне Великий Лес и отправились на «Беларуськалий», где факелоносцам предстояло доставить огонь мультиспортивного форума в несколько точек.

Первая – отделение Республиканской больницы спелеолечения, расположенное на глубине 420 метров. Сюда из соображений безопасности огонь Игр принесли в специальной лампаде.

– Эмоции переполняют, ведь это ответственная задача, – поделилась факелоносец – участница Олимпийских игр в Атланте Таисия Кунделева. – Очень рада, что спустя почти 20 лет снова окунулась в атмосферу спортивного праздника. Да и в шахте, признаться, я в первый раз. Хоть посмотрела, где работали мой отец, дед, дядя и другие родственники.

Затем огонь II Европейских игр перенесли в солеотвалы. Там эстафету перехватил машинист горных выемочных машин «Беларуськалия», полный кавалер знака «Шахтерская слава» Юрий Солдатенков.

Следующий этап – поездка по знаменитым терриконам на квадроциклах. Здесь огонь доверили неоднократному чемпиону мира и Европы по силовому экстриму, самому сильному человеку белорусского силового экстрима (2016–2018 годов), крепильщику первого рудоуправления «Беларуськалия» Александру Кураку. Вместе с ребятами из минской школы он привез пламя на возвышенность и передал его композитору Леониду Ширину. Уроженец Солигорска на специальной машине «Белка» вместе с талисманом II Европейских игр лисенком Лесиком провез огонь между двух озер.

– Подобное предложение все люди расценивают как особый знак внимания. Это мой родной город, и у меня много теплых воспоминаний, связанных с этими местами. Когда-то давно мы с друзьями бегали здесь детьми, а сейчас я бегу тут уже в качестве факелоносца II Европейских игр, – отметил композитор.

Почему именно эти места были выбраны для встречи эстафеты в Минской области? Оказывается, все они стали объектами внимания общественности неслучайно.

– Города отправляли нам список мест, которые хотели бы показать, а потом мы вместе с ними уже выбирали самые оптимальные варианты. Главный критерий при этом – объект должен показать изюминку города, его аутентичность, поэтому в Солигорске остановились именно на больнице спелеолечения, солеотвалах и терриконах, – отметила начальник отдела по организации проведения эстафеты огня «Пламя мира» Ольга Рыбаченок.

12 ИЮНЯ ЭСТАФЕТА ПРОДОЛЖИЛА ДВИЖЕНИЕ ПО ГОРОДАМ ОБЛАСТИ.

В среду участников «Пламени мира» встретили в Несвиже. На Ратушной площади всех тепло приветствовали жители города и представители руководства Несвижского райисполкома. Кульминационным моментом праздника спорта и дружбы стала торжественная церемония зажжения огня Игр, который пронесли по самым значимым местам города.

Почетными факелоносцами стали солист и художественный руководитель арт-группы «Чистый голос» Валерий Пригун и посол Турции в Беларуси Кезбан Нилвана Дарама. По центральным улицам города огонь пронесли руководитель эстафеты Ольга Рыбаченок, бронзовый призер Олимпийских игр в Пекине Михаил Семенов, актер театра и кино Олег Гарбуз, директор Белорусского детского хосписа Анна Горчакова и глава представительства Международной организации по миграции в Беларуси Зейнал Гаджиев. Финишной точкой маршрута стал дворцово-парковый комплекс.

ТАКЖЕ ЭСТАФЕТА ПРОШЛА В ГОРОДАХ МОЛОДЕЧНО И МЯДЕЛЬ, КУРОРТНОМ ПОСЕЛКЕ НАРОЧЬ, ГДЕ ОБЪЕКТАМИ ПОСЕЩЕНИЯ УЧАСТНИКОВ КАРАВАНА В ТОМ ЧИСЛЕ СТАЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «НАРОЧАНСКИЙ», МЯДЕЛЬСКИЙ ФОЦ, НДОЛ «ЗУБРЕНОК».

В Логойском районе караван огня Игр побывал в Мемориальном комплексе «Хатынь» и РГЦ «Силичи». В Борисове гостей встретили в ГСУ «Борисов-Арена» и СЗАО «Джили», в Жодино – в ОАО «БЕЛАЗ».

Завтра, в воскресенье, эстафета «Пламя мира» направится в историко-культурный музей-заповедник «Заславль» и историко-культурный комплекс «Линия Сталина».

В понедельник, 17 июня, огонь Игр встретят в Минске.

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»

Использованы материалы, предоставленные управлением по коммуникациям, связям с общественностью и СМИ Фонда «Дирекция II Европейских игр 2019 года»

КАК ВЫЯСНИЛОСЬ

Алкоголик с правами покойника

59-летний житель Витебска управлял автомобилем по водительскому удостоверению давно умершего человека. За использование заведомо подложного документа мужчина приговорен к 200 часам общественных работ.

Эта история вскрылась в ходе обычной работы сотрудников Госавтоинспекции в октябре прошлого года на автодороге Витебск – Сураж. В тот день сосед попросил мужчину перегнать из деревни свой автомобиль, который там находился на ремонте. Туда они поехали вдвоем на одной машине, возвращались на двух.

– Что-то вы на себя не очень похожи, – усомнился инспектор ГАИ, вглядываясь в фото водителя на правах.

– Много пил и курил, вот и постарел, – пояснил мужчина.

Госавтоинспекторы проверили водительское удостоверение и талон по базе данных АИС «ГАИ-центр» и установили, что человек, на чье имя они оформлены, умер. Мужчине пришлось назвать свою настоящую фамилию.

Как пояснил помощник прокурора Витебского района Никита Романовский, позапрошлой зимой обвиняемый подобрал на земле возле мусорного контейнера на улице Гагарина портмоне с чужими водительскими правами и талоном к ним. Впоследствии он пояснил, что сразу понял: раз документы выкинули, значит, человек умер.

Ранее мужчина работал водителем. Но свои водительские права, по его словам, потерял в 2013 году. Восстановить документы не смог по медицинским показаниям. Не исключено, что связано это со злоупотреблением спиртным, ведь мужчина страдает хроническим алкоголизмом. Последние годы он официально нигде не работал, перебивался случайными заработками. Иногда, в случае острой необходимости, садился за руль. Ведь навыки остались, а водительское удостоверение, хоть и на чужую фамилию, имелось.

В ходе расследования дела мужчина полностью признал свою вину. При этом выяснилось, что обвиняемый нуждается в применении принудительного лечения от хронического алкоголизма. Кстати, в момент задержания он был трезв.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

КОМПЛЕКСНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

Дорога – не гоночная трасса

Водители-мотоциклисты оказались в зоне особого внимания сотрудников ГАИ в ходе профилактической акции «Законопослушный мотоциклист!», которая проходила в регионе по 14 июня.

В рамках комплексных мероприятий госавтоинспекторы провели отработку населенных пунктов и прилегающих к ним автодорог, используя при этом негласный и смешанный контроль за нарушителями дорожного порядка.

В Госавтоинспекции региона отметили, что в летний период число мотоциклов, скутеров и мопедов на дорогах возрастает. Увеличивается и количество правонарушений, допущенных данной категорией водителей. Всего с начала года за нарушение Правил дорожного движения оштрафовано более тысячи мотоциклистов, причем 50 из них находились в состоянии алкогольного опьянения, а более 200 управляли транспортным средством, не имея водительских прав.

В Могилевской области с момента открытия мотосезона уже погибли два мотоциклиста. В Бобруйске буквально за сутки было зарегистрировано 2 ДТП с мотовладельцами. Так, 5 июня 63-летний житель райцентра, управляя мотоциклом Yamaha по улице Еловики, совершил наезд на 70-летнего велосипедиста. Мужчина пересекал проезжую часть справа налево по ходу движения в неустановленном месте. В результате ДТП он получил закрытый перелом левого бедра, ссадины и был госпитализирован.

В ночь на 6 июня 28-летний бобруйчанин в районе улицы Карбышева потерял контроль над своим мотоциклом и совершил наезд на бордюрный камень. В результате мотоциклист получил сочетанную травму и был госпитализирован в больницу.

Госавтоинспекция призывает любителей мототранспорта не забывать о мерах безопасности и Правилах дорожного движения. Выехав на дорогу, вы становитесь полноправным участником движения со своими правами и обязанностями:

– Водители должны понимать, что мототранспорт – это не только драйв, скорость и свобода, но еще и огромная ответственность за себя и других участников движения. Важно поддерживать культуру вождения на дороге. Тогда не будет и конфликтных ситуаций и меньше станет ДТП, – резюмировали в отделении по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ

На требование не остановился

В Витебске 18-летний парень вылетел в кювет, пытаясь уйти от погони. Он был пьян, водительского удостоверения никогда не получал. Автомобиль ему не принадлежал.

Как сообщили в УВД Витебского облисполкома, рано утром 7 июня нарядом ДПС в Витебске на улице Воинов-Интернационалистов был замечен автомобиль «Тойота», который на глазах инспекторов занесло. В ответ на требование милиционеров остановиться водитель предпринял попытку скрыться. За ним началась погоня. Правоохранители включили проблесковые маячки синего и красного цвета, однако автомобиль продолжал движение. В конечном итоге машина свернула в частный сектор в районе Луческих улиц областного центра. На одной из них водитель не справился с управлением и вылетел в кювет. На месте ДТП он был задержан правоохранителями.

Оказалось, что за рулем иномарки находился пьяный 18-летний житель Витебска, который не имел водительского удостоверения. Рядом с ним на пассажирском сиденье была его несовершеннолетняя знакомая. В отношении водителя составлены протоколы по статьям: 18.16 (Управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения); 18.19, ч. 2 (Управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления); 18.20, ч. 2 (Эксплуатация или допуск к участию в дорожном движении транспортного средства без договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств); 18. 21, ч. 2 (Невыполнение требования об остановке транспортного средства); 18.22, ч. 5 КоАП Республики Беларусь (Нарушение правил остановки и стоянки транспортного средства, а также иных Правил дорожного движения). Машина помещена на штрафстоянку.

За прошедшую неделю в Витебской области произошло 234 ДТП с материальным ущербом. Совершено 5 ДТП, в которых один человек погиб и шесть получили травмы различной степени тяжести, из них один несовершеннолетний. За управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения задержано 53 водителя. Пресечено 108 фактов управления транспортными средствами лицами, не имеющими прав.

За нарушение Правил дорожного движения к ответственности привлечено 406 пешеходов, 75 из них – за отсутствие световозвращающих элементов при движении в темное время суток, 40 пешеходов находилось в состоянии алкогольного опьянения.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ИНФОРМИРУЕМ

Освобождены… От оплаты

С 10 июня по 10 июля от платы за проезд по платным автомобильным дорогам Беларуси освобождаются владельцы транспортных средств с технически допустимой общей массой не более 3,5 т с прицепами, сообщает БЕЛТА.

Это предусмотрено Указом Президента Республики Беларусь № 292 «О мерах по подготовке и проведению II Европейских игр 2019 года», подписанным 24 июля 2018 года.

С 10 июня по 10 июля владельцам транспортных средств не нужно заключать договор пользования платной автодорогой, регистрировать транспортное средство в системе BelToll и устанавливать на автомобили устройство электронной оплаты. Если у водителя уже есть договор и он будет передвигаться по платным участкам дорог в указанный период, оператор советует поместить устройство электронной оплаты в защитную упаковку (металлизированный пакет). Иначе при проезде под станциями сбора платы оно будет издавать звуковые сигналы. При этом списание денежных средств со счета не производится.

С 11 июля движение по платным дорогам Беларуси будет осуществляться в обычном режиме.

Обязательства по оплате пользования платными автодорогами распространяются на транспортные средства с технически допустимой общей массой более 3,5 т, а также с технически допустимой общей массой не более 3,5 т, зарегистрированные за пределами Евразийского экономического союза.

Указ № 292 также ограничивает передвижение грузовых автомобилей в Минске в дневное время в период проведения II Европейских игр.

II Европейские игры:
счет – на дни, готовность – номер один

Начался обратный отсчет дней, оставшихся до главного спортивного события Европы. Беларусь готова к встрече участников и гостей этого грандиозного форума.

Как сообщает БЕЛТА, более 1,3 тысячи человек будет задействовано в церемонии открытия II Европейских игр в Минске 21 июня. Об этом рассказала начальник отдела по организации проведения церемоний открытия и закрытия фонда «Дирекция II Европейских игр» Олеся Рулькова:

– Идея церемонии открытия – рассказать всему миру о Беларуси и ее истории. Сценарий разрабатывался российско-белорусскими специалистами. С нашей стороны выступил Александр Вавилов, с российской – Алексей Сеченов.

Работы по монтажу сценического оборудования идут по плану. Уже смонтирована тросовая дорога, работают бригады по наладке света и установке звука.

По словам Олеси Рульковой, каждый день на стадионе «Динамо» ведется тестирование различного оборудования и техники. Например, сцена будет вращаться на 360 градусов – так, чтобы зрители с любой точки, где бы они ни сидели, смогли все увидеть.

II Европейские игры пройдут в Минске с 21 по 30 июня. Более 4 тысяч атлетов из 50 стран разыграют 200 комплектов наград в 15 видах спорта.

Болельщикам продано около 150 тысяч билетов, сообщили корреспонденту БЕЛТА в пресс-службе фонда «Дирекция II Европейских игр 2019 года». Среди спортивных дисциплин наибольшей популярностью пользуются легкая атлетика, самбо, каратэ, художественная гимнастика, бокс, стрельба из лука, пляжный футбол, гребля, баскетбол и пулевая стрельба.

Самыми активными покупателями являются болельщики из России, Ирландии, Латвии, Германии, Польши и Литвы.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **Н.М. КОРОТКЕВИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **В.И. РИНГ** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
• **Г.И. ШУЛЬГА** (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **14.06.2019** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6888. Заказ 1948. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.