«ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

ПОДПИСКА НА II ПОЛУГОДИЕ 2019 ГОДА

*Уют в доме, комфорт на работе,*
*спокойствие в дороге и отдых на отдыхе.*

*Читайте «Транспортную безопасность» и узнаете,*
*как сделать вашу жизнь и жизнь ваших близких*
*безопасной. В любом месте. В любое время!*

tbgazeta.by

63241 для индивидуальных подписчиков
632412 для предприятий и организаций

СТР. 70 ПОДПИСНОГО КАТАЛОГА

*Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.*

*Иоанн XXIII*

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1 июня 2019 г., суббота, № 21 (1014)

# В арсенале наград – еще одна!

**В Республиканском доме ДОСААФ состоялось награждение победителей первого этапа республиканского творческого конкурса на лучшее освещение в средствах массовой информации вопросов патриотического воспитания граждан Беларуси, истории, деятельности и развития ДОСААФ. Структура, которая по праву считается неотъемлемой частью системы национальной безопасности страны, принимает активное участие в воспитании патриотов, вносит весомый вклад в укрепление обороноспособности государства.**

Приветствуя журналистов, председатель центрального совета ДОСААФ Беларуси генерал-майор запаса Иван Дырман отметил, что в газетных, телевизионных и радиоматериалах действительно удается отражать многогранную деятельность и успехи оборонного общества.

Нам приятно, что газета «Транспортная безопасность» причастна к этой важнейшей для государства деятельности и регулярно публикует материалы под шапкой «В организациях ДОСААФ». И вдвойне приятнее, что центральный совет ДОСААФ во главе с председателем генерал-майором запаса Иваном Дырманом высоко оценивает нашу работу – в данном конкурсе газета «Транспортная безопасность» заняла второе место, уступив лишь бесспорному лидеру по освещению всех военно-патриотических тем газете «Во славу Родине».

Был на этом мероприятии еще один очень приятный момент: услышать с высокой трибуны при многочисленных свидетелях – коллегах из именитых республиканских СМИ из уст Ивана Васильевича благодарность за освещение деятельности ДОСААФ нашим собственным корреспондентам – Валентине Шинкевич и Марии Ласточкиной, а также нашему уважаемому, неутомимому бывшему и настоящему корреспонденту Константину Станкевичу.

**Отметим, что это уже вторая высокая награда газеты за полугодие, и будем надеяться, что главная победа у нас впереди!**

## Сегодня – День защиты детей

2–3 Эффективность снижения ДТП зависит не только от количества инспекторов ДПС, выставленных на дорогу.

10 Финал резонансной истории о том, как беглый преступник ранил троих оперативников в троллейбусе и пытался скрыться.

14 О том, как бывший следователь стал фермером.

15 И фронтовые дороги помогали ковать Победу.

СЛОВО – НАЧАЛЬНИКУ ГАИ

# Многогранник забот о дорожной безопасности региона

**Снизить аварийность – задача каждого инспектора и каждого отделения Госавтоинспекции, считает начальник ОГАИ РОВД Витебского райисполкома Алексей КУЗЬМИН, рассказавший в беседе с корреспондентом «ТБ» о профилактической работе со всеми участниками дорожного движения и о том, что нужно для комфортной езды. К слову, разговор состоялся вскоре после областного слета юных инспекторов дорожного движения, где команда из Вороновской СШ заняла призовое второе место. Это не могло не порадовать и Алексея Геннадьевича, искренне заинтересованного в качественной подготовке к конкурсу местных школьников, а главное, в их готовности встретить любые дорожные риски во всеоружии.**

**– Переходя от приятной для вас и педагогов района темы достойного выступления команды ЮИД на областном уровне, позвольте узнать: что делается в регионе для обеспечения безопасности детей-пешеходов – самых уязвимых и юных участников движения?**

– Профилактической работе в учреждениях образования Госавтоинспекция уделяет особое внимание. В прошлом году были открыты классы по безопасности дорожного движения на базе Октябрьской и Вымнянской средних школ. Программа обучения там построена посредством игр, поэтому школьники учатся с увлечением. Внедряем схемы безопасных маршрутов от школы до дома, проводим пятиминутки безопасности. Существенную роль в защите детей на республиканских дорогах, в местах с высокой интенсивностью движения играют установленные там на пешеходных переходах автономные активные светодиодные сигналы (СДС). За детвору из агрогородков Новка, Октябрьский, Кировский, Вороны можно быть спокойнее: каждый перейдет автотрассу в обозначенном электронным устройством, действующим, кстати, круглосуточно, месте уверенно и безопасно. Любой водитель издалека заметит сигнал, предупреждающий о возможном появлении на шоссе ребенка, и снизит скорость, а при необходимости остановится, чтобы пропустить пешехода.

Государство прилагает все усилия для защиты детей, но все-таки, как ни крути, если взрослые не позаботятся об их безопасности, избежать печальных последствий не удастся. Основы поведения на дороге должны закладываться в семье, и родители обязаны всегда подавать пример детям. Мы повторяем это на всех акциях, которые организуем как со взрослыми, так и с детьми. Вот и накануне летних каникул, задолго до начала объявленного в республике СКМ «Внимание – дети!», мы провели аналогичную декаду в области и, конечно, в районе. Встречались с учащимися и педагогами, выступали на родительских собраниях, акцентировали внимание на правилах поведения детей на дороге и выполнении условий их перевозки в автомобилях. Просили не оставлять дошколят и младших школьников без присмотра, контролировать отдых старшеклассников, не позволять им развлекаться вблизи проезжей части.

**– Сейчас на дорогах часто встретишь велосипедистов, летом их станет еще больше. Насколько организованны владельцы двухколесных транспортных средств и как часто они становятся жертвами ДТП?**

– В 2018-м из семи погибших в дорожно-транспортных происшествиях двое были велосипедистами. В текущем году также были наезды, причем на несовершеннолетних. По счастливой случайности они не получили телесных повреждений. Несомненно, велосипед – это удобный и не очень дорогостоящий вид транспорта, который активно используется жителями нашего района, однако зачастую велосипедисты пренебрегают Правилами дорожного движения и безответственно относятся к техническому состоянию своих «коней». Между тем велосипед должен иметь исправную тормозную систему, рулевое управление и звуковой сигнал. Его также необходимо оборудовать зеркалом заднего вида, световозвращателями белого, красного и оранжевого цвета. Недопустимо управлять велосипедом в состоянии алкогольного опьянения, в таком случае попадание в ДТП – вопрос времени.

Алексей Геннадьевич с лучшей в районе командой ЮИД из Вороновской СШ.

**– Наверное, это в неменьшей степени относится и к мотоциклистам…**

– С наступлением теплого времени года они активизируются, а значит, хлопот у инспекторов ДПС прибавляется. Причем на районе головная боль вовсе не от байкеров, летающих по скоростным автотрассам, а от «самоделкиных» и бесправников. Многие сельчане мастерят мотоциклы из всевозможных узлов и деталей разных старых моделей. Такую технику нигде не зарегистрируют, техосмотр она не пройдет. Двойное несчастье, когда восседает на ней бесправный, неумелый водитель, а то и нетрезвый. Такие обычно на сигнал госавтоинспектора об остановке не реагируют. Только за нынешнюю весну на территории района задержано около 40 горе-мотоциклистов, буквально провоцировавших ДТП, а в мае – почти десяток бесправных и трое нетрезвых. У подобных мотовладельцев техника, зачастую самодельная или много лет не бывавшая на станциях диагностики, изымается и отправляется на штрафстоянку.

К сожалению, и за управление автомобилями очень часто берутся люди, не имеющие прав. За пять месяцев задержано более 180 таких безответственных водителей, на 61 больше, чем за аналогичный период прошлого года. Они несут реальную угрозу жизни всем участникам движения, как и пьяные за рулем. Действия нетрезвого человека или наркомана непредсказуемы. Более того, возможность пострадать в ДТП от их неожиданных и порою необоснованных маневров невинным гражданам увеличивается в разы. Работа с этой категорией водителей у нас ведется постоянно. Неустанно призываем жителей района или проезжающих по его территории людей сообщать в дежурную часть ГАИ либо на номер 102, если видите или знаете, что транспортным средством управляет водитель, находящийся в состоянии алкогольного опьянения. Возможно, это убережет чью-то жизнь.

**– Алексей Геннадьевич, а что говорит статистика: снижаются ли показатели смертности и травматизма на дорогах района?**

– На протяжении последних пяти лет количество погибших и раненных в результате ДТП на территории Витебского района заметно снижалось. Однако в 2018 году было зарегистрировано 33 происшествия, в которых семь человек погибли (на два больше, чем в предыдущем) и 30 получили ранения (+8). Из семи погибших шестеро – уязвимые участники дорожного движения (четыре пешехода и два велосипедиста).Дорожная обстановка сложилась довольно непростая, но в целом контролируемая.

Количество ДТП и тяжесть их последствий во многом обусловлены спецификой расположения района: с одной стороны, 9 республиканских трасс и непосредственная близость к областному центру, с другой – растянутые границы района, отдаленные населенные пункты. С наступлением периода отпусков количество автотранспорта на наших дорогах возрастает в разы, ведь все спешат на природу. Особенно интенсивным движение становится в выходные. Приходится максимально увеличивать число нарядов для сотрудников Госавтоинспекции на эти дни.

**– Какие участки дорог являются наиболее аварийно-опасными?**

– Из года в год самой аварийной является М8 Граница РФ – Витебск – Гомель – граница Украины. Есть в районе аварийные места, где совершаются наезды на пешеходов, чаще в темное время суток. Это, например, участок дороги от Витебска до Вороновского кольца. Здесь отсутствуют световые опоры, нет освещения. Такой же небезопасный участок – от деревни Андроновичи до поселка Витьба. Основной причиной наездов на пешеходов является их беспечность: в нарушение действующих правил люди двигаются по проезжей части дороги при наличии обочин, а зачастую находятся в состоянии алкогольного опьянения. А вообще, ДТП происходят чаще всего из-за нарушения водителями скоростного режима и правил обгона, управления транспортом в состоянии алкогольного опьянения или без достаточного опыта и водительских прав. Из совершенных с начала текущего года четырех дорожно-транспортных происшествий (на одно меньше по сравнению с тем же периодом прошлого года) три – на совести бесправников, двое из которых были пьяны. Пьянство – зло социальное, а появление нетрезвых на дороге – двойная опасность, граничащая с преступлением.

**– Как вы организуете работу личного состава, какие меры принимаете для снижения аварийности?**

– В первую очередь проводится анализ аварийности, на основании которого принимаются управленческие решения, организуется служба сотрудников Госавтоинспекции. Это кропотливая работа, в ходе

которой анализируются ДТП за несколько лет по категориям, видам, местам и времени совершения. Выставление нарядов для сотрудников осуществляется в определенные часы и дни недели, на конкретные участки автомобильных дорог. Основные задачи – усиленный контроль за дорожной обстановкой на трассах, выявление и пресечение фактов превышения скорости, выезда на встречную полосу движения, управления транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения или не имеющими права управления. Особое внимание инспекторов ДПС сконцентрировано на пешеходах. Казалось бы, большую часть водителей уже приучили быть предельно внимательными, но у многих пешеходов такой осторожности при выходе на дорогу нет. Они игнорируют настоятельные призывы использовать в темное время суток световозвращающие элементы. Анализ смертельных ДТП с участием пешеходов показывает, что большинства наездов можно было избежать, будь пешеход обозначен фликером.

Эффективность снижения ДТП зависит не только от количества инспекторов ДПС, выставленных на дорогу. Львиная ее доля приходится на организацию движения, внедрение дополнительных технических средств организации дорожного движения, оборудование аварийных участков наружным уличным освещением, состояние покрытия. Здесь дела обстоят сложнее, ведь на Госавтоинспекцию возложены контрольные функции по обеспечению безопасности дорожного движения, а не по обслуживанию и содержанию дорог и улиц нашего района. Во многом состояние аварийности зависит от работы дорожных и коммунальных служб, их своевременного реагирования на изменение погодных условий, проведения ямочного ремонта и т. д. Совместная работа с этими организациями ведется, и не всегда штрафы на должностных лиц, отвечающих за содержание дорог и улиц, могут решить проблемы с безопасностью движения. К административной ответственности привлекаются в основном лица, отстранившиеся от работы, не выполняющие своих обязанностей. Есть взаимопонимание и с дорожниками. Несмотря на финансовые трудности, ежегодно по инициативе Госавтоинспекции на территории Витебского района появляются новые технические средства организации движения, которые, на мой взгляд, существенно повлияли на безопасность на дорогах.

Было бы неплохо достичь такого же взаимопонимания с руководителями сельхозпредприятий. Увы, финансовое состояние, на которое обычно ссылаются некоторые из них, не повод к снижению дорожной дисциплины. Годами не проводится техосмотр автопарков аграрных предприятий «Липовцы» и «Ольговское», бывших когда-то на слуху как лидеры сельхозпроизводства. Сегодня в пример им ставим СХП «Мазоловогаз» и сельхозфилиал Витебской бройлерной птицефабрики. Где есть настоящий хозяин, там дисциплина и ответственность. Не имеющая допуска техника не должна появляться на автодорогах. Управляя ею, рискуют собственными жизнями водители. Пора это понять и в корне изменить ситуацию. Госавтоинспекция, со своей стороны, поблажки игнорирующим законодательство руководителям не дает и давать не будет. Привлекаем и будем привлекать к административной ответственности должностных лиц, виновных в несоблюдении требований по безопасности дорожного движения. Это еще одна составляющая масштабной работы в этом направлении.

**– Успехов вам в этом непростом, но очень нужном обществу деле!**

**Беседовала Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»**

**ПРАЗДНИК ДОСААФ**

**Спортивно-развлекательный праздник «Крылья Победы» прошел 25 мая в Могилевском аэроклубе ДОСААФ имени А.М. Кулагина. Мероприятие было посвящено 75-й годовщине освобождения города Могилева от немецко-фашистских захватчиков, Году малой родины, а также окончанию учебного года.**

# На крыльях Победы

В торжественном открытии праздника приняли участие заместитель председателя Центрального совета ДОСААФ по авиации Андрей Горбатовский, председатель Могилевской областной организационной структуры ДОСААФ Александр Мазур, начальник отдела спорта и туризма Могилевского городского исполнительного комитета Дмитрий Латенков, начальник Могилевского аэроклуба ДОСААФ Иван Касим.

В ходе мероприятия Дмитрий Латенков вручил дипломы руководителям учреждений общего среднего образования Могилева, чьи сборные команды в учебном году стали победителями и призерами городской круглогодичной спартакиады учащихся.

Гости праздника увидели выступления спортсменов-летчиков и показательные прыжки парашютистов аэроклуба. На территории аэроклуба развернулись площадки спортивных секций ДОСААФ по мотоболу, мотокроссу, фигурному вождению мотоцикла. Были представлены спортивная техника и оборудование авиамодельной, ракетомодельной секций и картинга. В эфире работала коллективная радиостанция КВ- и УКВ-радиосвязи.

Все желающие смогли совершить обзорные полеты на самолетах АН-2 и ЯК-52 или прыжки с парашютом в тандеме с инструктором по парашютному спорту, а также посетить музей авиационной техники под открытым небом, площадки учреждений дополнительного образования, информационно-демонстрационные площадки МЧС, ГАИ, спортивных школ Могилева, «Могилевтуриста».

В рамках праздника состоялись открытые тренировки клуба восточных единоборств «Сатори До» и военнослужащих войсковой части 6713 внутренних войск МВД Республики Беларусь под руководством Сергея Тышковца, официального представителя Белорусской федерации кекусинкай будо каратэ.

Хорошее праздничное настроение и незабываемые впечатления создавали творческие коллективы Многопрофильного центра по работе с детьми и молодежью «Юность», центра творчества «Эверест», центров творчества детей и молодежи «Агат», «Родничок» и «Паруса», Эколого-биологического центра детей и молодежи г. Могилева, средних школ № 33 и 42.

Организаторами спортивно-развлекательного праздника выступили Могилевский городской исполнительный комитет, Могилевская областная организационная структура ДОСААФ, Могилевский аэроклуб ДОСААФ им. А.М. Кулагина.

**Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»**

**ИТОГИ**

# Гомельчане вновь в числе призеров

В Управлении Белорусской железной дороги наградили победителей соревнований среди молодежных поездных бригад по итогам минувшего года. При подведении итогов учитывались культура обслуживания и условия проезда пассажиров, выполнение поездной бригадой должностных обязанностей, соблюдение требований техники безопасности, охраны труда и трудовой дисциплины, графикового следования поездов, темп роста доходов от реализации в пассажирских вагонах товаров и услуг и многое другое.

Лучшей молодежной поездной бригадой в дорожном конкурсе стали витебчане – представители вагонного участка, которые обслуживают пассажиров поезда № 703/704 сообщением Витебск – Минск.

На втором месте – работники Гомельского вагонного участка во главе с начальником пассажирского поезда № 647/648 Гомель – Минск Вячеславом Наринским. Третье место осталось за Могилевским вагонным участком (поезд № 371/372 Могилев – Львов).

В 2018 году молодежная поездная бригада гомельчан принимала активное участие в памятных и благотворительных акциях, субботниках и парадах, проводимых в городе над Сожем и его Железнодорожном районе. В числе самых активных членов молодежной поездной бригады – проводники Юлия Марфушкина и Егор Ильющенко. Неугомонные и неравнодушные, они приняли участие во всех акциях и мероприятиях за прошедший период, заряжали всех своей энергией и настраивали на позитивный лад.

Молодежная поездная бригада гомельчан – своего рода рекордсмен. На протяжении 11 лет она является одним из лидеров на Белорусской железной дороге, всегда входит в число призеров данного соревнования.

Чествование победителей среди молодежных поездных бригад в очередной раз подтвердило, что на магистрали поддерживают молодежь и бережно сохраняют традиции предыдущих поколений.

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»**

**ДОСКА ПОЧЕТА**

# К услугам – полный комплекс

**Среди 59 коллективов, занесенных на Республиканскую доску Почета, есть и транспортно-экспедиционное республиканское дочернее унитарное предприятие «Гомельжелдортранс».**

Этой чести оно удостоено за достижение наилучших результатов в выполнении основных показателей социально-экономического развития за 2018 год по итогам конкурсного отбора в номинации «Организации, осуществляющие транспортную деятельность» (Указ Президента Республики Беларусь № 160 от 29 апреля 2019 года).

Обширная сеть производственных участков и погрузочных пунктов по Гомельской области позволяет «Гомельжелдортрансу» оказывать полный комплекс транспортно-логистических услуг при перевозке грузов железнодорожным транспортом. Это погрузочно-разгрузочные работы любой сложности, хранение грузов в крытых складах и на открытых площадках, перевозка инертных грузов собственными вагонами-думпкарами, а также экспедирование грузов по территории стран СНГ, Балтии, ЕврАзЭС с разработкой оптимальных логистических схем доставки «от двери до двери», в том числе с использованием собственного парка автотранспорта. Высокий имидж предприятия, своевременное и качественное выполнение работ, высокое мастерство и ответственность кадров обеспечивают коллективу стабильную работу, доверие и авторитет партнеров.

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»**

# Научите жить безопасно

**Госавтоинспекция призывает родителей и водителей уделить повышенное внимание безопасности детей в начале каникул.**

Каждую последнюю пятницу месяца в республике проводится Единый день безопасности дорожного движения. 31 мая, накануне летних каникул, он прошел под девизом «Внимание – дети!» и был посвящен профилактике травматизма несовершеннолетних, проблеме обеспечения их безопасности на дороге.

Сотрудники Госавтоинспекции посетили трудовые коллективы, где еще раз разъяснили взрослым причины и последствия ДТП с участием детей, напомнили о правилах безопасной перевозки несовершеннолетних, ответственности за нарушения ПДД, а также необходимости личного примера правильного и безопасного поведения на дороге и в транспорте.

Кроме того, в связи с увеличением числа перевозок групп детей к местам отдыха и оздоровления, в т. ч. за рубеж, напомнили перевозчикам и заказчикам организованных поездок о неукоснительном соблюдением глава 11 Правил автомобильных перевозок пассажиров (постановление Совмина от 30.06.2008 № 972) в части обеспечения безопасности перевозок групп детей автобусами.

В связи с началом летних каникул Госавтоинспекция призывает родителей усилить контроль за детьми, напомнить юным пешеходам и велосипедистам правила безопасного поведения, в т. ч. во дворе, а также обеспечить безопасную перевозку маленьких пассажиров.

Главное правило – до семи лет ребенку на дороге одному делать нечего. Проезжая часть – запретная зона. Психологи рекомендуют с детства вырабатывать правильные рефлексы. Выкатился мяч на дорогу? Малыш должен знать, что бросаться за ним ни в коем случае нельзя, нужно попросить помощи у взрослых. Детям постарше объясните, что край тротуара – граница, которую можно пересекать только после определенного алгоритма действий: остановился, посмотрел по сторонам, убедился, что автомобили остановились, и только потом пошел по зебре.

Взрослые должны быть особенно внимательными во дворе. Из-за любой стоящей машины или дерева под колеса автомобиля может выбежать ребенок. К тому же из-за маленького роста детей не видно за обычными седанами, не говоря уже о микроавтобусах и джипах. Ребенка нужно учить сначала выглядывать из-за препятствия и только потом идти.

Научите безопасно кататься ребенка на велосипеде. Помните: до 14 лет ему лучше кататься на стадионе, закрытой площадке, пешеходной или велосипедной дорожке. В крайнем случае на тротуаре, но очень осторожно, не пугая и не создавая помех прохожим. Надо попасть на противоположную сторону дороги? Подросток должен сойти с велосипеда и перевести его по переходу на другую сторону. Многие пренебрегают этим правилом, резко выезжают на проезжую часть, а этот маневр бывает слишком неожиданным для водителей…

Началась массовая перевозка детей к местам отдыха, в связи с чем напоминаем водителям о неукоснительном соблюдении правил безопасной перевозки несовершеннолетних. Ребенок в автомобиле должен находиться в специальном удерживающем устройстве, соответствующем его весу и росту. Автокресло или бустер важно правильно установить в автомобиле. Ребенка нужно обязательно надежно пристегнуть внутренними ремнями безопасности автолюльки или кресла. Дети старше 12 лет или выше 150 см должны быть пристегнуты стандартными ремнями безопасности. Недопустимо, чтобы они стояли во время движения в автомобиле.

Каждый из родителей должен понимать: только взрослые могут вовремя предупредить трагедию на дороге со своим ребенком посредством постоянного контроля, напоминания о соблюдении правил безопасного поведения на проезжей части, личного примера и обеспечения безопасной перевозки.

**ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ**

В январе – апреле в целом по республике уменьшилось количество ДТП с участием детей (с 90 до 78; -12; -13,3%) и раненных (с 97 до 81; -16; -16,5%) в них несовершеннолетних. При этом количество погибших в автоавариях детей осталось на уровне прошлого года (5).

В Витебской области одновременно возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних (с 3 до 9), погибших (с 0 до 1) и раненных (с 3 до 8) в них детей, ДТП и погибших несовершеннолетних – в Гродненской (с 8 до 10; +25% и с 0 до 1 соответственно) области. Наряду с этим количество погибших детей увеличилось в Брестской (с 2 до 3) области, ДТП и раненых несовершеннолетних – в Гомельской области (с 8 до 12; +50% и с 9 до 13; +44,4% соответственно) и г. Минске (с 10 до 19; +90% и с 10 до 20 соответственно).

***Окончание на стр. 13***

**Сведения о количестве ДТП с участием детей, погибших и раненных в них несовершеннолетних в республике и регионах в январе – апреле 2018 и 2019 гг.**

# В отработке – все. И всё

**В выходные ГАИ усилит контроль на дорогах страны и в зонах отдыха.**

Сотрудники ориентированы на обеспечение безопасных условий движения, пресечение грубых нарушений ПДД водителями и пешеходами, оказание помощи участникам дорожного движения.

Инспекторы ДПС уделят особое внимание выявлению автолюбителей и мотоциклистов, севших за руль в состоянии опьянения или не имея права управления, игнорирующих соблюдение скоростных режимов, пренебрегающих требованиями правил обгона и маневрирования, проезда пешеходных переходов. Проконтролируют использование водителями и пассажирами средств пассивной безопасности: ремней, мотошлемов, детских удерживающих устройств.

Кроме того, сотрудники ГАИ будут обеспечивать общественный порядок и безопасность дорожного движения в местах массового отдыха граждан. Инспекторы ДПС проконтролируют физическое состояние участников дорожного движения, соблюдение правил остановки и стоянки.

Рейдовые группы и мотопатрули специального подразделения ДПС «Стрела» МВД отработают районы с наиболее напряженной обстановкой в сфере безопасности дорожного движения.

# Аварийность на дорогах страны с 23 по 29 мая

**(совершено ДТП – погибло – ранено человек)**
**Четверг, 23 мая: 4–1–5**
**Пятница, 24 мая: 7–1–9**
**Суббота, 25 мая: 7–0–8**
**Воскресенье, 26 мая: 8–2–8**
**Понедельник, 27 мая: 6–2–6**
**Вторник, 28 мая: 2–0–2**
**Среда, 29 мая: 13–4–13**
**Итого: 47–10–51**

**По областям (всего совершено ДТП)**
**Минск – 6**
**Минская – 12**
**Брестская – 7**
**Гродненская – 5**
**Витебская – 4**
**Могилевская – 4**
**Гомельская – 9**

# В кругу друзей

**С 25 мая по 5 июня по всей стране проходит республиканская акция «Внимание – дети!», направленная на активизацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечение безопасности детей в период летнего отдыха.**

В ходе проведения акции особое внимание уделено профилактической работе со взрослыми, а также работе с детьми в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях. Внимание сотрудников Госавтоинспекции направлено на выявление и пресечение нарушений Правил дорожного движения в местах массового скопления детей, а также при перевозке их автотранспортом.

Без внимания не останутся и сами дети, ведь они как участники дорожного движения должны строго соблюдать ПДД. Чтобы научить детей предвидеть опасные ситуации на дорогах, 25 мая сотрудники УГАИ МВД и специального подразделения «Стрела» при поддержке Минского городского управления МЧС на территории аквапарка «Лебяжий» провели семейно-познавательную акцию «В кругу друзей».

Участникам было предоставлено около 10 различных интерактивных площадок. Ребята прошли тесты по Правилам дорожного движения, в специальном защитном костюме МЧС поучаствовали в роли спасателя, «покатались» на мотоцикле Госавтоинспекции в очках виртуальной реальности, попробовали себя в роли парашютистов аэроклуба ДОСААФ, а также участвовали в невероятных испытаниях по выбору безопасного маршрута и настоящего фликера.

Также в мероприятии приняли активное участие воспитанники Радошковичской школы-интерната, учащиеся Специализированного лицея МВД Республики Беларусь.

Госавтоинспекция обращается с просьбой к водителям быть предельно внимательными во время управления транспортом, особенно вблизи школ, детских садов и детских площадок, во дворах, контролировать скорость движения с готовностью своевременно остановить свой автомобиль, всегда соблюдать ПДД на пешеходном переходе, выполнять требования сигналов светофора, а также обеспечить безопасность при перевозке детей-пассажиров, используя детские удерживающие устройства и ремни безопасности.

Во время проведения специального комплексного мероприятия «Внимание – дети!» движение транспортных средств в светлое время суток должно осуществляться с включенным ближним светом фар, чтобы привлечь внимание детей к движущемуся транспорту. Тем самым вы подтверждаете, что не остаетесь в стороне от решения проблем безопасности детей на дороге.

**Материалы полосы подготовили Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Беларуси, и Артем НЕХАЙ, старший инспектор ДПС СП ДПС «Стрела» МВД Беларуси**

# Обострение у двухколесных

**Анализ оперативной обстановки в сфере безопасности дорожного движения свидетельствует о том, что в весенне-летний период обостряется проблема травматизма участников движения по вине водителей двухколесных транспортных средств, недостаточный уровень дисциплинированности которых нередко является сопутствующим фактором совершения ДТП.**

Госавтоинспекция усиливает контроль за водителями мототранспорта. Запланирован ряд мероприятий, направленных на пропаганду безопасного участия в дорожном движении водителей мотоциклов и мопедов, предупреждение ДТП и формирование взаимовежливых отношений между участниками дорожного движения. В частности, пройдут рейдовые мероприятия в виде негласного и смешанного контроля за дорожным движением, в том числе с использованием мотопатрулей, отработки мест проведения развлекательных мероприятий и отдыха, особенно в вечернее и ночное время.

Рейдовые группы ориентированы на пресечение нарушений ПДД водителями двухколесных транспортных средств, выявление и исключение из участия в дорожном движении мототранспорта, не имеющего документов, подтверждающих право собственности (пользования), собранного кустарным способом либо имеющего конструктивные изменения. Особое внимание будет уделено проведению разъяснительной работы о порядке получения водительского удостоверения, регистрации транспорта, необходимости прохождения технического осмотра и обязательного страхования гражданской ответственности, правилах безопасного поведения на дороге и мерах воздействия в рамках административного и уголовного права в случае выявления нарушений со стороны водителей мототранспорта.

Госавтоинспекция призывает водителей двухколесных транспортных средств к неукоснительному соблюдению Правил дорожного движения и напоминает:

- управлять мотоциклом необходимо в застегнутом мотошлеме, шлем должен обязательно быть и на пассажире, причем в застегнутом виде;

- для привлечения внимания других участников дорожного движения нужно двигаться с постоянно включенным ближним светом фар или дневными ходовыми огнями (при их наличии);

- обязательны своевременная регистрация транспортных средств и прохождение ими техосмотра;

- при движении на двухколесном транспортном средстве всегда нужно оценивать дорожную ситуацию и выполнять все действия, необходимые для обеспечения безопасности, не превышать установленную скорость и избегать неосмотрительного, рискованного выезда на полосу встречного движения. Ведь именно в таких ситуациях случаются самые тяжелые по своим последствиям столкновения.

Госавтоинспекция одинаково относится ко всем участникам дорожного движения и призывает всех к благоразумию.

**Виктория ЦАРУК,**
**старший инспектор по АиП ОГАИ**
**Октябрьского РУВД г. Минска**

# Въезд в город станет платным?

**Возможность введения ограничений на въезд в Минск грузового автотранспорта изучается. Об этом, как передает корреспондент агентства «Минск-Новости», сообщил на расширенном оперативном совещании в администрации Центрального района заместитель председателя Мингорисполкома Александр Дорохович.**

В перспективе не исключено, что трафик фур будет осуществляться преимущественно в ночное время и станет платным. Вопрос еще обсуждается и прорабатывается.

На встрече, куда были приглашены представители всех субъектов хозяйствования Центрального района, обсуждались вопросы благоустройства. Руководителей предприятий и организаций призвали активнее участвовать в этой работе.

Говоря о достижениях городских служб, Дорохович отметил, что многое уже сделано, но останавливаться нельзя. Так, в столице существенно возросли объемы озеленения. Если весной 2018-го посадили более 8 тысяч деревьев, то нынешней – свыше 50 тысяч.

Любой житель города теперь имеет возможность внести свои предложения по озеленению территорий через онлайн-сервис «Зеленый двор вместе».

Среди ближайших планов городских властей – установка на водной глади Свислочи в преддверии II Европейских игр уникальных плавающих объектов: цветочных композиций с ночной подсветкой.

Субъектам хозяйствования также рекомендовали мобилизоваться и усилить работу по благоустройству и наведению порядка на своих и закрепленных территориях.

# На посаду и высадку

**Транспортный пассажирский терминал для обслуживания спортсменов во время II Европейских игр появился в Студенческой деревне на месте парковки, относящейся к торговому центру. Строительные работы на объекте завершены, сообщил корреспонденту агентства «Минск-Новости» заместитель главы администрации Московского района Владимир Танкевич.**

К приезду большого количества спортсменов здесь подготовились основательно. На территории деревни появились новые объекты. Например, пункт общественного питания, который после проведения мультиспортивного форума будет переоборудован в спортивный объект. Также построили транспортный терминал, и горожан интересует, как его планируют эксплуатировать после II Европейских игр.

– Терминал послужит разворотным кольцом для автобусов, развозящих участников соревнований по спортивным объектам. Здесь будут осуществляться посадка и высадка пассажиров. На этой территории установили специальные навесы – красивые и современные. Они помогут укрыться от дождя и ветра при плохой погоде, – рассказал Владимир Танкевич. – После соревнований транспортное кольцо демонтируют, территорию приведут в первоначальный вид: там вновь будет парковка для посетителей торгового центра. Что касается навесов, то администрация района предложила использовать их вдоль проспекта Дзержинского.

Сейчас на территории Студенческой деревни устанавливают ограждения и системы видеонаблюдения, оформляют посты контроля. Завершается обновление стадиона БГМУ, который предназначен для тренировок спортсменов. Там уложили современное искусственное покрытие, установили тренажерный комплекс под открытым небом. Построили новые раздевалки, душевые и трибуну для зрителей.

# До соревнований – общественным транспортом

**Предполагается, что во время Европейских игр 70–80% зрителей и участников будут доставляться к месту соревнований на шаттлах и общественном транспорте. Поэтому, как рассказал начальник управления транспортного обеспечения дирекции, возле некоторых спортивных объектов парковки для личных автомобилей не предусмотрены.**

– Мы призываем зрителей воспользоваться общественным транспортом, чтобы добраться до места соревнований и уехать обратно. На Игры будет ездить также спецтранспорт, но предназначен он для спортсменов и аккредитованных участников форума, – сказал Александр Ковшер.

Регламентом утверждено, что на 12 спортплощадок, одна из которых – в Заславле, и в другие места по маршруту соревнований участников Игр должны доставлять не более чем за 30 минут. Для этих целей закупили 205 автобусов МАЗ и 320 – Geely Atlas, которые будут ездить по специально выделенным полосам на проезжей части.

– Индивидуально для каждого водителя, обслуживающего участников соревнований, Дирекция II Европейских игр заказала белую сорочку и темно-синий жилет с логотипом Игр. После соревнований форма останется у водителей как сувенир.

Также все аккредитованные участники спортивного форума могут бесплатно ездить на столичном общественном транспорте. Для подтверждения этой льготы у них будут специальные бейджи с несколькими степенями защиты.

До Гребного канала в Заславле они смогут добраться на электричке по «нулевому» бесплатному билету. От железнодорожной станции Беларусь к месту проведения соревнований и обратно их довезут на шаттле.

– После Игр МАЗ и Geely Atlas будут переданы для нужд города и региональным предприятиям. Уже готовы списки, куда их отправят, – уточнил Александр Ковшер. – Да и остальная инфраструктура будет использована в городе. Например, большие электронные табло разберут и разместят на остановках общественного транспорта, остановочные пункты с навесами перенесут туда, где необходимо, то же произойдет с пешеходными дорожками из плитки.

**Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»**

МЕТРО: ЛЮДИ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

35 лет

# Какой ты будешь,

**Минское метро – основная транспортная артерия белорусской столицы. Ежегодный удельный вес метрополитена в городских перевозках коммунальным пассажирским транспортом приближается к сорока процентам, и есть все основания предполагать, что эта цифра будет расти.**

Сегодня осуществляется активная работа по дальнейшему развитию Минского метрополитена – идет планомерное строительство третьей линии. Она пройдет через центр города и соединит микрорайоны Зеленый Луг и Курасовщину. В центре города будет создан транспортный треугольник с вершинами в пересадочных узлах на станциях «Октябрьская» – «Купаловская», «Площадь Ленина» – «Вокзальная» и «Фрунзенская» – «Юбилейная». Это позволит снизить пассажирскую нагрузку на существующий пересадочный узел между первой и второй линиями. Строительство станции «Вокзальная» положит начало формированию крупнейшего городского транспортно-пересадочного узла, где будут задействованы все виды железнодорожного и автомобильного транспорта.

Первый участок третьей линии, протяженность которого составит более 8,4 километра – от «Юбилейной площади» до «Слуцкого гостинца», будет включать в себя семь станций и электродепо. Он позволит обеспечить скоростной транспортной связью Курасовщину и деловой район Минск-Сити, проектируемый на месте бывшего аэропорта Минск-1.

Отличительной особенностью третьей линии станет высокий уровень автоматизации, безопасности и энергоэффективности. Предусматривается автоматизация технологических процессов обслуживания пассажиров и эксплуатации инженерных систем метрополитена. Произойдет автоматизация управления движением поездов в увязке с автоматизацией дверей платформенных барьеров, обеспечивающих повышение степени безопасности пассажиров.

Еще одно инновационное направление – использование тепловых насосов для самообеспечения теплом станций метрополитена и обогрева служебных помещений. Предусмотрено оснащение станций современными системами связи, видеонаблюдения, информационными системами. Для управления линией и поддержания высокого уровня безопасности строится новый инженерный корпус с ситуационными центрами метрополитена и службы безопасности.

Важнейшее новшество проекта – внедрение новой виброзащитной системы верхнего строения пути. Отличительная черта всей третьей линии – установка по краям платформ специальных барьеров безопасности из закаленного стекла для предупреждения несчастных случаев с пассажирами. Особое внимание будет уделено созданию безбарьерной среды для маломобильных групп населения. На станциях и в переходах предусмотрены лифты.

Для отделки путевых стен станций принято единое решение: облицовка металлокерамическими панелями темных тонов на высоту 2,5 метра, выше – окраска по бетону. Такой подход позволит получить недорогую выразительную отделку, удобную в эксплуатации.

Важнейшим элементом дизайна пассажирских зон третьей линии станет создание энергоэффективной системы как рабочего – повседневного, так и праздничного архитектурного электроосвещения.

На пересадочной станции «Площадь Ленина» – «Вокзальная» для быстрого перехода между линиями появятся траволаторы – горизонтальные аналоги эскалаторов. Это решение впервые предусмотрено в Минском метрополитене. Четыре станции третьей линии будут оснащены эскалаторами.

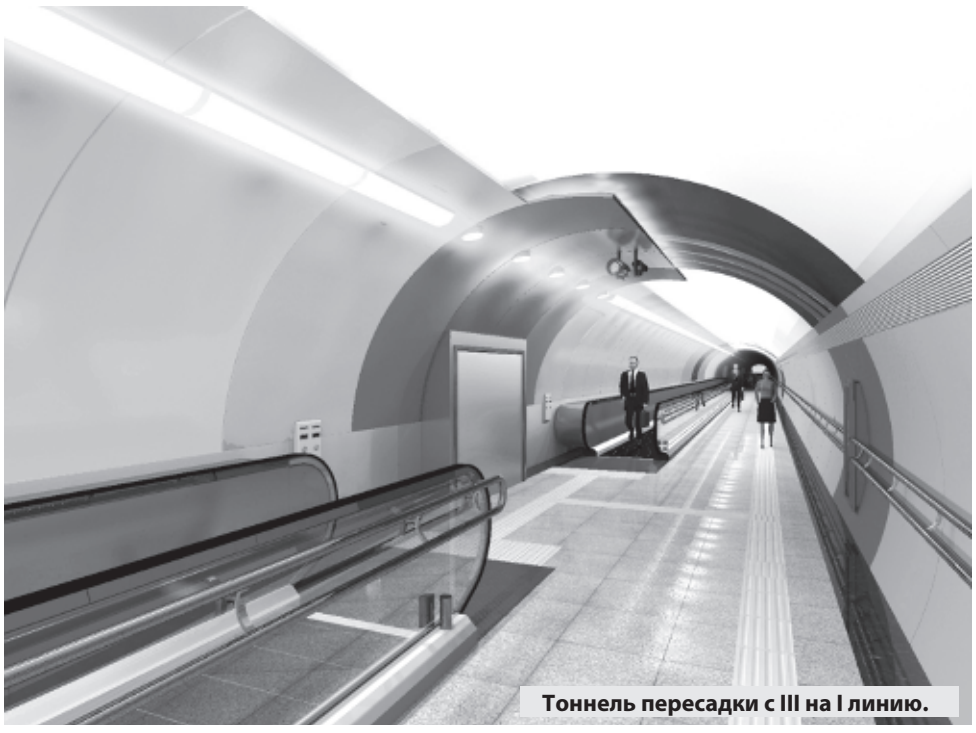
Проект предусматривает специальные места для размещения рекламы на всех станциях. Плоскостная реклама – в переходах и кассовых залах. На платформах – телевидеомониторы.

Станция «Слуцкий гостинец» располагается на пересечении улиц Кижеватова и Корженевского. В интерьере станции доминирующим цветом выбран синий. Концепция интерьера – стилизованный современными материалами и светом узор слуцких поясов, облаченный в современную форму и цвет. Использование подсветки теплых оттенков придает интерьеру станции особый эффект уюта и спокойствия.

«Неморшанский сад» примет пассажиров на пересечении улиц Кижеватова и Осиповичской. Планировка станции островная, колонная, с одним вестибюлем, расположенным над платформой. Связь между ними осуществляется по эскалаторам. Основная художественная идея – образ сада. Необычная подсветка имитирует на потолке свет, пробивающийся сквозь крону деревьев и создает приятную атмосферу.

Станция «Аэродромная» будет расположена в центре перспективной застройки «Минск-Сити». Основной замысел в дизайне интерьера – тема полета. Ее подчеркивают сводчатая конструкция и колористическая гамма – холодный прозрачный

Станция «Неморшанский сад».


Тоннель пересадки с III на I линию.

Станция «Ковальская Слобода».

«Ковальская Слобода». Кассовый зал.

# минская подземка?

голубой с лаконичными вкраплениями цвета нержавеющей стали, белого и синего. Главный декоративный источник освещения – центральный светильник пространственной структуры с вмонтированными системами отраженного и прямого света. Это придает всей структуре образ инверсионного следа от самолета, который растворяется в небе.

«Ковальская слобода» проектируется на пересечении улиц Жуковского и Воронянского. Основная художественная идея станции – синтез современной архитектуры и национального культурного наследия. Введение сюжетных графических и скульптурных произведений позволит посетителям прикоснуться к культуре ремесленничества в Беларуси. Основной прием формирования образа – создание спецэффектов в центральной части свода посредством использования светообъемных тематических композиций на потолке.

Станция «Вокзальная» располагается на южной привокзальной площади и является пересадочной на станцию первой линии метро «Площадь Независимости». Пересадка осуществляется по двум независимым тоннелям, проходящим под железнодорожными путями вокзала Минск-Пассажирский. Пространство станции развивает тему, реализованную в интерьерах здания: пространственные фермы, металлокерамические панели, нержавеющая сталь.

«Площадь Франтишка Богушевича» находится в центральной части города. В основу дизайнерского решения станции положен образ сельской усадебной архитектуры конца XIX века. На создание этого образа работает колористическая гамма – теплые бежево-коричневые тона. Основной замысел в полном объеме раскрывается на платформе. Светлые, золотисто-бежевые колонны, облицованные металлокерамическими панелями с изображением пшеничного поля, в сочетании с нейтральным светлым полом акцентируют внимание на зоне платформы.

Станция «Юбилейная площадь» расположена на улице Сухой и является пересадочной на вторую линию метрополитена. Вход на станцию обеспечивается через вестибюль, примыкающий к существующим лестничным спускам пешеходного перехода станции «Фрунзенская». С платформенным участком вестибюль связан посредством эскалаторов и лифтов. Пересадка с «Фрунзенской» на станцию «Юбилейная площадь» осуществляется по тоннелю, оборудованному траволаторами.

Основная идея в оформлении интерьеров «Юбилейной площади» – создание настроения праздника, эмоционального подъема и торжественности.

В перспективе планируется, что Минский метрополитен будет иметь четыре линии общей протяженностью около 70 километров. Протяженность четвертой должна составить 20 километров с 12 станциями. Трасса частично дублирует второе автотранспортное городское кольцо, предусматривает пересадки на станции первых трех линий и юго-восточным участком выходит в микрорайон Чижовка. За МКАД в районе улицы Ташкентской планируется разместить электродепо.

Линия сформирует транспортно-пересадочные узлы на автовокзале «Восточный» и станции пригородных поездов «Тракторный завод» и позволит окончательно разгрузить пересадочный узел между первой и второй линиями.

По мнению специалистов ОАО «Минскметропроект», целесообразно было бы предусмотреть перспективу создания на базе четвертой линии метро полноценной кольцевой линии. В этом случае пассажиропотоки впервые будут формироваться по дугам кольца, соответствующим исторической радиально-кольцевой структуре города, а не по радиусам, как в предыдущих проектах. Это позволит связать все виды транспорта в единую сеть и сформировать дополнительные транспортно-пересадочные узлы: «Минск-Южный», «Масюковщина», «Столичный», «Минск-Сити» и «Тракторный».

В перспективе планируется, что кольцевая линия примет большой пассажиропоток. Ее строительство станет катализатором привлечения внешних инвестиций в развитие прилегающих городских территорий (например, район улицы Платонова). Это позволяет рассматривать указанный проект как инвестиционно привлекательный.

Уже очевидно: необходима новая комплексная транспортная схема города, учитывающая долгосрочную перспективу. Сейчас во всем мире происходят революционные изменения в подходе к проектированию и строительству подземного транспорта. Поэтому от решений на современном этапе зависит завтра Минского метрополитена и то, насколько комфортной будет транспортная сеть столицы в целом. В то же время можно с уверенностью утверждать: сегодня минское метро развивается поступательно и рационально.

Распределительный зал станции «Вокзальная».

Станция «Слуцкий гостинец».

Станция «Слуцкий гостинец».

Станция «Неморшанский сад».

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена, специально для «ТБ»

ГЛАВНАЯ ТЕМА

# Просто круто!

***На этой неделе радость встречи с предвестником самого масштабного спортивного форума – II Европейских игр, проводимых в Беларуси в этом году – стало незабываемым событием уже для жителей Вытебщины. Именно здесь с 24 по 29 мая прошел третий региональный этап эстафеты «Пламя мира».***

***Более 50 факелоносцев – представителей самых разных профессий пронесли огонь Игр по многим валообразующим предприятиям региона, сплавились по красивейшим рекам, посетили уникальные природные заповедники, где многие участники каравана мира, пожалуй, впервые прикоснулись к первозданной белорусской природе.***

***Витебщина встретила огонь народными гуляньями и современными флешмобами, самобытностью белорусского исторического колорита и уверенным стремлением к экономической стабильности нашей страны. На улицах его встречали школьники и молодежь, а вот работники предприятий смотрели на уникальный факел прямо на рабочих местах.***

***Объединившись, витебчане желали белорусским спортсменам высоких результатов и побед в первенствах предстоящего международного спортивного форума. А шествие огня Игр по области охарактеризовали очень кратко и в то же время очень емко: это было просто круто!***

**24 мая эстафета огня «Пламя мира» II Европейских игр прибыла в Витебск**

В торжественной обстановке ее первыми встретили на кондитерской фабрике «Витьба». На встречу с факелоносцами собралось несколько сотен работников предприятия.

– Нам оказана большая честь стать участником эстафеты. Очень приятно, что мы встречаем ее в год тридцатилетия фабрики, – отметил в своем выступлении первый заместитель генерального директора «Витьбы» Владимир Сазон.

В свою очередь факелоносцы пожелали витебчанам, чтобы спорт стал неотъемлемой частью их жизни, а также выразили надежду на успешное выступление белорусских спортсменов на II Европейских играх.

После этого из специальной лампадки были зажжены факелы, с которыми и совершили пробежку по территории предприятия.

Далее эстафета отправилась на СООО «Марко». Именно здесь сшили 10 тысяч пар спортивной обуви для участников форума и волонтеров.

Огонь встречали всеобщим ликованием. Стать частью грандиозного события удалось и тем, кто не мог оторваться от производства: по цехам его пронес генеральный директор холдинга Николай Мартынов.

Пробег факелоносцев в Витебске прошел по Кировскому мосту, возле Успенского собора, по мосту Тысячелетия, у Летнего амфитеатра, дома-музея Марка Шагала, мемориала «Три штыка» и финишировал на площади Победы. Здесь гостей торжества ждала концертная программа.

**25 мая эстафету встретили в Полоцке и Новополоцке**

Старт был дан с площади Франциска Скорины в Полоцке. Этапы передачи огня проходили в знаковых местах, где работали творческие площадки. Например, у памятного знака «Полоцк – географический центр Европы» собравшиеся смогли насладиться инструментальной музыкой. У памятника Симеону Полоцкому работала анимационная группа в исторических костюмах с колоритными историческими танцами. А у памятного знака «Ў» выступали народные коллективы. Также огонь побывал на площади Свободы, где прошел спортивный флешмоб «ФизкультУра» с участием местной молодежи.

Одной из точек передачи эстафеты стало старейшее учреждение высшего образования Республики Беларусь – Полоцкий государственный университет. Высокая честь выступить в роли факелоносца и доставить огонь в сердце университета – Полоцкий коллегиум – выпала первому проректору доктору экономических наук, профессору Светлане Вегере. Когда же в исполнении студенческого хора прозвучал «Гаудеамус» и умолкли часы с академическим шествием, факел был передан представителю партнера II Европейских игр и продолжил свой путь.

Пробег по Полоцку завершился у памятного Знака «Полоцк – колыбель белорусской государственности», установленного на смотровой площадке у Софийского собора. Сюда огонь доставили по Западной

Двине на драккаре. Парусно-гребное судно эпохи викингов причалило к берегу в сопровождении небольшой флотилии байдарок Витебского областного центра олимпийского резерва по гребным видам спорта.

В Новополоцке церемония встречи «Пламени мира» состоялась у здания заводоуправления ОАО «Нафтан», где после торжественной встречи символ Европейских игр пронесли по территории предприятия.

На заводе «Полимир» ОАО «Нафтан» огонь встречали живой коридор, колонна байкеров и рок-музыканты. Здесь он совершил путешествие по территории предприятия.

**26 мая эстафета «Пламя мира» побывала в Браславе и на Миорщине**

В Браславе огонь встретили на берегу озера Дривяты у причала яхт-клуба. Факелоносцы вместе с воспитанниками клуба проплыли на яхтах по озеру и добрались до места высадки в районе музея традиционной культуры.

Дальше отправились на Замковую гору – туда, где был заложен город. Здесь участников эстафеты встречали артисты районного центра культуры. На площадке рядом со скульптурами героев легенды о Браславе

они показали небольшое театрализованное представление о далеких событиях, участники которых дали имена городу и близлежащих к нему рекам и водоемам.

Эстафета продолжилась пробегом к горе Маяк, где с высоты птичьего полета окрестности Браслава осветил поднятый факел. Затем огонь вернулся в райцентр.

Из Браслава он отправился на Миорщину, в республиканский ландшафтный заказник «Ельня».

Эстафета прошла по всей протяженности экологической тропы, где для гостей провели экскурсию, рассказали о местном биоразнообразии. Многие из собравшихся впервые ступили на мягкий болотный мох, собрали букеты пушицы и даже прокатились на болотоходе.

**27 мая факелоносцев встречали в Мосаре и Глубоком**

Первыми эстафету встречали жители деревни Мосар и всех окрестных населенных пунктов. Торжественное шествие огня прошло по территории культурно-дендрологического комплекса, продолжилось в Глубоком в производственных цехах всемирно известного Глубокского молочно-консервного комбината и на тенистых дорожках уникальнейшего природного объекта – дендросада Глубокского опытного лесхоза.

Это было увлекательное действо, или, го-

воря современным сленгом, просто круто!

В культурно-дендрологическом комплексе деревни Мосар эстафету встречали на просторной площадке рядом со стенами костела святой Анны. Факел отправился в путь по одной из дорожек культурно-дендрологического комплекса, и на протяжении всего пути шествие факелоносцев приветствовали радостными возгласами и аплодисментами школьники и молодежь.

В Глубоком эстафету встретили возле центрального входа в административное здание молочно-консервного комбината. Здесь собрались работники предприятия, представители трудовых коллективов хлебозавода и комбикормового завода, преподаватели и учащиеся госпрофлицея, учителя и ученики Глубокской районной гимназии. Факел пронесли по территории предприятия, в помещениях жестяно-баночного и консервного цехов.

Многолюдно было и в дендросаду Глубокского опытного лесхоза. У импровизированной, красочно оформленной сцены играл образцовый духовой оркестр Глубокской детской школы искусств, выбивали маршевые ритмы участницы образцового ансамбля барабанщиц «Виват». Продолжился праздник концертной программой «Пламя сердец», подготовленной талантливыми глубокскими самодеятельными артистами.

**28 мая «Пламя мира» встретили в Лепельском районе**

Маршрут эстафеты в Березинском биосферном заповеднике прошел по дороге вдоль болот к озеру Плавно, а также по мосту через Березину в деревне Броды, расположенной на стыке Витебской и Минской областей.

Огонь Игр посетил и Лепельский молочно-консервный комбинат.

**29 мая эстафета прибыла в Оршу**

Сначала делегация прошествовала по территории градообразующего предприятия региона – Оршанского льнокомбината. Право пронести огонь выпало уроженцу Оршанщины, директору по коммерческим вопросам ООО «Кино Маяк» Олегу Тронику.

Затем более 500 учащихся учреждений образования города, сотни оршанцев встречали эстафету около иезуитского коллегиума. Право пронести огонь по улицам города, у Рогволодова каменя и музея Владимира Короткевича получили представители разных сфер, достигшие высоких результатов в своей деятельности, прославившие регион и страну.

– Это запоминающийся праздник спорта, солидарности и дружбы для всей страны и каждого города, через который проходит эстафета, – сказала победительница международных фестивалей, обладательница серебряной медали X Открытых молодежных

Дельфийских игр государств – участников СНГ 2015 года, участница образцовой цирковой студии «Арена» Алена Климович.

Вечером эстафета «Пламя мира» отправилась в Могилевскую область с городского железнодорожного вокзала.

**Елена ПЕТРОВА, «ТБ»**

**Использованы материалы, предоставленные управлением по коммуникациям, связям с общественностью и СМИ фонда «Дирекция II Европейских игр 2019 года»**

**АКЦИЯ**

# 0% алкоголя

**Под таким девизом и с таким призывом 24 мая Госавтоинспекция на площади Восстания в Гомеле провела акцию, направленную на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием нетрезвых водителей и повышение культуры поведения на дорогах.**

Во время мероприятия сотрудники ГАИ беседовали с водителями и призывали их не садиться за руль в состоянии алкогольного опьянения, при этом информировали о статистике ДТП и ответственности за данный вид правонарушений.

С помощью блицопроса инспекторы проверили, насколько хорошо водители знают Правила дорожного движения, и тем, кто правильно отвечал на вопросы, вручали питьевую воду с названием акции на этикетке, закладки и буклеты с призывом соблюдать здоровый образ жизни, рассказала инспектор отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Наталья Хололеенко.

**ОТРАБОТКА**

**Продолжается целенаправленная работа Госавтоинспекции Гомельщины по снижению аварийности в области. В выходные сотрудники ГАИ усиливают контроль за соблюдением Правил дорожного движения в местах массового отдыха и возле увеселительных заведений. Пристальное внимание уделяется отработке объектов придорожного сервиса и автозаправочных станций, особенно в ночное время.**

# Работы прибавилось

Экипажи дорожно-патрульной службы ГАИ путем негласного и смешанного контроля проводят массированную отработку таких мест по недопущению дорожно-транспортных происшествий и выявлению участников движения, грубо нарушающих требования Правил дорожного движения.

Уважаемые граждане, если вы видите, что за руль садится нетрезвый водитель или по проезжей части передвигается пьяный пешеход, незамедлительно сообщайте об этом по телефону 102 или в ближайшее подразделение ГАИ. Возможно, ваш звонок поможет сохранить чью-то жизнь, напоминает старший инспектор отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Анна Ковалева.

**ГРУЗ ИЗЪЯТ**

# Яблоки в Россию полетели. Скоро лето…

**25 мая около 20.10 сотрудниками ОГАИ Добрушского РОВД при несении службы по обеспечению безопасности дорожного движения вблизи д. Корма для проверки были остановлены два автомобиля ГАЗ под управлением 42-летнего и 51-летнего граждан Российской Федерации.**

В ходе осмотра в кузове были обнаружены ящики с яблоками общим весом 8000 кг. Каких-либо сопроводительных документов на груз у водителей при себе не оказалось. По словам мужчин, яблоки они купили в Минске на оптовой базе и везли в Брянск с целью продажи.

Перевозимый груз изъят и передан Гомельской таможне. По данному факту проводится проверка.

**ПРОИСШЕСТВИЯ**

# Ошибки и их последствия

## Как известно, дорога не прощает ошибок.

26 мая в 10.25 27-летний водитель, управляя автомобилем ГАЗ и двигаясь по ул. Рыжкова в Мозыре, на закруглении дороги вправо не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Фольксваген» под управлением 42-летнего водителя. В результате происшествия ехавшие в качестве пассажиров в «Фольксвагене» 39-летняя женщина и 14-летняя девочка, пристегнутые ремнями безопасности, с травмами были доставлены в больницу.

Уважаемые водители, не забывайте, что согласно Правилам дорожного движения при осуществлении поворота налево или разворота водитель транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся прямо или направо. Соблюдайте повышенную осторожность, выбирайте скорость с учетом погодных условий и дорожной обстановки, не совершайте необдуманных маневров, избегайте резких торможений. Принимайте во внимание свое физическое и душевное состояние, опыт вождения.

**Чтобы избежать катастроф, водителям следует знать самые опасные ошибки, которые они могут допустить во время движения, и постараться их не допускать.**

**Вождение в усталом состоянии**

Многие не придают большого значения усталости, сонливости и снижению внимательности на дороге. При вождении в утомленном состоянии у водителя притупляется внимание и увеличивается время реакции. Чем выше скорость, тем быстрее устает человек. Согласно медицинским данным, на скорости 90 км/ч усталость наступает через 3,5–4 часа. При ощущении усталости лучше остановиться и передохнуть.

**Потеря концентрации**

Главное для водителя – во время движения оставаться полностью сконцентрированным на управлении автомобилем. Отвлекаться нельзя ни на секунду. Оборачиваться к пассажирам или смотреть на них в зеркало заднего вида означает отвлекаться от вождения и увеличивать риск ДТП. Так, на скорости 90 км/ч автомобиль за секунду преодолевает 25 метров. Один поворот головы к детям на заднем сиденье – потерянные три секунды и 75 метров вслепую. Лучше остановиться, чем рисковать безопасностью семьи.

**Недооценка погодных условий**

Дождь, туман, гололед, сумерки оказывают существенное влияние на безопасность дорожного движения. Неблагоприятные метеоусловия увеличивают количество ДТП в среднем на 25%. Критические погодные условия обязательно выявят недостатки как в умениях водителя, так и в автомобиле. Важную роль в обеспечении безопасного управления транспортом в этих условиях будут играть знания, навык и опыт водителя.

**Разговор по сотовому телефону или отправка SMS-сообщений за рулем**

Из-за того, что водитель отвлекается от дороги, зачастую происходят крупные аварии, связанные с выездом на полосу встречного движения либо съездом с дороги и опрокидыванием.

**ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ НАПОМИНАЕТ!**

**Соблюдайте повышенную осторожность при управлении транспортным средством. Выбирайте такую скорость движения, при которой в случае обнаружения препятствия вы могли бы остановиться. Не совершайте необдуманных маневров, избегайте резких торможений.**

**27 мая примерно в 07.05 58-летний водитель, управляя автомобилем «Рено-Меган» и двигаясь по ул. Мира в Мозыре, совершил наезд на 42-летнего мужчину, который пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу. В результате пешеход получил телесные повреждения и был госпитализирован в больницу.**

**К правам пешехода относится право на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому при разрешающем сигнале регулировщика или светофора. Обязанность водителя – уступить дорогу. Госавтоинспекция напоминает водителям, что при приближении к переходу необходимо всегда держать ногу на педали тормоза и быть готовым к остановке в случае появления человека.**

**Пешеходам также следует быть очень внимательными. Правила дорожного движения обязывают их перед выходом на проезжую часть убедиться в безопасности перехода, подчеркнула инспектор отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Наталья Хололеенко.**

**ВНИМАНИЕ!**

# Ищем очевидцев

**20 ноября 2018 года примерно в 11.45 в районе пересечения улиц Ильича – Склезнева в Гомеле автомобиль ВАЗ-2109 совершил наезд на несовершеннолетнего, пересекавшего проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на зеленый свет, в результате чего пешеходу были причинены телесные повреждения.**

**18 мая в Буда-Кошелевском районе примерно в 13.35 27-летний водитель, управляя автомобилем «Фиат» и двигаясь по автодороге Буда-Кошелево – Чечерск – Краснополье, совершил столкновение с попутно двигавшимся мотоблоком под управлением 70-летнего мужчины. В результате водитель мотоблока, а также ехавшая с ним в качестве пассажира 67-летняя женщина погибли на месте происшествия.**

***Граждан, располагающих какой-либо информацией о данных происшествиях, просим сообщить по телефонам: (0232) 68-40-84, 68-44-44 в ГАИ УВД Гомельского облисполкома.***

ПРЕСТУПЛЕНИЕ И НАКАЗАНИЕ

# Гомельский Рэмбо, или

## История о том, как беглый преступник ранил троих оперативников в троллейбусе и пытался скрыться

Жизнью доказано, что не все хулиганы становятся преступниками. И все-таки в большинстве случаев хулиганское детство – начало пути в преступный мир, овеянный тюремной романтикой. А что за ней? Загубленная молодость, пропащая, никчемная жизнь.

Никита Бас рос в неполной семье, а позже его вообще воспитывала бабушка. Она изо всех сил старалась вырастить из парня человека, но у нее не получилось. Подросток связался с плохой компанией, после чего пошел по кривой дорожке, которая привела его в зал суда. За хулиганские действия и хранение наркотиков получил 3 года «химии». Казалось бы, приговор нестрогий, честно отбывай наказание и с чистой совестью выходи на свободу. Однако нет. Хотя и состоял на учете в исправительном заведении как склонный к экстремистской и другой противоправной деятельности. На самом деле беглый преступник оказался безрассудным и жестоким в своих действиях, и задержание превратилось в кровавую драму на колесах. Дело в том, что операция проводилась в салоне почти пустого троллейбуса на остановке общественного транспорта «Универмаг «Гомель».

Сотрудники в штатском действовали строго по правилам. Огорошив Баса неожиданным «Стоять: милиция!», они начали задержание, но преступник не давался и наносил удары по милиционерам руками и ногами. И все же стражи порядка сумели схватить парня и начали заламывать ему руки. В этот момент в ситуацию вмешался его величество случай, точнее, беглецу помог сам черт в обличье пьяного мужика. Не разобравшись, в чем дело, нетрезвый пассажир принялся оттаскивать оперативника, который уже почти надел на Баса наручники. Тому хватило минутной заминки, чтобы выхватить нож. Удары по милиционерам он наносил зигзагами, целясь в ноги. Глубокие раны с повреждениями больших сосудов получили все трое стражей порядка. Один из них впоследствии оказался в реанимации, двоим его товарищам, которые были тяжело ранены, понадобилась экстренная помощь хирургов.

Истекавшие кровью оперативники не могли преследовать преступника и вызвали подмогу. По городу был объявлен план «Перехват». Тем временем Бас, хорошо знавший город, юркнул во дворы и рванул в сторону парка, где решил действовать по обстоятельствам. До парка было около двух километров, которые беглец преодолел на одном дыхании. Подгонял животный страх, и силы брались неизвестно откуда. Их бы да в мирное русло!

Между тем возле городского парка разыскиваемого преступника заметили сотрудники Департамента охраны, которые без промедления бросились вслед за ним. Но догнать не смогли – Бас добежал до набережной и нырнул в реку. Дело было поздним вечером. Когда стемнело, милиционеры примерно на середине реки потеряли преступника из виду. Ему опять помогали какие-то темные силы, но, как известно, добро всегда побеждает зло. Так было и на этот раз. Однако все по порядку.

На поимку безрассудного и упрямого беглеца были привлечены и дежурные работники ОСВОДа. Началось прочесывание Сожа. Направление поиска подсказывал здравый смысл: каким бы крутым и выносливым пловцом преступник ни был, долго плыть против течения он не сможет. К тому же и температура воды не располагала к длительному заплыву. Рассуждая таким образом, участники задержания ожидали, что Бас выйдет на берег чуть ниже по течению. На правом берегу реки находится развлекательный клуб «Немо», на левом – деревня Якубовка. Учитывая прыткость и решительные действия беглеца, милицейский спецназ блокировал оба направления.

Прислушиваясь к каждому шороху и плеску воды, люди в погонах дождались рассвета. А едва он забрезжил, сотрудники, контролирующие левый берег, заметили человека. Оставаясь в холодной воде, он выглядывал из-за коряги, оценивал ситуацию и вновь прятался в ненадежном убежище. Когда его осенило, что он обнаружен, стал погружаться в воду и, чтобы подольше там пробыть, задерживал дыхание. Что творилось в его голове – никто не знает. Возможно, он чувствовал себя как загнанный волк, но все еще цеплялся за призрачную надежду. Очевидно, что силы беглеца были на исходе, но он упрямо не хотел признавать, что деваться ему некуда. Едва выныривая, снова и снова оказывался в свете фонарика.

В очередной раз упрямый беглец появился недалеко от берега, где вода доходила ему до пояса. Пока он лихорадочно рассуждал, как выйти из ситуации, из лодки донесся приказ: «Руки вверх!». Басу бы подчиниться, но он стал пятиться к берегу, будто там, на земле, его ожидало чудесное спасение. Но этого, естественно, не произошло. Вместо избавления от страха и страданий, которое нарисовал в своем воспаленном мозгу жаждущий свободы преступник, до его слуха донеслись выстрелы. Но он продолжал надеяться на спасение. После предупредительных милиционеры стали стрелять на поражение, целясь беглецу в ноги. Он не сдавался до тех пор, пока два выстрела не попали в цель. Раненый преступник остановился и рухнул на колени. Когда до него дошло, что ранен, поднял руки.

Уйти от ОМОНа Никите Басу не удалось. На него надели наручники и погрузили в лодку. Незамедлительно сняли кроссовки, брюки и стали оказывать медицинскую помощь: наложили жгуты, перевязали раны. У гомельского Рэмбо были прострелены обе ноги, но он стоически переносил боль. Людей в погонах удивило то, что все это время парень не сказал ни слова, лишь сильно дрожал от холода. Кому нужен был такой «героизм» и во благо чего он проявлялся? На эти вопросы ответит суд.

Ну а тогда задержанного под конвоем доставили в больницу, которая находилась в нескольких сотнях метров от места ЧП. Здесь же врачи спасали и раненных Басом милиционеров. Вот как распорядилась жизнь: судьба свела их под крышей одного медицинского учреждения, однако одним – почет и уважение, другому – унижение и небо в клеточку. Ранение правого бедра у Баса оказалось сквозным, из левого извлекли пулю. Находясь на больничной койке, в первые дни он также не проронил ни слова. И в последующем даже с сотрудниками Следственного комитета общался при помощи записок. Вот такую тактику избрал. Впереди его ждали суд и немалый срок – за уклонение от отбывания наказания и покушение на убийство двух и более лиц в связи с осуществлением ими служебной деятельности.

И вот в Гомеле закончилось расследование этого резонансного преступления. В феврале Гомельский областной суд назначил Басу наказание в виде лишения свободы на 13 лет 6 месяцев с отбыванием в исправительной колонии в условиях усиленного режима. В последующем Верховный Суд ужесточил наказание. Так, апелляционным определением судебной коллегии по уголовным делам Верховного Суда приговор областного суда в отношении гомельчанина Никиты Баса стал более жестким. По совокупности преступлений путем частичного сложения наказаний и присоединения неотбытого наказания ему окончательно назначено 15 лет 6 месяцев лишения свободы. Осужденный отбывает наказание в исправительной колонии в условиях усиленного режима. Приговор уже вступил в силу.

Что может измениться с личностью данного человека за долгий срок отбывания тюремного наказания? На этот вопрос сложно ответить. Хотя очевидно, что тюремная жизнь ни психологического, ни физического здоровья не прибавляет.

Не в характере Никиты, который исповедует радикальный ислам, жить в неволе. Из колонии-поселения в Могилевской области он сбежал в ночь на 3 апреля 2018 года – точнее, из районной больницы Шклова, куда был помещен на лечение во время отбывания наказания. После этого был объявлен в республиканский розыск.

Беглец направился в Гомель, где до задержания жил вместе с бабушкой. Упоительный воздух свободы кружил Никите его буйную и неразумную головушку. Вместе с тем он не позволял себе расслабляться, так как знал, что его будут разыскивать. И действительно, по следу преступника шли стражи порядка. Естественно, в первую очередь Баса искали в родном Гомеле. Примерно через месяц после побега его там и нашли.

Оперативники точно знали, где брать беглеца, и в один из майских дней минувшего года приступили к операции по его задержанию. Рецидивистом Бас не был, и ничто не указывало на то, что он может оказать активное сопротивление.

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»**

# «Аллегро» задымил

**Поезд «Аллегро», следовавший из Петербурга в Хельсинки, сделал вынужденную остановку из-за задымления в одном из вагонов вечером 29 мая. Об этом «Фонтанке» сообщил читатель.**

«В Белоострове загорелся вагон в поезде «Аллегро», – написал мужчина. В пресс-службе Октябрьской железной дороги «Фонтанке» происшествие не подтвердили, но и не опровергли. Представитель филиала ОАО «РЖД» сообщила лишь о технических причинах остановки:

– 29 мая в 20.49 на станции Белоостров по техническим причинам был остановлен пассажирский поезд № 787 «Аллегро» сообщением Петербург – Хельсинки. После проверки бортового оборудования одного из вагонов поезд был отправлен далее по маршруту. Задержка в пути составила 28 минут.

# Женщина. Собаки. Дом

**Женщина в украденном трейлере, пытаясь оторваться от полицейских, более получаса маневрировала по дорогам Лос-Анджелеса (США), врезаясь в машины и деревья.**

Правоохранители заметили фургон на одной из улиц города и попросили остановиться, однако вместо этого женщина за рулем нажала на газ.

Пытаясь скрыться от полиции, водитель более получаса зигзагами ездила по улицам, врезаясь в препятствия на своем пути. Она врезалась в несколько автомобилей и пальму на парковке, от чего у машины снесло половину кабины. Однако погоня продолжилась.

Остановилась угонщица только тогда, когда столкнулась с заезжающим в один из дворов автомобилем и врезалась в дерево. Вместе с женщиной в трейлере были две собаки. Одна из них смогла выпрыгнуть через разбитое окно машины прямо во время движения. Из-за погони случилось по меньшей мере шесть ДТП, пострадали три человека.

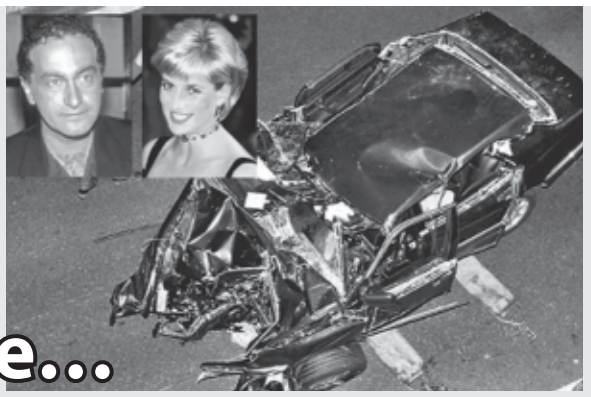
# Самосуд

**В Махачкале устроившую ДТП женщину пытались закидать камнями, сообщается на официальной странице МВД Дагестана в Instagram.**

Инцидент произошел 27 мая. Местная жительница перепутала педали и сбила четырех человек. Очевидцы начали забрасывать камнями ее машину, попав несколько раз в виновницу аварии и ее мужа, который находился на соседнем сиденье. Подоспевшие сотрудники правоохранительных органов удержали толпу от самосуда, пишет ведомство.

Пострадавшие были доставлены в больницу, один из них находится без сознания в реанимации. В отношении водителя возбуждено уголовное дело, ей грозит до двух лет тюремного заключения.

**Поклонникам принцессы Дианы довелось пережить немалое потрясение. Дело в том, что в Соединенных Штатах Америки открылся аттракцион, на котором зрителей будут развлекать, показывая им реконструкцию трагической автокатастрофы, унесшей жизнь матери принцев Гарри и Уильяма.**



# Так себе развлечение...

Аттракцион был открыт в парке развлечений в штате Теннесси. Как заявили его создатели, посетителей парка ожидает неожиданное и весьма «увлекательное» зрелище, которое будет максимально приближено к реальности. Компьютерная 3D-модель во всех деталях воспроизведет последнюю трагическую поездку Дианы, которую она совершила 31 августа 1997 года.

«Эта модель позволит зрителям пройти вместе с Дианой весь путь от отеля Ritz по улицам Парижа до злосчастного туннеля, где разбилась ее машина. Вы также сможете понаблюдать за действиями преследовавших папарацци», – рекламируют свое детище авторы этого неоднозначного проекта.

И с каким-то чудовищным наслаждением они особенно подчеркивают, что зрители на «закуску» увидят самое главное – момент автокатастрофы и гибель принцессы.

При этом владельцы странного аттракциона уверяют: в созданной ими модели полностью отсутствуют кровь, погибшие люди, вид искалеченной Дианы и прочие шокирующие элементы трагического ДТП. Однако специалисты рекомендуют людям со слабыми нервами этот аттракцион ни в коем случае не посещать. И уж точно развлечение не для детей.

# Паломничество в никуда

**Не менее 20 человек погибли и 18 получили травмы в столкновении автобуса с грузовиком в штате Веракрус на юго-востоке Мексики. Об этом сообщила на своем сайте газета Proceso.**

Согласно предварительной версии, на одном из поворотов дороги, идущей через горы, у грузовика отказали тормоза, после чего он врезался в автобус. После столкновения обе машины загорелись, автобус был полностью уничтожен огнем. На борту транспортного средства находились паломники из южного штата Чьяпас.

# Водно-дорожное происшествие

**Петербургский корабль чуть не опрокинул Mercedes в Германии.**

На корпусе судна осталась царапина длиной 3,5 метра. Ошибка капитана буксирного судна, сопровождавшего парусник «Мир», привела к ДТП в немецком порту, сообщает Росморпорт.

Отчаливая от порта российский фрегат кормой зацепил припаркованный в порту микроавтобус Mercedes и палатку. Автомобиль получил повреждения кузова. Сообщается, что авария произошла из-за неумелого маневрирования возле берега. Утверждается, что пострадавших нет. Местная полиция расследует обстоятельства инцидента.

# Торопился за смертью?

**В Тосненском районе Петербурга днем в пятницу, 24 мая, произошло ДТП. Иномарка столкнулась с дорожной техникой на трассе «Россия».**

Об инциденте сообщили в отделе пропаганды ГИБДД РФ по Петербургу и Ленобласти. Информация о происшествии поступила около 13 часов. Как сообщили в ведомстве, на 654-м км автострады водитель Chevrolet на высокой скорости, не соблюдая дистанцию, влетел в машину, которая наносила дорожную разметку. При этом на участке были установлены специальные знаки, а техника оборудована световыми сигналами.

В результате ДТП погиб на месте 30-летний пассажир, 25-летний – госпитализирован в тяжелом состоянии. По факту аварии проводится проверка. Устанавливаются обстоятельства ЧП.

# Уснул один, погиб другой

**В Удмуртии столкнулись грузовик Hyundai и автомобиль Lada Granta, информирует интернет-издание «Сусанин» со ссылкой на начальника 1-го отдела управления ГИБДД МВД по республике Вениамина Вычужанина.**

ДТП произошло в пятницу, 24 мая, на трассе Игра – Глазов. Погибли водитель и пассажир легковой машины, еще один пассажир госпитализирован с тяжелыми травмами.

По словам Вычужанина, предварительная причина аварии – отвлечение внимания или засыпание водителя Hyundai. Решается вопрос о заведении уголовного дела.

# В Будапеште затонуло судно с туристами

**Авария туристического катера произошла на реке Дунай в Будапеште. На борту судна находилось 33 туриста из Южной Кореи и двое членов экипажа. Семеро туристов и один член экипажа погибли, семерых человек спасли. 21 человек числится пропавшим без вести.**

Южнокорейское министерство иностранных дел подтвердило гибель своих граждан. Президент Южной Кореи приказал сформировать команду быстрого реагирования, которая отправится в Будапешт для помощи пострадавшим и семьям погибших.

Причиной аварии стало столкновение судна с другим прогулочным катером, после чего оно перевернулось и затонуло. Корпус катера остается на дне реки. Сообщается, что ни на одном из пассажиров не было спасательных жилетов. Судоходство на реке было остановлено для проведения спасательных мероприятий, однако работу спасателей осложнилась сильным дождем и течением. Температура воды в реке – на уровне 10-12 градусов, что стало причиной сильного переохлаждения пассажиров.Туристический катер затонул вечером 29 мая. Инцидент произошел в центре города – у здания парламента Венгрии.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

# На связи!

**Süddeutsche Zeitung (Германия): родители-миллениалы слишком часто пользуются за рулем мобильными телефонами.**

В наибольшей опасности – люди, родившиеся с 1981 по 1996 год. Это поколение привыкло всегда быть на связи и не расстается с телефоном даже за рулем. Из-за этого ежедневно гибнут люди.

Когда на электронную почту приходит письмо от начальника, медлить с ответом нельзя. Приветствие от друзей тоже надо прочитать сразу. А как там проходит футбольный матч? Стоит лишь немного отвлечься, и вот уже раздается визг тормозов. Особенно опасно читать или писать во время езды SMS-сообщения, отправлять фотографии или рассматривать карту на навигаторе.

Поскольку так называемые миллениалы, которые наиболее активно пользуются мобильными устройствами, достигли возраста, когда не только имеют право получить водительское удостоверение, но и становятся родителями, педиатры забили тревогу.

Так, врачи из Гарварда во главе с Дженнифер Гликлих привели данные, что 42% опрошенных родителей-миллениалов читают за рулем сообщения, тогда как в более возрастной группе эта доля составляет 27%. В общей же сложности 16,1% родителей (люди от 23 до 38 лет) за последние 12 месяцев попадали хотя бы в одну аварию. Среди более возрастных опрошенных эта цифра составила 10,1%.

«Независимо от возраста большинство признались в том, что за данный период времени читали или писали сообщения за рулем, – сказала нейрохирург Реган Бергмарк, руководитель группы исследователей Гарвардского университета. – При этом поведение родителей-миллениалов за рулем рискованно, и они легко отвлекаются». В США в авариях, связанных с невнимательностью водителей, ежедневно гибнут девять человек, более тысячи получают травмы.

Несмотря на столь пугающие цифры, этой теме зачастую уделяется недостаточно внимания. Результаты исследования экспертов из Гарварда показали: лишь четверть опрошенных, попадавших в аварии, слышали от врачей в больнице вопрос о том, отвлекались ли они, будучи за рулем. Люди недооценивают опасности, одновременно переоценивая собственные способности. Так, более половины признались, что считали себя хорошими водителями. А две трети утверждали, что реже пользуются смартфоном за рулем, когда едут с ребенком.

Педиатры должны чаще обращать внимание молодых родителей на опасность, утверждают авторы исследования. Ведь когда водитель берет гаджет в руки во время движения, то увеличивает риск аварии в пять раз. А если он при этом читает или пишет сообщения, то вероятность ДТП возрастает в десять раз. Чтобы водители не пользовались смартфоном и защитили сами себя, могут помочь специальные приложения. Бергман ежедневно видит, какие фатальные последствия может иметь невнимательность за рулем. «Вероятно, многие родители боятся, что не будут постоянно доступны по телефону, – предположила врач. – Однако эту проблему можно решить технически». Кроме того, по ее словам, ни одно SMS-сообщение не может быть настолько важным, чтобы рисковать ради него жизнью.

# В России может появиться настоящее летающее такси

**По данным газеты «Коммерсант», компании «Вертолеты России» и «Яндекс.Такси» изучают возможность объединения усилий для полноценных пассажирских перевозок на вертолетах.**

Причем заказать такую поездку можно непосредственно из яндексовского приложения на смартфоне. Предполагается, что на первом этапе полеты будут возможны из Московской области до МКАД, а затем зона может быть расширена и до Садового кольца. При этом доставлять пассажира до вертолета и встречать его будет обычное такси.

Ожидается, что уже в августе в рамках Международного авиакосмического салона компании подпишут соглашения о сотрудничестве в области продвижения концепции городской аэромобильности, что позволит сделать первый большой шаг к созданию полноценного городского воздушного транспорта в Москве.

Хотя стоит отметить, что услуги перевозки пассажиров на вертолете предлагают и сейчас. Например, один час полета на вертолете Robinson R66 у Heliport Moscow стоит 46 тысяч рублей. Сколько будет просить «Яндекс.Такси», пока неизвестно. Но эксперты предупреждают, что перевозки вертолетами никогда не были массовой услугой, особенно в Москве. «Короткие перелеты не всегда быстрее или проще поездки на автомобиле. Взлет и посадка могут производиться только в определенных местах, которых мало. На возможность полета влияет погода», – рассказал «Коммерсанту» сотрудник сервиса такси «Максим» Павел Стенников. Между тем в мире идея создания полноценных «летающих такси» считается очень перспективной.

По оценкам экспертов из MorganStanley, к 2040 году рынок так называемых «летающих автомобилей» может достигнуть 2,9 трлн долларов США. Правда, это лишь при оптимистичном развитии сценария. Но даже пессимисты в Morgan Stanley уверены: рынок не опустится ниже 615 млрд долларов. Если говорить простыми словами, то туда имеет смысл вкладывать деньги.

По мнению американских экспертов, современные технологии уже достигли того уровня, когда должны появиться серийные летающие такси. А если учесть, что огромное число инженеров сейчас трудится над созданием аккумуляторов нового поколения и систем автопилотов, то можно сделать прогноз, что в ближайшее десятилетие в этой области будет прорыв. Разумеется, сейчас технологии пока еще недостаточно развиты. Однако ситуация с такими транспортными средствами напоминает эпоху, когда зарождались автомобили – в конце XIX века тоже никто не доверял непонятным железным машинам, которые только пугали лошадей.

# Штраф за съемку места аварии и жертв ДТП

**Немецкие полицейские объявили войну графферам – так в Германии называют зевак. Заграничным правоохранителям позволено штрафовать любопытствующих за видеосъемку места ДТП, а также за фотографии жертв аварии.**

Изучив педагогические труды Канта и Гегеля, полицейский Стефан Пфейффер принялся действовать, как завещали великие предки. Инспектор решил воззвать к совести многочисленных зевак, которые снимают последствия ДТП и мешают правоохранителям. Одни – это водители, создающие заторы на трассе, чтобы сфотографировать. Другие – пешеходы, которые, бывает, снуют с фотокамерами.

ДТП на скоростной трассе с погибшими. Полицейские выясняют детали, составляют схему расположения. Тем временем Стефан Пфейффер проводит разъяснительную работу очень оригинальным способом. Тех, кто снимал пострадавших издалека, полицейский приглашает пройти с ним за ограждение, чтобы с близкого расстояния рассмотреть все детали: «Ты хочешь видеть их? Нет? Так ты не хочешь на них посмотреть? Зачем же тогда фотографируешь? Ладно. Теперь ты должен заплатить 128 евро и 50 центов».

И штраф в этом случае – никакая не шутка. Полиция Германии вполне официально борется с графферами. Прямого наказания за подобное любопытство, конечно, не предусмотрено. Однако действия зевак могут трактоваться по-разному. Настойчивые любители острых моментов рискуют отправиться на два года за решетку из-за запрета снимать жертв катастроф и аварий.

По словам российского юриста Яниса Юкши, в России таких наказаний в сфере транспортного движения нет. Нужно штрафовать не за факт съемки, а за остановку, которая создает проблему.

Появятся ли в РФ подобные штрафы и будет ли это работать, пока непонятно. Противники порицания зевак спорят со сторонниками нововведений.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

# Научите жить безопасно

*Окончание. Начало на стр. 4*

С участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрировано 61 ДТП (78,2% от общего количества ДТП с участием детей; -10, или -14,1% к уровню 2018 г.), в результате которых четверо погибли (на уровне 2018-го) и 64 получили ранения (-12, или -15,8%).

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 17 ДТП (21,8% от общего количества ДТП с участием детей; -2, или -10,5% к уровню 2018-го), в результате которых один подросток данной возрастной категории погиб (на уровне 2018 г.) и 17 получили ранения (-4, или -19%).

По два погибших в ДТП несовершеннолетних являлись пешеходами (Брестская область (г. Брест, Пружанский район), оба в возрасте до 16 лет) и пассажирами (Брестская (Барановичский район) и Гродненская (Гродненский район) области, оба в возрасте до 16 лет), один – водителем транспортного средства (Витебская область (Витебский район), возраст 17 лет).

По вине водителей пострадали 67 из 86, или 78% детей.

Большинство (59,3%; 51 из 86) несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы в качестве пешеходов. Погибли двое (+2), ранены 49 (-5, или -9,3%) детей.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов показывает, что 16 из них получили травмы на нерегулируемых пешеходных переходах, 15 – на регулируемых (1 ребенок погиб, 4 пострадавших переходили на запрещающий сигнал светофора). 13 пересекали проезжую часть вне пешеходного перехода. Пять несовершеннолетних были травмированы во дворе, один получил травмы, находясь на остановке общественного транспорта, один смертельно травмирован в результате падения груза.

34,9%, или 30 несовершеннолетних, стали участниками ДТП, являясь пассажирами транспортного средства. Погибли двое (-2, или -50%), ранены 28 (-6, или -17,7%) детей.

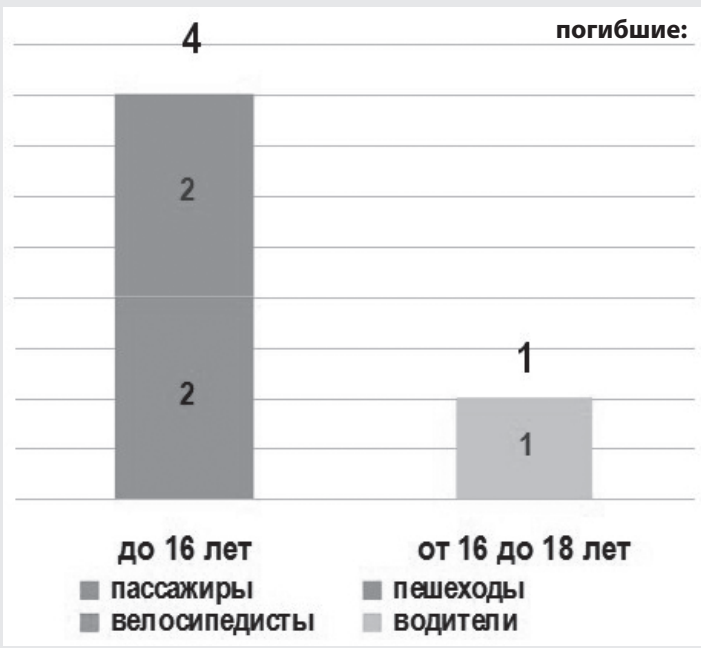
При этом каждый второй (46,7%, или 14) несовершеннолетний пассажир перевозился с нарушением установленных правил (9 – без использования ремня безопасности, 5 – без использования детского удерживающего устройства). По регионам: в Минской области – шесть, в Гродненской – четверо, в Брестской – трое, в Гомельской – один.

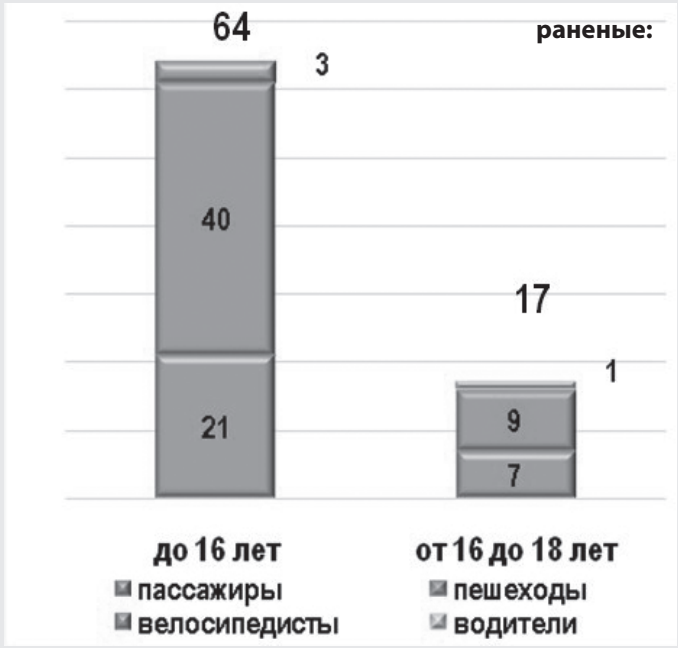
В то же время работа по выявлению и пресечению нарушений правил перевозки детей активизирована в республике (с 12 106 до 15 313; +26,5%) и во всех регионах страны, за исключением Минской области (с 3706 до 3337; -10%; в среднем по регионам – 2,2 тыс.).

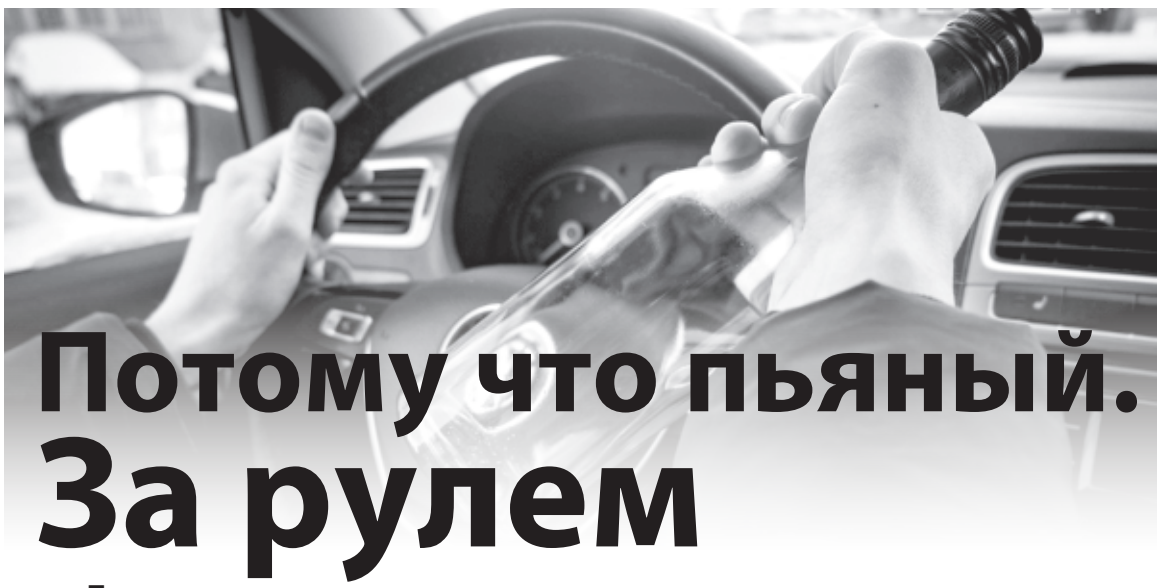
Трое несовершеннолетних (-50%) получили травмы в ДТП в качестве велосипедистов, что в общей структуре участников ДТП составляет 3,5%.

Также участниками ДТП стали два (-50%) несовершеннолетних водителя: 17-летний водитель мотоблока (Витебская область) погиб, ранен 17-летний водитель автомобиля (Минская область).

**Категории несовершеннолетних пострадавших участников дорожного движения**



# Потому что пьяный. За рулем

**Трагедии на дорогах по вине выпивох стали настолько частым явлением, что мир по праву ополчился на таких беспринципных до преступности людей и готов приравнивать убийства, совершенные ими неумышленно, к злонамеренным или заказным. Как знать, возможно, такой подход принес бы пользу обществу, поубавив количество жертв «пьяных» ДТП. А пока наказание для нетрезвых водителей, убивающих своими авто пешеходов, пассажиров, коллег, чересчур мягкое, на взгляд уязвимых категорий участников движения, в том числе потерпевших в авариях.**

В мае вступил в законную силу приговор суда Полоцкого района и г. Полоцка в отношении пьяного водителя, по вине которого престарелая женщина получила тяжкие телесные повреждения. С учетом позиции государственного обвинителя Сергей Сабунов (назовем его так. – **Авт.**) был осужден по ч. 4 ст. 317 Уголовного кодекса Республики Беларусь за нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств лицом, управляющим транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, повлекшим по неосторожности причинение тяжкого телесного повреждения, к наказанию в виде 3 лет 6 месяцев лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии в условиях поселения с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами на срок 5 лет. За строкой приговора, озвученного старшим помощником прокурора Полоцкого района Татьяной Шебеко, – сильно подорванное здоровье пожилого человека и надломленная из-за бездумного поступка судьба сбившего его мужчины.

Эта беда приключилась в середине октября минувшего года около пяти часов вечера вблизи полоцкой кольцевой развязки с танком на постаменте. Движение здесь интенсивное. Очень осторожно переходила по «зебре» улицу Богдановича 80-летняя полочанка. Одна легковушка остановилась, чтобы пропустить отнюдь не молодого пешехода, а другая, бывшая довольно далеко от перехода, когда старушка начала перебираться на другую сторону дороги, на которой организовано двустороннее движение транспортных средств и имеется по две полосы для движения в каждом из направлений, даже скорость не сбавила. Оно и неудивительно: автомобилем Chevrolet Blazer управлял водитель в состоянии алкогольного опьянения (содержание этилового спирта в крови составило 2,97 промилле!).

– Водитель допустил неоднократное нарушение Правил дорожного движения, в результате чего, приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному соответствующими дорожными знаками, не принял своевременных мер по снижению скорости движения управляемого им автомобиля и не уступил дорогу престарелому пешеходу. В результате наезда потерпевшая получила переломы левых большеберцовой и малоберцовой костей, которые по признаку длительности расстройства здоровья относятся к категории тяжких телесных повреждений, – рассказывает Татьяна Шебеко. – В судебном заседании пострадавшая пояснила, что в тот день, когда она переходила пешеходный переход, расположенный около моста через реку Западная Двина, она видела эту машину, но справедливо полагала, что ее пропустят, ведь автомобиль в соседней полосе уже остановился. Увы, ожидания не оправдались, причем виновник наезда толком и пояснить не смог, почему не остановился, куда и зачем он в тот день ехал и как начинал движение… А дать объяснений не мог по одной причине: не помнит в силу алкогольного опьянения.

Складывается впечатление, что за рулем сидел невменяемый человек или робот. Впрочем, последний, пожалуй, принял бы меры к тому, чтобы объехать препятствие. У пьяного Сергея Сабунова такой программы в мозгу не было, вот и пошел на таран. Да разве у него одного мышление становится неадекватным или вовсе отключается под воздействием алкоголя? В аналогичном состоянии к машине даже подходить нельзя, не то что управлять ею. Но разве думают об этом бесшабашные выпивохи?

Ночью 8 мая в Бешенковичском районе пьяный водитель-бесправник стал виновником ДТП, в котором погибли три человека. На закруглении автодороги Н2000 Бешенковичи – Асовец его «Ситроен-Ксантия» съехал в кювет и перевернулся. Там, где шоссе поворачивает, автомобиль продолжил двигаться прямо. Удар о дерево, и легковушке практически срезало крышу. Три пассажира, ехавшие на заднем сиденье, погибли: 23-летняя женщина и два брата 1991 и 1992 годов рождения. Водитель и 33-летняя пассажирка, сидевшая на переднем сиденье, пристегнутые ремнями безопасности, остались живы. Управлявший иномаркой мужчина скрылся с места ДТП, но вскоре был задержан. В его крови обнаружено 2 промилле алкоголя. Возбуждено уголовное дело по ч. 5 ст. 317 Уголовного кодекса.

Только в те предпраздничные сутки в Витебской области было задержано около 20 нетрезвых водителей. Сколько еще несчастий могло произойти, не окажись на их пути сотрудника ГАИ? И будут ли ходатайствовать о смягчении наказания для пьяного бесправника, убившего трех человек в канун Дня Победы, их родственники?..

**Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»**

**В ГОСТЯХ У ФЕРМЕРА**

# Личное подворье Петрова

**…Познакомились мы случайно. Потом встретились, разговорились. У Валерия Петрова есть собственное хозяйство. Интересное. И необычное…**

В прошлом он сотрудник уголовного розыска. Десять лет назад вместе с супругой решил создать собственное хозяйство. Купили в деревне дом. Начинали с одной овечки, двух кроликов, четырех поросят. И пошло! Теперь в хозяйстве Петровых содержатся кролики, семь свиноматок, куры, гуси, утки и индюшата – всего сто голов, овец и коз – по шесть.

Валерий пригласил меня в гости. Мы идем на пруд. По пути встречаем собаку. Их здесь три.

– Кроме видеонаблюдения, которое мы установили, надо еще сторожить скот и птицу, – поясняет хозяин. – Недалеко лес, а там водятся лисы и волки. Пруд зарыблен, вдруг туристы захотят порыбачить?

Вместо крупного рогатого скота Валерий решил держать коз. Чтобы КРС обеспечить кормами на зиму, надо много физических сил и времени, хотя местное сельхозпредприятие ни в чем не отказывает. У Петровых в Барановичах есть свой дом. Жена Ирина по диплому реставратор. Ее хобби – разведение декоративных собачек.

В день моего приезда к хозяину усадьбы прибыла семья горожанина Анатолия: его трое маленьких сыновей очень хотели посмотреть разных зверюшек. И вот мы все вместе посещаем «производственные» помещения. Здесь их больше десятка. Семья задержалась в крольчатнике. Очень понравилась мальчишкам и взрослая коза Дуняша. Хозяин пояснил, что она дает очень полезное молоко жирностью 9 процентов. Главное его достоинство – оно содержит микроэлементы, важные для организма человека. А еще этот продукт без запаха, приятный и вкусный, поэтому и аллергических реакций на него нет.

Тем временем дети выбрали домой кроликов, которые очень им понравились, а потом залюбовались маленькой козочкой Белкой, которая недавно появилась на свет.

Дети интересуются и другой живностью: свиньями, индюшатами, миниатюрными курочками… Удивил кабан, который сидит, а весит он около трехсот килограммов. Рядом с ним – дикий кабан. По словам хозяина, он здесь для селекции. К примеру, для выведения новой породы белорусских свиней – закаленных, устойчивых к различным заболеваниям.

**– Как удалось собрать такое разнообразное «стадо»?** – интересуюсь у Валерия Викторовича.

– В поиске редких видов я путешествую по всей Беларуси. Ко мне приезжает много туристов. Среди них – владельцы агроусадеб и просто любители домашних животных. Едут, чтобы получить консультацию.

И, конечно же, за новыми породами. Со временем сложилась постоянная клиентура. Это, прежде всего, жители Барановичского, Ляховичского, Ганцевичского, Ивацевичского, Березовского, Пружанского и других районов Брестской области.

**– Собираетесь расширить свои владения?**

– Какой солдат не мечтает стать генералом? Но пока надо подготовить соответствующую материально-техническую базу. А это непростая задача. Поживем – увидим. А пока меня радует, что едут ко мне люди, в том числе и молодежь, за опытом. Значит, растет число крестьянских хозяйств. Даже в райцентрах, где имеется хоть какая-то возможность, население занимается домашним хозяйством. Люди ценят это полезное дело. Есть надежда, что страна будет с хлебом, мясом, молоком. И не только из государственных резервов.

**Константин СТАНКЕВИЧ**

**БЛАГОДАРИМ ЗА СЛУЖБУ**

# Вежливость как признак профессионализма

**В Партизанское РУВД Минска обратилась жительница столицы со словами благодарности в адрес старшего инспектора ДПС ОГАИ майора милиции Сергея ЖИРНОВА.**

«Благодарю его за профессионализм, ответственное отношение к рабочему процессу и корректное человеческое общение. Несмотря на напряженную ситуацию, которая сложилась при выяснении обстоятельств, Сергей Владимирович терпеливо и тактично объяснил мне мои права и обязанности», – пишет Ольга Валентиновна. Женщина просит руководство районного управления внутренних дел поощрить действия инспектора денежной премией.

В свою очередь начальник отдела ГАИ Партизанского РУВД Минска Руслан Ковалев выражает Ольге Валентиновне признательность за понимание и поддержку инспектора ДПС и желает женщине безопасных дорог.

**Анна ТИХАНОВИЧ, ведущий специалист по АиП ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска**

**К ДНЮ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ**

# Все закончилось спектаклем

**В ТЮЗе в рамках специального комплекса мероприятий «Внимание – дети!» сотрудники ГАИ Заводского района столицы провели акцию, направленную на предупреждение ДТП с участием детей.**

Юные зрители с большим удовольствием участвовали в разных викторинах, касающихся темы безопасности дорожного движения, что особенно актуально в преддверии летних каникул.

«Как правильно перейти проезжую часть?», «Что делать, если в зоне видимости нет пешеходного перехода?», «Как правильно разместить фликер на одежде?» – на эти и другие вопросы дети искали ответы. И нашли их: если не самостоятельно, то благодаря инспекторам ГАИ и памяткам, буклетам, которые получили все ребята. Наиболее активные участники самостоятельно решали интерактивные задачи и тесты по Правилам дорожного движения, задавали интересующие вопросы инспектору, вместе разбирали различные трудные ситуации, возникающие на дороге.

По окончании мероприятия ребят ожидали памятные подарки от Госавтоинспекции и, конечно же, интересный спектакль.

**Анастасия ЗАБАВСКАЯ,**
**старший инспектор по АиП ОГАИ**
**Заводского РУВД г. Минска**

ДОРОЖНИКИ – ФРОНТУ

# К Победе вели их дороги…

**«Русские были мастерами восстанавливать фронтовые дороги», – писал в своих воспоминаниях немецкий фельдмаршал Манштейн. И действительно, подразделениям армейских дорожников, укомплектованным во время войны военнослужащими старших возрастов и практически полностью лишенным техники, удавалось совершать невозможное. В обязанности бойцов дорожных войск (8% от состава РККА к 1942 году) входили не только дорожные работы, но и регулирование движения, контроль дисциплины, а также обеспечение личного состава, следующего по дорогам, питанием, медицинской и технической помощью.**

Непосредственно за годы войны дорожные войска обеспечили перевозку техники и личного состава по дорогам общей протяженностью 300 тыс. километров. Общая длина отремонтированных превышает 97 тыс. километров, а число восстановленных мостов – около одного миллиона.

Особенностью работы дорожников на фронте было разнообразие природных зон, в которых проходили боевые действия. На южном направлении в летний период дороги прокладывались по полям, что обеспечивало широкие возможности для маневра. В то же время весенне-осенняя распутица резко осложняла условия эксплуатации, что требовало ремонта дорог и сложной организации движения. В центральной части фронта в ходе боевых действий самые труднопроходимые участки, которых было немало во все времена года, приходилось укреплять различными материалами, отличающимися малой прочностью. В ход шел кирпичный бой с разрушенных зданий, а также котельный и паровозный шлак. Общая протяженность отремонтированных дорог в районе Курской дуги составляла около 3 тыс. километров.

Болота северной части фронта заставляли дорожников прилагать немалые усилия по возведению деревянных покрытий. Кроме того, дороги, дамбы и насыпные переезды через топи становились целями наступательных операций противоборствующих сторон, что очень сказывалось на их сохранности. Тем не менее под огнем противника дорожники Красной Армии достаточно оперативно обеспечивали войска твердым дорожным покрытием. Так, в Европе, на Мангушевском плацдарме, на реке Висле дорожным рабочим пришлось устраивать 200 километров дорог, из которых 150 были колейными, а 30 – жердевыми.

Как же проходил ремонт дороги во время Великой Отечественной войны? Во-первых, ее уравнивали кирками, выводили правильный профиль, по возможности добавляли камни, гравий или битый кирпич. Во-вторых, укатывали дорожными катками, но такая возможность была далеко не всегда и не везде. Поэтому основное уплотнение производил транспорт, а его в те годы было предостаточно. В среднем грунтовая дорога перед войной должна была справляться с 200 автомобилями в сутки, каждый – массой по четыре тонны. Если дорогу укрепляли каменной породой (гравием или камнем), то порог суточной пропускной способности повышался до 600 машин. Естественно, все эти нормативы пошли прахом в первые же дни войны – 4–5 тыс. автомобилей за 24 часа стали обычным делом на фронте. Разрушение дорог усугубила распутица – они стали непроходимыми. Обычно дорожники боролись с размоканием, разрыхляя поверхностный слой грунта на 15–20 см, а затем замешивая в него песок с глиной. Далее требовалось проборонить импровизированную дорогу и уплотнить подручными средствами.

В мирное время края дороги окапывались водоотводными канавами, которые успешно справлялись с размоканием грунта. Однако первые дни войны показали, что во время налетов люфтваффе колонны не успевали рассредоточиваться по площадям и застревали в канавах. К тому же негативное влияние оказывали поперечные 25%-ные уклоны дорожного полотна – машины просто скатывались с грунтовок после первого же дождя.

В течение нескольких первых месяцев Великой Отечественной у дорожных войск Красной Армии появилась масса рецептов адаптации дорог к новым суровым условиям – учиться приходилось в боевых условиях.

Во-первых, старались разводить по разным параллельным направлениям гусеничную и колесную технику.

Во-вторых, военным дорожникам необходимо было учитывать крутизну спусков и спусков при прокладке грунтовых дорог – в распутицу они могли стать непроходимыми для любого транспорта. Кроме того, приходилось брать в расчет продуваемость дороги ветрами, что нередко серьезно удлиняло маршруты.

В-третьих, в сухой период дорожники укрепляли «раскисающие» отрезки настилом из бревен, жердей, камнями, шлаком, а после летних дождей засыпали дороги песком, создавая плотный накатанный слой. В период распутицы это делало ее менее скользкой.

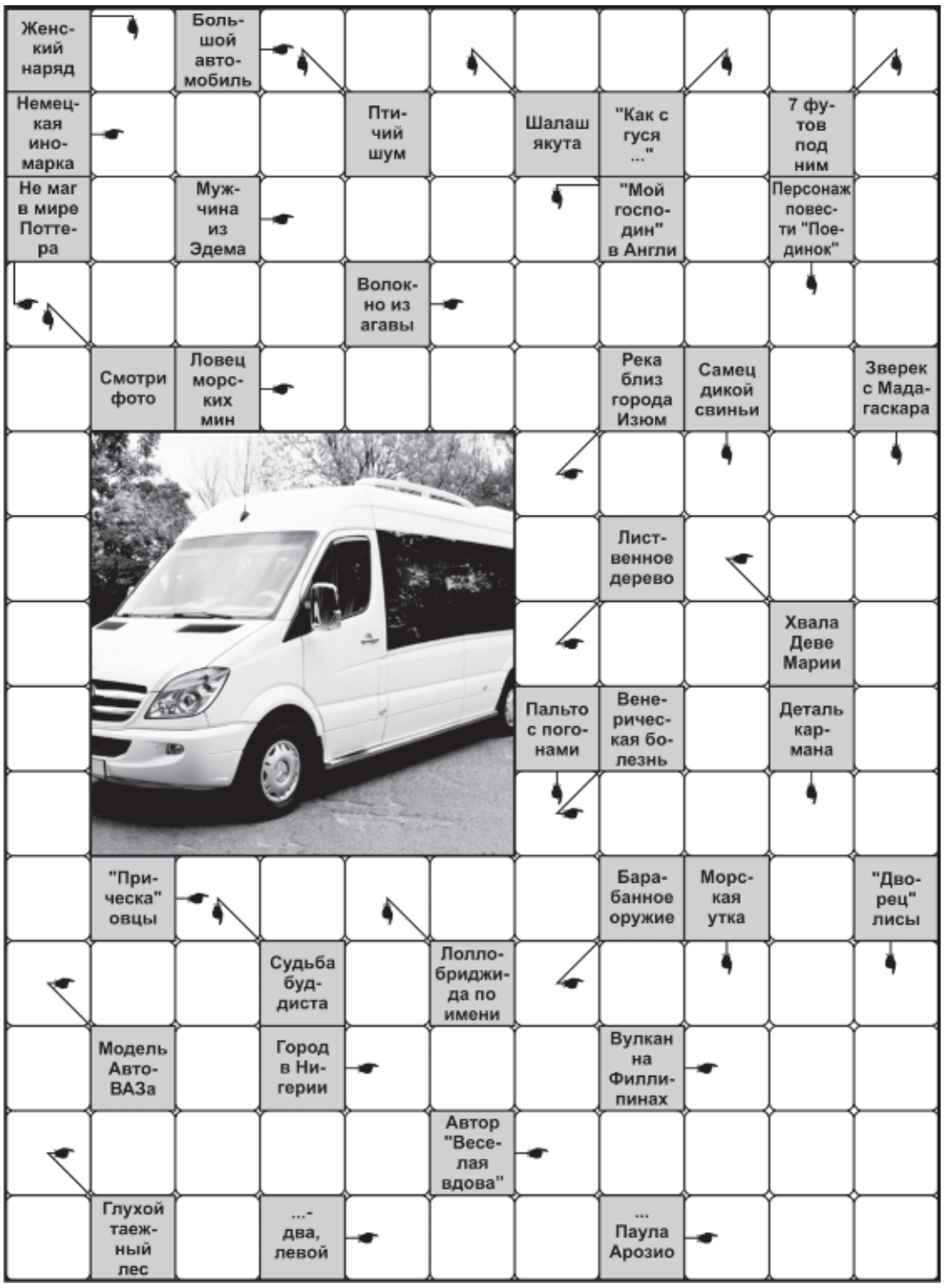
В-четвертых, дорожники приветствовали образование колеи на дороге – это спасало от заносов технику. Фактически движение не прекращали до тех пор, пока дифференциалы грузовиков не касались земли междуколейного валика. Обычно в этом случае прокладывалась новая грунтовка рядом со старой. Так, весной 1944 года, когда природа в Украине особенно разбушевалась, методично размывая дороги, ширина затронутых проездом местностей могла достигать 700–800 метров. Как только колея на грунтовке становилась непроходимой, ее бросали (в лучшем случае спускали воду) и рядом организовывали новую. И так несколько десятков раз.

Также военные дорожники вблизи дорог выкапывали бассейны-испарители и поглощающие колодцы, в которых скапливалась вода, просачивающаяся из грунта. На некоторых участках фронта грунтовые дороги стали превращаться в настоящие траншеи, глубина которых достигала полутора метров. Это стало следствием постоянной выемки жидкой грязи бойцами дорожных войск. По краям таких дорог-траншей формировались отвалы, помогающие удерживать воду. Использовались и другие технологии. Фашисты были правы, когда говорили, что русским помогали дороги.

**Подготовил**
**Виктор АДАМЕНКО**

## СКАНВОРД

**Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск**




**ОТВЕТЫ**

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** Грузовик. БМВ. Адам. Магл. Сизаль. Трал. Оскол. Аве. Дуб. Шанкр. Кудри. Ока. Наган. Ифе. Апо. Урман. Легар. Ать. Ана.
**ПО ВЕРТИКАЛИ:** Юбка. Гвалт. Ураса. Вода. Киль. Милорд. Микроавтобус. Лбов. Кабан. Лемур. Шинель. Клапан. Карма. Джина. Гага. Нора.

# Дети

Вы за мною? Я готов.
Нагрешили, так ответим.
Нам – острог, но им – цветов…
Солнца, люди, нашим детям!

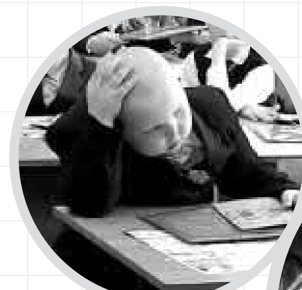
В детстве тоньше жизни нить,
Дни короче в эту пору…
Не спешите их бранить,
Но балуйте… без зазору.

Вы несчастны, если вам
Непонятен детский лепет,
Вызвать шепот – это срам,
Горший – в детях вызвать трепет.

Но безвинных детских слез
Не омыть и покаяньем,
Потому что в них Христос,
Весь, со всем своим сияньем.

Ну а те, что терпят боль,
У кого как нитки руки…
Люди! Братья! Не за то ль
И покой наш только в муке…

Иннокентий Анненский



ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

**Учредитель** – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **Н.М. КОРОТКЕВИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **В.И. РИНГ** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
• **Г.И. ШУЛЬГА** (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
**Адрес редакции:** 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
**Телефоны: главный редактор** – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
**бухгалтерия** – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **31.05.2019** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6888. Заказ 1946. Цена свободная.
Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

**Подписной индекс 63241**