Очередным поводом к серьезному разговору с пассажирскими перевозчиками о безопасности на дорогах стало трагическое происшествие в Бресте.

СТР. 2

Майор милиции Ирина Котлерчук – единственная в Беларуси женщина, которая является начальником межрайонного регистрационно-экзамена-ционного отделения ГАИ.

СТР. 9

Оперативники получили информацию о том, что кто-то умышленно подорвал последний вагон движущегося поезда, в котором перевозился аммиак…

СТР. 15

tbgazeta.by

Тот, кто не соблюдает Правила дорожного движения, нарушает закон Божий, запрещающий убийство и самоубийство.

Иоанн XXIII

Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

16 марта 2019 г., суббота, № 10 (1003)

15 марта Беларусь отметила знаменательную дату – 25-летие со дня принятия Конституции Республики Беларусь. Она была принята на 13-й сессии Верховного Совета Республики Беларусь 12-го созыва и стала первой в истории суверенной республики и пятой по счету Конституцией Беларуси, принятой после Октябрьской революции 1917 года.

2 **В Управлении Белорусской железной дороги подведены итоги смотра-конкурса за 2018 год на лучшую добровольную дружину, лучшего командира добровольной дружины и лучшего дружинника. По его результатам в номинации «Лучшая добровольная дружина» победила дружина Гомельского отделения дороги.**

6 **В Минском метрополитене – много служб, без которых невозможна работа столичной подземки. Однако есть и по-настоящему ключевые структуры.**

10 **В поле зрения Гомельской транспортной прокуратуры – более чем 60 предприятий железнодорожного, трубопроводного, воздушного, водного транспорта и транспортного строительства.**

14 **Такие агрессивные водители встречаются редко даже видавшим многое сотрудникам Госавтоинспекции. Распоясавшийся полочанин не только «забыл» уступить дорогу пешеходу на «зебре», но и жестоко поколотил того, сломав в порыве ярости нос.**

ВСТРЕЧА С ПЕРЕВОЗЧИКАМИ

Более 1000 нарушений? Время бить тревогу

7 марта в Гомельской областной Госавтоинспекции состоялась встреча с перевозчиками экспресс-такси Гомеля. Очередным поводом к серьезному разговору о безопасности на дорогах стало трагическое происшествие в Бресте, когда водитель маршрутки совершил наезд на 10-летнего пешехода, который от полученных травм погиб на месте ДТП.

Тон разговора о повышении дисциплины водителей и предотвращении ДТП с участием маршрутных такси задали заместитель начальника межрайонного отдела ГАИ УВД Гомельского облисполкома Владимир Чикезов и командир батальона дорожно-патрульной службы ГАИ УВД облисполкома Владимир Саприко.

Присутствующим в зале перевозчикам продемонстрировали видеоролик, в котором жизнь и здоровье пешеходов на одной из гомельских улиц подвергались опасности, но пешеход вовремя среагировал, сделав шаг назад, и трагедии не произошло. Также был показан момент, когда начавшие переходить дорогу пешеходы были буквально в шаге от проезжавшего на запрещающий сигнал светофора маршрутного такси…

Владимир Чикезов привел шокирующие цифры. На территории Гомельской области в 2018 году было зарегистрировано 5 ДТП с участием маршруток, в которых пять человек получили травмы. Водители экспрессных такси за год допустили более 1000 нарушений Правил дорожного движения.

И это только те, которые были выявлены и за которые водителей привлекли к административной ответственности. В основном все они связаны с превышением установленных скоростных режимов, нарушением правил маневрирования, перевозки пассажиров сверх количества мест, предусмотренных в салоне автомобиля, проезда перекрестков и пешеходных переходов, посадки-высадки пассажиров.

– В очередной раз мы призываем вас, перевозчиков, довести требования ГАИ до водителей, которые осуществляют перевозку, – сказал командир батальона ДПС ГАИ УВД облисполкома Владимир Саприко. – Подобные нарушения ПДД, в том числе проезд на только загоревшийся или мигающий запрещающий сигнал светофора, связаны в первую очередь с борьбой за клиента, когда водитель маршрутки торопится, чтобы быстрее забрать людей с остановки и опередить коллег с других маршрутов. Он не думает, что за грубые нарушения ПДД может быть лишен права управления транспортным средством и фактически потерять работу. Усадить водителя за руль и иметь прибыль как хозяин – этого недостаточно. У вас есть обязанности, которые необходимо выполнять. И главная из них – обеспечение безопасности пассажиров при перевозке.

Взыскательно, принципиально относиться к водителям, которых берешь на работу, призвал перевозчиков экспресс-такси Гомеля заместитель начальника межрайонного отдела ГАИ УВД Гомельского облисполкома Владимир Чикезов. Ведь в случае чего они подставляют не только себя, но и перевозчика.

– О нарушениях правил перевозки пассажиров водителями маршруток в дежурную службу ГАИ постоянно сообщают очевидцы, – сказал он. – Общественный резонанс вызывает и размещение на интернет-порталах и в социальных сетях сюжетов с видеорегистраторов, зафиксировавших моменты нарушений ПДД водителями маршруток. По каждому такому сообщению проводится проверка, и при подтверждении фактов водителей привлекают к административной ответственности. Их недисциплинированное поведение, в том числе несоблюдение графика движения, может послужить поводом для снятия с маршрута и назначения проверки.

– Хороший результат можно получить только при взаимодействии и дисциплинированности всех участников дорожного движения, включая водителей маршрутных такси. Тогда аварийность будет приближаться к нулю, – подвел черту Владимир Саприко, призвав организаторов перевозок к пониманию и дисциплине на дороге.

По информации присутствующего на встрече заместителя директора ГП «Гомельоблпассажиртранс» Ильи Авдеенко, в настоящее время в транспортном экспресс-сообщении областного центра задействовано 123 перевозчика, более чем 270 транспортных средств следуют по 24 маршрутам. Для удобства пассажиров на сайте предприятия размещено онлайн-расписание движения маршрутных такси, разработано бесплатное мобильное приложение, и теперь на остановках в режиме реального времени можно увидеть ближайшие рейсы общественного транспорта.

Перевозчики экспресс-такси приняли участие в разговоре и внесли несколько предложений по корректировке организации дорожного движения на проблемных участках уличной сети Гомеля. Они также активно поддержали предложение Госавтоинспекции о проведении профилактической акции «Фликер вместо проездного». Теперь учащиеся 1–4 классов, предъявив водителю маршрутного такси световозвращающий элемент, во время весенних каникул смогут ездить по городу бесплатно.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Дружина

На счету работников Гомельского отделения Белорусской железной дороги – немало замечательных производственных достижений и общественно-полезных дел, которые говорят об умении тружеников стальной магистрали работать и их активной жизненной позиции. Недавно стало известно и еще об одной победе гомельчан.

Так, на совместном совещании, которое прошло в Управлении Белорусской железной дороги, подведены итоги смотра-конкурса за 2018 год на лучшую добровольную дружину, лучшего командира добровольной дружины и лучшего дружинника. В конкурсе принимали участие представители всех отделений. В результате в номинации «Лучшая добровольная дружина» первое место присуждено добровольной дружине Гомельского отделения. Победителям вручены переходящий кубок и Диплом 1 степени.

Следует отметить, что в филиалах отделения созданы оперативные отряды по охране общественного порядка из числа членов добровольной дружины. Всего же в ее состав входит 80 железнодорожников, которые несут дежурства в соответствии с требованиями Закона Республики Беларусь от 26.06.2003 № 214-З «Об участии граждан в охране правопорядка». Для четкой организации работы ежемесячно разрабатываются графики выхода на дежурства, утверждаются схемы маршрутов патрулирования, на время дежурства каждому дружиннику выдается повязка установленного образца.

Безусловно, победа сама собой не приходит, а дается упорным трудом и активностью стражей порядка. В минувшем году членами добровольной дружины совместно с сотрудниками ОВД на транспорте совершено 16 833 человеко-часа, в том числе по Гомельскому железнодорожному узлу – 9377 чел.-ч, Жлобинскому – 3704, Калинковичскому – 3752. Задержано 262 правонарушителя, из них один – за мелкое хулиганство, 136 – за пьянство, 125 – за прочие нарушения.

В 2018 году члены добровольной дружины РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» совместно с сотрудниками Гомельского ОВД на транспорте, а также сотрудниками ОМОН УВД Гомельского облисполкома и ВОХР принимали активное участие в совместных рейдах. Весьма эффективными они были по обеспечению общественной безопасности в рамках проведения профилактической отработки поездов международных, межрегиональных и региональных линий. Всего за минувший год члены добровольной дружины приняли участие в 80 рейдах по сопровождению поездов. Это была большая и действенная работа, поскольку дружинники сопроводили 2032 региональных поезда, и в поле зрения общественных стражей порядка попало множество нарушений, виновники которых не ушли от наказания.

В номинации «Лучший командир добровольной дружины» первое место с вручением Диплома 1 степени присуждено Сергею Кузнецову – начальнику сектора идеологии и социально-культурной работы РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги».

В номинации «Лучший дружинник» из числа общественных стражей порядка Гомельского отделения победителями стали Виталий Михальченко и Юрий Рапатуев. Это прекрасные специалисты своего дела и активисты общественной жизни, которые всегда находят время на патрулирование по обеспечению общественного порядка и участие в рейдах.

Виталий Михальченко – начальник пассажирского поезда Гомельского вагонного участка. В 2018 году находился на дежурстве 587 часов. Виталий Владимирович участвовал в задержании 13 правонарушителей. Он также принимал участие в 6 рейдах и сопровождении 143 региональных поездов. В рамках специального комплексного мероприятия «Пригородный поезд» с участием Михальченко задержано три правонарушителя, в отношении которых составлены административные протоколы по статье 17. 3 КоАП Республики Беларусь.

Оператор дефектоскопной тележки Гомельской дистанции пути Юрий Рапатуев также проявил активность и принес несомненную пользу своей дружине. На счету Юрия Владимировича, который находился на дежурстве 604 часа, – участие в семи рейдах, сопровождении 39 региональных поездов и задержании 16 правонарушителей. В ходе акции перронного контроля при посадке и высадке пассажиров «Стоп – заяц» 25 октября 2018 года Рапатуев принял активное участие в задержании двух правонарушителей, в отношении которых составлены административные протоколы за нарушение правил проезда в поездах по статье 18. 30 КоАП Республики Беларусь.

Как отмечают дружинники Гомельского отделения дороги, ничего сверхъестественного при несении дежурств по обеспечению общественного порядка от них не требуется. Просто нужно самим быть дисциплинированными, понимать и чувствовать ответственность и грамотно выполнять поставленные задачи.

Валентина МАЖОР

ДОРОГИ

Раньше срока

Реконструкция путепроводов на МКАД может завершиться раньше срока, сообщил председатель Мингорисполкома Анатолий Сивак в интервью программе «Разговор у Президента» на телеканале «Беларусь 1», сообщает БЕЛТА.

– В этом году мы сконцентрировались на четырех путепроводах (по два – на каждом направлении), которые идут через железную дорогу. Постараемся завершить работы не к 1 июня – есть наметки, что можем сделать на месяц раньше, – отметил Анатолий Сивак.

Он добавил, что в городе многие мосты требуют капитальных вложений:

– Нельзя ждать момента, когда требуется заменить бетонную конструкцию. Необходимо выполнять все регламенты по текущему содержанию, капитальному ремонту.

В 2019 году в столице реконструируют мостовые сооружения в районе ул. Франциска Скорины (3-й км МКАД), а также в районе ул. Наполеона Орды и поворота на филиал БГУ (25-й км МКАД). Внесены изменения в работу общественного транспорта.

БЛАГОУСТРОЙСТВО

«Брошенок» пристроят

В Минске планируется изменить систему работы с неэксплуатируемым автотранспортом.

Об этом сообщил на заседании рабочей группы по вопросам содержания и благоустройства территорий столицы первый заместитель главы администрации Фрунзенского района Денис Драпей, передает корреспондент БЕЛТА.

Новые подходы предполагают определение единого оператора, ответственного за вывоз и хранение брошенных машин, также предусмотрена организация девяти парковок, на которые будет эвакуироваться автохлам.

– Система будет практически исключать человеческий фактор, не будет ошибок в тех случаях, когда собственник авто прописан по одному адресу, а транспортное средство зарегистрировано по другому, – отметил Денис Драпей.

Кроме того, программное обеспечение позволит контролировать работу каждой администрации, насколько она эффективна. В частности, появится возможность отслеживать запросы, отправленные минчанами на портал 115.бел. Часто автовладелец просто перемещает своего железного коня на другую площадку.

Ожидается, что новшество позволит решить проблему захламленности дворовых территорий машинами-«подснежниками». Как пояснил Денис Драпей, этот вопрос наиболее актуален для спальных районов, в числе которых и Фрунзенский.

КОНКУРС

С налетом старины седой…

Эта АЗС не зря признана лучшей по итогам 2018 года. Современное сервисное предприятие, помимо своих достойных функциональных возможностей, демонстрирует клиентам АЗС и единение с историей Беларуси и древнего Заславля.

Концерн «Белнефтехим» подвел итоги конкурса на лучшую АЗС организаций концерна за 2018 год. Как пишет ABW.BY, жюри признало победителем АЗС № 29, расположенную в Заславле, на ул. Великой, 53 (РУП «Белоруснефть-Минскавтозаправка»).

На втором месте – АЗС № 23, что в Несвижском районе, на 132-м км трассы Р11 (РУП «Белоруснефть-Минскоблнефтепродукт»).

Третье место заняла МАЗС № 5, которая работает в Лиде, на ул. Фомичева, 1А (ОАО «Лиданефтепродукт»).

Коллективы АЗС – победителей конкурса поощрены премиями, сообщили в пресс-службе концерна.

ВОПРОС – ОТВЕТ

Есть нарушения – нет оплаты

Право на пособие по временной нетрудоспособности по уходу за больным членом семьи (ребенком).

ВОПРОС:

Женщина предоставила работодателю листок по временной нетрудоспособности по уходу за больным членом семьи (ребенком) за период с 14 по 19 февраля. В строку листка нетрудоспособности «Особые отметки» лечащим врачом внесена запись о нарушении режима – выезд за пределы Республики Беларусь 16 и 17 февраля.

В каком размере будет произведена оплата по листку нетрудоспособности за эти дни?

ОТВЕТ:

Выезд пациента за пределы Республики Беларусь в период временной нетрудоспособности является нарушением режима, предписанного врачом. В случае отсутствия ухода за больным ребенком в возрасте до 14 лет при наличии листка нетрудоспособности пособие по временной нетрудоспособности за дни неосуществления ухода (16 и 17 февраля) не назначается.

Екатерина РЕЗОНТОВА, заместитель начальника Партизанского районного отдела МГУ ФСЗН

КОМПАС экспедитора и перевозчика на бизнес-пути

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Транспорт Transport Транзит Transit

- международные перевозки и экспедирование грузов
- внешнеэкономическое сотрудничество
- нормативно-правовая практика
- стратегия и перспективы развития транспорта
- логистика товарных потоков
- таможенные аспекты

transport-tranzit.by

УНП 100286889

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ

через издателя – редакцию газеты «Транспортный вестник»

Стоимость на I полугодие 2019 г.
(два номера журнала) – 49 руб. 20 коп. с НДС

НАШИ КОНТАКТЫ:

+375 29 151-41-30
+375 17 285-38-02

journal@transport-tranzit.by
redaktor@transport-tranzit.by

Обследовали, разъяснили, предупредили

С 6 по 15 марта Госавтоинспекция провела республиканскую профилактическую акцию по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма «Берегите детей!».

Была организована широкая информационная и разъяснительная работа среди населения, в трудовых коллективах, средствах массовой информации об основных рисках и угрозах безопасности детей на дороге, необходимости неукоснительного соблюдения правил безопасной перевозки несовершеннолетних.

В учебных заведениях прошли встречи, лекции, занятия и беседы с детьми, во время которых инспекторы ГАИ напомнили правила безопасного поведения на дороге и в транспорте, во дворах, уделили особое внимание правилам перехода проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, напомнили о выборе безопасных мест для катания на роликах, скейтбордах, велосипедах.

Сотрудники ДПС усилили контроль соблюдения водителями скоростных режимов, правил проезда пешеходного перехода и безопасной перевозки детей, сосредоточили внимание на пресечении нарушений Правил дорожного движения несовершеннолетними, а также взрослыми при их сопровождении.

Улицы, проезды, дороги и технические средства организации дорожного движения вблизи учреждений образования обследовали на наличие недостатков с целью их незамедлительного устранения.

В январе – феврале при возросшем в республике количестве ДТП с участием детей (с 43 до 44; +1; +2,3%) и раненных (с 45 до 46; +1; +2,2%) в них несовершеннолетних снизилось количество погибших в автоавариях (с 4 до 2; -2; -50%).

Число ДТП с участием детей, погибших и раненных в них несовершеннолетних возросло в Гродненской области (с 3 до 5; с 0 до 1 и с 3 до 5 соответственно). Наряду с этим количество ДТП с участием детей и раненных в них несовершеннолетних возросло в Витебской (с 0 до 5 по обоим показателям), Гомельской (с 4 до 7 и с 5 до 8 соответственно) областях и Минске (с 5 до 8 и с 5 до 9 соответственно). Попрежнему высоким остается уровень травматизма в Брестской области, где в 13 ДТП погиб один и получили травмы 12 несовершеннолетних.

С участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрировано 37 ДТП (84,1% от общего количества ДТП с участием детей; +3, или +8,8% к уровню 2018 г.), в результате которых два ребенка данной возрастной категории погибли (-2, или -50%) и 39 получили ранения (+6, или +18,2%).

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 7 ДТП (25% от общего количества ДТП с участием детей; -2, или -22,2% к уровню 2018 г.), в результате которых семь подростков данной возрастной категории получили ранения (-5, или -41,7%).

Погибшие в ДТП несовершеннолетние являлись пешеходом (Брестская область) и пассажиром (Гродненская область), оба – до 16 лет.

По вине водителей пострадали 40 из 48, или 83,3% детей.

Большинство (68,8%; 33 из 48) несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы в качестве пешеходов. Погиб один, ранены 32 (+10,3%) ребенка.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов показывает, что 10 из них получили травмы на нерегулируемых пешеходных переходах, 10 – на регулируемых (двое переходили на запрещающий сигнал светофора). Трое несовершеннолетних были травмированы во дворе, 8 пересекали проезжую часть вне пешеходного перехода. Один был травмирован, находясь на остановке общественного транспорта, один ребенок получил смертельные травмы в результате падения груза.

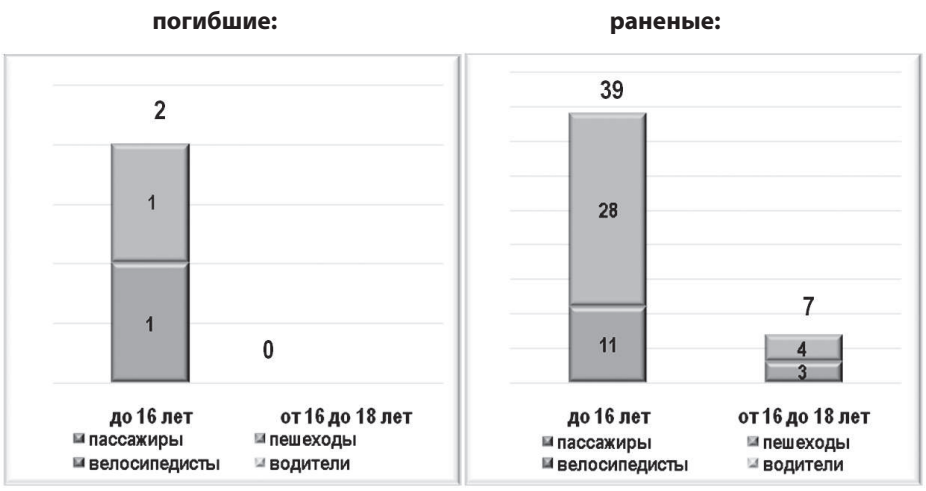
31,3%, или 15 несовершеннолетних, стали участниками ДТП, являясь пассажирами транспортного средства. Погиб один (-75%), ранены 14 (-6,7%) детей. При этом каждый третий (5 несовершеннолетних пассажиров) перевозился с нарушением установленных правил (все – без использования ремня безопасности), по регионам: в Гродненской, Минской областях – по двое в каждой, в Брестской – один.

Госавтоинспекция убедительно просит родителей обеспечить безопасную перевозку детей, напомнить юным пешеходам и велосипедистам правила безопасного пересечения проезжей части (в том числе во дворе), а также контролировать досуг подростков.

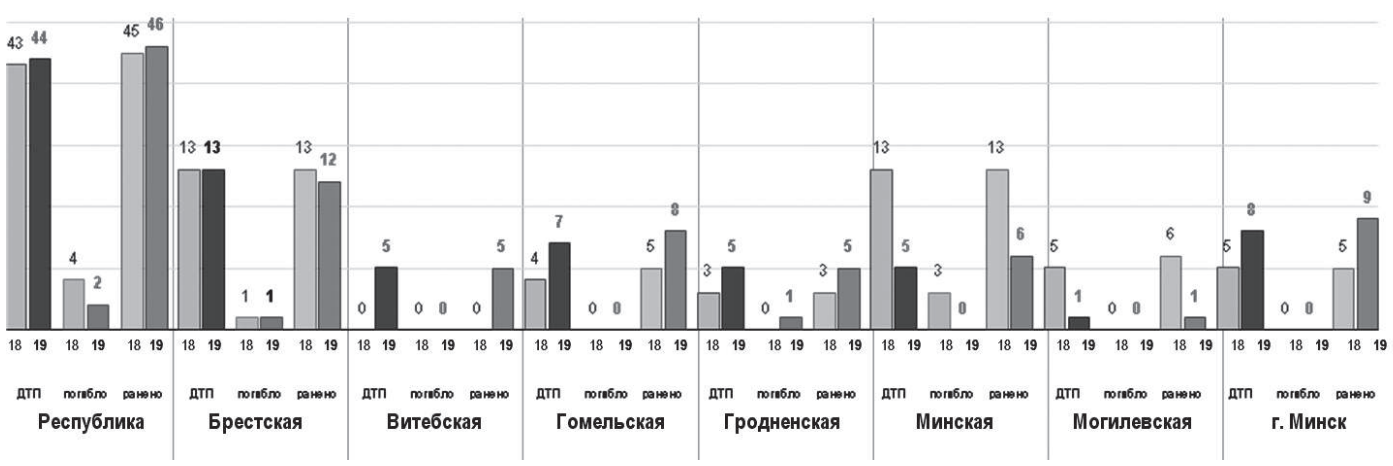
Детей необходимо отучить от мысли, что во дворе они в полной безопасности. Выходя из-за любого препятствия ребенок должен выглянуть и убедиться, что поблизости нет движущегося автомобиля.

Даже на «зебре» надо сначала остановиться у края проезжей части, посмотреть по сторонам и, только убедившись, что автомобили успели остановиться, перейти дорогу.

Категории несовершеннолетних пострадавших участников дорожного движения



Сведения о количестве ДТП с участием детей, погибших и раненных в них несовершеннолетних в республике и регионах в январе – феврале 2018 и 2019 гг.



Андрей ЧЕРНЯВСКИЙ, заместитель начальника УГАИ МВД Беларуси, полковник милиции

Аварийность на дорогах страны с 7 по 13 марта

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)

Четверг, 7 марта: 9–3–7
Пятница, 8 марта: 5–1–4
Суббота, 9 марта: 9–4–9
Воскресенье, 10 марта: 3–0–3
Понедельник, 11 марта: 12–2–16
Вторник, 12 марта: 4–0–4
Среда, 13 марта: 6–1–7
Итого: 48–11–50

По областям (всего совершено ДТП)

Минск – 9
Минская – 6
Брестская – 9
Гродненская – 4
Витебская – 4
Могилевская – 4
Гомельская – 12

В условиях «нервной» дороги

С приходом весны дорожное движение значительно оживляется и одновременно осложняется. На дороги начинают выезжать в свои первые после зимы поездки и потерявшие за зиму навыки вождения «дачники», мотоциклисты и начинающие водители.

Тем, кто ездил всю зиму, исправный автомобиль сюрпризов преподнести не должен. Шум зимних покрышек об асфальт сам напомнит о смене резины на летнюю, да и отмыть кузов от соли, налипшей на днище и пороги, было бы в самый раз.

Иное дело – те, кого называют «подснежниками» и кто с первыми лучами теплого солнца спешит к гаражам или покрытым за зиму грязью «стальным коням», зимовавшим под снегом. Вот здесь-то и возникают проблемы…

Во-первых, необходимо проверить техническое состояние автомобиля, отдыхавшего в холодный период, удостовериться в исправности рулевого управления, тормозной системы, системы обдува, стеклоочистителей, проверить давление в шинах.

Всем, кто на протяжении зимы не ездил за рулем, необходимо восстановить свои навыки вождения на закрытых территориях или трассах, где нет интенсивного движения. Долгий перерыв в вождении никогда не проходит бесследно. Поэтому, пока вы вновь обретете чувство автомобиля, обвыкнетесь на трассе, будьте особенно осторожны и предусмотрительны. В плотном потоке старайтесь не создавать проблем другим водителям. В свою очередь более опытным стоит проявлять понимание и снисхождение к «начинающим», а в случае необходимости оказывать помощь.

В крайне нервных условиях весенней дороги, в интенсивном потоке всем необходимо держать себя в руках, не раздражаться и проявлять взаимное уважение.

Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Республики Беларусь

С шинами подождите

– Несмотря на то что с 1 марта законодательство разрешает сменить зимние шины на летние, торопиться не стоит, – говорит старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Александр Бруй. – Из-за перепадов температур к утру на асфальте образуется ледяная корка, очень коварная и опасная. Целесообразнее «переобуваться» тогда, когда среднесуточная температура составит выше 8 градусов тепла. Как правило, это начало апреля.

По мнению ГАИ, не только поспешная смена резины может ухудшить безопасность движения – после схода снега на дорогах появляется много неопытных водителей.

– Когда неуверенный драйвер едет рядом в соседней машине, по возможности постарайтесь сменить полосу движения, – отмечает Александр Бруй. – Узнать его несложно: частое торможение, затяжной старт на зеленый свет, маневры без включения поворотников. Не стоит сигналить и преподавать уроки вождения и без того напуганным водителям, ускорения это точно не придаст.

Опасны на дороге и яркое солнце, которое бывает причиной нелепых аварий, и плохое состояние дорог после оттаявшего снега, и увеличение общего количества машин на дорогах. ГАИ призывает в любой ситуации оставаться вежливыми, сохранять спокойствие, трезво оценивать ситуацию и руководствоваться принципами благоразумия и безопасности.

Проблема детского дорожно-транспортного травматизма, к сожалению, остается актуальной. На территории г. Минска в январе – феврале с участием детей в возрасте до 18 лет зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий (+60% к 2018-му), в результате которых получили телесные повреждения 9 детей: шестеро были пешеходами (70%), трое – пассажирами (30%).

Дети учили взрослых

В целях обеспечения безопасности детей на дорогах сотрудники ГАИ Первомайского района Минска совместно с учениками начальной школы № 31 провели мероприятие, касающееся соблюдения правил перевозки детей в автомобилях. Учащиеся разъясняли водителям, которые нарушили эти правила, необходимость использования детских удерживающих устройств, а также вручали юным пассажирам памятные подарки от Госавтоинспекции.

СПРАВОЧНО: за нарушение правил перевозки детей в автомобиле предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или штрафа в размере до четырех базовых величин, за повторное нарушение в течение года – от двух до восьми базовых величин.

Инна БОРОДИЧ, старший инспектор по АиП ОГАИ Первомайского РУВД г. Минска

Активные и неравнодушные

2 марта около 11.00 сотрудникам ДПС отдела ГАИ УВД администрации Октябрьского района г. Минска от оперативного дежурного поступила информация о том, что в районе дома № 15 по ул. Бобруйской в Минске водитель, предположительно находящийся в состоянии алкогольного опьянения, совершил дорожно-транспортное происшествие и пытается скрыться. Прибыв на место, они установили, что водитель Volkswagen Crafter при движении совершил наезд на припаркованный Chevrolet Lacetti, после чего попытался уехать, но был задержан очевидцами. Результат освидетельствования – более 2 промилле алкоголя.

Госавтоинспекция предупреждает, что за управление транспортным средством в нетрезвом виде или в состоянии, вызванном потреблением наркотических веществ, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, либо передача управления транспортным средством такому лицу, а равно отказ от прохождения в установленном порядке процедуры освидетельствования наступает административная ответственность в виде штрафа в размере от 50 до 100 базовых величин с лишением права управления на срок 3 года.

За аналогичное нарушение в течение года после привлечения к административной ответственности наступает уголовная ответственность и санкция статьи предусматривает наказание в виде исправительных работ сроком до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, или ареста с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью со штрафом, или ограничения свободы сроком до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью со штрафом, или лишения свободы на тот же срок с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью. Кроме того, применяется специальная конфискация транспортного средства независимо от права собственности.

Госавтоинспекция в очередной раз благодарит неравнодушных очевидцев за проявленную внимательность и активную гражданскую позицию.

Виктория ЦАРУК, старший инспектор по АиП ОГАИ Октябрьского РУВД г. Минска

ПРОСТЫЕ правила

Необходимо запомнить самому и внушить ребенку, что дорожное движение начинается не с проезжей части, а с первых шагов от порога или подъезда дома.

Пройдите с ребенком весь путь до школы и ненавязчиво укажите на наиболее опасные участки: нерегулируемый перекресток, узкий тротуар, подъезд грузового транспорта к магазину, припаркованные автомобили. Обратите внимание на особенности детского мышления, ведь дети пока не умеют предвидеть опасность и только учатся оценивать скорость движения автомашины при приближении к ним. К тому же из-за своего невысокого роста они бывают невидимы для водителей. Напомните, что обходить стоящий автобус или троллейбус ни в коем случае нельзя. Нужно дождаться, пока транспорт отъедет, и только после этого перейти дорогу по пешеходному переходу.

Расскажите ребенку о том, что он является участником дорожного движения, и разъясните несложные правила, чтобы он мог ориентироваться в дорожной ситуации.

Когда идешь по улице – ты являешься пешеходом. Ходить по улице разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов. Если тротуара нет, иди навстречу движению по обочине или краю дороги. Тогда не только водитель видит тебя издали, но и ты видишь приближающуюся машину.

Чтобы перейти на другую сторону улицы, имеются пешеходные переходы. Они обозначены дорожными знаками «Пешеходный переход» и белыми линиями разметки «зебра».

Если нет такого перехода, ты можешь переходить улицу на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.

Прежде чем перейти дорогу, убедись в полной безопасности. Остановись у края проезжей части, посмотри в обе стороны и, если нет машин, дойди до середины проезжей части. Еще раз посмотри налево и направо и при отсутствии транспорта закончи переход. Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет тебе, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный свет для пешеходов – стой, желтый – жди, зеленый – иди. Никогда не переходи улицу на красный и желтый свет, даже если машин поблизости нет.

Как только загорелся зеленый свет, не «бросайся» с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Поэтому переходить дорогу надо спокойно, убедившись, что автомобили остановились. Переходи, а не перебегай!

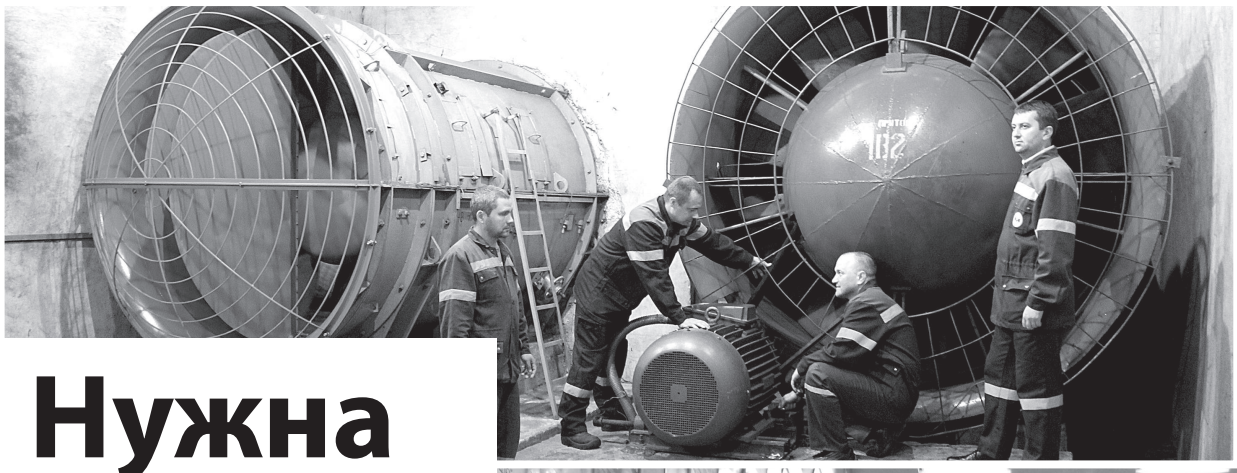
Опасно играть рядом с дорогой: кататься на велосипеде летом или на санках зимой.

Важно знать, что машина не может остановиться мгновенно, даже если водитель нажмет на тормоз. Главное правило безопасного поведения – предвидеть опасность.

В темное время суток даже взрослый человек в темной одежде для водителя при плохом уличном освещении становится практически невидимым. Поэтому следует стараться использовать светлую или яркую одежду, лучше всего со световозвращающими элементами. Принцип их действия таков: в темное время суток при попадании света от фар автомашины или уличного фонаря они начинают светиться, обозначая движение человека.

Для детей придумано уже большое количество разнообразных и интересных браслетов, значков. Все чаще можно увидеть школьные портфели и рюкзаки со световозвращающими вставками, а также детские куртки и комбинезоны. Это красиво и, самое главное, безопасно.

Инна БОРОДИЧ, старший инспектор по АиП ОГАИ Первомайского РУВД г. Минска



Нужна как воздух

В государственном предприятии «Минский метрополитен» много служб, отделов, секторов и других подразделений, без которых невозможна ежедневная плановая работа столичной подземки. Однако есть ключевые структуры, от которых напрямую зависит жизнедеятельность метро. Одна из них – электромеханическая служба, которой успешно руководит Александр Карницкий.

Работа электромеханической службы на первый взгляд незаметна. Ее сотрудники обеспечивают работу систем жизнеобеспечения метрополитена: тоннельной и местной вентиляции, теплоснабжения, водоснабжения, канализации, водоотлива. В ведении электромеханической службы также обслуживание эскалаторов, лифтов и подъемных платформ для маломобильных пассажиров, специальных объектов, досмотрового оборудования багажа пассажиров, систем пожаротушения и дымоудаления.

Основными задачами электромеханической службы являются создание комфортных и безопасных условий для перевозки пассажиров и соблюдение графика движения поездов. Для достижения этих целей осуществляется техническое обслуживание и ремонт инженерных систем и оборудования, проводятся мероприятия по предупреждению нарушений в их функционировании, повышается надежность работы устройств, соблюдаются правила эксплуатации.

Электромеханическая служба Минского метрополитена была создана в 1983 году. С развитием метро – строительством новых станций, его модернизацией, вводом в эксплуатацию современных оборудования и систем – изменялись ее структура и штатный состав. Сегодня в электромеханическую службу входят аппарат управления, технический отдел, диспетчерская группа, четыре дистанции, две лаборатории и различные мастерские.

Служба постоянно развивается. В общей сложности на обслуживании находятся сотни единиц устройств и оборудования различного назначения. Среди них – 31 эскалатор, 27 лифтов, 1329 установок местной и 133 тоннельной вентиляции, 281 затвор и 76 сходных устройств, 135 насосов водоотлива, 6 скважин постоянного водопонижения, 26 тепловых пунктов, 93 водомерных узла, 40 тепловых насосов, 51 сканер, 31 установка пожаротушения, свыше 100 километров трубопроводов различного назначения и многое другое. Весь этот комплекс контролирует и эксплуатирует без малого 500 специалистов.

Оперативное руководство дистанциями, контроль работы оборудования и устройств, взаимодействие с другими службами метрополитена и городскими аварийными осуществляет диспетчерская группа. Основными задачами технического отдела являются выработка и ведение деятельности службы в соответствии с требованиями руководящих документов.

Еще одна структура службы – электромеханическая дистанция. Ее сфера деятельности – техническое обслуживание и ремонт сантехнического оборудования и систем местной вентиляции, сетей теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения и канализации, тепловых и водомерных узлов на объектах метрополитена. За период с 2014 по 2018 год капитально отремонтировано около 3292 километров тоннельного водопровода, заменено более 60 установок местной вентиляции, свыше 35 вертикальных и горизонтальных насосов на установках водоотлива. В рамках текущих ремонтов станций «Якуба Коласа», «Октябрьская», «Немига», «Первомайская» выполнены работы по замене сантехнических устройств и трубопроводов.

Дистанция электрооборудования и автоматики отвечает за техническое обслуживание и ремонт систем и оборудования основной тоннельной вентиляции, электрооборудования и автоматики управления электромеханическими устройствами, систем автономного теплоснабжения и кондиционирования воздуха, системы контроля параметров воздушной среды метрополитена, досмотровых рентгенотелевизионных интроскопов (сканеров). Ведется постоянная работа по замене устаревшего оборудования и монтажу новых систем вентиляции и кондиционирования воздуха для обеспечения современных требований по созданию комфортной среды для пассажиров и обслуживающего персонала, поддержанию необходимого температурного режима в производственных помещениях для бесперебойной работы оборудования.

Продолжается работа по устройству систем автономного теплоснабжения станций. В 2014 году модернизирована система теплоснабжения станции «Автозаводская», в 2015-м – «Площадь Ленина», в 2016-м – «Академия наук» и «Кунцевщина», в 2017-м – «Московская», в 2018-м – станции «Площадь Якуба Коласа». Освоена и отработана технология по модернизации тоннельных вентиляторов с установкой ремкомплектов. С 2013 по 2018 год на разных станциях их заменено шесть.

Дистанция эскалаторов выполняет значительный комплекс задач. Среди них – техническое обслуживание и ремонт эскалаторов, лифтов, подъемных платформ, автоматических установок пожаротушения. В 2008 году была проведена реконструкция пересадочного узла станции «Октябрьская» с заменой трех эскалаторов типа ЭТ-5М на четыре эскалатора ЕТК-215. С 2012-го освоен капитальный ремонт эскалаторов типа ЭТ-5М первого и второго объемов, капитально отремонтирован 21.

В рамках выполнения программы по обеспечению доступности метрополитена для лиц с ограниченными физическими возможностями в 2015 году закончена работа по оборудованию всех станций объектами безбарьерной среды. Для обеспечения современных требований пожарной безопасности ведется постоянная работа по реконструкции автоматических установок пожаротушения.

Главные задачи лаборатории телемеханики – обслуживание и эксплуатация систем телемеханического управления и сигнализации электромеханических устройств службы, микроэлектронных устройств, эскалаторов и систем контроля параметров воздуха.

Очень важна деятельность лаборатории микроклимата. В зоне ее ответственности – обеспечение контроля параметров микроклимата на объектах метрополитена, проверка эффективности работы и контроль исправности систем вентиляции, контроль мощности эквивалентной дозы гамма- и рентгеновского излучения при обслуживании рентгенотелевизионных интроскопов (сканеров).

Со дня пуска минского метро в работу электромеханической службы вносят свой значительный вклад ее ветераны. Это электромеханики Н. Смактунович, Ю. Король, М. Божок, слесарь-электрик Л. Булдаков, старший мастер Н. Островский, мастер С. Наркевич, машинисты эскалаторов Н. Станилевич, А. Тростянко, М. Ярук, старший электромеханик В. Высоцкий, инженеры Е. Шеремет, М. Матвиенко, диспетчер Е. Лиходиевская. Они показывают пример добросовестной работы и преданности метрополитену молодым специалистам.

Многопрофильность инженерно-технических устройств службы требует особого подхода к подготовке высококвалифицированного персонала. Идя по пути модернизации, внедрения самых современных инженерно-технических решений и методов, персонал электромеханической службы всегда нацелен на повышение качества обслуживания пассажиров метро.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

Закон, по которому мы живем

15 марта Беларусь отметила знаменательную дату – 25-летие со дня принятия Конституции Республики Беларусь.

Конституция была принята на 13-й сессии Верховного Совета Республики Беларусь 12-го созыва и стала первой в истории суверенной республики и пятой по счету Конституцией Беларуси, принятой после Октябрьской революции 1917 года.

Действующая Конституция Республики Беларусь 1994 года является главным законом государства, на основе которого формируется вся система текущего законодательства. В Конституции определяется и компетенция государственных органов, а каждому гражданину гарантируются свободы и права, необходимые для созидательного труда, достойной жизни и гармоничного всестороннего развития личности.

Конституция Республики Беларусь воплотила в себе преемственность и опыт многовекового исторического пути Беларуси, ознаменовала новый этап в политическом и социально-экономическом развитии страны. Она основывается на неотъемлемом суверенном праве белорусского народа иметь свою государственность и быть полноправным субъектом мирового сообщества.

13 марта в Национальной библиотеке начала работу выставка «Путь к Конституции». Экспозиция уникальна. Здесь представлены все конституционные акты истории белорусского народа за последние 500 лет. Выставка завершит работу 14 апреля.

1919 ГОД

Первая Конституция Социалистической Советской Республики Белоруссии (ССРБ) была принята на I Всебелорусском съезде Советов 3 февраля 1919 года.

Она юридически закрепила создание БССР, советскую форму власти и основные принципы социалистического устройства. Первую часть составляла Ленинская декларация прав рабочего и эксплуатируемого народа. В трех разделах второй части говорилось о необходимости установления диктатуры городского и сельского пролетариата, правах, свободах и обязанностях граждан республики, а также о системе высших органов государственной власти и управления, флаге и гербе.

Высшим органом власти признавался Всебелорусский съезд Советов. В перерыве между съездами власть переходила в руки к ЦИК БССР, который создавал Большой и Малый президиумы. Большому принадлежало общее руководство делами страны, то есть он выполнял функции правительства.

В Конституции БССР в отличие от Конституции РСФСР не говорилось про органы местного управления и избирательное право. Она практически полностью соответствовала российской Конституции 1918 года.

1927 ГОД

Вторая Конституция Белорусской Социалистической Советской Республики была принята 11 апреля 1927 года решением VIII Всебелорусского съезда Советов рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов под председательством Александра Червякова.

Конституция 20-х годов прошлого века была издана на тарашкевице и состояла из 13 разделов и 76 статей. БССР объявлялась социалистическим государством диктатуры пролетариата, а власть в стране – Советам рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов.

Русский, белорусский, польский и еврейский языки признавались равноправными. При этом белорусский стал преимущественным для взаимоотношений между государственными, профессиональными и общественными учреждениями и организациями.

В Конституции закреплялись права граждан на объединение в общественные организации, проведение митингов, образование, медицинские услуги и другие. Предусматривались и две основные обязанности граждан: трудиться и всеобщая воинская повинность.

На первое место были поставлены права трудящихся. Только трудящиеся (рабочие и крестьяне) имели право избирать и быть избранными, проводить общественные мероприятия и защищать революцию с оружием в руках.

В выборах не имели права участвовать частные торговцы, предприниматели, духовные служители, монахи, осужденные, служащие и агенты бывшей полиции и жандармерии, лица, живущие на нетрудовой доход, члены царствовавшего в России дома, а также те, кто был признан умалишенным или больным.

1937 ГОД

19 февраля XII Чрезвычайный съезд Советов принял Конституцию БССР. Она состояла из 11 разделов и 122 статей.

Документ полностью соответствовал Конституции СССР 1936 года, подчеркивал добровольность объединения БССР на равных правах с другими республиками в Союзе ССР, но важные вопросы государственной жизни были отнесены к компетенции СССР.

Вместе с тем впервые высшим органом республики был провозглашен Верховный Совет БССР, который избирал Президиум и создавал Совет народных комиссаров БССР, то есть правительство. Также впервые были включены разделы о бюджете республики, суде и прокуратуре, порядке изменения Конституции.

Провозглашалось, что вся власть в БССР принадлежит рабочим города и деревни в лице Советов депутатов рабочих. Их выборы проводятся на основе всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании. Активное и пассивное избирательное право устанавливалось с 18 лет.

1978 ГОД

Вслед за принятием новой Конституции СССР 1977 года 14 апреля 1978 года была принята и новая Конституция БССР. Она состояла из преамбулы, 10 разделов, 19 глав, 172 статей.

Имея много общего с документом 1937 года, Конституция отличалась и структурой, и содержанием, отражающим демократическую тенденцию в развитии всех сфер общественной и государственной жизни, наметившуюся в СССР в середине 1950-х годов.

В преамбуле утверждалось, что в Советском Союзе построено развитое социалистическое общество, сформировалось новое социалистическое сообщество людей – советский народ. Также говорилось, что в новой Конституции сохраняются идеи и принципы предшествующих Конституций БССР и что подготовлена она в соответствии с Конституцией СССР.

1994 ГОД

Структура Конституции Республики Беларусь представляет собой систему конституционных норм и состоит из 146 статей.

Согласно Основному закону единственным источником государственной власти и носителем суверенитета в Республике Беларусь является народ (статья 3). Реализуя свое право на непосредственное участие в управлении делами общества и государства (статья 37), граждане по важнейшим проблемам государственной и общественной жизни определили будущее нашего государства на республиканских референдумах, решения которых нашли свое отражение в изменениях и дополнениях действующей Конституции (референдумы 1996 и 2004 годов).

Основной закон Беларуси вобрал в себя существовавший на тот момент лучший мировой опыт законотворчества. В преамбуле сформулированы основные идеи и принципы, которыми должны руководствоваться народ и власть в процессе государственного строительства и общественного развития.

В первом разделе «Основы конституционного строя» дается характеристика белорусского государства как унитарного демократического социального правового, закреплена взаимная ответственность гражданина и государства.

Во втором «Личность, общество, государство» – закрепляются личные, политические, социально-экономические и культурные права и свободы граждан, определяются обязанности граждан, ответственность государства перед обществом и личностью, его обязанность обеспечить материальные гарантии и возможности для полного осуществления прав и свобод граждан.

Третий раздел «Избирательная система. Референдум» устанавливает основные принципы избирательной системы, а также порядок проведения республиканских и местных референдумов.

В четвертом – «Президент, Парламент, Правительство, Суд» – определяются статус и полномочия Президента; порядок формирования, состав, компетенция, формы и методы деятельности органов государственной власти; структура судебной власти и принципы осуществления правосудия в республике.

Пятый раздел «Местное управление и самоуправление» устанавливает, через какие структуры гражданами осуществляется местное управление и самоуправление, их статус и полномочия.

В шестом – «Прокуратура. Комитет государственного контроля» – содержатся нормы, регламентирующие деятельность двух государственных органов: Прокуратуры и Комитета государственного контроля.

В седьмом разделе «Финансово-кредитная система Республики Беларусь» устанавливается, что на территории республики проводится единая бюджетно-финансовая, налоговая, денежно-кредитная и валютная политика, определяется порядок формирования доходов бюджета, осуществление общегосударственных расходов, составления, утверждения и исполнения бюджетов и государственных внебюджетных фондов.

Восьмой – «Действие Конституции Республики Беларусь и порядок ее изменения» – определяет место и роль Конституции, формирование всей правовой системы с учетом иерархии нормативных актов, а также раскрывает вопросы действия Основного Закона и порядок его изменения.

«Заключительные и переходные положения» содержатся в последнем, девятом, разделе Конституции. В нем обозначены правовые средства для обеспечения перехода к реализации тех норм, которые не могут быть исполнены сразу с введением в действие Конституции, а также содержатся нормы, посвященные особенностям формирования, сохранения полномочий ранее созданных и вновь предусмотренных государственных органов.

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»

БЕЗ ПРАВ

С дороги – вон!

С начала года на территории Гомельской области по вине водителей, не имеющих права управления транспортным средством, произошло четыре дорожно-транспортных происшествия, в которых два человека погибли и четверо получили телесные повреждения различной степени тяжести.

Ежедневно на дорогах Гомельщины сотрудники ГАИ выявляют и пресекают в среднем 15–20 фактов управления транспортными средствами водителями, не имеющими права управления либо лишенными данного права.

В связи с этим на территории Гомельской области с 5 по 15 марта прошли профилактические мероприятия под названием «Бесправному не место за рулем!». Они были направлены на предупреждение и пресечение фактов управления транспортными средствами лицами, не имеющими права управления либо лишенными такого права.

Госавтоинспекция напоминает, что согласно ст. 18.19 КоАП Республики Беларусь управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления этим средством, а равно передача управления транспортным средством лицу, не имеющему права управления, влекут наложение штрафа в размере от 5 до 20 базовых величин. Те же действия, совершенные повторно в течение года, влекут наложение штрафа в размере от 20 до 50 базовых величин или административный арест.

ПРАВОПОРЯДОК

Металлолом? За кордон? Не пройдет…

Сотрудники Гомельской Госавтоинспекции с завидной регулярностью задерживают грузовые автомобили с металлоломом. Причем речь идет не о килограммах, а о тоннах дорогостоящего сырья – обрезках арматуры, люках, мотках кабеля, запчастях, кузовах и кабинах машин.

Предприимчивые нелегалы пытаются переправить через границу, в Российскую Федерацию, не менее 100 тонн лома ежедневно. В то же время вывоз его из Беларуси запрещен указом Президента, а закупочные цены у населения в нашей стране регулируются государством.

Перевозка лома без сопроводительных документов наказывается штрафом и конфискацией металла, а также транспортного средства, в котором перевозится контрабандный груз. Однако доморощенные бизнесмены игнорируют это и попадаются, о чем свидетельствуют милицейские сводки.

Так, 4 марта сотрудниками МООРиР ГАИ УВД Гомельского облисполкома вблизи д. Беляевки Чечерского района для проверки документов был остановлен «Мерседес-Бенц», которым управлял 34-летний гомельчанин. При осмотре в кузове автомобиля сотрудники обнаружили лом цветного металла общим весом 4200 кг. Предъявленные сопроводительные документы вызвали сомнение, и для дальнейшего разбирательства водитель был доставлен в территориальное РОВД. Автомобиль вместе с содержимым помещен на охраняемую стоянку.

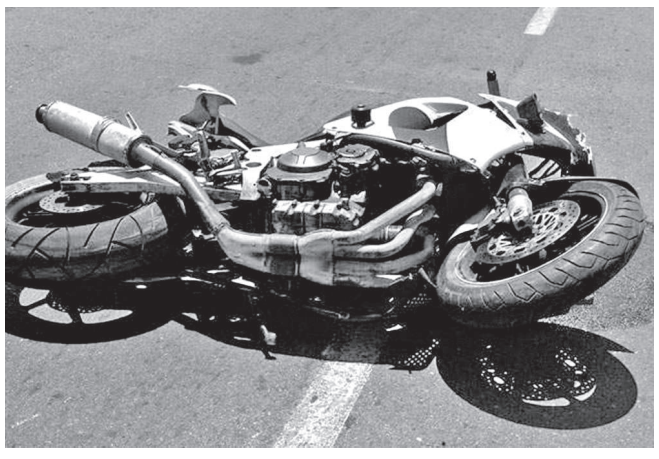
Проводится проверка и по другому факту задержания груза. 5 марта экипажем сотрудников ДПС ОГАИ Хойникского РОВД был остановлен автомобиль «Мерседес». При осмотре транспортного средства обнаружено, что местный житель перевозил без сопроводительных документов лом черного металла общим весом 1350 кг.

По мнению сотрудников Госавтоинспекции, давно назрела необходимость внести в законодательство изменения по ужесточению наказания, вплоть до уголовной ответственности перевозчика, при попытке вывоза лома металла за пределы страны. Иначе с этой проблемой не справиться.

МОТОЦИКЛИСТЫ

Сезон открылся: уже два ДТП

Мотосезон, по сути, еще не начался, а на территории Гомельской области произошло два дорожно-транспортных происшествия с участием мотоциклистов. В одном ДТП человек погиб, во втором – получил серьезные травмы.



Так, 23 февраля в Лельчицком районе 29-летний мотолюбитель, управляя мотоциклом «Ява-350», сбил 43-летнего пешехода, который впоследствии умер в больнице. Водитель с места происшествия скрылся, однако в ходе оперативно-разыскных мероприятий сотрудниками ОГАИ Лельчицкого РОВД был установлен и задержан. Оказалось, мотоциклист не имел водительского удостоверения на право управления двухколесным транспортом. К тому же экспертиза показала, что он находился в состоянии алкогольного опьянения.

Спустя два дня после этой аварии в Буда-Кошелевском районе пьяный 37-летний водитель без мотошлема на незарегистрированном мотоцикле «Иж-Планета» при осуществлении поворота не справился с управлением и наехал на стойку дорожного знака, после чего совершил падение на проезжую часть дороги. Мотоциклиста с травмами доставили в больницу.

Госавтоинспекция напоминает: за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения водителю грозит административная ответственность в виде штрафа в размере от 50 до 100 базовых величин с лишением права управления сроком на 3 года. При совершении аналогичного нарушения в течение года водителю грозит уголовная ответственность, а также конфискация транспортного средства.

Только наличие водительского удостоверения (документа, подтверждающего право управления механическим транспортным средством или самоходной машиной соответствующей категории) дает право управления транспортными средствами. Получить его граждане могут после прохождения курса теоретического и практического обучения навыкам вождения и успешной сдачи квалификационного экзамена в Госавтоинспекции.

Если водитель скутера, мопеда или мотоцикла управляет ТС, не получив водительское удостоверение, то он является «бесправным» и будет привлекаться к административной ответственности согласно ст. 18.19 КоАП Республики Беларусь.

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ АКЦИЯ

Наши все

На территории Гомельской области в январе – феврале произошло семь ДТП с участием несовершеннолетних, в которых восемь детей получили телесные повреждения различной степени тяжести. При этом семь детей являлись пешеходами, один – пассажиром. Всего же на дорогах страны за два месяца погибли два ребенка и 44 получили травмы различной тяжести.

В подавляющем большинстве случаев ДТП произошли из-за несоблюдения водителями требований Правил дорожного движения в части предоставления преимущества детям-пешеходам на пешеходных переходах и несоблюдения установленного скоростного режима. По вине таких водителей пострадали семеро детей.

В связи с этим с 6 по 15 марта 2019 на территории Республики Беларусь прошла республиканская профилактическая акция по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма «Берегите детей!».

Госавтоинспекция обращается ко всем взрослым участникам дорожного движения с убедительной просьбой быть более предусмотрительными на дороге в отношении детей. Водителям необходимо соблюдать повышенную осторожность при проезде участков дорог вблизи остановок общественного транспорта, школ, поскольку в этих местах возможно неожиданное появление на проезжей части юных пешеходов, которые в нарушение ПДД, минуя пешеходные переходы, пытаются перейти проезжую часть.

Следует также заблаговременно снижать скорость при подъезде к нерегулируемым пешеходным переходам, поскольку дети, руководствуясь существующим преимуществом пешеходов, часто выскакивают на пешеходный переход, не убедившись, что поблизости нет мчащегося автомобиля и все водители остановились для пропуска пешеходов.

Взрослым необходимо предостеречь несовершеннолетних от роковых ошибок на дороге. И прежде всего, своим личным примером, так как дети подсознательно копируют поведение взрослых и невольно могут вслед за ними нарушить Правила дорожного движения.

Материалы полосы по информации ГАИ УВД Гомельского облисполкома подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

ЛЕДИ В ПОГОНАХ

В современном мире представительницы прекрасной половины человечества все чаще занимают руководящие должности. Касается это и транспортной сферы, где испокон веку главенствовали мужчины.
Нынче женщина за рулем автомобиля или «у руля» автотранспортного предприятия – обычное явление, которым никого не удивишь. Более того, наших милых и обаятельных женщин можно встретить и в отделениях ГАИ, где они наравне с мужчинами выполняют нелегкую работу. Правда, их немного, но они, как говорится, «в тельняшках».

Начальник МРЭО **Ирина КОТЛЕРЧУК**

Майор милиции Ирина КОТЛЕРЧУК – единственная в Беларуси женщина, которая является начальником межрайонного регистрационно-экзаменационного отделения ГАИ Житковичского РОВД. Свою карьеру в органах внутренних дел Ирина Сергеевна начала с должности секретаря отделения милиции в городе Турове, откуда сама родом. В ее жизни мечты и стремления, явь и данность дня сплелись в замысловатые узоры, и в итоге получилась удивительная картина судьбы этой удивительной женщины с волевым характером. Мечтала стать художником или архитектором, но в итоге прислушалась к совету мамы о более земной профессии и с красным дипломом окончила зоотехнический факультет сельскохозяйственного учебного заведения. Но судьба уготовила Ирине иную дорогу: не проработав по специальности ни одного дня, она связала свою жизнь с правоохранительными органами и нисколько об этом не жалеет.

В должности секретаря смышленая и исполнительная сотрудница проработала недолго. Ей хотелось более активной деятельности, где требовались собранность, умение владеть собой, а если было необходимо, то и проявить характер. И такая возможность представилась – Ирина Сергеевна перешла в патрульно-постовую службу. Конечно, условия работы были не из легких, ведь ППС – это не кабинетное дело, но в обеспечении порядка на маршрутах патрулирования симпатичный командир отделения и первая женщина в ППС Ирина Котлерчук всегда была на высоте. А вскоре ей предложили перейти на должность инспектора административной практики в ГАИ. Это была новая ступенька служебной лестницы, по которой Ирина Сергеевна шла уверенно, повышая свой профессиональный уровень и совершенствуя навыки.

И в жизни, и в профессии само по себе ничего не дается. Для достижения результатов нужно приложить усилия, смекалку, терпение, проявить самообладание и даже превозмочь себя. Способность пойти на риск Ирина проявляла, когда была командиром отделения ППС и следила за тем, чтобы не происходили противоправные действия на патрулируемых маршрутах.

Став сотрудником ГАИ, ей приходилось выезжать на места ДТП и оформлять происшествия. Бывало, от жутких последствий аварий, когда перед глазами возникала картина не для слабонервных, ей становилось нехорошо. Но наша героиня изо всех сил старалась не давать волю эмоциям, так как понимала: этим дело не поправишь. Нужно взять себя в руки и работать четко, грамотно, профессионально, чтобы дать случившемуся объективную оценку. Ирина Сергеевна считает, что работа в должности инспектора административной практики многое ей дала и это был отличный опыт в ее профессиональной деятельности.

Спустя пять лет, в ноябре 2014-го, Ирина Котлерчук возглавила МРЭО ГАИ. Кроме того, по должности она является еще и заместителем начальника отделения ГАИ Житковичского РОВД. Так уж получилось, что ранее она работала в мужских коллективах, а в МРЭО есть и женщины. Но и здесь благодаря такту, интуиции, уважительному отношению к подчиненным и высокому профессионализму Ирина Сергеевна завоевала беспрекословный авторитет и доверие своих товарищей по работе.

И вот что еще интересно: для нее, майора милиции, стал открытием собственный психологический портрет, полученный на тестировании. Она ведь считала себя мягким, покладистым и даже уступчивым человеком, а программа выдала, что у нашей героини стальной характер и мужской тип поведения…

Внутренняя самодисциплина, твердость и решительность, рассудительность и объективность, а также постоянная работа над собой помогают Ирине Котлерчук добиваться успехов на служебном поприще.

– Регион обслуживания нашего МРЭО – Житковичский, Петриковский и Лельчицкий районы, – рассказывает Ирина Сергеевна. – В зоне обслуживания находятся следующие учебные организации: РОС ДОСААФ Житковичи, РОС ДОСААФ Петриков, РОС ДОСААФ Лельчицы и с недавнего времени Лунинецкий ДОСААФ г. Микашевичи. В зоне нашего внимания – филиал № 16 ОАО «Гомельоблавтотранс», государственные профессионально-технические лицеи в Житковичах и Петрикове. В компетенции МРЭО – оформление заявлений, осмотр автотранспорта, прием документов, регистрация договоров купли-продажи, мены, дарения, выдача документов и т. д. Также осуществляем экзаменационную деятельность – прием теоретического и практического экзаменов. Таким образом, работы у наших сотрудников хватает, и они стараются выполнять ее на совесть.

Начальник МРЭО с удовольствием рассказывала о сотрудниках отделения, в котором вместе с ней трудится семь человек. С особой теплотой и уважением говорила о Владимире Тоболиче, который раньше был начальником ОГАИ Житковичского РОВД. В Госавтоинспекции Владимир Васильевич отработал 28 лет, а в целом отдал органам внутренних дел 31 год. Сотрудником межрайонного регистрационно-экзаменационного отделения он является с 2008 года, подходит к выполнению своих служебных обязанностей грамотно, к решению поставленных задач – ответственно и принципиально.

Ритм работы МРЭО – довольно напряженный. Об этом говорят и статистические данные. Так, в 2018 году было выдано 2300 водительских удостоверений, а также осуществлено 6,5 тысячи административных процедур. В среднем за день (с учетом приема экзаменов) МРЭО посещает 50 посетителей, и каждого нужно обслужить культурно и вежливо, дать исчерпывающую информацию, проявить внимание к клиенту, компетентность и знания в работе.

Ирина Сергеевна, уходя на службу, все личное оставляет за порогом своего дома, а на работе она всегда такая, какой и положено быть госслужащей. Ее невозможно разжалобить и заставить принять неправильное решение, хотя она считает, что всегда нужно действовать индивидуально, соизмеряя нарушение и наказание.

К нарушителям Ирина Котлерчук подходит со всей строгостью. Здесь, как говорится, ничего личного, это – работа. Конечно, ситуации разные бывают: случается, в лицо бросают грубые слова за большие штрафы или лишение водительских прав. Однако эта стойкая и принципиальная женщина убеждена, что всегда остается на стороне Правил дорожного движения. Ведь попускать тем, кто их нарушает, недопустимо, так как это может стоить людям здоровья и жизни.

Ирина Котлерчук и сама хороший водитель. В свое время прошла обучение в Житковичской автошколе ДОСААФ и получила водительское удостоверение с первого раза. За рулем эта автоледи уже 17 лет. Примечательно, что Ирина Сергеевна открыла все водительские категории.

Как женщина-руководитель она представляет собой пример уверенного и самодостаточного человека. Как водитель – никогда не нарушала ПДД и не была участницей ДТП. Среди коллег-мужчин снисхождения к себе не приемлет, считая, что при погонах все равны. Майор милиции выходит на дежурства в составе следственно-оперативной службы, несет вахту на дороге. Гендерные различия принимаются во внимание разве что в праздники, когда находиться в эпицентре внимания просто приятно. И это неудивительно, ведь получать поздравления и комплименты любят даже самые строгие начальницы. Ну а в обычные дни жизнь Ирины Сергеевны до краев наполнена работой, в том числе и профилактической по предупреждению ДТП. Это участие в различных акциях, встречи в трудовых коллективах в рамках проведения Единого дня безопасности дорожного движения, выступления перед учащимися школ.

Отдушиной для нашей героини является ее замечательная семья и в первую очередь две внучки и внук. А еще она любит свою малую родину – древний город Туров, своего рода религиозная мекка и популярный туристический центр, где в воздухе витают седые легенды минувших дней. Бывая в Турове, Ирина Сергеевна любит со своими внуками прогуляться по набережной Припяти, вдоль которой колышутся на воде рыбацкие лодки, послушать шелест волн и зарядиться энергией этой красоты. После таких прогулок всегда царит гармония в душе и на сердце становится легко. Замечательно и то, что полученный заряд бодрости настраивает на новые дела. И как хорошо, что этих дел невпроворот. Это и есть жизнь.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА

Нелегал, арсенал и розыск

Это названия лишь нескольких акций, проводимых на БЖД, которые дали ощутимые результаты в части обеспечения безопасности на транспорте.

Гомельская транспортная прокуратура осуществляет надзор за исполнением законодательства более чем 60 предприятиями железнодорожного, трубопроводного, воздушного, водного транспорта и транспортного строительства, где работает порядка 25 тысяч человек.

По словам Гомельского транспортного прокурора старшего советника юстиции Сергея КАЗАКЕВИЧА, особое внимание уделяется железной дороге. В настоящее время Гомельский транспортный регион – это около двух тысяч километров пути, порядка 50 железнодорожных вокзалов и станций. В сутки по стальной магистрали проезжают 32 тысячи пассажиров, 24 пары международных и межрегиональных поездов, 68 пар дизелей и 107 грузовых поездов. Большое количество транспорта и пассажиров создает угрозу роста непроизводственного травматизма, а также возникновения преступлений, раскрытием которых занимается транспортная прокуратура.

– Мы всячески стараемся предотвратить подобные случаи, – говорит Сергей Казакевич. – Ведем большую профилактическую работу: лекции, беседы, выступления в СМИ, прием граждан. Выписываем предписания на ремонт пути, платформ, замену освещения, установку ограждений, турникетов. Провели специальные комплексные мероприятия по отработке поездов региональных и межрегиональных линий «Пригородный поезд» и «Арсенал», специальные комплексные мероприятия по изъятию спиртосодержащей жидкости, а также «Безопасность», «Нелегал», «Пассажир» и «Розыск». И, надо сказать, плоды нашего труда ощутимы.

Действительно, если Гомельским ОВДТ в 2017 году было зарегистрировано 74 преступления, то в 2018-м – 48 (снижение составило 35,1%), 34 преступления из 48 раскрыты. Не было допущено убийств, причинения тяжких телесных повреждений, разбоев. Не зарегистрировано особо тяжких преступлений. На 20,6% сократилось количество краж. С 14 до 11 уменьшилось число преступлений, совершенных в состоянии алкогольного опьянения, с 24 до 15 – лицами, имеющими судимость. В результате совершения преступлений в прошлом году пострадали 34 гражданина (46 – в 2017-м), трое из них находились в состоянии алкогольного опьянения.

По материалам территориальных РОВД возбуждено четыре уголовных дела о преступлениях, совершенных на объектах транспорта (ч. 1 ст. 205 УК РБ).

Среди основных задач деятельности Гомельской транспортной прокуратуры – обеспечение безопасных условий движения транспорта, укрепление законности и правопорядка, недопущение крушений, аварий и катастроф, снижение фактов брака в работе железнодорожного транспорта, гибели граждан на железной дороге, не связанных с производством (непроизводственный травматизм).

В 2018 году зарегистрировано 11 случаев травмирования граждан железнодорожным транспортом (в 2017-м – 16), в том числе со смертельным исходом – шесть (9). Уголовные дела по фактам непроизводственного травматизма не возбуждались. В производстве у следователей СК находилось 91 уголовное дело, окончено производством 45, направлено в суд 41. Случаев производственного травматизма, как и в 2017 году, не зарегистрировано. По выявленным преступлениям материальный ущерб составил 27 669 рублей, возмещен – в размере 13 334 рублей, или 48,2%.

Если говорить о результатах надзорной деятельности за прошлый год, то по итогам проведенных проверок исполнения законодательства внесено 30 представлений, 32 предписания, принесено 14 протестов, объявлено 26 официальных предупреждений, к дисциплинарной ответственности привлечен 51 работник, к административной – 31. В общие суды направлено 10 исковых заявлений на сумму 20 951 рубль, в экономические – 25 заявлений на сумму 313 712 рублей.

– Одна из задач прокуратуры – надзор за исполнением законодательства на Гомельской таможне, – рассказывает Сергей Вячеславович, – пресечение контрабанды наркотических веществ и оружия. Пересыпают табаком, сверху заливают подсолнечным маслом. Например, гражданин Молдовы под полом микроавтобуса вез почти полтысячи психотропных таблеток и около пяти килограммов марихуаны, обмотав их скотчем. Итог – 12 лет лишения свободы с конфискацией транспортного средства. 4 года 6 месяцев лишения свободы получил «забывчивый» россиянин, пересекавший белорусскую границу на автомобиле, в котором находились карабин, пистолет и около сотни патронов.

Будет продолжаться работа, направленная на дальнейшее снижение уровня преступности, травматизма и гибели граждан, выявление коррупционных правонарушений, охрану законных прав граждан и трудовых коллективов. На заседаниях координационного совещания правоохранительных органов на транспорте Гомельской области по борьбе с преступностью и коррупцией постоянно рассматриваются вопросы профилактики правонарушений, в том числе среди несовершеннолетних, рецидивной преступности, пьянства и алкоголизма, борьбы с преступностью и коррупцией, а также эффективность работы общественных формирований поднадзорных транспортных организаций. И все не зря, ведь только общими усилиями правоохранительных органов на транспорте и поднадзорных предприятий и организаций мы сможем обеспечить качественное выполнение задач по соблюдению законности и правопорядка на объектах транспорта.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

ЕДИНЫЙ ДЕНЬ

С особо серьезными последствиями

28 марта Госавтоинспекция проведет Единый день безопасности дорожного движения «Бесправнику не место за рулем!».

В последнюю пятницу месяца инспекторы ГАИ отправятся в трудовые коллективы предприятий и автохозяйств города, учебные заведения и автошколы, чтобы в очередной раз рассказать водителям и пешеходам, к чему приводят недисциплинированность и безрассудство на дорогах. Главной темой выступлений милиционеров станет профилактика ДТП с участием водителей, не имеющих права управления транспортным средством.

Бесправников неслучайно относят к категории особого риска. Некоторые из них вопреки здравому смыслу, будучи лишенными права управления транспортным средством за грубые нарушения ПДД, все равно садятся за руль, что нередко заканчивается авариями с серьезными последствиями.

ГАИ напоминает: за управление транспортным средством лицом, не имеющим такого права, а равно передачу управления такому лицу предусмотрено административное наказание в виде штрафа от пяти до 20 базовых величин. Те же действия, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, чреваты штрафом в размере от 20 до 50 базовых величин.

Анна ТИХАНОВИЧ,
ведущий специалист по АиП ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска

Прекрасные, но порой опасные…

С утверждением, что женщины – прекрасная половина человечества, вряд ли кто-нибудь поспорит. Потому 7 марта на пл. Восстания в Гомеле сотрудники ГАИ совместно со страховой компанией «Промтрансинвест» и ОАО «8 Марта» вручали подарки и цветы всем женщинам-водителям. А 8 Марта уже при поддержке кафе «Гараж» и СООО «Конте Трейд» провели акцию на пл. Ленина. Тут автоледи ждали не только цветы и пожелания от сотрудников Госавтоинспекции, но и приятные и нужные подарки.

Но это в праздник. А вот в будни отношение мужчин к дамам за рулем вряд ли можно назвать даже просто лояльным. Наверное, столько анекдотов, сколько о блондинках за рулем, не придумано больше ни о ком. Лично я, набрав в поисковике «Яндекса» фразу «происшествия с женщинами за рулем» получила, не удивляйтесь, более двух миллионов ссылок.

Правда, выудить из них что-то дельное удалось с большим трудом. Разве что статистику о самых распространенных мужских и женских авариях. Так, у мужчин это – наезд на животное, удар об отбойник, съезд с набережной, удар о дерево, наезд на пешехода, лобовое столкновение, массовое ДТП, наезд на мотоциклиста, столкновение при сужении дороги, авария при перестроении. Что же касается милых дам, то тут ситуация иная: удар другого автомобиля при движении задним ходом, столкновение при съезде с второстепенной дороги, удар после начала движения с парковочного места, удар о стену, удар неподвижного автомобиля (в пробке), авария во время разворота, авария на перекрестке с равнозначными дорогами.

Так опасны ли женщины за рулем? Этот вопрос волнует всех без исключения водителей. Мужчины искренне верят, что дамочки за баранкой представляют собой настоящее стихийное бедствие и, мол, именно из-за них происходит большинство аварий. Однако статистика говорит, что такое мнение основано на пустом месте. Например, в Европе женщины реже попадают в аварии.

ЭТО У НИХ. А У НАС…

13 июня прошлого года примерно в 21.45 сотрудникам БДПС ГАИ УВД Гомельского облисполкома поступило сообщение о произошедшем ДТП на ул. Солнечной г.п. Ченки Гомельского района. Было установлено, что его совершила 32-летняя женщина, управлявшая автомобилем «БМВ 316i» с признаками алкогольного опьянения. От прохождения медицинского освидетельствования она отказалась. К тому же в своем автомобиле водитель перевозила двоих несовершеннолетних детей (6 и 9 лет), которые находились в детских удерживающих устройствах и, к счастью, не пострадали.

Спустя некоторое время на проспекте Речицком в Гомеле мадам была задержана еще раз, но уже на автомобиле «Ниссан-Примера» и все так же с признаками алкогольного опьянения. Она вновь отказалась от прохождения медицинского освидетельствования, но, к счастью, в автомобиле не было детей.

Итог нетрезвых поездок гомельчанки – шесть административных протоколов, за которые ей грозит крупный штраф и лишение права управления транспортными средствами, и два автомобиля на штрафстоянке. Свою вину ни в одном из совершенных нарушений водитель не признала.

Кстати, белорусские страховые компании пока не дают девушкам скидки, а кое-где их считают даже более опасными водителями. Представители страховых компаний даже выделили главные проблемы женщин за рулем – как правило, ДТП с дамами происходят из-за того, что они не соблюдают правила перестроения и маневрирования на дороге. А вот мужчины попадают в ДТП в основном из-за несоблюдения скоростного режима.

Впрочем, судите сами. Всего в прошлом году было 440 ДТП, в которых 82 человека погибли, 454 были ранены. 38 ДТП совершены в состоянии опьянения. Из этого немалого количества с участием женщин-водителей произошло 215 ДТП. За 2 месяца 2019-го случилось 36 ДТП. Женщины в состоянии алкогольного опьянения совершили три.

Несколько лет назад сотрудники хойникской милиции при патрулировании дороги вечером возле деревни Корчевое заметили подозрительный «Фольксваген-Гольф» с неисправными задними габаритными огнями. С включенными проблесковыми маячками незамедлительно начали преследование нарушителя, который направлялся в сторону оживленного города, а потому представлял реальную угрозу жизни окружающих людей. Водитель не только проигнорировал все требования стражей правопорядка об остановке, но и еще прибавил газу. А потому было принято единственно верное в данной ситуации решение – стрелять. И вот после трех предупредительных выстрелов в воздух правоохранители совершили пять выстрелов по задним колесам автомобиля. Только после этого буквально в 300 метрах от оживленных улиц районного центра машина остановилась. Каково же было удивление патрульных, когда на месте столь злостного нарушителя они увидели женщину. Причем весьма удивленную. С претензией спросив: «Ну и чего вы за мной гонитесь?», она наотрез отказалась выходить из автомобиля.

Впрочем, все понятно: алкотестер показал 2,2 промилле содержания алкоголя в крови водителя. В 2012 году она уже была лишена водительских прав за вождение в нетрезвом виде. Потому в этот раз решила сесть за руль отцовского автомобиля. Таким образом, в отношении нее было составлено несколько административных протоколов, в том числе за непристегнутый ремень безопасности. Нарушительница была задержана, а ее автомобиль доставлен на штрафстоянку. При этом был продлен срок лишения прав.

...Давайте все же будем объективными. Автомобиль для современной женщины, особенно в большом городе, не роскошь и не предмет, подбираемый под цвет сумочки, чтобы там ни говорили мужчины, а необходимое средство передвижения. Один из самых сложных маневров для девушек – встречный разъезд. Если попадается суженный участок дороги и навстречу едет автомобиль, они едут навстречу судьбе, остановившись при этом посередине дороги (даже если места достаточно для разъезда двух БелАЗов). На парковке розовенький «Матиз» легко может занимать два-три парковочных места. Оно и к лучшему, потому что при выезде этой машинки с парковки стоящие рядом авто могут быстро потерять товарный вид. Ну и так далее…

Тем не менее научно доказано: девушки менее склонны к риску, а потому всегда стараются перестраховываться. За рулем, как правило, неагрессивны.

Теперь немного о недостатках. Главный минус – девушки-водители очень часто теряют самообладание в аварийных ситуациях. Во многих случаях они бросают руль. Еще одна серьезная проблема – многие женщины так и не уяснили для себя, что шпильки и узкие юбки сковывают движения. Иногда девушки чрезмерно концентрируются на разговорах с пассажирами, забывая о дороге. А некоторые умудряются вести машину, краситься, говорить по телефону, причем делают это одновременно.

В целом же каждый конкретный случай индивидуален, и нельзя однозначно сказать, кто лучший водитель: женщина или мужчина. Главное, чтобы все старались соблюдать Правила дорожного движения и уважительно относились к другим водителям.

Да, Европа Европой, география географией, а белорусские страховые компании оказались куда как более прагматичными.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ДТП»

Штраф за «вафлю»

С 1 марта камеры видеофиксации штрафуют водителей за новое нарушение – выезд на так называемую вафельную разметку. Насколько опасна угроза для водителей?

С 2017 года в ПДД появилась «вафельная разметка»: решетка желтого цвета, которая обозначает границы перекрестка. Их нельзя пересекать, если впереди дорожный затор. Речь идет о ситуациях, когда образовалась пробка, ведь «вафли» не запрещают выезд на перекресток или поворот налево/направо.

С тех пор вафельная разметка появилась на более чем ста перекрестках в центре столицы. И она будет встречаться еще чаще.

Согласно статье 12.13 ч. 1 КоАП РФ выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей. Наказывать будут в том случае, если видно, как автомобиль стоит на «вафле» более 5 секунд.

– Такая мера позволит существенно улучшить движение на особо загруженных перекрестках: снизить задержки как городского, так и личного транспорта в часы пик на 15–20%. И пассажиры, и автомобилисты смогут быстрее проезжать проблемные участки, – заявили в Госавтоинспекции.

Нежданная встречка

Ошибки в организации дорожного движения загоняют водителей в ловушки.

Госавтоинспекция столицы направила местным органам власти требование установить на перекрестках знаки, чтобы даже при занесенной снегом разметке водители точно понимали, по какой траектории надо ехать.

Водителю совсем несложно «попасть» не по своей вине на штраф, а то и на лишение права управления. Порой организациям, ответственным за обустройство дорог, в том числе за установку знаков и разметку, удается так организовать движение, что многие автомобилисты просто теряются и попадают в итоге в неприятные ситуации.

Примеры тому есть. Некий московский водитель пересекал Бутырскую улицу с 1-й Хуторской с выездом на Новодмитровскую. Казалось бы, ничего сложного: горит зеленый. Однако, если ехать с 1-й Хуторской по прямой, аккурат выезжаешь на встречную полосу на Новодмитровской. Чтобы не нарушать правил, надо принять правее. Но знаков, уведомляющих об этом, на перекрестке нет. Зато есть гаишники, которые с удовольствием принимают таких горе-водителей, незнакомых с особенностями данного перекрестка.

Понятно, что водитель либо получит штраф в размере 5 тысяч рублей, либо лишится прав на 4–6 месяцев. Однако неграмотная организация дорожного движения тоже наказуема.

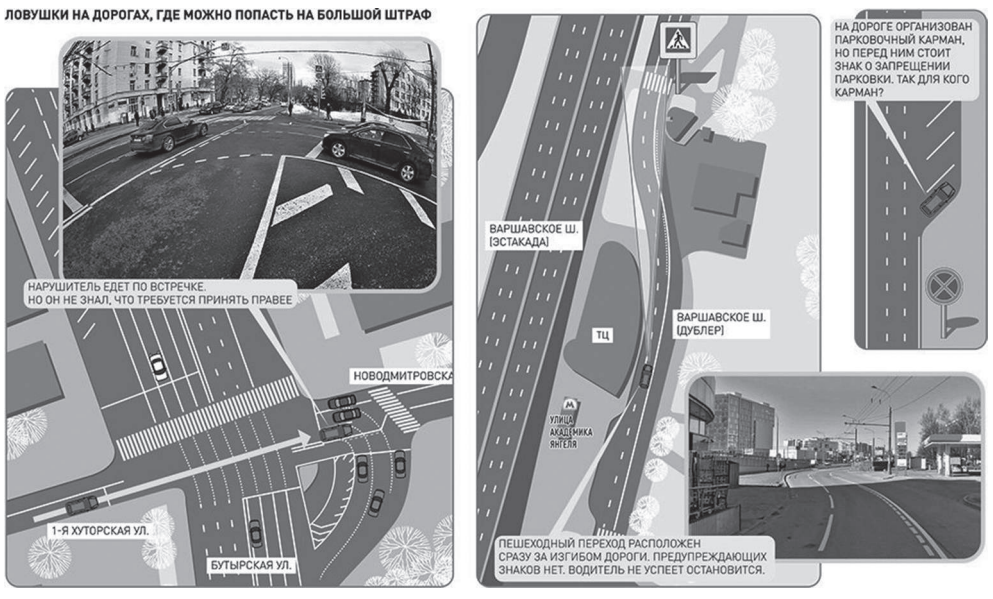
Еще осенью на этом перекрестке прямо на двойной сплошной были установлены столбики, разделяющие потоки. А на переднем даже висел знак, что объезжать его надо справа. Однако зимой их убрали и теперь водители, которые не знают конфигурацию перекрестка, автоматически становятся нарушителями. Госавтоинспекция направила требование в префектуру об установке знаков, запрещающих движение по встречным полосам.

И это не единственная ловушка на дорогах. Есть забавный пешеходный переход в районе метро «Улица Академика Янгеля». Он расположен за поворотом, водитель его просто не видит. А как только он минует поворот, то тут же встречается с переходом и сотрудником ДПС, видимо, совершенно случайно за ним стоящим.

Довольно долгое время водители, защитники их прав и юристы бились за возможность парковки автомобилей в карманах, для того и предназначенных. Однако у этих карманов стояли знаки, запрещающие остановку. И машины благополучно увозили на штрафстоянки.

Недавно один из работников Центра организации дорожного движения столицы заявил, что до сотрудников ГИБДД, а также инспекторов, которые принимают решение об эвакуации, доведено: парковочные карманы предназначены для парковки. И неважно, что стоит знак 3.27 (запрет на остановку), его просто не успели убрать. Согласно статье 12.34 КоАП РФ несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог влечет административную ответственность для ответственных лиц.

В отсутствие необходимых дорожных знаков водителю крайне тяжело обеспечить соблюдение требований Правил дорожного движения. Более того, согласно ГОСТу дорожная разметка в процессе эксплуатации должна быть хорошо различима в любое время суток (при условии отсутствия снега на покрытии). Но так как в день, когда водителя остановили сотрудники ГИБДД и вменили нарушение требований ПДД, был сильный снег, то говорить о том, что разметка для водителя была видна и хорошо различима, нельзя. А значит, вина водителя в совершении правонарушения отсутствует.



Рекламщики ответят…

В Челябинске резко выросло количество медиаэкранов на улицах города. По сведениям рекламных агентств, спрос на них в прошлом году вырос минимум на 20%. Однако у многих горожан медиаэкраны вызывают сомнение с точки зрения безопасности на дорогах.

– Нужно убрать эти конструкции с городских улиц. Сейчас они распространяются, как язва, и ухудшают ситуацию на дорогах, – поделился мнением челябинских жителей урбанист Лев Владов. По мнению эксперта, водители засматриваются на такую рекламу, а вечерами медиаэкраны слепят им глаза, из-за чего бывает совсем не видно пешеходов.

Эксперт Общественной палаты Челябинска Дмитрий Чудиновских также отмечает, что электронные билборды не способствуют безопасности дорожного движения, они то гаснут, то вспыхивают, отвлекая водителей.

Корреспондент «ФедералПресс» попытался узнать, что думают в Госавтоинспекции о возможном влиянии электронных медиаэкранов на водителей. Но в ведомстве сообщили, что давно не отвечают за наружную рекламу. Эта сфера перестала входить в их компетенцию с лета 2013 года, когда указом президента было принято новое положение о Государственной инспекции дорожного движения.

Как выяснилось, регулирование рынка наружной рекламы теперь полностью возложено на органы местного самоуправления. Конкретно в Челябинске за это отвечает управление наружной рекламы и информации администрации города.

«ФедералПресс» обратился с запросом в указанное ведомство и выяснил, что при выдаче разрешений на установку наружных рекламных конструкций профильное управление руководствуется ГОСТом № Р52044-2003 о наружной рекламе на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений, а также законом о рекламе. При согласовании мест специалисты обращаются к коллегам из управления благоустройства и в комитет градостроительства и архитектуры. Госавтоинспекции в этом «обходном листе» нет.

– Мы ведем реестр таких объектов, но не выполняем функцию контроля безопасности после их установки. Уровень воздействия медиаэкранов на окружающих нами также не отслеживается, – рассказала начальник юридического отдела управления наружной рекламы.

При этом эксперт отметила, что техническими регламентами в этой сфере занимается управление Роспотребнадзора, куда из мэрии обычно и перенаправляются жалобы населения. В Роспотребнадзоре корреспонденту «ФедералПресс» подтвердили, что вопросами наружной рекламы занимается их отдел по коммунальной гигиене, но работа проводится только по конкретным обращениям граждан.

В отделе по коммунальной гигиене посоветовали обращаться в Роспотребнадзор в любом случае. В ведомстве решат, куда перенаправить жалобу. В итоге вырисовывается неутешительная картина. При наличии многостраничных ГОСТов, положений и норм, касающихся наружной рекламы, а также ведомств, которые в той или иной мере задействованы в регулировании этой сферы, по факту за безопасность не отвечает никто. На перекрестке Северо-Крымской и Труда, как раз напротив «Родника», где теперь круглые сутки мерцает огромный светодиодный экран, нередко происходят аварии. Но едва ли кто из участников ДТП признается, что он отвлекся от дороги, засмотревшись на навязчиво бьющий в глаза контент.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

Важной задачей, решаемой организационными структурами региона, являлась реализация Государственной программы развития ДОСААФ на 2014–2018 годы. Благодаря проведенным мероприятиям удалось повысить роль и место оборонного общества в патриотическом воспитании граждан области, подготовке молодежи к военной службе, расширить свое влияние за счет роста первичных организаций, вклада спортсменов ДОСААФ в престиж и авторитет Могилевщины путем достижения высоких спортивных результатов.

Могилевская областная организационная структура ДОСААФ подвела итоги работы за 2018 год.

И сердцем прикоснуться к подвигу

НА ДОРОГИ ВЫЕЗЖАЮТ ПРОФЕССИОНАЛЫ

– Основой деятельности организационных структур области является подготовка специалистов по рабочим и военно-учетным специальностям, которая обеспечивает финансовую стабильность, экономическую безопасность и дальнейшее развитие ДОСААФ, – отметил в своем выступлении председатель Могилевской ООС ДОСААФ Александр Мазур.

Всего в 2018 году организациями и организационными структурами ДОСААФ региона подготовлено свыше 6 тысяч специалистов различных профессий, в том числе подготовлено и переподготовлено 4230 водителей механических транспортных средств. Стоит отметить, что качество подготовки улучшилось, а процент сдачи квалификационных экзаменов составил 68,9. Среди организаций оборонного общества этот показатель – 64,2%, а в целом по республике – 56,1%.

Совсем неслучайно, что в соревновании среди организаций ДОСААФ Республики Беларусь лучшей по подготовке специалистов среди оргструктур, не осуществляющих подготовку водителей для силовых структур, признана Быховская РОС. Среди организационных структур, осуществляющих подготовку водителей для силовых структур, второе место заняла Бобруйская ООС.

Александр Мазур подчеркнул, что наряду с достигнутыми результатами прошедший год высветил целый ряд проблем и нерешенных вопросов в области подготовки специалистов. В частности, сегодня на рынке оказания подобных услуг царит серьезная конкуренция. Ежегодно растет количество организаций с негосударственной формой собственности, основным преимуществом которых является то, что они располагают парком новых современных легковых автомобилей. Поэтому в настоящее время перед всеми оргструктурами стоят вопросы увеличения набора учащихся на подготовку водителей, повышения привлекательности учебных организаций ДОСААФ и расширения сферы влияния в регионах Могилевской области.

За прошедший год в организационных структурах проведена определенная работа по оборудованию новой и совершенствованию существующей учебно-материальной базы, расширению видов услуг. В 2018 году Быховской и Осиповичской РОС получены сертификаты на оказание услуг по подготовке водителей категории А, переподготовке В, С на А.

Открыты новые виды услуг, не связанных с подготовкой и переподготовкой водителей механических транспортных средств.

Стоит отметить, что в прошлом году оборудовались мотодромы, закупались мотоциклы и легковые автомобили. Ежедневно в учебном процессе было задействовано более 100 автомобилей. При этом велась активная работа по обеспечению безопасности эксплуатации транспортных средств и исключению аварийности на дорогах. В 2018-м дорожно-транспортных происшествий не допущено.

РАСТИТЬ ПАТРИОТОВ

Александр Мазур подчеркнул, что приоритетными задачами для ДОСААФ являются патриотическое воспитание молодежи и подготовка ее к службе в армии и трудовой деятельности. В этой работе важно взаимодействие с местными исполнительными и распорядительными органами власти, военными комиссариатами и воинскими частями, учебными заведениями, предприятиями и организациями области.

В 2018 году тематические мероприятия проходили на высоком уровне и были направлены на выполнение государственно значимой задачи по патриотическому и духовно-нравственному воспитанию граждан. В их числе – республиканские акции «XV съезду ДОСААФ – высокую результативность и качество работы», «Сердцем прикоснись к подвигу», посвященные 75-й годовщине освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков и Победе советского народа в Великой Отечественной войне; месячники оборонно-патриотической и спортивной работы к Дню защитников Отечества и 100-летию Вооруженных Сил Республики Беларусь, Дню образования ДОСААФ и Дню Великой Победы.

В организационных структурах решалась перспективная и востребованная задача по совершенствованию информационной деятельности, повышению эффективности взаимодействия с местными средствами массовой информации. Штатные сотрудники и члены первичных организационных структур оборонного общества принимали активное участие в различных городских и районных мероприятиях.

БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

– Большое внимание уделялось развитию технических, авиационных и военно-прикладных видов спорта, – резюмировал Александр Николаевич. – Оборонное общество области активно работает по привлечению детей и молодежи к занятиям спортом. В штатных и первичных организационных структурах ДОСААФ области работает 187 спортивных секций, в которых занимается более 4,2 тысячи человек.

В настоящее время ДОСААФ области развивает шесть авиационных и 10 технических и военно-прикладных видов спорта, причем три из них – практическая стрельба, лазертаг и страйкбол – открыты в 2018 году. Приоритетное развитие в оборонном обществе Могилевщины получили такие виды спорта, как самолетный, планерный, парашютный, авиамодельный, автомобильный, мотоциклетный, радиоспорт, стрельба пулевая, пейнтбол.

Для занятий спортом в секциях имеются соответствующая учебно-материальная и спортивная база, спортивная техника и инвентарь.

Благодаря принятию Государственной программы развития ДОСААФ на 2014–2018 годы оборонному обществу области было выделено и им приобретено 8 мотобольных и два мотокроссовых мотоцикла, 11 спорткаров, 37 пневматических винтовок, один автобус для перевозки спортсменов и спортивной техники.

В 2017 году была подготовлена проектная документация и узаконена решением Могилевского областного исполнительного комитета, а в 2018-м оборудована трасса по джип-триалу и трофи-рейду в Могилевском районе. Совершенствуется и развивается спортивная база для занятий пейнтболом, страйкболом и лазертагом.

Сборные команды ДОСААФ области в прошлом году приняли участие в 38 чемпионатах, кубках и первенствах Республики Беларусь по техническим, авиационным и военно-прикладным видам спорта, где завоевали 31 медаль различного достоинства. В общекомандных зачетах представители региона десять раз становились призерами соревнований.

По итогам 2018 года в третий раз подряд команда автоклуба «4х4» ДОСААФ Могилева завоевала Кубок Беларуси. В спортивном пейнтболе могилевский «Рубикон» в Открытом чемпионате Беларуси занял второе место, уступив лишь призеру чемпионата Европы сборной команде Латвии. Такой же результат представители региона продемонстрировали на чемпионате России, а вот на чемпионате мира в Париже команда стала четвертой.

Кроме того, впервые в истории Беларуси четырем игрокам команды «Рубикон» по спортивному пейнтболу присвоен спортивный разряд «кандидат в мастера спорта Республики Беларусь»

Команда ДОСААФ Могилевской области по скоростной радиотелеграфии в прошлом году во всех чемпионатах, кубках, первенствах Беларуси завоевывала серебряные и бронзовые медали. В Кубке среди спортсменов, занимающихся в секциях организационных структур республики, по стрельбе пулевой команда Могилевской области стала бронзовым призером.

Во время II пленума областного совета ДОСААФ состоялось награждение лучших коллективов и сотрудников за успехи в трудовой деятельности, а также проявленные при этом усердие и отличие.

Так, Бобруйская ООС ДОСААФ (директор Геннадий Грек) и Костюковичская РОС ДОСААФ (председатель Николай Прокопенко) признаны лучшими в регионе по итогам работы в 2018 году по всем направлениям уставной деятельности общества. Быховская РОС ДОСААФ стала лучшей по организационно-уставной деятельности, подготовке водительских кадров и обучению граждан профессиям рабочих, а Костюковичская – по патриотическому воспитанию граждан. В номинации «Лучшая организационная структура ДОСААФ Могилевской области по спортивной деятельности» были отмечены Бобруйская объединенная и Осиповичская районная организационные структуры ДОСААФ. В ведении финансово-хозяйственной деятельности отличилась Могилевская ООС ДОСААФ. Кубком и грамотой «За бескорыстие и взаимопомощь среди организационных структур ДОСААФ Могилевской области» награждена Чаусская РОС.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Председатель ЦС ДОСААФ Беларуси генерал-майор запаса Иван ДЫРМАН:

– Могилевская областная оргструктура шаг за шагом набирает обороты и движется вперед: улучшается качество подготовки, растут наборы, постоянно обновляется парк легковых автомобилей, закупаются автобусы, а также малолитражные грузовики, чтобы удешевить процесс подготовки водителей.

В нынешнем году мы нацеливаем руководство Могилевской областной организационной структуры ДОСААФ на расширение сферы своего влияния. И в первую очередь в Могилеве. В Ленинском районе областного центра сегодня нет ни автошколы, ни оргструктуры ДОСААФ. Необходимо создать и там комфортные условия для тех, кто хочет обучаться вождению.

Кроме того, акцент делается и на методическое усовершенствование работы мастеров и преподавателей. С этой целью проводятся сборы и семинары, приобретаются новые программы и тренажеры. Все это для того, чтобы качество подготовки специалистов было на высоком уровне.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ИЗ ЗАЛА СУДА

Агрессор

Такие агрессивные водители встречаются редко даже видавшим многое сотрудникам Госавтоинспекции. Распоясавшийся полочанин не только «забыл» уступить дорогу пешеходу на «зебре», но и жестоко поколотил того, сломав в порыве ярости нос.

Суд Полоцкого района и Полоцка рассмотрел это дело в открытом судебном заседании. Виновник происшествия оператор СООО «ЛЛК-НАФТАН» Анатолий Ковригин (имя изменено. – **Авт.**) понес наказание. А случилось все ранним ноябрьским утром, когда рабочий люд спешил на смену. Торопился, наверное, и Анатолий, однако это не давало ему права на нарушение ПДД и откровенное хулиганство.

– Я переходил проезжую часть улицы Зыгина по пешеходному переходу. Автомобиль Skoda Octavia желтого цвета проехал передо мной, не притормозив ни на секунду. Я не злился – всем некогда. Но вот беда: задел по неосторожности своей сумкой с ноутбуком авто нарушителя, – вспоминает потерпевший. – Иномарка тут же остановилась, из нее вышел мужчина лет 37 и набросился на меня с претензиями. Наверное, словесных оскорблений ему показалось мало – полез в драку. Он нанес мне два удара кулаком в голову и два – ногами по туловищу. За нами наблюдали ошарашенные люди. Я позвонил в милицию и сообщил о случившемся: шутка ли, мне сломали нос! Конечно, я настаивал на привлечении хулигана к ответственности.

Свидетелям происшествия, находившимся на остановке общественного транспорта, довелось услышать вылившийся на потерпевшего поток нецензурной брани, увидеть короткую схватку с «односторонним движением». Видели и то, как озверевший водитель после садистской расправы над пешеходом с чувством исполненного долга уселся в иномарку и продолжил путь. Его не взволновал непропуск человека на «зебре» в утренней спешке, а разъярило касательное движение сумкой по задней части дорогой машины.

Суд, исследовав материалы дела, счел вину Ковригина доказанной. Анализируя показания обвиняемого, потерпевшего и свидетелей, а также фактические данные всех источников доказательств, он признал их достоверными. Дав оценку поводу для возникшей агрессии со стороны Анатолия, суд пришел к убеждению, что действия обвиняемого были беспричинны и носили именно хулиганский мотив. Водитель нарушал общественный порядок и, выражая явное неуважение к обществу, а также пренебрегая общепринятыми нормами поведения, противопоставлял свою личность интересам окружающих, умышленно применил насилие к потерпевшему в присутствии посторонних лиц, не стесняясь при этом в выражениях. Между тем никаких психических заболеваний или расстройств у него не обнаружено.

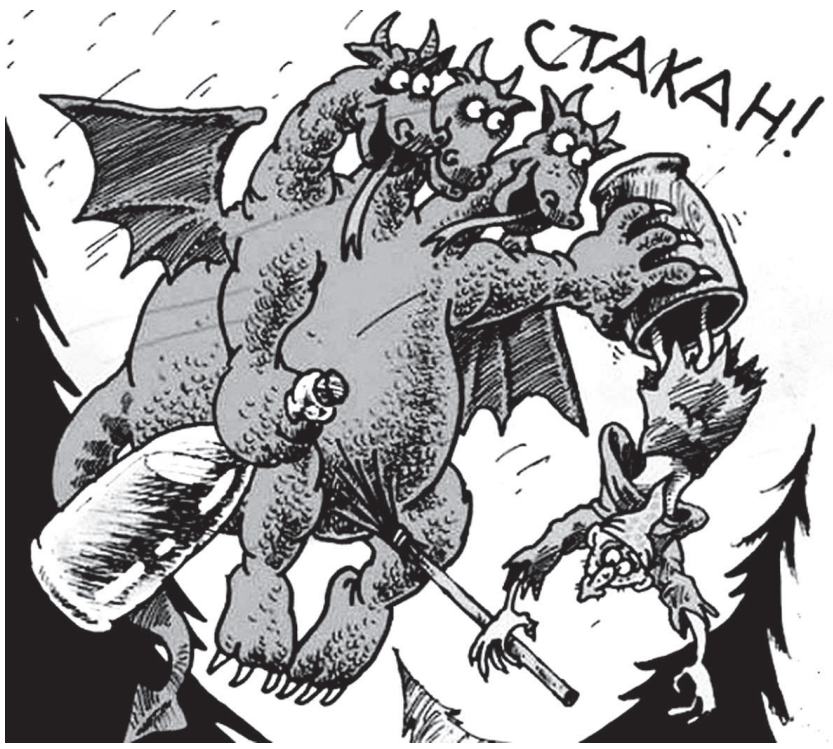
– Действия обвиняемого квалифицированы по части 1 статьи 339 Уголовного кодекса Республики Беларусь как хулиганство. Впрочем, при назначении наказания суд исходил из принципа индивидуализации, то есть учел характер и степень общественной опасности совершенного преступления, мотивы и цель содеянного, личность виновного, смягчающие ответственность обстоятельства (например, наличие на иждивении у виновного двоих малолетних детей и полное признание собственной вины, а также раскаяние), – констатирует факты старший помощник прокурора Полоцкого района Татьяна Шебеко. – Да, Анатолий имеет агрессивные наклонности. Еще в 2003 году он был судим за преступление, связанное с применением насилия, и вновь совершил аналогичное преступление. Ковригина оштрафовали на 150 базовых величин (в доход государства), что составляет 3825 рублей. Автомобиль Skoda Octavia, кстати, не пострадавший в истории, которая развернулась вокруг него, остался под арестом в связи с наличием имущественных взысканий.

Даже если бы пешеход нечаянно оцарапал машину сумкой, разве стоит она того, чтобы так оскорблять человека, наносить вред его здоровью?..

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ – ПРЕСТУПНИК

Зло о трех головах



В конце августа прошлого года Геннадий Горохов (имя изменено. – Авт.**), находясь в состоянии алкогольного опьянения, сел за руль автомобиля. Но решил ехать не один, а с тремя друзьями.**

По дороге к Полоцку самонадеянный шофер допустил не одно нарушение Правил дорожного движения. Главное, пожалуй, «пьяная» езда бесправника, лишившегося водительского удостоверения еще в 2013 году за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. А прибавьте к тому превышение скоростного режима (вместо разрешенных ПДД 90 км/ч двигался со скоростью не менее 134,9 км/ч), перевозку на заднем сиденье непристегнутого ремнем безопасности пассажира. Беда не заставила себя ждать: при движении по закруглению дороги влево Геннадий выехал правыми колесами на правую обочину, не справился с управлением автомобиля, после чего его стало заносить. Транспортное средство пересекло проезжую часть дороги и выехало на левую обочину, где съехало в левый кювет и перевернулось. Непристегнутый пассажир получил травмы, от которых скончался на месте ДТП. Остальные, в том числе и водитель, получили телесные повреждения различной степени тяжести.

– Эксперт обнаружил в крови Горохова этиловый спирт в концентрации 3,8 промилле, что соответствует тяжелой степени отравления алкоголем, в крови погибшего – 3,0 промилле. При назначении наказания суд учел, что на иждивении горе-водителя находится несовершеннолетний ребенок, а также данные о личности обвиняемого, который долгое время не работал, совершил менее тяжкое преступление. С учетом позиции государственного обвинителя Горохов осужден по части 4 статьи 317 Уголовного кодекса Республики Беларусь (нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств лицом, управляющим транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, повлекшем по неосторожности смерть человека) к наказанию в виде 5 лет лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии в условиях поселения с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, на срок 5 лет. Там же ему предстоит пройти курс лечения от хронического алкоголизма. Приговор суда Полоцкого района и Полоцка вступил в законную силу, – сообщила старший помощник прокурора Полоцкого района Татьяна Шебеко.

Это лишь один пример подобного рода преступлений, то и дело случающихся на дорогах Витебщины. Возмездие неотвратимо, однако любителей зеленого змия этим не устрашить.

Буквально в феврале на Московском проспекте в Витебске пьяный водитель Ford, которого останавливали сотрудники ГАИ, едва не въехал в здание банка. От погони не ушел, а от смерти, возможно, спас сугроб. Угроза от пьяных автолюбителей реальная. Насколько много их стало, можно судить по такому показательному факту.

– Утром 25 февраля сотрудники БДПС ГАИ и УГАИ УВД Витебского облисполкома провели специальные рейдовые мероприятия, направленные на выявление грубых нарушений Правил дорожного движения. Основное внимание уделялось водителям, управлявшим транспортом в состоянии алкогольного опьянения и не имевшим водительских удостоверений. Всего за три часа сотрудники ГАИ составили 29 протоколов за административные правонарушения, при этом за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения были задержаны двое водителей. Еще трое участников дорожного движения находились за рулем без водительских прав, – рассказывает начальник отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Александр Казючиц. – А всего через неделю на площади Ленина около полуночи произошла авария по вине нетрезвого 33-летнего жителя Городокского района. С 1,5 промилле алкоголя в крови он управлял автомобилем Cadillac Seville. Неудивительно, что такая езда закончилась столкновением с рейсовым автобусом МАЗ. Пассажир иномарки от полученных травм скончался на месте происшествия, а водитель пытался сбежать. Однако его задержали сотрудники Департамента охраны, первыми подоспевшие к месту аварии. Ведется проверка.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ПРОСИМ СООБЩИТЬ

Ищем очевидцев

Следственный комитет и ГАИ Заводского района г. Минска разыскивают очевидцев и свидетелей дорожно-транспортного происшествия.

Следствием установлено, что 22 февраля около 16.20 водитель, управляя автомобилем «Форд-Фиеста», двигался в г. Минске по ул. Нестерова со стороны ул. Ангарской в направлении ул. Алтайской. При проезде пешеходного перехода, расположенного на регулируемом перекрестке ул. Нестерова – ул. Охотская, вблизи дома № 18 по ул. Нестерова совершил наезд на неустановленного пешехода, который пересекал проезжую часть по указанному пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП пешеходу причинены телесные повреждения, которые могут быть отнесены к категории тяжких.

ГАИ обращается к гражданам, которые стали свидетелями указанного ДТП или располагают какими-либо сведениями, способствующими восстановлению объективной картины произошедшего, с просьбой сообщить об этом по телефону: (017) 389-55-55, (017) 389-56-56 либо 102.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ,
старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

БЕЗОПАСНОСТЬ НА БЖД

Аммиак не улетел

На железнодорожной станции Орша-Центральная прошли масштабные тактико-специальные учения. Спасатели совместно с железнодорожниками и другими службами моделировали ликвидацию последствий аварии, в результате которой могло пострадать множество людей.

По тактическому замыслу учений в результате террористических действий неустановленных лиц прогремел взрыв на 48-м пути железнодорожного вокзала. В результате произошла разгерметизация котла цистерны, перевозящей сжиженный аммиак. Газообразное облако распространилось в сторону вокзала и жилой застройки...

Все происходило так, будто несчастья в Оршу пришли на самом деле. Оперативники получили информацию, что кто-то умышленно подорвал последний вагон движущегося поезда, в котором перевозился аммиак. Ветер в это время дул в южном направлении, а значит, создавалась угроза для жителей города. Медлить в таких случаях нельзя.

И никто не медлил. Пока руководители оперативных служб двигали своих подчиненных, как фигуры по шахматной доске, машинистом была произведена экстренная остановка состава. Железнодорожники быстро отцепили вагон, и поезд покинул пределы видимости.

К этому времени дежурный по станции вызвал службы МЧС и специализированные службы Минского отделения Белорусской железной дороги. Движение поездов по южной стороне станции было остановлено, информация доведена до начальства и руководства города.

Прибывшими к месту происшествия службами МЧС был создан штаб, установлен порядок безопасных действий, проведена разведка, организован поиск пострадавших, проведено оцепление.

Работники центра гигиены и эпидемиологии определяли глубину химического заражения. Бригада скорой помощи оказывала помощь пострадавшим, а ГАИ проводила экстренную эвакуацию граждан непосредственно из здания вокзала.

С целью оповещения находящихся на территории станции граждан были задействованы сирена и вокзальная электросвязь. Людей доставили в пункт временного пребывания. Был привлечен транспорт автобусного парка № 3, а также техника строительных организаций. Чтобы оградить движение аммиачного облака, выставлялись воздушные завесы. Кстати, спасатели приземляли его с помощью пожарного поезда.

– Такие учения будут проводиться и отрабатываться всеми заинтересованными службами региона два раза в год, – комментирует начальник Витебского областного управления МЧС Сергей Мелешкин. – Мы и впредь будем задействовать милицию, учреждения образования и здравоохранения, МЧС, транспортные предприятия и жилищно-коммунальные службы. Будет делаться акцент именно на Едином дне безопасности, чтобы обратить внимание граждан на необходимость соблюдения элементарных правил безопасности в опасных ситуациях. Ведь учения проходят не для красивой картинки. На каждом этапе стоят люди, которые фиксируют результаты. Потом все службы анализируют инструкции взаимодействия, чтобы работа в случае возможных чрезвычайных ситуаций проходила слаженнее. Таким образом мы смотрим, все ли службы готовы к подобным ситуациям, имеют ли соответствующее снаряжение для их ликвидации. Ну и, конечно же, хочется обратить внимание граждан на то, что подобные происшествия могут реально произойти в жизни, а не только в телесериалах. Но гораздо чаще люди гибнут в обычных пожарах. С этим тоже надо бороться. Отвлекитесь от телевизоров и планшетов, найдите пару минут на ознакомление с правилами безопасности. Все мы учились, и этим правилам нас обучали. Тем более сейчас и сайт есть, и приложение «МЧС Беларуси: помощь рядом», где представлено порядка 40 различных алгоритмов, которые учат, как правильно вести себя в опасных ситуациях. Разделы постоянно пополняются. Кто о нас позаботится, если не мы сами?

Как отметил первый заместитель Оршанского горрайотдела по чрезвычайным ситуациям Алексей Козловский, в ходе таких учений проверку проходят и люди, и техника:

– Оцениваются техника, скорость, расстояние. Что касается нашей техники, то существует такое понятие, как «боевое развертывание». Это время от момента, когда машина остановилась, до подачи огнетушительного средства. У нас есть специальный штаб ликвидации ЧС, где старший оперативный помощник смотрит, как сработали люди. Затем проводятся разбор действий и их оценка, на основании чего выносятся решения. Это учение у нас далеко не первое. На железной дороге мы проводим их три-четыре раза в год. Для многих это уже оттачивание мастерства. С каждым разом работники справляются все лучше, ведь мы получаем новую технику.

После учений у центрального входа ГЦК «Победа» были организованы смотровая площадка, выставка и фотозона. Организаторами выступали работники МЧС, ОСВОДа, ГАИ, «Оршагаза» и представители Красного Креста.

Общий итог учений: с поставленной задачей справились все привлекаемые службы региона.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ОПАСНЫЙ ГРУЗ

И уехал, откуда приехал…

Незаконный ввоз на территорию ЕАЭС радиоактивного груза с превышением допустимого фона предотвращен гродненскими таможенниками.

Случай произошел в пункте пропуска «Котловка», куда прибыл с товаром «концентрат танталита» Renault литовской фирмы-перевозчика. Опасный груз следовал в адрес казахстанского получателя.

По словам официального представителя Гродненской региональной таможни Юлии Романюк, сработка стационарных систем радиационного контроля произошла при въезде транспортного средства в пункт пропуска. В ходе проведения дальнейшего контроля таможенниками во взаимодействии с сотрудниками управления МЧС по Гродненской области был установлен факт превышения радиационного фона перемещаемого товара более чем в два раза от допустимого уровня. Разрешительные документы на перемещение через таможенную границу ЕАЭС источников ионизирующего излучения у водителя отсутствовали. Поэтому Гродненской региональной таможней автомобиль с радиоактивным грузом был возвращен на территорию сопредельного государства.

К слову, в настоящее время в 20 пунктах пропуска на границах с Литвой, Латвией, Польшей и Украиной 40 установок осуществляют радиационный контроль в отношении транспортных средств.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

ПРОФСОЮЗНАЯ АКЦИЯ

Молодежная профсоюзная акция «Профсоюз – за безопасность!» по предупреждению дорожно-транспортного травматизма прошла в Белорусской государственной сельскохозяйственной академии. Организаторами двухдневного мероприятия выступили управление по воспитательной работе с молодежью и профсоюзный комитет студентов учебного заведения.

Добавили уверенности

Цель акции – снизить количество ДТП и повысить безопасность участников дорожного движения. Так, студентам предлагалось поучаствовать в блицопросе «Моя безопасность – это…», а также проверить свое знание Правил дорожного движения. За верные ответы молодые люди получали уникальные фликеры с логотипом профсоюза и информационные материалы по безопасности дорожного движения.

– Акция стала одним из этапов общеакадемической программы мероприятий по профилактике правонарушений среди студентов и повышению безопасности на дорогах, – рассказал председатель профкома студентов учреждения образования Виталий Сидюк. – Только в этом учебном году акция проходит в третий, но не в последний раз. К слову, на фликерах мы разместили слоган: «Добавляем уверенности!». Этой фразой можно характеризовать работу нашего профкома, ведь задача профсоюзного движения – быть надежной опорой для человека, поддерживая его в любой жизненной ситуации.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

КАК В МИНСКЕ ЖЕНЩИН ПОЗДРАВЛЯЛИ

День солнца и улыбок

Уже по давней традиции в преддверии 8 Марта сотрудники Госавтоинспекции Партизанского района Минска совместно с учениками ГУО «СШ 133» поздравили женщин-водителей с праздником.

Инспекторы ГАИ дарили улыбки, вручали подарки и цветы при проверке документов. К слову, нарушений выявлено не было.

– Мы поздравляем женскую половину водителей с этим прекрасным днем и желаем всегда оставаться законопослушными, соблюдать Правила дорожного движения и встречаться с нами только по таким прекрасным поводам, – сказал старший лейтенант милиции отдела ГАИ Партизанского РУВД Минска Дмитрий Конюх.

Анна ТИХАНОВИЧ, ведущий специалист по АиП отдела ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

Весны в душе! Любите и будьте любимы!

В первые дни марта в поле зрения ОГАИ РУВД Московского района Минска оказались автомобили под управлением прекрасных дам.

Акция, приуроченная к Дню женщин, прошла на столичной ул. Алибегова. Инспекторы останавливали автомобили и просили выйти водителей из машин. Увидев целую команду галантных мужчин, женщины расплывались в улыбках, получая нежные и теплые поздравления от телеведущего Евгения Перлина и подарки: тюльпаны, диск по Правилам дорожного движения, продукцию СООО «Конте Трейд».

– Спасибо вам, милые дамы, за образцовое поведение на дорогах, – говорили госавтоинспекторы и представители СООО «Конте Трейд». – Весны в душе, любите и будьте любимы, а также зеленого света на всех жизненных направлениях!

Этими исключительно положительными эмоциями дорожные стражи стимулировали участниц дорожного движения на соблюдение ПДД. Хотя, как известно, женщины совершают на дороге значительно меньше нарушений, чем мужчины – не более 20% из общего числа.

Принимая поздравления, женщины от всей души благодарили за прекрасное настроение, подаренное в канун праздника Госавтоинспекцией.

Никита ПЕТРОВ, «ТБ»

То, к чему стремимся

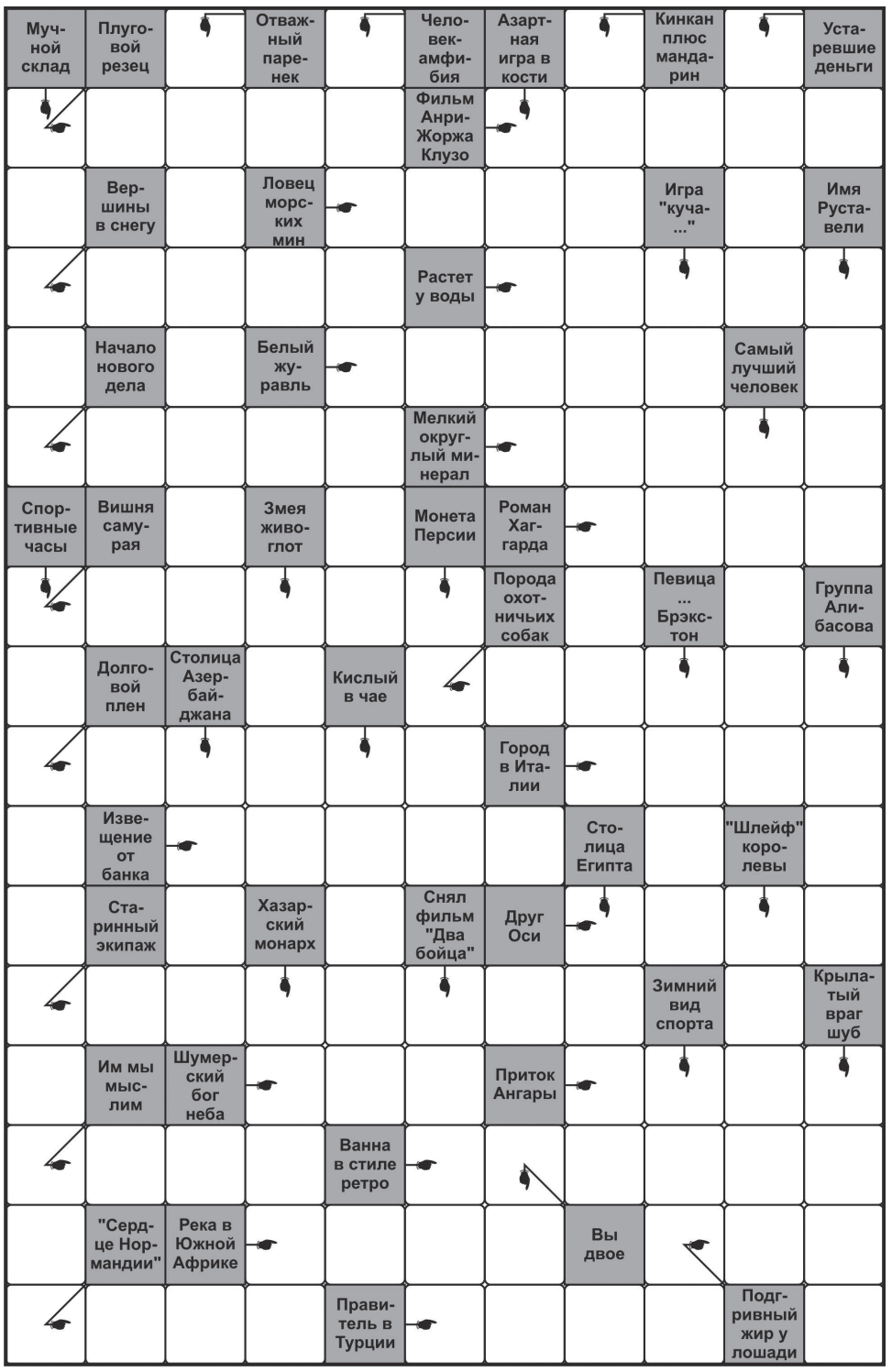
В преддверии 8 Марта сотрудники Госавтоинспекции во всех районах города Минска дарили хорошее настроение женщинам-водителям.

– В этот прекрасный весенний праздник Госавтоинспекция традиционно дарила женщинам на дорогах не только цветы, но и хорошее, весеннее настроение, – рассказал заместитель начальника отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска Виктор Сурудо. – Наши сотрудники не просто вручали цветы и подарки, но и от всей души говорили много теплых слов. Радость и улыбки, которые мы видели на лицах женщин, – это и было то, к чему мы стремились.

Анастасия РЕДЬКО, старший инспектор по агитации и пропаганде ОГАИ Центрального РУВД г. Минска

СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Лемех. Манон. Трал. Белки. Камыш. Арама. Зайн. Опыт. Нада. Сахура. Британ. Кабала. Нота. Авизо. Киса. Дворонка. Ану. Нлим. Мозг. Корито. Ауб. Жан. Руан. Валн.

ПО ВЕРТИКАЛИ: Смельчак. Нктиаар. Казамонрин. Бонн. Лабза. Макао. Мана. Шота. Мдеал. Секунрамер. Уаав. Абза. Тони. Нана. Баку. Лимон. Кайр. Свита. Карен. Лукоя. Лыжи. Моль. Оба.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» • **Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

• **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) • **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
• **Н.М. КОРОТКЕВИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) • **Н.А. ЛЕЩЕНКО** • **Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
• **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** • **В.И. РИНГ** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
• **Г.И. ШУЛЬГА** (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 • **исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 • **E-mail:** tv@telecom.by • **Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **15.03.2019** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6928. Заказ 828. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.