«ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

ПОДПИСКА НА II ПОЛУГОДИЕ 2019 ГОДА

Уют в доме, комфорт на работе, спокойствие в дороге и отдых на отдыхе.

Читайте «Транспортную безопасность» и узнаете, как сделать вашу жизнь и жизнь ваших близких безопасной. В любом месте. В любое время!

tbgazeta.by

63241 для индивидуальных подписчиков
632412 для предприятий и организаций

СТР. 70 ПОДПИСНОГО КАТАЛОГА

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

8 июня 2019 г., суббота, № 22 (1015)

47-Й РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СЛЕТ-КОНКУРС ОТРЯДОВ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ ПРОХОДИЛ С 28 МАЯ ПО 1 ИЮНЯ В БОБРУЙСКЕ.

За звание лучших состязались команды – представительницы всех областных центров Беларуси, города Минска, а также России, Казахстана и Азербайджана. Победу в 47-м Республиканском слете-конкурсе юных инспекторов движения среди команд Республики Беларусь и право представлять страну на Межгосударственном слете ЮИД завоевал отряд юных инспекторов движения Витебской области.

О РАЗВИТИИ СОБЫТИЙ НА ЭТОМ ЯРКОМ, ПОРОЙ ДРАМАТИЧНОМ МЕРОПРИЯТИИ ЧИТАЙТЕ НА СТР. 8–9

2 Плодотворная работа привела на Доску почета.

3 В Беларуси приняты дополнительные меры по борьбе с незаконным использованием беспилотников в запретных зонах.

7 Как «Пламя мира» путешествовало по Могилевщине.

10 Дети, перекрестки, скорость, мотоциклы – ситуация на дорогах страны вошла в стадию напряженного летнего режима.

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПОРТРЕТ

Без аналогов!

В филиале «Автобусный парк № 6» ОАО «Гомельоблавтотранс» техническое обслуживание любой техники МАЗ вышло на качественно новый уровень. Произошло это благодаря тому, что после проведенного капитального ремонта здесь функционирует современный сервисный центр, аналогов которому в Гомельской области нет. Его открытие приурочено к солидной дате – 75-летию со дня образования ОАО «Гомельоблавтотранс».

– В центре созданы все условия для качественной и высокопроизводительной работы, – рассказывает начальник участка сервисного обслуживания и ремонта техники МАЗ Павел Мышковец. – Если раньше у нас было всего два поста для обслуживания и ремонта, то теперь их шесть. Таким образом, производственные мощности значительно возросли. К этому следует добавить, что наш автобусный парк приобрел для работы центра специальные инструменты, в том числе пневматические гайковерты. Их применение упрощает и ускоряет процесс. Например, раньше, чтобы открутить колесо, уходило 15 минут, нынче эта операция выполняется в два раза быстрее.

В сервисном центре можно будет провести компьютерную диагностику двигателей автобусов и грузовых автомобилей, автоматических коробок и других систем. Важным обстоятельством является и то, что здесь думают и о комфортном времяпровождении клиентов в ожидании выполнения заказа. Так, скоротать время водители могут в комнате отдыха, где есть телевизор и игровая приставка, а также на свежем воздухе в просторной беседке.

Если говорить о кадрах, которыми укомплектован центр, то их стаж работы – не менее пяти лет. Причем все специалисты регулярно обучаются на Минском автомобильном заводе, имеют доступ к технической документации. И еще одно немаловажное обстоятельство: как официальный представитель сервисный центр филиала «Автобусный парк № 6» в любой момент может получить необходимые консультации у конструкторов.

Здесь царит деловой настрой, все работники заняты выполнением своих операций. Клиентам тут всегда рады. Любой заказ специалисты стараются выполнить быстро и качественно. Услугами центра пользуются ГЛХУ «Гомельский лесхоз», многие предприятия агропромышленного комплекса региона, которые приобретают новые МАЗы, а также другие организации и фирмы. Теперь для ремонта техники и прохождения технического осмотра вовсе не обязательно ехать в Минск. Все необходимое для этого можно выполнить и в сервисном центре филиала «Автобусный парк № 6» ОАО «Гомельоблавтотранс».

Как отметил главный экономист филиала Андрей Мацуков, сервисное обслуживание и ремонт техники МАЗ весьма выгодны для предприятия. Рентабельность услуги составляет 20–30%. По имеющимся прогнозам, центр позволит автобусному парку увеличить выручку от оказываемых услуг на 40%. Это дает основания полагать, что сделанные вложения в благое дело оправданны. Автотранспортники не без основания считают: сервисный центр должен окупиться в ближайшие три года.

На вручении свидетельства МАЗ директору филиала Сергею ЯНКОВИЧУ (на снимке – справа).

Начальник участка сервисного обслуживания и ремонта техники МАЗ Павел МЫШКОВЕЦ за компьютерной диагностикой транспортного средства.

ПЛОДОТВОРНАЯ РАБОТА ДОВЕЛА ДО ДОСКИ ПОЧЕТА

Автобусный парк № 6 – это большой сплоченный и дружный коллектив единомышленников, в котором царит четкая и слаженная работа. В минувшем году, например, здесь выросли экспорт услуг, грузооборот, пассажирооборот и рентабельность.

Размер чистой прибыли достиг 746 тысяч рублей и по сравнению с предыдущим годом увеличился в четыре раза. Средняя заработная плата также выросла и составила 879 рублей. Эффективная работа автотранспортников оценена по достоинству – филиал уже в третий раз занесен на областную Доску почета.

Сегодняшний день предприятия – это насыщенная, плодотворная и вдумчивая работа. Нынче здесь трудится свыше тысячи человек. На 55 городских маршрутах перевозится около 7 млн пассажиров в месяц. Филиал имеет более 220 автобусов и 40 грузовых автомобилей. Кроме перевозок пассажиров, здесь занимаются и перевозкой грузов.

Большое внимание на предприятии уделяется вопросам охраны труда и безопасности движения транспортных средств на линии. Все водители независимо от стажа работы ежегодно проходят обучение по 10-часовой программе повышения профессионального мастерства. Причем подход к этому вопросу здесь не формальный, а вполне заинтересованный. Это и понятно, ведь каждый знает, что дорога ошибок не прощает, поэтому нужно знать и строго соблюдать Правила дорожного движения, учиться и совершенствоваться в управлении транспортными средствами постоянно.

НЕ ХЛЕБОМ ЕДИНЫМ…

Кроме производственных помещений и участков, здесь есть магазин и собственная прачечная. Работает столовая, где сделан ремонт, после которого она преобразилась. Современный интерьер, чистота и уют создают теплую, приятную атмосферу, а меню радует разнообразием блюд, у которых – доступные цены. Столовую автобусного парка с удовольствием посещают не только труженики филиала, но и работники соседних предприятий.

Бесспорным плюсом является и то, что автотранспортники большое внимание уделяют благоустройству территории, чистоте и порядку в производственных помещениях. Все фасады здесь аккуратно окрашены, рядом расположены зоны отдыха, радует фонтан, в струйках которого переливаются солнечные блики. Возле зданий разбиты газоны, всеми цветами радуги сияют красивые цветники. Как правило, у рачительных хозяев, коими работники автобусного парка № 6 и являются, во всем присутствует гармония и везде полный порядок: и самим приятно пройтись, и гостям есть что показать. В коллективе считают, что в этом – большая заслуга директора филиала Сергея Янковича, а также профсоюзного комитета предприятия.

Но не только хлебом единым жив человек. Без увлечений и содержательного проведения свободного времени жизнь была бы скучна и однообразна. Работники филиала это отлично понимают и, несмотря на занятость, стараются быть активными и инициативными в разных аспектах деятельности. Более того, многие из них проявляют и развивают свои таланты. Взять хотя бы творческий коллектив – ансамбль народной песни «Верас», который объединил обладателей голосов с чудесным тембром. Проникновенные исполнители дарят слушателям радость, заставляют трепетать сокровенные струнки их души. Ансамбль любят автотранспортники, он хорошо известен и за пределами автобусного парка, так как выступает с концертами в санаториях, а также перед тружениками предприятий аграрного сектора, другими слушателями.

В коллективе филиала есть люди, которые активно занимаются физической культурой и спортом. Они постоянные участники и призеры различных соревнований, спортивных мероприятий и туристических слетов. К тому же и в самом автобусном парке ежегодно проводится круглогодичная спартакиада. Увлеченных и просто замечательных тружеников, настоящих мастеров своего дела в филиале «Автобусный парк № 6» ОАО «Гомельоблавтотранс» – большинство, а это значит, что у коллектива есть будущее.

II ЕВРОПЕЙСКИЕ ИГРЫ

Волонтеры из БелГУТа

Каждый день приближает нас к грандиозному событию – II Европейским играм, которые пройдут с 21 по 30 июня в белорусской столице. Ожидается, что в Минск приедут около четырех тысяч спортсменов, а также не менее двух тысяч человек тренерского состава и обслуживающего персонала. Они представят официальные делегации из 50 европейских НОК.

Обслуживать соревнования будут порядка 650 международных, а также 410 национальных судей по спорту. Помощь в организации и проведении Игр окажут более 8000 волонтеров. Как сообщила проректор по воспитательной работе Белорусского государственного университета транспорта Галина Чаянкова, в качестве волонтеров аккредитовано 26 представителей БелГУТа. Они будут помогать принимать иностранных гостей на спортивных объектах и в пограничной зоне. Некоторые ребята уже уехали в Минск для прохождения подготовительных тренингов.

Отбор кандидатов в университете проводился скрупулезно и тщательно, ведь в число волонтеров должны были попасть только лучшие. Одного желания для этого недостаточно. Необходимо иметь безупречную биографию, на высоком уровне владеть иностранным языком, а также хорошо учиться и досрочно сдать сессию.

Ректор БелГУТа Юрий Кулаженко встретился с волонтерами, пожелал им удачи и напутствовал на творческую и созидательную работу во время спортивного форума. Юрий Иванович подчеркнул, что очень гордится, что именно студенты БелГУТа удостоены чести одними из первых встречать иностранных спортсменов и болельщиков и формировать образ Беларуси в глазах гостей из других стран.

Материалы полосы подготовила Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

ДОРОЖНИКИ

М6: трасса без опасности

На автодороге М6 Минск – Гродно дорожно-эксплуатационные предприятия выполняют работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки. Производится также демонтаж пешеходных переходов, которые пересекают проезжую часть в одном уровне. Пешеходы смогут безопасно переходить дорогу под транспортными развязками. Об этом сообщает ГАИ Минской области.

С учетом существующего повышенного скоростного режима на М6 ликвидация пешеходных переходов позволит предотвратить ДТП на потенциально опасных участках: возле деревень Байдаки (21-й км) и Горани (27-й км). Госавтоинспекция рекомендует водителям быть внимательными при проезде мест проведения работ, пешеходам – пересекать проезжую часть магистральных и республиканских дорог только в установленных местах.

ABW.by

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

К Европейским играм готовы!

Фото Николая ГРЕЧИШКО

5 июня Белорусская железная дорога провела пресс-тур для представителей СМИ с целью ознакомления с организацией транспортного обслуживания болельщиков и участников II Европейских игр 2019 года.

Работа по подготовке БЖД к спортивному форуму осуществлялась в рамках комплексных мероприятий, включающих в себя ремонт, реконструкцию и модернизацию отдельных объектов железнодорожной инфраструктуры, совершенствование системы информационного обеспечения, подготовку обслуживающего персонала, повышение уровня безопасности пассажиров и т. д.

В ходе пресс-тура журналисты посетили гостиницу «Экспресс», где для них была организована презентация обновленного гостиничного комплекса, ознакомились с работой вокзала станции Минск-Пассажирский, где им рассказали об услугах по информационному обеспечению участников и болельщиков спортивного форума, работе международных касс, расписании движения поездов, подготовке персонала, работе волонтеров, услугах туристического центра «Дортур».

Белорусской железной дорогой с 22 по 30 июня для проезда болельщиков и участников Игр к спортивным аренам на участке Минск – Масюковщина («Минск-Арена») – Беларусь (г. Заславль) ежедневно предусмотрено курсирование 57 поездов, в том числе 32 – городских линий и 25 – региональных экономкласса.

В обратном направлении на Минский железнодорожный вокзал жителей и гостей столицы будут доставлять 62 поезда (38 – городских линий и 24 – региональных экономкласса). Для организации перевозки пассажиров на направлении Минск – Беларусь будет задействовано шесть составов ЭПГ и семь – ЭР9. Интервал движения электропоездов на данном участке в среднем составит 10–20 минут.

Также БЖД предлагает разные варианты покупки билетов на городские и региональные линии экономкласса. Их можно приобрести в железнодорожных кассах, через платежно-справочные терминалы самообслуживания. Кроме того, оплатить проезд в поездах городских линий можно за наличный расчет, с помощью смарт-карт, пополнив их в любой железнодорожной кассе по маршруту следования поездов. К началу II Европейских игр Белорусская железная дорога планирует ввести оплату в поездах городских линий с помощью бесконтактной банковской карты.

По территории республики можно проехать на спортивные мероприятия поездами межрегиональных и региональных линий согласно действующему графику, включая возможность проезда к открытию и закрытию форума.

Пресс-служба БЖД

Подробности – в ближайших номерах «ТВ».

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ АКЦИЯ

Курить – БРОСАЕМ!

С 31 мая по 21 июня проводится республиканская антитабачная информационно-образовательная акция «Беларусь против табака». Ее цели – повышение осведомленности населения в отношении связи между табакокурением и болезнями легких, а также профилактика потребления табака как одна из важных мер по снижению заболеваний, связанных с курением.

УКАЗ

В Беларуси приняты дополнительные меры по борьбе с незаконным использованием беспилотников в запретных зонах.

Дронов-нарушителей будут наказывать

Глава государства подписал Указ № 215 «О пресечении полетов авиамоделей и беспилотных летательных аппаратов».

В соответствии с документом сотрудники воинских формирований и органов внутренних дел, а также работники военизированной охраны наделяются полномочиями на применение физической силы, специальных средств, оружия, боевой и специальной техники в отношении авиамоделей и беспилотных летательных аппаратов (БЛА), совершающих полет в нарушение установленного порядка, в целях пресечения их полета путем принуждения к посадке, повреждения или уничтожения. Эти полномочия предоставлены для борьбы с незаконным использованием беспилотников в запретных и зонах, запрещенных для использования авиамоделей, сообщили БЕЛТА в пресс-службе Президента.

Указ также предусматривает освобождение должностных лиц, применивших физическую силу, оружие, боевую и спецтехнику при правомерном воздействии на авиамодели и БЛА, нарушающие порядок использования воздушного пространства, от обязанности по возмещению их владельцам вреда.

В воздушном пространстве республики установлены зоны, запрещенные для использования авиамоделей, и запретные зоны для полетов воздушных судов.

Запретные зоны – это воздушное пространство над территориями и объектами, имеющими важное значение для безопасности государства (базы с боеприпасами и вооружением, предприятия нефтеперерабатывающей, нефтехимической и химической промышленности, Белорусская АЭС и другие). Полет любых воздушных судов, в том числе и беспилотных аппаратов, в этих зонах осуществляется только по специальному разрешению.

Зона, запрещенная для использования авиамоделей, – часть воздушного пространства, в пределах которой использование авиамоделей запрещено без согласования с государственным органом или организацией, в интересах которого она установлена (воздушное пространство над гражданскими и военными аэродромами, районами дислокации ряда воинских частей и подразделений, вдоль государственной границы и другие).

В Минобороны согласны, что реализация указа о беспилотниках позволит снизить угрозы от их неправомерного использования. По словам начальника юридической службы управления ВС по использованию воздушного пространства Беларуси Вячеслава Ромеля, документ ликвидирует правовые пробелы, связанные с применением различных спецсредств, а также оружия в целях пресечения полетов беспилотных аппаратов, если это делается в нарушение законодательства.

Он подчеркнул, что нормы принятого указа направлены именно на защиту граждан:

– Это обычная мировая практика. Беспилотники часто применяют в противоправных целях. При этом риски, связанные с причинением вреда третьим лицам, значительно возрастают.

Как обратил внимание специалист, указ не предусматривает обязательного применения средств поражения и уничтожения беспилотника, а лишь предоставляет должностным лицам право применить оружие для предотвращения угроз, связанных с несанкционированным полетом.

Достаточно вспомнить инцидент, произошедший в декабре прошлого года, когда несколько дронов почти на двое суток парализовали работу аэропорта Гатвик в Лондоне. В другие воздушные гавани было перенаправлено около тысячи рейсов, авиакомпании понесли значительные убытки. При этом лондонские силы правопорядка были фактически бессильны.

– В Беларуси меры ответственности по отношению к лицам, незаконно использующим авиамодели и беспилотники, весьма демократичны по сравнению с некоторыми странами Евросоюза. Нарушителям грозят штрафы, которые исчисляются десятками тысяч евро, а также предусмотрена уголовная ответственность, – отметил представитель Минобороны.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТБ»

Аварийность на дорогах страны с 30 мая по 6 июня

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 30 мая: 6–0–6
Пятница, 31 мая: 12–2–12
Суббота, 1 июня: 2–0–14
Воскресенье, 2 июня: 8–3–7
Понедельник, 3 июня: 13–1–16
Вторник, 4 июня: 3–1–3
Среда, 5 июня: 22–0–28
Итого: 66–7–86

По областям
(всего совершено ДТП)
Минск – 14
Минская – 11
Брестская – 12
Гродненская – 3
Витебская – 7
Могилевская – 10
Гомельская – 16

Детский взгляд на дорожную безопасность

В минувшую среду Национальный центр художественного творчества детей и молодежи гостеприимно распахнул двери перед юными художниками, литераторами, режиссерами, мультипликаторами и модельерами из всех уголков страны. Мальчики и девочки собрались на торжественную церемонию награждения победителей республиканских творческих проектов «Соблюдаем законы дорог!» и «Безопасный переход».

Участники мероприятия и гости надолго задерживались возле экспонатов развернувшейся в фойе центра выставки и не скрывали своего восхищения. Поделки и рисунки созданы авторами в разнообразных техниках: нетканый гобелен, бумагопластика, модульное оригами, бисероплетение. Удивительными формами и оригинальностью поражали изделия из круп, цветного песка и соленого теста.

Оба проекта в очередной раз объединили талантливых мальчишек и девчонок, способных своим творчеством содействовать сохранению детских жизней на дорогах.

Республиканский творческий конкурс для детей и подростков «Соблюдаем законы дорог!» проводится в Беларуси уже 15 лет. Проект «Безопасный переход», реализуемый в партнерстве с газетой «Переходный возраст», перешагнул 13-летний рубеж. За эти годы участниками конкурсов стали десятки тысяч детей и подростков Беларуси.

Только в этом году после отборочных туров на республиканский финал было представлено более 300 работ детей в возрасте от 6 до 16 лет. Авторы работ-победителей отмечены дипломами и призами от организаторов: УГАИ МВД, газет «На страже» и «Переходный возраст».

Программа торжественного мероприятия была яркой и насыщенной: маленькие зрители по достоинству оценили выставку конкурсных работ в номинациях «Рисунок», «Поделка» и «Сочинение», демонстрацию лучших анимационных и видеороликов, показ коллекций моделей одежды и аксессуаров со световозвращающими материалами. На сцене состоялась «минута славы» для победителей, и еще много других сюрпризов ожидало зрителей.

Подробности – в следующем номере «ТБ»

Жара!

В республике установилась очень жаркая погода с дождями и грозами.

Госавтоинспекция настоятельно рекомендует водителям контролировать свое самочувствие во время движения, метеозависимым и страдающим сердечно-сосудистыми заболеваниями отказаться от поездок, не связанных с крайней необходимостью.

Даже здоровым людям не стоит долгое время находиться за рулем. Рекомендуется брать в дорогу питьевую воду и необходимые лекарства. Огнетушитель в автомобиле должен быть исправный.

Обратите внимание: в жаркую погоду в результате нагревания покрытия проезжей части на поверхность выступает битум, который маслянистой пленкой покрывает дорожное полотно. Это значительно снижает коэффициент сцепления колес с дорогой, что может привести к потере управляемости и увеличению тормозного пути. Такая пленка особенно опасна в начале дождя. При попадании в полосу дождя нужно сразу же, но очень плавно снижать скорость и воздержаться от резких маневров и торможений.

Водителю в долгом пути, особенно в жару, необходимо хорошо отдыхать. Поспать можно в гостинице, на специально оборудованных площадках, просто в своем автомобиле, остановившись за пределами дороги. Всевозможные средства, которые водители принимают, чтобы не спать за рулем, не являются надежными. Кофе, энергетические напитки, громкая музыка и интенсивная беседа с пассажиром не могут быть гарантией безопасности. Каждый из этих «помощников» в любой момент может дать сбой. Всегда нужно помнить: рискуя уснуть за рулем, вы подвергаете смертельной опасности не только себя и своих пассажиров, но и других участников движения.

На контроле – школы и опасные участки дорог

Сотрудники ГАИ примут дополнительные меры по обеспечению дорожной безопасности в дни проведения выпускных вечеров.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения в выходные наряды ДПС будут приближены к местам проведения выпускных. Сотрудники ГАИ уделят повышенное внимание контролю соблюдения автолюбителями и мотоциклистами скоростных режимов, правил обгона и проезда пешеходных переходов, а также физическому состоянию всех участников дорожного движения. Проконтролируют использование водителями и пассажирами ремней безопасности, мотошлемов, детских удерживающих устройств.

Не останутся без внимания ГАИ и места массового отдыха граждан. Инспекторы ДПС проконтролируют соблюдение правил остановки и стоянки, будут выявлять водителей, севших за руль в состоянии опьянения, не имеющих права управления.

Рейдовые группы и мотопатрули специального подразделения ДПС «Стрела» МВД отработают районы с наиболее напряженной обстановкой в сфере безопасности дорожного движения.

В связи с увеличением интенсивности дорожного движения на загородных дорогах, а также жарой и прогнозируемыми дождями настоятельно рекомендуем водителям контролировать свое самочувствие во время движения, быть предельно внимательными в плотном транспортном потоке, выбирать безопасную скорость движения с учетом конкретной ситуации на дороге, отказаться от необдуманных перестроений, обгонов, опережений и резких торможений, быть взаимовежливыми. Необходимо обеспечить безопасную перевозку детей и пристегнуться всем сидящим в автомобиле.

Дети: факты и цифры

В январе – мае в целом по республике уменьшилось количество ДТП с участием детей (с 134 до 112; -22; -16,4%), погибших (с 7 до 6; -14,3%) и раненых (с 147 до 114; -33; -22,4%) в них несовершеннолетних.

В Витебской области одновременно возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних (с 8 до 13; +62,5%), погибших (с 0 до 1) и раненых (с 8 до 12; +50%). Наряду с этим в Гродненской области возросло количество ДТП с участием детей (с 11 до 15; +36,4%) и погибших (с 0 до 2) в автоавариях несовершеннолетних, в Гомельской области и г. Минске – ДТП (с 11 до 19; +72,7% и с 22 до 26; +18,2% соответственно) и раненых (с 12 до 20; +66,7% и с 23 до 27; +17,4% соответственно) в них детей.

С участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрировано 95 ДТП (84,8% от общего количества ДТП с участием детей; -16, или -14,4% к уровню 2018 г. (111), в результате которых 5 детей данной возрастной категории погибли (83,3% от общего числа погибших в ДТП детей; на уровне 2018-го) и 97 получили ранения (85,1% от общего числа раненых; -26, или -21,1% к уровню 2018 г. (123).

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 17 ДТП (15,2% от общего количества ДТП с участием детей; -6, или -26,1% к уровню 2018-го (23), в результате которых один подросток погиб (20% от общего числа погибших в ДТП детей; -1, или -50% к уровню 2018 г.) и 17 получили ранения (21% от общего числа раненых в ДТП детей; -7, или -29,2% к уровню 2018-го (24).

Трое погибших в ДТП несовершеннолетних являлись пассажирами (2 – Гродненская область (Гродненский, Зельвенский районы), 1 – Брестская область (Барановичский район); все в возрасте до 16 лет), двое – пешеходами (2 – Брестская область (г. Брест, Пружанский район); оба в возрасте до 16 лет) и 1 – водителем транспортного средства (Витебская область (Витебский район); возраст 17 лет).

По вине водителей пострадали 86 из 120, или 72% детей.

Большинство (54,2%; 65 из 120) несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы в качестве пешеходов. Погибли двое (+1), ранены 63 (-15 или -19,2%) ребенка.

32,5%, или 39 несовершеннолетних, стали участниками ДТП, являясь пассажирами транспортного средства. Погибли трое (-2, или -40%), ранены 36 (-17, или -32,1%) детей.

При этом 15 несовершеннолетних перевозились с нарушением установленных правил (9 – без использования ремня безопасности, 6 – без использования детского удерживающего устройства), по регионам: в Минской области – 7, в Гродненской – четверо, в Брестской – трое, в Гомельской – один.

14 несовершеннолетних (+1; +7,7%) получили травмы в ДТП в качестве велосипедистов, что в общей структуре участников ДТП составляет 11,7%.

Также участниками ДТП стали два (-50%) несовершеннолетних водителя: 17-летний водитель мотоблока (Витебская область) погиб, ранен 17-летний водитель автомобиля (Минская область).

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Беларуси

Условия диктует погода

По прогнозам синоптиков, в ближайшие дни по всей республике ожидаются жаркая погода, грозы, сильные дожди и порывистый ветер, возможен град. В жару водители быстрее утомляются, их внимание рассеивается, а реакция значительно ухудшается. У многих людей появляются вялость и сонливость. Не стоит забывать и о том, что жара может спровоцировать обострение различных хронических заболеваний, сильные головные боли, общее ухудшение самочувствия. Это, в свою очередь, сказывается на вождении автомобиля – повышается вероятность совершения дорожно-транспортных происшествий.

Госавтоинспекция рекомендует водителям по возможности отказаться от дальних поездок, особенно если отсутствует или неисправен кондиционер.

Усталость или сонливость связаны с рядом факторов, таких как езда на большие расстояния, отсутствие сна и нарушение суточных ритмов.

К факторам, которые существенно повышают риск ДТП со смертельным исходом или серьезными травмами, относятся:

-вождение в состоянии сонливости;

-вождение после пяти часов сна;

-вождение в период с 02.00 до 05.00.

Один из наиболее действенных способов взбодриться за рулем – это частые короткие остановки.

Отправляясь в дорогу, обязательно возьмите с собой питьевую воду, проверьте в аптечке наличие необходимых лекарств, а также исправного огнетушителя в автомобиле. При первых симптомах недомогания необходимо остановиться в тени. Ни в коем случае не оставляйте детей и домашних питомцев одних в автомобиле. Помните: поездка должна быть безопасной.

Виктория ЦАРУК,
старший инспектор по АиП ОГАИ Октябрьского РУВД г. Минска

Сезон на двух колесах

С начала года на территории столицы зафиксировано 16 ДТП, в которых пострадали велосипедисты.

Основными причинами совершения ДТП по вине водителей транспортных средств являются нарушения правил проезда пешеходных переходов, в частности, непропуск велосипедистов при повороте направо и налево, неподчинение сигналам регулирования и несоблюдение требований дорожных знаков, а по вине велосипедистов – пересечение нерегулируемых пешеходных переходов не спешившись, движение на запрещающий сигнал светофора.

Порядок участия велосипедистов в дорожном движении определяется главой 20 Правил дорожного движения Республики Беларусь.

В соответствии с пунктом 148 ПДД на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее одного метра от ее правого края.

Вне перекрестков, на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, велосипедист обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге. При съезде с проезжей части дороги водитель обязан уступить дорогу велосипедистам, путь движения которых он пересекает, а при повороте налево или направо – велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.

Госавтоинспекция напоминает, что в соответствии с ПДД участники дорожного движения обязаны не создавать препятствий и опасности для движения, действовать добросовестно, корректно, быть внимательными и взаимовежливыми. Каждый участник дорожного движения, соблюдающий ПДД, вправе рассчитывать на то, что и другие участники дорожного движения будут выполнять содержащиеся в них требования.

ГАИ уделяет пристальное внимание профилактике ДТП с участием наиболее уязвимых участников дорожного движения и призывает водителей и велосипедистов неукоснительно выполнять требования ПДД и не пренебрегать ими.

В настоящий момент в столице обустроено 196 км совмещенных с тротуарами велосипедных дорожек и 55 км обособленных от тротуара. Для комфортных поездок на велосипеде уже сделано многое. Осталось сделать их безопасными.

Уважаемые велолюбители, а также иные участники дорожного движения, помните о соблюдении Правил дорожного движения, будьте культурны и взаимовежливы.

ОАиП ГАИ ГУВД Мингорисполкома

Турникет для маломобильных

На станции метро «Площадь Ленина» на выходе к вокзалу убрали турникеты. На их место вскоре установят новые.

На станции меняют линейку турникетов на более современные. Один из них отличается по ширине – он будет предназначен для маломобильных людей.

Турникеты меняют к Европейским играм. К этому же событию выполняют и другие работы: поезда снаружи и вагоны внутри стали брендированными, появились рекламные листовки. Кроме того, сотрудники метро, которые будут общаться с иностранными гостями, прошли курсы разговорного английского языка.

По столичным маршрутам

На период подготовки и проведения II Европейских Игр в Минске в связи с временным закрытием левых поворотов с проспекта Дзержинского на улицы Уманскую и Я. Чечота вносятся изменения в работу пассажирского транспорта:

- с 17 июня по 3 июля движение автобусов маршрута № 32С от остановочного пункта «Космонавтов» до остановочного пункта «9-я больница» организуется в прямом направлении по ул. Космонавтов, пр-ту Дзержинского, ул. Семашко с выполнением остановочного пункта «Ст. м. «Петровщина»; в обратном – по ул. Семашко, Каролинской, Я. Чечота, пр-ту Дзержинского, ул. Космонавтов с выполнением остановочного пункта «Ст. м. «Малиновка»;

- с 17 июня по 3 июля движение троллейбусов маршрута № 47 от остановочного пункта «Парк Павлова» до остановочного пункта «Железнодорожная» организуется в прямом направлении по пр-ту Газеты «Правда», ул. Голубева, пр-ту Дзержинского, ул. Железнодорожной; в обратном направлении – по ул. Железнодорожной, Алибегова, пр-там Дзержинского и Любимова.

В связи с выполнением работ по прокладке инженерных сетей открытым способом по улице Авиационной в д. Копище Минского райисполкома с 10 по 20 июня движение автобусов маршрута № 135 «Новая Боровая – Ст. м. «Уручье» в Новой Боровой будет организовано по улицам Леонардо да Винчи, Небесная, Артема Микояна, Авиационная в обоих направлениях. Выполнение остановочного пункта «Авиационная» отменяется.

Проедет по Горецкого, затем нырнет в тоннель

Где может пройти первый маршрут скоростного трамвая и как будет выглядеть дорога для этого вида транспорта? Подробности бизнес-плана сообщает агентство «Минск-Новости».

ГП «Минсктранс» и институт «Минскинжпроект» разработали концепцию развития скоростного трамвая в Минске, в частности, первой линии, которая должна соединить жилой район Сухарево с центром города.

Как отмечает издание, скоростной трамвай сможет разгоняться до 60 км/ч. С учетом остановок и замедления хода на эстакадах предполагается, что его средняя скорость составит 35–36 км/ч. Это неплохой показатель для общественного транспорта. Как говорят специалисты, почти метро, но в разы дешевле. Преимущество на дороге для скоростного трамвая будут обеспечиваться двумя способами.

– На небольших перекрестках движение будет регулироваться по принципу зеленой волны. Когда подходит трамвай, для него включается зеленый свет. Остальной транспорт придерживается, – поясняет директор «Минскинжпроекта» Алексей Говорко. – На крупных перекрестках – другой вариант: вагон пойдет по эстакаде, построенной над проезжей частью. Так удастся избежать дорожных пробок и максимально сократить время поездки.

Разработчики концепции предложили сделать трамвайные пути посередине улицы. Почему не с краю проезжей части? В этом случае возникнет проблема безопасности пешеходов, ведь рядом с тротуаром пройдет линия скоростного вида транспорта. Проблемы будут и с выездом на улицу машин с дворовых территорий прилегающих жилых кварталов.

Если трамвайный путь пройдет по центру дороги, то для безопасной посадки-высадки пассажиров придется строить подземные пешеходные переходы к каждой остановке. В Минске такие есть на площади Якуба Коласа. Но на скоростном маршруте остановки будут закрытого типа. Чтобы туда попасть, надо оплатить проезд, как в метро, и пройти на посадочную площадку. Такая система действует за границей, например, в Германии и Австрии.

Саму трамвайную линию на проезжей части предлагают оградить специальными конструкциями.

Как уже сообщалось, скоростным трамваем планируют связать микрорайон Сухарево и центр. Первый маршрут должен пройти по улице Шаранговича, стартуя вблизи МКАД и пересекая улицы Академика Федорова, Лобанка, Горецкого, Тимошенко. Далее – по улицам Пономаренко и Харьковской, минуя перекресток с Берута. Здесь трамвай нырнет в тоннель под 1-м транспортным кольцом и железнодорожными путями и выйдет к станции метро «Молодежная», где предполагается создать городской транспортно-пересадочный узел.

На маршруте планируют построить эстакады на перекрестках с улицами Горецкого, Бельского и 1-м транспортным кольцом. На пересечении с проспектами Пушкина и Жукова понадобится двухуровневая развязка.

Весь маршрут составит чуть более 10 км. Протяженность между остановками – около 1 км. Устройство трамвайной линии потребует расширения существующих улиц, но оно продумано и не предусматривает сноса строений.

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

ВЫЕЗДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Место встречи – музей

В музее государственного предприятия «Минский метрополитен» состоялось выездное расширенное заседание президиума Московского районного объединения организаций профсоюзов Минска. В нем приняли участие члены президиума, председатели первичных профсоюзных организаций предприятий и учреждений данного района, в том числе председатель профкома метрополитена Алла Голуб.

Темой заседания было создание безопасных условий труда и быта на производстве как фактора успешного развития предприятия. Участники встречи обсудили ключевые аспекты послания Президента Республики Беларусь белорусскому народу и Национальному собранию. Кроме того, речь шла о состоянии охраны труда в организациях Московского района столицы и мерах по профилактике случаев производственного травматизма.

Также на заседании рассматривались перспективы социально-экономического развития предприятия, профилактика производственного травматизма, закрепление в коллективном договоре предприятия норм, направленных на создание здоровых и безопасных условий труда.

– Подобное выездное заседание мы проводим не впервые, – отметил председатель районного объединения организаций профсоюзов Московского района Владимир Зубрик. – Думаю, профсоюзным лидерам полезно не просто ближе познакомиться друг с другом, но и узнать специфику работы других организаций.

Музей столичного метрополитена, где прошло нынешнее заседание, был выбран неслучайно. Во-первых, в этом году столичная подземка отмечает свое 35-летие. Во-вторых, недавно Минский метрополитен был назван победителем городского смотра-конкурса на лучшую организацию работы по охране труда среди организаций производственной сферы с численностью работающих от одной до пяти тысяч человек. Познавательную экскурсию по музею провел ветеран метрополитена Григорий Якимков.

В рамках заседания участники ознакомились с экспозицией музея и опытом работы предприятия в сфере охраны труда. За значительный вклад в развитие и укрепление социального партнерства, активное участие в общественной жизни и в связи с 115-летием профсоюзного движения Беларуси лучшие профсоюзные активисты были награждены юбилейными грамотами Московского районного объединения организаций профсоюзов.

ТУРСЛЕТ

ЛУЧШИЕ – они лучшие во всем

С 31 мая по 2 июня команда государственного предприятия «Минский метрополитен» принимала участие в туристическом слете среди команд предприятий, организаций и учреждений Московского района Минска. Слет прошел в живописном месте в Узденском районе.

В этом году 13 трудовых коллективов организаций и предприятий Московского района столицы на протяжении трех дней соревновались в спорте, творчестве и организации культуры туристического быта. Сборная команда метро приняла активное участие во всех заявленных видах спорта и в программе художественной самодеятельности.

По итогам слета работники государственного предприятия «Минский метрополитен» заняли первое общекомандное место. Они стали лучшими по технике пешеходного туризма, технике водного туризма, парковому волейболу и конкурсу художественной самодеятельности. Вторыми – по технике велосипедного туризма и в конкурсе среди туристических семей.

Также работники метрополитена приняли активное участие в конкурсах стенгазет «Дорогами освобождения» и «Визитка», конкурсе быта и заняли первое место. Большой вклад в успех команды привнес инструктор-методист по физкультурно-оздоровительной, спортивно-массовой работе метрополитена Виктор Михалюк.

КОНКУРС

Семья в интерьере ярких красок

Недавно в общежитии № 2 государственного предприятия «Минский метрополитен» прошел конкурс рисунков «Наша дружная семья!». Дети вместе с родителями приняли в нем активное участие, представив самые разнообразные творческие работы.

Тимофей и Алексей Клокевичи нарисовали генеалогическое древо. Кирилл и Виктория Несен подготовили фотоколлаж о семье. Вероника и Александра Яцевич нарисовали свою многодетную, дружную семью, в которой живет замечательный домашний питомец собака Ева. Артем Лашнец и Полина Сидорович изобразили своих родных во время активного отдыха.

Каждый участник конкурса подготовил презентацию и рассказал о своей семье. Затем была оформлена выставка творческих работ, и все участники получили грамоты и подарки.

Наряду с развитием творческих способностей детей, цель мероприятия была более широкой – формирование у подрастающего поколения чувства любви и уважения к самым близким людям. Ведь семья – это основа в жизни каждого человека. Именно родители должны воспитывать в своих детях лучшие качества, учить их достойно вести себя в обществе, уважительно относиться к родным и близким, помочь им подготовиться к взрослой жизни.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

На пути к победе

Встречи с предвестником начала II Европейских игр, проводимых в Беларуси в этом году, ждут во всех регионах республики. И чем ближе начало крупнейшего международного спортивного форума, тем больше жителей и гостей нашей страны обращает свои взоры на эстафету «Пламя мира».

На этой неделе огонь Игр гостил в Могилевской области. Здесь с 31 мая по 4 июня прошел четвертый региональный этап эстафеты.

Первым объектом стал мемориальный комплекс «Буйничское поле». Более тысячи горожан пришли сюда поприветствовать и поддержать факелоносцев.

– Символично, что в год 75-летия освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков эта эстафета начинается именно здесь – на святом для всех могилевчан месте, – отметил председатель Могилевского горисполкома Владимир Цумарев. – Буйничское поле для нас – это символ мужества и подвига советского солдата во имя Великой Победы.

Жители Могилевщины от души желали белорусским спортсменам высоких результатов и спортивных побед в первенствах предстоящего форума. Ведь победы могут и должны оставаться мирными.

30 МАЯ ОГОНЬ ИГР ПРИБЫЛ В МОГИЛЕВ.

Пламя мира прошло по знаковым историческим местам города. Яркие масштабные мероприятия состоялись и на святой для белорусов земле – в Буйничах.

Мемориал «Буйничское поле» – символ героизма красноармейцев и жителей города, которые в 1941 году стали живым щитом на пути немецкой армии, обороняя Могилев долгих 23 дня. Историки их мужество поставили в один ряд с самоотверженностью легендарных защитников Брестской крепости.

В центре мемориала – каплица высотой 27 метров. Именно сюда прибыла лампада с огнем и был зажжен первый факел, который в дальнейшем пронесли по значимым местам региона.

Первым факелоносцем области стала IOWA – могилевчанка Екатерина Иванчикова.

– Я – 158-й факелоносец, и для меня почетно начать это движение в Могилеве. Я верю: будет много побед! Огонь горит для вас! – поделилась IOWA.

Под аплодисменты тысяч горожан огонь отправился к памятному знаку в честь легендарного фронтовика-писателя Константина Симонова. Считанные секунды на передачу эстафеты, и ее уже принимает лауреат Государственной премии Республики Беларусь художник Виктор Альшевский:

– Это одно из величайших событий в моей жизни – на моей родине. Я пожелаю только побед – больших и пусть даже много маленьких тоже.

Затем эстафету приняла главная туристическая Мекка области – зоосад. Ежегодно его посещают десятки тысяч могилевчан и иностранных гостей со всего мира.

– Наша страна достойна, чтобы проводить такие Игры. Я, наверное, неделю не успокоюсь после этого. На территории колледжа – «Пламя мира»! – делился радостью директор Могилевского государственного агролесотехнического колледжа им. К.П. Орловского Георгий Малиновский.

Селфи с символом II Европейских игр – и снова в путь. Теперь уже по Днепру на теплоходе. Факел – в руках Юрия Голуба. Это за него мы болели всей страной на Паралимпиаде в Пхенчхане.

– Уверен, предстоящие Игры принесут немало ярких моментов. Спортсменам я хочу пожелать, чтобы каждый показал свой максимальный результат. Болеем за наших! – сказал чемпион Паралимпийских игр по биатлону.

Факелоносцев также принимали на предприятиях области. Правда, не огонь, а в целях пожарной безопасности лампадку. Но и ее увидели те, кто часами занят производством текстиля, известного на весь мир. Здесь уверены: Игры будут потрясающими.

В тот же день в Могилеве вместе со стартом эстафеты «Пламя мира» прошел и этап международной акции «Европейские забеги» благотворительного проекта #velcombegom. Его цель – помочь детям с ограниченными возможностями, которые активно занимаются спортом и в будущем будут представлять Беларусь на международных соревнованиях. До 30 июня участникам акции предстоит пробежать 200 тысяч километров.

Финальным аккордом дня стал большой праздничный концерт.

31 МАЯ ЭСТАФЕТУ ВСТРЕЧАЛИ В ШКЛОВСКОМ РАЙОНЕ.

– Для нашего города очень почетно встречать эстафету Европейских игр, пламя, которое является символом мира и спорта, – отметил заместитель председателя Шкловского райисполкома Сергей Артамонов. – Пройдя тысячи километров, огонь прибыл в Беларусь, а сегодня – в Шкловский район. Это огонь тепла, способный согреть и зажечь сердца людей для созидания и новых спортивных достижений.

Первым факелоносцем в Шклове стал первый секретарь ЦК БРСМ Дмитрий Воронюк. Он призвал всех жителей своей малой родины, в том числе пришедших на площадь перед районным Домом культуры, прославлять Шкловский край достижениями в профессиональной деятельности и победами в спорте, делать все возможное для развития и процветания страны:

– Это уникальное событие для Беларуси и каждого ее жителя. Оно говорит о нашем прошлом, сегодняшних достижениях и будущих победах. Мне бы хотелось, чтобы этот огонь зажег в наших сердцах только добро и подвигнул на достижение новых вершин.

Хранители огня зажгли факел и передали его Дмитрию Воронюку, который

вместе с олимпийским чемпионом Александром Масейковым доставил символ Европейских игр к городской ратуше, ледовой арене и в ОАО «Бумажная фабрика «Спартак».

Затем он отправился в Александрию. Агрогородок с населением 600 человек стал настоящим имиджевым проектом страны, известным своим праздником «Купалье», на который собирается множество гостей из разных стран мира. Десятки делегаций едут и к Трофимовой кринице, чтобы набрать воды из святого источника. Именно здесь был зажжен огонь Игр.

Маршрут факелоносцев прошел мимо Дома культуры и досуга тренировочного центра Академии футбола «Динамо-Брест». Завершилась эстафета возле еще одного популярного места туристов – школы, где учился будущий Президент Беларуси.

1 ИЮНЯ СИМВОЛ II ЕВРОПЕЙСКИХ ИГР ВСТРЕТИЛИ В ГОРКАХ.

На всем протяжении пути участников эстафеты бурно приветствовали горожане. Многие бежали вместе с командой факелоносцев весь маршрут.

Торжественная церемония прошла в молодежном культурно-развлекательном центре «Амфитеатр», где и был дан старт факелоносцам. Огонь отправился в путь по главным улицам города, посетил объекты Белорусской государственной сельскохозяйственной академии, ботанический сад, Центр творчества детей и молодежи и ОАО «Молочные горки».

Финишировала эстафета на центральной площади города, где гостей мероприятия ждал праздничный флешмоб.

2 ИЮНЯ ЭСТАФЕТА ПРОШЛА В СЛАВГОРОДСКОМ И БЫХОВСКОМ РАЙОНАХ.

В Славгородском районе «Пламя мира» встречали на «Голубой кринице» – природном объекте республиканского значения. Это самый крупный родник в Восточной Европе. Ежегодно сюда приезжают туристы со всего мира. Именно здесь приступили к реализации совместного с Евросоюзом проекта по развитию экотуризма.

Побывал огонь Игр и в самом Славгороде – на Замковой горе на берегу Сожа. А после отправился в Быховский район – к мемориалу воинской славы «Лудчицкая высота» и Чигиринскому водохранилищу.

3–4 ИЮНЯ ОГОНЬ ИГР ГОСТИЛ В БОБРУЙСКЕ.

На центральной городской площади имени В.И. Ленина символ главного мультиспортивного форума Европы встречали факелоносцы, почетные граждане города, лучшие спортсмены, сотни бобруйчан.

Среди факелоносцев – эстрадный певец и композитор Руслан Алехно, олимпийские чемпионы-гребцы братья Александр и Андрей Богдановичи, пожарный-спасатель рекордсмен книги Гиннесса Евгений Лось, обладатель последнего Кубка Советского Союза по гиревому спорту Вячеслав Хоронеко.

От центральной городской площади факелоносцы проследовали к памятнику Шуре Балаганову, где прошла небольшая театрализованная постановка по произведениям Ильфа и Петрова. Следующая остановка – у скульптуры Бобру, затем – на площади Победы. У центрального входа «Бобруйск-Арены» состоялся концерт группы Skynet.

4 июня факелоносцы посетили ОАО «Красный пищевик» и ОАО «Белшина». Ближе к вечеру «Пламя мира» побывало в СПК «Гигант», что в агрогородке Большие Бортники.

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»

Использованы материалы, предоставленные управлением по коммуникациям, связям с общественностью и СМИ Фонда «Дирекция II Европейских игр 2019 года»

Лучшие встретились

Школьники из Лиозно стали лучшими юидовцами страны!

47-й Республиканский слет-конкурс отрядов юных инспекторов движения проходил с 28 мая по 1 июня в Бобруйске. За звание лучших состязались команды – представительницы всех областных центров Беларуси, города Минска, а также России, Казахстана и Азербайджана. Старт соревнованиям дала торжественная церемония на площади Победы. Участники мероприятия возложили цветы к мемориальному комплексу, который увековечивает подвиг воинов 1-го Белорусского фронта, участвовавших в освобождении города Бобруйска от немецко-фашистских захватчиков в 1944 году.

В числе почетных гостей мероприятия были заместитель министра внутренних дел – начальник милиции общественной безопасности генерал-майор милиции Николай Мельченко, заместитель начальника УГАИ МВД полковник милиции Андрей Чернявский, начальник УВД Могилевского облисполкома полковник милиции Игорь Щербаченя и председатель Бобруйского горисполкома Александр Студнев, а также заместитель начальника УВД – начальник милиции общественной безопасности полковник милиции Владимир Рыжанков, начальник УВД Бобруйского горисполкома полковник милиции Андрей Говорако и начальник УГАИ УВД полковник милиции Михаил Невмержицкий.

Первым с приветственным словом к командам обратился Александр Студнев. Мэр поприветствовал участников на гостеприимной бобруйской земле и с гордостью отметил, что в очередной раз Могилевскую область на слете представляет команда из Бобруйска – отряд ЮИД гимназии № 2.

В свою очередь заместитель министра внутренних дел генерал-майор милиции Николай Мельченко поздравил лучшие команды регионов Беларуси и тепло поприветствовал гостей из других стран. Свои пожелания передал и заместитель начальника УГАИ МВД полковник милиции Андрей Чернявский.

Начальник УВД полковник милиции Игорь Щербаченя, обращаясь к участникам слета, особо подчеркнул символичность проведения церемонии открытия в год 75-летия освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков на площади Победы:

– Такие места, как это, являются священными для каждого, кто свято чтит память и глубоко признателен воинам-освободителям, низко склоняя головы перед теми, кто не вернулся с полей сражений. Уверен, что своим успешным выступлением и стремлением к победе вы будете достойны подвига и героизма поколения победителей.

Также Игорь Владимирович отметил, что благодаря активной жизненной позиции и участию школьников в таких мероприятиях, как слеты юидовцев, достигаются важные цели: профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей и подростков высокого уровня самосознания и, как результат, воспитание законопослушных участников дорожного движения.

– В каждом из вас мы видим ближайших и надежных помощников инспекторов ГАИ. Уверен, что полученные вами знания и навыки будут полезны на протяжении всей жизни. Делитесь ими со своими сверстниками и младшими товарищами, помогая им осваивать азы безопасного поведения на дороге, – констатировал начальник УВД. В завершение он пожелал командам успехов, честной борьбы и соревновательного азарта.

Свое мастерство, профессионализм и строевую выправку на церемонии открытия продемонстрировали военнослужащие роты почетного караула и духового оркестра Минской военной комендатуры, а также бойцы отряда милиции особого назначения УВД.

Центральным моментом мероприятия стала традиционная сдача рапорта капитаном столичной команды – победительницы прошлого слета главному судье конкурса полковнику милиции Андрею Чернявскому.

А завершающим аккордом было поднятие Государственного флага и исполнение Государственного гимна Республики Беларусь. Творческое настроение участникам и зрителям подарили образцовый ансамбль эстрадно-спортивного танца «Мечта», заслуженный любительский коллектив Республики Беларусь эстрадная студия «Росы» и учащиеся гимназии-колледжа искусств города Бобруйска.

Первый соревновательный день выдался очень насыщенным – участники пробовали свои силы сразу в нескольких испытаниях. Они сдали теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения, оказали первую помощь пострадавшим, проверили свою память и собранность в ходе испытания «Внимательный участник дорожного движения». Завершился день конкурсом по оформлению газеты.

Во второй день республиканского слета-конкурса отрядов ЮИД команды встретились на территории детского автогородка в Бобруйске. Здесь прошли конкурсы по фигурному вождению велосипеда и в условиях, аналогичных реальному дорожному движению.

Ребята также совершили обзорную экскурсию по Бобруйску, посетили два крупных предприятия города – ОАО «Белшина» и ОАО «Красный пищевик».

Заключительное испытание стало наиболее ярким – на конкурсе «Агитационно-художественное представление» ребята продемонстрировали все грани своих многочисленных талантов. А главной темой стала, конечно же, безопасность дорожного движения.

В тот же день были подведены итоги слета-конкурса. Открыл церемонию награждения председатель Бобруйского горисполкома Александр Студнев. Затем победителям и призерам в отдельных конкурсных этапах вручили награды. Без медалей и дипломов не остался никто. Ведь в личном зачете результаты оценивались среди мальчиков и девочек в младшей и старшей возрастных группах.

Определены победители и в командном первенстве. Лучшими в знании Правил дорожного движения и фигурном вождении велосипеда стали ребята из Витебской области. Самые внимательные участники дорожного движения – с Гродненщины. Наиболее уверенное и, главное, правильное вождение велосипеда в условиях, аналогичных дорожному движению, продемонстрировала команда из Минска. Лучший плакат подготовили школьники из Брестской области, а в оказании первой помощи пострадавшим не было равных хозяевам слета.

Награды в общекомандном зачете вручил начальник УГАИ МВД полковник милиции Дмитрий Корзюк. Победу в 47-м Республиканском слете-конкурсе юных инспекторов движения и право представлять страну на Межгосударственном слете ЮИД завоевал отряд юных инспекторов движения Витебской области. Второе место разделили между собой команды Могилевской и Гродненской областей, а бронза оказалась у участников Брестской области и города Минска.

К слову, команды ЮИД из России, Казахстана и Азербайджана получили кубки, дипломы и медали как победители в международном формате.

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СЛЕТ ЮИД

в Бобруйске

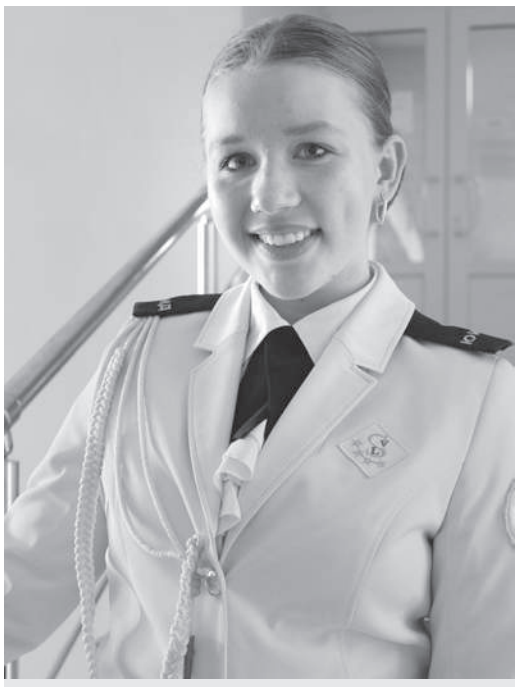
СПРАВОЧНО

Отряд юных инспекторов движения – это творческое объединение школьников, которые помогают в организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, пропагандируют Правила дорожного движения (безопасного поведения на улицах и дорогах города) среди учащихся своей школы.

История юидовского движения началась в далеком 1972 году по инициативе Главного управления ГАИ МВД СССР. Коллегией союзного главка МВД и Министерством образования было принято постановление о создании отрядов юных инспекторов дорожного движения. Менее чем через год в стране насчитывалось уже 14 тысяч отрядов. А первый Всесоюзный слет ЮИД состоялся в лагере «Орленок».

Сегодня в Беларуси юидовское движение охватывает около 20 тысяч детей.

ЮИД: ЛИЦА



Евлалия БЕРЕЗКИНА, команда Могилевской области:

– В этом конкурсе принимаю участие уже 5 лет, и каждый раз нашей команде удавалось дойти до финала республиканского конкурса. ЮИД для меня значит многое: я знаю Правила дорожного движения, обладаю навыками оказания первой медицинской помощи и занимаюсь спортом. А еще наша команда – это большая и дружная семья, и время, проведенное с ней, бесценно.

Мы немного растерялись на конкурсе ПДД, искали какой-то подвох, а все оказалось элементарно и просто. Лично для меня интересным испытанием стало оказание первой медицинской помощи. Все было очень реалистично: пострадавшие стонали и плакали. Когда я увидела на предплечье человека много крови и торчащее из раны стекло, даже немного испугалась, но после мы с ребятами собрались и достойно справились с испытанием.

Алиса МАМНЕВА, команда Витебской области:

– Я долго не знала, какую профессию хотела бы выбрать. А сейчас знаю: при подготовке к конкурсу мы много занимались со специалистами Красного Креста, и мне это очень понравилось. Думаю, хотела бы работать в медицине, ведь конкурс по оказанию первой помощи пострадавшему – мой самый любимый.

Победа для нас многое значит. Мы уже дважды были в тройке призеров, но до первого места всегда чего-то не хватало. А вот здесь, в Бобруйске, у нас все получилось!

Тимур ГАНАЕВ, команда Республики Казахстан:

– То, что на этом конкурсе мы представляем свою школу, свой город Костанай и свою страну, для меня и моих друзей очень ответственно и почетно. В ЮИДе я с третьего класса, и это движение открыло для меня дверь в новую жизнь. В дальнейшем хотел бы продолжать заниматься этим делом и продвигать идеи безопасности дорожного движения.

На слете-конкурсе для нас были и сложные испытания. Как, например, «Внимательный участник», у нас такого в Казахстане нет. Как и газеты, которую мы здесь нарисовали экспромтом.

Анна СТРЕЛЬНИКОВА, команда Калининградской области Российской Федерации:

– Для меня всегда волнительно проходить испытания по фигурному вождению – у себя дома мы тренировались немного на других велосипедах, поэтому было трудно привыкнуть к тем, которые нам выдали здесь. Но все равно с достоинством прошли это испытание. А вот оказание первой медпомощи – любимый конкурс, ведь я хочу стать кардиохирургом.

Я впервые в Беларуси – здесь очень красиво, люди приветливые. Интересные для нас организовали экскурсии, а белорусский зефир очень вкусный.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

При подготовке материала использовалась информация, предоставленная группой информации и общественных связей и отделением по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома

В ПОГОНЕ ЗА РУБЛЕМ

Наперегонки с ветром

мчатся порою такси, в том числе и маршрутные, стараясь вроде бы угодить пассажирам, а на самом деле гонясь за длинным рублем и недремлющим лихом.

Совсем непросто набрать полный микроавтобус пассажиров в условиях жесткой конкуренции. И тут как раз срабатывает золотое правило «Время – деньги»: чем быстрее перехватишь потенциального клиента у коллеги, тем толще будет твой кошелек. И тут уж церемониться не стоит ни с соблюдением графика, ни с выполнением требований ПДД. Желтый или даже красный сигнал светофора, пешеход на «зебре», чужая полоса на дороге, неправомерный обгон, превышение скорости – к черту условности и безопасность, плевать на технические неполадки, если речь идет о золотом тельце.

Наказать виновного, схватив его, что называется, за руку, непросто, поэтому госавтоинспекторы в стремлении повысить эффективность своей работы порою идут на хитрость. Они совершают поездки под видом рядовых граждан, фиксируя по ходу движения допущенные водителем оплошности.

– Протоколы об административных правонарушениях составляют на конечной остановке, проверив документы и укомплектованность салона средствами пожаротушения. Подобные меры контроля на сегодняшний день необходимы для обеспечения безопасности клиентов маршрутных такси и других участников дорожного движения, – считает начальник УГАИ УВД Витебского облисполкома Михаил Дядичкин. – С одной стороны, маршрутки наравне с общественным транспортом делают жизнь горожан комфортнее, с другой – своей манерой езды их водители создают опасный дискомфорт на городских улицах. На таксистов постоянно поступают жалобы от пассажиров и водителей других транспортных средств.

Витебская Госавтоинспекция организует рейды по проверке их дисциплинированности, но даже систематический контроль, в том числе с участием СМИ, не охлаждает пылких гонцов за рублем.

– Мы неустанно меняем номера маршрутов с учетом скорости оповещения коллег проштрафившимися водителями, – рассказывает начальник отделения агитации и пропаганды УГАИ Александр Казючиц. – И только это зачастую позволяет сделать рейд действенным. Благодаря смене мест посадки и направлений за два-три часа выявляем несколько нарушителей: кто проскочил перекресток на красный свет, кто разговаривал по телефону во время управления транспортным средством или даже забыл закрыть дверь, рискуя потерять на ходу пассажира…

С января по апрель выявлено свыше 200 нарушений у маршрутчиков. Наиболее типичны проезд на запрещающий сигнал светофора, начало движения в момент входа в салон последнего пассажира, перегруз, разговоры по мобильному, обилечивание во время движения, посадка и высадка пассажиров по их просьбе в неустановленных местах, неправильное маневрирование и проезд перекрестков. Некоторые «рекордсмены» за один круг умудряются заработать больше десятка протоколов. Недавно произошел вопиющий случай: в Витебске задержали по сообщению пассажиров водителя, который управлял транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. Экспертиза показала, что в его крови содержалось свыше трех промилле!

Александр Константинович полагает, что не стоит ограничиваться проверками только городских маршруток, важно охватить вниманием и междугородные перевозки. Сколько коммерческих организаций занимаются ими и снижают цены, дают возможность людям заказать билеты через интернет, забирают пассажиров от подъезда, только бы привлечь клиентов... Удобно? Да. Но вот безопасно ли? Нет.

– Отправляемся в Полоцк вместе с вызвавшимся участвовать в рейде журналистом, заранее забронировав по телефону места в микроавтобусе частника, следующем в столицу. Диспетчер предложил несколько вариантов, где нас смогут забрать. Выяснилось, что деньги за проезд будут собирать по прибытии. Водитель приятно удивил тем, что не гнал, не совершал опасных обгонов, на мигающий зеленый не проскакивал. Единственный минус – постоянные ответы на телефонные звонки. Одним рассказывал о времени завтрашних рейсов, другим советовал заранее выйти на остановку. Только однажды водитель нарушил скоростной режим, не заметив у одного из населенных пунктов знак, запрещающий ехать свыше 40 километров в час. За превышение скорости и неоднократные беседы по мобильному ему грозит штраф до двух базовых величин, – сообщил Александр Казючиц. – Это лишь один из серии аналогичных рейдов, которые будут практиковаться и впредь. Очень надеемся, что такой вид контроля принесет эффект: дорожная дисциплина повысится.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

СТОЛКНОВЕНИЕ

Просчитался

17 мая в Гродно на пересечении неравнозначных дорог автомобилист допустил столкновение с мотоциклистом.

В девятом часу вечера «Фольксваген» двигался со стоянки магазина. При подъезде к перекрестку 46-летний водитель видел, что светофорные объекты отключены, потому ориентировался по дорожным знакам. В протоколе он, в частности, указал: «Выезжая на перекресток, я видел, что слева от меня по улице О. Соломовой от улицы Суворова в направлении улицы Л. Чайкиной двигался мотоцикл. Посчитал, что успею проехать перекресток в прямом направлении, потому тихонько продолжал движение. Находясь на перекрестке, услышал, что рядом слева уже находится мотоцикл. Чтобы избежать столкновения, сместился немного правее и резко нажал на педаль тормоза. Однако избежать его не удалось».

После аварии водителю пришлось выходить из автомобиля через правую переднюю дверь. Давая объяснения, он подытожил: «В случившемся свою вину признаю. Просто не рассчитал правильно расстояние до движущегося мотоцикла». 34-летнего пострадавшего госпитализировали.

Олег ДУК, старший инспектор ГАИ УВД Гродненского облисполкома

ВЕЛОСИПЕДИСТ

Мальчик подрезал автомобиль

Несовершеннолетний налетел на велосипеде на движущийся автомобиль и сломал себе ключицу.

Авария произошла 31 мая около 19 часов в частном секторе Витебска по улице Лермонтова. 35-летний водитель «Пежо-206», подъезжая к своему дому, на закруглении дороги вправо успел заметить велосипедиста, который выехал из-за поворота, и пропустил его. Как только автомобиль тронулся с места, в непосредственной близости от него появился еще один.

Второго велосипедиста, десятилетнего соседского мальчишку, который внезапно выскочил на проезжую часть из-за того же поворота, водитель заметил в последний момент. Автомобилист предпринял экстренное торможение, но, поскольку велосипедист также не успел вовремя среагировать, произошло столкновение. Ребенок врезался в правую фару и налетел на капот автомобиля.

В результате аварии мальчика с переломом левой ключицы со смещением, ушибом лобной доли слева и левого коленного сустава госпитализировали в травматологическое отделение. По факту ДТП проводится проверка.

ДТП С «ТЯЖЕЛОВЕСАМИ»

Лесовозы разбушевались

Сразу несколько ДТП с участием лесовозов зафиксировано на прошедшей неделе в Витебской области.

29 мая примерно в 19 часов произошла авария в Ушачах. 49-летний водитель лесовоза, проезжая по улице Калининской в районе дома № 110, при опережении двигавшегося в попутном направлении велосипедиста совершил на него наезд. В результате 65-летний житель Ушачского района погиб на месте происшествия. По факту ДТП проводится проверка.

А 1 июня в Орше, между 6–7 часами утра, выезжая со стороны автозаправки «Пит-стоп», водитель лесовоза, судя по всему, не справился с управлением и почти въехал в жилой дом. Машина остановилась, зацепив часть растущего рядом с домом дерева. К счастью, лесовоз не перевернулся, водитель тяжелых травм не получил.

ПОЧТИ ЧП

Спас самоубийцу

В Орше мужчина хотел покончить с собой, положив голову под колеса поезда.

Как сообщили в УВД Витебского облисполкома, инцидент произошел на железнодорожном вокзале станции Орша-Центральная. Мужчина положил голову на рельсы под локомотив поезда № 25 сообщением Москва – Минск во время стоянки состава. Его заметил осмотрщик-ремонтник Оршанского вагонного депо. Он незамедлительно сообщил о происходящем сотрудникам милиции, которые успели убрать самоубийцу с рельсов до отправления поезда.

Оказалось, свести счеты с жизнью решился гражданин Российской Федерации. Правоохранителям он пояснил, что на такой шаг его вынудили личные мотивы.

Рабочий вагонного депо за свой поступок получил благодарность от Оршанского отдела внутренних дел на транспорте.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

Пытался скрыться, но не смог

Молодой человек был остановлен сотрудниками московской ДПС, но, услышав просьбу предъявить документы, попытался скрыться. Во время погони и его задержания совершил наезд на одного из инспекторов.

В МВД РФ прокомментировали сообщения о погоне и задержании сына экс-министра правительства Московской области Амира Галлямова.

– 26 мая 2019 года в 3 часа 25 минут на Кутузовском проспекте экипажем ОБ ДПС ГИБДД УВД по ЗАО ГУ МВД России по Москве для проверки документов был остановлен автомобиль Toyota Land Cruiser 200. Подойдя к водителю, инспектор ДПС попросил предъявить права. Водитель показал удостоверение на право управления транспортным средством, но при общении с инспектором ГИБДД повел себя неадекватно: начал движение транспортного средства и попытался скрыться, – заявила официальный представитель МВД РФ Ирина Волк.

Согласно данным правоохранительных органов, экипаж стал преследовать нарушителя. Когда тот остановился на одном из перекрестков на красный свет, сотрудники дорожной полиции попытались его задержать, однако водитель резко вырулил вправо, в результате чего сбил одного из инспекторов и скрылся с места происшествия. Позднее нарушитель был задержан и доставлен в территориальный отдел полиции.

Пострадавший сотрудник столичного ГИБДД – в больнице с переломом голени. Как сообщал ранее 5-tv.ru, виновником инцидента стал сын экс-министра спорта правительства Московской области Тимур Галлямов. Известно, что молодой человек и ранее нарушал ПДД.

Погибли граждане Таджикистана

Мигранты возвращались из Казахстана в РФ, куда ездили для пересечения границы.

Дорожно-транспортное происшествие произошло в городе Уральске Самарской области. Водитель практически не пострадал, трое его пассажиров погибли, один находится в реанимации. Пресс-секретарь представительства Министерства труда, миграции и занятости населения Таджикистана в России по миграции Иброхим Ахмадов сообщил, что погибшие братья 1996 г. р. и 2000 г. р. были жителями Яванского района.

Кроме того, авария унесла жизнь 56-летней гражданки Таджикистана. По словам Ахмадова, водитель автомашины «Лада-Приора» 1983 г. р. и пассажир 1979 г. р. с травмами различной степени тяжести были доставлены в клиническую больницу имени Пирогова в Самаре.

По сообщениям российских СМИ, граждане Таджикистана находились в автомобиле «Лада-Приора», которая столкнулась с фурой на автодороге Самара – Большая Черниговка. Водитель легковушки, по предварительным данным, допустил выезд на полосу встречного движения, в результате чего произошло столкновение с фурой, движущейся в попутном направлении.

Происшествие унесло жизнь испанского футболиста

Известный испанский футболист, выступавший за клуб «Эстремадуры», Хосе Антонио Рейес в субботу погиб в ДТП вместе со своим братом.

35-летний полузащитник выступал за сборную Испании, в разное время играл в командах «Севилья», «Арсенал», «Реал», «Атлетико». Становился чемпионом Испании в составе мадридского «Реала».

Трагедия произошла утром недалеко от родного города футболиста. Соболезнования выразили представители УЕФА и клуба «Реал».

Угон со смертельным финалом

В Новокузнецке будут судить водителя, который совершил ДТП на угнанной машине. Следователем УМВД России по Новокузнецку завершено расследование уголовного дела в отношении 28-летнего местного жителя. Ему инкриминируется совершение преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 264 УК РФ (нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств).

Следствием установлено, что в октябре 2018 года обвиняемый угнал со станции техобслуживания автомобиль одного из клиентов и совершил на иномарке несколько дорожно-транспортных происшествий. Не справившись с управлением, он сначала задел по касательной попутный автомобиль, причинив ему материальный ущерб, а вскоре на улице Тушинской в Новокузнецке выехал на полосу встречного движения и допустил столкновение с ВАЗ-2110. Виновник аварии скрылся.

Спустя несколько дней водитель отечественного автомобиля скончался в больнице от полученных травм.

В ходе оперативно-разыскных мероприятий полицейские установили и задержали подозреваемого.

За оставление места ДТП мировым судом в соответствии со ст. 12.27 КоАП РФ (невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием) ему было назначено наказание в виде ареста на 15 суток. Накануне Куйбышевским районным судом Новокузнецка он приговорен к 1 году 6 месяцам условного лишения свободы за совершение угона.

ДТП устроил пьяный водитель

Стали известны подробности ДТП с участием Land Rover и микроавтобуса, перевозившего вахтовиков в Тимашевском районе.

Как ранее сообщали «Кубанские новости», возле хутора Ленина Тимашевского района микроавтобус Citroen столкнулся с Land Rover. От удара оба автомобиля вылетели с трассы. В момент ДТП в микроавтобусе находилось 15 жителей станицы Староджерилиевской. Они ехали в сторону Тимашевска для работы на полях.

– Водитель Land Rover при развороте, выезжая с обочины, не предоставил преимущество микроавтобусу, допустив с ним столкновение, – рассказали в пресс-службе ГУ МВД России по Краснодарскому краю.

В результате ДТП пострадали восемь человек. В отношении водителя внедорожника возбуждено административное расследование по статьям 12.8 (управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения; передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения) и 12.24 (нарушение ПДД или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего) КоАП РФ.

Учения начались с аварии

Армейский грузовик с военнослужащими армии США перевернулся на автотрассе в Австрии. Многотонный американский тягач двигался в составе колонны НАТО, которая направлялась на военные учения в Венгрию.

По данным австрийского агентства печати, грузовик задел идущее впереди транспортное средство и опрокинулся на бок. Чтобы поднять тягач, властям пришлось задействовать многотонный кран.

В результате происшествия травмы получили трое американских военнослужащих. Они были направлены в госпиталь, пишет ТАСС. ДТП спровоцировало 12-километровую пробку на дороге под Веной.

Пострадали, но остались живы

На дороге столкнулись пять авто, включая школьный автобус, который утром вез детей на экскурсию. В результате крупного ДТП пострадали 15 детей, сообщает телеканал NHK.

Авария произошла в японской префектуре Тотиги. 33 ученика из младшей школы и трое преподавателей ехали на экскурсию, когда в автобус сзади врезался грузовик.

В результате ДТП по крайней мере 17 человек, в том числе 15 детей, были госпитализированы. Уточняется, что пострадавшие получили незначительные травмы.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

Страна, где дефицит дальнобойщиков

С острой нехваткой водителей грузовиков столкнулась Германия: ситуация настолько серьезная, что эксперты говорят о скором кризисе поставок.

По оценкам немецких организаций, занимающихся отправкой и логистикой грузов, в настоящий момент страна нуждается в 45–60 тысячах дальнобойщиков. Как пишет Deutsche Welle, ежегодно в Германии около 30 тысяч водителей грузовиков уходят на пенсию, а на смену им приходит почти вдвое меньше начинающих дальнобойщиков.

Главные причины, по которым число дальнобойщиков резко пошло на спад: низкие зарплаты, тяжелые условия труда и увеличивающееся количество дней, проводимых в рейсах.

Если такая тенденция сохранится, в 2030-х годах немецкой экономике будет недоставать 150 тысяч водителей, говорят эксперты. Как результат, скоро может начаться кризис поставок на фоне возрастающих объемов грузоперевозок.

Доктор Комаровский рассказал …

Врач посоветовал, как подобрать автокресло в зависимости от возраста ребенка.

Так, по словам педиатра, есть четыре вида защитных средств, которые подходят для определенного возраста:
- автокресло-переноска – от 0 до 3 лет;
- детское автокресло – от года до 7 лет;
- автокресло-бустер – от 4 до 12 лет;
- ремень безопасности – от 8 лет и старше.

Дороги проверят активисты

Во время летних каникул в рамках акции «Дорога к школе» активисты «Единой России» проверят на Сахалине безопасность пешеходных маршрутов, ведущих к учебным заведениям. Выявленные нарушения будут переданы в Министерство транспорта РФ и главам регионов.

С таким заявлением выступил координатор проекта «Безопасные дороги» партии «Единая Россия» заместитель председателя Комитета Госдумы по транспорту и строительству Владимир Афонский.

– Дорога – это всегда место повышенной опасности. Тем более когда она находится вблизи школы и по ней ежедневно проходят сотни юных пешеходов. Небезопасны для детей и сквозные дворы жилых домов, поскольку здесь постоянно ездит большое количество автотранспорта. Как правило, там нет даже тротуаров, поэтому большую часть пути ребята вынуждены идти по проезжей части. Во время школьных каникул мы проведем акцию «Дорога к школе», чтобы выявить опасные участки пути и устранить их. Руководствуясь ГОСТами, координаторы партпроекта промониторят маршруты школьников. В ходе анкетирования и выездных мероприятий проверят наличие или отсутствие соответствующих дорожных знаков, разметки, пешеходных ограждений и освещения, необходимых для обеспечения безопасности школьников на этих маршрутах, – рассказал Афонский.

Парламентарий подчеркнул, что по итогам акции будут разработаны рекомендации по устранению недостатков в организации безопасного дорожного движения для школьников.

– Мы будем добиваться того, чтобы для детей были обеспечены безопасные маршруты движения к школе. По итогам акции подготовим предложения о мерах, необходимых для оперативного устранения нарушений, которые направим в Министерство транспорта РФ и главам регионов, – пояснил координатор партпроекта.

Как выявить «рисковую» дорогу?

По информации пресс-службы рабочей группы Национальной технологической инициативы (НТИ) «Автонет», в октябре 2021 года в России собираются запустить сервис, позволяющий определять дороги с высоким риском возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Представитель «Автонет» сообщил, что в настоящее время аварийно-опасным участком называют часть дороги не более 1 км, где за год случилось множество ДТП. Такая ситуация приносит серьезный вред водителям, экономике, государственным органам.

Благодаря нововведению можно будет обнаружить опасные участки автомобильных трасс, предупредить о них водителей и создать план по уменьшению риска возникновения аварий. Система с помощью искусственного интеллекта будет аккумулировать и анализировать данные о произошедших ДТП и выявлении характерных признаков дорожной обстановки. Информацию планируют собирать с телематических платформ автомобилей. При этом будет достаточно экстренного срабатывания ABS или применения резкого торможения.

Кроме того, разработчики системы собираются получать данные из системы экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС.

Нужны законы, стимулирующие безопасность

В Санкт-Петербурге завершился IX Международный форум «Безопасность на транспорте».

За два дня прошло свыше 20 мероприятий, на которых выступило более ста спикеров. Участие в форуме приняло свыше 700 делегатов из 50 регионов России.

Центральным событием стало пленарное заседание «Государственная политика и регулирование в области обеспечения комплексной безопасности». Открывая ключевое событие форума, член Комитета Государственной думы по безопасности и противодействию коррупции, председатель Общественного совета АНО «Общественный форум «Безопасность на транспорте» Анатолий Выборный отметил, что на форуме генерируются эффективные предложения по решению актуальных задач отрасли:

– Проблем в транспортной области хватает. Так, за год в России было совершено 158 актов незаконного вмешательства, а рост ДТП на дорогах составил 6,7%. Мы хотим, чтобы к 2024 году аварийность на дорогах снизилась в три раза. И для этого все причастные многое делают, в том числе и на форуме.

Выборного поддержал заместитель председателя Следственного комитета РФ Илья Лазутов. По его мнению, надо принимать такие законы, чтобы стимулировать бизнес к безопасной перевозке пассажиров. Спикер предложил ввести рейтинг транспортных средств по качеству предоставления услуг.

Заместитель директора Департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России Михаил Рябов отметил, что тема транспортной безопасности имеет первостепенное значение для функционирования отрасли:

– Вряд ли есть другие отрасли, где столь же отрегулирована нормативная база, как в вопросе транспортной безопасности. Но мы не будем останавливаться и продолжим ее гармонизацию.

В свою очередь заместитель начальника Главного управления на транспорте МВД России Павел Горячев рассказал, что при Минтрансе создана рабочая группа по снижению нагрузки на субъекты и за годы существования транспортной полиции проведено около 119 тысяч проверок граждан.

– Большинство нарушений бизнес допускает из-за низкого уровня знаний руководящего персонала требований к безопасности. Ространснадзор создал специальный сервис, где каждый предприниматель может провести самооценку обеспечения безопасности на транспорте через личный кабинет, – рассказал заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Сергей Сарницкий.

На культуре безопасности как ключевом моменте в развитии безопасности на транспорте сделал акцент в своем докладе заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Шевкет Шайдуллин. Показатель смертности на железной дороге должен стремиться к нулю. По итогам 2018 года на путях погибло 1600 человек.

Двухдневная деловая программа форума охватила наиболее актуальные вопросы отрасли и прошла по двум направлениям: обеспечение транспортной безопасности и борьба с терроризмом; обеспечение безаварийного движения и безопасной эксплуатации транспортных средств.

Основными дискуссионными направлениями форума в 2019 году стали вопросы оптимизации нормативно-правового регулирования, внедрения цифровых технологий и формирования культуры безопасности на транспорте.

В экспозиционном пространстве форума была развернута специализированная выставка, демонстрирующая новейшие образцы оборудования и технические средства для обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

ДЕТИ

Защитить обязаны!

1 июня в Гомеле прошли праздничные мероприятия, посвященные Международному дню защиты детей: концерты и театрализованные выступления, художественные творческие выставки детских работ. Естественно, не остались в стороне и сотрудники Госавтоинспекции, которые и организовали профилактические мероприятия на четырех площадках города.

Самое масштабное мероприятие развернулось на площадке возле Ледового дворца. Для детей разных возрастов работали интерактивная и информационная площадки по безопасности дорожного движения. Сотрудники Госавтоинспекции проводили с ребятами различные викторины и конкурсы на знание ПДД, а дети могли продемонстрировать свои навыки в фигурном вождении велосипеда и самоката.

Особый интерес вызвала у ребят возможность получения детского водительского удостоверения, для получения которого выстроилась огромная очередь. Чтобы стать его обладателем, нужно было безошибочно решить тест по ПДД. Также всем активным участникам выдавались фишки, которые дети могли обменять на полезные и вкусные подарки. И автосимулятор, где можно было испытать свои навыки вождения, был не менее интересен как для детей, так и для их родителей.

Любой ребенок мог почувствовать себя в роли инспектора ГАИ, надев специальный жилет и головной убор, взяв в руки настоящий жезл, посидев в служебном автомобиле и сказав пару слов в громкоговорящее устройство. Ну а для самых маленьких в патрульном автобусе МАЗ был организован показ мультфильмов, подготовлены карандаши и тематические раскраски, чтобы они могли отдохнуть и порисовать. Работали также фотозона и выставка творческих детских работ по безопасности дорожного движения.

Но и это было еще не все. Сотрудники Госавтоинспекции предложили ребятам замечательную возможность посмотреть выставку транспортных средств Госавтоинспекции: три мотоцикла – старенький «УРАЛ» и мощные «БМВ» и «Ямаха», автомобиль «Крайслер» и ретроавтомобиль ВАЗ, а также неизменно вызывающий восторг у многих единственный в республике патрульный МАЗ. Причем транспорт можно было не только посмотреть, но и посидеть в нем, а также сфотографироваться.

В этот день интерактивные и информационные площадки, а также выставка служебной техники ГАИ работали в парке «Фестивальный» и на стадионе ОАО «Гомсельмаш». А в завершение дня автоинспекторы отправились на патрульном автобусе в недавно построенный микрорайон Шведская горка, где проживает много молодых семей с детьми. Там они провели профилактическое мероприятие «Дворик детства».

…А буквально на следующий день произошла трагедия.

2 июня в Житковичском районе примерно в 23.35 37-летняя женщина-водитель, управляя автомобилем «Рено-Меган-Сценик» и двигаясь по автодороге Минск – Микашевичи, не справилась с управлением, съехала в правый кювет, где совершила наезд на дерево, после чего опрокинулась. В результате происшествия ее дочь, ехавшая в качестве пассажира, от полученных травм скончалась до прибытия скорой помощи.

В автомобиле находился бустер, однако, по предварительной информации, ребенок в детском удерживающем устройстве не находился и ремнем безопасности пристегнут не был.

Бесспорно, безопасность детей – забота взрослых. В то же время большинство происшествий происходят именно по их вине. Основные причины ДТП – это пример безрассудного поведения на дороге, оставление малолетних детей без присмотра и, конечно, несоблюдение правил перевозки несовершеннолетних пассажиров.

В очередной раз напоминаем, что в соответствии с Правилами дорожного движения перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;
- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Допускается перевозить детей в возрасте до 12 лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

– Вы всегда должны помнить, что детское кресло в автомобиле – не для инспектора ГАИ, а для безопасности вашего ребенка, – подчеркнула представитель ГАИ УВД Гомельского облисполкома Наталья Хололеенко.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

ПЕРЕКРЕСТКИ

Проскочить, перегнать и… не доехать

Дорожно-транспортное происшествие, к большому сожалению, сегодня не является редкостью. Кроме повреждений транспорта, в авариях погибают и травмируются люди. За 5 месяцев на территории Могилевской области зарегистрировано 111 ДТП, в которых 13 человек погибли, 129 получили травмы.

Такая ситуация на дорогах во многом объясняется сознательным нарушением Правил дорожного движения. Наблюдая за поведением водителей, можно сделать выводы, что оно все больше напоминает беспечное поведение детей. Игры в догонялки и езда наперегонки стали обычным явлением для улиц городов, а что уж говорить о трассах. Фабулы ДТП пестрят формулировками: превысил, не пропустил, отвлекся, нарушил и так далее. Этот перечень можно продолжать еще долго. Без сомнения, практически за каждой аварией стоит вина определенного человека. Жизненная практика постоянно напоминает, что любое неправильное и необдуманное действие, идущее вразрез с законом дорог, рано или поздно может привести к непоправимым последствиям.

При управлении транспортом необходимо быть предельно осторожными и концентрировать свое внимание на возможной опасности.

Часто ДТП происходят именно на перекрестках. Водителям необходимо помнить, что на пересечении неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной, должен уступить дорогу транспорту, приближающемуся к нему по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

На перекрестке неравнозначных дорог водитель обязан уступить дорогу водителям, приближающимся справа.

Если перекресток регулируемый, выезжать на него необходимо только при разрешающем сигнале светофора, предварительно уступив дорогу транспорту, завершающему движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход улицы. Однако в реальности зачастую происходит иначе.

Если по каким-либо причинам вы не можете определить последовательность проезда перекрестка, действуйте так, как если бы находились на второстепенной дороге.

Главное и самое важное правило – обязательно предоставлять преимущество тем, кто имеет на это право. Но если вы видите, что какой-то лихач на всех порах мчит навстречу беде, не подставляйте под удар автомобиля свое здоровье и жизнь, пропустите его, для вас это будет безопаснее. Отдельные водители, совершая опасный маневр, просто не задумываются о последствиях в результате неудачи. А если перед началом маневра представить, что будет, если вы не успеете «проскочить», может, вам и не захочется рисковать.

Каждому пора осознать: дорога не место для игр. Она требует к себе уважения. Забыв об этом, можно расстаться с жизнью. Необходимо понять, что проблем и в жизни, и на дороге станет меньше, если соблюдать установленные для всех правила. Ведь они подсказаны многовековым опытом, а не придуманы вчера, чтобы усложнить жизнь водителям и пешеходам.

С 7 по 16 июня Госавтоинспекция усилит контроль за соблюдением водителями правил проезда перекрестков. В этот период в области будет проводиться комплекс надзорных и профилактических мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на пересечениях дорог.

Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД Могилевского облисполкома

ЗЕМЛЯКИ, КОТОРЫМИ ГОРДИМСЯ

Валентин ХОЛОД.
Офицер, подводник, патриот

Недавно в городе Узде Минской области в торжественной обстановке была открыта мемориальная доска в честь Героя Советского Союза контр-адмирала Валентина Холода. Она разместилась на здании учреждения образования «Узденская государственная санаторная школа-интернат», где Валентин Васильевич воспитывался с 1948 по 1954 год. В то далекое время это учебное заведение называлось Узденским специальным детским домом.

В нынешнем году члены Республиканского общественного объединения «Белорусский союз военных моряков» (БСВМ), которым руководит капитан 2 ранга в отставке Валерий Холодилин, обратились в Узденский райисполком с ходатайством о создании и установке мемориальной доски в память о контр-адмирале Валентине Холоде. После изучения соответствующих документов райисполком поддержал предложение военных моряков. Финансирование работ по проектированию, изготовлению и установке мемориальной доски производилось за счет средств ветеранов Военно-морского флота и спонсорской помощи. Автором эскизного проекта стал известный скульптор Олег Куприянов.

В церемонии торжественного открытия мемориальной доски приняли участие представители районной исполнительной власти, БСВМ и патриотических общественных организаций района. На мероприятие приехали вдова легендарного подводника Жанна Холод и его земляк вице-адмирал Адам Римашевский, который возглавляет Военный учебно-научный центр ВМФ «Военно-морская академия имени адмирала флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова». Именно Адаму Адамовичу и председателю Узденского районного Совета депутатов Игорю Петровичу было предоставлено почетное право открыть мемориальную доску.

Теплыми и светлыми воспоминаниями о супруге поделилась Жанна Холод. Валентин Васильевич родился 25 августа 1936 года в деревне Петровичи Смолевичского района Минской области в семье служащего. Его отец погиб в 1941 году, когда мальчику было пять лет. Мать с тремя сыновьями находилась в партизанском отряде. В Узденском специальном детском доме Валентин окончил 10 классов.

Затем его жизнь надолго была связана с Военно-морским флотом. В 1958 году Холод окончил 1-е Высшее военно-морское училище подводного плавания, в 1968-м – Высшие специальные офицерские классы ВМФ, в 1978-м – Академические курсы офицерского состава Военно-морской академии имени А.А. Гречко. В 1988 году офицер успешно завершил учебу в Военно-морской академии им. Н.Г. Кузнецова.

После окончания военного училища в 1958 году Холод получил назначение на Северный флот. Был командиром торпедной группы подводной лодки С-362, командиром боевой части-3 подводной лодки С-172, старшим помощником командира подводной лодки С-197. Значительную часть офицерской карьеры Валентин Васильевич служил на атомных подводных крейсерах.

С 1968 по1977 год прошел путь от старшего помощника командира атомной субмарины К-423 до заместителя командира дивизии подводных лодок. Зарекомендовал себя опытным и грамотным командиром-подводником, участвовал в семи дальних походах. Задачи боевой службы его экипаж неизменно выполнял успешно. Более того, впервые для субмарин нового проекта он с сослуживцами освоил плавание в одноэшелонном варианте.

Экипаж под командованием Валентина Холода многократно объявлялся отличным, был сплоченным и дружным. Чувство локтя ощущали все: от матроса до старшего офицера. А создание здорового микроклимата в коллективе крайне важно в рамках замкнутого пространства подлодки. Это напрямую влияет на успешное решение учебных и боевых задач.

В 1974 году за освоение новой техники в то время капитан 2 ранга Валентин Холод был награжден орденом Красного Знамени. С сентября по октябрь 1977-го находился в распоряжении главнокомандующего Военно-морским флотом. В 1978–1992 годах на различных ответственных должностях служил в воинских частях Министерства обороны СССР и Российской Федерации. В качестве председателя государственной комиссии Валентин Васильевич участвовал в испытаниях и приемке новой военно-морской техники.

Указом Президиума Верховного Совета СССР 21 декабря 1982 года за успешное выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и отвагу тогда еще капитану 1 ранга Валентину Холоду было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Постановлением Совета Министров СССР от 17 февраля 1988 года ему присвоено воинское звание контр-адмирала.

В мае 1992 года Валентин Васильевич уволился в запас. Жил в Санкт-Петербурге и вел большую военно-патриотическую работу в рамках различных общественных организаций и проектов, был членом Совета Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и

полных кавалеров ордена Славы Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Умер Холод 25 июня 2018 года. С воинскими почестями его похоронили на Серафимовском кладбище Санкт-Петербурга.

Валентин Васильевич всегда помнил свои корни и малую родину, очень тепло говорил о родной Беларуси, не забывал земляков. В музее истории Узденской санаторной школы-интерната оформлена экспозиция о жизни и службе Героя Советского Союза. Валентин Холод через всю жизнь пронес самые теплые воспоминания о детском доме в Узде, приезжал на встречи выпускников, выступал перед учащимися и педагогическим коллективом школы.

В день открытия мемориальной доски музей пополнился новыми экспонатами, переданными родными и близкими знаменитого подводника. Светлая память о Герое Советского Союза, настоящем офицере и патриоте своей страны контр-адмирале Валентине Холоде будет долго жить в сердцах самых близких людей, его сослуживцев и земляков. И открытая мемориальная доска будет прекрасным напоминанием о выдающейся жизни и преданной службе Отечеству знаменитого подводника.

Андрей ДРОБ, капитан 2 ранга запаса, член Белорусского союза военных моряков

ГАИ – ДЕТЯМ

«Лето БЕЗопасности!»

4 июня сотрудники Центрального РУВД г. Минска и Центрального районного отдела Следственного комитета по сложившейся традиции навестили ребят, находящихся в социально-педагогическом приюте Центрального района.

Милиционеры напомнили ребятам правила безопасного поведения не только на дороге, но и в повседневной жизни и подарили «пешеходный талисман» – фликер.

Традиционный гость – студия праздников «Трям» – устроил для детей мастер-класс по изготовлению супермодных слаймов. Гости никогда не приходят с пустыми руками, и в этот раз все получили приятные подарки. А в завершение праздника ребят ждали шоу мыльных пузырей и очень вкусное мороженое.

Что может быть лучше, чем улыбка на лице ребенка? Несмотря на все неприятности, глаза у детей должны светиться от искренней радости. А когда счастливы дети, то и мы, взрослые, счастливы.

Анастасия РЕДЬКО, старший инспектор по агитации и пропаганде отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

Переезд обязан быть безопасным

6 июня проводился Международный день безопасности на железнодорожных переездах. Хотя, по статистике, здесь происходит небольшое количество аварий, тяжесть последствий от них неизмеримо тяжелее, чем просто дорожных.

Железнодорожные переезды – объекты повышенной опасности, требующие самого пристального внимания. Аварии, происходящие здесь, характеризуются, как правило, особенно тяжелыми последствиями и представляют серьезную угрозу жизни и здоровью людей, наносят значительный материальный ущерб, вызывают большой общественный резонанс. За пять месяцев текущего года сотрудниками Госавтоинспекции Гомельской области выявлено 46 нарушений Правил дорожного движения при проезде переездов.

В целях пресечения нарушений водителями транспортных средств правил проезда железнодорожных переездов, предупреждения дорожно-транспортных происшествий на объектах железнодорожного транспорта сотрудники Госавтоинспекции проводят ряд профилактических действий.

Госавтоинспекция напоминает, что согласно статьи 18.15 Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь за нарушение лицом, управляющим транспортным средством, правил проезда железнодорожного переезда предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от двух до четырех базовых величин, подчеркивает старший инспектор ОАиП ГАИ УВД Гомельского облисполкома Анна Ковалева.

СК ИНФОРМИРУЕТ

Вот это попал…

Ночью на улице Речицкой в Гомеле сотрудники ГАИ остановили пьяного водителя. Но вместо простого штрафа мужчина хотел откупиться взяткой. Теперь он будет отвечать и по статье Уголовного кодекса.

Как и положено, водителя пригласили в служебный автомобиль, чтобы провести процедуру освидетельствования, сообщили в УВД Гомельского облисполкома. Испугавшись наказания, кстати, вполне заслуженного, он предложил договориться и положил деньги в бардачок служебного авто. Настойчивые попытки сотрудников ГАИ наставить нарушителя на путь истинный не увенчались успехом.

При этом выяснилось, что в крови водителя содержалось 2,39 промилле алкоголя, что, видимо, и объясняло его настойчивость. И теперь, помимо наказания за езду в пьяном виде, ему грозит также уголовное преследование – до двух лет тюрьмы.

И так бывает. К сожалению

В минувшие выходные под Речицей в результате опрокидывания мотоблока 49-летняя женщина получила травмы, от которых впоследствии скончалась. А ее 36-летний сожитель и 42-летний знакомый стали фигурантами уголовного дела. Их подозревают в оставлении человека в опасности.

Криминальная история произошла вечером 1 июня, когда пьяные мужчины и женщина из деревни Белое Болото решили отправиться на озеро. Идти пешком не хотелось, поэтому поехали на мотоблоке.

– По дороге к водоему, в том числе через поле, техника неоднократно опрокидывалась, люди падали на землю, травмировались. Тем не менее компания добралась до места назначения, где продолжила распивать спиртное, – рассказал заместитель начальника уголовного розыска Речицкого РОВД Михаил Логинов.

Уже поздним вечером нетрезвые собутыльники возвращались домой. По пути закончился бензин, и технику пришлось катить самостоятельно. Когда же мотоблок был наконец припаркован, односельчане пошли по домам. Правда, через несколько десятков метров женщина начала падать. Сожитель пытался поднять ее, но в итоге бросил на обочине дороги и пошел домой один.

– Около пяти часов утра мертвую односельчанку обнаружил прохожий, о чем сообщил в милицию. В кратчайшие сроки мы установили картину происшествия и всех его участников, – пояснил Михаил Логинов.

Сейчас мужчины находятся в ИВС. В их отношении возбуждено уголовное дело по ч. 3 ст. 159 УК Беларуси (оставление в опасности), санкция которой предусматривает максимальное наказание до 3 лет лишения свободы со штрафом. Примечательно, что оба фигуранта отрицательно характеризуются по месту жительства, ранее привлекались к уголовной ответственности. В то же время проводятся оперативно-следственные мероприятия, направленные на установление всех обстоятельств происшествия, в том числе связанных с нарушением Правил дорожного движения.

А вот в Речице фигурантом уголовного дела стал 54-летний мужчина с ограниченными возможностями. Инвалид остался недоволен отношением водителя общественного транспорта и разбил стекло в двери автобуса.

Как пояснили в УВД Гомельского облисполкома, хулиган – инвалид второй группы, у него ампутированы обе ноги. В тот вечер он был пьян и попросил водителя на подъезде к остановке отклониться от маршрута и повернуть направо – так ему ближе идти к дому. Водитель, разумеется, отказался, чем и навлек на себя гнев пассажира. Увы, конфликт не закончился словесной перепалкой. Выйдя из автобуса, мужчина ударил тростью стекло задней двери, причем так, что оно рассыпалось.

Теперь агрессивному пенсионеру придется отвечать перед судом: ему грозит до трех лет тюрьмы. Впрочем, это не первый случай, когда у него возникли проблемы с законом. Ранее он был судим за имущественные преступления и уклонение от отбывания наказания.

Бдительность, еще раз бдительность

Калинковичским районным отделом Следственного комитета продолжается работа по установлению всех обстоятельств гибели трехлетнего мальчика в деревне Замостье.

30 апреля ребенок вышел со двора дома на улицу и провалился в водопроводный колодец, частично заполненный водой. И утонул. Отверстие колодца было закрыто щитом из ветхих деревянных досок, которые сломались под весом ребенка.

Установлено, что водопроводные колодцы в деревне Замостье находятся на балансе КУП «Коммунальник Калинковичский». Сотрудниками Следственного комитета допрошены должностные лица предприятия, истребована документация по технической эксплуатации колодцев. На основании собранных фактических данных Калинковичским РОСК возбуждено уголовное дело по ст. 428 (служебная халатность) Уголовного кодекса Республики Беларусь в отношении мастера участка «Бобровичи» КУП «Коммунальник Калинковичский». Расследование продолжается.

Управлением Следственного комитета по Гомельской области проводится работа по сбору и обобщению информации о наличии на территории области не оборудованных люками водопроводных и технических колодцев. Сотрудники СК обращаются к гражданам, обладающим информацией о месторасположении указанных объектов, с просьбой незамедлительно обратиться в УСК по Гомельской области по телефону: (044) 772-75-45.

РОЗЫСК

19 мая с 19.00 до 19.30 неустановленный водитель, управлявший неустановленным автомобилем типа джип черного цвета, при движении в районе дома № 10а по ул. Портовой в Гомеле совершил наезд на женщину с девочкой-подростком и с места происшествия уехал.

Граждан, располагающих какой-либо информацией о данном происшествии, просим сообщить ее по телефонам: (0232) 68-40-84, 68-35-07, 68-44-44 в ГАИ УВД Гомельского облисполкома.

Устанавливается личность молодого человека, на вид 18–20 лет, худощавого телосложения, рост 175–180 см, который 19 января вызывал такси со своего мобильного телефона пожилому мужчине на остановке «Ул. Чкалова», расположенной по ул. Богдана Хмельницкого в Гомеле.

Граждан, располагающих какой-либо информацией по данному факту, просим сообщить по телефонам: (0232) 68-40-84, 68-44-44 в ГАИ УВД Гомельского облисполкома.

Устанавливается автомобиль-такси и водитель, который 19 января осуществлял перевозку пассажира (пожилого мужчины), от остановки «Ул. Чкалова», расположенной по ул. Богдана Хмельницкого в Гомеле. Автомобиль предположительно светлого цвета, на кузове имелись наклейки с надписями, обозначающими такси.

Граждан, располагающих какой-либо информацией по данному факту, просим сообщить по телефонам: (0232) 68-40-84, 68-44-44 в ГАИ УВД Гомельского облисполкома.

ГАИ УВД Гомельского облисполкома

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

Управление ГАИ ГУВД Минского городского исполнительного комитета совместно с сетью магазинов игрушек FUNtastik провело на дорогах Минска специальную акцию для автомобилистов.

Детство – это радость

Инспекторы ГАИ выборочно останавливали автомобили, чтобы проверить, соблюдаются ли требования ПДД, касающиеся перевозки детей, в частности, пункта 178, согласно которому все пассажиры до 12 лет ростом до 150 см включительно должны перевозиться исключительно с использованием специальных детских удерживающих устройств. Кроме того, сотрудники Госавтоинспекции напоминали водителям о том, что следует внимательно относиться к соблюдению скоростного режима и проявлять особую бдительность при проезде пешеходных переходов, движении во дворах, вблизи детских учреждений, остановок общественного транспорта дарили им памятки и информационные пакеты с соответствующими рекомендациями.

Акцию поддержала сеть магазинов игрушек FUNtastik, представители которой вручали подарки маленьким пассажирам автомобилей. Но только тем, чьи родители четко следовали правилам перевозки детей.

– Наша компания делает все для того, чтобы подарить детям настоящее, полное ярких эмоций и приятных впечатлений детство. Участвуя в совместной акции с ГАИ, мы хотели позаботиться об их безопасном и здоровом будущем, которое во многом зависит от того, насколько внимательно родители и просто водители относятся к соблюдению требований ПДД, и убедиться, знают и соблюдают ли правила поведения вблизи проезжей части сами дети. Начало летних каникул – самое подходящее время, чтобы, с одной стороны, еще раз напомнить всем об этих важных моментах, а с другой – подарить ребятам небольшой праздник, – отметила заместитель директора по маркетингу Надежда Олесиюк.

– В рамках республиканской акции «Внимание – дети!» столичная Госавтоинспекция на постоянной основе организует мероприятия для детей и их родителей. Во время каникул водителям необходимо быть особенно бдительными, а родители должны постоянно напоминать о правилах поведения на проезжей части. К тому же подобные акции на дороге всегда являются приятной неожиданностью для водителей, – прокомментировала начальник отдела по агитации и пропаганде УГАИ ГУВД Мингорисполкома Александра Попова.

Сотрудники ГАИ также предупреждали автомобилистов об ответственности, предусмотренной действующим законодательством, в случае нарушения ПДД и требований комплексного мероприятия «Внимание – дети!».

УГАИ ГУВД Мингорисполкома

Инспекторы, спасатели, врачи

Сотрудники ГАИ Партизанского района совместно с МЧС и отделом Департамента охраны Партизанского района провели для детей акцию «Не оставляйте детей одних».

На площадках ГАИ, МЧС и отдела Департамента охраны детей ожидали конкурсы и игры. Ребята отвечали на вопросы по Правилам дорожного движения, побывали в роли настоящего инспектора. Окунулись в мир безопасности, научились оказывать первую доврачебную помощь, пользоваться огнетушителем и правильно вызывать службу спасения.

Особый огонек в глазах детей загорелся, когда они примеряли экипировку сотрудников милиции, проверяли на прочность средства защиты. И это вызвало столько положительных эмоций не только у школьников, но и у милиционеров.

А закончилось все приятным моментом – вручением ребятам памятных сувениров.

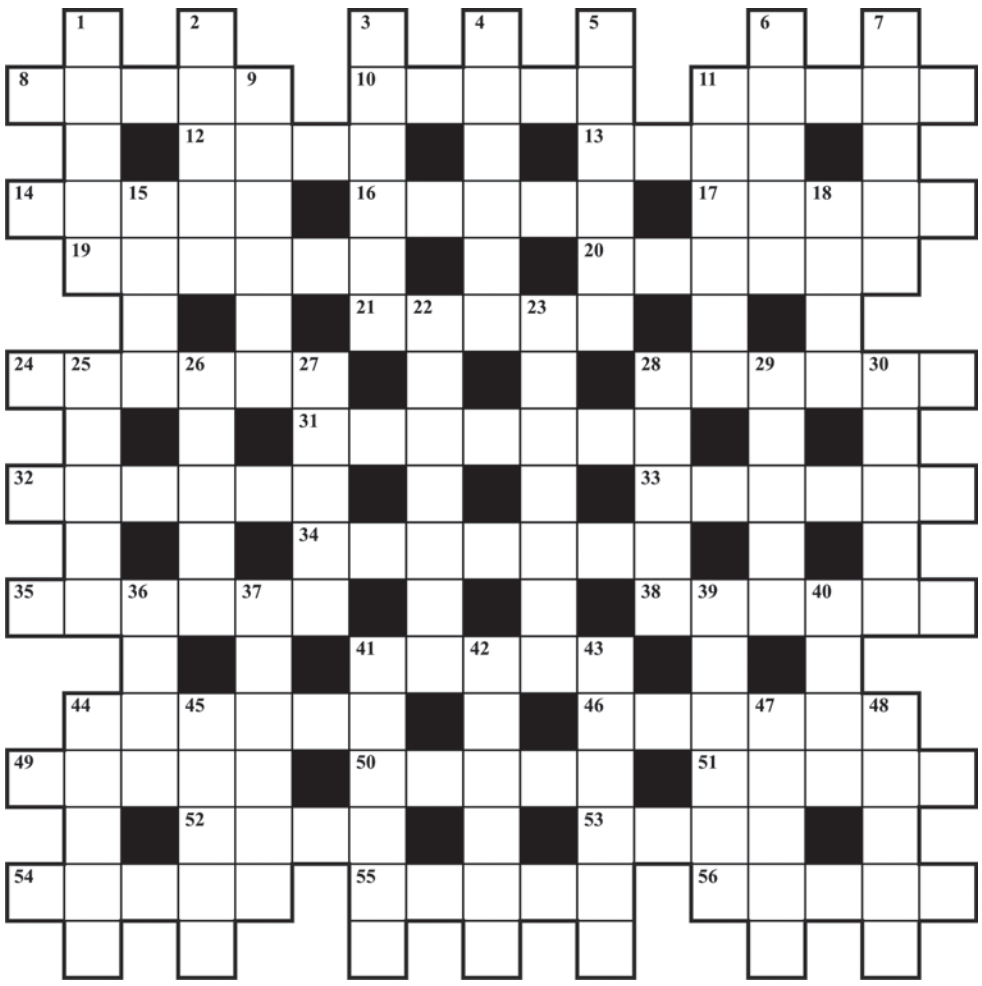
Анна ТИХАНОВИЧ, ведущий специалист по АиП отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

КРОССВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 8. Магматическая горная порода. 10. Лекарственное растение семейства губоцветных, эфирное масло, пряность. 11. Русский писатель, художник, картина «Гонец». 12. Договор об обмене одного имущества на другое. 13. Колледж, где учился Джеймс Бонд. 14. Солист группы «Кар-Мэн». 16. Американская певица Бритни ... . 17. Сорт черной смородины. 19. Бытовое название дерматолога. 20. Вшитый в одежду мешочек для хранения мелочей. 21. Важная или подозрительная личность. 24. Препарат, применяемый для уменьшения мимических морщин. 28. Тропический колючий, ароматный и сочный плод. 31. Жаропонижающее средство. 32. Одно из названий германского фашизма. 33. «Купель», где крестили Христа. 34. Автор поэмы «Знамя бригады». 35. Виноградная итальянская водка. 38. Сорт белокочанной поздней капусты. 41. Страхование перевозочных средств. 44. Истерические нотки в голосе. 46. Река во Вьетнаме, Кампучии. 49. Остатки после перегонки нефти. 50. Город в Испании. 51. Дубильное вещество, содержащееся во многих растениях и применяемое для дубления кож. 52. Поперечная балка на судне. 53. Денежная единица Катара. 54. Жанр немецкой городской литературы, небольшой сатирический рассказ. 55. Передняя часть ложи стрелкового оружия. 56. Небольшой предмет в форме куба.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Выражение неудовольствия, неодобрения, обвинение. 2. Этот департамент Франции дал имя лимузинам. 3. Полный провал, неудача. 4. Вид мороженого на палочке. 5. Опечатка в контрольной работе. 6. Грубая, плотная ткань саржевого плетения, из которой Леви Страусс сшил джинсы. 7. В Древней Греции: единоличный правитель. 9. Специалист со средним специальным образованием. 11. По-французски «круглое платье». 15. Персонаж серии мультфильмов «Мадагаскар», мышиный лемур. 18. Английский гроссмейстер. 22. Народный музыкальный инструмент, род свистковой флейты. 23. Пенящийся гребень волны. 25. В Юго-Западной Азии так называют дикого осла. 26. Адрес жительства древнегреческих богов. 27. Особь животного женского пола. 28. Залив Охотского моря у берегов Сахалина. 29. Главный кровеносный сосуд человека. 30. Персонификация лжи – в древнегреческой мифологии. 36. Мелкая серебряная монета, распространенная в старину на Кавказе. 37. Крытая галерея с колоннами, прилегающая к зданию. 39. Искусный и опытный в каком-либо деле человек. 40. «Крупинка» для старого аптекаря. 41. Минерал, дезинфицирующее средство. 42. Баба с характером Медузы горгоны. 43. Польский народный парный танец. 44. Река на границе России и Эстонии. 45. Наукоград в Подмосковье. 47. Таверна на Диком Западе. 48. Птица, прирученная Масляковым.



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 8. Базальт. 10. Иссоп. 11. Рерих. 12. Мена. 13. Итон. 14. Лемох. 16. Спирс. 17. Бинар. 19. Кожник. 20. Карман. 21. Особа. 24. Ботокс. 28. Ананас. 31. Аспирин. 32. Нацизм. 33. Иордан. 34. Кунцевич. 35. Граппа. 38. Амагер. 41. Каско. 44. Нервы. 46. Бассак. 49. Мазут. 50. Аренс. 51. Танин. 52. Баис. 53. Риал. 54. Шванк. 55. Цевье. 56. Кубик.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Упрек. 2. Лимож. 3. Фиаско. 4. Эскимо. 5. Описка. 6. Дениим. 7. Тиран. 9. Техник. 11. Робион. 15. Мотт. 18. Нанн. 22. Сопелка. 23. Барашек. 25. Онагр. 26. Олимп. 27. Самка. 28. Анива. 29. Аорта. 30. Ананте. 36. Абаз. 37. Портик. 39. Мастак. 40. Гран. 41. Квасцы. 42. Стерва. 43. Оберек. 44. Нарва. 45. Дубна. 47. Сатун. 48. Кивин.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» Х**Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

з **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) з**Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
з **Н.М. КОРОТКЕВИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) з**Н.А. ЛЕЩЕНКО** з**Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
з **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** з**В.И. РИНГ** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
з**Г.И. ШУЛЬГА** (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 Х**исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 Х**E-mail:** tv@telecom.by Х**Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **07.06.2019** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6888. Заказ 1947. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.