

За 2018 год допуск к участию в дорожном движении получило всего 35 процентов зарегистрированного в Витебской области транспорта.

Прораба АБЗ Светлану Корнюшкову можно смело назвать не только хозяйкой, но и украшением завода.







Прогноз эволюции оптимистический.

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействи и Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

TPAHCIOPTHAS

20 апреля 2019 г., суббота, № 15 (1008)

Мотоциклисты умеют себя сами организовывать, без кнутов и пряников собираться в колонны, устраивать праздники, радовать себя и других. Вот и в прошлую субботу в Витебске тоже было заметно оживление. Байкеры открывали мотосезон-2019.

В структуре государственного предприятия «Минский метрополитен» ключевую роль играют различные службы. Одна из них сигнализации и связи, которую называют служба Ш, была создана в 1983 году, еще за год до пуска столичной подземки.

> Осенью нынешнего года исполнится 30 лет с тех пор, как этот человек начал работать мастером производственного обучения, затем стал мастером ПОУМ ТС, учил других, учился сам и трудится здесь до сих пор.

В этом областном центре две городские артерии названы в честь известных во всем мире людей -Юрия Гагарина и Валентины Терешковой. А соответствуют ли они этим именам?

О том, что избалованные отечественным законодательством пешеходы в последнее время чувствуют себя королями дорог, мы писали не раз. Как и о ситуациях, в которых «короли», сбитые сидящими за рулем «пешками», получают мат, уступая тем первенство на шахматной доске жизни...

CTP. **9**

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО ЭИНФОРМАЦИЯ

ПРОРАБ АБЗ

Безопасность – в женских руках

Прораба АБЗ Витебского ДРСУ № 144 Светлану КОРНЮШКОВУ можно смело назвать не только хозяйкой, но и украшением завода. Не улыбнуться такой обаятельной женщине, пересекая проходную, просто невозможно. Она постоянно находится в эпицентре событий, от нее непосредственно зависит качество выходящей за ворота завода асфальтобетонной смеси, а следовательно, безопасность и долговечность местных дорог.



Светлану не смущают ни суровая промышленная зона, по которой то и дело снует тяжелая техника, ни мужской в подавляющем большинстве коллектив. Общий язык с мужчинами, привычными к нелегким дорожным будням, она нашла быстро, авторитет завоевала знанием дела и умением принимать грамотные решения. Заметно, как по-хозяйски распоряжается на территории завода Светлана Николаевна, как быстро и четко отдает распоряжения. Приятны чистота и порядок на территории АБЗ (а ведь и это серьезный показатель безопасности), уставленные цветущими вазонами окна лаборатории. Все-таки женская рука привносит в обстановку своеобразную прелесть, создает уют на производстве.

Сезон для АБЗ начался недавно, масштабные работы у дорожников впереди, но складывается впечатление, что перерыва в деятельности завода не было. Кипит

работа. Чуть в сторонке ведется ремонт грохота. К воротам от смесителя отъезжают один за другим МАЗы, а на территорию спешат груженые самосвалы – ссыпать на временное хранение получаемый при фрезеровании асфальтогранулят, чтобы впоследствии использовать его вторично на дорогах сменее интенсивным движением.

– Руководство ДРСУ планирует применить этот материал при асфальтировании автодороги Тулово – Осетки, выходящей к автотрассе Мб. Там осталось перевести с гравийного в асфальтобетонное покрытие 2,8 километра. Выполнять ремонт будут поэтапно, а наша задача – сберечь и вовремя предоставить материалы, – улыбается Светлана Николаевна. – Сейчас отгружаем асфальтобетонную смесь для текущего ремонта автодороги Н2301 Руба – Тарасенки – граница Российской Федерации, у которой и расположен наш завод. Очень удобно: асфальт поступает

в распоряжение дорожников с пылу с жару. Вот закончат этот экономически важный для региона объект в течение месяца и перейдут на другие. Мы качеством материалов не подведем.

Впереди у ДРСУ-144 КУП «Витебскоблдорстрой» – ремонт дорожной сети многочисленных дачных кооперативов, благоустройство территории дворов и социальных объектов в расстраивающемся микрорайоне Билево. На текущий ремонт местной дорожной сети в этом году выделено лишь около 1,5 миллиона рублей с учетом запланированных к ремонту 14 километров против 22 прошлогодних, так что договоры со сторонними организациями очень кстати. И в любой объект свой вклад внесет эта милая женщина – ответственный и требовательный прораб АБЗ Светлана Корнюшкова.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ВОДИТЕЛЬ

Главные ценности Евгения Киблова

Вот уже 40 лет в Чериковском филиале Автопарк № 20 ОАО «Могилевоблавтотранс» работает водителем Евгений КИБЛОВ.

Сегодня сложно представить, сколько тысяч километров он проехал, сколько пассажиров перевез. В советские времена объездил половину огромной страны. А началось с того, как Евгений Киблов двадцатилетним юношей пришел работать в автопарк...

Сам Евгений Александрович родом из Дрибинского района. На Чериковщину переехал вместе с родителями, еще будучи учеником младших классов. Эти места стали родными, ведь здесь он прожил большую часть своей жизни, нашел свое предназначение.

О том, что транспорт станет делом его жизни, Евгений Киблов и не думал. После окончания школы пошел служить в армию. Его направили в автомобильные войска, где он получил большой опыт вождения автобуса.

Эти навыки пригодились позже,

когда устраивался на работу в Чериковский автопарк. Первые дни стажировки были тяжелыми – во время одного из рейсов в Краснополье сломался автобус. Евгений Александрович сначала принял этот факт как плохой знак, однако машину быстро починили, и он продолжил свой маршрут.

Евгений Киблов до сих пор вспоминает старенький пазик, на котором отработал первые семь месяцев. Потом руководство предприятия оказало ему доверие и отправило в командировку во Львов за новеньким ЛАЗом. Вот это был повод для гордости!

Молодого парня часто ставили на заказные перевозки. Белорусских туристов возил и в Украину, и в Россию, и в Прибалтику. Вот тогда-то и прикипел душой к работе: ведь не только занимался любимым делом, но и узнавал мир. Часто приходилось возить маленьких туристов, в том числе на оздоровление. Такие рейсы доверяли только самым опытным водителям, профессионалам своего дела, не имеющим нарушений.

– Юность, задор, энергия. Благодаря этим качествам любые проблемы разрешались, – вспоминает мой собеседник, который и сегодня не теряет молодости духа.

В свои годы, а ему в этом году – 60 лет, Евгений Киблов в числе первых участвует в различных мероприятиях и спартакиадах, а также справляется со всеми возникающими у членов коллектива вопросами. Ведь уже не первый год является председателем профсоюзной организации предприятия.

А еще, признается Евгений Александрович, он очень богатый человек. В его семье подрастают четверо внучат: две девочки и двое мальчиков. Что может быть дороже семейных ценностей?

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА О работе

– Всегда считал, что если работа не нравится, то и не стоит этим заниматься. Вот если бы понял, что профессия водителя – это не мое, то

и дня бы не проработал больше. Но за 40 лет ничего не изменилось: я так привык к своему делу, сроднился с коллегами, а автопарк словно дом родной.

Перевозка людей – это очень ответственно. Горжусь, что за трудовую деятельность на моем счету нет ни одного серьезного нарушения, ни одного серьезного ДТП. Погодные условия, особенно в зимнее время, вносят свои коррективы, однако настоящего профессионала этим не испугать. Самое главное – концентрация и внимание.

О подвижном составе

– Управлять современными автобусами – сплошное удовольствие. Просто едешь и отдыхаешь. На своем веку приходилось сидеть за рулем самых различных моделей, но радует то, что сегодня многое сделано для удобства водителя.

О пассажирах

– Люди разные, но мне кажется, что к каждому можно найти подход. Мне всегда приятно, когда в конце рейса люди благодарят за работу.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ВСТРЕЧИ В КОЛЛЕКТИВАХ

В службе пригодится...

Сотрудники ГАИ провели профилактическое мероприятие для курсантов Академии МВД.

ни рассказали об основных ошибках и нарушениях Правил дорожного движения, напомнили о привлечении к административной и уголовной ответственности за нарушение требований ПДД.

Затем курсанты посмотрели тематический видеофильм и ознакомились с наиболее распространенными ошибками, допускаемыми водителями и пешеходами. Как отметил начальник отдела ГАИ Партизанского РУВД Минска Руслан Ковалев, подобные профилактические акции направлены на воспитание вежливых участников дорожного движения.

Кадетам не приходится скучать

осковское РУВД столицы уже несколько лет является куратором ГУО «Минское городское кадетское училище № 1». В феврале за тесное сотрудничество с ОВД, Академией МВД и другими училищу было присвоено почетное имя – первого начальника Минской милиции Михаила Васильевича Фрунзе. И действительно, курсантам училища не приходится скучать – они принимают активное участие в самых разных мероприятиях с сотрудниками столичной милиции.

У молодых людей есть замечательная возможность окунуться в историю белорусской милиции и историю Госавтоинспекции, происхождения ПДД, первых автомобилей, светофоров и многого другого при посещении музея МВД. Множество экспонатов и захватывающая экскурсия не оставили равнодушными кадетов. Затем ребята посмотрели фильмы о причинах аварийности на дорогах.

Изменив таким образом процесс образования подрастающего поколения, Госавтоинспекция Московского района пытается делать свою профилактическую работу не скучной и однообразной, а яркой и с массой впечатлений.

Анна ТИХАНОВИЧ, ведущий специалист по АиП отдела ГАИ Партизанского района г. Минска

РИДРИМИОФНИ

ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

юбая утечка информации может привести к серьезным проблемам на предприятии. Поэтому очень важно обеспечить надежную защиту данных о партнерах, клиентах и сделках, технической информации, личных данных сотрудников, внутренней бухгалтерии предприятия, а также сведений, представляющих коммерческую тайну. Заместитель начальника Гродненского ОВД на транспорте Вадим Коршун со ссылкой на рекомендации Управления «К» Министерства внутренних дел Республики Беларусь объясняет, как защитить корпоративные информационные ресурсы от внешних и внутренних киберугроз.

Так, на каждом предприятии следует разработать политику информационной безопасности, а также утвердить регламент реагирования и порядок взаимодействия с правоохранительными органами при ее нарушении. Всех сотрудников нужно ознакомить с перечнем сведений, относящихся к коммерческой тайне, и списком правонарушений против информационной безопасности. При этом желательно организовать обучение правилам «цифровой

Щит от кибератак

На каждом предприятии, в том числе транспортном, с появлением новых технологий на первый план выходит забота об информационной безопасности. Как утверждают эксперты, ждать уменьшения количества кибератак не стоит. Наоборот, злоумышленники адаптируются к постоянно изменяющемуся технологическому миру и стремятся действовать еще более изощренно, распространяя программы-вымогатели, мошенничая с корпоративной почтой, используя интернет вещей. В будущем киберпреступники могут начать активнее атаковать подключенные к Всемирной паутине системы, в том числе и транспортные средства.

гигиены» на рабочем месте, в том числе использования корпоративной электронной почты и носителей информации. Необходимо систематически осуществлять смену паролей доступа к электронной почте предприятия и используемым базам данных. Кроме того, следует ввести в штат специализированное подразделение или должности специалиста по информационной безопасности

– Особенно важно использовать специализированное программное обеспечение, – подчеркнул Вадим Михайлович. – Причем не только антивирусное, но и предназначенное для отражения сканирования и контроля информации, которая циркулирует внутри компьютерной системы предприятия. А также для отражения таргетированных атак – непрерывной несанкционированной активности в атакуемой системе, которой управляют удаленно в реальном времени.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

ТЕХНОЛОГИИ

Диалог набирает обороты

Госавтоинспекция
Гродненской области создала
группу в популярном
мессенджере Viber для
борьбы с заторами на
дорогах областного центра.
Оперативно полученная от
водителей информация о
препятствиях для движения
будет помогать сотрудникам
ГАИ быстрее прибывать
на место ДТП или поломки
авто и оказывать помощь
в освобождении проезжей

а пропускную способность дороги влияет даже одно остановившееся транспортное средство. В Гродно в настоящее время наиболее интенсивное движение в часы пик осуществляется по Румлевскому мосту, поэтому ежедневно в утренние и вечерние часы Госавтоинспекция выставляет наряды на Румлевском проспекте. Практика выставления нарядов ГАИ на самых сложных участках дорог доказала свою эффективность.

Получение своевременной информации об автопроисшествии, поломке автомобиля или препятствии на дороге способствовало бы оперативному освобождению полосы движения, считают в ГАИ УВД Гродненского облисполкома. Для общения с водителями и была создана группа в Viber. Тем более что опыт показывает: сейчас многие люди быстрее отправляют короткое текстовое сообщение либо фотографию, чем звонят в дежурную службу ГАИ или УВД.

SMS от водителей видит оперативный дежурный на служебном компьютере и сразу же направляет инспектора ДПС туда, где есть помеха для движения транспорта. При этом несущие службу инспекторы также могут отслеживать появляющуюся оперативную информацию. Если они находятся близко, то прибудут на место и окажут помощь. В ГАИ также предупреждают: за заведомо ложное сообщение, повлекшее принятие мер реагирования милицией, предусмотрена административная ответственность.

Информация в мессенджере принесет пользу многим водителям. Они перед выездом смогут просматривать сообщения в группе и в случае каких-либо помех для движения или пробок вносить корректировки в свой маршрут.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

FOCTEXOCMOTP

Много – не значит хорошо

Вопрос контроля прохождения гостехосмотра транспортных средств Витебщины стоял на повестке недавнего заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Витебском облисполкоме, руководит которой заместитель председателя Владимир Белоус. Насколько эта тема актуальна для региона, говорит хотя бы такая цифра: за 2018 год допуск к участию в дорожном движении получило всего 35 процентов зарегистрированного здесь транспорта. Проигнорировавшие эту обязательную в нашей стране процедуру автовладельцы создают реальную угрозу безопасности другим участникам движения.



ежду тем в эксплуатации у жителей Витебщины находится почти 480 тысяч транспортных средств – практически у каждого второго есть машина или мотоцикл. В среднем по республике эта цифра несколько меньше: на каждого третьего белоруса – по автомобилю. Не секрет, что далеко не все машины технически исправны и большинство их – отнюдь не первой молодости. А значит, особенно остро нуждаются в систематическом техосмотре. Однако как раз его водители, можно сказать, саботируют. Более того, отказываясь от гостехосмотра, они способствуют образованию существенной прорехи в госбюджете, недополучающем значительную сумму от поступлений за счет госпошлины за выдачу разрешений на допуск к участию в

движении. Скудный дорожный сбор не позволяет развернуть масштабные ремонтностроительные работы на дорожной сети. Добросовестные, законопослушные водители вынуждены терпеть неудобства из-за иждивенцев, сидящих на шее у них и государства. Но ведь не зря говорится: скупой платит дважды. Чересчур экономные наши сограждане, по сути, себе же роют ямы на дорогах, гробя собственную технику и еще периодически выплачивая штрафы за непройденный техосмотр.

Ладно бы станций диагностики в области не хватало или очереди километровые отпугивали. Так нет же! На 35 ДС, три из которых – мобильные, никаких очередей нет, а предварительная запись – пожалуйста. Многие работают без выходных, большин-

ство – по 12 часов в сутки. Услуги доступны, деятельность прозрачна, считает начальник филиала УП «Белтехосмотр» по Витебской области Вильгельм Кишковский, полагающий, что ослабление внимания безопасности в эксплуатации транспорта должно беспокоить и трудовые коллективы.

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при Витебском облисполкоме приняла решение активизировать работу по контролю за своевременностью прохождения транспортными средствами гостехосмотра, особенно в АПК, а также потребовать от руководителей предприятий и организаций обеспечения выполнения законодательства в части безопасности дорожного движения.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Если республиканский субботник, намеченный на 20 апреля, пройдет практически за день во всей стране, то жители нефтеграда посвятили наведению порядка целый месяц. Благоустраиваются улицы, ремонтируются тротуары, бетонные отмостки вокруг канализационных колодцев, облагораживаются трамвайные пути и территории предприятий...

...У новополочан – месячник

еханизированный отряд Полоцкого ДСУ № 2 успел отремонтировать асфальтобетонное покрытие на улице Блохина и сейчас хозяйничает на улице Ктаторова. Трактор, самосвалы, катки, асфальтоукладчик приводят в надлежащее состояние эту городскую артерию, а потом перекочуют на улицы Якуба Коласа, Молодежную (у ТЦ «Стрелецкий капитал»), автостоянку у поликлиники № 1.

По словам начальника участка Сергея Финогеева, ДСУ № 2 ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» должно обновить за сезон 17,5 тысячи квадратных метров уличной сети. Всего же бу-

дет заасфальтировано 25 тысяч квадратных метров дорог и примерно столько же дворовых территорий. Появится порядка 350 новых урн, скамеек и цветников, обновятся 14 остановочных пунктов.

Работают на различных объектах по благоустройству родного города дорожники и коммунальщики, трудовые коллективы. Станет Новополоцк краше, и движение в нем будет безопаснее. Это солидный вклад горожан в субботник, приуроченный к 75-летию освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

НЕДЕЛЯ БЕЛАРУСИ

Аварийность на дорогах страны с 11 по 17 апреля

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 11 апреля: 10–1–14
Пятница, 12 апреля: 10–2–10
Суббота, 13 апреля: 7–1–8
Воскресенье, 14 апреля: 4–0–4
Понедельник, 15 апреля: 4–1–3
Вторник, 16 апреля: 10–0–11
Среда, 17 апреля: 10–0–10
Итого: 55–5–60

По областям (всего совершено ДТП)

Минск – 20 Минск – 5

Минская – 5

Брестская – 7 Гродненская – 6

Витебская – 5

Могилевская – 4

Гомельская – 10

Пока призыв. Затем контроль

«Открой сезон без нарушений!» – именно с таким призывом выступают сотрудники ГАИ в начале открытия мотосезона.

В целях предупреждения дорожнотранспортных происшествий с участием мототранспорта с 12 по 21 апреля Госавтоинспекция проводит республиканскую профилактическую акцию «Открой сезон без нарушений!».

Начало теплого сезона традиционно знаменуется тем, что на дороги выезжает огромное количество мотоциклистов и велосипедистов. Вместе с тем неумелое вождение двухколесного транспорта и невнимательность автомобилистов приводят к ДТП с участием двухколесной техники.

В текущем году по вине водителей мототранспорта совершено 9 ДТП (в 2018 г. – 1), в которых два (в 2018 г. – 0) человека погибли и восемь (в 2018 г. – 2) получили травмы.

Главные обязанности мотоциклиста – получение водительского удостоверения соответствующей категории и использование мотошлема, а также защитного костюма. Во избежание неприятностей на дороге в первую очередь необходимо хорошо освоить навыки вождения в разных дорожных условиях, соблюдать скоростные режимы, правила маневрирования, быть предельно внимательными и осторожными. Практика показывает, что секундная потеря бдительности на дороге может привести к ДТП с тяжелыми последствиями.

Автомобилисты во время выполнения поворота, разворота или иного маневра обязаны убедиться в отсутствии мотоциклиста и обязательно включать указатели поворота.

Сбережем детей – сохраним будущее

Вянваре – марте в целом по республике уменьшилось количество ДТП с участием детей (с 57 до 55; -2; -3,5%), погибших (с 4 до 3; -1; -25%) и раненных (с 62 до 56; -6; -9,7%) в них несовершеннолетних.

В Брестской и Гродненской областях возросло число погибших в ДТП несовершеннолетних (с 1 до 2 и с 0 до 1 соответственно). Наряду с этим увеличение количества ДТП с участием детей и раненных в них несовершеннолетних отмечено в Витебской (с 0 до 6 по каждому показателю), Гомельской (с 6 до 9 и с 7 до 10 соответственно) областях и г. Минске (с 7 до 10 и с 7 до 11 соответственно).

С участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрировано 43 ДТП (78,2% от общего количества ДТП с участием

детей; -2, или -4,4% к уровню 2018 г.), в результате которых три ребенка данной возрастной категории погибли (-1, или -25%) и 44 получили ранения (-3, или -6,4%).

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 12 ДТП (21,8% от общего количества ДТП с участием детей; на уровне прошлого года), в результате которых 12 подростков данной возрастной категории получили ранения (-3, или -20% к уровню 2018 г.).

Двое погибших в ДТП несовершеннолетних являлись пешеходами (Брестская область), один – пассажиром (Гродненская область). Все в возрасте до 16 лет.

По вине водителей пострадали 45 из 59, или 76,3%, детей.

Большинство (66,1%; 39 из 59) несовершеннолетних участников дорожного

движения получили травмы в качестве пешеходов. Погибло двое (+2), ранено 37 (+2, или +5,7%) детей.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов показывает, что 10 из них получили травмы на нерегулируемых пешеходных переходах, 13 - на регулируемых (один ребенок погиб, трое пострадавших переходили на запрещающий сигнал светофора). детей пересекали проезжую часть вне пешеходного перехода. Трое несовершеннолетних были травмированы во дворе, один ребенок получил травмы, находясь на остановке общественного транспорта, еще один смертельно травмирован в результате падения груза.

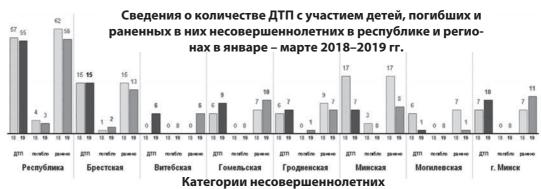
32,2%, или 19 несовершеннолетних,

стали участниками ДТП, являясь пассажирами транспортного средства. Погибодин (-3, или -75%), ранено 18 (-6, или -25%) детей.

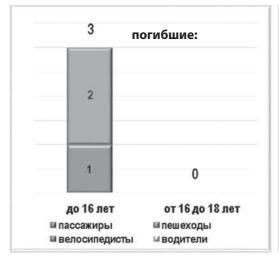
При этом каждый третий несовершеннолетний пассажир перевозился с нарушением установленных правил (5 – без использования ремня безопасности, 2 – без использования детского удерживающего устройства). По регионам: в Гродненской, Минской областях – по трое в каждой, в Брестской – один.

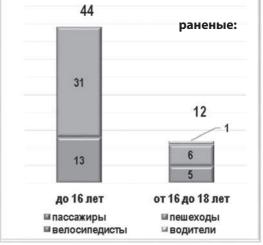
В то же время работа по выявлению и пресечению нарушений правил перевозки детей активизирована в республике (с 9158 до 11 406; +24,5%) и во всех регионах страны, за исключением Минской области (с 2958 до 2361; -20,2%; в среднем по регионам – 1,6 тыс.).

Также травмы получил 17-летний водитель автомобиля (Минская область).



пострадавших участников дорожного движения





...И прекратить разговоры по телефону!

Госавтоинспекция призывает пешеходов не пренебрегать требованиями безопасности.

ешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам и только при их отсутствии – по обочине. В случае невозможности движения по обочине разрешено идти по краю проезжей части, но обязательно навстречу транспортным средствам. Это позволит увидеть приближающийся автомобиль и своевременно отреагировать на опасность. При этом в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости жизненно важно обозначить себя световозвращающи-

ми элементами. Фликеры должны быть видны водителю.

10 апреля около 13.50 32-летняя жительница Гродно, управляя автомобилем «Меркурий-Кугар» и двигаясь со стороны перекрестка с ул. Врублевского областного центра в направлении кольцевой развязки улиц Домбровского – Болдина – бульвар Ленинского Комсомола, совершила наезд на переходившего по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора 73-летнего жителя Гродно. В результате ДТП пешеход

от полученных телесных повреждений в 18.30 скончался в реанимационном отделении УЗ «ГКБ СМП г. Гродно».

Пересекать проезжую часть необходимо только в установленных местах. На пешеходном переходе следует убедиться в безопасности: остановиться перед выходом на проезжую часть, посмотреть по сторонам, прекратить разговоры по телефону, удостовериться, что водители транспортных средств вас заметили и успели остановиться.

В свою очередь водители должны проявлять повышенное внимание при проезде пешеходных переходов и движении по трассам вблизи населенных пунктов.

7 ДНЕЙ СТОЛИЦЫ

По столичным маршрутам

С 1 мая троллейбусы № 33, 38, 54 и 55 будут работать по-новому. Об этом сообщает агентство «Минск-Новости».

Маршрут № 55 изменят из-за большого спроса

Основные изменения коснутся троллейбусного маршрута № 55, благодаря которому жители Каменной Горки и улицы Притыцкого без пересадок смогут добираться до улиц Орловской и Сурганова. С мая он будет называться «ДС «Кунцевщина» – Академическая». Троллейбусы пойдут по улицам Кунцевщина, Притыцкого, проспекту Пушкина, улицам Орловской, Сурганова до разворотного кольца на улице Академической.

- Жители западной части столицы активно пользуются 2-й линией метро и пересадочным узлом между станциями «Купаловская» и «Октябрьская». Но многие предпочитают маршрутки, на которых можно без пересадок доехать на улицы Орловскую и Сурганова, – рассказал заместитель начальника отдела организации пассажирских перевозок ГП «Столичный транспорт и связь» Алексей Косинский. – Однако автобусам экспрессных маршрутов № 1077, 1183, 1191 уже трудно справляться с перевозками в часы пик. Учитывая такой спрос, мы решили несколько изменить трассу 55-го маршрута. Пассажиры смогут пользоваться маршрутом пока лишь в будни в часы пик. Троллейбусы будут курсировать примерно каждые 10 минут. Со временем, если понадобится, возможно, сделаем маршрут целодневным.

Маршрут № 33 продлят до диспетчерской станции «Одоевского»

Следующий шаг предпримут в целях компенсации движения троллейбусов там, где они перестанут ходить. Поскольку 55-й уберут с улицы Одоевского, до одноименной диспетчерской станции продлят маршрут № 33, который получит наименование «ДС «Одоевского» -ДС «Дражня». Сейчас он заканчивается на разворотном кольце «Берута» возле станции метро «Пушкинская».

- Эта мера поможет нам решить еще одну проблему, которую поднимали водители троллейбусного парка №5, – отметил Алексей Косинский. – 33-й маршрут довольно длинный, а на разворотном кольце «Берута» водителям невозможно обеспечить элементарные бытовые условия. На диспетчерской станции такие условия имеются.

Возможно, впоследствии троллейбусы этого маршрута будут ходить реже, чем сейчас, поскольку в выходные предприятия, расположенные в районе улице Радиальной, не работают, да и днем № 33 часто ходит полупустым. Но в ближайшее время, по словам специалиста, выпуск подвижного состава на 33-м планируется в тех же объемах, как и прежде.

Маршрут № 54 перебросят к Дому кино на Толбухина

па неоольшом разворотном кольце на улице Ака демической сейчас заканчиваются троллейбусные маршруты № 54 и 61. Учитывая, что с 1 мая туда направят 55-й, маршрут № 54 перебросят к Дому кино на улице Толбухина. Он будет именоваться «ДС «Масюковщина» – Дом кино».

– На улице Толбухина троллейбусы этого маршрута ходили до 2006 года, пока с проспекта Независимости не сняли контактную сеть, – напомнил специалист.

Маршрут № 38 станет ежедневным

Направляя на улицу Одоевского такой мощный маршрут, как 33-й (в том числе в выходные дни), транспортникам удастся наконец удовлетворить одно из пожеланий жителей Сухарево: пустить маршрут № 38 «ДС «Славинского» – Сухарево-5» ежедневно (сейчас он работает только в будни). В то же время закроют 68-й, который сейчас в урезанном виде компенсирует 38-й в выходные, курсируя между ДС «Одоевского» и ДС «Славинского».

На одном колесе и без «башни»

Какие нарушения чаще всего допускают мотоциклисты? Это значительное превышение скорости движения, что в совокупности с недостаточным опытом вождения зачастую приводит к печальным последствиям, а также навязчивое желание нарушать рядность.

ходе мероприятия

на улице Ванее-

ва инспектор ДПС

г. Минска

ОГАИ Партизанского РУВД

г. Минска лейтенант ми-

лиции Антон Шпаковский

останавливал автомобили,

водителей автотранспорта не всегда есть возможность увидеть мотоциклиста, в результате чего необдуманные действия последнего могут создать серьезную аварийную ситуацию. Некоторые пытаются скрыться, используя мощь и маневренность своего мотоцикла.

Езда на заднем колесе - очень опасная забава, которая сопряжена с риском и для байкера, и для окружающих. Не все мотолюбители знают, что с августа минувшего года езда на мопеде, мотоцикле на одном колесе, а также движение, когда водитель не держится за руль или не держит ноги на подножках, влечет наложение штрафа в размере от 5 до 10 базовых величин с возможным лишением права управления

транспортным средством сроком до 6 месяцев.

Ежедневно стражи дорог проводят профилактические рейды, направленные на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием двухколесных транспортных средств. Кроме того, проводят информационно-разъяснительную работу среди населения, в трудовых коллективах, мотоклубах, учебных заведениях о порядке получения водительского удостоверения и постановки мототранспорта на учет, необходимости прохождения технического осмотра и обязательного страхования гражданской ответственности, правилах безопасного поведения на дороге и ответственности за нарушения ПДД.

> Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

11 апреля в Партизанском районе г. Минска совместно с общественным объединением

«Гилель» сотрудниками Госавтоинспекции Партизанского района проведена акция, направленная на профилактику дорожнотранспортных

волонтеры вручали водителю шарик и освежитель с флаером «Спасибо, что не превышаете скорость!». происшествий Анна ТИХАНОВИЧ, ведущий специалист по причине по АиП ОГАИ нарушения Партизанского РУВД скоростного режима.

Herens received



Такое на первый взгляд простое транспортное средство, как велосипед, представляет собой немалую угрозу здоровью и жизни людей. Последствия дорожных происшествий для велосипедистов бывают очень серьезными. Ничем не защищенный водитель не только получает сильный удар, но и падает с определенной высоты. Зачастую виновниками таких аварий являются сами велосипедисты.

Крути педали, но осторожно...

тобы управлять велосипедом, не нужно сдавать экзамены на знание Правил дорожного движения и по навыкам вождения. Достаточно приобрести это незамысловатое транспортное средство, научиться держать равновесие и крутить педали. Однако для велосипедистов существу ют обязательные правила поведения на дороге. Зная и соблюдая их, можно сделать свою поездку безопасной.

Итак, нужно держаться как можно ближе к краю проезжей части и ни в коем случае не отдаляться от него больше чем на метр.

На пешеходном переходе необходимо спешиться и катить велосипед рядом, а не ехать на нем.

Нельзя управлять велосипедом, не держась за руль.

В темное время суток необходимо обозначать велосипед спереди фонарем, который излучает белый свет, сзади – красный.

На велосипеде запрещается ездить в состоянии алкогольного опьянения. Нетрезвого ожидает штраф от трех до пяти базовых величин. Но если по его вине другие участники дорожного движения получат ранения или пострадает техника, придется заплатить от пяти до 20 базовых величин.

Госавтоинспекция еще раз напоминает владельцам велосипедов: оборудуйте свои двухколесные транспортные средства светоотражающими элементами, содержите их в технически исправном состоянии и соблюдайте Правила дорожного движения. Дорога не прощает ошибок.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

МЕТРО: ЛЮДИ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ



Служба Ш

В структуре государственного предприятия «Минский метрополитен» ключевую роль играют различные службы. Одна из них – сигнализации и связи, которую называют служба Ш, была создана в 1983-м, еще за год до пуска столичной подземки.





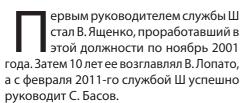












В августе 1983 года из различных предприятий города была набрана и направлена на учебу в Барановичскую дортехшколу группа будущих электромонтеров СЦБ (сигнализация, централизация и блокировка). Однако для начала пусконаладочных работ специалистов данного профиля катастрофически не хватало. И в этих сложных условиях неоценимую помощь специалистам СЦБ оказали службы сигнализации и связи Ташкентского и Харьковского метрополитенов.

К пропуску пробного поезда, состоявшемуся в марте 1984 года, были практически подготовлены устройства СЦБ, избирательной поездной, энергодиспетчерской и радиосвязи. А уже к пуску метрополитена, состоявшемуся 29 июня 1984 года, – все остальные устройства. Особенностью ввода в эксплуатацию устройств СЦБ явилось при-

менение устройств АРС, предусматривающих вождение поездов одним лицом. Таким образом, поезда Минского метрополитена с начала эксплуатации стали управляться без помощника машиниста, что позволило значительно сэкономить материальные ресурсы и оптимизировать количество работников.

Состоящая в основном из специалистов с высоким уровнем технической подготовки служба постоянно осуществляла процесс внедрения передовых технологий.

В 1986 году все станции первой линии были оборудованы устройствами системы управления работой станции (СУРСТ) с применением теленаблюдения.

В 1989-м без перерыва в движении поездов проведена реконструкция резонансных рельсовых цепей с заменой их на бесстыковые рельсовые тональной частоты, позволившая получить существенную экономию электроэнергии, снизить эксплуатационные расходы на их содержание. В дальнейшем данная концепция принята как основная при проектировании устройств СЦБ.

В том же году была разработана схема бесконтактного электропривода стрелки и проведена ее опытная эксплуатация, позволившая существенно снизить эксплуатационные расходы на содержание электроприводов (в дальнейшем данная схема рекомендована к внедрению на всех метрополитенах). Это стало возможным по инициативе инженера службы В. Ковальского, который в настоящее время является заместителем главного инженера метрополитена, и с разрешения Главного управления метрополитенов.

В 1994-м начался процесс усовершенствования устройств пассажирской автоматики по мере внедрения новых способов оплаты проезда: сначала – жетона с высокой степенью защиты, затем – пластиковой карточки на основе ленточного магнитного носителя информации и, наконец, бесконтактной пластиковой карточки – на базе микрочипового носителя информации, по которой интегрируются АСОКП городского транспорта с существующей АСОКП метрополитена. В 2018 году турникетное оборудование позволило принимать в качестве средства оплаты проезда

бесконтактную банковскую карту. Кстати, сейчас ведется постоянная работа по улучшению дизайна турникетов.

В 1995-м на участке второй линии от станции «Тракторный завод» до станции «Фрунзенская» произведена замена диспетчерской централизации (ДЦ) СКЦ-67 на микропроцессорную ДЦ «Минск».

В 2001 году на участке второй линии от «Автозаводской» до «Могилевской» внедрены устройства радиопоездной и технологической радиосвязи на базе излучающего кабеля РИ-50. Результаты опытной эксплуатации были приняты в дальнейшем за основу при проектировании новых участков и реконструкции действующих линий с переводом поездной радиосвязи в качественно более высокий УКВ-диапазон.

В 2002-м началась реконструкция административно-хозяйственной связи метрополитена с переходом на цифровые виды устройств. В настоящее время на всех станциях установлены цифровые выносы с кольцеванием линий, выход на город осуществляется через узловую УПАТС «Коралл». Внедрение данных устройств

МЕТРО: ЛЮДИ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ















позволило существенно повысить качество и устойчивость связи.

Начиная с 2005 по 2012 год прошла масштабная реконструкция устройств промышленного телевидения с созданием технологической системы видеонаблюдения и видеомониторинга пассажиропотока на основе программно-аппаратных средств оборудования «Видеонет» и увязкой с устройствами УКПТ, охранной сигнализацией венткиосков и тоннельного освещения. Единая система технологического видеонаблюдения объединяет 29 станций и включает в себя более тысячи камер.

С 2007-го на станциях стали устанавливаться выходные турникеты калиточного типа ПКА-К, системы контроля доступа, устройства экстренной связи, местной радиотелефонной связи, оборудование громкоговорящего оповещения Promatrix, одновременно выполняющее и функции системы оповещения о пожаре.

В 2007 году проведена реконструкция устройств диспетчерской централизации первой линии метрополитена с заменой СКЦ-67 на микропроцессорную систе-

му ДЦМ. С 2013-го станции оснащаются новыми современными средствами противопожарной защиты – адресными системами автоматической пожарной сигнализации.

В 2014–2016 годах в целях обеспечения общественного порядка подземные пешеходные переходы всех станций были оборудованы средствами системы видеонаблюдения на основе программно-аппаратных средств оборудования «Авиджилон». В 2015–2017-х в целях повышения защищенности объектов электродепо «Московское», «Могилевское» и общежития № 1 метрополитена они оборудованы системами видеонаблюдения.

В 2016 году создан ситуационный центр, оснащенный оборудованием, необходимым для контроля за оперативной обстановкой на объектах метрополитена. При этом он имеет возможность внешнего взаимодействия с различными организациями.

В настоящее время коллектив службы находится в постоянном творческом поиске по внедрению новых и надежных устройств для повышения безопасности движения поездов и культуры обслуживания пассажиров. Ведется системная работа в интересах повышения защищенности объектов метрополитена от несанкционированного проникновения посторонних лиц, а также для обеспечения общественной безопасности пассажиров в местах массового скопления граждан.

Если на дату ввода метрополитена в эксплуатацию в 1984 году в службе насчитывалось 76 работников, то в настоящее время в ее штате уже 360 человек. Все они обеспечивают эксплуатацию, ремонт и техническое перевооружение средств автоматики, телемеханики, связи, радио, теленаблюдения и часофикации, спецсигнализации, пассажирской автоматики, системы контроля доступа, устройств КТСМ. В структуру службы входят дистанции: сигнализации, связи, пассажирской автоматики и спецсигнализации, видеонаблюдения, лаборатория автоматики и телемеханики, технический отдел, диспетчерская группа.

Основу коллектива составляет большая группа технически грамотных, высококлассных специалистов. Им под си-

лу решать задачи, связанные как с эксплуатацией уже опробованных и широко применяемых типов оборудования и аппаратуры, так и внедряемых впервые. Уровень подготовки работников постоянно повышается с учетом перспективы развития техники.

Надо отметить, что целый ряд специ алистов работает в службе с момента пуска первых станций метрополитена. Это старшие электромеханики Н. Ананич, И. Серко, С. Пересторонин, электромеханики И. Нестеров, Н. Римша, Л. Хлопицкий, М. Кавалев, Е. Рябкин, И. Сурко, А. Щисленок, В. Знайден, С. Савич, П. Боровик, А. Павловец, электромонтеры В. Наумович и В. Кожемяко. Они поддерживают лучшие традиции службы и передают бесценный опыт молодым коллегам. Именно в этой надежной спайке мудрости и молодости и кроется успех сплоченности службы Ш, ее профессиональная работа на благо метрополитена.

> Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

В ОРГАНИЗАЦИЯХ ДОСААФ

Мастер и его ученики

Светлогорская автошкола ДОСААФ за более чем полувековую историю своего существования и активной деятельности неоднократно выходила на передовые позиции, завоевала заслуженный авторитет не только в своем городе, но и в других регионах Гомельщины. О ее работниках говорят как о высококвалифицированных специалистах, которые дают отличную подготовку тем, кто решил научиться управлять транспортными средствами и получить водительские права.



ного хороших слов могут сказать бывшие курсанты автошколы в адрес Федора Фоменка, который долгие годы был во главе Светлогорской оргструктуры ДОСААФ и многое сделал для ее развития. Сейчас Федор Николаевич – на заслуженном отдыхе. За большой личный вклад, профессиональное мастерство, усердие и разумную инициативу, проявленные при подготовке специалистов для силовых структур, он был награжден нагрудным знаком «Почетный знак ДОСААФ», а также удостоен грамоты Вооруженных Сил Республики Беларусь, юбилейных медалей.

Последние два с половиной года председателем Светлогорской ГОС ДОСААФ является Владимир Биндюкевич. В нашей беседе Владимир Владимирович отметил, что в коллективе продолжают развивать славные традиции, сложившиеся за 52 года, активно занимаются патриотическим воспитанием молодежи, поддерживают тесный контакт с отделом образования и туризма Светлогорского райисполкома, проводят дни открытых дверей и другие массовые мероприятия.

Кроме того, в автошколе ДОСААФ целенаправленно обновляется материальная база. За два года приобретено три новых легковых автомобиля. Для теоретических занятий имеются кабинеты с необходимым мультимедиаоборудованием, а также кондиционеры. Помимо стандартных стендов с дорожными знаками, светофорами и регулировщиками, представлены различные узлы и агрегаты.

В автошколе есть и компьютерный класс на 15 посадочных мест. В компьютерных программах по Правилам дорожного движения – два режима: в режиме обучения происходит шлифовка знаний ПДД. В случае неправильного ответа программа дает необходимые комментарии. Имеется и режим контроля знаний, который позволяет учащимся протестировать свои знания. Компьютерный класс, где решаются картограммы, можно посещать в любое удобное время на протяжении всего периода обучения.

Кроме подготовки водителей различных категорий, автошкола проводит обучение водителей международных грузовых и пассажирских перевозок, предоставляет услуги по обучению водителей, занятых на перевозках опасных грузов. На территории автошколы находится автодром с необходимыми для обучения элементами и знаками, имеются автомобили Volkswagen Polo последнего поколения, Daewoo Nexia и Volkswagen Golf.

Светлогорская АШ ДОСААФ по-прежнему остается одной из лучших в области. В последние два года она занимала вторые места среди организационных структур ДОСААФ Гомельщины и по итогам 2018-го занесена на областную Доску почета. Председатель ГОС Владимир Биндюкевич награжден почетной грамотой центрального совета ДОСААФ Республики Беларусь.

В коллективе автошколы – немало замечательных преподавателей и мастеров. Один из них – мастер производственного обучения управлению механическими транспортными средствами Александр Гвоздь, который по итогам работы за прошлый год занесен на Республиканскую доску Почета ДОСААФ.







Вся трудовая жизнь Александра Николаевича связана со Светлогорской автошколой ДОСААФ. Осенью нынешнего года исполнится 30 лет с тех пор, как он перешагнул порог этого автоучебного заведения: устроился мастером производственного обучения, затем стал мастером ПОУМ ТС, учил других и учился сам.

Интересной страничкой в биографии Александра Гвоздя была служба в рядах Вооруженных Сил СССР. Белорусскому пареньку довелось нести ее в Краснознаменной отдельной дивизии оперативного назначения внутренних войск МВД им. Дзержинского в Ташкенте, участвовать в выполнении заданий в горячих точках. Упорство, настойчивость, целеустремленность помогали ему в армейской службе, где он получил звание старшего сержанта, был заместителем командира взвода, старшиной батареи, потом ее командиром.

С честью выполнив свой воинский долг, Александр Гвоздь вернулся в город на Березине и автошколу, где нашел свое призвание и к которой прикипел с юных лет. Кстати, здесь он и сам получал водительские права, совершенствовался в профессии и дал путевку в жизнь более тысячи курсантов, которые под его началом впервые выезжали на дорогу и оттачивали навыки вождения.

По словам Александра Николаевича, его тянуло к технике с детства. Настоящим кумиром мальчика был его отец Николай Петрович, который работал водителем в райсельхозтехнике. Он-то и поддерживал увлечение сына, рассказывал ему, как устроен автомобиль и как он работает, научил азам управления машиной. Эти отцовские уроки Александр Николаевич никогда не забудет. Они были доходчивыми, простыми и мудрыми. Именно таким Александр Гвоздь старается быть по отношению к своим ученикам

Мастером производственного обучения управлению механическими транспортными средствами он работает долгие годы, так что его навыки преподавательского мастерства отработаны до мелочей, которые также имеют большое значение в обучении будущих водителей. Александр Николаевич старается найти индивидуальный подход к каждому обучающемуся, понять его возможности и то, на что он способен, чего не понимает, чего боится и чем руководствуется. А для этого необходимы терпение и выдержка, умение оставаться спокойным и в случае ошибок со стороны ученика терпеливо и доходчиво объяснять ему недочеты. Всеми этими качествами Александр Гвоздь обла-

Во время занятий он требует безукоризненного выполнения всех его рекомендаций и указаний. Эта требовательность, как правило, сопряжена с внимательным и отзывчивым отношением к будущим водителям. Может, поэтому к нему и тянутся те, кто приходит в автошколу за знаниями и заветными водительскими «корочками»?

Александр Гвоздь не только безупречно знает Правила дорожного движения, устройство автомобиля и основы управления транспортным средством, но и постоянно поддерживает высокий профессиональный уровень, обучаясь на курсах в Республиканском институте профобразования в Минске. Сам он владеет всеми водительскими категориями, является примерным водителем, за всю свою жизнь ни разу не нарушившим ПДД. Среди трудовых наград Александра Николаевича – дипломы, грамоты и благодарности. Есть здесь и особо значимая для него грамота государственного секретариата Совета Безопасности Республики Беларусь за высокие показатели в трудовой деятельности и в связи с 80-летием со дня основания республиканского общественного объединения ДОСААФ. В последние



Вместе с супругой Александр Николаевич воспитал прекрасную дочь Викторию, которая также любит управлять автомобилем, является культурным и дисциплинированным водителем. Она окончила Гомельский государственный технический университет им. П.О. Сухого и работает на Белорусском металлургическом заводе.

Жизнь нашего героя не ограничивается только работой. Он любит природу, а также покопаться в земле на приусадебном участке тещи в деревне, помочь ей в работе. А еще настоящая отрада Александра Николаевича и его супруги – это трое внуков: две девочки и мальчик, которые делают их жизнь до краев наполненной приятными заботами и хлопотами, радостью и тревогами, а в целом большим человеческим счастьем. Бывают и огорчения, но ведь от них никто не застрахован. Главное лостояние жизни нашего героя – любимая работа (кстати, в его трудовой книжке – только одно место работы), любимая страна – синеокая Беларусь и неповторимая малая родина – светлый город на красавице реке Березине. И, конечно же, его бывшие курсанты, влившиеся в большую водительскую гвардию и работающие в филиале «Автобусный парк № 5» ОАО «Гомельоблавтотранс» и на других предприятиях Светлогорска, а также множество автолюбителей. Не стоит забывать и о нынешних его учениках. А сколько их еще придет и под его крылом будет осваивать азы и оттачивать навыки вождения...

Попасть на Республиканскую доску Почета ДОСААФ непросто, но Александр Гвоздь вполне этого достоин. Скромный и трудолюбивый, он подтверждает свою профессиональную состоятельность творческим подходом к любимому делу и умением обучить водителя.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

МОТОСЕЗОН-2019: ОТКРЫТИЕ

Мотоциклисты умеют организовывать себя сами, без кнутов и пряников собираться в колонны, устраивать праздники, радовать себя и других. Вот и в прошлую субботу в Витебске тоже было заметно оживление. Байкеры открывали

Подрожирокот мотор

БЕЗ ПОНТОВ

В сопровождении экипажей Госавтоинспекции мотоциклисты витебского клуба «Псы дорог» вместе с собратьями из других городов Беларуси колонной проехали по городу над Двиной: от Вороновского кольца через широкий Московский проспект, по улицам Ленина и Янки Купалы. Понты.

мотосезон-2019.

– Да при чем здесь понты? Такое мероприятие носит предупредительный характер для всех участников движения: на дороги выезжают мотоциклисты, – говорит один из лидеров клуба «Псы дорог». – Ну и, конечно, для нас это большое событие.

– Мы никого не запугиваем своим шумным появлением на улицах города: мол, прячьтесь, байкеры выехали. Просто призываем воспринимать мотоциклистов как новую реальность — за зиму о нас подзабыли. Я не думаю, что мотоцикл — это опасный вид транспорта. К тому же если брать статистику, то в ДТП на машинах гибнет гораздо больше людей, чем на мотоциклах. И вообще, я считаю неправильным делить людей по видам транспорта, на котором они передвигаются. Мы все, участники дорожного движения, должны соблюдать правила и уважать друг друга, — говорит руководитель Road Dogs МС Илья Заболотников.

Road Dogs MC – международный мотоклуб. Имеет филиалы не только по Беларуси, но и за рубежом. В Витебске – «материнское» отделение клуба. Road Dogs – единственный мотоклуб, которому присвоен статус общественного объединения в области.

Свой праздник мотоциклисты в этом году устроили на площадке недалеко от зоопарка. Любители мототехники с гордостью демонстрировали свои Kawasaki, Yamaha, Honda и Suzuki. Посмотреть было на что. Собравшиеся мотоциклисты и случайные прохожие любовались и обсуждали двухколесных красавцев. Организаторы приглашали всех желающих поучаствовать в конкурсах.

Открытие мотосезона, как и любой другой праздник с участием байкеров, – это событие не только для мотосообщества, но и для всего города. Музыка, конкурсы, соревнования продлились в Витебске до вечера.

Программист и банковский служащий, священнослужитель и автомеханик, преподаватель информатики и рок-музыкант. Кто кем работает, угадать сложно. Кожаные куртки и шлемы преображают человека до неузнаваемости. Объединяют этих людей только любовь к мотоциклу, скоростям и внутренняя свобода.

Внешне суровые мужчины и их бесстрашные спутницы много шутили, смеялись и участвовали в конкурсах, где требовалась сила и ловкость.

– В клубе хватает спортсменов в разных видах спорта. Это и пауэрлифтинг, и тяжелая атлетика, и бокс, и плавание. Причем многие имеют разряды КМС, мастера спорта, есть даже мастера спорта международного класса. У нас есть свой спортзал. Естественно, когда в клуб приходит молодежь и видит, как занимаются бывалые байкеры, тоже отправляется в спортзал. Члены клуба стараются постоянно совершенствоваться. У нас очень тяжелая техника, и слабые просто не смогут ее поднять, – говорит Илья Заболотников.





Конечно, мотоциклисты, как и все остальные, могут выпить пива, но в пределах разумного, а не так, как об этом рассказывают о байкерах. Для членов клуба главное – мотоциклы. Естественно, на открытии звучала и музыка – специально приехали рок-команды.

Для этих людей действительно не существует границ. Они в отличие от многих чувствуют себя уютно лишь при встречном ветре и уходящей за горизонт дорожной разметке.

ОТКРОЙ СЕЗОН БЕЗ НАРУШЕНИЙ!

Готовились к открытию мотосезона и в Госавтоинспекции. Как отметил начальник отделения агитации и пропаганды УГАИ УВД Витебского облисполкома Александр Казючиц, перед стартом инспекторы провели профилактические беседы с мотоциклистами, где призывали неукоснительно соблюдать Правила дорожного движения, уважать других его участников и не нарушать спокойствие граждан. Кстати, республиканская профилактическая акция под девизом «Открой сезон без нарушений!», целью которой является предупреждение ДТП с участием мототранспорта, продлится до 21 апреля.

Ситуация с травматизмом водителей и пассажиров двухколесных транспортных средств ежегодно обостряется в апреле – мае. В прошлом году произошло 19 ДТП с участием байкеров, четыре человека погибли, 18 получили ранения. Всего же они совершили свыше 4280 нарушений ПДД. Наиболее частые из них – превышение скорости, езда без прав и в состоянии алкогольного опьянения.

За 3 месяца 2019 года мотоциклисты 246 раз привлекались к административной ответственности. Более 20 нарушителей находились в состоянии алкогольного опьянения, 38 человек не имели права управления транспортным средством.

– Ситуация с мотоциклистами сложная. Среди них – немало любителей погонять с ветерком. Это представляет опасность не только для самих лихачей, но и для окружающих, поэтому мы держим байкеров под особым контролем, выступаем за ужесточение правил и ответственности за их нарушение, – сказал начальник УГАИ УВД облисполкома полковник милиции Михаил Дядичкин.

В прошлом году в законодательство внесли два изменения, относящихся к мотоциклистам. Во-первых, усложнились экзамены на право управления байками.

– Раньше при сдаче было два практических элемента: змейка и коридор. Мы давно указывали, что старая программа не дает нужных навыков новичкам. Они не всегда могут избежать аварии, не знают, что делать в экстренной ситуации. Сейчас число испытаний возросло, что, несомненно, улучшает подготовку.

– Положительно на безопасности сказывается и деление категории А на несколько частей. Сесть за руль мощного байка имеет право лишь совершеннолетний, имеющий двухлетний стаж управления более легкими моделями или прошедший курс в автоучебных организациях, – отметил Михаил Александрович.

Второе изменение касается любителей покататься на одном колесе, не держать руль руками или ноги – на подножке. За это грозит штраф до 10 базовых величин с лишением водительского удостоверения на полгода.

Свежие сводки уже пестрят фактами ДТП с участием мотоциклистов. 4 апреля в Глубоком 28-летний водитель, управляя мотоциклом «Хонда СВR600», при движении по улице Ясной при выборе скорости не учел особенностей транспортного средства и местности и не справился с управлением. Он съехал в левый по ходу движения кювет, где совершил наезд на дерево. В результате ДТП мотоциклист получил травмы и был доставлен в больницу.

Другого мотовладельца привлекли к ответственности за езду на заднем колесе возле одного из магазинов торговой сети «Евроопт» в Витебске и отсутствие техосмотра. Еще один парень упал на проезжей части, не сумев проехать трамвайные рельсы.

– ГАИ всегда контролировала и будет контролировать мотоциклистов. И тут ничего не поделаешь. Мы же в силу своих возможностей пытаемся найти компромисс между байкерами и Госавтоинспекцией и как-то смягчить углы, – рассуждает Илья Заболотников.

и мотопатрули

Чтобы бороться с байкерами-лихачами, госавтоинспекторы используют негласное наблюдение за ними, записывают нарушения на видеорегистра-

торы. Кроме того, милиционеры сами пересаживаются на двухколесных коней, чтобы следить за порядком на дорогах.

– В нашем подразделении – пять современных маневренных мотоциклов. Они позволяют выполнять задачи, с которыми не справиться инспектору на автомобиле. Например, в случае пробок в часы пик или при преследовании другого байка. Мы работаем по всей области. Сотрудники регулярно совершенствуют навыки езды, проходят спецподготовку. Только в прошлом году трижды выезжали в Минск, где профессиональные инструкторы обучали нас навыкам контраварийного вождения, – сообщил инспектор мотоциклетного взвода батальона ДПС УГАИ УВД облисполкома старший лейтенант милиции Иван Ючкович. – Все мотоциклы оборудованы радиоприемниками, звуковыми и световыми сигналами. В шлемы встроены динамики, снаружи есть микрофоны, это позволяет нам держать связь между собой и с дежурной частью.

Байкеры клуба «Псы дорог» подчеркивали, что в основном ДТП с участием мотоциклистов, как и другие нарушения, совершают молодые люди, совсем недавно приобретшие двухколесный транспорт. Им еще как-то надо научиться управлять техникой, понять, что Правила дорожного движения написаны для всех. А хочется сразу выделиться, почувствовать себя «призрачным гонщиком». Со временем это пройдет. Члены клуба — серьезные люди, которые давно избавились от детских болезней. Они стараются не допускать эскалации конфликта с Госавтоинспекцией.

– Большинство мотоциклистов сегодня соблюдают правила: регистрируют мотоциклы в ГАИ, страхуют транспортное средство, номера не снимают, – заверил командир батальона ДПС УГАИ УВД облисполкома Дмитрий Пугачев.

Мотосезон-2019 только начинается, но в ГАИ надеются: профилактические меры и работа по пресечению правонарушений, а также постепенно растущая культура поведения байкеров на дорогах позволят избежать серьезных ДТП.

РЕГИОНЫ: ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

ГОД МАЛОЙ РОДИНЫ

...И прихватил с собой в дорогу целый мир

Монументальная скульптура «Бегущий пассажир» появилась в апреле на площадке у центрального входа в Гомельский объединенный автовокзал. Теперь изо дня в день бронзовый молодой человек встречает и провожает в путь гостей и жителей города над Сожем.



о словам заместителя генерального директора ОАО «Гомельоблавто-■ транс» Олега Цилько, торжественное открытие скульптуры приурочено к 75-летию образования предприятия, которое коллектив отпразднует в июне.

– Еще три года назад мы объявили открытый конкурс на лучшую малую архитектурную форму, которая может украсить привокзальное пространство, – сказал Олег Васильевич. – Из десятков работ, присланных из разных уголков Гомельщины, а также столицы, победителем была признана задумка нашего земляка Вячеслава Долгова. Уверен, что скульптура «Бегущий пассажир» станет одной из лучших визитных карточек города над Сожем.

Это была последняя работа гомельского мастера, который, к сожалению, ушел из жизни. Жителей областного центра радуют его интересные бронзовые скульптуры «Клоун Карандаш» у здания цирка, «Первый гомельчанин» в городском парке, «Пассажир на чемодане» на железнодорожном вокзале, «Шарманщик» в Новобелицком районе.

В композиции «Бегущий пассажир» скульптор приглашает нас с иронией взглянуть на молодого человека, который немножко рассеян. У него не застегнут чемодан, он спешит, хочет объять необъятное, радуется жизни и приглашает всех нас открыть для себя чтото новое в этом прекрасном мире. В правой руке веселого «Бегущего пассажира», явно опаздывающего на автобус, – тяжелый чемодан, за спиной у него рюкзак с ковриком для занятий йогой, под мышкой – старинная кукла. Из корзины, которую молодой человек ростом 1м 80 см держит в левой руке, выглядывает котенок, через плечо переброшен гимнастический круг, символизирующий житейскую круговерть. Судя по экипировке, человек торопится домой с подарками. В глазах персонажа – веселая жажда жизни, на лице – растерянная улыбка и озабоченность... В его облике – целый мир, который он как будто невзначай прихватил с собой в дорогу...

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Человека-то и не заметил..

Водитель обязан обеспечить безопасные условия перевозки пассажиров, однако и пассажирам необходимо убеждаться в безопасности своих действий.

63-летний водитель, управляя автобусом МАЗ и двигаясь по одной из улиц Мозыря, осуществил посадку и высадку пассажиров на остановке общественного транспорта. При этом не убедился, что в проеме средней двери нет пассажиров, закрыл двери и начал движение. Потом в боковое зеркало заднего вида водитель увидел лежащего на проезжей части человека и остановился.

В результате происшествия 80-летний мужчина получил телесные повреждения и был доставлен в УЗ «Мозырская ЦРБ», откуда после осмотра и оказания медицинской помощи отпущен домой, сообщила инспектор ОАиП ГАИ УВД Гомельского облисполкома Дарья Смоляк.





ри участии гомельского кафе «Старое время» и информационной поддержке «Правда Радио» Госавтоинспекция Гомельщины с 18 по 22 апреля проводит фотоконкурс с одноименным названием.

Для участия в нем необходимо до 22 апреля в социальной сети Instagram разместить фотографию ребенка в детском удерживающем устройстве с хештегом #детскоекресловотмоеместо.

При этом ваш профиль должен быть открытым для дальнейшей связи и приглашения для награждения, вручения дипломов и подарков.

По информации ГАИ УВД Гомельского облисполкома, участвовать в конкурсе могут только жители г. Гомеля и области.

ПРОФИЛАКТИКА

За знакомство без посошка

рамках обеспечения общественного порядка, личной и имущественной безопасности граждан в поездах, на железнодорожных станциях и остановочных пунктах с 11 по 14 апреля Гомельским ОВД на транспорте проводился основной этап специального комплексного мероприятия «Пассажир». В нем были задействованы сотрудники оперативной роты по обеспечению общественной безопасности на объектах железнодорожного и воздушного транспорта ОМОН ГУВД Мингорисполкома и Гомельского отряда ВОХР Белорусской железной дороги, а также добровольная дружина РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги».

Сотрудниками органов внутренних дел на транспорте активно ведется профилактическая информационно-разъяснительная работа, направленная на предупреждение граждан о соблюдении необходимых правил сохранности личного имущества.

Пассажирам надо знать, что благоприятный исход поездки во многом зависит от них самих. Оказавшись в вагоне поезда, некоторые начинают знакомиться с соседями, распивать спиртные напитки. В состоянии опьянения пассажиры в пути следования порой отстают от поезда, теряют свои документы,

деньги, вещи. И виной всему – алкоголь и личная беспечность.

Пассажир обязан сам следить за сохранностью своих вещей. При выходе из поезда на стоянках не рекомендуется оставлять в вагоне документы и ценности. Надо помнить, что вашим соседом в вагоне может оказаться не только добропорядочный гражданин, но и вор-гастролер.

Кстати, за кражу (тайное похищение имущества) в соответствии с ч. 1 ст. 205 Уголовного кодекса Республики Беларусь предусмотрено наказание в виде общественных работ, или штрафа, или исправительных работ на срок до двух лет, или ареста, или ограничения свободы на срок до трех лет, или лишения свободы на тот же срок.

За мошенничество (завладение имуществом либо приобретение права на имущество путем обмана или злоупотребления доверием) в соответствии с ч. 1 ст. 209 Уголовного кодекса Республики Беларусь предусмотрено наказание в виде общественных работ, или штрафа, или исправительных работ на срок до двух лет, или ареста, или ограничения свободы на срок до трех лет, или лишения свободы на тот же срок.

Заложники ошибок взрослых

Акция «Ребенок – главный пассажир!» проходит с 15 по 26 апреля на территории Гомеля и области.

 сожалению, все еще можно увидеть такую использованием детских удерживающих устройств, гает малыш. Или совсем еще кроха сидит на руках у мамы, не сумевшей отказать себе в привычке проехаться на переднем сиденье.

Порой забота родителей-водителей о своих детях ограничивается только наклейкой на заднем стекле «Ребенок в машине». К сожалению, никаких гарантий безопасности жизни и здоровью малыша эта надпись не дает. А несовершеннолетние пассажиры становятся заложниками ошибок своих родных и близких, которые необоснованно рискуют, не задумываясь о маленьких пассажирах.

Помните: судьбу ребенка в аварийной ситуации определяет то, как он сидит в автомобиле. Ведь он пассажир и подвергается такой же или даже большей опасности, чем взрослые, поскольку его организм еще достаточно хрупок.

Согласно Правилам дорожного движения перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с

картину: автомобиль движется на большой соответствующих весу и росту ребенка, в возрас-**1** скорости, а на заднем сиденье радостно пры- те до пяти лет. А также детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, в возрасте от пяти

> Гомельская Госавтоинспекция напоминает: за неиспользование детского удерживающего устройства, в случаях когда оно обязательно, водители транспортных средств могут быть привлечены согласно ч. 5 ст. 18.14 КоАП о правонарушениях Республики Беларусь, к административной ответственности в виде предупреждения или штрафа в размере до четырех базовых величин. В случае повторного нарушения ответственность наступает в соответствии с ч. 12 ст. 18.14 и влечет наложение штрафа в размере от двух до восьми базовых

АТЛАС ПРОИСШЕСТВИЙ

Вылетела через лобовое стекло

Солистка российской рокгруппы Electric Babble Алена Кузьмина погибла в автокатастрофе в Хакасии.

28-летняя девушка, которая была за рулем авто, не справилась с управлением. Она получила несовместимые с жизнью травмы: врезавшись в отбойник, вылетела через лобовое стекло.

Как сообщили медики, смерть наступила по дороге в больницу. В ГАИ предположили, что причиной ДТП могло стать превышение скорости. Артистка также не была пристегнута ремнем безопасности. По факту случившегося проводится проверка.

Пожар или норма: Что произошло на борту UTair во Внуково?

возгорании тут же сообщили членам экипажа. На что командир объявил по громкой связи, что ситуация штатная. Однако лететь после увиденного пожара перепугавшимся пассажирам уже не захотелось.

Люди стали выстраиваться в очередь к выходу. Началась давка. Но экипаж продолжал готовиться к взлету. Тогда трое медиков, летевших в командировку, решили во что бы то ни стало не дать лайнеру взлететь. Мужчины открыли аварийный люк и вышли на крыло.

В результате вылет не состоялся. Всех пассажиров вернули в аэропорт, в Махачкалу людей отправили другим рейсом. А вот медикам, которые открыли

аварийный люк, пришлось задержаться в полиции для допроса. На них составили акты о нарушении правил поведения на борту.

В самой авиакомпании считают, что причин поднимать панику не было. Воеing-737 абсолютно исправен. Двигатель судна не загорался, а пламя, вырвавшееся из силовой установки, опасности для пассажиров не представляло.

«UTair опровергает информацию о загоревшемся двигателе на рейсе Москва – Махачкала. Сильный порыв ветра спровоцировал выброс пламени из силовой установки. Безопасности пассажиров это не угрожает. Пилоты стандартно устраняют такой выброс, снизив обороты двига-

теля», – пояснила пресс-секретарь авиакомпании Наталья Мелехова.

В среду при взлете самолета

огонь из иллюминатора и

остановили рейс.

Москва – Махачкала из Внуково пассажиры заметили открытый

Почти все нештатные ситуации на борту прописаны в инструкциях, говорят авиа-эксперты. На каждую из них существует четкий порядок действий для экипажа. В данном случае, по мнению пилотов, ничего экстренного не случилось.

К слову, в августе прошлого года пассажиры рейса Уфа – Сочи также увидели из иллюминатора, как горит их лайнер. Самолет уже успел взлететь, огонь с земли заметил и диспетчер. Тогда экипаж выполнил экстренную посадку, вернувшись в аэропорт вылета. Ту-204 залили пеной, а пассажиров эвакуировали по надувным трапам.

Трагедия немцев в Португалии



Прокуратура Португалии начала расследование по факту ДТП с туристическим автобусом на острове Мадейра, в результате которого 29 человек погибли и 27 получили травмы различной степени тяжести.

втобус перевозил туристов из Германии. Среди раненых – два португальца: водитель и гид. Всего в автобусе находилось 55 пассажиров. Пострадавшие были доставлены в ближайшую больницу.

ДТП произошло в среду вечером в районе населенного пункта Канису. По предварительным данным, водитель транспортного средства не справился с управлением на повороте, после чего автобус вылетел с узкой дороги и, перевернувшись, рухнул на крышу дома, расположенного уровнем ниже. Рассматривается также версия об отказе тормозов.

В связи с трагедией власти Мадейры объявили трехдневный траур.

Пассажирский поезд сошел с рельсов в Египте Кафр-эш-Шейхна

В результате происшествия пострадали 42 человека.

Несколько вагонов сошли с рельсов в провинции Кафр-эш-Шейх на севере страны. Из видеозаписи с места ЧП следует, что у людей была паника. Пассажиры разбегались подальше из вагонов, кому-то помогали сойти на землю очевидцы происшествия.

«Боулинг» на Мойке

Авария на пересечении Невского проспекта и набережной Фонтанки произошла около пяти часов.

о предварительным данным, столкнулись два легковых автомобиля, один из них вылетел на пешеходную зону. В результате пострадали четверо пешеходов. Как говорят очевидцы, один из них вместе с деревом упал в воду. Его доставали с помощью прогулочного катера. Другой пострадавший остался лежать на тротуаре.

Сразу же подоспели экстренные службы. Здесь было как минимум шесть карет скорой помощи, полиция, сотрудники ДПС, пожарные расчеты.

Это не первое ДТП в центре города. Буквально в феврале также случилась авария, в результате которой погибли два человека.

Бибер задел фотографа

Судебный иск подан в США в адрес канадского поп-исполнителя Джастина Бибера. Как сообщил американский интернет-ресурс ТМZ, от певца требует выплаты компенсации фотограф, которого Бибер задел, выезжая на автомобиле с парковки.

нцидент, о котором идет речь, произошел 26 июля 2017 года в Беверли-Хиллз (штат Калифорния). Певец выезжал с парковки, и на повороте корпус его пикапа задел одного из журналистов. Бибер сразу же вышел из автомобиля, чтобы узнать, что произошло, и оставался на месте инцидента до прибытия стражей порядка. Фотограф Уильям Уилсон был госпитализирован. Как тогда сооб-

щалось, он получил легкие травмы. Угрозы его жизни не было.

В исковом заявлении, которое подал Уилсон, утверждается, что из-за произошедшего он сильно страдал, частично утратил трудоспособность, понес финансовые убытки. Фотограф требует от певца выплатить компенсацию, размер которой пока не уточняется.

Биберу в связи с инцидентом до этого не было предъявлено никаких обвинений. Стражи порядка приняли во внимание то, что он был ослеплен вспышками фотоаппаратов. Кроме того, сотрудники правоохранительных органов посчитали, что фотографу не следовало стоять на проезжей части.

Певец ранее неоднократно имел проблемы с законом в США. К примеру, в феврале 2017 года житель Лас-Вегаса (штат Невада) Родни Кэннон заявил в полицию, что был избит Бибером и его телохранителями. Причиной ссоры

между ними стало якобы то, что Кэннон начал фотографировать исполнителя.

В январе 2014 года один из соседей Бибера в штате Калифорния обвинил певца в том, что тот забрасывал его дом куриными яйцами, нанеся ущерб на тысячи долларов. В том же месяце Бибер был уличен полицией города Майами-Бич (штат Флорида) в лихачестве на дороге, вождении в нетрезвом виде и сопротивлении при аресте. Певцу

предъявляли также иные обвинения в США и других странах.

Весной 2014 года на официальном сайте Белого дома была опубликована петиция с призывом к американским властям лишить Бибера вида на жительство в США и выслать его из страны. Документ подписали более 200 тысяч человек, однако официальных комментариев со стороны американской администрации тогда не последовало.

РЕГИОНЫ

МОГИЛЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ



Особо опасная. Инфекция

В аэропорту Могилев было проведено практическое учение по случаю выявления на борту воздушного судна во время полета пассажира с симптомами, не исключающими холеру.

огласно легенде, к диспетчеру Могилевского филиала ГП «Белаэронавигация» поступила информация, что на борту находится заболевшая пассажирка. Инфекционное заболевание заподозрила бортпроводник, к которой она обратилась. Сопоставив данные клинических симптомов и пребывание пассажирки в эпиднеблагополучной стране по холере (согласно данным ВОЗ), бортпроводник сообщила об этом диспетчеру.

По результатам учений привлеченным экспертом из отделения особо опасных инфекций Могилевского областного ЦГЭиОЗ отмечена готовность к работе всех причастных служб и ведомств в условиях осложненной эпидситуации и достаточный уровень теоретических знаний и практических навыков всех специалистов.

Для отработки практических навыков и вопросов взаимодействия в учении участвовали сотрудники Могилевского филиала «Белаэронавигации», таможенной и пограничной служб, Могилевского отдела

внутренних дел на транспорте, скорой медпомощи, санитарной и дезинфекционной служб областного центра, инфекционной больницы.

Как прокомментировали в Могилевском зональном центре гигиены и эпидемиологии, эпидобстановка в мире и странах СНГ по карантинным инфекциям остается неблагополучной и не имеет тенденции к улучшению. В связи с этим санэпидемслужба постоянно проводит различные мероприятия, направленные на эпидемиологическое благополучие населения.

– Развитие турбизнеса, отдыха за пределами Беларуси, международных культурных и экономических связей, миграция населения... При современных коммуникациях любое, даже экзотическое заболевание может быть быстро завезено в любую страну, в том числе и в Беларусь, – отметили собеседники. – Поэтому все службы должны быть готовы к проведению противоэпидемических мероприятий.

Фото Mogilevnews.by

Совесть заговорила

В Кличевском районе водитель подвез парня, угнавшего его авто, а тот в благодарность признался в совершении преступления.

осле полуночи 9 марта 19-летний житель Кличевского района совершил угон автомобиля «Фольксваген», принадлежащего местному жителю. Особых усилий для угона не потребовалось, поскольку ключ находился в замке зажигания. Пригласив покататься друга, он отправился в соседний Кировск, однако по пути следования в машине перегрелся мотор, и завести его снова парни не смогли.

Молодым людям ничего не оставалось, как оставить авто на дороге и возвращаться пешком. А идти-то было прилично: более десяти километров. По «счастливой» случайности остановилась проезжавшая мимо машина, в которой ехал... владелец угнанного авто. Об угоне он тогда еще не знал. Узнав знакомых на ночной дороге, мужчина вызвался их подвезти домой. Растроганные его радушием, молодые люди признались в содеянном...

Кличевским районным отделом Следственного комитета возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 214 УК Республики Беларусь (Угон транспортного средства). Подозреваемому грозит уголовная ответственность вплоть до лишения свободы на срок до пяти лет.

В УВД Могилевского облисполкома обратили внимание на то, что это уже не первый в обла-

сти с начала года факт угона автомобиля, когда по стечению обстоятельств, невнимательности автовладельцев и из-за несоблюдения ими мер сохранности своего имущества злоумышленники совершают преступления.

В управлении уголовного розыска подчеркнули, что зачастую угону способствуют сами потерпевшие автовладельцы, которые оставляют свои автомобили во дворах на проездах и неохраняемых площадках, не запирают на замок дверцы или не пользуются сигнализацией, а иногда даже оставляют ключи в замке зажигания.

При этом в салоне зачастую лежат на виду ценные вещи: навигаторы, видеорегистраторы, сумки, мобильные телефоны, что также может спровоцировать злоумышленников на противоправные действия.

Чтобы защитить свое имущество, необходимо использовать средства охранной сигнализации, оставлять авто на платной автостоянке либо в гараже.

При неправомерном завладении транспортным средством, краже имущества из автомобиля, а также поступлении предложений вернуть его за вознаграждение незамедлительно обращайтесь в милицию по телефону 102.

И тысячи цветов...

Отделом по борьбе с контрабандой Могилевской таможни в Климовичском районе Могилевской области пресечена попытка незаконного перемещения из Российской Федерации почти 2,4 тысячи свежих цветов.

ри проведении специального мероприятия могилевскими таможенниками приостановлено движение «ГАЗели», зарегистрированной на территории Российской Федерации. В грузовом отсеке автомобиля были обнаружены розы и тюльпаны на общую сумму 2,8 тысячи рублей. В ходе проведенных проверочных мероприятий установлено, что цветы, следовавшие для дальнейшей реализации, перемещались без соответствующих документов. На товар отсутствовал также фитосанитарный сертификат, подтверждающий безопасность продукции.

По факту нарушения законодательства Могилевской таможней начат административный процесс. Соответствующей статьей предусмотрен штраф в размере до 50% от стоимости перемещаемого товара.

Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ

лица Гагарина входит в число наиболее проблематичных в плане дорожной обстановки. По данным Госавтоинспекции УВД облисполкома, там ежедневно выставляются наряды ДПС во все три смены, а в будние дни во время наиболее активного передвижения детей организовано дежурство сотрудников ГАИ вблизи учреждений образования. В этом году были проведены операция «Фильтр» по выявлению пьяных за рулем и другие профилактические мероприятия, призванные предотвратить ДТП. Несмотря на это, всего за три месяца текущего года там выявлено более полусотни нарушений.

По правилам ездят далеко не все водители. Да и пешеходы не всегда пересекают проезжую часть по специально предназначенному для этого переходу. На оживленной магистрали установлены знаки, ограничивающие скорость движения 40 километрами в час, что сильно раздражает водителей, изнемогающих в пробках, особенно в час пик. Они отмечают, что лихачить не позволяют ямки на асфальте, узость про-

Космические улицы Витебска как часть «космического проекта»

Читайте: проекта из области фантастики

В этом областном центре две городские артерии названы в честь известных во всем мире людей – Юрия Гагарина и Валентины Терешковой. А соответствуют ли они этим именам?

езжей части, проблемная разметка. Если, скажем, у магазина «Евроопт» перед машиной остановился общественный транспорт, чтобы высадить пассажиров, то попутное движение вообще парализуется. Вдоль улицы организовано несколько парковочных зон возле торговых точек и организаций, но их недостаточно. Идеальной можно назвать автостоянку у комитета судебных экспертиз.

Начиная с 2006 года в рамках Государственной инвестиционной программы осуществлялось финансирование масштабного проекта «Реконструкция улицы Гагарина в Витебске». Были введены в эксплуатацию две очереди

строительства из десяти, предусмотренных проектной документацией. «Хвост» многострадальной улицы теперь выгодно отличается от остальной многокилометровой территории. С 2011 года финансирование в рамках инвестиционной программы приостановлено, и ввиду ограниченности средств осуществить дальнейшее финансирование работ по объекту за счет средств областного бюджета не представляется возможным.

Финансовый голод ощутили горожане и в отношении другого грандиозного проекта по преобразованию транспортной инфраструктуры. А она занимала

особое место в градостроительных планах бывшего губернатора Александра Косинца. Так и не произошло до сих пор соединение «космических» улиц – Гагарина и Терешковой. Последняя сначала должна продлиться до улицы Лазо, а затем перекинуться через Витьбу до стыковки с Гагарина. Все это осело мертвым грузом на бумаге и дальше проектов практически не пошло. Между тем сама улица Терешковой куда комфортнее, чем улица Гагарина. Она просторна, с четко прочерченной разметкой. Вместо громогласных трамваев здесь ходят троллейбусы и автобусы, а широкие многополосные

направления в обе стороны разделены зеленой зоной. Правда, парковок тоже катастрофически недостает с учетом крупных торговых объектов, расположенных на Терешковой. И все же аварийности благодаря грамотной организации дорожного движения и современной застройке самой магистрали здесь значительно меньше.

Жители Витебска не оставляют надежды на то, что «космические» улицы однажды все-таки состыкуются, позволив за считанные минуты добираться в промышленный район на Гагарина из спальных микрорайонов Юг и Билево через улицу Терешковой. Без остро необходимого городу спрямления пути он просто задыхается.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ЭКОЛОГИЯ

Завоеватели?..

Электромобили гораздо ближе, чем многие из нас думают. Они вот-вот встанут на зарядку рядом со смартфонами, утверждают эксперты в сфере транспорта. По сути, сегодня мы находимся на пороге транспортной революции. Об этом говорят тенденции развития рынка экоавтомобилей.

ПОКА НЕ ЗАПОЛОНИЛИ

Согласно статистическим данным, на конец 2018 года во всем мире в эксплуатации находилось 5 млн электрических автомобилей. За прошлый год продано 2 млн 18 тысяч таких авто, из них 946 557 – чисто электрические, остальные - гибридные.

В общем объеме реализованных автомобилей доля электрифицированного автотранспорта пока невелика – всего 2,1%. Вместе с тем этот сегмент развивается достаточно бурно. По сравнению с 2017 годом прирост составил 62%, что значительно превышает общий темп роста числа машин.

Очень важным шагом стало подписание в прошлом году Президентом Республики Беларусь Указа № 273 «О стимулировании использования электромобилей». Документ направлен, прежде всего, на создание сервисной и зарядной инфраструктуры. В частности, предусмотрено освобождение от уплаты пошлины за выдачу разрешения на допуск электромобилей к участию в дорожном движении, налога на добавленную стоимость при ввозе на территорию Беларуси зарядных устройств, не производимых в нашей стране. Государственным оператором по создаэнтузиастов создают во дворах собственные зарядные станции, которые находятся в индивидуальном или коллективном пользовании. Для этого, конечно, необходимо пройти все согласования. Но результат того стоит. А главное, есть понимание со стороны государственных органов.

Ожидается, что мощным стимулом к приобретению электромобилей, развитию инфраструктуры как для предприятий, так и для населения станет развитие отечественной энергетики.

БЕЛОРУССКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

Общепризнанным мировым лидером электромобилестроения является КНР. В стране размещено наибольшее количество заводов по производству

Белорусский производитель намерен освоить выпуск трех электромобилей. Кроме Zotye E200EV, запланировано создание седана и среднеразмерного кроссовера. Презентованный ранее заводом в качестве седана Zotye Z500EV не будет выведен на рынок Беларуси из-за отсутствия поставок комплектующих. Производители нашли ему достойную замену и обещают в скором времени провести презентацию.

– На этом мы не останавливаемся и рассматриваем дальнейшие перспективы производства грузовых электромобилей (такие сегодня эксплуатируются в КНР) и пассажирских автобусов (имеются и в Европе, и в Китае). Думаем и о создании автомобилей для коммунальных служб, которые эксплуатируются в черте города, то есть имеют небольшие пробеги, - проинформировал Дмитрий Шелег.

Уровень локализации сборки на заводе «ЮНИ- уже не воспринимаются на улицах Минска как диковинка. Идет разработка коммунального автомобиля, а параллельно – основных узлов электротранспорта, в частности, конденсатора – источника энергии для электромобиля. Планируется, что он будет применяться как в автомобилях марки Zotye, так и в разрабатываемых коммунальных машинах. Это первые шаги, дальнейшие – выход на серийное производство.

К слову, в марте прошлого года НАН Беларуси объявила конкурс «Электромобиль». Одна из его целей – вовлечение в проект по созданию отечественного электромобиля широкого круга участников, а также разработка новых технологий для электротранспорта.

- Отрасль, безусловно, очень сложная, требующая колоссальных вложений, - сказал первый заместитель министра промышленности Республики Беларусь Геннадий Свидерский.

В качестве примера он привел компанию Tesla, которая выложила в открытый доступ на сайте всю

конструкторскую документацию по электротранспорту.

> Пользуйтесь и создавайте электромобиль! На самом деле это очень сложно. Это высокие технологии не только в механи-

ке, но и в электронике

автомобиля.

Несмотря на сложности, процесс электрификации транспорта продолжается. Ведущие страны мира уже в ближайшие десятилетия собираются полностью отказаться от двигателей внутреннего сгорания. Так, Франция намерена прекратить продажу бензиновых

Специалисты интернет-ресурса The Economist подсчитали: если к 2040 году доля электромобилей достигнет 90% от общего количества электромобилей. автотранспортных средств, только за один год удастся сохранить 11 млрд баррелей нефти (половину годового мирового производства). Кроме того, в атмосферу не попадет 4,7 млрд тонн углекислого газа.

К автомобилям с элементами электрического привода проявляют повышенный интерес как автопроизводители, так и потребители. Сегодня это единственное конструктивное решение, отвечающее требованиям экологии.

Дальнейшее увеличение продаж электромобилей напрямую зависит от развития электрозаправочной сети. Для того чтобы владелец дорогостоящего авто с электрическим приводом смог в полной мере насладиться его преимуществами, станции зарядки должны создаваться не параллельно, а даже с опережением уровня продаж.

В странах Западной Европы, Балтии, в Украине сеть станций зарядки аккумуляторных батарей электромобилей уже создана: быстрой (от 20 минут до 1 часа) и медленной (от 3 до 7-8 часов). В небольшой по площади Голландии их, к примеру, насчитывается около 30 тысяч, Украине – одна тысяча, Грузии – 150. То, что происходит в Белару-

си, можно назвать лишь началом движения в направлении электрификации автомобилей. На конец 2018 года в нашей стране было чуть более 80 электрозаправочнию и развитию зарядной сети для электромобилей определено РУП «ПО «Белоруснефть».

Пока покупателям и владельцам электрокаров не предлагается такой большой пакет льгот, как в других странах. Но ведь мы делаем только первые шаги.

А вот, к примеру, как решается вопрос развития электротранспорта в Китайской Народной Республике. Государство взяло на себя субсидирование значительной части стоимости электрокаров, но при этом установило запрет для получателей субсидий на продажу электромобиля в течение двух лет. Взамен покупателям предоставляются преференции в виде возможности въезда в центр города, движения по полосе пассажирского транспорта и т. д. На таких условиях выгоднее всего приобретать электротранспорт службам такси. В течение двух лет они будут его активно эксплуатировать, а по истечении срока продадут за ту же сумму, которую потратили на приобретение. Так создается спрос, позволяющий планировать производство экологических автомобилей и создание инфраструктуры для их эксплуатации.

Между тем в Минске тоже имеется интересный опыт. Группы

Одна из самых продвинутых китайских марок – Zotye.

Именно с этим автогигантом наладило сотрудничество в вопросах производства электромобилей белорусско-британское предприятие «ЮНИСОН». Как прокомментировал на прессконференции в Национальном пресс-центре директор дистрибьютора завода «ЮНИСОН» компании «ЮНИСОН Авто» Дмитрий Шелег, в качестве начальной сборочной единицы были выбраны лучшие образцы китайского автопрома.

В 2018 году СП ЗАО «ЮНИСОН» и китайская компания ZOTYE International Automobile Trading Co., Ltd. подписали соглашение, предусматривающее организацию в Беларуси сборочного производства электромобилей марки Zotye с высокой степенью локализации для последующей эксклюзивной поставки продукции на рынки стран СНГ. Уже к концу года на заводе был собран и сертифицирован первый электромобиль Zotye E200EV. С января 2019-го он поступил в продажу на территории Беларуси.

Дмитрий Шелег также поделился планами предприятия на текущий СОН» пока находится на нулевой отметке. Все компоненты и узлы электромобилей первой партии имеют иностранное происхождение. Вопрос об изготовлении комплектующих на территории Беларуси будет решаться по мере развития производства.

СПРАВОЧНО

Созданное в 1996 году белорусско-британское СП Ford Union в 2000-м было преобразовано в СП ЗАО «ЮНИСОН». Производственные мощности расположены в деревне Обчак под Минском. На протяжении более 15 лет осуществлялась сборка таких автомобильных марок, как Ford, KIA, Samand. Сейчас на заводе собирают Cadillac, Chevrolet, Zotye.

НАУКА - В ПОМОЩЬ

В вопросах создания отечественного электрокара «ЮНИ-СОН» тесно взаимодействует с Объединенным институтом машиностроения НАН Беларуси. Электромобилями занимается специальное конструкторское подразделение, имеющее хорошие наработки. Взять хотя бы электробусы, которые сегодня

и дизельных автомобилей к 2040 году. К этому же сроку рассчитывают пересадить граждан на транспортные средства с нулевым уровнем выбросов Британия и Китай. Наиболее решительны в своих экологических устремлениях Норвегия и Германия: они взяли на себя обязательства полностью перейти на экоавтомобили к 2025 и 2030 годам соответственно.

К 75-ЛЕТИЮ ОСВОБОЖДЕНИЯ БЕЛАРУСИ

Никогда больше!

В Белорусском государственном музее Великой Отечественной войны прошла презентация серии энциклопедических издательских проектов, объединенных названием «Беларусь. Трагедия и правда памяти». Ее участниками стали ученые, музейные работники, писатели, архитекторы. Один из документальноисторических проектов посвящен подвигу юных участников войны.

В основе книги – материал, собранный школьными поисковыми группами в рамках акции «Мы ищем на земле ровесников следы». Это яркий пример активной гражданской позиции и глубокого уважения к военному прошлому своей страны.

Автор-составитель книги Владимир ВАВУЛО:

– Война – недетское занятие. Но волею судеб около 25 тысяч детей и подростков, не достигших призывного возраста, стали на защиту своей страны. Они сражались на белорусской земле и освобождали Беларусь в составе воинских соединений. Некоторые из них дошли до Берлина, были награждены медалями «За взятие Берлина». Их именами названы улицы городов и поселков, корабли и теплоходы.

В Беларуси при редакции газеты «Зорька» в свое время был создан Батальон белорусских орлят, который объединил в своих рядах более 700 юных участников войны. Сегодня в Минске в живых осталось только десять. Это последние очевидцы Великой Отечественной.

Хранителями подвигов юных героев стали две столичные школы. В средней школе № 67 создан музей Батальона белорусских орлят. В гимназии № 7 есть комната боевой славы юных защитников Отечества.

Я уверен, что у этой книги появится продолжение. Мы рассказали только про 250 юных защитников Родины. На самом деле их было значительно больше.

Академик-секретарь отделения гуманитарных наук и искусств НАН Беларуси, членкорреспондент НАН, доктор исторических наук, профессор Александр КОВАЛЕНЯ:

– Сёння ў Беларусі – звыш за 8,5 тысячы помнікаў, 180 рукатворных курганоў. У мемарыялах і помніках увекавечана матэрыяльная памяць аб Вялікай Айчыннай вайне. А ёсць памяць духоўная, якая ўвасоблена ў кнігах. Налічваецца звыш 11,5 тысячы выданняў пра вайну. Архівы адкрываюць усё новыя, раней невядомыя факты нашай гісторыі.

Выдадзены 146-томны зборнік «Памяць», які ўвекавечыў імёны многіх тысяч герояў, што паклалі сваё жыццё на алтар свабоды і незалежнасці нашай Радзімы.

Пры ўдзеле германского пасольства створана сумесная камісія навукоўцаў Беларусі і Германіі по вывучэнню нашай агульнай гісторыі. Нам удаецца крок за крокам збліжаць нашы падыходы. Я лічу, што памяць павінна садзейнічаць не помсце, а збліжэнню і паразуменню, каб на еўрапейскім кантыненце не існавала супрацьстаяння.

Заместитель директора Белорусского государственного музея Великой Отечественной войны по научной работе Анна ГАЛИНСКАЯ:

– В 1950 году в Белорусской Советской Энциклопедии впервые было дано определение военно-исторического музея: учреждение, собирающее материалы по истории войны.

В Российской музейной энциклопедии 2004 года как одно из основных направлений деятельности военно-исторических музеев названа научно-исследовательская работа.

Издательство «Белорусская Энциклопедия» помогает нам доносить до общественности результаты наших исследований. В этом году мы совместно завершили трилогию каталога рукописных парти-



занских журналов. Это одна их самых уникальных коллекций музея, которая имеет статус историкокультурной ценности № 1.

Сначала были изданы рукописные журналы по Могилевской области, датированные 1942 годом. В 2017-м вышел второй том – партизанские журналы Минской области. Завершили трилогию изданием рукописных журналов Витебской, Брестской, Вилейской и Гомельской областей.

Каталог рукописных партизанских журналов мы презентуем не только в нашем музее, но и по всей

Директор Национального архива Республики Беларусь Андрей ДЕМЯНЮК:

– Национальный архив как одно из крупнейших хранилищ материалов по истории Беларуси периода Великой Отечественной войны не мог остаться в стороне от подготовки к 75-летию освобождения Беларуси. Мы запланировали издание сборника по оперативным сводкам Белорусского штаба партизанского движения за январь – июль 1944 года. По этим документам можно проследить обстановку на момент начала операции «Багратион» и ход ее проведения в первые месяцы.

В ближайшее время будет вынесена на суд общественности «Энциклопедия сожженных деревень и партизанской борьбы» (рабочее название), посвященная юбилею мемориального комплекса Хатынь.

Сохранить память о каждом месте скорби и памяти на карте Беларуси – задача, которую ставят перед собой исследователи, писатели, художники, архитекторы, музейные работники.

– Многие истории, может быть, еще и не открыты, ждут своего времени, – считает архитектор Галина ЛЕВИНА. – Все мы, кому эта тема небезразлична, продолжим сотрудничать во имя того, чтобы катастрофа не повторилась. Никогда больше!

УВЛЕЧЕНИЯ

На парусах творчества

Третий год в Барановичском госуниверситете работает литературномузыкальная гостиная «Ветразь».



руководит этим объединением Клавдия Тристень, кандидат медицинских наук, доцент кафедры дошкольного образования и технологий, отличник здравоохранения СССР (1991 г.). Клавдия Семеновна успешно сочетает качества ученого с литературной деятельностью. Она автор более 300 научных работ, издала свои сборники поэзии и пособий по



педагогической деятельности и здоровому образу жизни. Активно пропагандирует в школах и других учебных заведениях медицинские знания, привлекает для участия в работе «Ветразя» творческую молодежь из числа студентов и старшеклассников. Постоянный помощник Клавдии Тристень – хозяйка читального зала библиотеки Татьяна Щерба. Она организует книжные выставки, регулярно ведет фото-

просветительской санитарно-

сессии каждого заседания объединения.

Недавно университет посетила делегация Белорусского отделения Международной ассоциации писателей и публицистов во главе с ее вице-президентом Николаем Герасимовым – художником, писателем и поэтом. На вернисаже было представлено более тридцати работ художника. Николай Николаевич поделился опытом работы по расширению деятельности ассоциации на

Польшу, страны Балтии и другие европейские государства, давал комментарии к своим творениям, приглашал к себе барановичских художников, поэтов и писателей. Надо сказать, что с детства он мечтал о море. К счастью, его мечта сбылась. Николай Николаевич посвятил свою жизнь Краснознаменному Северному флоту. Поэтому тематика его живописи – морская. Рядом с ней присутствуют в его творчестве пейзажи и, конечно же,



никогда не стареющая тема любви и цветов. Кстати, Герасимов родом из Новогрудского района Гродненской области. Поэтому вместе с женой поэтессой Аллой Ермак посетил свои родные места, а заодно усадьбу-музей «Заосье», где родился известный поэт и просветитель Адам Мицкевич.

Во время встречи столичные поэты познакомили присутствующих со своим творчеством. Стихи читали Николай Герасимов, Зоя Капуста, Федор Боровой (он же художественный руководитель столичного театра песни и поэзии «Вместе»), Тамара Ковальчук, а также местные поэты Алесь Корнев, Раиса Романчук, Галина Лис. Звучали песни в исполнении солистки хора ветеранов городскога Дома культуры Галины Бабоновой. Это интересное и содержательное мероприятие длилось почти четыре часа.

ИСТОРИИ С ПОДОПЛЕКОЙ

НАЕЗД

Она была уверена: машины подождут

О том, что избалованные отечественным законодательством пешеходы в последнее время чувствуют себя королями дорог, мы писали не раз. Как и о ситуациях, в которых «короли», сбитые сидящими за рулем «пешками», получают мат, уступая тем первенство на шахматной доске жизни. Увы, чужой пример не многим служит наукой.

о-прежнему слепо верят в свою непогрешимость пешеходы, создавая аварийную обстановку на проезжей части и рискуя собственной жизнью. Может, эта убежденность в своей правоте напрочь отключает чувство опасности? Впрочем, и большинство водителей далеко не всегда следуют ПДД, даже если автомобилями управляют умные люди при должностях.

Женщине, угодившей под колеса в Полоцке, повезло остаться в живых. Порядочным оказался и виновник происшествия, но от карающего меча Фемиды это его не спасло.

На сегодняшний день основной причиной ДТП является не технический, а человеческий фактор, в первую очередь – нарушение Правил дорожного движения. Особенно общественный резонанс вызывают подобные преступления, если они совершаются сотрудниками правоохранительных органов.

Яркий пример тому – история, рассказанная государственным обвинителем, заместителем начальника отдела по надзору за соответствием закону судебных решений по уголовным делам прокуратуры Витебской области Виталием Сузанским.

– По словам пострадавшей в Полоцке женщины, около восьми часов вечера она направилась домой. Возле аптеки стала переходить улицу Октябрьскую в направлении Юбилейной по нерегулируемому пешеходному переходу. Полагала, что водители должны уступить дорогу, поэтому не смотрела по сторонам. Где-то на середине пути остановилась, а затем продолжила движение, как вдруг на нее наскочил автомобиль. Дело закончилось тяжелыми травмами. И все же претензий к обвиняемому она не имела: моральный вред он возместил сполна.

Александр Берников (фамилия изменена. – **Авт.**) мчался на своем «Пежо-307» по крайней левой полосе. Мчался – это громко сказано для скорости 40 км/ч.

– Перед проездом через «зебру» я акцентировал внимание на пешеходах, однако женщину, переходящую по ней дорогу слева направо, не заметил. Видимо, не до конца убедился в безопасности проезда. Итог печален: сбил ее передней частью иномарки. Признаться, таких происшествий со мною еще не случалось. За весь свой водительский стаж только однажды привлекался к административной ответственности за нарушение ПДД. Вину не оспариваю, и загладить ее перед потерпевшей постарался. Очень жаль, что все так случилось, – искренне сокрушался Александр.

Между тем правонарушение серьезное, к тому же совершено, когда Берников состоял

на службе в правоохранительных органах, что значительно повышает характер и степень общественной опасности содеянного. Более того, ДТП получило определенный общественный резонанс. Вот почему ходатайство потерпевшей и обвиняемого о его освобождении от уголовной ответственности в связи с примирением сторон удовлетворению не подлежит.

– Суд признал Александра Берникова виновным в совершении преступления, предусмотренного частью 2 статьи 317 Уголовного кодекса Республики Беларусь и назначил ему наказание в виде ограничения свободы сроком на два года без направления в исправительное учреждение открытого типа, с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, на четыре года, – сообщил Виталий Сузанский.

Оплошность, нанесшая серьезный урон здоровью одного человека и негативно повлиявшая на судьбу другого... Можно было ее избежать? Конечно, не веди себя на дороге по-королевски полочанка, убежденная, что машины подождут. Стоило лишний раз убедиться в безопасности пути, а не шествовать безоглядно навстречу беде. Конечно, наказан водитель, ведь это его авто несло потенциальную угрозу другим участникам движения, хотя моральная подоплека истории не так проста...

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Крепок сон под стук колес

Над уснувшим на рельсах под Бобруйском мужчиной проехал поезд и не задел его.

нцидент произошел перегоне Березина – Бобруйск, сообщил начальник отделения охраны правопорядка и профилактики Могилевского ОВДТ Виталий Алданов. Над спящим в три часа ночи проехал весь состав пассажирского поезда сообщением Минск – Гомель, но не разбудил его. Пьяный молодой человек спал в колее и не слышал звуковые сигналы, которые подавал машинист. Было применено экстренное торможение. Работники железной дороги извлекли мужчину из-под состава. Никаких

травм он не получил и после всего случившегося пошел домой.

Похожий случай произошел на этом же перегоне в ночь на 25 июля в 2018 году. Над 40-летним бобруйчанином, уснувшим на шпалах, также проехал поезд и не задел его. Тогда в отношении мужчины было составлено два административных протокола – за появление в общественном месте в состоянии опьянения и за нахождение на железнодорожных путях в неустановленном месте.

Как сообщили в Могилевском ОВДТ, одной из задач транспорт-

ной милиции является профилактика, предупреждение и пресечение несчастных случаев на железной дороге.

– Многие знают, что железная дорога является объектом повышенной опасности. Это становится темой разговоров в трудовых коллективах и школах. Об этом пишут в листовках. Подобную информацию размещают в средствах массовой информации, транслируют по громкой связи на вокзалах и в поездах. Однако до сих пор проблема травмирования людей желез-

нодорожным транспортом остается актуальной и требует постоянного контроля, подчеркнули собеседники.

Всего за истекший период этого года на объектах железнодорожного транспорта области произошло два несчастных случая. Так, в феврале в результате наезда пассажирского поезда Гомель – Москва погиб житель Шклова. Трагический случай произошел поздно вечером на перегоне Шклов – Рыжковичи.

Как пояснили в ОВДТ, мужчина шел по железнодорожным

путям и на подаваемые сигналы не реагировал. Машинист применил экстренное торможение, но наезда избежать не удалось – от полученных травм гражданин скончался на месте.

В том же месяце на перегоне Вендриж – Голынец, недалеко от деревни Понизов, поездом был травмирован пенсионер.

К слову, всего за аналогичный период 2018 года на объектах железнодорожного транспорта области погибли пять человек, два из них – умышленно.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ВАНДАЛИЗМ

Танцы на капотах

На скамью подсудимых привела гродненца неконтролируемая злость. У всякой сильной эмоции есть причина, вот и 27-летний Филипп в ночь на 17 октября прошлого года очень расстроился после разговора с девушкой...

н возвращался домой пешком, и во время беседы по мобильному телефону между молодыми людьми произошла ссора. Как объясняют специалисты, у рассерженного человека в крови повышается уровень адреналина и норадреналина, учащается сердцебиение, усиливается кровоснабжение мышц – можно начинать драться. Вот и Филипп решил нападать и в приступе ярости пошел в атаку на припаркованные автомобили. Уже гораздо позже он расскажет, что совершенно не обращал внимания на их марки и модели, предпочтений по цвету у него тоже не было. Объяснил свои действия так: «Увидел, захотел повредить и сделал это».

Первым под удар попал находившийся на улице Победы «Опель»: запрыгнув на капот,

Филипп ударил ногой по лобовому стеклу. Буквально через 200 метров таким же способом он расправился с «Ситроеном». Затем такие же действия совершил на капоте «Мицубиси». На улице Суворова парень выбрал «Пежо», а на Гданьской – «Опель-Омега», «Рено», «Фольксваген». Таким образом, в течение 40 минут молодой человек беспричинно повредил семь автомобилей. От ударов на лобовых стеклах машин образовались трещины.

Как рассказали в пресс-службе УВД Гродненского облисполкома, хулиганские действия в отношении одного из автомобилей зафиксировала камера видеонаблюдения, установленная на СТО по переулку Победы. Поэтому в начале ноября прошлого года Филиппа вызвали в Октябрьский райотдел милиции. Парень во

всем признался, его задержали на трое суток. А мать Филиппа, получив от следователей информацию о пострадавших владельцах автомобилей, связалась с ними и начала погашать ущерб, размер которого составил 1850 рублей. Филипп лично просил прощения у владельцев авто. Поэтому потерпевшие указали, что претензий по поводу поврежденных транспортных средств не имеют.

По заключению эксперта, Филипп мог в полной мере сознавать значение своих действий и руководить ими. Суд Октябрьского района г. Гродно согласно статье 339 УК назначил наказание в виде штрафа в размере 100 базовых величин, что составляет 2550 рублей.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

Город нашей любви

Мы лечимся Минском с тобой,

Когда нам особенно больно,

Когда нас друзья предают – Его любви нам довольно. По старым камням мостовой Мы спустимся к парку детства,

Где ивы шумят над водой,

Нет лучшего в мире средства.

Съедим пирожок на углу,

Дойдем по проспекту до ГУМа,

А после укроемся в сквере

От городского шума.

Здесь много десятков лет
Одну мы видим картину –
Мальчик, обнявший лебедя,
В жару и холодную зиму.
Все так же, как было тогда,
Когда все начиналось
И радуга в брызгах воды
С тенью листвы игралась.
И блики на лицах людей
С годами не изменились.
Ночною прохладой аллей
Мы с Минском навек породнились.
Татьяна ЧИЖИК

МИНСК ИМИНЧАНЕ

Минск встретил весну. А теперь «чистит перышки», готовясь к нашему общему великому празднику – Дню Победы и общему европейскому спортивному празднику – II Европейским играм. И неудивительно, что, бродя по его улицам – старым и новым, которые наконец залило веселым светом настоящее апрельское солнце, видя улыбающиеся лица минчан и гостей столицы, никакие другие, кроме поэтических, строки не приходят в голову...









РЕДАКЦИОННАЯ

КОЛЛЕГИЯ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • Редактор Виноградова Елена Емельяновна

э СЭ. АКУШЕВИЧ (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) эЕ.Е. ВИНОГРАДОВА

э Н.М. КОРОТКЕВИЧ (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) **эН.А. ЛЕЩЕНКО эТ.В. ЛУЦЕВИЧ**

э И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ эВ.И. РИНГ (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)

эГ.И. ШУЛЬГА (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь

бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Caйт:** tbgazeta.by

Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403 **Телефоны:** главный редактор – 294-16-05 • исполнительный редактор – 294-02-80

Номер подписан **19.04.2019** в 19.00. Объем 4 п.л. Тираж месяца 6968. Заказ 1281. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Фото Николая ГРЕЧИШКО и Ольги ОРЛОВОЙ

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.