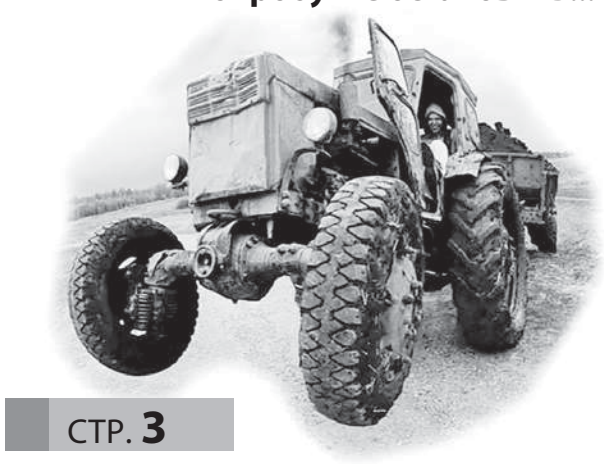
Механизатор на тракторе решил «поиграть» с нарядом ДПС в «кошки–мышки»: попробуйте остановить...



СТР. 3

Подготовка водителей становится просто бизнесом?

СТР. 6

Перевозчик из Гродненской области перевозил группы детей на автобусе с неисправностью, при наличии которой участие ТС в дорожном движении запрещено.

СТР. 7

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

6 апреля 2019 г., суббота, № 13 (1006)

Мы победили

В последних числах марта Госавтоинспекция УВД Витебского облисполкома подвела итоги творческого конкурса на лучший материал в средствах массовой информации «ГАИ и СМИ за безопасность на дорогах!», который становится уже традиционным. Среди награжденных журналистов Витебской области – собственный корреспондент «Транспортной безопасности» Светлана ЗАЛЕССКАЯ.

С семи до десяти увеличилось количество номинаций по сравнению с прошлым годом, да и охватывает конкурс теперь все виды медиа: от печатных изданий до интернет-СМИ. В число номинантов попали и создатели коротеньких видеороликов, и блогеры. Начальник управления ГАИ УВД Витебского облисполкома Михаил Дядичкин убежден: такой демократичный подход способствует результативности проводимой в регионе широкой разъяснительной работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

В нынешнем конкурсе участвовали 76 журналистов Витебщины, однако отмечены наградами лишь 27 корреспондентов и операторов, причем первые места – только у десяти из них: по количеству номинаций. В число награжденных попали также представители МЧС и управления образования, помогающие ГАИ в пропаганде здорового образа жизни. Это в честь их, победителей и призеров конкурса, выступал в актовом зале Госавтоинспекции ВИА УВД Витебского облисполкома «Северо-Запад». И когда звучали слова из песен о доблестной милиции, их в полной мере можно было отнести и к работе журналистов: «Нас героями не зовут, это – наш повседневный труд» или «Наша служба, будто сердце, отдыха не знает никогда»…

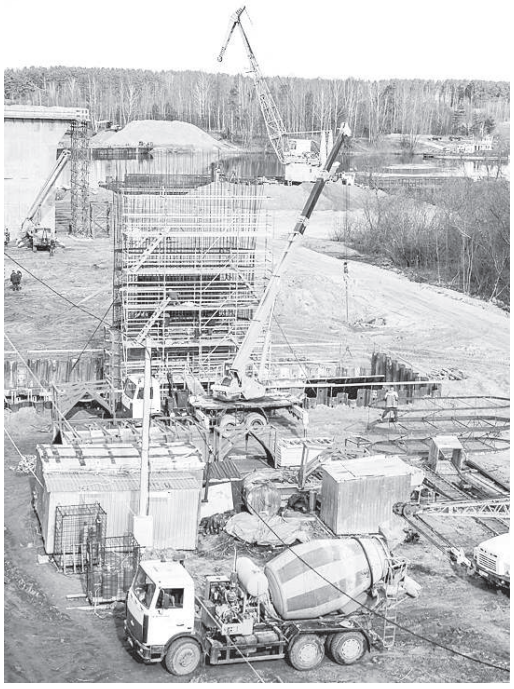
Надо сказать, что в номинации «Серия материалов по линии Госавтоинспекции в печатных СМИ» отмечены корреспонденты газет «Витебские вести», «Городокский вестник», «Звезда», «Беларусь сегодня», однако лидером стала собкор «ТБ». Издание, которое представляет автор этих строк, всецело посвящено безопасности на транспорте и дорогах, а Минтранс и Госавтоинспекция страны содействуют выполнению масштабных задач, стоящих перед творческим коллективом.

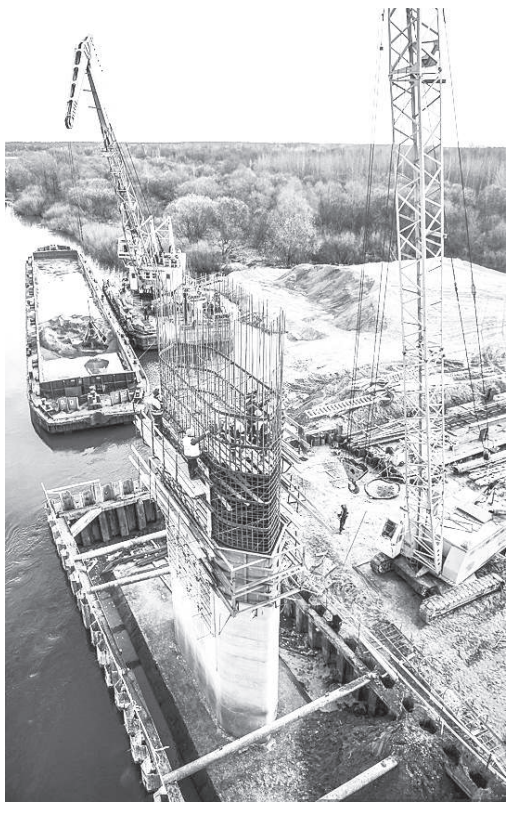
Организаторы конкурса от души пожелали всем номинантам интересных сюжетов и проектов, вдохновения и творческих успехов, а на память о событии остались не только дипломы, но и оригинальные призы в виде постамента с пятизвездочным монументом. Кажется, будто это салют из золотистых звездочек, устремленный ввысь. Взглянешь на него – и хочется порадовать читателя новым интересным материалом о людях в погонах, радеющих за его безопасность...

От редакции. **Мы поздравляем нашу коллегу с почетной и заслуженной наградой. Отметим, что это не первое лидерство газеты среди СМИ как областного масштаба, так и на уровне республики. И благодарим Светлану, всех наших собственных корреспондентов и обозревателей, внештатных авторов за то, что своим талантом они прославляют родное издание. А секрет успеха «Транспортной безопасности» на самом деле прост: газету делает коллектив не просто талантливых журналистов, но и единомышленников. Людей, которые каждую строку пропускают через свои сердца, которые искренне переживают за каждую беду на дороге, производстве, в быту и искренне хотят, чтобы их слово, сказанное через газету, помогло этих бед избежать. Спасибо, Светлана! Спасибо всем!**

Быть долгожителю!

Говорят, мосты соединяют не только берега рек, но и сердца людей. Человечество построило огромное количество самых разнообразных мостов, которые порой поражают воображение. Некоторые считают, что мост – понятие философское…





Сегодня речь пойдет об одном из сооружений, которое не является архитектурной ценностью и не притягивает взгляды туристов, но имеет стратегическое значение. В настоящее время много техники и трудовых ресурсов брошено на важнейший объект – автомобильный мост через реку Сож под Гомелем на автодороге М8/Е95 Граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута). Он был сдан в эксплуатацию в 1981 году и являлся объездным для автомобилей, следующих из Европы в Россию и обратно. Долгие годы мост исправно служил пользователям, хотя и не был рассчитан на такой большой трафик тяжелого автотранспорта. В итоге активный грузовой поток вместе с коррозийными повреждениями привел сооружение к износу. В мае минувшего года Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ» признал мост аварийным, а 30 августа движение всех транспортных средств по нему было закрыто и пущено в обход. Об этом водителей информировали схемы и дорожные знаки.

Нельзя сказать, что внимание специалистов не обращалось на этот мост ранее. В свое время согласно Государственной программе «Дороги Беларуси» на 2015–2019 годы разрабатывалась проектно-сметная документация на строительство автодороги из четырех полос от кольца за агрогородком Красное до Новой Гуты. В ней было три очереди, вторая из них предусматривала реконструкцию сооружения возле Бобовичей. Но, к сожалению, в 2013 году в связи с отсутствием финансирования работы были прекращены.

Какова же ситуация с этим популярным среди пользователей автомобильным мостом сейчас? Об этом – в интервью с главным инженером РУП «Гомельавтодор» Сергеем КОНАКОВЫМ.

Но прежде – несколько слов о нем. Сергей Конаков родился в Гомеле. Окончил Гомельский государственный дорожно-строительный техникум (нынче колледж) и Белорусский государственный политехнический институт (нынче БНТУ). Трудовую деятельность начал еще до службы в армии в Крическом ДСУ № 20 Могилевского облдорстроя. Отдав долг Родине, вернулся в город над Сожем, где продолжил работу в дорожной отрасли. В РУП «Гомельавтодор» трудится с 1992 года. Работал начальником отдела технического надзора, с ноября 2013-го является главным инженером предприятия.

– Сергей Викторович, чтобы проект дал эффект, необходимо финансирование, так как одно и второе тесно увязаны между собой. Как финансируется строительство нового моста?

– По принятому 2 августа 2018 года распоряжению из резервного фонда Президента Республики Беларусь на ремонт моста через Сож выделено 28,3 миллиона рублей. На текущий год – дополнительно еще 10 миллионов. Объект предусматривает два пусковых комплекса. Первый – строительство нового моста, разборка аварийных пролетов старого сооружения, возведение подходов. Второй пусковой комплекс предусматривает устройство пролетных строений существующего моста. По предварительным подсчетам общие затраты превысят 100 миллионов рублей.

Документация, разработанная в 2013-м, не соответствует нынешним строгим требованиям. Тем более что ранее речь шла о реконструкции, а теперь – о строительстве. А без проектно-сметной документации согласно законодательству мы не имеем права приступать к работе. Хотелось бы отметить, что на уровне Совета Министров было принято решение разрешить вести работы с параллельным проектированием до подготовки соответствующего указа Президента. Кстати, и на сегодняшний день окончательно проект еще не готов, но государственное предприятие «Белгипродор» продолжает оперативно работать над ним. Документы одновременно проверяются на соответствие требованиям и нормативам, утверждаются, и практически сразу на их основании ведется работа на объекте. По графику полный пакет архитектурных документов должен быть готов в июле-августе.

– Какие работы по возведению сооружения ведутся в настоящее время?

– Строительство моста в самом разгаре. Работы проводятся круглосуточно, четко и слаженно. Сейчас можно видеть практически все основные процессы возведения 15-метровых опор: первая и восьмая – береговые, третья и четвертая – русловые, находящиеся в воде. Согласно плану работы на всех необходимо завершить уже к маю. Также идут работы по отсыпке подходов по левому берегу и подготовке площадки под стапель на правом берегу реки. Песок туда завозится из карьера «Новобухаловское». Всего задействованы шесть грузоподъемных кранов и другая техника, а также более 100 высококвалифицированных специалистов из филиалов ОАО «Мостострой», ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель».

– Из каких материалов пролеты строящегося моста и что вы можете сказать о его так называемой дорожной одежде?

– Пролеты из специального металла нам поставляет выигравшая на бирже белорусская фирма «Протас», с которой заключен контракт. Их стоимость – порядка 17–18 миллионов рублей. Металлические пролетные строения будут собираться на берегу реки, где для этого готовится специальная площадка. Что касается дорожной одежды, то могу с уверенностью сказать: она будет соответствовать самым строгим требованиям и состоять из наиболее износоустойчивых материалов. Так что новый мост будет безопасным, прочным, долговечным и удовлетворит требования самых взыскательных пользователей.

– Сергей Викторович, каким образом будут разбираться аварийные пролеты и что с ними будет после этого?

– Определенно можно сказать, что взорвать этот мост, как сделали на реке Припять в Житковичском районе, по разным причинам не получится. Как бы ни было, аварийные пролеты будут сняты и разделены на фрагменты, а после их транспортировки – раздроблены и утилизированы.

– Строительство моста – дело тонкое, учитывающее множество нюансов, в том числе и природных. Вот, например, паводок…

– Возможный паводок также принимается во внимание. Поэтому труженики трех филиалов ОАО «Мостострой» и двух филиалов ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» работают на объекте не покладая рук, на совесть. Следует отметить их организованность и четкость в выполнении поставленных задач и высокое качество работ. На левом берегу Сожа, где большее опор, с высокой отдачей трудятся мостовики – специалисты из МСУ № 1, МСУ № 2 и дорожные строители из ДСУ-17. Здесь установлен бетонный узел. Сюда подвозят цемент, щебень и песок и изготавливают цемент для заливки опор. На правом берегу реки работают специалисты из ДСУ-1 и МСУ-4. Все эти организации входят в состав ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор» и имеют большой опыт в возведении важнейших объектов.

Благодаря общим усилиям вторая и пятая опоры практически построены, работы на третьей и четвертой – в завершающей стадии, остальные – береговые. Работы с опорами планируем завершить к маю. Чтобы не допустить нарушений технологии, на объекте постоянно находятся сотрудники технического надзора и службы технического качества, от которых не ускользнет ни одна деталь.

В заключение хотелось бы отметить, что мощности задействованных на объекте организаций и профессиональный уровень кадров при полном финансировании позволяют ввести мост в эксплуатацию раньше запланированного на 2021 год срока. Это новое металлическое сооружение, длина которого – 562,6 метра, может прослужить целый век. Так что стоять мосту 100 лет!

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

Трактористы выехали в поле. Сотрудники ГАИ тоже

Вечером 1 апреля жителям Толочина, проживающим на улице Володарского, было не до шуток. По дороге, периодически выезжая на «встречку», двигался трактор. Пьяный за рулем представлял серьезную угрозу окружающим и их имуществу. И это во время весенних полевых работ.

С ЛЮБИМОЙ ЗА ДОБАВКОЙ

О пьяном водителе сельхозмашины жители райцентра сообщили в Госавтоинспекцию. Через несколько минут сотрудники ГАИ догнали трактор, но механизатор решил «поиграть» с ними в «кошки-мышки»: попробуйте остановить!

– Примерно в 17.45 экипаж ГАИ догнал трактор. Сотрудники Госавтоинспекции звуковыми сигналами и проблесковыми маячками красного и синего цвета неоднократно требовали от водителя, чтобы тот остановился. Механизатор проигнорировал требования. Пытаясь не дать машине ГАИ обогнать себя, водитель периодически выезжал на «встречку» и лишь по счастливой случайности не врезался в ехавшие по полосе автомобили. Хорошо, что на том участке у механизатора не было возможности свернуть с дороги и поехать по полю – высокие откосы. Впрочем, долго ему кататься не дали – загнали в тупик, – рассказал временно исполняющий обязанности начальника ГАИ Толочинского РОВД Игорь Боровик.

В отношении механизатора инспекторы составили четыре административных протокола. Во-первых, тракторист находился в нетрезвом состоянии – медосвидетельствование показало наличие в крови 1,3 промилле алкоголя. Во-вторых, в кабине, где перевозка пассажиров запрещена, находилась женщина. Не оставили без внимания сотрудники ГАИ и неоднократные выезды на полосу встречного движения, а также игнорирование требований об остановке. Кроме большого штрафа, жителю Толочинского района грозит до пяти лет лишения права управлять транспортными средствами.

Как выяснилось, в 2010 году этот механизатор уже лишался водительских прав за управление транспортным средством в нетрезвом состоянии. Но, судя по всему, урок не пошел впрок. 1 апреля мужчина вышел на работу и без проблем прошел медицинское освидетельствование. В обед его угостили вином. По словам тракториста, он выпил примерно бутылку. К вечеру потребовалась добавка. За ней он со своей любимой женщиной и поехал на тракторе.

Еще одного пьяного тракториста в Витебской области сотрудники ГАИ задержали 31 марта возле деревни Князи Витебского района. Трактор, груженный сенажем, вез подкормку скоту.

– Медицинское освидетельствование показало наличие у него не менее 0,6 промилле алкоголя. Предрейсовый осмотр водителей и трактористов в данном хозяйстве проводится, но в этот раз 40-летний работник сельхозпредприятия получил путевой лист еще накануне вечером. Инспекторам объяснил: выпил якобы вчера всего бутылку водки, – говорит начальник отдела агитации и пропаганды УГАИ УВД Витебского облисполкома Александр Казючиц.

Кстати, только в минувшие выходные на дорогах в Дубровенском и Толочинском районах инспекторы ГАИ остановили троих работников сельхозпредприятий, ранее лишенных водительских удостоверений: двух трактористов и водителя легкового авто. Все они вопреки закону снова сели за руль…

НА ЛИНЕЙКЕ

С середины марта в сельскохозяйственных предприятиях Витебской области стартовала кампания по проведению технического осмотра транспортных средств. Такой техосмотр проводится ежегодно накануне весенних полевых работ и включает несколько этапов. На первом – техосмотру подлежат тракторы и прицепы к ним. На втором – проверят кормоуборочные комбайны, на третьем – зерноуборочные. Комиссии в составе представителей районных инспекций Гостехнадзора и ГАИ экзаменуют водителей автотранспорта всех субъектов хозяйствования в сельской местности.

Особенности этого года – ранняя весна. Времени на раскачку нет. Кроме того, сельхозпредприятиям приходится решать текущие задачи в условиях не только дефицита времени, но и существенного снижения финансовых ресурсов.

В Толочинском районе главного государственного инспектора Гостехнадзора Алексея Толкачева и исполняющего обязанности начальника ГАИ Толочинского РОВД Игоря Боровика первыми встретили в ОАО «Корольки». После проверки необходимых документов, беседы с механизаторами о соблюдении Правил дорожного движения приступили непосредственно к техосмотру.

На балансе в хозяйстве – 25 единиц техники. Из представленных на техосмотр 15 допуск к работе получили 12. Учитывая производственную необходимость, этому и другим хозяйствам предоставлена возможность проходить техосмотр по группам в несколько этапов.

В «Друцк-Агро», принявшем эстафету, техники меньше – 15 единиц. Представлено к осмотру было только 11. Из них признаны готовыми к работе девять. В ходе проверки механизаторы еще занимались ремонтом и подготовкой к техосмотру. Чтобы ускорить работу, в хозяйстве разработали соответствующие условия материального поощрения.

Лучший результат – 65 процентов – за первые два дня проверки техники на готовность к участию в весенних полевых работах показало ОАО «Комсомольская правда». Из 17 имеющихся единиц выставлены на техосмотр были 12. И лишь один трактор не прошел его из-за незначительных отступлений от требований по готовности к работе.

Сложнее идет подготовка к техосмотру в ОАО «Жукнево». В хозяйстве на учете числится 25 единиц техники. Из 10 представленных на техосмотр тракторов допуск к работе получили семь.

Как отметил Игорь Боровик, в ходе технических осмотров особое внимание уделялось профилактике пьянства. Много нареканий вызывали вопросы по правилам эксплуатации транспортных средств. В частности, в темное время суток необходимо обозначать фонарями и светоотражающими элементами прицепные устройства. Еще одна проблема Толочинского района – выезд на автодорогу М1 колесных тракторов, хотя на дорогу для автомобилей тракторам выезжать запрещено.

Напомним, 27 февраля около полудня на 538-м километре автодороги М1 грузовой автомобиль Scania с полуприцепом столкнулся с двигавшимся в попутном направлении трактором МТЗ-82. В результате ДТП тракторист 1962 года рождения скончался на месте происшествия.

Мужчина работал на Кохановском экскаваторном заводе. Был на хорошем счету, заносился на Доску почета. Ветеран Афганской войны. Имел медали «За боевые заслуги» и «От благодарного афганского народа». В тот злополучный день на полигон бытовых отходов он вывозил мусор. Судьба-злодейка. Остался живым на войне и так глупо погиб в ДТП. Этот пример, по мнению Игоря Боровика, должен стать наукой для каждого механизатора района.

ВНИМАНИЕ – ГЛАВНОМУ

– По большому счету присутствие сотрудника Госавтоинспекции при техническом осмотре транспортных средств сельхозпредприятий сводится к формальности – проверить водительские удостоверения, регистрацию, другие моменты... Инспекторы Гостехнадзора свое дело знают не хуже нас. Здесь важен другой момент – психологический. Присутствие человека в погонах придает большее значение мероприятию, исключает чисто ведомственный подход. В Гостехнадзоре на районном уровне теоретически могут согласиться с руководством сельхозпредприятия, что «лысая» резина на колесах еще послужит, что лампочку заменить можно и позже, что световозвращающие элементы на ход техники влияния не оказывают. Наши сотрудники таких вольностей не допускают. Безопасность – превыше всего. К тому же мы фиксируем технику, которая не прошла техосмотр или получила предписание об устранении недостатков, а затем отслеживаем, чтобы она не появлялась на дорогах, – поясняет старший госинспектор технического надзора и профилактики УГАИ УВД Витебского облисполкома Антон Валюшкевич.

Особое внимание уделяется светоотражающим элементам и фонарям на прицепных механизмах. Еще свеж в памяти случай, когда в октябре прошлого года около семи часов вечера на автодороге Могилев – Чериков – Костюковичи, не доезжая 12 километров до Черикова, легковой Renault Logan наехал на трактор с пахотными плугами, двигавшийся впереди в попутном направлении. Водитель – женщина 1978 года рождения, а также трое пассажиров легковушки скончались на месте происшествия, еще одна пассажирка была доставлена в больницу в тяжелом состоянии, где впоследствии умерла от полученных ран. Плуги трактора не были обозначены световозвращающими элементами. Водитель их просто не видела.

Непозволительно, когда перед выездом в рейс водители не проходят медицинское освидетельствование, отдельные за руль садятся в нетрезвом состоянии и даже без прав. А ведь это – прямой путь к ДТП, человеческим жертвам. При выявлении таких фактов к нарушителям будут приниматься самые жесткие меры, в том числе к руководителям, лицам, ответственным за техническое состояние транспорта.

Есть и еще один аспект проблемы. Когда за управление транспортным средством в нетрезвом состоянии начали всех без исключения лишать водительских прав, отдельные трактористы стали числиться в хозяйствах слесарями. На деле же их привлекают работать на тракторах. В Госавтоинспекции знают об этом и принимают жесткие меры. Руководители хозяйств, когда такие факты вскрываются, утверждают: идет посевная, а других людей у них нет. В ГАИ не намерены смотреть на такие «художества».

В ПОЛЕ

Сотрудники Госавтоинспекции не устают напоминать об ответственности за нарушение ПДД, особенно за управление техникой в нетрезвом состоянии. Механизаторы хозяйств заверяют инспекторов, что намерены трудиться честно, не отступая от правил и не допуская халатности в работе.

Витебская область уже включились в посевную кампанию. Последними 3 апреля к весеннему севу приступили Городокский и Россонский районы. Подготовку почвы и первые выезды в поля труженики села региона проводили в конце прошлой недели. Разворачиваться массово сельхозработы в районах начали на этой неделе.

– Основные усилия аграриев сосредоточены на севе яровых культур, провести который планируется в течение двух недель. Готовность техники (тракторов) – более 90%. Имеются необходимые запасы горючего. Мобилизованы люди. Все настроены на продуктивную и максимально эффективную работу, – подчеркнули в Витебском облсельхозпроде.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

Аварийность на дорогах страны с 28 марта по 3 апреля

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 28 марта: 4–3–5
Пятница, 29 марта: 7–2–7
Суббота, 30 марта: 6–3–6
Воскресенье, 31 марта: 7–0–8
Понедельник, 1 апреля: 8–0–8
Вторник, 2 апреля: 14–1–13
Среда, 3 апреля: 6–2–6
Итого: 52–11–53

По областям
(всего совершено ДТП)
Минск – 5
Минская – 9
Брестская – 15
Гродненская – 6
Витебская – 3
Могилевская – 4
Гомельская – 10

Посевная под контролем ГАИ: цифры и факты

В период посевной ГАИ усилила контроль за безопасностью дорожного движения.

Посевная кампания все больше набирает обороты. Интенсивность движения сельскохозяйственной техники по дорогам общего пользования заметно возросла. В связи с чем Госавтоинспекцией усилен контроль за безопасностью передвижения техники агропромышленного комплекса.

В период весенних полевых работ сотрудники подразделений ГАИ в составе рабочих групп органов внутренних дел обеспечивают контроль за состоянием и готовностью к посевной сельскохозяйственной техники, а также принимаемыми мерами по обеспечению дорожно-транспортной дисциплины в организациях АПК.

Ежедневно сотрудники ГАИ осуществляют контроль за своевременностью прохождения гостехосмотра, полнотой функционирования механизмов и агрегатов транспортных средств. Проверяют комплектность сельхозтехники узлами и оборудованием, влияющими на безопасную эксплуатацию на дорогах общего пользования. Контролируют исправность внешних световых приборов, предусмотренных конструкцией прицепных агрегатов и навесного оборудования, обозначение их световозвращающей маркировкой.

Не остается без внимания ГАИ и контроль водителей на предмет их физического состояния, изучаются порядок допуска к управлению транспортными средствами водителей, организация предрейсового контроля их состояния. Особое внимание уделяется обеспеченности работников АПК рабочей одеждой со световозвращающими элементами. Ведь все эти составляющие влияют не только на безопасность дорожного движения, но и на ход посевной, а также будущий урожай.

На сегодняшний день сотрудниками ГАИ проверено 46 тыс. единиц сельскохозяйственной техники, задействованной в посевной, в т. ч. 7,4 тыс. автомобилей, 16,1 тыс. тракторов, 3,3 тыс. самоходных машин, 6,6 тыс. прицепов и 12 тыс. единиц навесного оборудования.

При этом выявлено 2,4 тыс. единиц (5,2% от общего количества) техники с отсутствующими элементами или находящейся в состоянии, негативно влияющем на безопасность эксплуатации, в т. ч. 96 автомобилей, 258 тракторов, 51 самоходная машина, 641 прицеп и 1,3 тыс. единиц навесного оборудования.

Выявлено 2,6 тыс. единиц техники с не пройденным в установленном порядке государственным техническим осмотром.

Проведено 977 проверок предрейсового, межрейсового, послерейсового контроля водителей (механизаторов).

В ходе обследований организаций АПК и при осуществлении надзора за дорожным движением выявлено и пресечено:

10 фактов допуска к управлению транспортными средствами водителей и механизаторов, находившихся в состоянии опьянения, 58 – не имеющих права управления;

318 фактов допуска к участию в дорожном движении транспортных средств, имеющих неисправности, 63 – с неисправными (отсутствующими) внешними световыми приборами.

По всем выявленным фактам приняты меры административного воздействия к ответственным должностным лицам.

Руководителям организаций выдано 925 предписаний на устранение нарушений законодательства, в т. ч. в связи с выявленными фактами разукомплектования техники, эксплуатации ТС с непройденным гостехосмотром, нарушениями предрейсового контроля водителей и механизаторов.

За невыполнение выданных предписаний ГАИ к административной ответственности привлечено 115 должностных лиц организаций АПК.

Под прицел отработки попала столица

В минувшие выходные ГАИ Минска и «Стрела» отработали дороги столицы. Итог: 24 нетрезвых водителя и 61 «бесправник». Рейдовые мероприятия прошли с использованием гласного и смешанного контроля выполнения водителями и пешеходами требований ПДД.

За вечер пятницы и выходные дни инспекторы столичной Госавтоинспекции и специального подразделение ДПС «Стрела» МВД выявили более двух тысяч нарушений Правил дорожного движения. От управления транспортными средствами отстранены 24 водителя, находившихся за рулем в состоянии опьянения, и 61 водитель, управлявший транспортным средством, не имея на то права.

Пресечено 198 нарушений правил проезда пешеходных переходов, 87 случаев несоблюдения скоростного режима. Также выявлено 438 нарушений ПДД пешеходами.

За управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления, предусмотрено наказание в виде штрафа в размере от пяти до 20 базовых величин. Те же действия, совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения, влекут наложение штрафа в размере от 20 до 50 базовых величин или административный арест. Такая категория дел рассматривается судом.

За управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачу управления такому лицу либо отказ от прохождения освидетельствования предусмотрен штраф от 50 до 100 базовых с лишением права управления всеми видами транспортных средств на 3 года.

Непоправимое, но предсказуемое

На текущей неделе произошло несколько дорожных происшествий, связанных с болезненным или утомленным состоянием их участников.

3 апреля примерно в 10.40 59-летний местный житель управлял легковым «Ауди-80» по ул. Ильича в г. Гомеле. В пути следования в районе дома № 24 состояние его здоровья ухудшилось, в результате чего он потерял сознание, выехал за пределы правого края проезжей части на тротуар, где совершил наезд на местную жительницу 1940 г. р. В результате ДТП пешеход от полученных травм скончалась на месте происшествия. Транспортное средство было остановлено при помощи ручного тормоза пассажиром.

Водитель автомобиля, находясь на рабочем месте, пожаловался своим коллегам на боли в области грудной клетки, сердца и отпросился у руководства для обращения в медицинское учреждение. Сев за руль своей машины, отправился домой, чтобы оставить ее и пойти в поликлинику. Однако в пути следования ему стало плохо. По предварительной информации судебно-медицинского эксперта, водитель скончался на месте происшествия от остановки сердца.

Пробудите «коня» после спячки

С приходом весны дорожное движение значительно оживляется и одновременно осложняется. На дороги начинают разом выезжать в свои первые после зимы поездки и потерявшие за зиму навыки вождения дачники, мотоциклисты и начинающие водители.

Тем, кто ездил всю зиму, исправный автомобиль сюрпризов преподнести не должен. Шум зимних покрышек сам напомнит о смене резины на летнюю. Да и отмыть кузов от соли, налипшей на днище и пороги, было бы в самый раз.

Иное дело те, кого зовут «подснежниками» и кто с первыми лучами теплого солнца устремляется к гаражам или покрытым за зиму грязью «стальным коням», зимовавшим под снегом. Вот здесь-то возникают проблемы…

Во-первых, необходимо проверить техническое состояние автомобиля, удостовериться в исправности рулевого управления, тормозной системы, системы обдува, стеклоочистителей, проверить соответствует ли давление в шинах. Если истекает период действия предыдущего техосмотра, заранее позаботьтесь о его своевременном прохождении в этом году. Также проверьте, не истек ли срок действия договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Всем, кто на протяжении зимы не ездил за рулем, необходимо по возможности восстановить свои навыки вождения на закрытых территориях или трассах, где нет интенсивного движения. Долгий перерыв в езде никогда не проходит бесследно. Поэтому, пока вы вновь не обретете чувство автомобиля и не обвыкнетесь на трассе, будьте особенно осторожны и предусмотрительны.

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Беларуси

По столичным маршрутам

С 8 апреля вносятся изменения в маршруты городского транспорта и меняются остановки в районе торгового центра «Ждановичи» в Минске. Об этом сообщает предприятие «Столичный транспорт и связь».

Накануне завершены работы по расширению переулка Колесникова и разворотного кольца для общественного транспорта. Поэтому с 8 апреля вносятся изменения в движение маршрутов №60, 83Э, 101, 121, 125, 140, 1026-ТК, 1107-ТК, 1112-ТК, 1130-ТК, 1183-ТК, 1230-ТК, 1259-ТК городского транспорта.

На существующей остановке «ТЦ «Ждановичи» по пер. Колесникова (со стороны железной дороги) сохраняется только высадка пассажиров. Посадка будет на противоположной стороне дороги, со стороны жилой застройки.

Одновременно с этим меняются и названия остановок: вместо «Масюковщина» – «переулок Колесникова», «Колесникова» станет «Каменной Горкой-3», а теперешняя «Каменная Горка-3» изменит название на «Поликлиника № 40».

В связи с выполнением работ по асфальтированию ул. Аэродромной и транспортной развязки с ул. Володько и закрытием движения по нечетной стороне ул. Аэродромной **9 и 10 апреля** вносятся следующие изменения в работу пассажирского транспорта:

- движение автобусов маршрута № 65 организуется по ул. Маяковского, Аранской, Могилевской, Толстого и далее по маршруту с выполнением на изменяемом участке ОП «Денисовская», «Могилевская», «Микрорайон Чкаловский», в обратном направлении – по ул. Толстого, Могилевской, Володько, Аэродромной, Маяковского и далее по маршруту с выполнением на изменяемом участке ОП «Микрорайон Чкаловский», «Могилевская»;
- движение автобусов по маршруту № 4 организуется в направлении ст. Минск-Южный без изменений, в обратном направлении – с Южной магистрали налево перед транспортной развязкой ул. Аэродромной, затем направо по ул. Аэродромной, Денисовской с разворотом на транспортной развязке ул. Маяковского, затем по ул. Денисовской, Аэродромной и далее по маршруту без выполнения промежуточных ОП на изменяемом участке;
- движение автобусов маршрута № 198Э в прямом направлении организуется по ул. Денисовской, Маяковского, Аранской, Могилевской, Володько, Воронянского, в обратном направлении – без изменений.

На станциях и между ними

Оператор МТС в мае запустит мобильную связь в тоннелях минского метро. Пассажиры смогут пользоваться 3G- и 4G-сетями между всеми станциями метрополитена.

Связь будет доступна вдоль двух линий общей протяженностью свыше 37 км. Для работы используется специальный кабель, излучающий мобильный сигнал вдоль всего перегона. Он подключен к радиомодулям базовых станций МТС, установленных на каждой платформе и внутри технических помещений перегонов.

Мобильный интернет в тоннелях метро планируется «разогнать» до LTE-скоростей. «Несмотря на постоянное движение поезда, металлический корпус и большое число пассажиров, пропускная способность сети будет высокой», – отмечают представители МТС. 4G-связь также появится на платформах всех станций столичной подземки. Емкость сети МТС в метро увеличится более чем в четыре раза.

В МТС также отметили, что мобильный интернет в тоннелях появится до начала Европейских игр. Представители оператора добавили, что скорость доступа будет достаточно высокой, чтобы использовать видеоконтент.

Черный ящик

Эксперты-автотехники начали использовать программно-аппаратный комплекс, который способен извлекать подробную информацию о ДТП, сообщили БЕЛТА в Государственном комитете судебных экспертиз.

Увеличение количества транспортных средств приводит к росту дорожно-транспортных происшествий. Растет число материалов, поступающих в ГКСЭ, по которым проводятся автотехнические экспертизы. Основной задачей является их качественное выполнение в кратчайшие сроки, что возможно благодаря оснащению экспертов передовым оборудованием.

«В самолетах есть так называемый черный ящик, который при авариях помогает расследовать причины катастрофы. Подобное устройство также присутствует в автомобилях. Под черным ящиком понимается функция записи информации, связанной со столкновениями либо резкими изменениями скорости движения автомобиля», – отметили в ГКСЭ.

Оборудование, которое начали использовать белорусские эксперты, позволяет извлекать и визуализировать подробную информацию, связанную со столкновением или иными видами ДТП. Не являясь измерительным оборудованием, оно схоже по принципу работы с автомобильным диагностическим сканером и предназначено для считывания/импорта данных из электронных блоков систем автомобиля. За непродолжительное время эксплуатации комплекс дал свои первые результаты.

Его применение позволило получить данные о событиях дорожно-транспортных происшествий. В их число входят скорость движения, усилие нажатия педали акселератора, обороты двигателя, процент открытия дроссельной заслонки, давление тормозной жидкости в тормозной системе, величина ускорения/замедления, угол поворота руля, состояние системы ABS, коробки передач и прочих систем. Полученные данные были положены в основу экспертных исследований, связанных с установлением обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, с определением технической возможности у водителя автомобиля предотвратить аварию, оценки соответствия его действий применительно к Правилам дорожного движения и установления причинно-следственной связи с ДТП.

Где камера?

С целью неукоснительного соблюдения скоростных ограничений в местах концентрации ДТП столичная ГАИ обнародовала график работы мобильных датчиков автоматической фиксации нарушений скоростного режима движения в апреле.

Дата	Время	Контролируемое направление	Скоростные ограничения, км/ч
С 1 по 29 апреля (по нечетным числам)	07.00–20.00	Пр. Независимости, 156	80
С 2 по 30 апреля (по четным числам)	07.00–20.00	Пересечение пр. Независимости с ул. Рогачевской	80
С 1 по 29 апреля (по нечетным числам)	07.00–20.00	Ул. Московская, 22	60
С 2 по 30 апреля (по четным числам)	07.00–20.00	Пр. Партизанский, 75	60
С 1 по 29 апреля (по нечетным числам)	07.00–20.00	Ул. Орловская, 80	60
С 2 по 30 апреля (по четным числам)	07.00–20.00	Автодорога Н9031 Колодищи – Заславль	60
С 1 по 30 апреля	00.00–24.00	МКАД, км 19 + 320, внутреннее кольцо	90
С 1 по 30 апреля	00.00–24.00	МКАД, км 19 + 550, внешнее кольцо	90
С 1 по 30 апреля	20.00–02.00	Ул. Я. Коласа, 55, к. 1 Пр. Партизанский, 147 Ул. Казинца, 49 Ул. Маяковского, 24 Пр. Независимости, 99 Ул. Орловская, 80 Ул. Чкалова, 1 Пересечение пр. Независимости с ул. Рогачевской Ул. Кижеватова, 72, к. 1 Ул. Кальварийская, 58, к. 1 Ул. Притыцкого, 93 Пр. Пушкина, 70а	60 60 60 60 60 60 60 80 60 60 60 60

Новый поезд уже в Минске

Новый состав для столичной подземки прибыл в Минск поздно вечером 1 апреля. Это первый поезд метро, сделанный в Беларуси.

Ширина колеи, которая используется в метро, такая же, как на железной дороге. Это позволило доставить состав с завода «Штадлер-Минск» по рельсам прямо к депо «Московское» Минского метрополитена.

Впереди состава – локомотив, до и после вагонов метро – товарные платформы (так называемые вагоны прикрытия).

Сначала поезд отогнали с завода на станцию Фаниполь. Оттуда он отправился на станцию Минск-Сортировочный, а уже потом в депо метрополитена в районе станции «Институт культуры», где и спустится под землю.

Готовый поезд для Минского метрополитена презентовали на «Штадлере» 20 марта. В первом составе – четыре вагона. Таких поездов для столичной подземки изготовят шесть. Кроме того, для Минска сделают еще четыре пятивагонных поезда.

За 2019 год Минский метрополитен получит шесть составов для третьей линии.

Материалы полосы подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

Ничего личного. Только бизнес...

Сегодня в Беларуси насчитывается около полутысячи автошкол. На каждый областной центр их приходится десяток-другой как крупных, так и небольших. И очень часто человек, желающий получить заветные водительские корочки, оказывается перед дилеммой: куда пойти учиться? Каждый выбирает сам, что для него важнее. Кто-то ориентируется на отзывы в сети или советы знакомых. Кому-то важно, чтобы автошкола была, как говорится, на слуху и активно рекламировалась. Третьи отдают предпочтение тем, где стоимость обучение более привлекательная. Однако, какими бы ни были критерии, выбор этот не всегда простой. В СМИ нет-нет да и проскользнет очередная невероятная история. Например, о том, как неожиданно для курсантов автошкола просто исчезает, а на дверях учебного класса вместо каких-либо объявлений остается лишь внушительный замок…

В последнее время складывается впечатление, что подготовка водителей становится просто бизнесом, возможностью заработать легкие деньги. Ведь, что скрывать, у 90% всех частных школ нет своей материально-технической базы – учебные классы, участки земли для автодрома и даже автомобили они арендуют. А значит, если конъюнктура рынка изменится и готовить водителей станет невыгодно, бизнес можно быстренько прикрыть. Понятное дело, что о какой-либо ответственности перед людьми, которых они взялись обучать водительскому мастерству, говорить и не приходится.

В Могилеве исторически так сложилось, что на протяжении долгих лет подготовкой водителей занимаются две крупные организации: Могилевский автоучебный комбинат и Могилевская объединенная организационная структура ДОСААФ, которые в последнее время столкнулись с проблемой конкуренции со стороны тех же частных автошкол. Главная причина – неравные условия игроков на рынке услуг по подготовке водителей.

У АУКа и ДОСААФ – внушительная материально-техническая база, созданная за долгие годы работы; учебные классы, оснащенные всем необходимым. А чего стоят лаборатории, в которых каждый курсант наглядно изучает устройство автомобиля и принцип его работы. Но самое главное, что здесь несут ответственность за своих учащихся, ведь качество оказанных услуг и имидж – всегда на первом месте.

А вот у некоторых частных автошкол ситуация иная. Зачастую, не сдав экзамен в ГАИ, курсант остается один на один со своей проблемой. В ДОСААФ и АУКе признаются, что случаи, когда люди, отучившиеся в таких автошколах, приходят и просятся на дополнительные платные занятия по вождению, неединичны. Как их учили и почему оказались не освоенными водительские навыки, остается загадкой.

Понятно, что от качества подготовки водителей зависит безопасность на наших дорогах. В Госавтоинспекции Могилевской области рассказали, что в 2018 году произошло снижение количества ДТП с участием водителей со стажем до одного года. Всего было зарегистрировано четыре подобных случая, в которых погибли три человека и четверо были ранены. А вот количество аварий с участием молодых водителей (стаж от года до двух лет) увеличилось: совершено 24 ДТП, в которых один человек погиб и 24 получили ранения. И вроде цифры не ужасающие, но за каждой из них – чья-то трагедия, исковерканная судьба.

Специалисты констатируют: работать над качеством подготовки водителей необходимо постоянно. Об этом свидетельствует и достаточно высокий процент неудовлетворительной сдачи квалифицированных экзаменов на категорию В. Он по итогам 2018 года составил 77,8.

Один из способов заставить некоторые автошколы более ответственно выполнять свои функции – это обязать иметь в собственности хотя бы часть материальной базы. Сегодня многим разумная арендная плата заменяет налог на землю и недвижимость, причем отпадает необходимость в затратах на содержание зданий и сооружений. Получается бизнес с минимальными затратами и минимумом ответственности. А она должна быть, ведь плохо обученный водитель на дороге словно потенциальный убийца.

АУК: 150 ТЫСЯЧ И ВЫШЕ

Свою историю Могилевский автоучебный комбинат ведет с 1944 года. Создание областной автошколы было обусловлено нехваткой водительского состава на фоне резкого увеличения количества подвижного состава после освобождения области от немецких оккупантов и развития автомобильного транспорта. За время своей деятельности АУК подготовил около 150 тысяч водителей, в том числе для транспортной отрасли региона.

Предприятие имеет хорошую материально-техническую базу. Могилевский АУК может похвастаться большим автодромом, на котором водители трех-пяти автомобилей могут тренироваться и при этом не мешать друг другу; учебными классами со всеми необходимыми методическими материалами и компьютерами; парком техники, включающим в себя более 50 единиц транспорта, в том числе легковые автомобили, грузовики, автобусы, который по возможности обновляется.

– Автоучебный комбинат – единственное государственное предприятие в области, которое занимается целевой подготовкой водителей, – рассказывает директор Могилевского АУКа Игорь Васильков. – Наши филиалы есть в Бобруйске и Горках, в ряде райцентров работают учебные классы.

В областном центре теоретические занятия проводятся сразу в пяти учебных классах, которые размещаются в разных частях города. Они охватывают практически весь город, и каждый желающий может найти ближайший класс от своего дома или места работы либо учебы.

АУК осуществляет подготовку водителей по всем категориям, в том числе «международные перевозки» и «опасные грузы».

ДОСААФ: ГЛАВНОЕ – БЕЗОПАСНОСТЬ

Более трети всех подготовленных в стране водителей обучались азам вождения именно в ДОСААФ. Особая гордость оборонного общества – то, что сегодня более половины учащихся автошкол ДОСААФ сдают экзамен в ГАИ с первого раза. По итогам прошлого года с первого раза в Госавтоинспекции сдали экзамен 65,4% учащихся, когда общереспубликанский показатель составил 54,2%.

Если говорить о Могилевской областной организационной структуре ДОСААФ, то стоит отметить, что ежегодно ее организациями и оргструктурами подготавливается и переподготавливается порядка четырех тысяч водителей механических транспортных средств. Ежегодно качество учебного процесса возрастает: в 2018-м процент сдачи квалификационных экзаменов составил 68,9, что гораздо выше общереспубликанского.

Сегодня Могилевская ООС ДОСААФ обладает современной учебно-материальной базой, имеет 14 сертификатов на подготовку и переподготовку водителей МТС категорий А, В, С, В и С, D, E, BE, CE, DE, водителей газобаллонных легковых и грузовых автомобилей. Кроме того, оргструктура региона готовит водителей-электриков для Вооруженных сил.

– В процессе подготовки мы делаем акцент не только на успешной сдаче экзамена в ГАИ, но и на том, чтобы каждый учащийся получил стабильные навыки безопасного движения, – отмечает председатель Могилевской ООС ДОСААФ Александр Мазур.

Государственно-общественное объединение «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» не только готовит высококлассных водителей, но и выступает инициатором открытия центров безопасности дорожного движения, где детей с малых лет обучают культуре поведения на дорогах. В прошлом году в Могилеве уже открылся подобный объект, теперь на очереди – Бобруйск, еще один крупный город региона.

А КАК У НИХ?

(По материалам сайта adme.ru)

Еще несколько лет назад для получения прав в Мексике нужно было лишь заплатить 50 долларов. Ни экзаменов, ни уроков вождения. Это превратило Мехико в один из самых аварийных городов в мире. А в 2014 году были введены формальные экзамены: несложный письменный тест и проверка элементарных навыков обращения с авто.

В Израиле теоретический экзамен можно сдать удаленно. Для этого нужно ответить на 30 вопросов, допустимы четыре ошибки. Через сутки результат обнуляется, и можно пробовать заново. Пересдавать можно бесконечно, но каждая попытка платная. А вот обучение вождению индивидуальное – всего проводится не менее 28 уроков. Причем каждый инструктор проходит строгое лицензирование.

В Великобритании права получают с 17 лет. После оплаты пошлины можно получить временные водительские права для обучения и сдачи экзамена. Готовиться к теории разрешено самостоятельно, а вождению может научить родственник или друг.

Во Франции курсы по вождению представляют своего рода абонемент на теорию и 20 часов практики. Если этого недостаточно, можно обратиться в частные школы с расширенными курсами. Права новичков действуют 3 года и снабжены особым талоном нарушений. У начинающих водителей на нем только 6 баллов против обычных 12. За нарушения баллы списывают, а при обнулении лишают водительских прав.

В Египте при подготовке водителей упор сделан на практику. От будущего водителя требуют умения чуть ли не профессионально обращаться с машиной. Например, новичок должен уметь проходить S-образную полосу препятствий не только классическим способом, но и задним ходом.

В Северной Корее существует более 10 видов разных удостоверений. Водители учатся около года, а потом получают первое удостоверение. Чем больше опыта, тем выше класс прав, которые периодически обновляют. Помимо навыков вождения, нужно быть настоящим асом в ремонте и эксплуатации авто, ведь машина в КНДР ценится очень дорого.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

Свой среди чужих, чужой среди своих

Дети всегда должны быть под контролем. И не только родителей. Если во время учебы этим занимаются учителя, то во время каникул к ним активно подключаются и другие службы. Потому с утра пораньше мы вместе с сотрудниками филиала Транспортной инспекции по Гомельской области отправляемся контролировать школьные автобусы.

ЧТО?

Все это официально называется комплексом мероприятий технического (технологического, поверочного) характера и мер профилактического и предупредительного характера по соблюдению автомобильными перевозчиками требований законодательства в области транспортной деятельности при выполнении автомобильных перевозок групп детей. Проводился он филиалом Транспортной инспекции по Гомельской области с 22 марта по 2 апреля, как раз во время школьных каникул.

Но в этот день наш путь лежал к местной «жемчужине» – гомельскому дворцово-парковому ансамблю. И не случайно. Именно в дни школьных каникул сюда везут детишек со всей Беларуси. Еще бы: ансамбль является лауреатом Премии Президента Республики Беларусь за духовное возрождение, республиканского туристического конкурса «Познай Беларусь!» в номинации «Лучший объект культурного туризма», и так далее, и так далее. Буквально в двух шагах от него расположен Гомельский государственный областной Дворец творчества детей и молодежи, проводящий в это время массу самых разных мероприятий.

Несколько минут ожидания – и к зданию подкатывает первый автобус, полный ребятишек. Когда юные пассажиры скрываются за решеткой парка, мы направляемся к транспортному средству, доставившему их сюда.

Сразу скажем, основные документы у водителя в полном порядке. Впрочем, он уже не первый раз перевозит группы детей. Комплектация также на должном уровне. Но! О том, что у него должно быть еще страховое свидетельство гражданской ответственности автомобильного перевозчика перед пассажирами, он даже не подозревает. И по этому поводу каких-либо внятных объяснений дать не может. Тут же, как водится, звонок в отдел образования. И опять следует ряд объяснений. Судя по всему, лица, ответственные за перевозку детей, тоже не совсем в курсе. А сотрудники Транспортной инспекции уже заполняют бланк требования на устранение выявленных нарушений. Скажем сразу: данное нарушение этой весной приняло характер почти что эпидемии. Видимо, отделы образования, на которые и возложено получение данного документа, детей пассажирами не считают…

Кстати, всего за указанный период филиалом Транспортной инспекции по Гомельской области было проведено 10 контрольных мероприятий на территории области, в ходе которых осмотрено 32 автобуса. Выявлено 29 нарушений требований законодательства.

Основным нарушением являлось отсутствие у водителя при себе необходимых документов, а именно страхового свидетельства гражданской ответственности автомобильного перевозчика перед пассажирами. И по данному факту уже проведена профилактическая работа с работниками отделов образований районов Гомельской области.

Вместе с тем были выявлены и более грубые нарушения: так, в Жлобине автомобильный перевозчик из Гродненской области осуществил автомобильную перевозку группы детей на автобусе, имеющем неисправность, при наличии которой его участие в дорожном движении запрещено, а также в нарушение требований Правил автомобильных перевозок пассажиров направил в рейс вместо двух одного водителя.

Перевозчик из Минской области осуществил автомобильную перевозку группы детей без проведения установленного правилами инструктажа водителей. Также у водителя отсутствовал акт осмотра или диагностическая карта технического осмотра автобуса с заключением о его допуске к перевозке групп детей. Аналогичные нарушения были установлены и у автомобильного перевозчика, зарегистрированного в Могилевской области.

По всем фактам выявленных нарушений направлены требования об их устранении.

ЗАЧЕМ?

Безусловно, правила в плане перевозок групп детей у нас жесткие. И это не случайно. Всем еще памятны жуткие случаи гибели детей при групповых перевозках у соседей. Этот кошмар не должен повториться у нас. И несмотря на то что при организованных перевозках групп детей автобусами в нерегулярном сообщении обеспечение безопасности движения возлагается на автомобильного перевозчика, а безопасного поведения детей – на заказчика и назначенных им сопровождающих, всем иным службам также работы хватает.

Так, сопровождение автобусов, используемых для выполнения организованных автомобильных перевозок групп детей, и инструктаж водителей этих автобусов проводятся соответствующими подразделениями Государственной автомобильной инспекции. Автомобильные перевозчики, выполняющие перевозки групп детей автобусами в нерегулярном сообщении, либо заказчик этих перевозок обязаны заблаговременно, но не позднее трех суток до начала перевозки представить в подразделения ГАИ (по месту отправления групп детей) официальное уведомление о планируемой перевозке. В данном уведомлении указываются дата и маршрут движения, марка и номер госрегистрации автобуса (автобусов), фамилии и инициалы водителей, которые будут выполнять перевозку детей, с приложением копий списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных заказчиком.

После получения указанного уведомления сотрудники соответствующего подразделения Государственной автомобильной инспекции обязаны проинструктировать водителей об особенностях требований Правил дорожного движения при перевозках групп детей, а также мерах предосторожности, обеспечивающих безопасность таких перевозок по маршруту. Информация об инструктаже заносится под роспись каждого из инструктируемых в специальный журнал, который хранится в соответствующем подразделении ГАИ.

Технический осмотр автобусов, предусмотренных для перевозки групп детей в нерегулярном сообщении, также проводится не ранее чем за 7 дней до начала выполнения перевозки на технической базе автомобильных перевозчиков либо в первоочередном порядке на диагностических станциях. По результатам техосмотра составляется акт или диагностическая карта в двух экземплярах с заключением о его допуске.

Более того, к автомобильной перевозке автобусами групп детей допускаются водители, имеющие не менее трех лет непрерывного стажа работы на механических транспортных средствах категории D и не привлекавшиеся на протяжении последнего года к административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения, о чем в соответствующие подразделения ГАИ должно быть представлено письменное подтверждение, заверенное подписью руководителя и печатью организации, предоставившей водителей для перевозки групп детей.

ПОЧЕМУ?

Не хочется никого пугать. Но хочется напомнить о том, что бывает, когда о правилах забывают…

Июнь 2016-го. Новосибирская область. Renault Duster вылетел на встречную полосу и врезался в «Газель», в которой 11 пловцов ехали на Кубок Сибири: самому старшему – 16 лет. Пятеро ребят получили травмы, двое попали в реанимацию. 54-летний водитель иномарки ждет суда. Возбуждено дело на водителя «Газели» за то, что в салоне не было ремней безопасности и разрешения на перевозку детей.

Май 2015-го. Нижегородская область. Микроавтобус Mercedes, в котором в Петербург отправились юные каратисты из Казани, выехал на «встречку» и врезался в грузовик. Погибли три человека, в том числе 12-летняя спортсменка. 10 детей получили травмы. Собственницу автобуса Викторию Ларину приговорили к четырем годам колонии.

Апрель 2015-го. Ленинградская область. Микроавтобус Mercedes с 11 воспитанниками детдома не остановился на повороте и на полном ходу столкнулся с грузовиком Scania. 42-летний водитель и двое 9-классников погибли. Еще восемь подростков получили ранения. После ДТП директора детдома Зою Федорову и зампредседателя комитета образования Ленинградской области Ольгу Проничеву уволили.

Это не далекое прошлое. Это страшное прошлое, примеры, о которых нельзя, невозможно забыть. И потому наша общая задача состоит в том, чтобы на дорогах родной Беларуси подобные трагедии были исключены. Как факт.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

ГОД МАЛОЙ РОДИНЫ

Студенты БелГУТа – зеленой зоне

В населенных пунктах Гомельской области весной будет посажено 35 тысяч деревьев, из них 10 тысяч – в областном центре.

По словам председателя Гомельского областного комитета природных ресурсов и охраны окружающей среды Андрея Сущевича, в Гомеле не менее чем на пяти гектарах заложат парк семейных деревьев. Он разместится в районе озера Бурое Болото, а аллея семейных деревьев появится в Мозыре.

Над структурой будущей зеленой зоны работают студенты Белорусского государственного университета транспорта.

– Все брачующиеся смогут в честь создания семьи посадить дерево. Такой же возможностью воспользуются горожане и в память о других важных событиях: рождении ребенка, юбилее совместной жизни… – сказал председатель комитета. – На этой территории разместят и различные зоны отдыха. А первые семейные деревья появятся в гомельском парке уже к середине мая.

ДЕТЯМ

В последние мартовские дни на ледовой арене Центра олимпийского резерва Жлобина прошли финальные соревнования среди детей и подростков по хоккею «Золотая шайба» на призы Президента Республики Беларусь.

Призы, эмоции и настроение

По информации ОГАИ ОВД Жлобинского райисполкома, в период мероприятия для юных фанатов хоккея была представлена специальная техника, подготовлена и проведена спортивная эстафета. Ребята имели возможность посидеть в патрульном автомобиле, переодеться в форменную одежду инспектора дорожно-патрульной службы и представить себя в роли сотрудника Госавтоинспекции. После окончания мероприятия все получили сувениры и светоотражающие элементы, а еще массу положительных эмоций и заряд отличного настроения.

ПРОФИЛАКТИКА

Акция на М10

В 2018 году на территории Гомельской области произошло 36 пожаров на транспорте.

По данным на 27 марта текущего года, в регионе зарегистрировано семь такого рода чрезвычайных ситуаций, что на 50% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2018-го. Основные причины пожаров – поджог (три случая), нарушение правил эксплуатации электросетей и электрооборудования (два случая), конструктивный недостаток электрооборудования и неосторожное обращение с огнем (по одному).

Профилактическая акция «На пути к безопасности» прошла на автодороге М10 Граница РФ – Кобрин в Гомельском районе. По информации регионального управления МЧС, акция была направлена на предотвращение пожаров на транспорте и гибели людей. В течение нескольких часов совместного рейда сотрудники ГАИ, «Белтехосмотра», МЧС и Белгосстраха напоминали водителям о соблюдении правил безопасности во время движения, правил использования огнетушителя, а также о причинах и условиях, которые способствуют возникновению чрезвычайных ситуаций на дорогах.

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ

Из сводок происшествий должны исчезнуть дети!

Ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом на Гомельщине остается напряженной. По информации старшего инспектора ОАиП ГАИ УВД Гомельского облисполкома Анны Ковалевой, за три месяца текущего года на территории области произошло 9 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых 10 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. Девять из них являлись пешеходами, один ребенок – пассажиром. Два из девяти дорожно-транспортных происшествий произошло по вине несовершеннолетних, в остальных случаях виноваты водители.

Весенние каникулы закончились. Для обеспечения безопасности дорожного движения, а также с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма весь личный состав Госавтоинспекции области и сотрудники милиции общественной безопасности в первые учебные дни перед началом занятий несли службу вблизи учреждений образования.

– В дальнейшем патрулирование сотрудниками ОВД наиболее напряженных участков улично-дорожной сети, непосредственно прилегающих к учреждениям образования, в будние дни перед началом учебных занятий будет осуществляться ежедневно до окончания учебного года, поскольку это действенная мера в профилактике нарушений Правил дорожного движения со стороны как школьников, так и взрослых, – рассказал заместитель начальника – начальник милиции общественной безопасности УВД Гомельского облисполкома полковник милиции Анатолий Васильев.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Из водителей в пешеходы

Для Госавтоинспекции Гомельщины последние выходные дни марта были достаточно напряженными. В ходе осуществления надзора за безопасностью дорожного движения, а также проведения профилактических мероприятий сотрудниками ГАИ было выявлено 2458 нарушений Правил дорожного движения.

По информации ГАИ УВД Гомельского облисполкома, к административной ответственности привлекли 244 любителя быстрой езды, 32 человека нарушили правила обгона либо выехали на полосу встречного движения. 147 водителей двигались с непристегнутыми ремнями безопасности, 70 – подвергая риску детей, перевозили их без использования детских удерживающих устройств, 142 не пропустили на пешеходных переходах пешеходов. Кроме того, к ответственности привлечены 38 водителей двухколесных транспортных средств. 416 нарушений ПДД было допущено пешеходами, из них 94 – за неиспользование световозвращающих элементов, а 67 находились в состоянии алкогольного опьянения.

В ближайшее время 32 водителя станут пешеходами, поскольку были задержаны сотрудниками ГАИ за управление транспортом в нетрезвом виде. Еще 83 не имели права управления транспортными средствами.

Материалы полосы подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

НА СВЯЗИ – НАЧАЛЬНИК УГАИ УВД РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

С высокой степенью доверия

Начальник управления ГАИ МВД Республики Беларусь Дмитрий КОРЗЮК провел прямую телефонную линию и прием граждан в г. Буда-Кошелево Гомельской области.

И прямая телефонная линия, и прием граждан оказались весьма насыщенными на обращения и в очередной раз показали заинтересованность граждан в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения. В свою очередь и сам Дмитрий Михайлович максимально доступно и лаконично ответил на все поступившие вопросы.

Первым дозвонившимся был Илья Иванович, житель Гомельской области, который занимается международными перевозками. Его интересовало внесение изменений в свидетельство о регистрации транспортного средства, так как фактическая масса автомобиля не соответствует заявленной. Данный вопрос был взят Дмитрием Михайловичем на контроль и в этот же день начальнику ГАИ Гомельщины Андрею Николаевичу Гаркуше было поручено изучить его.

Жителя г. Буда-Кошелево Владимира Александровича, как и большинство граждан республики, волновала балльная система штрафов.

– Это скорее превентивная мера, которая позволит водителям для себя сделать вывод, ведь законопослушное поведение на дороге – залог безопасности всего общества. В большей степени эта система коснется водителей, систематически нарушающих Правила дорожного движения, – прокомментировал Дмитрий Михайлович.

– Будут ли камеры фиксировать нарушения в части отсутствия допуска к участию в дорожном движении? – с такими вопросами обратились Александр Федорович и Андрей Андреевич, жители Гомельщины.

Начальник УГАИ МВД Республики Беларусь Дмитрий Корзюк заверил, что в этом году такая работа будет начата.

После проведения прямой телефонной линии Дмитрий Михайлович стал принимать граждан. Люди задавали вопросы, в основном касающиеся работы инспекторов ДПС, осуществления перевозки детей, движения на квадроциклах, регистрации автотранспорта и движения по платным дорогам. Каждое обращение начальник УГАИ МВД взял на заметку. На некоторые вопросы посетители получили исчерпывающие ответы. В некоторых еще предстоит разобраться.

Полковник милиции заверил всех в том, что ни одно обращение не останется без ответа и будет рассмотрено в кратчайшие сроки.

По окончании приема Дмитрий Корзюк встретился с личным составом ОГАИ Буда-Кошелевского райисполкома. Были затронуты вопросы реализации дорожно-транспортной политики в Беларуси, безопасности на дорогах, а также предстоящие изменения в законодательстве.

Руководитель ведомства отметил: проведение выездных приемов является эффективной формой работы, позволяет оценить деятельность Госавтоинспекции и понять степень доверия граждан.

Наталья ХОЛОЛЕЕНКО,
ГАИ УВД Гомельского облисполкома

БЕЗОПАСНОСТЬ НА БЖД

Если нельзя, но очень хочется…

…Мягкое весеннее солнышко, согревая окрестности, манит на просторы ребят. И детишки стремятся исследовать все то, что недоступно и закрыто.

В настоящее время Белорусская железная дорога много делает для того, чтобы обезопасить окружающий мир от опасностей стальной магистрали. И Минское отделение БЖД в очередной раз направилось к подрастающему поколению с профилактическими мероприятиями.

– Акция, организованная при участии работников военизированной охраны дороги, представителей инспекции по делам несовершеннолетних и транспортной милиции, проводится для предотвращения случаев непроизводственного травматизма среди школьников, ознакомления их с правилами поведения на объектах железнодорожного транспорта, а также мерами административного воздействия за несоблюдение требований безопасности, – комментирует заместитель начальника стрелковой команды на станции Минск Виктор Довнар.

Первые профилактические мероприятия прошли в негорельских школах: средней общеобразовательной № 1 и базовой № 2, расположенных соответственно возле остановочного пункта Энергетик и станции Негорелое (Дзержинский район).

Виктор Станиславович напомнил ребятам, что нельзя переходить пути в не установленных для этого местах, перебегать железнодорожное полотно перед приближающимся поездом, подлазить под стоящий состав, вместо этого в темное время суток следует пользоваться светоотражающими элементами, в местах опасности снимать наушники.

Сведения об административной ответственность за несоблюдение правил поведения вблизи объектов железнодорожного транспорта донесла до детей начальник инспекции по делам несовершеннолетних Дзержинского РОВД Вероника Богнат. Учащиеся обязаны знать, что уголовная ответственность наступает с 16 лет, но в случаях кражи личного имущества, злостного хулиганства, распространения наркотических средств – с 14 лет. Необходимо думать о последствиях своих поступков. Затем был продемонстрирован видеоролик, созданный работниками Центра научно-технической информации при участии воспитанников столичной Детской железной дороги имени К.С. Заслонова.

Начальник станции Негорелое Марина Воронович поведала, что здесь давно не случалось эпизодов травматизма:

– Школьники в районе дисциплинированные, знают и соблюдают правила поведения на железнодорожных путях. Сотрудничество школ агрогородка Негорелое с работниками стальной магистрали на уровне профилактики приносит свои результаты.

Оксана ГУЧЕК, «ТБ»

ОТЗОВИТЕСЬ

Разыскиваем очевидцев

1 апреля около 13.45 в Могилеве, в районе дома № 61 по улице Крупской был совершен наезд автомобилем «Лада-Веста» на 17-летнего подростка, который двигался на велосипеде по тротуару и пересекал проезжую часть дороги справа налево по ходу движения автомобиля. Подросток получил травмы.

Просьба очевидцев или граждан, располагающих какой-либо информацией о случившемся, обратиться в отдел дознания ГАИ по телефонам: (0222) 48-50-02, (029)140-23-09 (с 09.00 до 18.00) либо позвонить в оперативно-дежурную службу ГАИ: (0222) 48-44-44, 46-44-44 (круглосуточно).

БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА ПОМОЩЬ

Вот такие женщины

Сотрудники вокзала станции Гомель проявили бдительность и оказали содействие в поимке вора.

В оперативно-дежурную службу Железнодорожного РОВД с заявлением обратилась гомельчанка. Она рассказала, что ехала на автобусе из Санкт-Петербурга в Гомель и по приезде обнаружила пропажу своей сумки с личными вещами и мобильным телефоном.

Оперативники выяснили, что имущество мог похитить гражданин Российской Федерации, который также ехал этим автобусом в областной центр. Прошли сутки, но неизвестный так и не был установлен.

И вот в туалете торгового центра была найдена похищенная сумочка с документами на имя потерпевшей. Началась кропотливая работа по просмотру записей камер видеонаблюдения, установленных в торговом заведении.

Наконец, удалось найти кадры, на которых видно, как мужчина заходит в туалет с похищенным имуществом, а выходит с пустыми руками.

Фото подозреваемого направили всем заинтересованным, в том числе и на вокзал станции Гомель. Билетный кассир Светлана Привалова, продавая билет мужчине на поезд до Санкт-Петербурга, опознала предполагаемого преступника и сказала об этом дежурному помощнику начальника вокзала Наталье Ковалевой. Та тут же сообщила об этом в РОВД.

Сотрудники милиции встретили россиянина прямо перед вагоном поезда. Мужчина во всем сознался. Задержание произошло спустя двое суток с момента сообщения о совершении кражи.

За проявленную бдительность и оказанное содействие органам внутренних дел билетному кассиру вокзала станции Гомель Светлане Приваловой и помощнику начальника вокзала Наталье Ковалевой объявлена благодарность начальника Железнодорожного РОВД полковника милиции Игоря Тимошенко. 28 марта руководитель районного отдела милиции вручил бдительным сотрудницам заслуженные награды.

Валентина МАЖОР, «ТБ»

БЕЗ НАРКОТИКОВ

Рекордную для Беларуси партию наркотических веществ задержали в конце марта сотрудники Витебской таможни. На белорусско-латвийской границе в нишах грузовика они обнаружили тайники, в которых находились 130 кг гашиша и 10 кг экстази.

Собаку не проведешь!

Как рассказала старший инспектор отдела идеологической работы Витебской таможни Наталья Ильясова, грузовой автомобиль «Вольво» с полуприцепом 25 марта двигался со стороны Латвии в Российскую Федерацию через пункт пропуска «Григоровщина». По документам, в машине перевозились фармакологические препараты. Внешний осмотр автомобиля тоже не вызывал подозрений. Однако служебной собаке эта машина не понравилась, и ее направили на инспекционно-досмотровый комплекс (ИДК). Это своеобразный рентген для большегрузов. Как выяснилось, не зря.

В результате демонтажа продольной части нижней балки полуприцепа сотрудники Витебской таможни совместно с экспертами Государственного комитета судебных экспертиз обнаружили 140 брикетов с веществом растительного происхождения серо-зеленого цвета, а также пластиковые пакеты с таблетками MDMA. Это самая крупная партия гашиша, изъятая с начала года, а такую партию таблеток MDMA впервые задержали в Беларуси. На рынке стоимость изъятого составляет около 2,5 млн долларов США.

За рулем автомобиля находился 52-летний водитель из Литвы. Он утверждал, что ничего не знал о тайнике. Ехал в Москву, где должен был оставить машину под выгрузку товара. Кстати, чтобы достать содержимое тайника пришлось воспользоваться серьезным электроинструментом. На эту операцию ушло более пяти часов.

Таможенными органами возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 328-1 УК РБ. Водитель задержан. Правоохранители устанавливают личности причастных к противоправной деятельности.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ПО ЗАКОНУ

Подавляющее большинство водителей не боятся оставлять свои автомобили во дворах возле домов. Но иногда машины вызывают пристальное внимание не только хозяйских глаз. Вот и двое друзей 1998 и 2001 года рождения из поселка Радунь Вороновского района Гродненской области решили заработать на продаже авто. И все бы хорошо, но только их выбор пал на чужое транспортное средство.

Сняли, разломали, закопали

Заприметили они на улице Советской три неисправных автомобиля, и больше всего их внимание привлек «Ауди-100». Парни выяснили, что в транспортном средстве отсутствует аккумулятор, нет топлива, сдуты колеса. Они продумали план действий и приступили к его осуществлению: купили топливо, украли аккумулятор, нашли насос для накачки колес. Потом все же решили, что ремонтировать машину на месте довольно опасно, и позвали на помощь своего знакомого 2002 года рождения. Втроем оттолкали авто на другое место, накачали колеса, поставили аккумулятор, залили топливо. Однако тут везение закончилось: завести машину им не удалось из-за неисправного бензонасоса. Поэтому молодые люди спрятали транспортное средство во дворах, а номерные знаки сняли, разломали и закопали.

Об исчезновении машины в ночь на 23 марта сообщил сотрудникам милиции ее хозяин. К поиску подозреваемых в краже подключились оперативники уголовного розыска Вороновского РОВД, которым удалось установить личности подозреваемых и найти украденное транспортное средство. Похитители рассказали, что собирались перекрасить машину, отремонтировать ее, а затем продать, но такой «хороший бизнес-план» помешали воплотить в жизнь сотрудники милиции.

Уголовное дело возбуждено по ч. 2 ст. 205 Уголовного кодекса Республики Беларусь («Кража»), сообщил представитель группы информации и общественных связей УВД Гродненского облисполкома Максим Базыленко. Кража, совершенная группой лиц, наказывается исправительными работами на срок до двух лет, или арестом, или ограничением свободы на срок до четырех лет, или лишением свободы на тот же срок.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

ПЬЯНСТВУ – НЕТ

Жить нельзя. Бежать можно?..

Вождение автомобиля требует четкой ориентации в дорожной обстановке, быстрой реакции, согласованности действий с другими участниками движения. А выпившие люди не способны управлять транспортным средством. Они пренебрегают реальными опасностями и не задумываются о последствиях своих действий.

В Гродненской области в сутки задерживается в среднем от трех до десяти нетрезвых водителей. Каждый случай особенный, но алгоритм действий один и тот же: сначала – алкогольные возлияния, потом – опасное вождение.

20 марта гродненец решил выпить вина у себя дома на улице Окульной. После этого он отправился на заправку, чтобы подкачать колеса своего автомобиля.

На улице Пучкова начал объезжать припаркованный грузовик. Лишь завершая маневр, заметил двигавшийся встречный легковой автомобиль и принял правее, но столкновения с «Вольво» не избежал. Как сообщили в Госавтоинспекции, содержание алкоголя у виновника происшествия более чем в семь раз превышало предельно допустимое. К тому же прав на управление авто он не имел: в 2014 году дважды сдавал теоретический экзамен, но обе попытки не удались.

Водитель с более чем восьмикратным превышением алкоголя в организме благодаря очевидцу был задержан в Гродно 22 марта.

Юноша на «Пежо» приближался к своему дому по улице Наполеона Орды, как вдруг заметил, что на парковке вперед-назад ездит «Ауди». Вскоре эта машина после заездов на бордюрный камень и съездов с него заглохла, а водитель уснул. Очевидцу происходившего поведение водителя «Ауди» показалось странным и подозрительным, поэтому он позвонил в милицию. Предположение по поводу состояния управлявшего «Ауди» подтвердилось: тот выпил дома примерно бутылку водки и решил переставить машину бывшей супруги.

25 марта произошла ночная погоня в Лидском районе.

Наряд в составе старшего инспектора ДПС Сергея Кушеля и инспектора ДПС Евгения Зайцева нес дежурство в городе. Около двух часов ночи на ул. Замковой внимание инспекторов привлек автомобиль «Фольксваген-Пассат». У машины отсутствовали бампер и крыло, не горела одна фара. Инспекторы, включив проблесковые маячки, подали водителю знак об остановке. Однако тот лишь увеличил скорость и направился к центру города.

Правоохранители поехали за ним, неоднократно по мегафону озвучивая требование об остановке и предупреждение, что в противном случае будут вынуждены применить оружие. Водитель в ответ еще больше увеличил скорость, направившись на выезд из города. На автодороге Лида – Липнишки, по словам преследовавших «Фольксваген-Пассат» сотрудников ГАИ, скорость движения достигала 160–170 км/ч. На помощь автоинспекторам выехали наряд патрульно-постовой службы из Лиды и наряд ДПС Госавтоинспекции Ивья. Водитель «Фольксвагена» игнорировал требования об остановке, однако в деревне Стерково внезапно остановился: в машине закончилось топливо.

Молодых людей в автомобиле оказалось трое, причем один из них несовершеннолетний. Доставили их для освидетельствования в психоневрологический диспансер. У 23-летнего водителя и 18-летнего пассажира количество алкоголя в организме превышало норму. У несовершеннолетнего пассажира – 0,22 промилле.

В ходе разбирательства выяснилось, что водитель не имел удостоверения на право управления автомобилем, а «Фольксваген-Пассат» несколько дней назад был угнан из автосервиса работником этой мастерской. Угонщиком оказался 18-летний пассажир, который уже успел совершить на нем дорожно-транспортное происшествие. По факту угона возбуждено уголовное дело.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

Опустили в воду BMW

На такой необычный шаг пошли аварийно-спасательные службы в Нидерландах, чтобы потушить гибридное купе.

Инцидент произошел на территории одного из автодилеров, когда по неизвестной причине из-под капота гибридного BMW i8 повалил дым. Работники центра поспешили вытолкать автомобиль из шоу-рума на улицу и вызвали пожарных. Отметим, что потушить электрокар не так-то просто. Литийионные аккумуляторы не только выпускают токсичные пары, но и могут тлеть и заново разгораться в течение нескольких суток.

Поэтому прибывшие на место ЧП в Нидерландах спасатели захватили с собой вовсе не огнетушители, а сразу гигантскую ванну, в которую при помощи специального крана опустили дымящийся электрокар на 24 часа.

Машины столкнулись в… воздухе

Мировая история автомобилестроения и автомобилевождения знает сотни имен своих героев-первопроходцев – гениальных конструкторов и промышленников, гонщиков и коллекционеров раритетных моделей. Первый лидер автогонок – француз Эмиль Левассор, победивший в заезде Париж – Бордо – Париж в 1895 году. Первая жертва автокатастрофы – англичанка Бриджит Дрисколл, погибшая под колесами самодвижной повозки в 1896 году в Лондоне. Первый в мире автозавод – Ford Motor Company, открытый в 1903 году.

Асколько безымянных героев, совершивших ранее невозможное, и не сосчитать. Хотя бы вот эти бравые гонщики, умудрившиеся столкнуться на своих машинах в воздухе, разбить их почти в труху и при этом выжить.

Дело было на заезде внедорожников Stadium Super Trucks в Техасе. Спеша к финишу, оба водителя взмыли в воздух, как птицы, и там уже траектории полета их машин пересеклись. В список победителей им уже не попасть, но в Книгу рекордов Гиннеса в качестве участников первого в мире ДТП в воздухе – почему бы и нет?

«Газель» и партия носков

Неизвестные в Москве устроили ДТП и похитили «Газель» с партией носков. Об этом агентству городских новостей «Москва» сообщили в пресс-службе столичного ГУ МВД России.

Инцидент произошел вечером 2 апреля на 16-м километре внутренней стороны МКАД на востоке столицы. Злоумышленники на автомобиле Opel синего цвета спровоцировали ДТП, после чего завладели «Газелью», угрожая водителю предметом, похожим на нож. Самого водителя грузовика вынудили сесть в машину, но высадили рядом с рынком «Садовод», после чего нападавшие скрылись в неизвестном направлении.

Был объявлен план «Перехват». Брошенную «Газель» обнаружили на 18-м километре МКАД, но груза с носками в ней не оказалось. Известно, что машина должна была доставить аксессуары в один из столичных торговых центров. Правоохранители проводят проверку по факту произошедшего. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела.

Массовое ДТП в Москве

Три человека пострадали в результате массового ДТП с участием восьми транспортных средств на МКАД на западе российской столицы. Частично было перекрыто движение. Об этом в среду рассказал РИА «Новости» представитель экстренных служб Москвы.

По имеющимся данным, при столкновении восьми машин на 51-м километре МКАД различные травмы получили три человека. Уточняется, что после аварии перекрывалось транспортное движение на четырех полосах из пяти. В настоящее время причины и обстоятельства происшествия выясняются.

ВАЗ превратился в груду металла

Происшествие произошло вечером в Днепре (Украина). На Запорожском шоссе влетели друг в друга автомобили Lexus и ВАЗ.

В результате аварии пострадало четыре человека. Людей госпитализировали в лечебное учреждение. ДТП спровоцировало пробку на данном дорожном участке. Патрульным пришлось взяться за регулирование движения, чтобы разгрузить шоссе.

У обоих автомобилей в результате удара очень сильные повреждения. ВАЗ превратился практически в груду металла.

Во Владивостоке автомобиль провалился под асфальт

В Первореченском районе Владивостока, на Океанском проспекте, обрушился асфальт и прорвало теплотрассу. В образовавшуюся яму частично провалился припаркованный автомобиль Nissan Qashqai.

Также, по сообщению пресс-службы Управления МВД по Приморскому краю, в результате инцидента механические повреждения получила еще одна иномарка – Honda Insight, которая тоже стояла вдоль дороги. На момент происшествия людей в машинах не было.

На месте происшествия работали сотрудники МЧС, аварийной службы, Госавтоинспекции.

По факту происшествия сотрудники ГИБДД начали проверку, по результатам которой составят акт о выявленных недостатках и выдадут предписание об их устранении.

В свою очередь, пресс-служба регионального Главка МЧС отмечает, что в результате прорыва трубы без отопления осталось более 60 домов, их жители оповещены о проведении ремонтных работ.

Две трагедии

В результате авиакатастрофы в Германии погибла жена генерального директора и совладельца одной из крупнейших российских авиакомпаний S7 Airlines Владислава Филева Наталья. Об этом сообщает РБК. Отмечается, что разбился самолет, в котором она находилась. Вначале СМИ сообщали, что на борту был и сам Филев, однако эту информацию опровергли в пресс-службе авиакомпании.

В полиции земли Эссен подтвердили факт падения легкомоторного самолета. Там рассказали, что на его борту находилось три человека: пилот и двое пассажиров. После падения самолет выгорел дотла, все трое погибли. Также в полиции добавили, что на борту, по предварительной информации, были россияне.

Владислав Филев возглавлял S7 Airlines с 2009 года. До этого он работал генеральным директором авиакомпании «Внуковские авиалинии». Его жена Наталья в 2018 году заняла 4-е место в списке самых богатых женщин России с состоянием в 600 миллионов долларов.

А по дороге на место инцидента в машину с полицейскими врезался легковой автомобиль, который вылетел на встречную полосу для обгона. Виновник ДТП и его пассажир погибли на месте, трое полицейских тяжело травмированы.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

Черные ящики и лимитеры

На все новые автомобили, продающиеся в Евросоюзе, в обязательном порядке обяжут установить почти 30 систем безопасности. Комиссар Европейской комиссии по вопросам внутреннего рынка и услуг, промышленности, предпринимательства и малого и среднего бизнеса Эльжбета Беньковска сравнила эффект этого мероприятия с внедрением ремней безопасности.

По словам Беньковски, многие из ассистентов безопасности уже устанавливаются серийно на автомобили высокого класса, но к 2022 году автопроизводители должны интегрировать помощники во все модели. Так, в списке обязательных опций, которые повысят безопасность, есть лимитер скорости, который не позволяет разгоняться выше заданного значения, и ассистент с технологией интеллектуального поддержания скорости с системой мониторинга за знаками, оперирующий данными GPS-навигатора и полученными с камер. Также на новых машинах должны устанавливать системы контроля за усталостью и уровнем концентрации алкоголя и защищенных веществ в крови водителя, систему слежения за дорожной разметкой и черный ящик.

У новой реформы нашлись противники в Ассоциации европейских производителей автомобилей (ACEA). Они назвали новые требования слишком сложными, акцентировав внимание на том, что автопроизводители не должны нести это бремя в одиночку – к реформации должно подключиться государство, создав улучшенную инфраструктуру. Также представители ACEA отметили несовершенство ассистентов, которые ошибаются намного чаще, чем хотелось бы.

Над пропастью во сне

За прошедший год в Москве на четверть увеличилось число аварий с участием такси. Уже в 2020-м в столице РФ заработает система по анализу работоспособности таксистов. Она будет блокировать доступ водителей к заказам, как только те превысят восьмичасовой лимит по длительности пребывания за рулем. О возможном нововведении «Коммерсанту» рассказал глава столичного дептранса Максим Ликсутов.

Для функционирования системы будет создан шлюз между приложением на смартфоне таксиста и агрегатором, объясняет чиновник. Он будет выполнять роль так называемого фильтра и запрашивать сведения о маршрутах водителя у МВД и базы разрешений такси. Однако внедрение системы возможно только при согласии агрегаторов, поскольку именно эти компании отслеживают суммарное время суточной работы шофера.

«Предварительно мы обсудили этот вопрос с основными участниками рынка. Они согласны передавать данные о времени работы водителей», – рассказал Ликсутов.

Пресс-секретарь «Яндекс.Такси» Наталья Рожкова отметила, что компания рассматривает варианты по обеспечению безопасных для пассажиров перевозок: «Мы ведем диалог и совместно обсуждаем различные варианты, как повысить безопасность поездок».

Похожего мнения придерживаются представители «Ситимобил», которые также принимают активное участие в дискуссии и пытаются бороться с проблемой самостоятельно, ограничивая для водителей доступ к заказам. Помимо замера времени пребывания таксистов за рулем, система также будет отмечать не имеющих полиса ОСАГО и не прошедших медосмотр.

13 декабря Госдума приняла в первом чтении проект Закона о государственном регулировании работы такси и его агрегаторов. Согласно законопроекту разрешение на работу будут выдавать на срок не менее пяти лет. Подобный документ должен находиться в салоне автомобиля, а водитель должен будет в обязательном порядке показывать его пассажиру при первом требовании.

Опрошенные автоэксперты в целом позитивно отнеслись к идее правительства. По словам партнера аналитического агентства «Автостат» Игоря Моржаретто, большая часть аварий происходит из-за переутомления водителей такси: «Таксисты намеренно берут много заказов и зачастую даже не могут объективно оценить свое физическое и моральное состояние. В итоге сонный водитель рискует не только своей жизнью, но и безопасностью пассажира. Тут необходимо навести порядок и усилить контроль, чем, собственно, власти и начали заниматься».

Однако если агрегаторы готовы пойти на уступки властям и ввести 8-часовой рабочий день, то большинство водителей вряд ли захочет терять часть заработка из-за новых правил. Высокая конкуренция на рынке демпингует тарифы на перевозки, делая их необоснованно низкими. В результате, чтобы заработать оптимальную сумму за день, таксисты вынуждены работать по 12–15 часов.

Штраф, который разорит

Для машин старше 10 лет готовят экологический штраф.

Стали известны подробности того, как в ближайшем будущем местные власти в РФ будут зарабатывать деньги на владельцах машин с неопределенным экологическим классом мотора.

Появившиеся совсем недавно знаки, запрещающие въезд неэкологичных автомобилей в те или иные локации, уже в ближайшее время могут превратиться в самые настоящие пограничные столбы, не позволяющие жителям крупных городов свободно перемещаться по территории своей малой родины. За нарушение требований Минтранс хочет ввести повышенный штраф – не 500 рублей, как сейчас. По крайней мере, так утверждает «Коммерсант».

Куда можно, а куда нельзя соваться транспорту с двигателем того или иного класса (Евро-0, Евро-1, Евро-2, Евро-4 и выше), будут определять местные власти. Но уже сейчас понятно, что главными кандидатами в экологически чистые зоны можно считать центры мегаполисов, жилые и зеленые зоны.

Исходя из такой логики, для неподходящих машин следует закрыть все крупные населенные пункты. Особую пикантность ситуации придает тот факт, что экологический класс стали вписывать в российские ПТС только с 2008 года.

Машин старше этого возраста в России – почти треть всего автопарка. То есть с формальной точки зрения, что древние «Жигули», что 10-летний Mercedes S-класса – одно и то же, экологически «бесклассовые» транспортные средства. В связи с этим возник вопрос о необходимости как-то присвоить почти 20 миллионам авто экологические классы.

С ответом на эти вопросы Минтранс должен определиться к октябрю. Скорее всего, чиновники пойдут по пути минимального сопротивления. Это будет означать для миллионов пенсионеров или просто небогатых российских автовладельцев, эксплуатирующих старые иномарки, по надежности и качеству дающие немалую фору современным «пластиковым» дорогим игрушкам на колесах, только одно: штраф.

Система проследит

Прототип системы прослеживаемости топлива «от НПЗ до бензобака» собираются испытывать на территории Санкт-Петербурга. А внедрить ее по всей России планируют к 2021 году.

Росстандарт начал проработку системы прослеживаемости топлива и запустил пилотный этап работы ее прототипа. Заместитель руководителя Росстандарта Алексей Кулешов рассказал «Российской газете», что через два-три года к ней подключатся все участники цепочки: нефтеперерабатывающие заводы (их 33), мини-НПЗ (около 200), нефтебазы (2 тысячи) и автозаправки (25 тысяч).

Тестировать пилотный проект будут на территории Санкт-Петербурга под техническим контролем Северо-Западного управления Росстандарта. Во втором полугодии опыт изучит рабочая группа по противодействию незаконному обороту продукции нефтяной промышленности.

Система подобна ЕГАИС для рынка алкоголя и нужна для того, чтобы понять, какой «компот» в конечном итоге заливается в бензобак в любой точке страны. Она будет интегрирована с базами нескольких госорганов. Обмен данными с Федеральной налоговой службой позволит отслеживать движение топлива до бензобака, с Федеральной таможенной службой – пресечь экспортную схему появления контрафакта (для экспорта допускается производство по пониженным требованиям), с Росаккредитацией – контролировать прохождение испытаний топлива на соответствие техрегламенту, которые Росстандарт сейчас требует проводить не только при отгрузке с НПЗ, но и с нефтебаз.

Такси – на метанол

Инициативу, призванную снизить экологический ущерб, который наносят бензиновые и дизельные автомобили, поддержало несколько ведущих ведомств страны.

Правительство Поднебесной запустило кампанию по переводу с бензина на метиловый спирт такси, автомобилей доставки, машин правительства и автомобилей, предназначенных для коротких пассажирских поездок.

Экологическая инициатива, направленная на улучшение качества воздуха в стране, уже даже задокументирована. Соответствующие распоряжения в поддержку использования метилового спирта для ряда машин были выпущены восемью правительственными ведомствами. Инновации коснутся областей, наиболее богатых сырьем для производства метанола, который может быть получен из возобновляемых ресурсов, таких как биомасса, а также природного газа.

Так, уже в этом году на дорогах города Сиань будет около 10 тысяч автомобилей на метаноле. В столице провинции Гуйчжоу – чуть меньше: около 7 тысяч.

Сейчас в Китае на метаноле работает 6,6 тысячи единиц автотехники. Увеличение количества такого транспорта станет решающим шагом в борьбе за чистый воздух. В настоящее время на долю Поднебесной приходится более половины мирового рынка машин, использующих альтернативные источники энергии, сообщает autotimesnews.com.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

ПО СЛЕДАМ РЕЗОНАНСНОГО ДТП

Первый снег. Первая кровь. Расследование завершено

Следственным управлением УСК по Гомельской области завершено расследование уголовного дела о дорожно-транспортном происшествии в Калинковичском районе, в котором погибли шесть человек.

Напомним, что произошло. 14 ноября на Гомельщине выпал первый снег. И именно в этот день на дорогах области было зарегистрировано более 90 ДТП, (для сравнения: днем ранее фиксировалось 18 аварий). Но одна из них стала настоящим шоком.

На 176-м километре автодороги Граница Российской Федерации – Гомель – Кобрин Volkswagen Transporter под управлением 30-летнего водителя из Петрикова выехал на полосу встречного движения, где столкнулся с грузовиком МАЗ с прицепом-цистерной, за рулем которого был 29-летний житель Калинковичей. Все пассажиры погибли на месте. Водитель был доставлен в реанимацию Калинковичской центральной районной больницы.

В Транспортной инспекции Минтранса сообщили, что Volkswagen Transporter принадлежал частному лицу. Как рассказали друзья и знакомые владельца автомобиля, в тот день Владимир и его гражданская жена Карина, которой было всего 25 лет, ехали на рынок в Гомель. Об этом водителя попросили четыре землячки. В Петрикове эту семью характеризуют очень положительно: дружные, трудолюбивые. У них было трое детей : шести, пяти и двух лет. У всех женщин также остались дети.

Те, кто знал Владимира, недоумевали: как такая жуткая авария могла с ним произойти? Автомобилист он был очень аккуратный и осторожный: следил за своим авто, ездил очень осторожно, скорость не превышал и лихих маневров на дороге не допускал.

На место ДТП оперативно прибыла следственно-оперативная группа. Следователи совместно с экспертами провели осмотр места происшествия, зафиксировали следовую картину. Для оказания практической помощи на место аварии прибыли и сотрудники центрального аппарата Следственного комитета Республики Беларусь. Непосредственно на месте происшествия работу координировал начальник УСК по Гомельской области Сергей Паско.

В отношении водителя Volkswagen было возбуждено уголовное дело. Но уже на следующий день, 15 ноября, в 13.00 30-летний водитель скончался в Калинковичской ЦРБ. Ему дважды пытались запустить сердце. Однако пациента не удалось спасти – он скончался в реанимации, не приходя с сознание. По словам врачей, состояние пациента было крайне тяжелым, шансы выжить невелики.

Как сообщила нашей редакции официальный представитель УСК по Гомельской области Мария Кривоногова, в рамках уголовного дела, возбужденного по ч. 3 ст. 317 (нарушение Правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц) Уголовного кодекса Республики Беларусь, проведен комплекс следственных действий. К материалам уголовного дела приобщены результаты судебно-медицинских и автотехнических экспертиз.

В ходе проведения следственного эксперимента определена скорость движения Volkswagen Transporter. Перед началом заноса и выездом на полосу встречного движения она составила около 79 км/ч.

В день совершения ДТП зафиксированы осадки в виде дождя и снега. Проезжая часть автодороги в месте происшествия с утра обрабатывалась противогололедным материалом. Водитель в условиях снегопада управлял микроавтобусом с установленными на нем летними шинами, при выборе скорости движения не учел особенности и состояние транспортного средства, дорожные и погодные условия.

По выводам следователей, водитель Volkswagen Transporter своими действиями совершил нарушение Правил дорожного движения, повлекшее ДТП со смертельным исходом. В связи с гибелью водителя предварительное расследование по уголовному делу прекращено.

Вот и все. Все точки в этом деле поставлены. И мы можем только скорбеть о погибших. И делать выводы. Выводы, чтобы их смерть не была совсем уж бессмысленной и напрасной. Например, вовремя переобувать свой автомобиль. Ведь снег и гололед не приходят по расписанию. Слово «опасность» должно быть не на бумаге и не на придорожных щитах. Оно должно быть в голове.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

ИЗ АРХИВА ПРОКУРОРА

Медвежья услуга

Эксперимент по обучению бесправницы вождению автомобиля его владельцем привел к ДТП. И неудивительно: оба экспериментатора были пьяны.

Непосредственно перед происшествием молодые люди распивали спиртные напитки. Когда же запасы горячительного иссякли, решили отправиться за ним на автомобиле на ближайшую автозаправочную станцию. Затарившись, засобирались в обратный путь. Разгоряченный выпитым водитель галантно предложил находящейся в веселой компании 24-летней девушке прокатиться на его машине, но уже за рулем.

Тандем «курсантка – мастер» оказался не слишком удачным, поскольку даже объединенные усилия одурманенной алкогольными парами парочки не удержали автомобиль на проезжей части. Его стремительно уносило в сторону кювета. Хозяин авто пытался воздействовать на рулевое управление, меняя направление движения машины и отвлекая горе-водителя от управления. Запаниковавшая девушка, не имея технической возможности остановить иномарку путем применения мер экстренного торможения, не справилась с управлением, и «БМВ- 316i» съехал в кювет, столкнувшись с земляным полотном. В результате ДТП пассажиру, сидевшему на переднем сиденье, причинены телесные повреждения в виде разрыва селезенки, разрыва почки с кровоизлиянием, относящиеся к категории тяжких по признаку опасности для жизни.

– Приговором суда Оршанского района и города Орши с учетом позиции государственного обвинителя беспечный владелец транспортного средства признан виновным в нарушении правил безопасности движения, повлекшем по неосторожности причинение тяжкого телесного повреждения. Он осужден к наказанию в виде шести месяцев исправительных работ с ежемесячным удержанием 10 процентов заработка в доход государства, а также лишен права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами сроком на 3 года, – сообщил старший помощник прокурора Оршанского района Павел Воликов.

Бывает, что трезвый товарищ пытается «броситься на амбразуру» – пересесть за руль, спасая пьяного друга. О таком неудачном подвиге рассказал помощник прокурора Оршанского района Сергей Маленков. Как-то при несении службы сотрудники ДПС Оршанского РОВД обратили внимание на остановившийся неподалеку на обочине дороги автомобиль, из которого вышли двое мужчин. Они не торопились сесть обратно и явно что-то замышляли. Демонстративно проехав на служебном авто мимо, гаишники решили понаблюдать, притормозив неподалеку.

Мужчины вскоре тронулись в путь, а патрульная машина с включенными проблесковыми маячками – уже за ними. Преследуемый автомобиль по требованию инспектора остановился на обочине. Подъезжая, сотрудники ДПС стали свидетелями наглого перевоплощения водителя в пассажира. Все стало на свои места, когда выяснилось, что управлявший иномаркой человек находился в состоянии алкогольного опьянения, хотя менее года назад уже привлекался к ответственности за аналогичное нарушение и был лишен прав. В суде обвиняемый отрицал свою вину, пояснял, что автомобилем управлял его бесправный сын, который якобы настолько испугался сотрудников ДПС, что, остановившись, не смог открыть водительскую дверь, поэтому перелез через него и вышел через пассажирскую. В поведанную обвиняемым историю суд не поверил, тем более что видеорегистратор, работавший в патрульной машине, зафиксировал происходившее.

– Судом Оршанского района и города Орши водитель-автовладелец был признан виновным в управлении транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, совершенном в течение года после наложения административного взыскания за такое же нарушение. На основании части 1 статьи 317-1 Уголовного кодекса Республики Беларусь ему назначено наказание в виде двух лет исправительных работ с удержанием 20 процентов заработка в доход государства, с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами сроком на 5 лет. Автомобиль конфискован в собственность государства, – подвел итог Сергей Маленков.

И никаких соблазнов для хозяина, сын которого пытался оказать медвежью услугу хмельному папаше.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ПЬЯНАЯ ДЕБОШИРКА

Есть женщины в русских селеньях…

Около семи утра москвичка Екатерина сошла с поезда и, чтобы добраться домой, вызвала такси. Приехал «Хендай» с 52-летним водителем за рулем.

Женщина села на переднее сиденье, и машина начала движение. На Садовой-Самотечной, когда водитель остановился и вышел из-за руля: на капот бросилась некая дама, как позже выяснилось, 27-летняя уроженка Челябинска. Пьяная и неадекватная, она жестоко избила водителя. Несчастный мужчина не мог дать отпор. Избиение остановил водитель, под колеса автомобиля которого швырнули таксиста. Дальше – хуже.

Дебоширка уселась за руль и дала по газам. Скорость машины достигала 180 км/ч. Пассажирка умоляла выпустить ее, но водитель постоянно создавала аварийные ситуации. Под конец своего пьяного вояжа она сжалилась и выпустила заложницу в районе метро «Войковская». Лихачка же благополучно добралась домой, припарковала машину и спокойно поднялась в свою квартиру.

Пострадавшего таксиста госпитализировали в НИИ Склифосовского, а правонарушительницу вычислили и задержали. Следствием ОМВД по Тверскому району возбуждено уголовное дело по статье «Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения».

БОЛЬШЕГРУЗЫ

Не возите, мужики, не возите

Конституционный суд РФ оправдал водителей большегрузов.

Несмотря на вводимые ведомством ограничительные и карательные меры по грузоподъемности в 3,5 тонны на ось на региональных грунтовках, тяжелые фуры и лесовозы продолжают разрушать дороги.

По информации Росавтодора, один перегруженный лесом или грузом тяжеловоз наносит покрытию такой ущерб, какой смогли бы нанести несколько десятков тысяч легковушек. И это в обычный период. В распутицу урон увеличивается многократно.

Снизить штрафы для водителей большегрузов, попавших под камеры видеофиксации, постановил Конституционный суд. Высшая инстанция признала не соответствующей Конституции статью КоАП, допускающую штрафы до полумиллиона рублей за небольшой перевес или выход за допустимые габариты. По этой проблеме пришли сразу три жалобы: от Костромского областного суда и двух граждан, у которых в собственности есть грузовики.

Один из них, житель Нижегородской области, перевозил деревянный сруб. Сооружение было слишком тяжелым для машины, и камеры зафиксировали превышение нагрузки на ось транспортного средства. Позже мужчине пришло «письмо счастья» на 300 тысяч рублей, как если бы он был предпринимателем. Водитель безуспешно обивал пороги судов, пытаясь доказать, что такой штраф слишком велик для него, ведь он, как простой гражданин, должен заплатить три-четыре тысячи. Однако служители Фемиды руководствовались законом, по которому попавший под камеры собственник платит максимальный штраф, установленный для юридических лиц, независимо от своего реального статуса.

В такую же ситуацию попал хозяин большегруза из Рязанской области. Сам он ИП, но за рулем в момент нарушений сидел его сотрудник. Однако штрафы с камер на общую сумму 700 тысяч пришли владельцу. Доказать, что за рулем перегруженного автомобиля сидел другой человек, в судах не удалось.

Конституционный суд РФ счел, что правда на стороне автовладельцев. До устранения законодательного недоразумения штрафовать за перевес их будут по минимуму.

СТРАТЕГИЯ

Почти наполеоновские планы

Правительство РФ утвердило стратегию нулевой смертности на дорогах.

Дмитрий Медведев подписал Стратегию безопасности дорожного движения на 2018–2024 годы. В документе прописаны и неотвратимость наказаний для нарушителей ПДД, и усовершенствование улично-дорожной сети. Но главное – водители не должны гибнуть в искореженных от удара машинах. Пешеходам чиновники обещают создать такие условия, что, даже если очень хочется, перейти дорогу в нарушение ПДД не получится.

Главная идея новой стратегии – так называемая политика нулевой терпимости к смертности на дорогах. Правда, к абсолютному нулю авторы документа планируют прийти лишь к 2030 году. Программа максимум на 2024-й – не более четырех погибших на 100 тысяч населения.

– Основные показатели аварийности за последние годы имеют тенденцию к сокращению, что в целом соответствует мировому опыту адаптации стран к условиям растущей автомобилизации населения. Вместе с тем отечественные показатели существенно отстают от европейских, – сказано в документе.

Так, за 2016 год на российских дорогах погибло 20 308 человек, в странах Евросоюза – 25 500. Вроде бы в ЕС больше, только население РФ – 146,8 миллиона человек, а в еврозоне – 510 миллионов.

Еще одна печаль дорожников – так называемый показатель социального риска. В Европе в 2016 году было пять погибших на 100 тысяч населения, в РФ – 13,8.

Чтобы догнать Старый свет, надо изменить поведение участников дорожного движения, защитить пешеходов от невменяемых водителей, усовершенствовать улично-дорожную сеть, изменить систему допуска водителей за руль, развить систему оказания помощи пострадавшим и сформировать позитивный имидж сотрудников ГИБДД.

– Надо понимать, что стратегия – это первый этап, сформулированная цель, – отмечает руководитель аналитического центра «Пробок.нет» Александр Шумский. – Раньше считалось: люди гибнут на дорогах, и это неизбежно. Теперь же принята политика нулевой терпимости к дорожной смертности. В Норвегии, где действует такая же политика, за 2016 год не погибло ни одного ребенка в ДТП. Для сравнения: в Краснодарском крае, где население сравнимо с населением Норвегии, погибло 15 детей. За этим решением последует мощный комплекс действий. Будут меняться ГОСТы на дорожное покрытие, отбойники, дорожные знаки. А также вноситься изменения в ПДД.

Первое, чего стоит ожидать водителям уже в этом году, это снижение предельно допустимой скорости. Далее, скорее всего, будут меняться требования к пешеходным переходам. Дорожные полицейские и специалисты по безопасности начнут анализировать каждый «народный» переход. Если окажется, что людям просто так удобнее, в таких местах начнут появляться «зебры», светофоры или надземные пешеходные переходы.

Однако не все автоэксперты восприняли планы как благо для водителей. По мнению координатора движения «Синие ведерки» Петра Шкуматова, увеличат штрафы в несколько раз, снизят разрешенный скоростной режим в городе до 50 км/ч, а в центре до 30 км/ч, поставят 100 тысяч камер и будут за малейшее превышение карать минимальным штрафом тысяч в пять. И, конечно же, закрутят гайки для водителей-новичков.

Материалы полосы подготовил Кирилл ЛИДИН

После проведенного капитального ремонта с модернизацией на мотобольном стадионе в Лунинце состоялся большой спортивный праздник – Кубок Республики Беларусь по мотоболу. В торжественном открытии стадиона 30 марта приняли участие заместитель министра спорта и туризма Александр Барауля, уроженец города Лунинца председатель правления ЗАО «Второй национальный телеканал» Марат Марков, председатель центрального совета ДОСААФ генерал-майор в отставке Иван Дырман, председатель Лунинецкого районного исполнительного комитета Александр Пачко.

Большой праздник в Лунинце

Обновленный мотобольный стадион в Лунинце гостеприимно распахнул двери для любителей этого технического игрового вида спорта. Многочисленные гости и зрители по достоинству оценили преобразования. В первую очередь им понравились новые металлические конструкции трибун с индивидуальными пластиковыми сиденьями на 1000 мест, а также большое современное электронное табло.

Весь объем работ согласно проектно-сметной документациии в соответствии с Государственной программой развития ДОСААФ на 2014–2018 годы выполнило УП «Лунинецкая ПМК-19». Общий объем финансирования строительства объекта в текущих ценах составил 568 тысяч рублей.

По словам заместителя председателя центрального совета оборонного общества по спортивной работе Алексея Мирошниченко, с введением стадиона улучшились условия для проведения республиканских и международных соревнований. В ближайшие годы Беларусь планирует принять чемпионат Европы по мотоболу. Возможно, игры пройдут и на стадионах Пинска и Лунинца. В скором времени – открытие мотобольного стадиона в Слуцке, который будет отвечать всем современным требованиям.

Церемония открытия нового объекта началась с показательного выступления авиамоделистов Брестской области. Комментировал происходящее на стадионе Александр Кучеров – инструктор-методист секции по авиамодельному спорту Пинской городской организационной структуры ДОСААФ. Спортсмены секции завоевали на республиканских соревнованиях 28 золотых, 17 серебряных и пять бронзовых медалей.

Под рев моторов на стадион въехала внушительная колонна спортивной техники оборонного общества. Мотоциклами и картами управляли юные гонщики. Бурными аплодисментами зрители встретили команды «Лунинец», «Автомобилист» из Пинска, «Гродно», «Заря» и СДЮСТШ из Минска.

С теплыми словами приветствия к собравшимся обратились заместитель министра спорта и туризма Александр Барауля, председатель правления ЗАО «Второй национальный телеканал» Марат Марков, председатель Лунинецкого районного исполнительного комитета Александр Пачко. От имени юных спортсменов, мотобольных надежд города и республики, выступил игрок юношеской команды по мотоболу «Ракета» Денис Рудович.

Председатель центрального совета оборонного общества Иван Дырман отметил, что ДОСААФ – старейшее общественное объединение и неотъемлемая часть системы обеспечения безопасности страны. Оно формирует у подрастающего поколения лучшие качества гражданина и патриота, является прочным связующим звеном между старшими поколениями и современной молодежью. Оборонное общество с высоким качеством решает государственно значимые задачи по подготовке молодежи к военной службе и трудовой деятельности. Оно готовит специалистов для всех силовых структур, активно развивает технические и авиационные, военно-прикладные виды спорта.

Символический ключ от нового объекта Иван Васильевич вручил председателю Лунинецкой городской организационной структуры ДОСААФ Петру Рудовичу. Он дал старт месячнику оборонно-патриотической и спортивной работы в рамках республиканской акции «Сердцем прикоснись к подвигу!», посвященной 75-й годовщине освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков и Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

А затем настал черед награждения победителей и призеров мотобольного сезона 2018 года. В церемонии принял участие Александр Барауля. Звание чемпиона Центрально-Европейской лиги завоевал «Автомобилист». Второе место заняла команда «Спортцентр-Бартува» из города Скуодас Литовской Республики, третье – «Лунинец».

По итогам выступления команд в чемпионате Республики Беларусь: третье место – «Лунинец», второе – «Заря». Чемпионом стал «Автомобилист».

Среди команд юниоров третье место заняла команда «Юниор», г. Минск, второе – «Метеор», г. Слуцк. Победителем первенства прошлого года стала команда столичной СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ. Как отметил старший тренер национальной сборной по мотоболу Евгений Кашкаха, в Беларуси созданы все условия для успешного развития этого вида спорта.

В ходе состязаний ходовые испытания успешно прошел мотоцикл SMT MB85 ООО «Спортивные Мотоциклетные Технологии». Его сконструировали и выпустили наши отечественные специалисты. С такой техникой можно выступать на соревнованиях самого высокого уровня.

В заключение праздника гости и болельщики смогли насладиться игрой между командами «Лунинец» и «Автомобилист». Основное время завершилось с ничейным счетом 2:2. Послематчевые пенальти принесли победу хозяевам поля.

Заместитель министра спорта и туризма Александр Барауля внимательно следил за поединком давних соперников и дал высокую оценку их игре. Слова благодарности были адресованы и организаторам спортивного праздника.

В Лунинце завершились игры Кубка Республики Беларусь по мотоболу 2019 года. В них приняли участие пять белорусских мотобольных команд. Обладателями Кубка Беларуси стали хозяева поля – команда «Лунинец», выигравшая в финале у команды «Гродно».

Юрий КОЖЕВНИКОВ

КОНКУРС

Дефиле от БЖД

Во Дворце культуры железнодорожников им. В.И. Ленина КСК Гомельского отделения дороги состоялся отборочный тур конкурса «Мисс Белорусской железной дороги» и «Лидер Белорусской железной дороги». Цель мероприятия – популяризация и повышение престижа железнодорожных профессий, а также привлечение работников магистрали к активным занятиям любительским художественным творчеством.

В конкурсе принимали участие четыре девушки и четверо юношей из обособленных структурных подразделений Гомельского отделения железной дороги. Все они – творческие личности и грамотные специалисты с активной жизненной позицией.

Конкурс состоял из четырех этапов. Работники отделения проявили себя разнопланово: пели, танцевали, читали стихи. На одном из этапов на экран проецировались изображения известных уголков Беларуси и памятников архитектуры, а участники конкурса комментировали увиденное. В завершение захватывающего мероприятия были представлены дефиле в карнавальных костюмах с их защитой.

По итогам конкурса участнице и участнику, набравшим наибольшее количество баллов, были присуждены звания «Мисс отделения железной дороги» и «Лидер отделения железной дороги» с вручением дипломов и призов. Без подарков никто не остался. Всем участникам были вручены цветы и памятные призы.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

ДЕТИ

Скучать не пришлось никому

Во время весенних школьных каникул в помещениях Дворца культуры железнодорожников Культурно-спортивного комплекса РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» прошло детское праздничное мероприятие «Путешествие в Грузию».

Как сообщила редакции «ТБ» ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы Гомельского отделения дороги Людмила Сироткина, в дни школьных каникул холлы и помещения дворца были наполнены атмосферой дружелюбия, радости, любви, добра и миролюбия. Особенно интересным и познавательным для ребят было «Путешествие в Грузию». На открытии этого праздника присутствовал Чрезвычайный и Полномочный посол Грузии в Республике Беларусь Валерий Кварацхелия. Он выразил надежду, что Грузия и в дальнейшем будет развивать дружеские отношения с Беларусью, проводить совместные мероприятия не только в столице, но и в регионах страны.

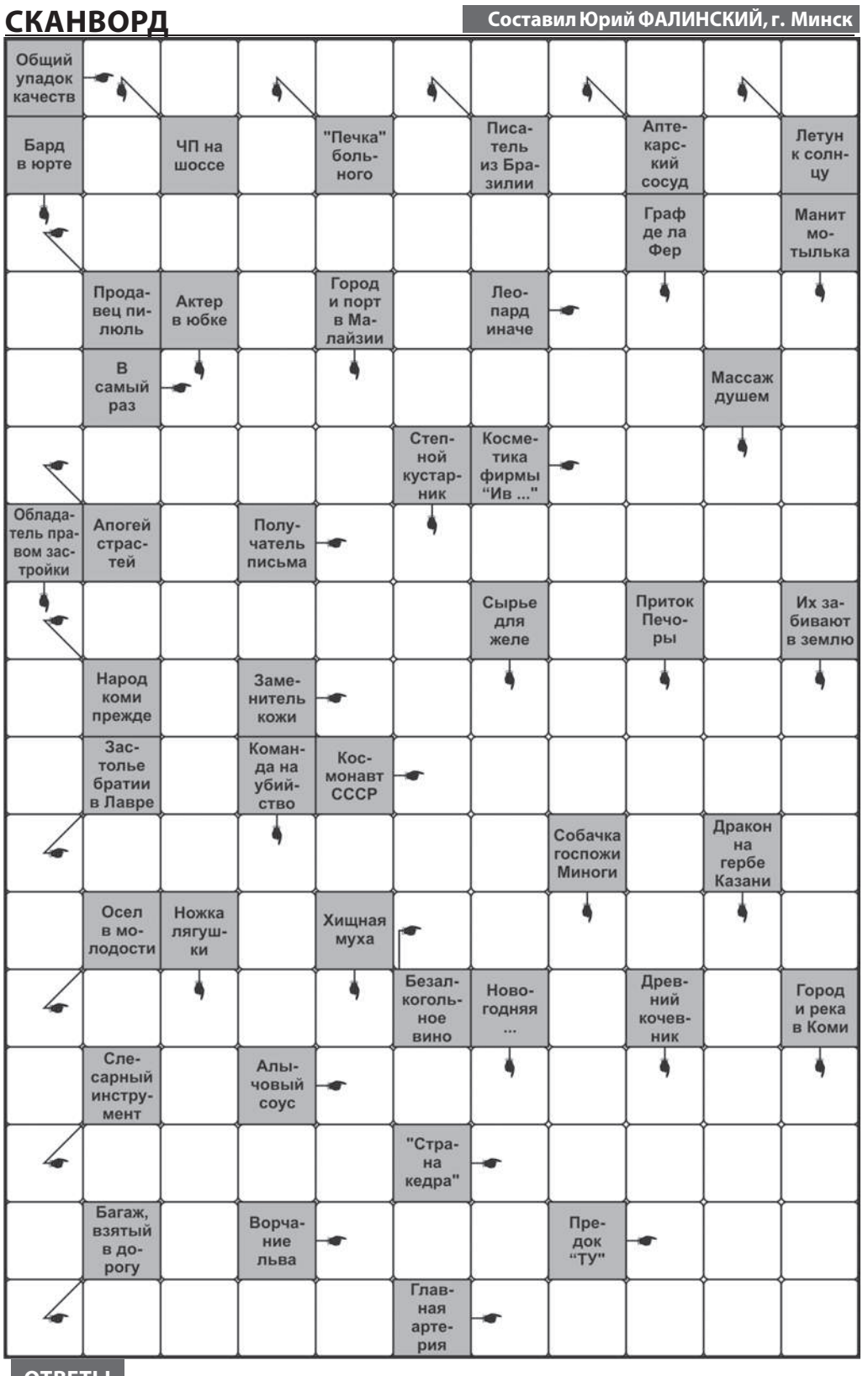
Всем присутствующим Валерий Кварацхелия предложил воспользоваться возможностью посетить Грузию, познакомиться с ее достопримечательностями, культурой, бытом, традициями, этнографией и фольклором, музыкальным искусством, не выезжая за пределы города Гомеля. Для маленьких зрителей и их родителей звучали грузинские песни, выступил танцевальный ансамбль, продемонстрировавший хореографию с национальным колоритом.

Для детей была организована большая развлекательная программа. Скучать не пришлось никому, так как ребят привлекало буквально все, что происходило вокруг. Чего здесь только не было: эксклюзивная деревянная игротека, фотозоны, интересные персонажи, веселые аниматоры, проводившие подвижные игры, танцы, караоке-конкурсы, а также шоу мыльных пузырей, серебряное шоу с дискотекой. А любители разукрасить себя воспользовались услугами аквагрима. Не обошлось и без тематическо-познавательного блока мероприятий: фотовыставка, видеообзор, для самых маленьких посетителей – «Волшебный ковер», познавательные мастер-классы и многое другое. Каждый ребенок получил от организаторов подарок. Праздник получился ярким и незабываемым. Тем более что подобная форма проведения мероприятия была впервые воплощена не только в стенах Дворца культуры железнодорожников города над Сожем, но и во всей Беларуси.

Валентина МАЖОР

СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Деградация. Антекарь. Барс. Аккурат. Нахал. Роше. Адресат. Зырянне. Гранекс. Гроров. Трапеза. Арманн. Осник. Тюмами. Шипцы. Пиван. Рык. Ант. Кнаяв. Аорта.

ПО ВЕРТИКАЛИ: АТТ. Гренка. Амаду. Анбаперпо. Икар. Акыи. Атос. Цвет. Актриса. Кланг. Шарко. Дерева. Застройщик. Аграф. Ерса. Сваи. Пли. Мимм. Зилант. Ланка. Ктырь. Ерка. Аваф. Нитр.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» э**Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

м **Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) м**Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
м **Н.М.КОРОТКЕВИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) м**Н.А. ЛЕЩЕНКО** м**Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
м **Ю. ПЕТРОВСКИЙ** м**В.И. РИНГ** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
м**Г.И. ШУЛЬГА** (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 э**исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 э**E-mail:** tv@telecom.by э**Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **05.04.2019** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6928. Заказ 1279. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.