Новый этап в развитии станции Кричев.

СТР. **2**

Контроль стал жестче.

СТР. **3**

Дежавю водителя Обибко.

СТР. **8**

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

25 мая 2019 г., суббота, № 20 (1013)

Каким будет завтрашний день белорусской деревни, во многом зависит от сегодняшних учащихся сельскохозяйственных учебных заведений, ведь основная нагрузка ляжет на технику, а значит, и на их мастеровитые руки. Умение качественно пахать, сеять, убирать урожай, обеспечивая при этом безопасное использование машин и механизмов, – вот навыки, без которых этим ребятам не обойтись.

СТР. **9**

6 **В электродепо «Московское» Минского метрополитена состоялся визит делегации из Словении. Иностранные гости изучили белорусский опыт психофизиологического и медицинского обеспечения безопасности движения, с большим интересом ознакомились с условиями работы и отдыха сотрудников электродепо.**

9 **Существует ли в Гомеле организация, которая делает движение автотранспорта безопаснее не только в городе над Сожем, но и в районных центрах? Конечно, и называется она СМЭП Гомельского облисполкома. Знакомимся с коллективом предприятия и его работой.**

13 **«Мы прятались в бункерах, которые рыли в земле. Было такое ощущение, что нас найдут и убьют ни за что. Фашисты вместе с бандитами заставляли местных жителей рыть себе могилы. Расстреливали людей группами по 10 и больше человек. В том числе не щадили детей». Дети войны вспоминают…**

14 **Уверенность в безопасности, общественном порядке на железнодорожных станциях, вокзалах и поездах должен чувствовать каждый. Сотрудники Гродненского ОВД на транспорте, протяженность участка обслуживания у которых составляет порядка 600 километров, делают для этого все возможное.**

ПЛАМЯ МИРА

До праздника спортивного рукой подать

Пламя мира II Европейских игр прибыло в Витебскую область вчера, 24 мая. Эстафета факела пройдет по дорогам Витебска и Новополоцка, Полоцкого, Оршанского, Браславского и Глубокского районов.

Факелоносцы посетят ОАО «Нафтан», холдинг «Марко», кондитерскую фабрику «Витьба», Глубокский молочноконсервный комбинат, Оршанский льнозавод, Березинский биосферный заповедник и республиканский ландшафтный заказник «Ельня».

Среди уроженцев Витебщины, планирующих участвовать в забеге, – генеральный директор холдинга «Марко» Николай Мартынов, заслуженная артистка Беларуси Лариса Грибалева, серебряный призер Олимпийских игр Игорь Каныгин и бронзовый – Вадим Девятовский, паралимпийцы Алексей Талай и Евгений Лукьяненко. Шестидневный марафон по северному региону страны обещает стать ярким и насыщенным. Однако это лишь прелюдия к большому спортивному празднику под названием «II Европейские игры».

Управление спорта и туризма Витебского облисполкома сообщило, что в них будут участвовать и спортсмены Придвинья, которые прошли жесткий отбор и имеют все шансы подняться на пьедестал.

– Кандидаты выбраны с учетом достигнутых ими результатов на международных соревнованиях и рейтингов и утверждены приказом Министерства спорта, – сказал заместитель начальника управления спорта и туризма облисполкома Петр Немененок. – В список кандидатов на европейские старты включены 34 спортсмена в десяти видах спорта. Они поборются за награды наравне с представителями других областей Беларуси.

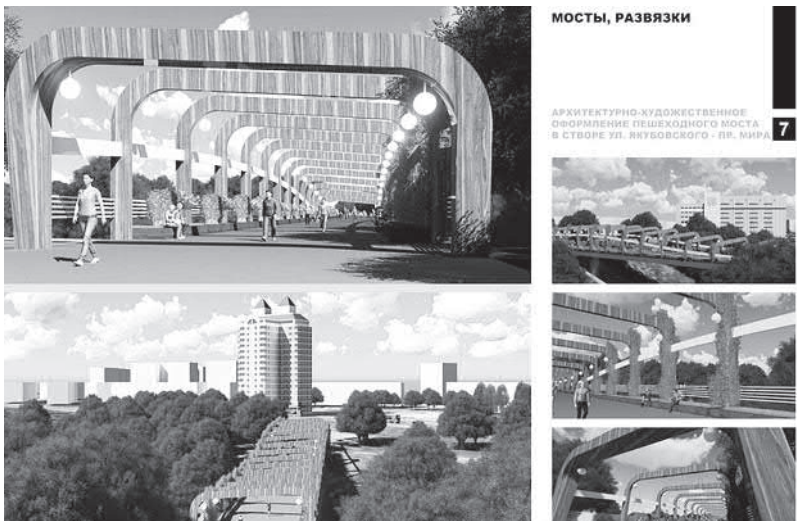
К слову, в Минск приедет свыше 4 тысяч спортсменов из 50 стран. На Играх будет разыграно 185 комплектов медалей в 23 дисциплинах по 15 видам спорта.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

РЕКОНСТРУКЦИЯ

В мае в Могилеве началась реконструкция пешеходного моста по проспекту Мира. Этот переход через железнодорожные пути, который в народе еще называют горбатым, в скором времени приобретет более современный вид.

Мост заменит галерея



Специалисты отмечают: вопрос с ремонтом путепровода, построенного еще в 1930-е годы, возник давно. В итоге городские власти решили не ограничиваться наведением порядка, а сделать объект очередной достопримечательностью города. Пешеходный мост превратится в арочную галерею с подсветкой, где будут предусмотрены дорожки и для пешеходов, и для велосипедистов. Здесь же появится парковая зона с лавочками, торговыми павильонами и спортивной площадкой.

Движение на горбатом мосту планируют открыть в июле, в канун дня рождения областного центра. Предполагается, что полностью работы на объекте будут завершены в сентябре.

ПРОИСШЕСТВИЕ

Осторожно: дикие звери!

Автобус Кличев – Бобруйск опрокинулся в Кировском районе. По предварительной информации, причиной ДТП стала косуля, внезапно выбежавшая на проезжую часть.

Авария произошла в районе первого километра автодороги Курганы – Морховичи. Как сообщили в УГАИ УВД облисполкома, при объезде препятствия 63-летний водитель рейсового автобуса не справился с его управлением, МАЗ съехал в правый по ходу движения кювет и опрокинулся.

В результате пассажиры, 42-летняя бобруйчанка и 19-летний житель Минска, получили травмы и были доставлены в районную больницу.

ЭКОЛОГИЯ

Пусть будет чисто!

Об ответственности за выброшенный из окна автомобиля мусор напоминают в Госавтоинспекции.

Все участники дорожного движения обязаны принимать меры по недопущению загрязнения дорог и окружающей среды, не выбрасывать мусор и иные предметы вне специально отведенных мест. В соответствии с частью 1 статьи 18.9 Кодекса об административных правонарушениях за это предусматривается наложение штрафа в размере от одной до двух базовых величин.

– А если вы выбросили мусор не через окно, а из открытой двери транспортного средства в момент движения, то придется заплатить штраф и за это. Согласно части 3 статьи 18.9 КоАП открытие дверей транспортного средства во время движения влечет наложение штрафа в размере от двух до десяти базовых величин, – отмечают в Госавтоинспекции.

Кроме того, с 14 мая по 13 июня в регионах Могилевской области ГАИ проводится профилактическая акция по наведению порядка на дорогах и повышению культуры участников дорожного движения. Особое внимание обращено на факты повреждения и загрязнения дорог и дорожных сооружений, в том числе выброс мусора из транспортных средств и создание несанкционированных свалок вблизи дорог. Контролироваться будут и правила содержания улично-дорожной сети в безопасном для движения состоянии.

Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ПЕРЕВОЗКИ

На новый уровень

Новым этапом в развитии объединенной станции Кричев стало открытие Линейного центра транспортного обслуживания.

ЛЦТО начал функционировать в декабре прошлого года и стал хорошим подарком в канун празднования 95-летия станции. Объект создан с учетом современных тенденций развития транспортно-логистической деятельности Могилевского отделения Белорусской железной дороги для создания более комфортных условий работы грузовладельцев юго-восточного региона Могилевской области.

Работа по созданию центра велась на протяжении нескольких месяцев. Были объединены станции Кричев, Михеевичи, Шестеровка, Ходосы, Темный Лес, Погодино, Румино, Климовичи, Коммунары, Предзаводская. Большая часть грузоперевозок приходится на станцию Михеевичи, построенную специально для Белорусской цементной компании. Объемы погрузки, приходящиеся на ее долю, могут достигать 80% от общего количества.

Всего ЛЦТО занимается обслуживанием более 200 клиентов. С поставленными задачами справляется сравнительно небольшой коллектив из 15 товарных кассиров.

– В основном наша станция работает со строительными и лесными грузами, поэтому немаловажную роль играет сезонность. С наступлением весны значительно вырастают объемы погрузки – так, в апреле плановое задание по этому показателю выполнили на 120%, – отмечает заместитель начальника станции – начальник ЛЦТО Сергей Скачков.

В числе крупных клиентов станции, кроме Белорусской цементной компании и входящего в ее состав ОАО «Кричевцементношифер», – Климовичский лесхоз, комбинат хлебопродуктов, местный «Вторчермет» и «КМБ-Восток», специализирующийся на производстве кровельных материалов.

– Сегодня перед нами стоит задача не просто перевезти груз, а предоставить клиенту полный комплект услуг: от оформления всех необходимых документов до разработки наиболее оптимального по стоимости и времени доставки логистического маршрута, – подчеркивает Сергей Михайлович.

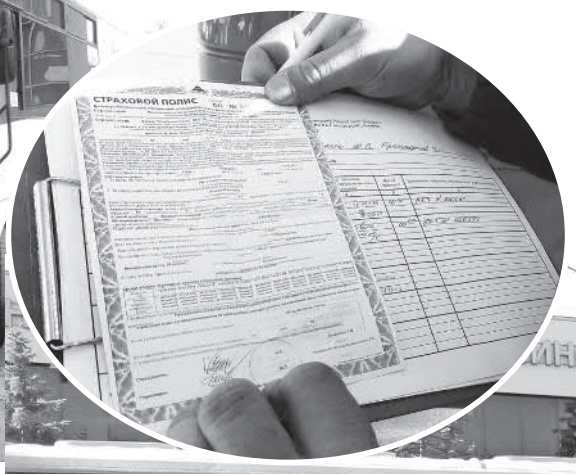
Например, довольно востребованной является схема погрузки «от двери до двери». Подобные договоры заключил ряд местных организаций. Грузы УКПП «Коммунальник», ПМК № 264, «КМБ-Восток» выгружаются на станции и с помощью большегрузов Могилевской базы (транспортной) доставляются на склад.

В работе центра активно используется и принцип одного окна. Причем почти весь документооборот осуществляется в электронном формате. А с помощью последней новинки – специального мобильного приложения – клиенты могут оформить электронные документы по перевозке при помощи современного смартфона с доступом к сети интернет.

Начальник ЛЦТО констатирует: благодаря центру станция приобрела новых клиентов, а услуги по перевозке стали оказываться на более высоком уровне. Поэтому неслучайно на объединенной станции Кричев с начала года отмечается рост погрузки – только за первый квартал здесь отправили на 213 вагонов больше, чем за аналогичный период 2018-го.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

СОВМЕСТНОЕ СОВЕЩАНИЕ



Без формализма и грубости

В идеале, садясь в любое транспортное средство, пассажир должен вовремя и с максимальным комфортом добраться до места назначения. И, помимо всего прочего, основные составляющие тут – адекватность водителя и техническая исправность автомобиля. Именно эти вопросы обсуждались на совещании, которое прошло недавно в филиале УП «Белтехосмотр» в Гомельской области.

Ни у кого нет сомнений, что вопросы транспортной безопасности можно решать только сообща. Если же правая рука не знает, что делает левая, то происходит то, что происходит. То есть ничего хорошего. Именно об этом, а также о взаимодействии ГАИ и УП «Белтехосмотр» в сфере безопасности дорожного движения говорил на совещании старший инспектор по особым поручениям УГАИ УВД Гомельского облисполкома Александр Змушко.

Вспомним некоторые факты из последних рейдовых мероприятий, проведенных в конце апреля. Они показали, что нередки случаи, когда школьники ездят на автобусах, не прошедших процедуру на допуск к участию в дорожном движении.

В Жлобине было установлено, что автомобильный перевозчик из Гродненской области осуществил перевозку группы детей на автобусе, имеющем неисправность, при наличии которой его участие в дорожном движении запрещено, а также в нарушение требований Правил автомобильных перевозок пассажиров направил в рейс вместо двух одного водителя.

Перевозчик из Минской области выполнил автомобильную перевозку группы детей без проведения установленного правилами инструктажа, а у водителя отсутствовал акт осмотра или диагностическая карта ТО автобуса с заключением о его допуске к перевозке групп детей. Аналогичные нарушения были установлены и у автомобильного перевозчика, зарегистрированного в Могилевской области.

На территории Гомельской области зарегистрировано 573 416 транспортных средств, из них принадлежащих физическим лицам – 501 262, юридическим – 72 154. В то же время автовладельцев, привлеченных к административной ответственности за эксплуатацию транспортных средств без государственного технического осмотра, только в первом квартале этого года насчитывается 22 014. Потому отрадно, что в текущем году более тесно налажено взаимодействие филиала с Госавтоинспекцией, ежемесячно составляются графики проведения совместных рейдовых мероприятий, которые утверждаются руководителями и полностью соблюдаются.

На совещании принято решение в целях активизации привлечения юридических и физических лиц, связанных с общественной перевозкой людей, а также перевозкой детей, к своевременному прохождению государственного технического осмотра. Филиалу УП «Белтехосмотр» в Гомельской области постоянно предоставлять информацию в УГАИ УВД Гомоблисполкома о транспортных средствах, прибывших на диагностическую станцию с истекшим сроком действия разрешения на допуск к участию в дорожном движении.

И такой пример уже есть. Автомобиль «Фольксваген-Крафтер», принадлежащий Мозырской специализированной детско-юношеской спортивной школе олимпийского резерва, прибыл на ДС для прохождения государственного технического осмотра в апреле. Хотя срок предыдущего ТО истек еще в январе. Такая вот забота об олимпийском будущем страны…

И ладно бы с прохождением техосмотра были проблемы. Так нет же. В настоящее время в Гомельской области функционирует сеть из 33 диагностических станций, из них 30 стационарных и три мобильные. По принадлежности они распределены следующим образом: в системе Министерства транспорта и коммуникаций – 17, или 56% от общего количества, частной формы собственности – 11, или 36%, по одной ДС принадлежат Министерству торговли (Рогачевское райпо), Министерству ЖКХ (КЖУП «Светочь»), концерну «Белнефтехим» и две – Министерству промышленности (БМЗ). В 15 районах Гомельской области услуга по госте хосмотру предоставляется на постоянной основе. В шести районах (Октябрьском, Петриковском, Кормянском, Чечерском, Брагинском, Лоевском) из 21, или 35%, обслуживание осуществляется мобильными станциями, которые принадлежат УП «Белтехосмотр».

Следует сказать, что они соответствуют самым современным требованиям. На всех диагностических станциях области установлено оборудование ведущих производителей, имеются комфортабельные помещения для приема и обслуживания заказчиков. С целью улучшения качества обслуживания установлено и видеонаблюдение.

За первый квартал 2019 года инженерами филиала было допущено к участию в дорожном движении 31 742 ТС, или 5,6% от числа зарегистрированных, что на 3,03% больше, чем за аналогичный период 2018-го (30 806). Выросли показатели и по выдаче МСТО: 539 – в 2019-м (в 2018-м – 485), что составляет +11,1%. Количество выданных сертификатов соответствия техническим нормам ЕКМТ в сравнении с аналогичным периодом прошлого года осталось на одном уровне – 184. Снижено число выданных свидетельств о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов: в 2019-м – 54, 2018-м – 294, что связано с внесением изменений в Постановление СМ РБ № 156 «Единый перечень административных процедур».

В то же время, как подчеркнул начальник филиала УП «Белтехосмотр» в Гомельской области Анатолий Дробов, ведется активное сотрудничество с УГАИ УВД Гомоблисполкома и их структурными подразделениями в регионах по вопросам сферы деятельности. Как уже говорилось, регулярно проводятся совместные рейды, за первый квартал их было проведено 96. Основные цели – привлечение владельцев транспортных средств к прохождению государственного технического осмотра и пресечение фактов эксплуатации технически неисправных ТС. По данным ГАИ УВД Гомоблисполкома, в 2019 году к административной ответственности за управление автомобилем без государственного технического осмотра привлечено 22 014 владельцев транспортных средств, в 2018-м – 18 535.

Да, контроль стал значительно жестче. И отрадно, что в этом году на диагностических станциях был выявлен только один факт эксплуатации транспортного средства с поддельными штампами о прохождении государственного технического осмотра и два – предъявления поддельных медицинских справок. По всем проводится проверка органами внутренних дел.

Прозвучала на совещании и информация начальника ОБЭП ОВД Администрации Советского района г. Гомеля Владимира Левина. В частности, отмечено, что преобладают такие правонарушения, как получение взятки (ст. 430 УК РБ), дача взятки (ст. 431 УК РБ), хищения государственного имущества (ст. 210 УК РБ).

А вот в первом квартале этого года фактов коррупционных проявлений в филиале УП «Белтехосмотр» в Гомельской области не выявлено. Более того, со всеми подчиненными сотрудниками проведены индивидуально-воспитательные беседы о недопустимости коррупционных проявлений в системе гостехосмотра, а факты коррупционных преступлений, имевших место ранее, доведены до сведения всех причастных под роспись. Кроме того, в соответствии с Планом мероприятий по противодействию коррупции в филиале за январь – март 2019 года изучены семейно-бытовые условия и проведены встречи с членами семей некоторых сотрудников.

Руководители организаций и предприятий, имеющих диагностические станции, письменно проинформированы о фактах коррупционных преступлений в системе гостехосмотра с приложением копий информационных писем о таких случаях. Персонал диагностических станций в Гомельской области с указанной информацией ознакомлен под роспись.

– Хочу донести до всех работников, что при принятии решений, затрагивающих права и законные интересы граждан, необходимо неукоснительно соблюдать требования законодательства, не допускать их произвольного толкования при применении. В случае неясности или нечеткости предписаний правового акта решения должны приниматься исходя из максимального учета интересов граждан, – подчеркнул Анатолий Дробов. – По каждому случаю формализма, предвзятого и нетактичного поведения, грубости и неуважения к людям будет проводиться проверка. При подтверждении соответствующих фактов виновных привлекут к дисциплинарной ответственности, вплоть до освобождения от занимаемой должности.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ,
«ТБ»

Три простые правила

Госавтоинспекция в очередной раз призывает пешеходов не пренебрегать требованиями безопасности.

21 мая около 23.10 34-летний житель Могилева, имеющий водительское удостоверение соответствующей категории, трезвым управляя автомобилем «Лада-Веста» по пр-ту Димитрова в Могилеве, в районе дома № 55 совершил наезд на 40-летнюю женщину, которая пересекала проезжую часть дороги слева направо по ходу движения машины в неустановленном месте, световозвращающими элементами не была обозначена. В результате ДТП пешеходу причинены телесные повреждения, от которых она скончалась на месте происшествия.

Пешеходы должны двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам, при их отсутствии – по обочине. В случае невозможности движения по обочине разрешено идти по краю проезжей части, но обязательно навстречу транспортным средствам. Это позволит увидеть приближающийся автомобиль и своевременно отреагировать на опасность. При этом в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости жизненно важно обозначать себя световозвращающими элементами. Фликеры должны быть видны водителю.

Пересекать проезжую часть необходимо только в установленных местах. На пешеходном переходе следует убедиться в безопасности: остановиться перед выходом на проезжую часть, посмотреть по сторонам, прекратить разговоры по телефону, удостовериться, что водители транспортных средств вас заметили и успели остановиться.

Водители тоже должны проявлять повышенное внимание при проезде пешеходных переходов и движении по трассам вблизи населенных пунктов.

За четыре месяца этого года на дорогах Беларуси совершено 362 ДТП с участием пешеходов. По их вине совершено 118 ДТП (-28,5% по сравнению с аналогичным периодом 2018-го), в которых 41 (-22,6%) человек погиб и 78 (-31,6%) получили травмы. В 41 случае пешеходы находились в состоянии опьянения.

Аварийность на дорогах страны с 16 по 22 мая

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)	По областям (всего совершено ДТП)
Четверг, 16 мая: 5–1–4	Минск – 12
Пятница, 17 мая: 12–0–13	Минская – 14
Суббота, 18 мая: 13–5–11	Брестская – 10
Воскресенье, 19 мая: 12–1–13	Гродненская – 5
Понедельник, 20 мая: 8–0–10	Витебская – 5
Вторник, 21 мая: 11–1–11	Могилевская – 10
Среда, 22 мая: 10–1–12	Гомельская – 15
Итого: 71–9–74	

По всей республике

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и в связи с окончанием учебного года традиционно с 25 мая по 5 июня МВД проведет специальное комплексное мероприятие «Внимание – дети!».

Профилактическая акция призвана привлечь всеобщее внимание к проблеме обеспечения безопасности детей на дороге, повысить уровень ответственности родителей и водителей.

Сотрудники органов внутренних дел, педагоги и родители объединят свои усилия по обеспечению безопасности детей. Запланирован ряд профилактических мероприятий для детей и подростков, среди которых – творческие конкурсы, велоэстафеты, викторины, олимпиады, встречи, акции и многое другое. Ребятам напомнят основные правила безопасного поведения, соблюдение которых позволит избежать травм на дорогах в период летних каникул.

Особое внимание будет сосредоточено на проведении профилактической работы с родителями. Милиционеры посетят трудовые коллективы, разъяснят взрослым причины и последствия ДТП с участием детей, напомнят о правилах безопасной перевозки несовершеннолетних, ответственности за нарушения ПДД, а также необходимости личного примера правильного и безопасного поведения на дороге.

Два колеса, но много бед

Госавтоинспекция усиливает контроль за водителями мототранспорта.

Запланирован ряд мероприятий, направленных на пропаганду безопасного участия в дорожном движении водителей мотоциклов и мопедов, предупреждение ДТП и формирование взаимовежливых отношений между участниками дорожного движения.

Запланированы рейдовые мероприятия в виде негласного и смешанного контроля за дорожным движением, в том числе с использованием мотопатрулей, отработки мест проведения развлекательных мероприятий и отдыха, особенно в вечернее и ночное время.

Рейдовые группы ориентированы на пресечение нарушений ПДД водителями двухколесных транспортных средств, выявление и исключение из участия в дорожном движении мототранспорта, не имеющего документов, подтверждающих право собственности (пользования), собранного кустарным способом либо имеющего конструктивные изменения.

Особое внимание будет уделено проведению разъяснительной работы о порядке получения водительского удостоверения, регистрации транспорта, необходимости прохождения технического осмотра и обязательного страхования гражданской ответственности, правилах безопасного поведения на дороге и мерах воздействия в рамках административного и уголовного права в случае выявления нарушений со стороны водителей мототранспорта.

Велосипед не игрушка, это – транспорт! Повышенной опасности

В агрогородке Красное Гомельского района в 14.15 61-летний житель Гомеля, управляя трактором МТЗ-82 с прицепом, совершил наезд на ехавшего на велосипеде в попутном направлении 42-летнего местного жителя, который в 15.35 в больнице скончался.

За 4 месяца текущего года на дорогах республики погибли шестеро и получили травмы 40 велосипедистов, 15 происшествий случились в темное время суток.

В связи с возросшим интересом людей к здоровому образу жизни велосипедное движение востребовано, популярно и растет с каждым годом. Причем этот вопрос актуален как для городов, так и для сельской местности, где велосипед является одним из основных средств передвижения.

Однако стоит помнить: велосипед – это транспортное средство, и водитель должен уметь грамотно им управлять.

Навыки вождения развиваются постепенно. Ошибочно полагать, что главным в управлении двухколесным транспортом является умение держать равновесие и двигаться прямо. Первый, даже не очень сложный поворот докажет обратное. Поэтому управлять велосипедом надо учиться, причем желательно на закрытых территориях. И это не шутка, что взрослый водитель, имеющий опыт вождения более серьезных транспортных средств, с первого раза может и не справиться с проездом элементарных препятствий. Хотелось бы порекомендовать всем велосипедистам серьезно отнестись к своей безопасности, отработать умения выполнять повороты разного радиуса, двигаться в ограниченном и замкнутом пространстве, преодолевать препятствия. Во время движения по парковым дорожкам, дворовым территориям, тротуарам это помогает избежать близких проездов или столкновений с пешеходами.

Очень важно контролировать скорость велосипеда. Движение с повышенной скоростью в сочетании со слабыми навыками маневрирования является крайне опасным: в случае возникновения препятствия избежать падения или столкновения неопытному водителю сложно, а иной раз и невозможно.

Велосипедисты обязаны в разы быть внимательнее и осторожнее других участников дорожного движения. Обеспечить свою безопасность – главная их задача при движении по дорогам. Умение предвидеть опасность и прогнозировать аварийные ситуации – важнейшая составляющая безопасной езды.

Порядок будет обеспечен

В выходные ГАИ усилит контроль на дорогах страны и в зонах отдыха.

Сотрудники ориентированы на обеспечение безопасных условий движения, пресечение грубых нарушений ПДД водителями и пешеходами, оказание помощи участникам дорожного движения.

Инспекторы ДПС уделят особое внимание выявлению автолюбителей и мотоциклистов, севших за руль в состоянии опьянения или не имея права управления, игнорирующих соблюдение скоростных режимов, пренебрегающих требованиями правил обгона и маневрирования, проезда пешеходных переходов. Проконтролируют использование водителями и пассажирами средств пассивной безопасности: ремней, мотошлемов, детских удерживающих устройств.

В частности, запланирована отработка аварийно-опасных участков дорог Слуцкого района, во время которой будет использован гласный, негласный и смешанный контроль выполнения участниками дорожного движения требований ПДД.

Кроме того, сотрудники ГАИ будут обеспечивать общественный порядок и безопасность дорожного движения в местах массового отдыха граждан. Инспекторы ДПС проконтролируют физическое состояние участников дорожного движения, соблюдение правил остановки и стоянки.

Рейдовые группы и мотопатрули специального подразделения ДПС «Стрела» МВД отработают районы с наиболее напряженной обстановкой в сфере безопасности дорожного движения.

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Республики Беларусь

Кому каникулы. Кому – работа

Очень скоро наступит долгожданная для многих пора года – лето, а с ним – школьные каникулы и сезон отпусков. В этот период возникает угроза безопасности самых юных участников дорожного движения.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних Госавтоинспекцией с 25 мая по 5 июня по всей стране проводится специальное комплексное мероприятие «Внимание – дети!».

За январь – апрель на территории Минска с участием детей в возрасте до 18 лет зарегистрировано 19 дорожно-транспортных происшествий (+90% к 2018-му), в результате которых 20 детей получили телесные повреждения (+100%), из них 13 – пешеходы (68%), четверо – пассажиры транспортных средств (21%), двое – велосипедисты (11%). По вине детей произошло 5 ДТП (2 ДТП).

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий являются:

- нарушения водителями правил проезда пешеходных переходов – 24,0% (+18,9% к 2018 г.);

- нарушение правил проезда перекрестков – 9% (+60%);

- нарушение правил маневрирования – 16% (+70,6%);

- неправильный выбор водителями скоростных режимов -8% (-6,3%), а также несоблюдение безопасной дистанции между движущимися транспортными средствами – 11% (+81,8%).

Уважаемые родители, обязательно повторите со своим ребенком основные правила безопасного поведения на дороге, дворовых территориях, расскажите, где безопасно играть в мяч, кататься на велосипеде, роликах, самокате. Несмотря на свои заботы и вечную спешку, не забывайте о своих детях. Повторите еще раз правила перехода через дорогу, проверьте, правильно ли они их понимают, умеют ли использовать эти знания в реальных дорожных ситуациях.

С наступлением теплых деньков многие жители нашей столицы после окончания трудовой недели будут выезжать за город семьями. Поэтому необходимо помнить о правилах перевозки детей.

Перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до 5 лет;

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от 5 до 12 лет.

При этом ремень безопасности должен фиксировать ребенка правильно, т. е. проходить через плечо и грудную клетку и не соскальзывать на шею.

Допускается перевозить детей в возрасте до 12 лет без использования указанных в части первой настоящего пункта устройств в случае, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

Запрещается перевозка детей на переднем сиденье легкового автомобиля с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, спинка которых развернута к лобовому стеклу транспортного средства, если переднее сиденье имеет подушку безопасности, за исключением случая, когда механизм фронтальной отключен.

Запрещается перевозить детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла, мопеда.

За неиспользование детских удерживающих устройств в случаях, когда оно обязательно, предусмотрен штраф в размере до четырех базовых величин. В случае повторного такого нарушения в течение года предусмотрен штраф в размере от двух до восьми базовых величин.

Не забывайте, что правильный пример безопасного поведения на дороге – залог безопасности ваших детей!

Госавтоинспекция напоминает всем водителям о необходимости передвижения в светлое время суток с включенным на транспортном средстве ближним светом фар или дневными ходовыми огнями (при их наличии) в период проведения специального комплексного мероприятия.

Также 31 мая по всей стране пройдет очередной Единый день безопасности дорожного движения «Внимание – дети!», направленный на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Виктория ЦАРУК,
старший инспектор по АиП ОГАИ
Октябрьского РУВД г. Минска

КАРТА ЗАМЕНИТ ПРОЕЗДНОЙ

В Минске с 23 мая ввели оплату проезда бесконтактной банковской картой или смартфоном в трамваях № 6 «Серебрянка – Зеленый Луг». Система аналогична той, что работает в минском метро.

Расплатиться за проезд можно бесконтактной карточкой любого банка. Сервис поддерживает оплату картами платежных систем Visa, MasterCard и «Белкарт». Кроме того, заплатить можно будет с помощью любого устройства, которое поддерживает технологию NFC: брелоков, часов и т. д.

Если пилотный проект, который запустил БПС-Сбербанк, окажется успешным, то возможность таким образом платить за проезд появится во всем наземном общественном транспорте столицы.

Контролируем вело и мото

В связи с увеличением количества мототранспорта и растущим числом ДТП с его участием Госавтоинспекция с 20 мая усилила контроль за водителями мотоциклов и скутеров.

Рейдовые группы контролируют соблюдение ПДД водителями двухколесных транспортных средств, включая проверку прав на управление ТС, выявляют лиц за рулем в состоянии алкогольного опьянения, а также конструктивно измененную и незарегистрированную мототехнику.

За четыре месяца этого года в стране зафиксировано 46 ДТП с участием мототранспорта, в которых двое погибли и 44 человека травмированы. По вине самих мотоциклистов и скутеристов случилось 29 ДТП из указанных. Девять аварий произошло с участием нетрезвых водителей.

Инфотуркиоск вам в помощь!

Гости, которые приедут этим летом в столицу на II Европейские игры и другие спортивные и культурные события, смогут бесплатно получить сведения о предприятиях и организациях города в инфотуркиосках «Мингорсправки». Об этом корреспонденту агентства «Минск-Новости» рассказал директор предприятия Борис Васильев.

Сотрудники «Мингорсправки» дают всем обратившимся сведения о том, как пройти или проехать в любую точку столицы, где находятся организации и учреждения и как они работают. А вот личные данные жителей Минска узнать не получится.

Координаты предприятий и организаций назовут и по короткому номеру 168. По нему дают справки не только юридическим, но и физическим лицам, если позвонить с мобильного телефона.

Все пять инфокиосков «Мингорсправки» вместе с павильонами по продаже сувениров работают без выходных и обеденного перерыва:

на Привокзальной площади, 5 (в здании железнодорожного вокзала) – с 08.00 до 20.00;

на пл. Свободы, 2а и ул. Комсомольской, 6 и 15 – с 10.00 до 21.00;

в Троицком предместье на ул. Богдановича, 11 – с 09.00 до 19.00.

В этих точках приезжие могут не только получить справочную информацию, в том числе туристического плана, но и купить карту гостя любого формата, включая брендированные под II Европейские игры.

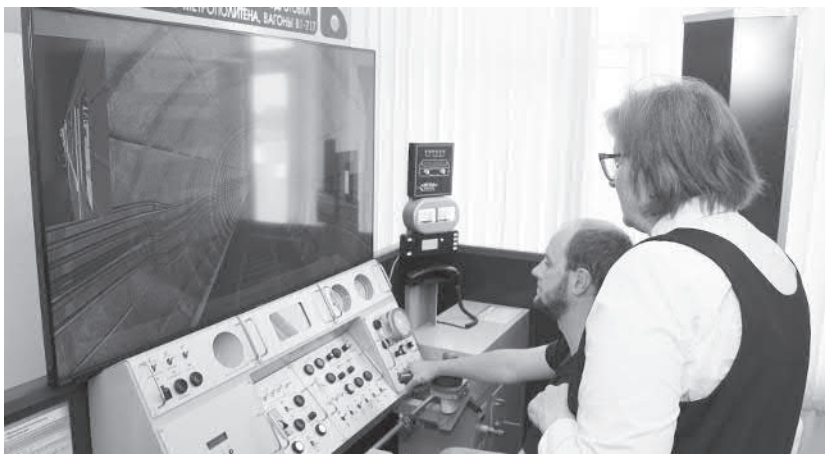
– База данных проекта «Карта гостя» помогает работникам инфотуркиосков более качественно обслужить посетителей, особенно когда речь идет о музеях и исторических объектах, театрах и гостиницах, магазинах, кафе и ресторанах, – отметил Борис Васильев.

Он также подчеркнул, что карты гостя продаются еще в 12 точках, размещенных в информационно-туристском центре «Минск», Национальном аэропорту Минск, гостиницах, магазинах и других организациях.

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

ФОРУМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Опыт минской подземки изучили и одобрили



15–16 мая в Полоцке и Новополоцке состоялся III международный научно-практический форум «Здоровье и безопасность на рабочем месте».

Участие в мероприятии приняли представители государственного предприятия «Минский метрополитен»: заместитель директора по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Воробьев и психолог Елена Семашко.

В ходе форума обсуждались вопросы медицины и психофизиологии труда, сохранения безопасности и здоровья на рабочем месте, оценки потенциальной и реальной опасности (риски) на рабочих местах, развитие систем управления охраной труда работников организаций. Докладчиками выступали профессионалы высокого уровня в различных направлениях, титулованные специалисты – академики, члены-корреспонденты, профессора из России, Латвии, Словении, Франции, Беларуси, Казахстана.

В рамках мероприятия был представлен методологический и практический опыт интегративного психофизиологического и медицинского подхода в Минском метрополитене. Белорусская подземка использует современный, высокоточный и надежный измерительный аппаратно-программный комплекс – автоматизированную систему предрейсового медицинского осмотра работников локомотивных бригад (АСПО). Система работы нашего метрополитена в данном направлении вызвала большой интерес у представителей международных делегаций, была высоко оценена ее практическая значимость.

В связи с этим 20 мая в электродепо «Московское» Минского метрополитена состоялся визит делегации из Словении. Иностранные гости изучили белорусский опыт психофизиологического и медицинского обеспечения безопасности движения, повышения уровня профессиональных качеств работников с учетом использования АСПО. Гости с большим интересом ознакомились с условиями работы и отдыха сотрудников электродепо. Членам делегации были продемонстрированы возможности тренажерного комплекса для подготовки машинистов электропоездов.

Иностранные гости предложили белорусским коллегам развивать международное сотрудничество в области методологии профессиональной надежности и управления рисками, учитывающими влияние человеческого фактора. Минчане поддержали эту идею.

ПАТРИОТИЧЕСКАЯ АКЦИЯ

О дружбе фронтовой и о Победе

рассказал молодежи ветеран

Недавно в рамках патриотической акции «Беларусь помнит!» в музее истории ДОСААФ, расположенном в Республиканском доме ДОСААФ, состоялась встреча работающей молодежи метрополитена с ветераном Великой Отечественной войны и Вооруженных Сил полковником в отставке Николаем ИВАНОВЫМ.

Николай Владимирович прошел трудными дорогами войны, был участником операции «Багратион». Он – член Союза писателей Беларуси и замечательный поэт.

Безусловно, самым интересным и трогательным моментом для всех участников мероприятия стали воспоминания ветерана. Иванов рассказал молодежи о былых сражениях, фронтовой дружбе и о том, какой ценой советскому народу далась Великая Победа.

Полковник в отставке в годы военного лихолетья он был ефрейтором, командиром отделения. В его подчинении находилось девять человек, среди которых – несколько белорусов из Барановичей. К сожалению, не все из них дожили до победных залпов орудий в мае 1945 года – погибли в боях за Родину.

Вспомнил Николай Владимирович и некоторые эпизоды из своей фронтовой биографии, рассказал, за что был удостоен ордена Красной Звезды. Иванов с товарищами выбили из стратегически важного объекта засевших там фашистов. При этом он лично уничтожил трех врагов. А затем Николай Владимирович проникновенно прочел метрополитеновцам свои замечательные стихи о войне, дружбе, чести и подлинной любви к Отчизне.

Участники мероприятия посетили музей истории ДОСААФ. Экскурсовод Лариса Валицкая рассказала о различных этапах Великой Отечественной и ярких страницах участия в ней уроженцев Беларуси – воспитанников оборонного общества.

В завершение встречи все метрополитеновцы сфотографировались вместе с ветераном на память.

СЕМЕЙНЫЙ КОНКУРС

Если спорт – то всей семьей!

Недавно в бассейне Культурно-спортивного центра УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» состоялся спортивный конкурс «Папа, мама, я – спортивная семья» среди семей работников подразделений государственного предприятия «Минский метрополитен».

Организаторами мероприятия выступили администрация, профсоюзный комитет и первичная организация ОО «Белорусский союз женщин» метрополитена. Судейская бригада была представлена инструкторами-методистами КСЦ.

В спортивном семейном празднике участвовало 10 команд от служб, электродепо и администрации. Конкурс состоял из шести этапов – «Приветствие», эстафета «Быстрая тройка», «Построй башню», «Веселый эскорт», «За чертой», «Спасательный круг».

На открытии конкурса с приветственным словом выступили председатель жюри заместитель директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Воробьев, председатель профсоюзного комитета предприятия Алла Голуб и председатель правления первичной организации ОО «Белорусский союз женщин» Татьяна Глуздакова.

Поболеть за участников пришли родные и коллеги, которые активно поддерживали своих близких и знакомых. В конце мероприятия праздничную атмосферу дополнила развлекательная программа в виде своеобразного флешмоба на воде.

По итогам соревнования команды–призеры были награждены кубками, командными призами и дипломами. Первое место заняла семья Савенок (служба сигнализации и связи), второе – Кураловичи (администрация), третье – Богулевские (электродепо «Московское»).

Остальные семьи были удостоены грамот и призов.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

От сердца к сердцу

С 18 по 23 мая в Гродненской области прошла эстафета «Пламя мира». Продолжая ее путь, в каждом регионе Гродненщины огонь Игр передавали из рук в руки, бережно оберегая символ мира.

Встреча с предвестником самого масштабного спортивного форума – II Европейских игр, проводимых в Беларуси в этом году – стала уникальным событием для всех жителей Гродненщины, ведь приобщиться к поистине уникальному событию удается нечасто.

Гродненщина встретила и проводила огонь Игр весьма символично. Его путь начался на одном из передовых предприятий области и прошел по значимым местам Беларуси. Памятники истории зачастую выступали главными площадками для проведения мероприятий форума. А одним из объектов последнего дня стало только строящееся, но уже олицетворяющее современность и независимость нашей страны предприятие – Белорусская АЭС.

Гродненщина предоставила факелоносцам действительно равные возможности. Ведь наряду с известными личностями огонь Игр пронесли работники местных предприятий и горожане. И именно здесь впервые на пути следования эстафеты его провез инвалид-колясочник.

Созидание, здоровый образ жизни, спорт и безграничная любовь к родной земле – именно так можно охарактеризовать проведение этапа эстафеты «Пламя мира» на Гродненщине.

18 мая ОАО «Гродно Азот» стало первым объектом, который посетил огонь Игр. Вместе с хранителями на предприятие его доставил заместитель председателя Гродненского облисполкома Виктор Лискович. Далее огонь перевезли в Гродно.

– 38 спортсменов Гродненщины представят Беларусь на II Европейских играх, – отметил Виктор Лискович. – Я глубоко убежден, что мы достойно поддержим наших спортсменов, болея за них на трибунах. Пожелаем им медалей самой высокой пробы. В добрый путь, пламя мира, на гродненской земле!

Виктор Лискович торжественно передал огонь Игр начальнику цеха «Аммиак-3» Леониду Сурусу и дал старт эстафете. Факел с пламенем мира отправился на самую высокую точку предприятия – гранбашню цеха «Карбамид-3» на уровне 132 метра. Там же были запечатлены кадры для фильма о пути огня Игр, который будет транслироваться во время открытия II Европейских игр.

Лампаду с огнем, запечатанную на ОАО «Гродно Азот», в этот же день зажгли на площади Ленина в Гродно.

После торжественной части праздничного концерта пламя мира побывало практически у всех знаковых исторических объектов города. Один из них – камень «Пагоня на Грунвальд», расположенный в парке, что рядом с Коложской церковью XII века.

Огонь Игр встречали горожане и гости областного центра. Праздничный концерт продлился до позднего вечера.

19 мая эстафета «Пламя мира» продолжила движение по Гродненщине. Ранним утром огонь II Европейских игр приветствовали в агрогородке Вертелишки, а во второй половине дня – на Августовском канале.

В Вертелишках хранителей огня и факелоносцев встретили возле центра культуры. Для гостей подготовили сюрприз – поражающий яркими костюмами и акробатическими элементами флешмоб «Танец мира», который объединил более ста человек.

В честь знаменательного события на главной площади работали детские аттракционы, выступали ведущие творческие коллективы Гродно и Гродненского района. В фотозонах можно было сфотографироваться с живыми статуями и лисенком Лесиком.

– Пусть эстафета «Пламя мира» останется в нашей общей памяти важной вехой на пути к II Европейским играм и приблизит нас к этому празднику спорта. И, конечно же, самых наилучших впечатлений и добрых воспоминаний о времени пребывания на нашей гостеприимной и радушной земле, – отметил заместитель председателя Гродненского районного исполнительного комитета Валерий Балашов.

Эстафета прошла от Вертелишковского центра культуры до перекрестка улиц Молодежной и Дубко, далее отправилась в яблоневый сад в деревне Толочки, а также побывали на ниве между Сколобово и Оленичи, на МТК «Баторовка».

На шлюз «Домбровка» Августовского канала огонь Игр прибыл в сопровождении спортсменов, занимающихся скандинавской ходьбой. Здесь на воду спустили бумажные кораблики с написанными желаниями и повесили замок на кованую ладью – символ Августовского канала. После шлюзования и вояжа по водам жемчужины Принеманья на теплоходе «Неман», возле дота у шлюза «Немново», факел передали велосипедистам.

20 мая караван эстафеты прибыл в Волковыск.

Первым делом хранители огня доставили пламя на территорию ОАО «Беллакт». Яркий и красочный праздник продолжился у подножия древнего городища Волковыска. О богатой истории города участникам эстафеты и зрителям, среди которых были представители районной власти, общественных организаций, учащейся молодежи и все неравнодушные жители города, в театрализованной постановке напомнили клуб исторической реконструкции «Волковысская хоругвь» и театр моды «Спадчына», представивший коллекцию «Княжна».

Факелоносцы занесли огонь Игр на самую высокую точку древнего города – праздничную украшенную Шведскую гору. Завершал эстафету Сергей Прокопчик, участвовавший в эстафете Олимпийского огня 1980 года, активный участник общественной и спортивной жизни Волковыска.

21 мая эстафета прошла в Мире и Новогрудке.

Мероприятия встречи эстафеты в Кореличском районе прошли в Мире, а в замковом комплексе «Мир» провели презентацию наградных и памятных медалей предстоящего мультиспортивного форума.

Представители Дирекции Игр рассказали о дизайне наград, отражающих их главный символ – волшебную «папараць-кветку». Форма медали – классический круг, внутри которого – лучистый элемент с нечеткими очертаниями, символизирующий летнее солнце и напоминающий о времени проведения Игр.

Неслучайным является и диаметр медали – 9,5 сантиметра, ведь население Беларуси составляет 9,5 миллиона человек. Форма без резких углов олицетворяет черты белорусского народа: мягкость, дружелюбность, добродушие. Чехол для медалей, изготовленный из натурального дерева, – это ассоциация с традиционными белорусскими ремеслами и природой.

Всего для II Европейских игр будет изготовлено 1084 медали: по 329 золотых и серебряных, а также 426 бронзовых. Помимо наградных, также изготовят памятные медали, которыми будут награждены все участники II Европейских игр и официальные лица, входящие в состав спортивных делегаций стран.

Далее эстафета огня была торжественно передана Новогрудку. Сотни жителей города собрались, чтобы стать участниками этого яркого события. Огонь II Европейских игр пронесли по улицам к Новогрудскому замку.

Праздник продолжился концертной программой «Мелодии моей малой Родины», выступлениями спортсменов, участников военно-исторического клуба «Мэта» и клуба исторической реконструкции «Вилькомир».

22 мая – Лида.

Путешествие по Лидскому району началось с посещения стеклозавода «Неман» в Березовке. Далее огонь Игр прибыл в ОАО «Лидахлебопродукт» и ОАО «Лакокраска», расположенные в Лиде.

Побывав на трех предприятиях, эстафета прибыла на Дожиночную площадь, где огонь встречали представители власти и диаспор, а также многочисленные жители райцентра.

От площади к сердцу города – Лидскому замку – под овации лидчан огонь по живому коридору поочередно пронесли известные люди района и страны. Среди них – пронесший факел на инвалидной коляске руководитель общественного объединения «Республиканская ассоциация инвалидов-колясочников» Александр Авдевич.

Творческие коллективы района подарили землякам чудесный музыкальный вечер – шоу-программу «Огни Лидского замка».

23 мая путешествие эстафеты по области завершилось на севере Гродненщины.

Проводы огня Игр начались на Сморгонщине. В 10.00 караван эстафеты прибыл в музей-усадьбу М.К. Огинского, где после официальной части участники танцевальных коллективов пригласили зрителей на общий полонез.

В концертно-танцевальной программе в стиле XIX века приняли участие коллективы Сморгонской, Сольской и Залесской школ искусств. Прозвучали инструментальные и вокальные произведения Огинского и авторов XIX века.

Далее пламя переместилось на площадку строительства БелАЭС. Торжественный пробег прошел в учебно-тренировочном

центре. Факел с символичным огнем пронес призер и победитель областных, республиканских и международных забегов на различные дистанции сотрудник РУП «Белорусская АЭС» Вадим Матвийчук.

В агрогородке Гервяты эстафету встретили почетные гости и официальные лица. Среди них – Вацлав Домейко с супругой. Именно он вместе с матерью в свое время пожертвовал основные средства на строительство костела Святой Троицы.

В честь проведения пробега в Гервятах была воссоздана атмосфера начала XX века – время окончания строительства костела. Величие и необыкновенная красота храма, волшебные звуки камерного струнного ансамбля, выступление любительского объединения народной культуры «Жильвитис». И это далеко не полный перечень всех мероприятий, завершивших путешествие эстафеты «Пламя мира» по Гродненской области.

24 мая караван огня Игр прибыл на Витебщину.

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»

Использованы материалы, предоставленные управлением по коммуникациям, связям с общественностью и СМИ фонда «Дирекция II Европейских игр 2019 года»

Дежавю Владимира ОБИБКО

На юго-востоке Беларуси, в красивейшем регионе Полесья, на берегу красавицы Припяти стоит древний Мозырь. Он известен с седых времен и по возрасту старше Москвы. Сегодняшний Мозырь – это исторический памятник в центре Замковая гора, а также уникальное сочетание старинных улочек, костелов, монастырей, церквей и жилых микрорайонов. Здесь действует немало предприятий, среди которых есть одно довольно значимое – филиал «Автобусный парк № 2» ОАО «Гомельоблавтотранс». Конечно, оно не такое градообразующее, как, скажем, ОАО «Мозырский нефтеперерабатывающий завод», но без него жизнь города и региона трудно представить.

Филиал «Автобусный парк № 2» ОАО «Гомельоблавтотранс» – крупнейший автомобильный перевозчик в области. Предприятие располагает хорошей производственной базой и современным подвижным составом. Перевозки пассажиров осуществляет всеми видами автобусного сообщения на территории Мозыря, Ельска, Наровли, Лельчиц и прилегающих районов. Кроме того, предоставляет автобусы по заказам организаций и частных лиц. Обслуживаемая сеть состоит из 141 маршрута общей протяженностью 7147 километров. Кроме городских, пригородных, междугородных, осуществляет и международные перевозки пассажиров – в Россию и Украину.

Водительский состав автобусного парка отличается высоким профессионализмом и ответственным отношением к делу. В коллективе – каждый человек на виду, и те, кто проявляет недобросовестность и пытается работать с прохладцей, здесь просто не задерживаются.

Сегодня наш рассказ о водителе Владимире Обибко, который работает на городских маршрутах. В Мозыре их – 28, и каждый Владимир Викторович знает до последнего метра. И еще не было такого случая, чтобы он допустил какую-либо оплошность в работе или нарушил Правила дорожного движения. А ведь город расположен на холмах. И по пути следования в некоторых местах встречаются и подъемы, и спуски. Конечно, это не серпантин в горах, но и в условиях холмистой местности водителю приходится быть предельно собранным и внимательным. Особенно возрастает психологическая нагрузка на водителя в часы пик, когда увеличивается количество пассажиров. Водитель Обибко понимает, что он в ответе и за выполнение своих производственных обязанностей, и за жизни пассажиров. А они, в свою очередь, могут быть спокойны: когда за рулем Владимир Викторович, можно не волноваться.

Владимир Обибко родился в Якутии в семье водителя. Можно предположить, что самой судьбе было угодно направить его по водительской стезе. Да и он сам с детства мечтал крутить баранку. Помнит, как возвращался с работы отец: шапка в снегу, веселый прищур усталых глаз и широкая улыбка на лице.

– Привет, сорванцы! – говорил он с порога. – А что я вам сегодня расскажу…

И Владимир с братишкой Олегом после ужина ждали этих удивительных рассказов бывалого водителя, который по разбитым дорогам ездил в командировки в таежные поселки и, несмотря на метель и вьюги, которые могли продолжаться сутками, никогда не унывал. Вообщето, работа водителей в условиях Крайнего Севера очень сложная, но такие волевые люди, каким был Виктор Владимирович Обибко – отец нашего героя, всегда упорно преодолевали трудности и на судьбу не роптали.

Когда сыновья подросли, родители решили перебраться в более теплые края. Побывали в Крыму и иных местах, но больше других их привлек скромный полесский город, где жили родственники. Сердца Обибко покорили река Припять и чудесная белорусская природа. Да и городок, расположенный на семи холмах, обладал каким-то необъяснимым шармом. Не зря Мозырь называют белорусской Швейцарией, а Припять – жемчужиной Полесья.

С переездом в Беларусь в биографии Владимира открылась новая страничка. Как и других мальчишек, его тянуло к технике, что и стало определяющим в его профессиональном пути. Но в те далекие времена у ребят в большой моде были и нефтяные профессии, а популярным учебным заведением – Мозырское ПТУ № 84 (нынче Мозырский государственный профессиональный лицей геологии). Вот в него вместе с друзьями и поступил Владимир. Здесь освоил нефтяную специальность, а заодно и профессию водителя.

Перефразировав слова известного поэта, Владимир Викторович не раз говорил: «Нефтяником можешь ты не быть, а быть водителем – обязан!» И это ему очень нравилось. Какими бы дорогами человек ни ходил, в итоге судьба обязательно приведет его к самой главной, уготованной жизнью. Так было и с Обибко. Прежде чем сесть за руль автобуса, он испытал себя на прочность и профессионализм на грузовой машине. Причем не в Беларуси, а в Ханты-Мансийском автономном округе Тюменской области. Есть там город Советск, куда Владимир Обибко летал, будучи работником Белорусской нефтеразведочной экспедиции. Владимиру, с детства крещенному якутскими морозами, нетрудно было вновь привыкать к северным условиям жизни. Но, самое главное, – он приобрел ценнейший профессиональный опыт, который пригодился в дальнейшем.

В автобусный парк № 2 Владимир Викторович пришел не просто водителем, умеющим крутить баранку, а профессионалом высокого класса. Ему пришлось поколесить не только по хорошим автомагистралям, но и по северному бездорожью. В лютые морозы оказывался и в экстремальных ситуациях, когда расслабиться и упустить ситуацию из-под контроля было смерти подобно. Все выдержал, окреп духом и пришел трудоустраиваться в АП-2 как бывалый водитель.

В коллективе автобусного парка «северянина» охотно приняли на работу, хотя первое время и присматривались к нему. И это правильно, ведь перевозить пассажиров – дело ответственное, и заниматься им должен грамотный и квалифицированный водитель. Владимир Обибко производил хорошее впечатление своей вдумчивостью, профессиональным мастерством, всегда был готов подставить плечо товарищу. Сразу было видно: слов на ветер не бросает, если пообещал что-то сделать, сделает непременно. Вот так живет и работает он и поныне, пользуется авторитетом и уважением в коллективе.

С тех пор как Владимир Викторович пришел в замечательный коллектив автобусного парка, обеспечивающий пассажирские перевозки стотысячного населения Мозыря и его пригорода, прошло более десяти лет. Водитель вспоминает, что первое время ему довелось работать на автобусе «Икарус», который он содержал в технически исправном состоянии, эксплуатировал бережно, по-хозяйски. Учитывая такую расторопность и аккуратность в работе, а также профессиональное мастерство, Владимиру Обибко доверили МАЗ-105, за рулем которого он трудится и поныне. И добивается высоких показателей.

Как отметили в отделе организации перевозок автобусного парка, в минувшем году Владимир Викторович выполнил задание по доведенным рейсам на 101%, а это значит, что, кроме своих, он выполнял рейсы водителей, которые по разным причинам сошли с линии. За год проехал 38 тысяч 530 километров, или в среднем за месяц – более 3 тысяч 200 километров.

– Владимир Обибко – добросовестный водитель, который не просто крутит баранку, а вкладывает в работу душу, – отмечает начальник пассажирской колонны Виктор Котов. – Наши водители понимают, что городской транспорт должен работать без сбоев, как хорошо отлаженный механизм. И такие водители, как Обибко, делают для этого все возможное: своевременно, согласно расписанию, приезжают на автобусные остановки, стараются работать без нарушений. Что касается непосредственно Владимира Викторовича, то человек он открытый, общительный, основательный. Профессионал, каких поискать.

Напарником Владимира Обибко является Вячеслав Каменский – честный, серьезный человек, профессионал своего дела. В одном экипаже они трудятся уже девятый год. Водители доверяют друг другу и во всем один одного поддерживают. Вдвоем представляют достойный пример того, как нужно относиться к порученному делу.

– В нашем коллективе немало таких ответственных водителей, как Владимир Обибко и Вячеслав Каменский, – рассказывает инженер по БД Виталина Рак. – Безопасности движения транспортных средств на линии и повышению профессионального мастерства водителей уделяем большое внимание. У нас все водители, в том числе и опытные, ежегодно проходят обучение по 10-часовой программе повышения профессионального мастерства. Как специалист по безопасности движения считаю, что водитель должен учиться и совершенствовать свои навыки всю жизнь и относиться к работе творчески, с душой. Вот тогда и успех будет. Среди тех, кто работает без нарушений Правил дорожного движения, хочу отметить водителей Василия Кашпура, Адама Муравицкого, Олега Герасимчука, Николая Пискуна, Леонида Смоляра. Все они работают на автобусах МАЗ-105 на городских маршрутах и добросовестно выполняют свои обязанности.

Филиал «Автобусный парк № 2» ОАО «Гомельоблавтотранс» – это большой коллектив, где должное внимание уделяется не только вопросам безопасности движения ТС, но и улучшению условий труда и производственного быта, содержанию и эстетическому оформлению производственных и бытовых помещений. В филиале есть комната психологической разгрузки и физиотерапевтическое отделение, комната водителей и спортивный зал. Словом, здесь налицо забота о людях труда. К тому же в коллективе – нормальный морально-психологический климат, содействующий работе с высокой отдачей на конечный результат.

…Как когда-то в далеком детстве Владимир встречал отца, так и теперь на пороге родного дома его встречает сын Димка. Дежавю. Все повторяется. Свое счастье Владимир Викторович обрел в белорусском краю. Здесь у него – семья, собственный добротный дом, фруктовый сад и любимая работа. Все у него в жизни получилось.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Есть такая служба

Существует ли в Гомеле организация, которая делает движение автотранспорта безопаснее не только в городе над Сожем, но и в районных центрах? Да, конечно, и называется она СМЭП Гомельского облисполкома.

Ранее входила в структуру Госавтоинспекции, а в 2010 году стала обособленным предприятием. Когда мы видим дорожную разметку, идем по пешеходному переходу и наблюдаем за светофором, то даже не задумываемся о том, кто наносит «зебру» и разметку на дорогу или управляет работой светофоров. А между тем в числе тех, кто заботится о безопасности водителей и пешеходов, и работники СМЭП – специализированного монтажно-эксплуатационного предприятия, которым руководит Александр Титов.

– Мы заботимся о безопасности и комфорте участников дорожного движения 365 дней в году, – отмечает Александр Николаевич. – В настоящее время у нас на обслуживании – 280 светофорных объектов и более 23 тысяч дорожных знаков в Гомеле, Жлобине, Мозыре и других городах области. Причем наши специалисты не только обслуживают оборудование, но и изготавливают его. Так, 95% светофоров, действующих на автодорогах Гомельщины, построено силами нашего предприятия. Большое внимание уделяем их обновлению и реконструкции: за 2017–2018 годы установили более трех десятков новых и семь – реконструировали.

Александр Титов – дока в своем деле. Об изготавливаемом и обслуживаемом оборудовании и тех, кто с этим оборудованием работает, он говорил увлеченно, со знанием дела. Казалось бы, что особенного в таком объекте, как светофор? Оказывается, это не примитивное устройство, как многие из нас думают. Оно построено на базе сложной микропроцессорной техники. Светофоры оснащены блоками GSM-связи, что позволяет дистанционно осуществлять контроль за их работой и оперативно реагировать на неполадки, если они возникают. Безусловно, для обслуживания такого оборудования и изготовления новых заказов требуются высококвалифицированные кадры, которых на предприятии – большинство.

Еще один важный момент: в последние два года СМЭП все работы выполняет собственными силами, а ведь лет пять назад ремонтом и диагностикой светофоров занимались производители.

Александр Николаевич рассказал и о так называемой зеленой волне – автоматической системе светофорного регулирования, которая налажена в областном центре. И если раньше она была устроена только по улице Советской, то нынче и по проспектам: Речицкому, Октября и Космонавтов. В чем ее суть? Автоматическая система светофорного регулирования включает разрешающий сигнал к моменту подхода транспортного потока. Это позволяет проехать светофорную линию по проспектам без остановки. Преимущества зеленой волны бесспорны: экономия времени, топлива и сокращение выбросов в атмосферу.

А еще СМЭП совместно с Госавтоинспекцией улучшает схемы дорожного движения и устраняет проблемные участки, что очень важно как для водителей, так и для пешеходов. В течение минувшего года таким образом в городе над Сожем оптимизировано девять улиц.

Прерогативой предприятия также являются нанесение дорожной разметки и изготовление оцинкованных дорожных ограждений в своем цехе. Согласитесь, представить современную автодорогу без разметки нынче невозможно. И это не просто горизонтальные и вертикальные линии – сплошные и прерывистые, какие-то знаки и стрелки, а своего рода ориентир для водителей на транспортных артериях. Согласно стандартам при интенсивном движении автотранспорта дорожная разметка сохраняется всего полгода. В связи с этим на отдельных участках ее приходится наносить два раза в год.

Кстати, в 2018 году коллектив СМЭП обслуживал 15 районных центров вместе с Гомелем. При нанесении дорожной разметки операторы строго соблюдают технологию выполнения работ. Так, при нанесении разметки оптимальной считается температура воздуха от 15 до 25 градусов и влажность ниже 80%. Операторы неукоснительно соблюдают это требование, поэтому разметочные машины предприятия в весенний период не работают в ночное время. Казалось бы, отсутствие транспорта на дорогах, точнее его малочисленность, позволило бы спокойно наносить разметку, но труженики СМЭП ратуют за соблюдение технологии.

В своем развитии предприятие не останавливается, оно совершенствует технологии, расширяет номенклатуру выпускаемых изделий и круг оказываемых услуг. В нынешнем году специализированное монтажно-эксплуатационное предприятие предложило юридическим и физическим лицам новую услугу – видеонаблюдение. По приемлемой цене оно готово произвести монтаж и взять на обслуживание систему видеонаблюдения и по ходу работы устранять возникающие неполадки, поддерживать оборудование в рабочем состоянии. В СМЭП создана дежурная группа, которая может выехать на место проведения работ даже в выходные дни.

Успех дела, как водится, определяют люди. Среди лучших работников предприятия Александр Титов назвал мастеров участка Александра Антошкина и Антона Гордейчика, бригадира разметочной бригады Константина Стальмахова, оператора разметочной машины Дмитрия Елкина и других.

В заключение хочется отметить, что, по отзывам клиентов, СМЭП имеет репутацию ответственного и надежного предприятия, отличительными чертами которого являются многопрофильность, оперативность и высокое качество выполнения работ. В своем развитии оно идет вперед, находит интересные технические решения, чтобы сделать жизнь всех участников дорожного движения более безопасной и комфортной.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

ПОДГОТОВКА КАДРОВ

За молодыми – будущее

Каким будет завтрашний день белорусской деревни, во многом зависит от сегодняшних учащихся сельскохозяйственных учебных заведений, ведь основная нагрузка ляжет на технику, а значит, и на их мастеровитые руки.

Команда-победительница из Уллы.

Умение качественно пахать, сеять, убирать урожай, обеспечивая при этом безопасное использование машин и механизмов, – навыки, без которых этим ребятам не обойтись. Их проверку и предусматривал 45-й областной конкурс пахарей, проходивший на базе Уллыского государственного профессионального лицея сельскохозяйственного производства им. Л. Доватора в Бешенковичском районе. В течение трех дней конкурсанты и их наставники сражались за право называться лучшими, сильнейшими в своей отрасли среди молодежи.

Из 22 учащихся и 11 молодых мастеров производственного обучения всех учреждений среднего специального и профессионального образования, осуществляющих подготовку по квалификации «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства», в лидеры вышли самые умелые. В индивидуальном зачете среди учащихся первое место занял Вячеслав Киселевич из Полоцкого профлицея, на втором – Максим Кальнин, на третьем – Вячеслав Конаков (оба из Уллы). Среди мастеров производственного обучения победителем стал Андрей Пахирко (Городокский аграрно-технический колледж), в призеры вошли Виктор Гамзюк (Уллыский профлицей) и Денис Авизич (Поставский государственный колледж).

В командном зачете первое место завоевали хозяева конкурса. У них и остался призовой трактор «Беларус». Рядом с победителями на пьедестале почета разместились полочане и поставчане.

Приехавший на конкурс для награждения героев дня председатель Витебского облисполкома Николай Шерстнев отметил, что значительное увеличение продолжительности практики помогает ребятам набить руку и закрепить знания на деле. Полученные умения дали возможность успешно участвовать в посевной 2019 года более 600 учащимся аграрных ссузов. При этом 40 процентов из них проходили практику на современной энергонасыщенной технике.

Николай Николаевич заявил:

– В области продолжат обновление машинно-тракторного парка учебных заведений, а за ближайшие пять лет полностью переоснастят сельскохозяйственную отрасль Витебщины. Это даст возможность выполнять больший объем работы при уменьшении людских ресурсов и зарабатывать хорошие деньги. Аграрный сектор региона развивается на принципах интеграции, объединяя производителей, переработчиков и торговлю в одну цепочку. В каждой интеграционной структуре – не меньше 100 тысяч гектаров пашни. На современной технике с высокой выработкой ту же посевную кампанию в одном крупном хозяйстве могли бы провести два-три квалифицированных механизатора. Эти люди и должны получать заработную плату. На сегодня у некоторых механизаторов она составляет от 3,5 до 3,8 тысячи рублей. На селе осталось очень мало профессионалов, на них и держится земля.

Хочется надеяться, что при таком подходе к реорганизации аграрного сектора экономики дорожно-транспортные предприятия смогут со временем снять с себя довольно тяжкое бремя буксиров сельхозпредприятий, некогда оказавшихся в убыточных. Думается, и технологическая дисциплина на селе укрепится, а проблема хронического непрохождения сельхозтехникой техосмотра уйдет в прошлое.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ВНИМАНИЕ – ДЕТИ!

Осветим каникулы ближним светом фар!

На территории Гомельской области за четыре месяца текущего года произошло 12 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 13 детей были травмированы (11 пешеходов, один пассажир и один велосипедист). Два ДТП было совершено по вине самих детей.

В связи с началом летних каникул с 25 мая по 5 июня в Беларуси пройдет республиканское профилактическое комплексное мероприятие «Внимание – дети!». В период его проведения в светлое время суток необходимо включать ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии) на механических транспортных средствах.

За невыполнение требований данного пункта предусмотрена административная ответственность по части 3 статьи 18.14 КоАП Республики Беларусь в виде предупреждения или наложения штрафа в размере до двух базовых величин.

В рамках СКМ сотрудники ГАИ и других служб милиции во время встреч в трудовых коллективах с родителями и водителями разъясняют причины и последствия ДТП с участием детей, способы их недопущения и профилактики, вопросы обеспечения безопасной перевозки несовершеннолетних, необходимость соблюдать правила безопасного поведения в транспорте и на дороге, использования учащимися световозвращающих элементов. При этом активно используются видеофильмы, обучающие компьютерные программы и наглядные пособия.

КОНКУРС ЮИД

Победу увезли в Жлобин

В 42-й раз подряд школьники Гомельской области, занимающиеся пропагандой безопасного дорожного движения и состоящие в кружках юидовцев, собрались, чтобы определить лучшего из лучших, обзавестись интересными знакомствами и получить массу новых впечатлений.

В этом году перед ребятами, увлеченными юидовским движением, гостеприимно распахнул свои двери Детский реабилитационно-оздоровительный центр «Пралеска», расположенный на территории Жлобинского района. Кроме 25 команд Гомельщины, в конкурсах участвовали гости – команда школьников Брянской области Российской Федерации.

Юных инспекторов приветствовали начальник управления ГАИ УВД Гомельского облисполкома подполковник милиции Андрей Гаркуша, начальник отдела образования спорта и туризма Жлобинского райисполкома Александр Соловьев, заместитель начальника ОВД Жлобинского райисполкома подполковник милиции Павел Савченко, начальник ОГАИ Жлобинского РОВД подполковник милиции Дмитрий Салук, председатель Гомельской областной организации Белорусского общества Красного Креста Алла Смоляк, инспектор группы пропаганды БДД отдела УГИБДД УМВД России по Брянской области лейтенант полиции Лидия Ноздрачева и представитель общественного объединения «Белорусское общество автомотолюбителей» Сергей Дрозд.

Конкурсные дни для участников этого зрелищного праздника были полны впечатлений и ярких эмоций. В нелегкой и напряженной борьбе за право представлять область на республиканском этапе конкурса каждый выкладывался по максимуму. В конкурсе «Фигурное вождение велосипеда» сильнее всех выступила команда ГУО «Гадзиловичская средняя школа» Рогачевского района, продемонстрировав быстроту, ловкость и настоящую волю к победе. Лучше всех Правилами дорожного движения владеет команда ГУО «Средняя школа № 7 г. Речицы». Она же была лучшей и в конкурсе «Газета». Самыми внимательными участниками дорожного движения в одноименном конкурсе стали члены команды ЮИД ГУО «Средняя школа № 12 г. Жлобина». Им также не было равных в конкурсе «Оказание медицинской помощи». Самые артистичные – ребята из ГУО «Средняя школа № 14 г. Мозыря» – именно они заняли первое место в конкурсе «Агитационно-художественное представление». В нелегкой, напряженной борьбе каждый из участников старался показать все, на что способен.

По итогам всех конкурсов абсолютным победителем стала команда ЮИД ГУО «Средняя школа № 12 г. Жлобина», которая и представит Гомельскую область на 47-м республиканском слете-конкурсе юных инспекторов движения, который в этом году пройдет в Могилевской области. Второе место заняла команда ГУО «Средняя школа № 7 г. Речицы», третье – команда ГУО «Средняя школа № 14 г. Мозыря».

Российская же команда, хотя и шла вне конкурса, тоже показала неплохой результат. А главное, приобрела бесценный соревновательный опыт.

МОТОСЕЗОН-2019

И вновь трагедии, и вновь потери

Только за 4 месяца текущего года произошло 8 дорожно-транспортных происшествий с участием водителей мототранспорта, в которых два мотоциклиста погибли, семеро получили различные травмы. При этом четверо находились в состоянии алкогольного опьянения.

Бьются мотоциклисты. Увы, но это факт… Ни один мотосезон не обходится без потерь. Многолетний стаж и даже опыт езды в экстремальных условиях не в состоянии порой увести нас от дорожных инцидентов. А что говорить о новичках… Почему же происходят аварии? В основном из-за нарушения скоростного режима и переоценки молодыми людьми своих возможностей.

Более двух третей всех аварий с участием мотоциклов происходит из-за столкновения с другим транспортным средством. Оставшаяся треть связана с банальными падениями от переоценки собственных возможностей.

Мотоцикл действительно является одним из наиболее опасных видов транспорта, особенно в неумелых руках. Некоторые из пострадавших, управляя мотоциклом в нетрезвом состоянии и не имея водительского удостоверения, опасность увеличили в несколько раз, причем не только для себя, но и для других участников дорожного движения.

Аварии с участием мотоциклистов нередко заканчиваются трагедией, поскольку водители двухколесных почти не защищены от травм при столкновении. Так, 19 мая в Лоевском районе 49-летний водитель, управляя незарегистрированным мотоциклом «Ирбис» без мотошлема, не справился с управлением, съехал в кювет, после чего совершил наезд на дерево. От полученных травм скончался на месте происшествия.

Немало аварий происходит на перекрестках, когда мотоциклист начинает движение чуть раньше и очень быстро, а в этот момент на желтый еще завершают движение автомобили с перпендикулярной полосы. Многометровый тормозной путь; завернутый «в узел» аппарат, пластик; облицовки, раскиданный в радиусе нескольких сотен метров – типичная картина места аварии. Так, 21 апреля в Гомеле 56-летний водитель мотоцикла «Ямаха», по предварительной информации, в момент включения разрешающего сигнала светофора не убедился в безопасности, продолжил движение и совершил столкновение с автомобилем «Мерседес-Бенц», который завершал проезд перекрестка. В результате мотоциклист получил травмы и был доставлен в больницу.

Простота управления мотоциклом играет отрицательную роль. Некоторым начинает казаться, что они легко справятся с двухколесным средством, даже выпив немного спиртного. Не потому ли среди мотоциклистов, совершивших дорожные происшествия, почти каждый второй оказывается в нетрезвом состоянии? Именно они держат первенство среди других категорий водителей. Между тем для мотоциклистов алкоголь особенно опасен. Водитель немало сил тратит на то, чтобы сохранить равновесие, не уронить транспортное средство. А, как известно, алкоголь снижает остроту восприятия и затормаживает реакцию. Нетрезвый человек и на ногах с трудом сохраняет равновесие, а уверенно управлять мотоциклом просто не может.

Только с 14 марта сотрудниками Госавтоинспекции было выявлено и привлечено к административной ответственности 483 водителя мототранспорта, из них 42 – за управление в состоянии опьянения, 151– за отсутствие права управления. Изъято и помещено на охраняемую стоянку 86 мотоциклов, на 71 наложен арест.

К несчастью, число погибших за последние годы не останавливает лихачей. Их насчитываются по стране сотни. Большинство молодых людей воспринимают езду на мотоцикле как развлечение и не берут во внимание вероятность погибнуть или получить травму на дороге.

Каждый из нас в ответе не только за свою жизнь, но и за жизнь близких нам людей. Госавтоинспекция призывает: если вы стали свидетелем того, что водитель мотоцикла или автомобиля садится за руль в состоянии алкогольного опьянения, не останьтесь в стороне, позвоните по номеру 102 либо сообщите в ГАИ. Своим звонком вы спасете жизнь не только водителю, но и, возможно, тем людям, которые могут встретиться у него на пути.

По материалам инспекторов отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Гомельского облисполкома Анны КОВАЛЕВОЙ и Натальи ХОЛОЛЕЕНКО подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

АТЛАС ПРОИСШЕСТВИЙ

Россияне пострадали в Италии

В итальянской провинции Сиена перевернулся туристический автобус, в ДТП могли пострадать около десяти россиян, сообщает ТАСС со ссылкой на посольство РФ. Жертвой крушения стала женщина-гид.

По предварительным данным, в салоне находилось 60 пассажиров, один человек погиб, десять пострадали.

Как сообщила пресс-секретарь Российского союза туриндустрии Ирина Тюрина, автобус принадлежал итальянскому туроператору «Европа Вояж», специализирующемуся на организации сборных автобусных экскурсий. «Европа Вояж» работает со многими туроператорами России и СНГ, но пока ни один из них не сообщил о том, что его клиенты могли пострадать в ДТП.

Родители забыли новорожденного в такси

Молодая пара возвращалась с младенцем и своим старшим ребенком из роддома. Когда семья подъехала к дому, супруги рассчитались и вышли из машины. Через пару минут они заметили, что забыли в автомобиле новорожденного. Отец побежал за такси, но не смог его догнать.

Ребенок мирно спал на заднем сиденье, поэтому водитель его не заметил и продолжал работать. При этом малыш оставался в машине один и во время обеденного перерыва, когда водитель покинул автомобиль.

О младенце в салоне ему сообщили очередные пассажиры. Водитель вызвал полицию. Младенец был передан бригаде скорой помощи для осмотра, затем его вернули горе-родителям. Сообщается, что забывчивую молодую семью наказывать не стали.

Дорожные камеры разоблачают изменников и штрафуют голубей

Штраф ГИБДД с фотографией разрушил приморскую семью. Мужчина уличил супругу в измене, когда увидел рядом с ней в авто другого человека.

Подробности этой истории, которая случилась еще в конце прошлого года, корреспонденту агентства РИА «Восток-Медиа» рассказали в прокуратуре Приморья. Как оказалось, снимок жены с неизвестным ему мужчиной житель Находки увидел в приложении «штрафы».

Фотография настолько разозлила его, что он, предварительно напившись, избил жену. Более того, в адрес возлюбленной посыпались многочисленные угрозы в убийстве.

Результатом семейной драмы стало уголовное дело по ст. 119 УК РФ (угроза убийством). На сегодняшний день утверждено обвинение. По существу дело рассмотрит суд.

В Германии несколько дней назад «оштрафовали» голубя. Птица пролетела по улице города Бохольд со скоростью 45 км/ч, хотя можно было лишь 30 км/ч.

В Орле дорожная камера зафиксировала «скорость» движения автомобиля Ford Focus 1418 км/ч.

Автомобиль вылетел на тротуар

Авария с выездом транспорта на пешеходную зону произошла в центре Петербурга в ночь на 22 мая. Очевидцы рассказали о ДТП в социальных сетях около трех часов.

По словам горожан, на перекрестке улиц Казанской и Гороховой столкнулись два автомобиля, затем они задели «Яндекс.Такси». От удара один из участников аварии, «Киа», вылетел на тротуар.

В отдел пропаганды ГИБДД по городу и Ленобласти информация о пострадавших не поступала.

За последнее время в Петербурге произошло несколько резонансных аварий, в которых автомобили вылетали на пешеходную зону. 19 мая ВАЗ, уворачиваясь от ДТП, влетел в пешеходов на Измайловском проспекте, тяжелые травмы получила гражданка Испании. 6 мая доставщик пиццы умер за рулем «Матиза» – его машина влетела в двух девушек на Невском.

Самолет аварийно сел в Казахстане

У самолета казахстанской авиакомпании Air Astana во время полета выявили техническую неисправность.

Инцидент произошел 21 мая с бортом, вылетевшим по маршруту Нур-Султан – Москва, сообщает ТАСС. Во время взлета на дисплее сигнализации появились сообщения о повышенной вибрации и температуре выходящих газов одного из двигателей.

Пилот самолета принял решение об экстренной посадке в аэропорту вылета из-за проблем с двигателем. Посадка прошла удачно. Отметим, что в момент инцидента на борту самолета находились 125 человек и восемь членов экипажа.

Впоследствии пассажиров данного рейса отправили в Москву утром в среду на Boeing 767. В настоящее время «проблемный» самолет осматривают техники.

Отвалились колеса

Серьезное ДТП произошло в понедельник на 32-м километре шоссе Рига – Елгава – Литва. Старший специалист госполиции Земгальского региона Иева Сиетниеце рассказала, что ДТП произошло в 10.58. Легковая машина с российскими номерами пошла на обгон фуры и выбрала для этого неудачный момент. В результате произошло столкновение с ехавшим по встречной полосе Volvo.

После столкновения у обоих автомобилей отвалились колеса, которые раскидало на расстояние 75 метров от места аварии.

Volvo вылетел на встречную, но, к счастью, там не было машин. Водителю удалось уйти от лобового столкновения. В ДТП пострадал 74-летний россиянин, он доставлен в больницу. Его пассажирка не пострадала.

Кораблекрушение под Иркутском

Пассажир моторной лодки пропал после кораблекрушения в нижнем бьефе Иркутской ГЭС. Очевидец спас двух мужчин и трех женщин с перевернувшейся лодки, сообщила пресс-служба ГУ МЧС по Иркутской области.

По данным сотрудников ГИМС, выпившая компания каталась на моторной лодке без спасательных жилетов, а нетрезвый судоводитель мог спровоцировать опрокидывание судна. Потерпевшие с трудом держались на поверхности воды, их спас очевидец на аэролодке. Мужчина смог вытащить пять человек и перевезти их на берег, а потом вызвал спасателей. Пострадавших госпитализировали с переохлаждением.

Водолазы пожарно-спасательной службы начали поиски и в 150 метрах от берега на глубине трех метров обнаружили затонувшее судно. Поиски пропавшего пассажира лодки продолжаются.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

Безбилетников распознают по лицу: систему уже тестируют

В России разработали портативную нагрудную камеру с функцией распознавания лиц. В будущем устройство может поступить в полицию, а также найти применение на транспорте.

Разработчики нового видеорегистратора – компания NtechLab (12,5% владеет «дочка» «Ростех») и китайский производитель решений видеонаблюдения Dahua Technology. Непосредственно распознавание лица производится на сервере с установленным приложением FindFace Security Mobile, а их детектирование осуществляется на борту устройства.

Такая конфигурация позволяет не транслировать весь видеопоток с камеры через мобильную сеть передачи данных, передавая на сервер только изображения лиц с необходимыми мета-данными без потери качества. «При нахождении совпадения с базой данных лиц на видеорегистратор поступает уведомление. Он вибрирует и издает звуковой сигнал. Весь процесс занимает менее одной секунды», – обещают производители.

На задней панели камеры находится ЖК-экран. Гаджет может работать без подзарядки до 8 часов, поддерживает 3G/4G и Wi-Fi, а также возможность записи видео в формате 2K и передачу данных по протоколам NFC и Bluetooth. Кроме того, регистратор оборудован датчиками GPS и ГЛОНАСС, а камера работает под управлением ОС Android.

Как сказали РИА «Новости» в NtechLab, в первую очередь среди возможных клиентов компания видит правоохранительные органы, Росгвардию, частные предприятия, обеспечивающие охрану крупных мероприятий, объектов инфраструктуры и транспорта.

Камера также может пригодиться для обеспечения пограничного контроля и патрулирования границ, выявления безбилетных пассажиров на транспорте. «В настоящее время камера уже тестируется у ряда наших клиентов и получает положительные отзывы», – отмечает гендиректор NtechLab Александра Минина.

Ранее Московский метрополитен запустил тестовую версию системы идентификации лиц. Камеры расположены на стойках турникетов на входе и выходе станции «Октябрьское Поле» на уровне лица взрослого человека. Когда билет считывается, загорается зеленый сигнал. На данном этапе камеры предназначены только для обеспечения безопасности, но решение об окончательной конфигурации и архитектуре проекта, порядке его внедрения и сроках работы пока не принято.

Эксперимент с распознаванием лиц водителей потерпел фиаско

Система, предназначенная для распознавания лиц водителей в Нью-Йорке, оказалась абсолютно бесполезной, как утверждают специалисты крупнейшей транспортной компании Западного полушария Metropolitan Transportation Authority.

Власти Нью-Йорка при поддержке крупнейшего американского перевозчика Metropolitan Transportation Authority приступили к испытаниям системы в прошлом году. Пилотным объектом для установки оборудования был выбран автомобильный мост Трайборо, соединяющий нью-йоркские районы Бронкс и Куинс с Манхэттеном, также известный, как мост памяти Роберта Кеннеди.

По замыслу разработчиков, система должна считывать и распознавать лица всех пересекающих мост водителей через ветровое стекло и в реальном времени. Однако в отчете MTA говорится, что тест на мосту Кеннеди в Нью-Йорке не только не удался, но и впечатляюще провалился: система не смогла распознать ни одного лица в рамках заданных параметров. Тем не менее испытания будут продолжены, хотя уже на других мостах и в тоннелях. Эксперты полагают, что проблема может заключаться в скорости движения автомобилей.

Как показали тесты на территории Окриджской национальной лаборатории в Теннесси, система вычислила более 80% условных террористов на ходу и через ветровое стекло. Вот только двигались автомобили существенно медленнее. По заключению специалистов Metropolitan Transportation Authority будут сделаны определенные выводы, а пока эксперты по безопасности утверждают: есть реальные опасения, что нынешний подход может привести к ложным срабатываниям системы или позволить злоумышленникам проскользнуть мимо.

Полный запрет бензиновых автомобилей

Власти Амстердама заявили, что к 2030 году они запретят въезд в город машинам и мотоциклам с бензиновыми или дизельными двигателями.

Надо сказать, что подобные угрозы мы слышали уже не раз. Но обычно речь шла о далеком будущем. Однако в данном случае все, судя по всему, вполне серьезно.

Перспектива запрета машин с «обычными» двигателями внутреннего сгорания, которая раньше казалась фантастикой, за последние пять лет стала вполне реальной. Многие эксперты и автопроизводители отмечают, что электромобили сейчас являются главной движущей силой всей современной автомобильной промышленности.

«Мы находимся на пороге глобальных изменений. Уже к 2030 году 40% всех новых автомобилей будут иметь электромотор, а к 2050-му речь может идти уже о 100%», – заявил Бернхард Майер, руководитель марки Skoda.

Разумеется, у проекта есть и немало противников. Например, голландская ассоциация Rai, которая отстаивает интересы автомобильной промышленности, уверена, что благодаря запрету на бензиновые машины Амстердам станет городом только для богатых.

Мы ожидаем, что к 2030 году около трети автомобилей будут электрическими. Но все равно останется много людей, которые не смогут себе позволить новенький электромобиль.

Причина для снижения стоимости электрокаров заключается в аккумуляторах.

Надежда на ученых

Если цена на электрокары снизится, то у электромобилей останется еще две большие проблемы: долгая зарядка батарей и небольшой автономный пробег. Автопроизводители и эксперты в области аккумуляторов не прогнозируют появления новых типов батарей в ближайшую декаду.

Главным тормозом электромобилизации всей планеты сейчас выступают тяговые батареи – при сохранении привычных габаритов их характеристик хватает на максимальный запас хода порядка 600 км и то в идеальных условиях. К тому же время зарядки не в состоянии конкурировать с привычными заправками, а срок службы аккумуляторов ограничен.

Помимо долгой зарядки и приличных габаритов и массы, литий-ионные батареи обладают и другими серьезными недостатками: возможностью возгорания при перегреве (причем пожар практически невозможно потушить, пока идет химическая реакция) и снижением емкости при отрицательных температурах. Но особой альтернативы не видят пока ни автопроизводители, ни компании, выпускающие аккумуляторы. Почему?

Сейчас в производство литий-ионных аккумуляторов включаются новые компании, которые привлекают финансирование, а использование лития выросло на 76% даже по сравнению с прошлым годом. Не надо забывать еще и то, что у нынешней технологии производства литий-ионных аккумуляторов есть большой потенциал для развития. И сейчас по всему миру появляются новые стартапы, работающие над повышением эффективности таких батарей.

Компания Ionic Materials Inc. из Массачусетса, где находится один из самых престижных и авторитетных технических университетов в мире, разработала твердый полимер, который может заменить традиционный жидкий электролит в аккумуляторах – последний не только пожароопасен, но и токсичен.

Среди других преимуществ так называемых твердотельных литий-ионных батарей – более высокая плотность энергии и возможность использования более мощных зарядных станций. К тому же обещается увеличенный срок службы.

В твердотельные аккумуляторы верит и один из крупнейших в мире автопроизводителей – Toyota. Японцев привлекает эта технология, которая должна увеличить запас хода электромобилей при сохранении тех же габаритов и массы батареи. Toyota инвестировала в разработку уже почти 14 миллиардов долларов.

А лаборатория Sila Nanotechnologies из Калифорнии уверяет, что разработала порошок на основе кремния, который способен повысить производительность литий-ионных батарей на 20%. Всех деталей они не раскрывают, но известно, что кремний может быть использован в анодах – на атомном уровне он способен удерживать больше лития, чем углерод в графитовых анодах, соответственно, может накапливать больше энергии. Технология привлекла 125 миллионов долларов инвестиций. Кроме того, Sila Nanotechnologies заключила договор с BMW для совместной разработки.

На настоящий момент самыми современными аккумуляторами проточного типа считаются батареи, которые хранят заряд в ионах ванадия, содержащихся в растворе на водной основе. Это так называемый тип VRB (Vanadium Redox Battery, где Redox – сокращение от реакций восстановления-окисления).

Ионы ванадия стабильны и могут долго циркулировать через мембрану без нежелательных побочных явлений. Но проблема – в том, что ионы ванадия стоят дорого, а удельная энергоемкость (количество запасаемой энергии на литр электролита) VRB остается на низком уровне, то есть они больше подходят для энергохранилищ при электростанциях, где их габариты не столь критичны, как для использования в электромобилях. Да и стоимость 1 кВт/ч почти в 4 раза выше, чем у литий-ионных батарей.

Поэтому разработчики проточных аккумуляторов признают, что им трудно убедить инвесторов – электромобили являются главным катализатором радикального роста производства литий-ионных батарей, и вложения в развитие их производства выглядят более интересными с финансовой точки зрения. Но для конечного пользователя продолжающееся снижение цен на батареи и улучшение их производительности – несомненный плюс.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

Детство, войной опаленное

Мне тогда шел, наверное, третий или четвертый год. Но и теперь я помню тех солдат, которые вошли в наш дом под вечер. Они были в длинных, словно не для них сшитых, шинелях. Красноармейцы устали. Видимо, после долгой дороги. Отец с матерью спешно принесли им три табуретки и пригласили присесть. Солдаты были знакомы с моим отцом: называли его по имени, отчеству. Позже мне стало известно, что они однополчане. Но отец после третьего ранения прибыл домой, а три его боевых товарища были переброшены на Восток и продолжали войну с Японией. Отец с моим дядей Николаем в партизанах пилили деревянные столбы фашистской телефонной и телеграфной связи. И кроме орденов Красной Звезды и других наград получили медали «За отвагу», потому что подвергали смертельной опасности не только себя, но и свои семьи.

Гости поужинали. Мать принесла сноп соломы и растянула его по глиняному полу, затем застелила простыней. Отец завел пружину трофейного патефона и полилась музыка:

«Солнце скрылось за горою,
Затуманились речные перекаты,
А дорогою степною
Шли домой с войны советские солдаты…»

Слова этой песни я запомнил, потому что она была популярной после войны. До сих пор храню в памяти образы тех солдат и отца, который вернулся с войны. К сожалению, в 1955 году по дороге домой он попал на мотоцикле в аварию и погиб. Отец был заместителем директора училища механизации сельского хозяйства – УМСХ № 37 в деревне Мурована, что на Гродненщине. Мне тогда было 11 лет, сестре – 8, брату – пять. Сестра получила диплом зоотехника, а брат больше 25 лет нес службу в милиции – был начальником ОГАИ Берестовицкого района.

Позже я написал стихотворение о той войне. Оно называется «Абеліскам».

«Апускала неба хмары нізка-нізка.
Неба пагражала выліць смерч да дна.
Над маёй Радзімай, над маёй калыскай
Груганом кружыла чорная вайна.
Пакідалі хаты юнакі-салдаты,
Дружна папаўняя сталы строй байцоў.
І вучылі хлопцы гаварыць гарматы
За маю Радзіму, за маё жыццё.
Шлях прайшлі нялёгкі, гэты шлях няблізкі:
Ад мясцінаў родных, дзе жылі-былі,
Да пакрытых славай белых абеліскаў,
Што павырасталі па ўсёй зямлі.
І калі сустрэну, кланяюся нізка
(Іх святлом сагрэты я жыву ўсе дні.)
Белым абеліскам, мужным абеліскам –
Вартавым блакітнай, мірнай цішыні».

Мне повезло. Моя память сохранила мирные воспоминания о войне. А ветерану железной дороги, основателю династии Казимиру ГОРБИКУ («ТБ» писала о нем), жителю деревни Гута Ляховичского района, в то время шел десятый год. Дело в том, что его отец Иван Антонович имел детекторный радиоприемник. Каждое утро он слушал передачи из Москвы и услышал, что утром фашисты бомбили Киев. А на 22 июня намечались соревнования школьников по легкой атлетике.Тогда не было стадиона. И спортивные выступления проходили на выгоне, где пасли скот. Участники состязаний и зрители собрались на это мероприятие. Вдруг над выгоном залетали самолеты. Стоял страшный рев моторов, будто содрогалась земля. Люди разбегались в разные стороны.

Деревня Гута была уничтожена фашистами (фото – из архива).

В деревне появилась фашистская кухня. Солдаты выпивали и закусывали жареным салом. Это привлекло детей. Фашисты звали деревенских мальчишек, намазывали топленым жиром хлеб и давали детям. Такому угощению ребята были рады. Казимир рассказывает, что, давая хлеб, солдаты пинали их или больно хватали за ухо. Под дружный смех парнишка падал и ронял еду. Вот такая была «милость». А, отступая, фашисты сожгли деревню дотла. Гуту постигла участь Хатыни. Люди переселились в землянки. В Барановичском районе так пострадало девять населенных пунктов.

В 1944 году семья девятилетней Натальи Ерошук жила на хуторе Люшнево.

– Страшные детские воспомнания я сохранила в памяти на всю жизнь, – признается женщина, и на глазах ее выступают слезы, когда она вспоминает отдельные эпизоды войны.

Она плакала навзрыд, когда хуторяне хоронили восемь красноармейцев, погибших в бою с фашистами вблизи родных мест. Они были молодые. Четверых положили в могилу в ряд и накрыли соломой, еще четырех поместили во втором ряду. Позже они были перезахоронены в братской могиле в Барановичах.

Однажды осенью хуторяне наблюдали воздушный бой. Фашистские асы преследовали наш самолет, который в небе загорелся. Из него выбросились два парашютиста. А летчик резко свернул вправо. Видно, уводил объятую пламенем машину от населенного пункта в лес. Через короткое время последовал взрыв. Самолет ударился о землю. Отец Натальи понимал, что за парашютистами могут прибыть гитлеровцы. И он не бежал, а полз полем к лесу. К счастью, успел тех двух встретить и отвел их к партизанам. Он собрал куски тела героя, чтобы похоронить по-человечески. За это чуть сам не поплатился жизнью – был арестован и находился у фашистов. Один из гитлеровских вояк (наверное, поляк) улучил момент и скомандовал: «Спасайся, пан, беги!». Так отец Наташи и убежал от верной смерти. Дело в том, что семья Натальи была зажиточной, имела 15 гектаров земли и примерно такой же лесной масив, содержала много домашнего скота и птицы. На этом хуторе бывали и фашисты, и партизаны.То те, то другие приходили на обед или ужин. Среди них был и отцовский спаситель.

После войны Наталья Андреевна ЕМЕЛЬЯНЧИК трудилась бухгалтером. Она вырастила двух дочерей и сына.

Нина САВУТЬ сейчас живет в Барановичах. Ей в начале войны шел 12-й год. Она рассказала мне другую правду о той войне. Ее многодетная семья жила в деревне Зверевщина Новомышского района. Тогда действовали бандиты под видом партизан и тащили все, что попадало под руки: одежду и обувь, кур и коров…

– Особенно фашисты зверствовали в 1944 году, чувствуя свой конец, – замечает Нина Нестеровна. – Мы прятались в бункерах, которые рыли в земле. Было такое ощущение, что нас найдут и убьют ни за что. Фашисты вместе с бандитами заставляли местных жителей рыть себе могилы. Расстреливали людей группами – по десять и больше человек, не щадили детей. Днем в деревне – немцы, а ночью появлялись лжепартизаны. И каждый раз дети дрожали от страха. Ее дяди Алексей, Василий и Степан погибли, несколько родственников пропали без вести.

Цените мирное небо. Ужасы войны не должны повториться.

Константин СТАНКЕВИЧ

Раскрыть и обезвредить

Уверенность в безопасности, общественном порядке на железнодорожных станциях, вокзалах и поездах должен чувствовать каждый. Сотрудники Гродненского ОВД на транспорте, протяженность участка обслуживания у которых составляет порядка 600 км, делают для этого все возможное. В прошлом году здесь было зафиксировано только 25 преступлений, и это самый низкий показатель по республике среди всех отделов.

Дружинница объединенной станции Гродно Диана ВАСИЛЬКОВА и милиционер отделения ППСМ Андрей ПАСТУШОК.

По результатам мониторинга общественного мнения, которые предоставил информационно-аналитический центр при Администрации Президента Республики Беларусь, уровень доверия милиции Гродненщины составляет 74%, что является самым высоким показателем в стране. Несомненно, огромная заслуга в этом принадлежит гродненской транспортной милиции.

О характере совершенных преступлений и правонарушений на транспорте и о том, что способствует уменьшению их количества, рассказал вриод начальника Гродненского отдела внутренних дел на транспорте Валерий САКОВИЧ.

– Валерий Викторович, как менялось количество совершенных преступлений в зоне ответственности Гродненского ОВДТ и все ли они раскрываются?

– В текущем году зарегистрировано десять преступлений. С 2013-го наблюдается тенденция снижения количества преступлений: в 2014-м зафиксировано 52, в 2015-м и 2016-м – по 57, в 2017-м – 33, в 2018-м – 25. Во многом такому снижению способствовала планомерная профилактическая работа всех сотрудников отдела и, в частности, службы уголовного розыска по раскрытию преступлений и выявлению лиц, которые склонны их совершать.

Также благодаря Белорусской железной дороге на нашем участке установлено около 500 видеокамер. К тому же открывающиеся торговые объекты устанавливают их по собственной инициативе. И если с вокзальных камер не виден момент происшествия, то теперь мы можем рассмотреть все с другого ракурса. Количество преступлений, совершаемых в общественных местах, также постепенно уменьшается: в 2017 году зарегистрировано 25, в 2018-м – 21.

Мобильность в реагировании наших нарядов, добровольных дружин, взаимодействие с работниками железной дороги – все это помогает раскрывать преступления. Прошлый год мы завершили с раскрываемостью 75%, в 2017-м – 60%, 2016-м – 78%, 2015-м – 60%. Есть тот небольшой процент, где мы не можем установить преступника. Например, из зарегистрированных в этом году 10 преступлений одно не раскрыто. В поезде сообщением Молодечно – Солы, а это сморгонский участок, был похищен билетный терминал у билетного кассира. Стоимость ущерба составила 1066 рублей. Совершено это преступление 11 февраля, терминал найден. Однако лицо, причастное к похищению, пока не установлено. Работа в этом направлении продолжается.

Около 500 видеокамер помогают охранять общественный порядок сотрудникам Гродненского ОВДТ.

– Каков характер совершаемых преступлений?

– В основном это кражи. В прошлом году у нас было 20 краж, по одному случаю – хулиганство, грабеж, подделка документов, повреждение имущества и факт незаконного оборота оружия. Вещи нередко остаются без присмотра, и находятся люди, которые забирают себе чужое имущество. Несмотря на то что мы по громкой связи делаем объявления, распространяем листовки и памятки, работники железной дороги проводят инструктаж пассажиров, они все равно оставляют вещи. Если поезд прибывает на конечную станцию, то в обязательном порядке наш наряд проходит по составу, поездная бригада внимательно проверяет, не забыл ли кто чего.

Алгоритм действий у нас и на дороге прописан в инструкциях. Проводим мы и совместные тренировки, потому что может быть оставлено не только личное имущество, но и подозрительные предметы. При обнаружении забытой вещи сразу же принимаем меры: выясняем, что за человек ее оставил, куда он пошел и другие обстоятельства. Многие пассажиры проявляют легкомыслие и не осознают, что их сумки, телефоны и другое имущество могут украсть, и мы слышим чаще всего такое объяснение: «Я отошел совсем недалеко и на минутку».

Сейчас общество более законопослушное, нет тех воришек-гастролеров, форточников, карманников, которые были раньше. В основном кражи совершаются так: граждане ходят вокруг чужих забытых вещей, а затем некоторые все же решаются взять их себе. Но каждый должен знать: если присвоить чье-либо имущество, находящееся в общественном месте, будь-то вокзал или поезд, такие действия могут быть квалифицированы как кража. Поэтому, если вы нашли чужие вещи, лучше вызвать администрацию или обратиться к работникам вокзала, которые сделают объявление по громкой связи, вызовут нашу службу, а мы разберемся и установим владельца.

Каждую неделю люди приносят несколько находок. Лидируют в списке документы и банковские карточки. Наш специальный сотрудник занимается поисками человека, который оставил вещи. Иногда граждане пишут благодарности за возвращенное им имущество. В этом году нас поблагодарили за возврат загранпаспорта, документов и билета.

31 января поездом из Москвы в Гродно следовали жители российской столицы. Они были уверены, что сейчас никто не ворует в поездах. Однако в том же вагоне ехали два жителя Волковысского района, и один из них, увидев, как из куртки выпало портмоне, присвоил его. Вышли они на станции Мосты, деньги забрали, а кошелек выбросили. По горячим следам мы провели все возможные мероприятия. Расследование длилось сутки, имущество было возвращено.

В прошлом году кто-то начал вскрывать специальные устройства, которые отвечают за безопасность поездов, и доставать оттуда трансформаторы. Находящиеся под электрическим током приборы имеют в своем составе цветные металлы. Лица, которые собирают металлолом, начали выводить их из строя, а на пульте дежурного появлялась ложная информация о занятом пути.

Сотрудников ОВДТ и подразделение ВОХР вызвали для установления нарушителей. Сложность их обнаружения состояла в том, что, когда на определенном участке железной дороги появлялся сигнал о вскрытых «ящиках» и на место происшествия прибывали наряды ОВДТ и работники Департамента охраны, злоумышленники успевали скрыться.

Преступления были тщательно нами проанализированы. Мы понимали: если не остановить эту «рельсовую войну», то количе-

Во время прибытия поезда отрабатывают пассажиропоток начальник ООПП Владимир ДОЛГОШЕЙ и милиционер отделения ППСМ Андрей БОГДАНЧУК.

ЗНАКОМСТВО С КОЛЛЕКТИВОМ

ство таких фактов будет только возрастать. И в итоге установили виновника происшествий: задержали в момент сбыта похищенного, когда он пришел в пункт приема металлолома. Затем были обнаружены тайник с украденным оборудованием и места, где преступник его обжигал.

Выяснилось, что разбирал устройства неоднократно судимый местный житель, который, вернувшись из России, решил подзаработать на продаже цветных металлов. Выбирал он для совершения преступлений малолюдные места, откуда можно незаметно уйти. Была установлена его причастность еще к пяти ранее совершенным преступлениям, и он привлечен к уголовной ответственности.

– Какая проблема волнует вас больше всего?

– Это лица, которые совершают преступления в состоянии алкогольного опьянения. Под данную категорию попадают в том числе и те, кто выпил пива. К сожалению, именно они зачастую становятся участниками разного рода конфликтов. Удельный вес преступлений, совершенных в состоянии алкогольного опьянения, достаточно велик, и мы выходим с инициативами по ограничению продажи алкоголя в торговых точках на вокзалах. Ежедневно направляем силы на то, чтобы минимизировать преступные или противоправные проявления со стороны таких лиц, изымаем тех, кто находится в состоянии опьянения и нарушает общественный порядок. За прошлый год за распитие алкогольных напитков и нахождение лиц в состоянии алкогольного опьянения в общественном месте было составлено 970 административных протоколов.

В ночное время на вокзал практически каждый день приходят посетители из увеселительных заведений, чтобы приобрести алкоголь, после чего они зачастую даже передвигаться самостоятельно не могут. Мы отслеживаем, кто появляется на вокзале и с какой целью. Если человек употребил лишнего и видны признаки нарушения административного законодательства, оперативно реагируем. В магазин заходят иногда и те, кто хочет украсть пачку чипсов или бутылку пива.

За четыре месяца этого года составлено 593 административных протокола за различные нарушения, в частности, за курение, мелкое хулиганство, мелкое хищение. В прошлом году за аналогичный период – 813.

Факты травматизма также фиксируются. За собственное пьяное легкомыслие люди расплачиваются своим здоровьем. Так, 3 января в 18.45 поступило сообщение в дежурную службу о том, что на станции Гродно грузовым поездом был травмирован человек. В ходе разбирательства выяснилось: 34-летний мужчина хотел во время движения состава перелезть на другую сторону. По большому счету, ему требовалось переждать буквально минуты две, пока пройдет поезд, но захотелось приключений, ведь он находился в состоянии алкогольного опьянения. Стоит отметить, что мужчина неоднократно был замечен в нарушении законодательства. В результате такого необдуманного поступка ему была частично ампутирована голень.

– Что показала практика сопровождения поездов сотрудниками транспортной милиции?

– 25 января в поезде Лида – Гродно ехала жительница Мостов. Она отлучилась на некоторое время, и оставленный ею без присмотра рюкзак пропал. Благодаря тому что в этом вагоне находилось подразделение охраны железной дороги, были получены сведения о том, кто мог быть причастен к преступлению. Наши сотрудники уголовного розыска экстренно выбыли на место и во взаимодействии с РОВД установили причастного к этому преступлению. В итоге задержали неоднократно судимого жителя Мостовского района, который уже успел сжечь документы из рюкзака.

Сопровождение поездов – очень важная часть работы. Считаю, что если работник милиции будет присутствовать в каждом из поездов, то там можно гарантировать порядок. Пассажиры видят, что милиционер периодически патрулирует состав. И это лучшая профилактика. По статистике, в тех поездах, которые нами сопровождаются, не совершается преступлений, иногда происходят нарушения административного характера, которые сразу же документируются. Проанализировав данные за несколько лет, обеспечиваем присутствие нарядов ОВДТ в тех поездах, где наиболее вероятны правонарушения.

Привлекаем также для сопровождения поездов добровольные дружины. Они сформированы на объединенной станции Гродно, в Волковыске и Лиде. Формализма здесь никакого нет, дружинники сами проявляют инициативу. Кроме того, совместно с нашими нарядами они несут службу на вокзалах. Часто задерживают нарушителей общественного порядка. Случалось, что и преступления раскрывали. Так, в декабре прошлого года в поезде Барановичи – Гродно дружинники находились с нарядом ОВДТ. Жительница города Мосты в поезде оставила без присмотра кошелек, который похитил житель Свислочского района. Один из самых инициативных и добросовестных членов добровольной дружины запомнил приметы предполагаемого преступника, и его удалось найти.

– Если происшествие случается не в вашей зоне ответственности, как вы тогда реагируете?

– В службе произошли некоторые структурные изменения, пересмотрен участок обслуживания. Тем не менее в центре нашего внимания остались поезда, проходящие по области, все происшествия, которые в них происходят на территории региона, а также обращения граждан и работников объектов железнодорожного транспорта, организаций в границах станций Гродно, Лида и Волковыск. Например, станции Поречье, Мосты находятся не в нашей зоне обслуживания, но если там случаются какие-либо происшествия, то мы реагируем незамедлительно.

Хочется отметить, что у нас налажено эффективное взаимодействие с сотрудниками территориальных РОВД. По нашей просьбе они быстро оказывают нам любую помощь. В то же время наши сотрудники по ориентировкам, информации, выставленным мерам контроля со стороны РОВД ежесуточно задерживают лиц, которые находятся в розыске. В некоторых случаях сотрудники Гродненского ОВДТ раскрывали преступления для территориальных органов внутренних дел.

– Насколько сотрудники Гродненского ОВДТ соответствуют требованиям сегодняшнего дня?

– Сотрудники патрульно-постовой службы – молодые, инициативные, умеющие мыслить логически, брать на себя ответственность – применяют поиск информации в интернете, хорошо владеют оперативной обстановкой, быстро реагируют на ее изменение. Они хорошо подготовлены физически и участвуют в различных соревнованиях. Многие из них еще учатся. Хорошо виден их неподдельный интерес к работе. Что касается офицеров, то это опытные сотрудники. Многие прошли путь от сержанта, водителя, патрульного милиционера до руководящего состава, и все хорошо знают особенности железной дороги. Перед прибывающими служить прежде всего ставлю задачу – изучить особенности дороги, предприятий, четко знать участок оперативного обслуживания, чтобы, когда потребуется, экстренно отреагировать на любое осложнение обстановки.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

МРЭО ГАИ

Цель – достичь положительного результата

Наш корреспондент Людмила КОПАТЬ беседует с заместителем начальника Межрайонного отдела ГАИ УВД Гомельского облисполкома Владимиром ЧИКЕЗОВЫМ.

– Владимир Николаевич, каковы основные направления работы отдела?

– Мы занимаемся техническим надзором и контролем за автотранспортом, который перевозит пассажиров и принадлежит юридическим лицам и предприятиям города. Силами трех человек, которые работают в отделе, совместно с инженерами по безопасности движения транспортных предприятий ведем профилактическую работу с водителями и должностными лицами. Ведь не зря говорят: кто предупрежден, тот вооружен. Поэтому регулярно, несколько раз в месяц, проводим семинары, на которых разъясняем водителям сезонную обстановку на дорогах, доводим до их сведения условия и причины произошедших дорожно-транспортных происшествий, анализируем каждое из них.

По линии технического надзора совместно с «Гомельоблпассажиртрансом», Транспортной и налоговой инспекциями осуществляем рейдовые мероприятия на маршрутах. Основную профилактическую работу ведем в тесном контакте с батальоном дорожной службы. Также наши сотрудники вместе с коллегами из отдела агитации и пропаганды и отдела организации дорожного движения ГАИ УВД Гомельского облисполкома выступают с профилактическими беседами в школах, лицеях, детских оздоровительных лагерях.

Во время встреч в трудовых коллективах граждане вносят свои предложения по изменению организации дорожного движения. Все их мы тщательно изучаем и передаем в межрайонный отдел организации дорожного движения для дальнейшего решения.

– Какие транспортные организации доставляют отделу наибольшую «головную боль»?

– Больше всего хлопот – с городским транспортом. Только в Гомеле ежегодно перевозится порядка миллиона пассажиров. При этом главная задача автобусных и троллейбусных парков города, а также экспрессных такси – обеспечить безопасность пассажироперевозок. Что касается таксистов, то в части совершения ДТП они находятся на последнем месте и Правила дорожного движения нарушают разве что на парковках.

Особое беспокойство вызывает грузовой и специальный транспорт. Несколько лет назад в Гомеле начали случаться аварии, когда автомобили КУП «Спецкоммунтранс» задним ходом наезжали на людей. Мы проанализировали эти ДТП и приняли дополнительные меры безопасности: обязали установить на автомобилях камеры заднего видеонаблюдения. Теперь водитель имеет возможность контролировать ситуацию. Таким образом дорожно-транспортные происшествия с участием этих машин сведены к минимуму.

– Отдел принимает участие в рассмотрении дел об административных правонарушениях?

– Конечно. Это еще одно направление нашей работы – ведение и рассмотрение дел об административных правонарушениях на комиссии. Рассматривая дела, изучаем условия и причины совершения правонарушений. Каждое ДТП разбираем с учетом скоростных режимов, правил обгона и проезда перекрестков, пешеходных переходов. Принимая решения, учитываем все обстоятельства аварии и, случается, ответственность в одних случаях ослабляем, в других при необходимости усиливаем, вплоть до лишения права управления автомобилем. Мы вынуждены это делать, чтобы получить необходимый эффект и не допустить впредь повторения правонарушений.

Многие водители расстраиваются, когда их лишают права управления автомобилем на какой-то срок. Но это вынужденная мера, которая повысит безопасность дорожного движения и позволит сохранить жизнь граждан. В 2018 году на дорогах Гомельщины погибли 82 человека, по сравнению с предыдущим годом, когда в ДТП расстались с жизнью 94 участника дорожного движения, 12 жизней было сохранено. Подобная положительная тенденция имеет место на территории всей республики. Значит, Госавтоинспекция движется в правильном направлении, и наша работа, в первую очередь профилактическая, достигает положительного эффекта.

А вам не нужен автохлам?

Любой, кто по натуре не Плюшкин, ответит решительно: «Нет!». Похоже, что в Витебске категория гоголевских плюшкиных весьма обширна, поскольку от брошенных ими вдоль улиц или во дворах авто избавиться просто невозможно. Почему? Собственники либо не находятся подолгу, либо стоят за свое добро горой. А горожанам, кому это безобразие мешает жить комфортно и красиво, возмущены бездействием властей и справедливо требуют убрать автохлам с дорог, дать возможность парковаться на свободных местах, помочь расчистить подъезды к домам, избавить от скопления железного мусора…

Витебский автохлам. Некоторые из брошенных авто превращаются в арт-объекты.

Вопиющая бесхозяйственность владельцев брошенных машин беспокоит, конечно, и власть, и Госавтоинспекцию. Почему своевременно не сдать отслужившую груду железа в утиль? Накладно? Лень? Времени не хватает? Между тем алгоритм действий в борьбе с автохламом регулируется Указом № 348 «О мерах по организации сбора, хранения неэксплуатируемых транспортных средств и их последующей утилизации».

Одна загвоздка мешает все же претворять его в жизнь в полном объеме. По действующему законодательству если на автомобиле имеется госномер, то, как бы долго он ни стоял на одном месте и в каком бы аварийном состоянии ни находился, убрать его может только владелец.

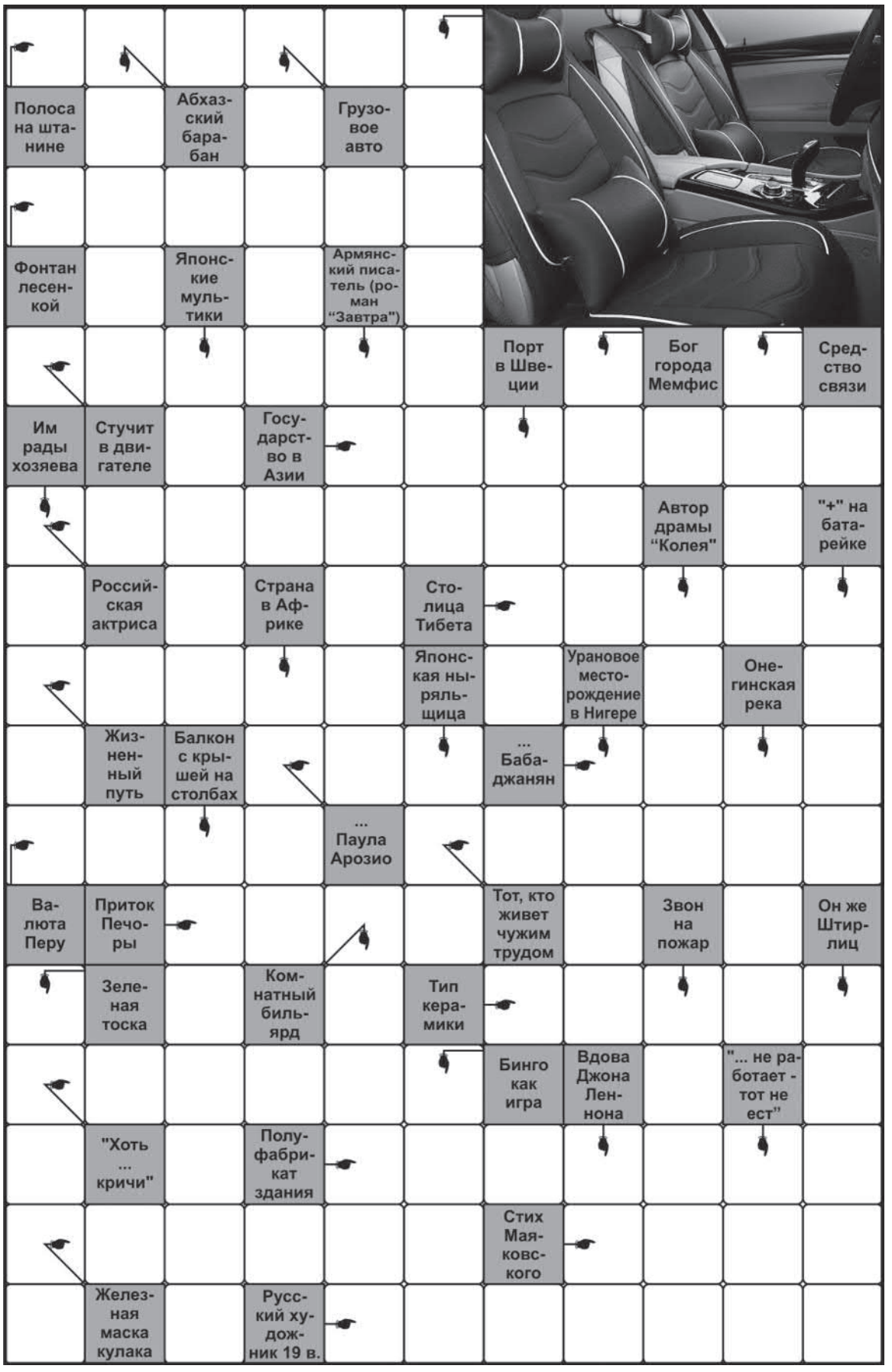
– Информацию о машинах, стоящих на приколе, специалисты соответствующих отделов в районных администрациях получают из разных источников. Фотообвинения приходят и на сайт ГАИ. Однако, прежде чем вывезти на переработку годами не используемый автохлам, нужно провести ряд административных процедур. Во-первых, осмотреть ТС и установить его собственника. Для этого направляются запросы в соответствующие подразделения ГАИ, республиканского унитарного сервисного предприятия «Белтехосмотр». Далее собственника письменно извещают о необходимости в течение 30 календарных дней переместить транспортное средство на охраняемую стоянку, привести его в надлежащее состояние либо утилизировать. Если этого не происходит, машину увозят в принудительном порядке. При этом хозяину выставят счет и за транспортировку, и за время, которое авто пробудет на охраняемой парковке до момента утилизации, – рассказывает о долгом и нудном процессе очистки улиц от металлолома начальник отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Александр Казючиц. – Если сведения о владельце неэксплуатируемого автотранспорта отсутствуют или он скрывается, машину также отправляют на хранение с возможностью по требованию вернуть обладателю. Если он в течение определенного времени не объявляется, объект признается бесхозяйным, снимается с учета и передается на утилизацию. Мы давно ведем борьбу с нерадивыми автолюбителями за чистоту родного города, но можем это делать только на законных основаниях. Иногда собственник переместит отслужившего свой век «железного коня», а приутихнут страсти – вернет обратно. Вот и начинай войну с ним сначала…

Интересный вариант, как вырваться из порочного круга, предложил в СМИ первый заместитель главы администрации Фрунзенского района Минска Денис Драпей: определить единого оператора, который будет вести учет неэксплуатируемых средств и взаимодействовать со всеми субъектами хозяйствования и профилактики. Если при обследовании территорий обнаружат брошенные автомобили, их сразу занесут в специальную базу и программа автоматически подготовит запросы в «Белтехосмотр» и Госавтоинспекцию. Вывозкой автомобилей на хранение после составления актов осмотра займется единый оператор, а для отчетности будут использовать фотофиксацию, устанавливать геометки на интерактивной карте. За владельцами сохранится право забрать свою собственность в ограниченный период времени. Не отозвался – имущество признается бесхозным и подлежит утилизации. К сожалению, соответствующего нормативно-правового акта нет, а необходимость в нем для решения проблемы назрела. Пока же стоит бить по бюджету плюшкиных, как это делают в Германии. Там штраф за нахождение неэксплуатируемого транспортного средства на территории города составляет 2 тысячи евро. Собственник обязан сдать ненужный автомобиль в утилизацию, стоимость которой составляет около 500 евро. К слову, часть этих средств возвращается: за шины, масла, фильтры можно получить около 100 евро, еще 200 – за оригинальные детали. Может, и наши хозяева брошенных авто самостоятельно решали бы их судьбу, будь это мало-мальски выгодно? Увы, пока не срабатывает толком ни один из вариантов – ни наказание кнутом, ни увещевание пряником. О какой культуре наших городов тогда можно говорить, ведь она начинается с чистоты родной земли…

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Лампас. Каскад. Клапан. Вьетнам. Гришаева. Лхаса. Стезя. Ана. Арно. Инти. Мироед. Ерса. Минаи. Караул. Коробка. Кастет. Нате. Рокотов.
ПО ВЕРТИКАЛИ: Адаул. Пикап. Сиденье. Аниме. Авакян. Птах. Факс. Евле. Гости. Арро. Анод. Заир. Ама. Арли. Нева. Терраса. Снукер. Скука. Набат. Исаев. Лото. Оно. Кто.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **Н.М. КОРОТКЕВИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **В.И. РИНГ** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
• **Г.И. ШУЛЬГА** (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **24.05.2019** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6968. Заказ 1572. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.