Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

2 февраля 2019 г., суббота, № 5 (998)

По итогам конкурса на лучшую организацию, осуществляющую подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей автомобилей за 2018 год, проведенного Министерством транспорта и коммуникаций, представители ДОСААФ во всех номинациях заняли первые места.
Один из победителей – заместитель председателя совета Кобринско-Малоритской МРОС ДОСААФ по учебно-производственной деятельности Сергей ГРОМ. Высокую оценку в номинации «Лучшее учебно-методическое пособие» получило его пособие «План-конспект по предмету «Управление мотоциклом».

СТР. 6

Пресс-конференция «Профилактика дорожно-транспортных происшествий в зимний период. Вопросы качества обучения в автошколах республики» прошла 22 января в пресс-центре Дома прессы. Участие в ней приняли представители Министерства транспорта и коммуникаций, а также организационных структур ДОСААФ. Темы обсуждались разные, но посыл был единым: дороги Беларуси должны стать максимально безопасными.

СТР. 2–3

В 2018 году через пункты пропуска Гродненской региональной таможни проследовало порядка 5 млн транспортных средств, из них – 3 млн легковых автомобилей, почти 1,2 млн грузовых, более 87 тыс. автобусов и 680 тыс. железнодорожных вагонов, свыше 200 самолетов и 150 водных транспортных средств. Рост транспортного потока по отношению к предыдущему году составил 10%.

СТР. 8

20 января на стадионе «Заря» в Минске прошли первые соревнования по любительскому дрифтингу. Белорусская автомобильная федерация и команда Racing.by уже приучили болельщиков к запаху жженой резины, эффектному противостоянию и лучшим гонщикам Европы. А вот опыта зимних сражений среди тех, кто любит и умеет ехать боком, в Беларуси до этого года не было.

СТР. 16

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Дорога начинается с порога. Автошколы.

Пресс-конференция «Профилактика дорожно-транспортных происшествий в зимний период. Вопросы качества обучения в автошколах республики» прошла 22 января в пресс-центре Дома прессы.
Участие в ней приняли представители Министерства транспорта и коммуникаций, а также организационных структур ДОСААФ.

Начальник сектора транспортной безопасности Минтранса Павел Бречко акцентировал внимание на трех основных моментах профилактической работы по предотвращению ДТП: водителе, дороге, автомобиле.

Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника» разработал учебно-методические материалы для проведения ежегодных занятий с водителями по повышению их профессиональной компетенции. Материалы содержат информацию о типичных дорожно-транспортных происшествиях и особенностях управления автомобилем в сложных дорожных и метеорологических условиях.

Кроме того, институт ежегодно организует семинары и курсы повышения квалификации для специалистов по безопасности дорожного движения.

В соответствии с Планом мероприятий по реализации Директивы Президента Республики Беларусь № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины» организации независимо от формы собственности и индивидуальные предприниматели один раз в три года организовывают проверку знаний водителями Правил дорожного движения.

В целях предупреждения ДТП проводится единый день безопасности дорожного движения. Ежегодно проходит конкурс на лучшую организацию, осуществляющую подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей автомобилей. В его рамках определяют лучших преподавателя, мастера производственного обучения управлению автомобилем, методическое пособие. В прошлом году победителем стал Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов имени Д.М. Карбышева ДОСААФ.

Что касается профилактических мер на дорогах, то они определены нормативными документами (ТКП 100-2018 (02191) «Порядок организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог», СТБ 1291-2016 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»).

Дорожные организации в установленные сроки производят обработку проезжей части противогололедными материалами, уборку снега, в том числе с обочин, разделительных полос, площадок для остановки маршрутных транспортных средств и отдыха, тротуаров и пешеходных дорожек.

В зимний период для содержания сети автомобильных дорог задействуют около 680 пескосолераспределителей, 150 автогрейдеров, 250 погрузчиков, 620 тракторов и 90 роторных установок.

Ежегодно Минтранс утверждает Перечень мероприятий по использованию средств фонда предупредительных (превентивных) мероприятий по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Средства направляются на ликвидацию наиболее опасных по концентрации ДТП участков. На разделительной полосе устанавливаются тросовые ограждения, а также ограждения барьерные, пешеходные и из сеток, которые препятствуют выходу на проезжую часть диких животных.

В отношении автомобилей важнейшее значение имеет их техническое состояние. Именно поэтому Минтранс делает акцент на повышении доступности услуги гостехосмотра и уровня обслуживания на диагностических станциях.

В 2018-м было введено в эксплуатацию пять новых станций – в Минске, Витебске, Калинковичах, Ляховичах, Слониме. Всего в Беларуси по состоянию на 1 января 2019 года их насчитывается 232. На многих реализована услуга предварительной записи на гостехосмотр через интернет. Перечень таких станций есть на сайте УП «Белтехосмотр».

Госпошлину за допуск транспортных средств к участию в дорожном движении можно оплатить посредством ЕРИП. Вскоре таким образом станет доступна и оплата контрольно-диагностических работ.

Докладчик уточнил: на диагностических станциях УП «Белтехосмотр» уже реализована возможность оплаты всего спектра услуг через ЕРИП. Кроме того, на сайте предприятия можно проверить срок действия разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Такая услуга особенно востребована при приобретении транспортного средства новым владельцем.

Заместитель начальника управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса Андрей Гладкий дополнил выступление коллеги статистическими данными.

Подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей механических транспортных средств в 2018 году в Беларуси осуществляла 451 учебная организация, 350 из них сертифицированы УП «Белтехосмотр», остальные – Белорусским государственным институтом метрологии и иными аккредитованными органами по сертификации. Учебные организации равномерно распределены по территории страны и полностью удовлетворяют потребности населения в услугах по подготовке водителей механических транспортных средств. В подтверждение своих слов докладчик привел данные 2006 года – тогда в 14 районах Беларуси вообще отсутствовали автошколы.

За 2018-й в стране было подготовлено 116 605 водителей транспортных средств разных категорий, что на 8,8% больше, чем в 2017-м. 61,7% от общего количества – водители категории В.

В системе Минтранса подготовку водителей осуществляли 24 учебные организации. Наиболее весомый вклад они внесли в

подготовку водителей категорий D, BE, CE и DE. При этом квалификационный экзамен в ГАИ с первого раза сдали 62,8% выпускников учебных организаций Минтранса. Общереспубликанский показатель составляет 56,1%.

О том, какую роль в подготовке водителей механических транспортных средств играет ДОСААФ, рассказал заместитель председателя по учебно-технической деятельности центрального совета общественной организации Александр Драгун.

Доля ДОСААФ – более 34% от общего количества получивших водительское удостоверение в 2018 году. Учебными организациями оборонного общества было подготовлено 39 803 водителя.

Важный критерий подготовки – сдача экзамена в ГАИ с первого раза. И здесь ДОСААФ тоже на высоте. Ее показатель существенно выше общереспубликанского – 64,2%. Для сравнения: в автошколах негосударственной формы собственности – всего 45,4%.

– Вопросам качества обучения мы придаем очень большое значение, – резюмировал спикер. – У нас хорошая материально-техническая база: 502 учебных класса, 151 автодром, 1,5 тысячи учебных единиц транспорта, 343 преподавателя, из них 55% – высшей категории, 35% – первой. Ведущее место отводится практическому обучению. Управлению автомобилями курсантов учат 658 мастеров производственного обучения. Из года в год мы повышаем качество. Но я всегда говорю, что надо стремиться к 100%. Когда достигнем этого, тогда сможем сказать, что у нас – качественная подготовка и учебный процесс отвечает современным требованиям.

Преподаватель Ленинской РОС ДОСААФ г. Минска Анатолий Гладкий придерживается того же мнения.

– Качество подготовки водителей начинается в автошколе, – говорит он.– Когда человек приходит к нам, мы его настраиваем на серьезную работу.

Свою позицию преподаватель высшей категории аргументирует статистикой ДТП. Примерно 15% аварий происходит по причине состояния дорог, столько же – из-за неисправности транспортных средств, остальные 70% – по вине сидящего за рулем человека. Это очень серьезная проблема. Сегодня автомобиль уносит жизней больше, чем любой другой вид транспорта или иной вид деятельности. Ежегодно на дорогах планеты гибнет около 1 млн человек, не говоря уже о тех, кто получает травмы.

На программу подготовки водителей у Анатолия Гладкого – свой взгляд. Он убежден: многое из того, что сегодня изучают курсанты, на дороге им не понадобится, как, например, на каком уклоне надо проверять стояночный тормоз легкового автомобиля в снаряженном состоянии, какой люфт рулевого управления грузового автомобиля, созданного на базе легкового, какова длина сочлененного автобуса или троллейбуса.

Из списка основных терминов стоило бы исключить понятия, которые уже давно и прочно вошли в нашу жизнь: автомобиль, автобус, газон и другие.

По мнению преподавателя с многолетним опытом, водителю, практически не разбирающемуся в машине, совсем необязательно знать подробно неисправности, наличие которых запрещает участие в дорожном движении. Этой информацией прекрасно владеют специалисты на техосмотре, которые производят диагностику состояния автомобиля с помощью современного оборудования.

Анатолий Гладкий процитировал некоторые требования Правил дорожного движения, по его мнению, противоречащие здравому смыслу. Например, на дороге, где не запрещено движение велосипедистов и гужевых повозок, надо ехать по правой полосе, занимая крайнее левое положение. Согласно этому требованию транспортный поток должен смещаться к центру проезжей части, что повышает вероятность столкновения с автомобилями, которые движутся по встречной полосе.

Еще одно положение гласит: в случае возникновения затора водитель в левой полосе должен занять крайнее правое положение, якобы для того чтобы по образовавшемуся коридору могла проехать оперативная машина. Но если на дороге есть разделительная полоса с бордюром или установлено ограждение, никакое авто там проехать не сможет. Машина же с мигалкой имеет право выезжать на встречку.

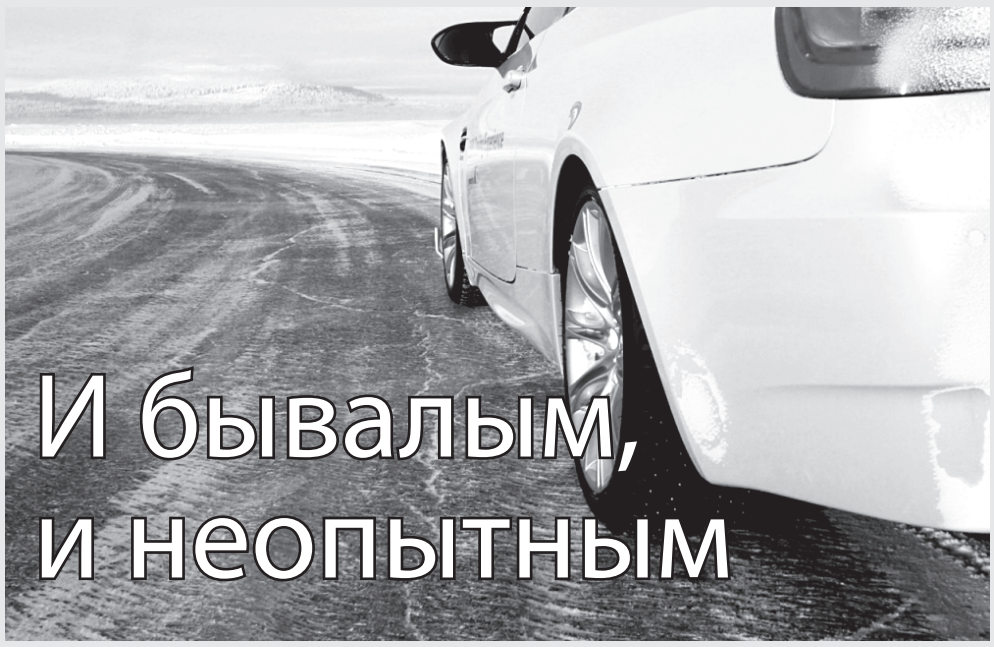
– Я твердый сторонник корректировки программы подготовки водителей. Правила дорожного движения во многих положениях устарели, а в отдельных – даже противоречат друг другу. Их пересмотр – это, конечно, работа не одного дня и не одного человека. Главное, чтобы в этом была заинтересованность ГАИ.

В качестве постскриптума к состоявшейся пресс-конференции – слова Павла Бречко о той важной роли, которую играют в профилактике дорожно-транспортных происшествий СМИ.

Минтранс выступает учредителем двух периодических изданий, в том числе газеты «Транспортная безопасность». Ключевая тема издания – профилактика ДТП. Начальник сектора транспортной безопасности Минтранса рекомендует всем заинтересованным лицам стать постоянным подписчиком этого популярного издания.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТБ»

НА ЗАМЕТКУ



И бывалым, и неопытным

Как правильно и безопасно управлять автомобилем в условиях гололеда и снегопада?
Управление автомобилем в снегопад и гололед имеет ряд ключевых особенностей. Зная их, можно предотвратить возникновение неприятных ситуаций, связанных с вождением машины в сложных погодных условиях.

Наиболее опасными для автомобилиста считаются плохая видимость и образование глубокой снежной каши, которая приводит к ухудшению сцепных свойств колес автомобиля с дорогой.

При гололеде, который может также сопровождаться снегопадом, сцепление колес с дорожным покрытием, в качестве которого выступает уже лед, сводится к минимальным показателям. Однако основы управления автомобилем в этих условиях идентичны, поскольку главная цель водителя – избежать образования заноса, сноса и неуправляемого скольжения.

Для предотвращения создания аварийной ситуации при передвижении в снегопад и гололед необходимо придерживаться следующих простых правил:

• снизить скорость автомобиля для улучшения дальности прямой видимости;

• включить дополнительные световые приборы – передние противотуманные фары, а в случае очень сильного снегопада или сопровождающего его тумана и задние противотуманные фары;

• убедиться, что все имеющиеся системы стабилизации движения и АВС (при их наличии) включены и исправно работают;

• при передвижении на автомобиле с ручной коробкой передач следует выбрать пониженную передачу;

• на машине с автоматической коробкой можно выбрать ручной режим управления либо двигаться с выбранной скоростью, держа педаль газа в натяг;

• избегать резких перестроений и поворотов рулевого колеса. Движение автомобиля должно быть плавным, а траектория – максимально прямолинейной;

• при торможении следует останавливать автомобиль не только с помощью педали тормоза, но и осуществлять торможение двигателем, что позволит сохранить выбранную траекторию движения;

• выдерживать максимально безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля;

• избегать резкого торможения и следить за дистанцией до машины, находящейся сзади;

• при экстренном торможении на автомобиле с отсутствием системы АВС необходимо часто, но плавно работать педалью газа, избегая блокировки колес, которая неминуемо приведет к неуправляемому скольжению и заносу;

• при сильном снегопаде следует останавливаться и очищать щетки стеклоочистителя от образовавшейся наледи, которая ухудшает качество работы стеклоочистителей;

• периодически очищать передние световые приборы от образовавшейся наледи, которая образуется в результате попадания снежной каши от колес впереди идущего автомобиля, что существенно снижает эффективность работы передней оптики любой машины;

• в случае крайней необходимости существенно снизить скорость движения и включить аварийную сигнализацию.

Отдел ГАИ Партизанского РУВД г. Минска

О состоянии дорожно-транспортной обстановки в январе – декабре 2018 г.

В сравнении с аналогичным периодом 2017 года в республике зарегистрировано снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (с 3418 до 3348; -70; -2%), погибших (с 589 до 549; -40; -6,8%) и раненных (с 3620 до 3617; -3; -0,1%) в них людей.

В большинстве регионов страны дорожно-транспортная обстановка в целом была стабильна и подконтрольна ОВД.

Наиболее сложная ситуация с гибелью людей в ДТП отмечалась в Каменецком (количество погибших возросло с 3 до 13), Солигорском (с 8 до 18), Калинковичском (с 6 до 15), Сморгонском (с 0 до 8), Вилейском (с 1 до 8), Брестском (с 2 до 8), Ивьевском (с 3 до 8), Светлогорском (с 2 до 7), Ляховичском (с 1 до 6), Чериковском (с 1 до 5), Жабинковском (с 1 до 4) и Свислочском (с 0 до 3) районах, травмированием – в Ивьевском (количество раненых возросло с 15 до 37), Дрогичинском (с 13 до 26), Вороновском (с 7 до 15), Толочинском (с 6 до 12), Кореличском, Ляховичском (с 4 до 10 в каждом), Кричевском (с 5 до 10), Славгородском (с 2 до 6), Лоевском (с 3 до 6) и Россонском (с 1 до 4) районах.

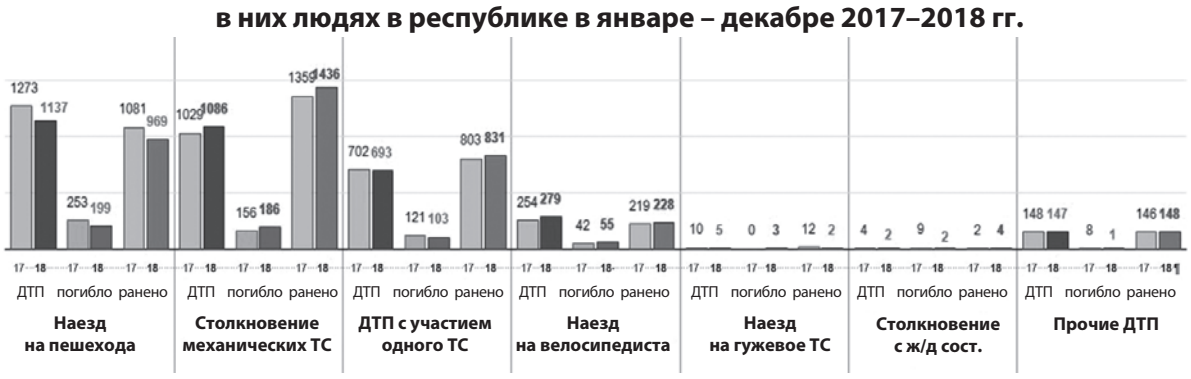
Основными причинами и условиями, способствующими совершению ДТП, явились нарушение Правил дорожного движения водителями (81,5% от общего количества ДТП, или 2727), в т. ч. нарушение правил проезда пешеходных переходов (17,5% от числа ДТП по вине водителей, или 478), превышение установленной скорости движения (14,4%, или 393), несоблюдение очередности проезда перекрестков (10,9%, или 297), управление транспортным средством в состоянии опьянения (10,6%, или 289), нарушение правил маневрирования (9,6%, или 261), выезд на полосу встречного движения (4,3%, или 116), нарушение правил обгона (3,0%, или 86) и неподчинение сигналам регулирования дорожного движения, требованиям дорожных знаков и разметки (2,4%, или 65), а также нарушение ПДД пешеходами (13,6% от общего количества ДТП, или 457), в т. ч. нахождение в состоянии опьянения (46,4% от числа ДТП по вине пешеходов, или 212), переход дороги в неустановленном месте (39,8%, или 182), неожиданный выход на проезжую часть (12,3%, или 56) и неподчинение сигналам регулирования дорожного движения (8,3%, или 38).

При этом в целом по республике возросло количество ДТП, произошедших по причине нарушения правил обгона (с 57 до 83; +45,6%), вследствие увеличения числа таких происшествий в Брестской (с 12 до 22), Витебской (с 6 до 12), Гродненской (с 7 до 9), Могилевской (с 4 до 11) областях и г. Минске (с 0 до 1), правил маневрирования (с 237 до 261; +10,1%) в связи с увеличением числа таких ДТП в Брестской (с 36 до 43), Витебской (с 17 до 22), Минской (с 52 до 58) областях и г. Минске (с 46 до 71), выезда на полосу встречного движения (со 110 до 116; +5,5%) из-за увеличения числа таких происшествий в Брестской (с 11 до 13), Гомельской (с 28 до 33), Могилевской (с 18 до 20) областях и г. Минске (с 7 до 8), а также по причине неподчинения сигналам регулирования дорожного движения, требованиям дорожных знаков и разметки (с 64 до 65; +1,6%) вследствие увеличения количества таких автоаварий в Гомельской (с 6 до 8) и Гродненской (с 2 до 5) областях.

Наряду со снижением в республике количества ДТП по иным обозначенным выше основным причинам возросло число ДТП, произошедших из-за нарушения правил проезда пешеходных переходов, в Брестской (с 77 до 89) области, превышения установленной скорости движения – в Брестской (с 42 до 74) и Минской (со 167 до 172) областях, несоблюдения очередности проезда перекрестков – в Витебской (с 29 до 32), Минской (с 45 до 48) и Могилевской (с 35 до 41) областях.

При этом количество случаев применения мер административной ответственности по ст. 18.14 КоАП за невыполнение водителями требований сигналов регулирования дорожного движения, правил проезда пешеходных переходов, обгона, маневрирования, а также совершение иных нарушений ПДД, являющихся основными причинами дорожно-транспортного травматизма, возросло в целом по республике (+7,7%) и в регионах страны, за исключением УВД Могилевского облисполкома.

Сведения о видах ДТП, погибших и раненных в них людях в республике в январе – декабре 2017–2018 гг.



Наиболее высокий уровень смертности при ДТП отмечается в результате наездов на пешеходов (36,2% от общего числа погибших в ДТП, или 199) и столкновений механических транспортных средств (33,9%, или 186).

При снижении в республике количества погибших в результате наездов на пешеходов (с 253 до 199; -22,5%) возросло число погибших при указанных обстоятельствах в Брестской (с 38 до 39; +2,6%) области.

Количество погибших в столкновениях механических транспортных средств возросло в целом по республике (со 156 до 186; +12,8%), что обусловлено увеличением количества погибших в таких автоавариях в Брестской (с 14 до 21; +50,0%), Гомельской (с 32 до 42; +31,3%), Гродненской (с 10 до 15; +50,0%), Минской (с 57 до 58; +1,8%) и Могилевской (с 13 до 24; +91,7%) областях.

В разрезе категорий участников дорожного движения наибольшее количество погибших – пешеходы (198, или 36,1% от общего числа погибших; 2017 г. – 254) и водители механических транспортных средств (171, или 31,1%; 2017 г. – 182), раненых – пассажиры (1242, или 35% от общего числа раненых; 2017 г. – 1183) и водители (1164, или 32,2%; 2017 г. – 1140) механических транспортных средств.

Одной из причин осложнения в республике ситуации с дорожно-транспортным травматизмом по вине пешеходов является возросшее количество ДТП, произошедших по вине нетрезвых пешеходов (со 194 до 212; +18; +9,3%), что обусловлено увеличением количества таких происшествий в Брестской (с 52 до 56), Гродненской (с 15 до 24), Минской (с 13 до 35) и Могилевской (с 17 до 24) областях.

В рамках принимаемых мер по предупреждению ДТП с участием пешеходов сотрудниками милиции общественной безопасности ОВД республики с проезжей части изъято 326,9 тыс. пешеходов, а также иных уязвимых участников дорожного движения, которые могли спровоцировать ДТП.

Число аварий с участием детей, погибших и раненных в них несовершеннолетних возросло в Брестской (с 47 до 75; с 5 до 8 и с 49 до 83 соответственно), Минской (с 58 до 87; с 3 до 8 и с 60 до 93) и Могилевской (с 42 до 55; с 1 до 2 и с 45 до 58 соответственно) областях. Наряду с этим количество ДТП с участием детей и раненных в них несовершеннолетних возросло в Гродненской (с 36 до 41 и с 36 до 45 соответственно), Витебской (с 30 до 37 и с 28 до 34) областях и г. Минске (с 42 до 64 и с 41 до 67 соответственно).

Наиболее многочисленными категориями пострадавших в ДТП детей являлись пешеходы (43,8%; 193 из 441) и пассажиры (40,6%; 179). 16 погибших в автоавариях несовершеннолетних были пассажирами транспортных средств (15 – в возрасте до 16 лет, 1 – 17 лет), трое – пешеходами (2 – в возрасте от 16 до 18 лет, 1 – 5 лет), двое – водителями, один – велосипедистом (все – в возрасте от 16 до 18 лет).

При этом каждый третий (33%, или 59) пострадавший несовершеннолетний пассажир перевозился с нарушением установленных правил (33 – без использования удерживающего устройства, 23 – ремня безопасности, 3 – мотошлема; по регионам: в Минской – 16, Брестской – 15, Гомельской – 11, Могилевской – 8, Гродненской – 4, г. Минске – 5).

В целом по республике снизилось количество ДТП (с 361 до 289; -72; -19,9%) по вине водителей, управлявших транспортным средством в состоянии опьянения, а также погибших (с 87 до 71; -16; -18,4%) и раненных (с 396 до 325; -71; -17,9%) в них людей. При этом возросло число погибших в таких автоавариях в Минской (с 14 до 22) и Брестской (с 11 до 12) областях.

В республике зарегистрировано сокращение количества ДТП по вине лиц, не имеющих права управления транспортным средством (с 273 до 239; -34; -12,5%), погибших (с 48 до 41; -7; -14,6%) и раненных (с 312 до 277; -35; -11,2%) в них людей.

Наряду со снижением в республике количества погибших (с 32 до 29; -3; -9,4%) в ДТП по вине водителей мототранспорта возросло число таких происшествий (со 188 до 204; +16; +8,5%) и раненных (со 178 до 201; +23; +12,9%) в них людей.

В целом по республике возросло количество ДТП по вине водителей транспорта предприятий (с 303 до 325; +22; +7,3%), погибших (с 43 до 58; +15; +34,9%) и раненных (с 347 до 369; +22; +6,3%) в них людей. Это обусловлено возросшим количеством указанных ДТП, погибших и раненных в них людей в Брестской области (с 33 до 59, с 7 до 13 и с 32 до 64 соответственно) и г. Минске (с 68 до 80, с 2 до 3 и с 86 до 106), ДТП и погибших – в Витебской (с 28 до 37 и с 7 до 13) и Гродненской (с 31 до 38 и с 3 до 8) областях, погибших – в Могилевской (с 4 до 9), ДТП и раненых – в Гомельской области (с 43 до 46 и с 46 до 55).

Также увеличилось количество ДТП, произошедших на республиканских автодорогах (с 888 до 923; +35; +3,9%), что обусловлено ростом числа таких автоаварий в Гродненской (с 81 до 106; +30,9%) Брестской (со 132 до 164; +24,2%) и Гомельской (со 101 до 115; +13,9%) областях.

С учетом анализа складывающейся дорожно-транспортной обстановки и прогноза ее развития в 2019 году будет осуществлен комплекс организационных и практических мероприятий упреждающего характера, сфокусированных на предотвращении формирования и устранении негативных тенденций в состоянии аварийности.

Аварийность на дорогах страны с 24 по 30 января

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 24 января: 8–0–9
Пятница, 25 января: 10–2–9
Суббота, 26 января: 6–1–5
Воскресенье, 27 января: 4–0–4
Понедельник, 28 января: 7–1–6
Вторник, 29 января: 5–1–8
Среда, 30 января: 8–1–11
Итого: 48–6–52

По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 14
Минская – 7
Брестская – 4
Гродненская – 5
Витебская – 3
Могилевская – 4
Гомельская – 11

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Беларуси

Соблюдаем законы дорог

На базе филиала Минского государственного дворца детей и молодежи, расположенного по ул. Ваупшасова, 29, проходила выставка-конкурс творческих работ под названием «Соблюдаем законы дорог!». Мероприятие проводилось в рамках проекта «Дорожная безопасность» столичной Госавтоинспекцией и центром «Безопасное детство».

На выставке было представлено более 300 работ в 12 номинациях (рисунок, плакат, лепка, мягкая игрушка, сочинение, декоративное плетение и др.), которые заняли призовые места на районном этапе конкурса. Каждая работа по-своему уникальна, а главное, все они посвящены безопасному поведению на дороге.

Для юных посетителей специалисты центра «Безопасное детство» и сотрудники ГАИ подготовили познавательные беседы и викторины по Правилам дорожного движения. Особое внимание уделялось безопасному поведению на дорогах в сложных погодных условиях, правилам катания с горок на санках, тюбингах, а также необходимости обязательного использования световозвращающих элементов. За правильные ответы ребята получали тематические сувениры от Госавтоинспекции.

Посетители выставки могли проголосовать за наиболее понравившуюся работу, чтобы потом определить, кто из участников конкурса будет удостоен приза зрительских симпатий.

Компетентное жюри назвало лучшие работы в каждой номинации, авторы которых получили памятные подарки от организаторов мероприятия. Победители представят столицу на республиканском этапе конкурса «Соблюдаем законы дорог!».

Виктория ЦАРУК,
старший инспектор по АиП ОГАИ Октябрьского РУВД г. Минска

Крепче за поручень держись, малыш

Сегодня уже никого не удивит первоклассник, без труда разбирающийся в тонкостях работы мобильного телефона, игровой приставки или компьютера. Без сомнений, дети XXI века становятся самостоятельными намного раньше, чем сегодняшние взрослые когда-то. Уже с первого класса многие ребята ходят в школу самостоятельно, поэтому родителям стоит ежедневно напоминать им правила безопасного поведения на дороге, особое внимание акцентировать на недопустимости использования мобильных телефонов, наушников, плееров при пересечении проезжей части.

Дети-пассажиры – одна из наиболее уязвимых категорий участников дорожного движения. Причин этому много: рассеянность и безответственность родителей, перевозящих детей в автомобиле без специальных удерживающих устройств, а зачастую и бойкий нрав самих ребят, которые в транспорте ведут себя как на игровой площадке. А ведь многих несчастных случаев и травм можно было бы избежать, будь дети более ответственными и внимательными.

Правила поведения в общественном транспорте – это не просто дань общим нормам морали, а в первую очередь факторы безопасности. Вот главные среди них:

– ожидать транспорт в специально отведенных местах;

– обходить автотранспорт необходимо сзади;

– осуществлять посадку в транспорт нужно только после того, как он остановится и все пассажиры выйдут;

– заходить в салон надо по очереди, не толкаться и не мешать другим;

– можно занять свободное сиденье или ехать стоя, не мешая движению других пассажиров и крепко держась за поручень.

В маршрутных такси и рейсовых автобусах, оборудованных ремнями безопасности, необходимо пристегиваться независимо от дальности поездки.

Перевозка детей в возрасте до 12 лет или ростом ниже 150 сантиметров в легковых автомобилях разрешена только с использованием специального удерживающего устройства (детское кресло, бустер). В автомобилях-такси, оборудованных ремнями безопасности, все пассажиры, включая детей, должны быть пристегнуты.

Уважаемые родители! Ваш личный пример имеет основополагающее значение в формировании личности ребенка, его правильном усвоении норм поведения и морали. Учите детей жить безопасно!

Инна БОРОДИЧ,
старший инспектор по АиП ОГАИ Первомайского РУВД г. Минска

Обкатали

«Белкоммунмаш» выпустил новую модель электробуса – Е321.

29 января «Белкоммунмаш» обкатал электробус Е321. Сделан он на базе кузова троллейбуса 321 и визуально практически не отличается от него. Конструкция, метод открытия дверей, количество сидячих мест – эти параметры схожи.

Из новинок в салоне – монитор, который установили вместо перегородки электрошкафа, на которой раньше была глухая металлическая дверь. Тут будут крутить рекламу, объявлять остановки.

Е321 частично объединил в себе характеристики электробуса Е433 и троллейбуса 321 в новом дизайне. Принцип и время заряда не отличаются. Здесь стоят такие же суперконденсаторы, но ход уже больше – за счет меньшей массы, а также другого ПО.

Время заряда электробуса – 5-8 минут, запас хода на одном заряде – 30 километров. Электробус рассчитан на 83 пассажира, в нем – 26 мест для сидения.

Пока на «Белкоммунмаше» сделали один такой электробус. Его поставят в троллейбусный парк № 2. По какому маршруту и когда выйдет на линию Е321, неизвестно. Всего же для города заказали 32 машины данной модели.

Где камера?

С целью неукоснительного соблюдения скоростных ограничений в местах концентрации ДТП столичная ГАИ обнародовала график работы мобильных датчиков автоматической фиксации нарушений скоростного режима движения в феврале.

Расположение мобильных датчиков, работающих в вечернее и ночное время, меняться не будет. Десять камер скорости целый месяц с 20.00 до 02.00 будут работать на участках:

проспект Независимости, 156;
Долгиновский тракт, 160;
проспект Партизанский, 178;
улица Кижеватова, 36;
улица Притыцкого, 106;
улица Орловская, 80;
проспект Пушкина, 70а;
проспект Независимости, 131/2;
улица Московская, 22;
проспект Партизанский, 23.

Мобильные датчики контроля скорости также работают по нечетным числам на улице Московской, 22 и проспекте Независимости, 156. По четным числам камеры располагаются на пересечении проспекта Независимости с улицей Рогачевской и улицей Кижеватова, 36. Они контролируют скорость движения транспортных средств с 07.00 до 20.00.

Еще три камеры скорости установлены в районе 32-го, 42-го километров внешнего кольца и на 53-м километре внутреннего кольца МКАД (ограничения 90 км/ч). Работают они круглосуточно.

По столичным маршрутам

С 1 февраля до окончания дорожно-строительных работ на ул. Макаенка отменено выполнение остановочного пункта «Колледж искусств» при движении в направлении проспекта Независимости для автобусных маршрутов № 13, 35, 64.

Продлевается трасса автобусного маршрута № 135 Новая Боровая – Ст. м. «Уручье» в Новой Боровой до кругового пересечения улиц Авиационная – Михаила Миля – Братьев Райт. Одновременно остановочным пунктам на пересечении улиц Авиационная – Артема Микояна присваивается новое наименование «Артема Микояна», новому конечному остановочному пункту «Новая Боровая».

По будним дням вносятся изменения в расписание автобусного маршрута № 108 АС «Автозаводская» – Гатово и организуется выполнение рейсов с движением через остановочный пункт «Пашковичи»:

– по маршруту АС «Автозаводская» – Гатово» (с присвоением № 108П) отправлением от АС «Автозаводская» в 09.06, 11.12, 12.56, 13.48, 14.38, 16.01, 17.52, 18.37, 22.00, из Гатово в 06.24, 07.51, 9.39, 10.48, 12.06, 12.58, 13.50, 15.53, 18.02.

С 2 февраля по выходным дням скорректировано расписание движения на маршруте № 5Э ДС «Чижовка» – Кладбище «Михановичи» и предусмотрены следующие отправления:

– от ДС «Чижовка»: 06.12, 07.34, 08.22, 09.20, 10.15, 11.10, 12.05, 12.48, 13.30, 14.11, 14.53, 15.34, 16.16, 17.05.

– от кладбища «Михановичи»: 06.53, 08.15, 09.03, 10.01, 10.56, 11.51, 12.46, 13.29, 14.11, 14.52, 15.34, 16.15, 16.57, 17.46.

Подготовила Светлана ЯЦКЕВИЧ, «ТБ»

ВЗЯТКИ НА ДОРОГЕ

Откупиться? Не пройдет

В 2018 году в Могилевской области сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 10 попыток водителей «откупиться» за совершенное нарушение Правил дорожного движения. В основном за несоблюдение скоростного режима, отсутствие техосмотра или страховки, управление транспортным средством без прав либо в состоянии алкогольного опьянения.

Каждый раз ситуации развивались примерно по одному сценарию: водители, стремясь уйти от административной ответственности, предлагали инспекторам ГАИ решить вопрос на месте за определенную сумму в качестве вознаграждения, но были ими задержаны по подозрению в совершении преступления.

Ежедневно сотрудники Госавтоинспекции выявляют на дорогах области немалое число автомобилистов, нарушающих правила. Поэтому напомним: за дачу взятки должностному лицу при исполнении служебных обязанностей предусмотрена уголовная ответственность по статье 431 Уголовного кодекса. Дача взятки наказывается штрафом, исправительными работами на срок до двух лет, или арестом на срок до шести месяцев, или ограничением свободы на срок до двух лет, или лишением свободы на срок до пяти лет.

При даче взятки повторно либо в крупном размере предусматривается ограничение свободы на срок до пяти лет или лишение свободы на срок от двух до семи лет. Кроме того, дача взятки лицом, ранее судимым за получение взятки, дачу взятки или посредничество во взяточничестве, наказывается лишением свободы на срок от пяти до десяти лет с конфискацией имущества или без конфискации.

К слову, по четырем из десяти таких фактов, имевших место в прошлом году, водителям-взяткодателям суды уже вынесли обвинительные приговоры.

Так, 21 июля 37-летний житель Мурманска на автомобиле «Ауди» был остановлен сотрудниками ГАИ в Климовичском районе за превышение скорости. Желая избежать административной ответственности, водитель предложил сотруднику 1500 российских рублей. Автомобилист был задержан. Суд приговорил его к наказанию в виде лишения свободы.

2 августа в Белыничском районе на автодороге Могилев – Минск вблизи деревни Трилесин сотрудником ДПС ГАИ был остановлен автомобиль «Мерседес». Находившийся за рулем 35-летний минчанин, чтобы избежать административной ответственности за управление автомобилем без техосмотра, предложил сотруднику ГАИ 20 рублей. И хотя инспектор предупредил об уголовной ответственности за дачу взятки и отказался от денег, мужчина, выходя из служебного автомобиля, оставил деньги в кожухе двери. Инспектор задержал водителя и вызвал на место следственно-оперативную группу для документирования факта.

В отношении водителя было возбуждено уголовное дело, а в октябре вынесен обвинительный приговор: ограничение свободы сроком на 6 месяцев без направления в исправительное учреждение открытого типа. И это при том, что максимальный административный штраф за допущенное нарушение был 76,5 рубля.

Похожая ситуация произошла 15 сентября на автодороге Осиповичи – Свислочь. Сотрудники ДПС ГАИ вблизи АЗС № 56 РУП «Белоруснефть» остановили BMW-325. За рулем находился 41-летний житель Минска. В ходе проверки документов выяснилось, что у него отсутствуют страховка и техосмотр автомобиля. Поняв, что за указанные нарушения предстоит заплатить немалый штраф (порядка 150 рублей), водитель решил «откупиться» от инспекторов. Находясь в салоне служебного автомобиля, он попытался передать сотруднику ДПС деньги. Инспектор порекомендовал потратить их на оплату штрафа и предупредил, что это – дача взятки должностному лицу, находящемуся при исполнении. В ответ нарушитель оставил деньги на приборной панели и покинул служебный автомобиль.

Сотрудники ГАИ задержали нарушителя и вызвали следственно-оперативную группу для дальнейшего разбирательства. В декабре суд вынес минчанину обвинительный приговор и приговорил к наказанию в виде штрафа в размере 7650 рублей.

Очередная попытка дачи взятки была пресечена 29 сентября на автодороге Витебск – Гомель вблизи деревни Следюки Быховского района. За превышение скоростного режима сотрудник ГАИ остановил автомобиль «ДАФ». 56-летний житель Украины, находившийся за рулем фуры, закон решил обойти: за непривлечение его к административной ответственности предложил инспектору в качестве взятки 10 долларов. Протокол за нарушение все же был составлен, а водитель задержан. Суд признал его виновным и приговорил к наказанию в виде штрафа в размере 8925 рублей.

Приведенные примеры красноречиво свидетельствуют о том, что попытка избежать административного штрафа и «решить вопрос» с инспектором ГАИ, предложив ему взятку, может закончиться для водителя уголовной ответственностью и судимостью. Чтобы этого не произошло, следует проявлять дисциплинированность, взаимоуважение на дороге и строго соблюдать Правила дорожного движения. Однако если уж правонарушение все-таки совершено – «разбираться» надо только законным способом.

Михаил НЕВМЕРЖИЦКИЙ,
начальник УГАИ УВД
Могилевского облисполкома

КОНКУРС МИНТРАНСА

Все места – первые!

Высоких результатов добились специалисты ДОСААФ по итогам конкурса на лучшую организацию, осуществляющую подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей автомобилей за 2018 год, проведенного Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Во всех номинациях они заняли первые места.

Лучшей организацией, осуществляющей подготовку водителей автомобилей, по мнению авторитетной комиссии, стал Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов имени Д.М. Карбышева ДОСААФ.

Лучшим преподавателем назван преподаватель унитарного предприятия «Минская объединенная техническая школа» Александр Корпан, а мастером производственного обучения управлению автомобилем – Анатолий Осипович из Молодечненской объединенной организационной структуры ДОСААФ.

Первое место в номинации «Лучшее учебно-методическое пособие» присуждено плану-конспекту по предмету «Управление мотоциклом» заместителя председателя совета Кобринско-Малоритской МРОС ДОСААФ по учебно-производственной деятельности Сергея Грома.

Необходимость в переподготовке на базе Кобринско-Малоритской МРОС ДОСААФ водителей категории В и (или) С на категорию А и разработке плана-конспекта по предмету «Управление мотоциклом» возникла в 2015 году, когда изменились правила получения водительского удостоверения на управление мотоциклом. В июне 2016-го общество получило право осуществлять переподготовку водителей категории В и (или) С на категорию А, а уже в июле обучение начали первые ученики.

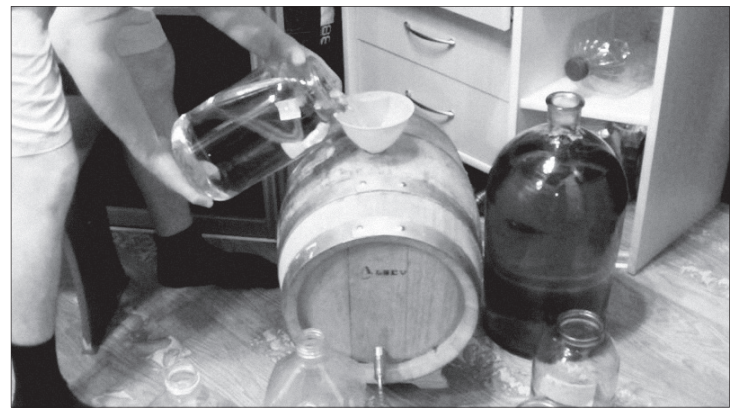
Учебно-методическое пособие стало опорой как для преподавателей, так и для обучающихся. В нем изложено все, что необходимо знать начинающему мотоциклисту: от особенностей управления мотоциклом до правильности выполнения базовых элементов на площадке. Не забыты рекомендации при движении по городу. Основной упор сделан на получение безопасных навыков управления мотоциклом.

– Если в автомобиле рядом с обучаемым сидит инструктор, который в нужный момент может нажать на педаль тормоза, то здесь ученик все делает самостоятельно. Еще до начала управления мотоциклом ему важно четко знать и понимать, что от него требуется. Для этого и разрабатывалось учебно-методическое пособие, – говорит Сергей Гром.

СОЦИАЛЬНОЕ ЗЛО

Вместо радости – боль…

Незаконный оборот алкогольной продукции и злоупотребление спиртными напитками оказывают отрицательное воздействие на общее состояние борьбы с преступностью и обеспечение общественного порядка, а также представляют серьезную угрозу здоровью граждан.



Настоящим бичом современного общества стала торговля спиртосодержащей жидкостью и самогоном, которой занимаются некоторые «предприимчивые» граждане. Забыв про нормы морали, торговцы и их клиенты приносят как минимум беспокойство соседям и своей семье, способствуют приведению в антисанитарное состояние территорий, где распивается спиртное, превращают в трущобы места скопления лиц, опустившихся на самое дно жизни. Пьяница оставляет на «точке» заработанное, выносит из дома те небольшие ценности, которые имеются в семье. После пьяных излияний такие лица, как правило, устраивают дома скандалы, нередко избивают своих жен, вынуждают голодать собственных детей.

С 28 января по 8 февраля на территории Гомельской области проводится комплекс мероприятий по предотвращению незаконного оборота алкогольной продукции, этилового спирта и самогоноварения. Мероприятия проводят сотрудники Гомельского отдела внутренних дел на транспорте (ОВДТ) совместно с членами добровольной дружины РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги». В рамках мероприятий организовано совместное сопровождение поездов, проводятся рейды и выезды на выявленные места изготовления, переработки, хранения непищевой спиртосодержащей продукции, этилового спирта, получаемого из пищевого сырья, непищевого этилового спирта и продажи данной продукции (независимо от объема).

Первый заместитель начальника Гомельского ОВД на транспорте подполковник милиции Андрей Анищенко информирует об административных правонарушениях по статьям 12.27 и 12.43 Кодекса Республики Беларусь.

Статья 12.27.
Незаконные перемещение, хранение табачных изделий и алкогольных напитков, производство, переработка, хранение, перемещение непищевой спиртосодержащей продукции, этилового спирта, табачного сырья, реализация этой продукции, спирта, сырья и алкогольных напитков

Перемещение по территории Республики Беларусь физическим лицом, не являющимся индивидуальным предпринимателем, более 5 литров алкогольных напитков, не маркированных в установленном порядке акцизными марками Республики Беларусь и (или) специальными марками, влечет наложение штрафа в размере от 10 до 100 базовых величин с конфискацией алкогольных напитков, превышающих количество, перемещение которого допускается, или без конфискации.

Деяние, совершенное повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такое же нарушение, влечет наложение штрафа в размере от 20 до 100 базовых величин с конфискацией алкогольных напитков, превышающих количество, перемещение которого допускается, а также транспортных средств, использованных для их перемещения, кроме транспортных средств общего пользования, независимо от того, в чьей собственности они находятся, или без конфискации таких транспортных средств.

Производство, переработка, хранение на территории Республики Беларусь, перемещение по ней физическим лицом, не являющимся индивидуальным предпринимателем, более 5 литров (5 килограммов) непищевой спиртосодержащей продукции, более 5 литров этилового спирта, получаемого из пищевого сырья, более 5 литров непищевого этилового спирта, более 10 килограммов табачного сырья, а равно продажа названных продукции, спирта и сырья (независимо от объема), влекут наложение штрафа в размере от 10 до 100 базовых величин с конфискацией непищевой спиртосодержащей продукции, спирта, табачного сырья, превышающих количество, производство (изготовление), переработка, хранение, перемещение которого допускается, а также оборудования и сырья, используемых для их производства либо переработки, или без конфискации.

Продажа при отсутствии признаков незаконной предпринимательской деятельности физическим лицом, не являющимся ИП, алкогольных напитков, не маркированных в установленном порядке, либо собственного изготовления влечет наложение штрафа в размере от 5 до 20 базовых величин с конфискацией продаваемого, а также с конфискацией алкогольных напитков, не маркированных в установленном порядке, алкогольных напитков собственного изготовления, принадлежащих виновному лицу или находившемуся в месте правонарушения в момент его совершения, или без конфискации.

Деяние, совершенное повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такое же нарушение, влечет наложение штрафа в размере от 10 до 30 базовых величин со всеми вытекающими последствиями.

Производство (изготовление), вовлечение в оборот физическим лицом, не являющимся индивидуальным предпринимателем, фальсифицированных алкогольных напитков, а равно перемещение по территории Республики Беларусь, хранение таким лицом заведомо фальсифицированных алкогольных напитков, торговля ими влекут наложение штрафа в размере от 100 до 200 базовых величин с конфискацией алкогольных напитков, оборудования, сырья и материалов, используемых для их производства.

Перемещение по территории пограничной зоны или пограничной полосы, хранение в пределах указанной территории физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, не имеющими права на осуществление оптовой, розничной торговли табачными изделиями либо права на хранение табачных изделий (как вид предпринимательской деятельности) более тысячи сигарет, а также более тысячи граммов табака или иных табачных изделий при отсутствии признаков незаконной предпринимательской деятельности влекут наложение штрафа в размере от 10 до 50 базовых величин с конфискацией перемещаемых, хранимых табачных изделий или без конфискации.

Статья 12.43.
Изготовление или приобретение крепких алкогольных напитков (самогона), полуфабрикатов для их изготовления (браги), хранение аппаратов для их изготовления

Изготовление физическими лицами крепких алкогольных напитков (самогона), полуфабрикатов для их изготовления (браги), а равно хранение аппаратов, используемых для их изготовления влекут предупреждение или наложение штрафа в размере до 5 базовых величин с конфискацией указанных напитков, полуфабрикатов и аппаратов.

Те же деяния, совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения, а равно изготовление физическим лицом более 5 литров крепких алкогольных напитков (самогона), более 30 литров полуфабрикатов для их изготовления (браги) либо хранение более 30 литров таких полуфабрикатов влекут наложение штрафа в размере от 5 до 30 базовых величин с конфискацией указанных напитков, полуфабрикатов и аппаратов.

Приобретение крепких алкогольных напитков (самогона), за исключением тех, продажа которых разрешена законодательством, а равно приобретение полуфабрикатов для их изготовления (браги) влекут предупреждение или наложение штрафа в размере до 5 базовых величин с конфискацией указанных напитков.

Примечание. Под крепкими алкогольными напитками (самогон) в настоящей статье понимаются алкогольные напитки с объемной долей этилового спирта 28% и более, изготовленные физическими лицами путем сбраживания сырья и последующей перегонки.

Первый заместитель начальника Гомельского ОВД на транспорте подполковник милиции Андрей Анищенко обращается с просьбой к сознательным гражданам об информировании органов внутренних дел о фактах незаконного производства и местах продажи алкогольной продукции, в том числе домашнего изготовления, нарушениях общественного порядка, распитии спиртного в общественных местах, незаконном обороте и потреблении наркотических средств.
Телефон горячей линии УВД Гомельского облисполкома – **(0232) 46-44-44** – работает круглосуточно.
Подобную информацию также можно сообщать на линию **102** и в оперативно-дежурную службу Гомельского ОВД на транспорте по телефону **(0232) 95-21-17**. Поступившая информация в обязательном порядке ставится на контроль и подвергается тщательной проверке.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

УГАИ УВД ГОМЕЛЬСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА

Кубки, благодарности и оргтехника – лучшим подразделениям

Рабочее совещание по подведению итогов деятельности за 2018 год состоялось в УГАИ УВД Гомельского облисполкома.

Во вступительном слове подполковник милиции начальник УГАИ УВД Гомельского облисполкома Андрей Гаркуша отметил, что принимаемые меры по повышению уровня дорожной безопасности позволили продолжить планомерное снижение аварийности на улично-дорожной сети области.

Однако, несмотря на позитивную динамику в целом, имеются районы, на территории которых состояние аварийности в 2018 году вызывало озабоченность. В их числе – Калинковичский, Светлогорский и Чечерский. Начальники ОГАИ этих районов подполковники милиции Сергей Клышпач и Василий Гапоненко, майор милиции Александр Бирюк в своих выступлениях рассказали об итогах работы вверенных им подразделений, обозначили проблемы служебной деятельности, ответили на вопросы.

Лучшими в работе по предупреждению ДТП и поддержанию стабильной обстановки в сфере дорожного движения за прошедший год признаны три подразделения: ОГАИ Гомельского РОВД, ОГАИ Житковичского РОВД и ОГАИ Кормянского РОВД. Лучшим из взводов признан взвод ДПС ОГАИ Мозырского РОВД. Их руководителям вручены переходящие кубки, благодарности и оргтехника для подразделений.

В завершение рабочего совещания члены президиума поблагодарили всех сотрудников УГАИ за проделанную работу, пожелали успехов в служебной деятельности, сориентировали личный состав на бдительное несение службы и качественное выполнение обязанностей.

После подведения итогов состоялось торжественное вручение благодарностей, нагрудных знаков и погон тем офицерам, которым приказами МВД и УВД Гомельского облисполкома присвоены очередные специальные звания.

В совещании приняли участие заместитель начальника управления – начальник МОБ УВД Гомельского облисполкома полковник милиции Анатолий Васильев, заместитель начальника УГАИ МВД Республики Беларусь полковник милиции Александр Цегельник, представитель Управления по Гомельской области ГУСБ, руководство УГАИ УВД и батальона дорожно-патрульной службы ГАИ УВД, командиры рот и взводов БДПС ГАИ УВД, а также начальники ОГАИ РОВД области.

С докладами также выступили заместитель начальника УГАИ УВД подполковник милиции Сергей Кобрусев и старший инспектор по особым поручениям ОДПСиП УГАИ УВД подполковник милиции Александр Баращенко.

Подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

ГРОДНЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ТАМОЖНЯ

Поток растет, таможня трудится

Гродненская региональная таможня подвела итоги работы за год: рост показателей отмечен по всем основным направлениям деятельности.

В итоговом совещании, состоявшемся под руководством заместителя председателя Государственного таможенного комитета Николая Свирида, принял участие помощник Президента Республики Беларусь – инспектор по Гродненской области Иван Лавринович, также присутствовали председатель областного Совета депутатов Игорь Жук, представители взаимодействующих структур, руководящий состав и должностные лица Гродненской региональной таможни. Сотрудникам, достигнувшим высоких показателей в служебной деятельности, были вручены государственные награды и награды Государственного таможенного комитета Республики Беларусь.

– В 2018 году через пункты пропуска Гродненской региональной таможни проследовало порядка 5 млн транспортных средств, из них – 3 млн легковых автомобилей, почти 1,2 млн грузовых, более 87 тысяч автобусов и 680 тысяч железнодорожных вагонов, свыше 200 самолетов и 150 водных транспортных средств. Рост транспортного потока по отношению к предыдущему году составил 10%, – сообщил начальник Гродненской региональной Таможни Андрей Ковальчук.

В таможне успешно реализуются принципы, определенные Таможенным кодексом ЕАЭС: приоритет автоматизированных электронных технологий, применение механизма одного окна, создание благоприятных условий для участников ВЭД, в частности, новые подходы в отношении уполномоченных экономических операторов.

– На 10% увеличился товаропоток в регионе деятельности Гродненской региональной таможни. Всего через пункты пропуска в 2018 году перемещено более 34 млн тонн товаров. В автоматическом режиме выпущено 23% экспортируемых товаров. При этом более 80% товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС, оформляется таможенниками не более двух часов, что соответствует показателям, установленным стратегией развития таможенных органов, – подчеркнул руководитель. – Растет и деловая активность субъектов хозяйствования, которые осуществляют деятельность в зоне ответственности таможни. Количество товара, помещенного под таможенные процедуры экспорта и импорта, увеличилось в весовом эквиваленте почти на 20%, стоимостном – на 60%.

В республиканский бюджет от деятельности таможни поступило порядка 410 млн рублей. Внешнеторговый оборот составил 4,1 млрд долларов США, сальдо при этом сложилось положительное – в размере 191 млн долларов.

В 2018 году сотрудниками таможни пресечено порядка 12 тысяч административных правонарушений. Общая сумма незаконно перемещаемых через границу товаров и транспортных средств составила почти 22 млн рублей. По фактам уклонения от уплаты таможенных платежей в крупном размере, незаконного перемещения через таможенную границу наркотических средств, психотропных веществ, а также иных запрещенных товаров в крупном размере непосредственно таможней возбуждено 83 уголовных дела.

В настоящее время проводится масштабная реконструкция одного из крупнейших пунктов пропуска на белорусско-польской границе «Брузги», однако он работает в штатном режиме. Примечательно, что грузовых автомобилей в прошлом году здесь проследовало даже на 11 тысяч больше по сравнению с 2017-м. Во многом этому способствовали грамотная организация движения и эффективное взаимодействие всех контролирующих служб. Завершение всех работ по реконструкции пункта пропуска «Брузги» в рамках проекта «Модернизация транзитного коридора» запланировано на май этого года.

В 2019-м в рамках проекта «Транзитное сообщение Беларуси» планируется начать реконструкцию крупного пункта пропуска на белорусско-литовской границе – «Каменный Лог». За 2018 год здесь проследовало на 40 тысяч больше транспортных средств, чем в предыдущем году: всего около 750 тысяч всех видов. После завершения реконструкции его пропускная способность увеличится почти в три раза и составит 6 тысяч автомобилей в сутки.

В ТЕМУ

В приоритете – «Брузги»

Для комфортного пересечения границы таможней создаются все необходимые условия, что, в свою очередь, положительно влияет на увеличение транспортных потоков.

Водители транспортных средств в 2018 году для пересечения границы чаще всего выбирали «Брузги». Здесь проследовало более 1 млн 200 тыс. транспортных средств, что составляет практически треть от всего автомобильного потока. На белорусско-литовском направлении 17,5% машин проехало через пункт пропуска «Каменный Лог». На белорусско-польском – более 16% автотранспорта оформляет «Берестовица».

После реконструкции пункта пропуска «Брузги» значительно сократится время пребывания там транспортных средств и увеличится пропускная способность АПП. Планируется также реконструкция пункта пропуска «Каменный Лог».

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

Не поднимайтесь, не прикасайтесь, не приближайтесь!

С целью предупреждения детского травматизма на территории объектов инфраструктуры железной дороги в области проходят встречи железнодорожников со школьниками.

Так, в конце января с учениками Краснобережской средней школы встретился начальник Жлобинского района контактной сети Виталий Никитин. Речь шла, конечно же, о безопасности и правилах поведения на железнодорожном транспорте. Ведь детский травматизм и его предупреждение – очень важная и серьезная проблема не только в период школьных каникул, когда ребята больше располагают свободным временем и нередко проводят его в местах повышенной опасности, в том числе вблизи железнодорожного полотна, но и в период учебного процесса, когда они вынуждены добираться до учебных заведений по железной дороге. Потому на встрече были рассмотрены причины травматизма, а также обсуждены и закреплены правила поведения на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Основные цели беседы с учениками – информирование об опасности поражения электрическим током, разъяснение того, что такое электрическая безопасность, шаговое напряжение, какое действие оказывает электрический ток на организм человека. Кроме того, были рассмотрены и вопросы оказания первой помощи при поражении электрическим током.

«Не поднимайтесь на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий. Не прикасайтесь к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи. Не приближайтесь к оборванным проводам. Не поднимайтесь на крыши вагонов», – предупредил ребят Виталий Никитин. И, пожелав всем успехов в учебе, попросил их рассказать своим друзьям, братьям и сестрам, а также родителям, что рядом с железной дорогой нужно быть особенно осторожными.

Сомнительная гарантия

С 30 января по 8 февраля на территории Добрушского, Житковичского, Жлобинского, Мозырского, Калинковичского, Речицкого, Рогачевского районов Гомельской области, а также г. Гомеля Госавтоинспекция проводит профилактическое мероприятие «Безопасный переход».

Направлено оно на профилактику дорожно-транспортных происшествий, связанных с непредоставлением преимущества в движении пешеходам на пешеходных переходах. Наряды ДПС на время проведения мероприятия будут максимально приближены к месту действия.

Увы, статистика в этом плане неутешительна. За 2018 год на территории Гомельской области произошло 81 ДТП на пешеходных переходах, в которых пять человек погибли и 77 получили различные травмы.

А вот несколько примеров года нынешнего. 3 января 35-летний водитель, управляя автомобилем «Ниссан» и двигаясь по ул. Быховской в Гомеле, в районе дома № 107 совершил наезд на 40-летнюю женщину, которая переходила проезжую часть дороги по нерегулируемому переходу, обозначенному дорожными знаками и разметкой. С травмами женщина была доставлена в больницу.

19 января на пересечении улиц Советской и Чонгарской дивизии в Гомеле водитель автомобиля «Мазда», по предварительной информации, выехал на запрещающий сигнал светофора и совершил наезд на двух 13-летних девочек, которые переходили проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на зеленый свет. В результате наезда они получили телесные повреждения и были госпитализированы в реанимационное отделение УЗ «ГОКБ».

– Не стоит забывать, что к правам пешехода относится право на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому пешеходному переходу при разрешающем сигнале регулировщика или светофора, а обязанность водителя – уступить дорогу пешеходу, – подчеркнула представитель ГАИ УВД Гомельского облисполкома Наталья Хололеенко.

Госавтоинспекция напоминает: согласно действующему законодательству на нерегулируемых пешеходных переходах водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть. А если перед пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других автомобилей, движущихся по соседним полосам в попутном направлении, могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед этим транспортным средством нет пешеходов. За нарушение Правил дорожного движения водители могут быть привлечены согласно п. 6 ст. 18.14 КоАП РБ к административной ответственности в виде штрафа в размере от одной до пяти базовых величин.

Стоит напомнить, что пешеходный переход – для пешеходов. И это единственная возможность безопасно пересечь проезжую часть как детям, так и взрослым. Не забывайте, что где-то и ваши близкие переходят улицу и рассчитывают на то, что, идя по пешеходному переходу, вежливый водитель их пропустит.

Из сугробов да в туман

Снежный покров в Гомеле в три раза превысил средние многолетние значения, характерные для третьей декады января. Об этом корреспонденту БЕЛТА сообщила начальник отдела обеспечения потребителей гидрометеорологической информацией филиала «Гомельоблгидромет» Татьяна Захарова.

На утро 28 января высота снежного покрова в Гомеле составила 36 см. Выше было только в Василевичах Речицкого района, где утром 27 января покров достиг отметки в 39 см.

Как уточнили в «Гомельоблгидромете», для третьей декады января средний показатель многолетних значений составляет 12 см (по полевым снегосъемкам). Абсолютными рекордсменами по высоте снежного покрова в областном центре были 30 и 31 января 1967 года, когда снежная «подушка» накрыла город на 59 см. Наиболее щедрым на интенсивные осадки в 2019-м пока было 26 января. К примеру, за сутки в Мозыре выпало 17 мм осадков, или 46% месячной нормы. Близкими к этим показателям оказались Жлобин и Василевичи.

В целом же по области ситуация контрастная. В некоторых районах по западу региона температурный режим, обусловленный более теплыми воздушными массами, периодически не позволял снежному покрову удерживаться. К примеру, в Житковичском районе Новый год встречали без снега, а в начале января ситуация изменилась. Между тем установившийся в Гомеле 15 ноября прошлого года снежный покров полностью не разрушался, его высота варьировалась в зависимости от погодных условий.

Как рассказали в «Гомельоблгидромете», в ближайшее время на территории юго-восточного региона страны ожидается потепление. При изменении погодно-климатических условий произошло ограничение видимости на дорогах и улицах из-за сильного тумана. Неудовлетворительные погодные и дорожные условия сохранятся в ближайшие дни.

Особой внимательности и правильных, выверенных действий требует от водителей движение в тумане. Сложность заключается не только в плохой видимости, но и в том, что при низкой температуре на дороге образуются наледи, искажается расстояние. Иногда оно кажется в два раза большим, чем есть на самом деле. Поэтому при попадании в полосу тумана нужно снизить скорость и увеличить дистанцию независимо от состояния дорожного покрытия. Коварство тумана проявляется еще и в изменении всех цветов, кроме красного.

В связи с этим Госавтоинспекция обращается к водителям с просьбой быть предельно внимательными на дороге, двигаться с включенными противотуманными фарами, отказаться от лишних перестроений, обгонов и опережений. Подъезжая к пешеходным переходам, остановкам общественного транспорта, необходимо уменьшать скорость, вплоть до полной остановки. Обязательно нужно помнить, что в тумане водитель утомляется очень быстро и осторожность не будет лишней.

Пешеходам рекомендуется быть очень внимательными при пересечении проезжей части. Не лишним будет напомнить, что в темное время суток при движении по краю проезжей части пешеход обязан идти только навстречу транспортным средствам и обозначать себя световозвращающими элементами.

Мобильники для безопасности

Студенты Гомельского государственного университета имени Ф. Скорины совместно с УВД разрабатывают мобильное приложение по безопасности детей на дорогах.

Впрочем, сама идея создания такого программного продукта для гаджета принадлежит сотрудникам ГАИ, однако за помощью они обратились именно к студентам.

Как рассказал один из создателей, студент-третьекурсник Илья Головач, идея приложения довольно проста. При приближении ребенка к пешеходному переходу оно будет подавать специальный сигнал, напоминая, что нужно быть бдительным. Еще одной опцией может стать автоматическое отключение музыки. Прорабатывается также возможность создания родителями маршрута ребенка с последующим отслеживанием его местонахождения.

Над проектом работают два студента ГГУ: Илья Головач и Дмитрий Костюченко. Как сообщили в УВД, на данный момент создан лишь «скелет» будущего приложения, конечных сроков завершения работы никто не ставит.

Подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

ВИТЕБСК

В каждом слове – конкретика

Праздники позади, и филиал Транспортной инспекции по Витебской области живет буднями, ратуя за безопасность дорожного движения в северном регионе страны. Сложные погодные условия, новые задачи, стоящие перед руководством филиала... – все это учитывается в стратегических планах и повседневной деятельности коллектива. Однако сегодня наш разговор с новым начальником филиала Виктором ГОНЧАРОВЫМ, долгое время до этого работавшим заместителем руководителя, – о сделанном за минувший год для сохранности отечественных дорог и безопасного передвижения по ним всех видов транспорта.

– Виктор Васильевич, традиционно сложилось, что о результатах деятельности Транспортной инспекции судят по успешной наполняемости ее сотрудниками государственного бюджета.

– Мы вполне осознаем свою роль в этом процессе и прилагаем все усилия, чтобы уровень вклада в бюджет страны нашего филиала не снижался. За январь – декабрь обеспечили поступление доходов в бюджет в размере 3252,57 тысячи рублей, что составляет 107,5 процента к уровню 2017-го, когда сборы составили 3024,66 тысячи рублей. Четверть суммы – сборы на платных дорогах, почти 30 процентов – сбор за выдачу разрешений на проезд автотранспортных средств по территории иностранных государств, 9,1 процента – плата за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (ТКТС) по дорогам общего пользования Республики Беларусь. И, заметьте, всего 7,3 процента – штрафные санкции, лишь 0,9 процента – сборы за проезд в 20-кратном размере, 1,3 процента – лицензионный сбор за выдачу специальных разрешений (лицензий), продление, внесение изменений (дополнений). Деньги, поступившие в бюджет за прочие услуги, оказанные филиалом перевозчикам (а это почти 863 тысячи рублей), составляют 26,5 процента.

– Вы упомянули штрафные санкции, однако в последнее время контрольная деятельность вашей инспекции несколько ограничена, поскольку транспортникам предоставлена большая правовая свобода, созданы достаточно лояльные условия для бизнеса.

– Да, в настоящее время, как требует Указ Президента Республики Беларусь № 510, основное внимание контролирующих органов направлено на профилактику правонарушений. Контрольная (надзорная) деятельность осуществляется с использованием мер профилактического и предупредительного характера. Проводятся мониторинги, разъяснительная работа о порядке соблюдения требований законодательства. Выдаются рекомендации по устранению и недопущению недостатков. Так, в 2018 году филиалом размещено более 80 публикаций в СМИ, направленных на разъяснение и предупреждение правонарушений. Выдано 283 рекомендации на их устранение.

Однако контроль автомобильного транспорта как таковой никто не отменял. Мы проводили документальные внеплановые, камеральные проверки. В минувшем году работники филиала в соответствии с пунктом 12 Указа Президента Республики Беларусь «О некоторых мерах по совершенствованию контрольной (надзорной) деятельности» (наличие сведений о причинении вреда жизни, здоровью граждан) и по поручению органов уголовного преследования провели 21 внеплановую проверку. А также 91 камеральную, всего – 112 документальных проверок. В результате выявлено 1128 нарушений законодательства транспортной деятельности, 258 из них – при внеплановых проверках. Для устранения огрехов всего выдано 58 предписаний. К административной ответственности привлечено 211 перевозчиков и должностных лиц. Наложено штрафов на общую сумму 9571 рубль. Сами видите, простыми разговорами и помахиванием пальцем перед носом провинившихся такие проверки никогда не заканчиваются. За недобросовестность надо платить.

– Иностранным перевозчикам – валютой?

– Белорусскими рублями в эквиваленте. В соответствии с постановлением № 71 мы проводим автомобильный контроль за международными перевозками. А согласно постановлению № 1105 – мероприятия технического (технологического) характера. За год в рамках таких МТХ обследовано 18 245 транспортных средств, что на 5 процентов меньше, чем в 2017-м. Наши специалисты установили 1923 различных нарушения, или на 40 меньше, чем в предыдущем году. Составили 966 актов МТХ (на 28 процентов больше прежнего!) в отношении производителей транспортных работ и услуг, а для устранения выявленных нарушений выдали 283 предписания. Стоит отметить, что за январь – декабрь к административной ответственности по статьям КоАП Республики Беларусь привлечено 1403 водителя и должностных лица перевозчиков. Общая сумма наложенных штрафов составила 230 549 рублей. Для принятия мер воздействия в другие органы контроля направлено 107 сообщений. Девять материалов о грубом нарушении законодательства для рассмотрения вопроса о лишении лицензии направлялось в аппарат управления. Шесть перевозчиков по решению Минтранса были лишены специального разрешения (лицензии).

К слову, борьбу с нелегалами мы по-прежнему не сбрасываем со счетов. Уже подписан график проведения совместных рейдов с ИМНС и ГАИ на первый квартал 2019 года, а за отчетный период проведено 79 таких рейдов. Установлено восемь фактов осуществления безлицензионной деятельности. Сотрудниками ИМНС вынесено шесть протоколов и шесть официальных предупреждений.

– Виктор Васильевич, с очевидностью того, что филиал стоит на страже транспортного законодательства, не поспоришь. Так ли успешно он оберегает от разрушения тяжеловозами белорусские дороги?

– Убедительнее всего, на мой взгляд, говорят цифры. За минувший год сумма сборов в увеличенном размере за проезд по платным дорогам составила 815 тысяч рублей, или 99,6% к уровню предыдущего года. Специалисты отдела весогабаритного контроля и КП-ПВГК «Полоцк» проверили 14 158 автомобилей, двигавшихся по территории Витебской области, взвесили 7933 транспортных средства, выявили 571 автомобиль, следовавший с определенными нарушениями норм законодательства.

Законопослушные перевозчики также стремятся соблюдать букву закона. Так, в 2018 году ими получено 2340 одноразовых спецразрешений и 2455 многоразовых для проезда тяжеловесных транспортных средств по дорогам общего пользования. В денежном выражении это составляет 1 602 561 рубль, или 118% к 2017 году.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

НА ДОРОГЕ

Вандалы Федя и Артур,

которые скрутили знак и которых за это «скрутила» милиция

На какие только выходки не толкает алкоголь. Вот и в Лиде приятелям, которые находились под градусом, показалось, что они могут сражаться, как герои популярных боевиков. Однако на их пути оказались неподдающийся дорожный знак и неравнодушный водитель. А позже наступил черед очень серьезного испытания, во время которого им еще не раз придется вспомнить ту летнюю ночь, когда они действовали под влиянием спиртного.

21 июня прошлого года двое друзей решили заглянуть в бар по улице Летной в Лиде. Отдыхали там некоторое время, а когда деньги оказались на исходе, покинули увеселительное заведение. Парни присели на скамейку и стали вспоминать интересные моменты из боевиков. Так захватили их киношные приключения, что захотелось стать похожими на героев фильмов.

Недолго думая, 19-летний Артур разбежался и ногой ударил по бетонному забору. Приятеля поддержал 22-летний Федор, и на ограждение посыпался град ударов. От забора откололся один кусок, затем второй – друзья не успокоились, пока не разрушили его целиком. Довольные собой, они приступили к соседнему бетонному забору, а потом разбили еще четыре.

Когда на пересечении улиц Калинина и Стрелковского им на глаза попался дорожный знак «Нерегулируемый пешеходный переход», Федор предложил разнообразить «бои»: завязать знак узлом. Юноша обеими руками ухватился за стойку и начал ее раскачивать. Присоединился к нему и Артур. Приятели всеми силами пытались согнуть знак, однако тот не поддавался. В этот момент хулиганов заметил водитель проезжавшего мимо автомобиля «Форд» и сообщил о них в милицию.

28 августа 2018 года суд Лидского района признал парней виновными в умышленных действиях, грубо нарушающих общественный порядок, сопровождающихся повреждением чужого имущества, совершенных группой лиц, сообщили в пресс-службе УВД Гродненского облисполкома. Судебная коллегия по уголовным делам Гродненского областного суда, рассмотрев апелляционный протест и.о. прокурора Лидского района и жалобы обвиняемых, учла, что материальный ущерб, причиненный домовладельцам, земельные участки которых ограждали «пострадавшие» железобетонные плиты, Артур с Федором возместили добровольно. Назначенное обоим наказание было снижено до одного года лишения свободы с полуторагодичным испытательным сроком. Каждого подсудимого обязали в свободное от учебы и работы время выполнить по 50 часов общественно полезных работ и уплатить в доход государства уголовно-правовую компенсацию в размере 1225 рублей.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

Суперавария с суперкроссоверами

Один из обладателей Urus в Дубае (ОАЭ) не справился с управлением на высокой скорости, зацепил отбойник и совершил опрокидывание на крышу. И хотя точной информации об обстоятельствах ДТП пока нет, по предварительным данным, находящиеся в салоне люди серьезно не пострадали. Чего, конечно, не скажешь о машине со стрельнувшими подушками безопасности, которая фактически лишилась передка. После этого кульбита автомобиль наверняка спишут в тотал. В России такая машина стоит как минимум 16 млн рублей без учета опций.

Суперкаровские 650 л.с. под капотом Lamborghini Urus предъявляют особые требования к водительскому мастерству владельца. Однако некоторые личности все равно относятся к вождению легкомысленно.

Автомобиль, самолет, а теперь и самокат

Первое в мире ДТП со смертельным исходом при участии самоката произошло в Москве. Доследственная проверка длилась полгода.

Следственный комитет возбудил уголовное дело по факту смертельного ДТП с участием 34-летнего водителя самоката и сбитого им 88-летнего пенсионера.

По информации РИА «Новый день», прокуратура занимается расследованием трагического случая, произошедшего еще в июле прошлого года. Мужчина сбил пешехода на электрическом самокате IceWheel S8. «От удара дедушка погиб на месте, но дело возбудили только сейчас», – сообщает Telegram канала Mash.

Доследственная проверка дорожно-транспортного происшествия длилась полгода. Электросамокат может развивать скорость до 25 километров в час.

«Приору» «размозжило» о сугроб

Днем в среду, 30 января, в Кинель-Черкасском районе произошло смертельное ДТП. На трассе М-5 «Урал» столкнулись «Лада-Приора» и «Хендэ-Солярис».

– Сотрудники полиции работают на месте ДТП. В результате происшествия погибла водитель «Приоры» – женщина 1983 года рождения. Обстоятельства аварии сейчас уточняются, – рассказали в ГУ МВД России по Самарской области.

Правоохранители проводят проверку.

Невеста забыла жениха

В Японии произошла история, очень напоминающая сюжет американского фильма «День сурка»: после ДТП девушка начала страдать частыми амнезиями и постоянно забывала своего жениха. Однако упорный молодой человек знакомился с ней снова и снова.

Все началось с того, что одним прекрасным весенним днем 24-летняя Маруяма каталась на велосипеде и попала под машину. Очнувшись после комы, девушка не узнавала родных и знакомых, в том числе своего молодого человека Ли Хуаюя, с которым на тот момент встречалась два с половиной года.

Ли надеялся, что со временем к Маруяме вернется память, однако через два месяца она начала забывать даже то, что произошло после пробуждения от комы. Затем провалы в памяти стали регулярными.

Запланированную свадьбу пришлось отменить, но Ли не сдавался. Он каждый день рассказывал Маруяме о себе и показывал ей доказательства их знакомства. Кроме того, по рекомендации врача девушка вела дневник, каждый день перечитывала его и восстанавливала потерянные воспоминания.

Местами – гололед, местами – ДТП…

Четыре человека погибли, еще двое пострадали при лобовом столкновении двух легковых автомобилей на трассе в Калмыкии.

Авария произошла утром в воскресенье на 51-м километре трассы Яшкуль – Комсомольский. Столкнулись две «Лады»: «Приора» и «Калина». Спасатели предупредили о сохранении сильного гололеда.

Названа причина аварии Ту-22М3

Авария российского (советского) сверхзвукового ракетоносца-бомбардировщика с крылом изменяемой стреловидности Ту-22М3, произошедшая 22 января, могла случиться из-за неполадок курсо-глиссадной системы (КГС) метрового диапазона.

По мнению источника издания, пилот Ту-22М3 не знал, насколько близко находится земля. Эксперт предположил, что, кроме проблем с КГС, аварию могли вызвать неисправности наземных систем.

«По официальной версии, он пытался приземлиться, будучи перетяжеленным. Это возможно, но если вы слишком тяжелы, то уменьшаете скорость снижения, используя большие силу и угол атаки, держите нос выше. Мне кажется, пилот понятия не имел, насколько быстро самолет спускается», – считает эксперт.

К такому выводу специалист пришел, посмотрев видео катастрофы Ту-22М3. За последние четыре года произошло четыре крупные аварии. Жертвами последней, случившейся в январе этого года, стали трое из четверых членов экипажа. В декабре 2018 года на аэродроме Казанского авиационного завода совершил первый полет российский ракетоносец-бомбардировщик Ту-22М3М. В случае успешных испытаний до его уровня модернизируют тридцать Ту-22М3.

…И повис над дорогой

MAN двигался по Броварской окружной в сторону Одессы. Он вез 20 тонн деревянных брусов из Сум и …«взлетел».

По словам водителя, его подбросило на выбоине, резко повело в сторону и перевернуло. Грузовик завис в нескольких метрах над встречной полосой. Спасатели смыли остатки бензина, который вытек из бака грузовика.

На месте происшествия работал экипаж дорожной полиции. Дерево выгрузили из прицепа во вторую фуру, а после поставили MAN на колеса.

Наперерез Трампу

Движение президентского кортежа в Вашингтоне, округ Колумбия, было прервано акцией протеста. В результате пострадали два человека, в числе которых – сотрудник полиции. Об этом пишет британский таблоид The Daily Mail.

Инцидент произошел около 14.30 на перекрестке Семнадцатой улицы и авеню Пенсильвания. Дональд Трамп остался цел и невредим. Виновник происшествия, который бросился наперерез автомобилям эскорта, задержан. Информация уточняется.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

Пробки останутся в прошлом

Мир, в XX веке переживший бурный рост автомобильного рынка, теперь вынужден расхлебывать неприятные последствия этого роста: загазованность городов, пробки, рост числа аварий на дорогах.
Современные версии канатных дорог появились еще в 1930-х, а транспортные системы на тросовой тяге – в XIX веке. В Сан-Франциско канатная уличная железная дорога была открыта еще в 1873 году. И главный вопрос, который возникает у скептиков: если канатки были изобретены так давно, почему они до сих пор не заняли достойного места в системе общественного транспорта крупных городов?

Все дело – в техническом прогрессе, который, как известно, не всегда идет на благо человечеству. На смену канатному трамваю в Сан-Франциско быстро пришел электрический, затем – автобусы. Примерно то же случилось и с воздушными канатными дорогами. Едва появившись, этот вид транспорта был переведен в разряд туристических. За редким исключением, до начала нового тысячелетия подвесные канатки использовались на горных курортах и в городах – как аттракцион.

Их новое вторжение началось в 2004-м, когда власти колумбийского Медельина решили связать один из районов на холме с метро, проходящим в долине. Проект признали успешным, и вскоре расположенные на возвышенностях районы были соединены с общей транспортной системой города уже пятью линиями канатной дороги.

Урбанистов, организованно выступающих за развитие подвесных дорог, немного. Настоящий фанат канаток – канадец Стивен Дейл, основатель интернет-проекта The Gondola Project. Дейл написал первую в мире англоязычную энциклопедию канатных дорог и на своем сайте отвечает на типовые вопросы о них.

Первый в списке – «А не безумие ли это: использовать кабинки как общественный транспорт?»

«Мы сначала и сами так думали, но по мере изучения технологии начали понимать, что нет, – пишут создатели The Gondola Project. – Естественно, есть места, где использование канатных дорог нецелесообразно. Но столь же нецелесообразным может быть и использование других видов транспорта. Мы не предлагаем заменить транспортные системы всех городов одними гондолами – лишь надеемся, что этот ресурс поможет информировать обычных граждан и людей, принимающих решения, о реальных возможностях подвесного транспорта, а заодно развеет все слухи и стереотипы, прилепившиеся к этой технологии».

Помимо Медельина, удачно интегрировавшего канатки в транспортную систему, подвесными дорогами именно как средством передвижения пользуются жители многих южноамериканских городов. В Лас-Пасе (Боливия) первую линию канатной дороги открыли в 2014-м, а сейчас их уже восемь. Одна из линий соединяет мегаполис с расположенным поблизости городом Эль-Альто.

Две канатные дороги – в бразильском Рио-де-Жанейро. В Сантьяго (Чили) такая дорога действовала с 1980-х, была закрыта на несколько лет, а затем заново запущена в 2016-м. Тогда же пятикилометровую канатку открыли в Мехико – городе с самыми загруженными в мире дорогами. Переправа соединяет один из отдаленных горных районов с автобусной станцией внизу. Транспортный эффект очевиден: если раньше, по данным The Gondola Project, жители района добирались до станции по полтора-два часа, то теперь за 17 минут. В Каракасе (Венесуэла) – несколько подвесных переправ. В Колумбии, кроме Медельина, этот вид транспорта используется в Манисалесе, Кали и Боготе.

В Азии, где много гор, густонаселенных мест и автомобилей, канатных дорог явно меньше, чем должно быть. Если говорить только о городских системах, то они есть в Китае, Сингапуре, Южной Корее и Тайване. В Африке главный любитель канаток – Алжир, в этой стране они выполняют именно транспортную функцию. Очередная, шестая по счету, открылась в столице в начале года.

Европейцы пока явно не воспринимают всерьез транспортные преимущества канатных дорог. В большинстве стран они используются лишь горнолыжниками и обычными туристами.

«Канатные дороги – это отличная идея, – считает глава проектного объединения «Уникум» архитектор Ольга Смоленская. – Но поскольку они проектируются и возводятся в местности с перепадом рельефа, их проблематично вписать в сложившуюся городскую среду с плотной застройкой. Кроме того, канатная дорога – сильная архитектурная доминанта, потому что канатные опоры – это высокие сооружения, акцентирующие на себе внимание. Конечно, для исторических городов с плоским рельефом такое решение вряд ли подойдет».

Анастасия Семенченко, соучредитель проектного бюро «М.К.З.», перечисляет другие плюсы канаток: относительно низкие затраты на строительство и эксплуатацию, способность преодолевать водные преграды большой протяженности, экологическая чистота, безопасность, скорость движения, значительная пропускная способность, снижение энергозатрат по сравнению с автобусами и троллейбусами.

«В условиях развитой городской инфраструктуры канатки – идеальное дополнение к традиционным видам общественного транспорта, позволяющее более эффективно распределить пассажиропоток и разгрузить автомобильные магистрали», – уверена эксперт.

В Московском автомобильно-дорожном университете (МАДИ) отношение к канаткам неоднозначное: с одной стороны, тяжело сделать их частью транспортных систем городов, с другой – и фокусироваться только на туристической функции таких дорог неправильно.

«У любых проектов строительства канатных дорог есть несколько основных функций – собственно, решение транспортной задачи по передвижению жителей города из одной точки в другую и имиджевая, туристическая роль объекта, – говорит Михаил Якимов, профессор МАДИ, директор Института транспортного планирования Российской академии транспорта. – Эти задачи не противоречат, а дополняют друг друга. Акцент только на туристической составляющей весьма ограничивает применение канатной дороги и делает затруднительным окупаемость для инвестора, поскольку на строительство требуются существенные капитальные вложения. Поэтому самая главная задача для проектировщиков канатной дороги – выбрать подходящее место, которое было бы востребовано местным населением и решало бы его транспортные потребности».

Мария Николаева, глава бюро MAD Architects, считает, что перспективы строительства канатных дорог в городах ограничены их функциональностью и стоимостью обслуживания: «Данный вид транспортных магистралей строится, как правило, через пересеченные местности или для связи с высокогорьем. Во всех иных случаях предпочтение отдается мостовым конструкциям или обычному дорожному полотну».

Голоса скептиков становятся тише по мере зарождения новых проектов строительства канатных дорог на урбанизированных территориях. Соответствующие планы обсуждают в Ной-Изенбурге и Нидердорфельдене (Германия), в столице Парагвая. В Хайфе (Израиль) пятикилометровую дорогу с шестью остановками откроют уже в 2020-м. В Лиме (Перу) задумались о создании второй канатной переправы. В Кигали (Руанда) тоже планируют последовать удачному опыту южноамериканцев.

Технологии безопасности

12–14 февраля в Москве состоятся крупнейший форум и смотр решений для транспортной отрасли.

«Технологии безопасности» – это непрерывная программа коммуникаций заказчиков, регуляторов и поставщиков: ежемесячные встречи разработчиков с крупными заказчиками, круглые столы и рабочие группы в течение года, а 12–14 февраля – 11 отраслевых конференций и Всероссийский смотр решений и технологий для обеспечения комплексной безопасности и террористической защищенности объектов, а также безопасности информационной инфраструктуры.

В рамках форума пройдут конференции «Цифровая трансформация: от безопасного города к безопасному региону» и «Обеспечение безопасности массовых мероприятий». Представители Минтранса России представят опыт обеспечения безопасности и антитеррористической защиты объектов ЧМ-2018 по футболу.

В экспозиции смотра будут представлены производители и разработчики систем видеонаблюдения, распознавания лиц и предметов, антитеррористического и досмотрового оборудования, защиты периметра и границ, охранно-пожарной сигнализации, оповещения, систем автоматизации, комплексных систем безопасности, систем телекоммуникаций и связи, пожарной и промышленной безопасности, СКУД, средств безопасности и технической защиты информации.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

Госавтоинспекция Могилевской области подвела итоги работы за 2018 год.

Картина года:

детский травматизм, борьба с пьянством за рулем и камеры фотофиксации

Январь – время подводить итоги прошлого года и намечать цели на нынешний. Ежегодно начальник управления ГАИ УВД Могилевского облисполкома Михаил НЕВМЕРЖИЦКИЙ в этот зимний месяц встречается с представителями городских, областных и республиканских СМИ. Результаты конструктивного диалога – в материале собственного корреспондента Марии ЛАСТОЧКИНОЙ.

За 12 месяцев прошлого года на территории области зарегистрировано 424 ДТП, в которых 65 человек погибли, 471 получил травмы. В сравнении с 2017-м число ДТП снизилось на 35 случаев, погибших – на четыре человека, количество пострадавших – на 16.

– Перед нами стоит задача сохранить те рубежи, показатели которых нам удалось достигнуть, и добиться еще большего в 2019 году, – подчеркнул Михаил Михайлович. – Один из главных критериев нашей работы – количество пострадавших и погибших в ДТП. Наша цель – не допустить подобных фактов. Конечно, полностью исключить дорожно-транспортные происшествия невозможно, ведь существует и пресловутый человеческий фактор…

Если говорить о видах происшествий, то чаще всего происходили столкновения транспортных средств (182 ДТП, или 42,9% от общего количества случаев), наезды на пешеходов (137; 32,3%), а также аварии с участием одного транспортного средства (93; 21,9%).

В числе распространенных причин ДТП – управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения. Подобные происшествия имеют наиболее тяжелые последствия. Согласно статистике, на дорогах области в прошлом году было зафиксировано 44 ДТП, в которых 11 человек погибли и 43 травмированы. Кроме того, в числе негативных факторов – несоблюдение правил проезда перекрестков (41 ДТП), превышение скорости движения (16), нарушение правил проезда пешеходных переходов (50), выезд на полосу встречного движения (20), несоблюдение дистанции (17), нарушение правил обгона и выезд на полосу встречного движения (11).

НЕПРИМИРИМАЯ БОРЬБА

В 2018 году сотрудники ГАИ зафиксировали 2490 фактов управления транспортом в нетрезвом состоянии, что на 8,7% ниже по сравнению с 2017-м.

– С каждым годом количество выявленных водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, уменьшается. В 2018-м произошло существенное снижение ДПТ по этой причине: практически на 40%, – подчеркнул начальник УГАИ УВД Могилевского облисполкома.

На такой результат повлияло и ужесточение законодательства. От хмельных поездок многих останавливают крупные штрафы и конфискация транспортного средства при повторном управлении автомобилем в нетрезвом состоянии. Михаил Невмержицкий подчеркнул, что в течение года повторно было задержано 103 пьяных водителя, транспортные средства, которыми они управляли, конфискованы в доход государства.

ИЗВЕЧНОЕ ПРОТИВОСТОЯНИЕ

– Острой проблемой остаются и происшествия с малозащищенными участниками дорожного движения, – резюмировал начальник Госавтоинспекции региона. – Противостояние на дороге водителей, велосипедистов и пешеходов – вечная проблема. Избежать конфликтных ситуаций можно, если все участники будут соблюдать Правила дорожного движения.

Многочисленной категорией ДТП в 2018 году остались наезды на пешеходов. Всего зафиксировано 137 происшествий, что составляет около 32,3% от общего количества, в которых погибли 24 и получил травмы 121 человек.

Большинство наездов на пешеходов по-прежнему происходит в темное время суток, при этом пострадавшие в основном не были обозначены световозвращающими элементами. Необходимость обозначения себя в темное время суток является требованием Правил дорожного движения.

Стоит отметить, что в прошлом году пешеходы допустили свыше 39,6 тысячи нарушений ПДД, в том числе 4056 – в состоянии опьянения. Водители также не являлись примером в строгом соблюдении правил. Практически каждый третий наезд происходит на пешеходных переходах – это остается проблемой крупных городов. Так, в Могилеве наезды составляют 43,8% от общего числа ДТП, или 57 случаев; в Бобруйске – 44,4%, или 28 происшествий. Всего за год сотрудниками ГАИ области пресечено 7128 нарушений водителями правил проезда пешеходных переходов.

СТАВКА – НА ПРОФИЛАКТИКУ

Несмотря на то что в целом по области сократилось количество погибших и пострадавших в ДТП, ситуация с травматизмом и гибелью несовершеннолетних противоположная.

Так, в 2018 году на Могилевщине с участием несовершеннолетних зарегистрировано 55 ДТП, в результате которых два ребенка погибли, 58 получили травмы. Наибольшее число детей были травмированы в качестве пешеходов.

– Этой категории мы всегда уделяем самое пристальное внимание, но в текущем году планируем усилить профилактическую работу и принять все необходимые меры, – отметил Михаил Невмержицкий.

В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ – ИЗМЕНЕНИЯ

С 21 января 2019 года вступило в силу постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.10.2018 № 747 «О внесении изменений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31.12.2002 № 1849», которым вводится ряд изменений в действующие правила регистрации транспортных средств.

Так, снять с учета транспортное средство будет возможно в любом регистрационном подразделении ГАИ Республики Беларусь независимо от места регистрации.

Автосалонам предоставят возможность оказывать услугу по регистрации нового транспортного средства в ГАИ перед передачей его покупателю.

После введения в действие системы электронных паспортов транспортных средств при регистрации нового транспортного средства, реализованного юридическим лицом, зарегистрированным в Республике Беларусь, предоставление его на осмотр в ГАИ не потребуется.

НЕТ ПРЕДЕЛА СОВЕРШЕНСТВУ

Совершенствование организации дорожного движения является одним из действенных методов по профилактике ДТП.

В 2018 году проделана определенная работа по повышению уровня безопасности движения на улично-дорожной сети области. Обеспечен системный контроль за ее содержанием в безопасном для движения состоянии, по результатам которого должностным лицам дорожных и коммунальных предприятий выдано 1027 предписаний на устранение выявленных недостатков, 436 должностных лиц и граждан привлечены к административной ответственности за различные нарушения правил содержания улично-дорожной сети.

Организован контроль за работой наружного электроосвещения в темное время суток. На устранение выявленных недостатков было выдано 394 предписания, 24 должностных лица привлечены к административной ответственности.

В местные исполнительные и распорядительные органы власти направлена 481 информация по проблемным вопросам безопасности дорожного движения. Существующие проблемы неоднократно поднимались на совещаниях различного уровня Могилевского облисполкома и комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения.

За прошедший год в масштабах области на улично-дорожной сети вблизи учреждений образования реализовано 91 инженерное мероприятие. Построено и проведена реконструкция 13 светофорных объектов в Могилеве, Бобруйске и г.п. Глуск. На потенциально опасных участках дорог обустроена 51 искусственная неровность для принудительного снижения скорости движения транспортных средств.

В Могилеве организована работа по замене устаревших фонарей на светодиодные источники света повышенной яркости. В 2018-м они были установлены на улицах Космонавтов, Гришина, Пионерской, проспекте Пушкинском. Данная работа будет продолжена и в текущем году на улицах Тимирязевской, Крупской, Симонова, Королева, проспекте Шмидта.

На автомобильной дороге Р76 Орша – Шклов – Могилев реализованы мероприятия по строительству велосипедной дорожки и кольцевого пересечения. Начаты работы по капитальному ремонту участка автодороги Р122 Могилев – Чериков – Костюковичи от Могилева до автодороги М8 Граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины с доведением технических параметров до I категории.

Кроме того, на стадии проектирования находится и «дубль» Минскому шоссе. Транспортная артерия возьмет свое начало на улице Грюнвальдской, пройдет мимо Могилевской областной больницы и выйдет к кольцу Космонавтов. Планируется, что данный объект будет сдан уже в 2020 году.

Конечно, строительство новой дороги потребует больших материальных вложений, однако это позволит равномерно распределить потоки машин, идущих из нового быстро строящегося района в центр города и обратно, а также разгрузить въезд в город со стороны Минска.

НАПРЯГИТЕСЬ, ВАС СНИМАЮТ!

Проведена работа по развитию системы фотофиксации нарушений скоростного режима.

На территории Могилевской области построено и функционирует 48 стационарных датчиков контроля скорости, из них 10 введены в эксплуатацию в прошлом году. На наиболее аварийных участках улично-дорожной сети организована работа четырех мобильных датчиков контроля скорости, в том числе один введен в марте 2018-го.

В настоящее время определены места и разрабатывается проектная документация на строительство еще четырех стационарных датчиков контроля скорости (М8 – д. Мосток, Р93 – д. Селец, д. Букино и 49-й километр).

Кроме того, в Могилеве в прошлом году с марта по июль проводилось тестирование системы контроля за соблюдением ПДД. По его результатам будет приниматься решение о введении или невведении системы в эксплуатацию. Эти комплексы позволяют фиксировать все нарушения – проезд на красный свет, наезд на стоп-линию, рядность и превышение скорости, вплоть до того, пристегнут ли водитель.

Кроме того, в ходе пресс-конференции журналисты озвучили темы, которые волнуют население. Так, говорилось об опасных участках дорог города, развитии в областном центре велодвижения, поднималась проблема недостаточной уборки дворовых территорий от снега и другие вопросы.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По типичным обстоятельствам

В Бангладеш существуют целые колонии поселенцев на железнодорожных путях. Причем поезда, «усыпанные» пассажирами даже на крышах вагонов, там ходят не по расписанию, а значит, в любой момент могут пронестись по рельсам, где снуют люди. Рисковый народ научился ускользать от опасности буквально в доли секунды. У нас нет такого опыта и такой сноровки. Да и нужны ли они в стране, где прописаны и узаконены конкретные правила поведения на объектах железной дороги? А вот их игнорирование, как и в любой другой точке планеты, приводит к непоправимым последствиям – гибели и травмированию людей.

– Анализ причин и условий фактов травмирования граждан свидетельствует, что, как и прежде, случаи непроизводственного травматизма связаны с личной неосторожностью граждан при нахождении вблизи железнодорожных путей (как правило, в состоянии алкогольного опьянения). Нередко железная дорога становится «пешеходной» для некоторых из них. За 12 месяцев прошлого года учтено 10 случаев непроизводственного травматизма (по Витебскому отделению дороги – шесть, Минскому (Оршанский транспортный регион) – четыре): погибли пять человек. Показатели практически те же, что и в 2017-м, в том числе по столь важному пункту, как недопущение травмирования несовершеннолетнего, – сообщил помощник Витебского транспортного прокурора Иван Рыжко. – За истекший год Витебским ОВДТ за переход железнодорожных путей в неустановленном месте к административной ответственности привлечено 750 (в 2017-м – 827) человек, Оршанским ОВДТ – 731 (663). В областном центре степень дисциплинированности пешеходов становится выше.

Обстоятельства, при которых они попадают под локомотив или вагон несущегося поезда, в общем-то типичны. Так, 7 августа в 10.10 на станции Орша-Восточная автомотрисой был травмирован 50-летний мужчина, который шел по междупутью на станции, отгородившись от внешнего мира наушниками, подключенными к мобильному устройству. На неоднократно подаваемые машинистом звуковые сигналы увлеченный музыкой пешеход никак не реагировал.

Ноябрьской ночью под поезд на станции Орша-Центральная попал пьяный пенсионер. Разные, казалось бы, причины привели к беде, а итог общий. И, заметьте, вред здоровью граждан нанесен отнюдь не по вине работников железной дороги, как и в случае с жительницей Толочина, травмированной поездом № 6020 сообщением Минск – Орша на 584-м километре перегона Славное – Толочин декабрьским вечером.

Зато по вине водителей автомобилей, совершивших ДТП на железнодорожных переездах, люди страдали. Июньским утром на 12-м километре станции Витьба машинист маневрового тепловоза вынужден был применить экстренное торможение с одновременной подачей сигнала для предотвращения наезда на легковой автомобиль Opel Zafira, внезапно выехавший на переезд при запрещающих показаниях переездной сигнализации. Столкновения предотвратить не удалось. Удар передней частью локомотива пришелся в правую переднюю часть иномарки. В результате ДТП пассажирка авто получила ушиб левого лучевого запястного сустава, – рассказывает помощник Витебского транспортного прокурора Дмитрий Кубраков. – В конце сентября при аналогичных обстоятельствах с поездом № 2843 на переезде 688-го километра пк 7 столкнулся мчавшийся со скоростью 90 километров в час мотоцикл. Увы, байкер, который не учел дорожные условия, не принял во внимание увеличение тормозного пути на мокром дорожном покрытии, от полученных травм скончался на месте, пассажир был госпитализирован. В прошлом году три человека получили травмы в подобных ДТП на территории Витебского отделения БЖД. А в целом за нарушение правил проезда железнодорожного переезда к административной ответственности привлечено 58 лиц, из них по Витебскому транспортному региону – 17, Оршанскому – 41, что несколько превышает статистические данные 2017 года.

Избежать подобных трагедий можно, если соблюдать правила при нахождении на объектах Белорусской железной дороги:

– пересекать железнодорожные пути в строго отведенных местах;

– не переходить и не перебегать пути перед близко движущимся подвижным составом;

– не подлезать под железнодорожный подвижной состав и не перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

– не находиться на объектах железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения.

Просто? Так почему бы не начать жить по-новому, не делая для себя исключений из правил ни при каких условиях?

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

СЛУЧАЙ В ТЕМУ

Детство в голову – травма на тело

Собственная беспечность в зоне повышенной опасности может привести к серьезной травме. Нахождение возле объектов железнодорожного транспорта всегда несет определенную долю риска, а необдуманные действия и вовсе не допустимы.

33-летний гродненец 3 января находился в районе железнодорожного вокзала, где стоял грузовой состав, ожидающий разрешающего сигнала. Когда поезд стал медленно трогаться, мужчина запрыгнул на подножку одного из вагонов, однако не удержался и упал под колесо. В результате произошла травматическая частичная ампутация голени. Жителя областного центра госпитализировали в реанимационное отделение больницы.

– Транспортной милицией совместно с железной дорогой принимаются всевозможные меры, чтобы обеспечить безопасность людей на объектах транспорта, – отметил первый заместитель начальника Гродненского ОВДТ Валерий Сакович. – В данном случае разгильдяйство гражданина привело к серьезной травме. К тому же за самовольный проезд на подножке грузового поезда предусмотрена административная ответственность. Такие действия влекут наложение штрафа в размере от шести десятых до трех базовых величин.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

СОН ЗА РУЛЕМ

Проснулся живым. И то хорошо…

В Бобруйском районе водитель заснул во время движения и проснулся лишь от удара в дерево.

19 января около 06.00 на трассе Бобруйск – Мозырь в районе деревни Маяк КамАЗ, груженный 12 тоннами металлических конструкций, на полном ходу съехал с трассы на обочину.

Как выяснилось, 52-летний водитель частного транспортного предприятия направлялся из Кобрина в Белыничи. Он выехал в рейс накануне вечером, а во время движения его сморил сон.

В результате ДТП принявшая на себя удар береза была практически выкорчевана, а кабина грузовика, который оказался в технически неисправном состоянии, разбита. Каким-то чудом сидевший за рулем мужчина, а также находившиеся на спальном месте в салоне авто его семи- и девятилетняя дочери не пострадали.

Начальник отдела ГАИ Бобруйского РОВД Виктор Харлап сообщил, что по факту дорожного инцидента в отношении водителя начато административное производство. Составлены два протокола – за нарушение правил перевозки пассажиров (кабина не была оборудована приспособлениями для перевозки детей) и совершение ДТП.

Представители Госавтоинспекции и дорожных служб на протяжении двух дней проводили работу по извлечению из кювета транспортного средства.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

НАЕЗД

«Замахнулась» на хозяина

Как сообщили в УГАИ УВД Гомельского облисполкома, в Мозыре поехавшая фура травмировала вышедшего из нее 28-летнего водителя.

Наезд произошел после того, как мужчина покинул «Вольво FL10», не приняв меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля.

В результате ДТП водитель с черепно-мозговой травмой, переломом нескольких ребер, ушибом легких, множественными ссадинами и другими повреждениями госпитализирован в Мозырскую центральную райбольницу.

Людмила КОПАТЬ, «ТБ»

КО ДНЮ ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА

Отцов своих мы выполним завет

На базе средней школы № 1 города Калинковичи дан старт месячнику оборонно-патриотической и спортивной работы, посвященному Дню защитников Отечества и Вооруженных Сил Республики Беларусь, а также 91-й годовщине образования ДОСААФ. В мероприятии приняли участие заместитель председателя центрального совета ДОСААФ Владимир Сероштан, председатель Гомельской областной организационной структуры оборонного общества Александр Погарцев, представители местных органов управления и общественных организаций. Месячник станет важнейшей составной частью республиканской патриотической акции «Сердцем прикоснись к подвигу!».

Глубоко символично, что его открытие прошло в городе, жители которого в суровые годы войны мужественно сражались за свою свободу и независимость на фронтах, в партизанских отрядах и подполье. 75 лет назад Калинковичи были освобождены от немецко-фашистских захватчиков.

В фойе учебного заведения участники мероприятия смогли ознакомиться с действующими моделями по техническим видам спорта, а также с развернутой фотовыставкой «Спортивно-массовая и идеологическая жизнь ДОСААФ в 2018 году».

Почетное право открыть месячник было предоставлено Владимиру Сероштану. Обращаясь к собравшимся, он сказал, что в оборонных организациях Беларуси в предвоенные годы были подготовлены сотни летчиков и десятки тысяч парашютистов, стрелков-снайперов, радистов, водителей из числа допризывной молодежи, внесших впоследствии свой немалый вклад в общую победу над врагом. 72 воспитанника оборонного общества Беларуси удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

Досаафовцы своими героическими подвигами внесли огромный вклад в становление и развитие Вооруженных сил. Сегодня в ДОСААФ работает многочисленный отряд офицеров запаса. Они воспитывают юношей и девушек на героических традициях дедов и отцов, передают свой богатый опыт добросовестного исполнения воинского долга. Каждый из них гордится тем, что служил в рядах Вооруженных сил.

Владимир Сероштан подчеркнул: с главной задачей по подготовке специалистов для Вооруженных сил ДОСААФ успешно справляется.

И вот подошел самый торжественный момент – вручение членских билетов. Ряды оборонного общества пополнились жизнерадостными, целеустремленными и ответственными ребятами. С напутственными словами к ним обратились заместитель председателя Калинковичского райисполкома Валентин Васюта, заместитель начальника идеологического отдела райисполкома Татьяна Целовальникова, председатель районной организационной структуры ДОСААФ Сергей Ревинский. Они пожелали ребятам быть примером в учебе, помогать друг другу и старшим, расти достойными гражданами и патриотами своей Родины, не забывать о подвиге ветеранов Великой Отечественной войны, отстоявших мир и спокойствие на нашей земле.

В завершение участники мероприятия возложили цветы к мемориалу погибшим воинам-освободителям, установленному в центре города.

Юрий КОЖЕВНИКОВ

БЛАГОДАРИМ ЗА СЛУЖБУ

Сдержан, компетентен, добродушен…

14 января в Ленинское РУВД г. Минска поступило письмо со словами благодарности инспектору ДПС ОГАИ капитану милиции Александру Трякину.

Отправитель рассказал, что 2 января он был остановлен сотрудниками ДПС в районе улицы Шпилевского, 55. Ему было выписано постановление о наложении административного взыскания в связи с нарушением пункта 100 главы 13 «Проезд перекрестков» Правил дорожного движения. И несмотря на то что автор письма был убежден в своей правоте, возбужден и раздосадован, капитан милиции спокойно выполнил свою работу.

«Выражаю искреннюю благодарность Александру Анатольевичу за подробное и квалифицированное разъяснение норм ПДД, всех сопутствующих мнений и обывательских предположений по интерпретации п. 100 Правил, а также за сдержанность, компетентность и добродушие в момент составления постановления», – констатирует автор письма.

Изначально не согласившись с утверждением капитана о нарушении, несколько позже водитель повторно перечитал Правила дорожного движения и понял, что Трякин был прав.

Инспектор ДПС Александр Трякин служит в ОГАИ УВД Ленинского района г. Минска уже 11 лет. Узнав о поступившей благодарности, он был приятно удивлен.

– Это очень важно, когда граждане не просто признают свои ошибки, но и стараются их исправить, – считает капитан милиции. – Ведь знания, полученные в автошколе, надо постоянно совершенствовать. Но, полагаю, было бы значительно правильней перечитывать ПДД, изучать их изменения заблаговременно. Тогда и споров на дороге не возникало бы.

Никита ПЕТРОВ, «ТБ»

НА ДОСУГЕ

КРОССВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Повесть российского писателя С. Алексеева. 5. Алкогольный напиток, род хлебного вина. 6. Лучший месяц для сбора лекарственных трав. 8. Сезон – крестьянину торжествовать. 9. Французский художник, лидер фовистов. 11. В полиграфии: знак из двух букв. 13. Княжеский управляющий в XIV–XVII вв. 14. Французское спасибо. 15. Склад, место хранения товаров, продуктов. 17. Королевство, основанное восточными саксами. 19. Кременчугский самосвал. 20. Его гнездо на крыше хаты. 21. Они идут, когда контора пишет. 23. Охотничья марокканская собака. 25. Нити, лежащие в ткани поперек. 26. Река, впадающая в озеро Балхаш. 27. Какой же русский не любит ее быстрой. 28. Выпуклость на спине верблюда. 30. Глаза – очи, шея – выя, губы – … . 32. Французская актриса, исполнившая роль Луизы в фильме «8 женщин». 33. «Вода» – на латинском. 34. Самая подвижная часть вертолета. 36. Детское дошкольное учреждение. 38. Известный шведский квартет. 40. Африканское государство со столицей Кигали. 41. Марка антистатика. 42. Его бессмысленно метать перед свиньями. 43. Алкогольный напиток из сока финиковой пальмы. 45. Вулкан в Японии. 46. Обширная территория на карте. 48. Представитель группы народов Азии и Африки. 50. Самый высокий водопад в Европе. 51. Пальма с перистыми листьями. 52. Млекопитающее, наиболее близкое к человеку по строению тела.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Аквариумная рыбка. 2. Мелкая серебряная монета, распространенная в старину на Кавказе. 3. Один из главных богов Индии. 4. Автор романа «Турецкий гамбит». 5. Стеганая куртка с утеплителем. 6. В египетской мифологии: чудовище, обитающее в Дуате и пожирающее грешников. 7. Человек, который совершает любительские путешествия. 9. Сыщица – у Агаты Кристи. 10. Фольклорная форма повествования. 11. Надутая женщина низкого интеллекта. 12. Деревянный духовой музыкальный инструмент. 14. Сбор нектара и цветочной пыльцы пчелами. 15. Спутница сказочного мужика. 16. Плодовое дерево семейства сапотовых. 17. Сочинение небольшого объема на частную тему. 18. Шкаф с писчей доской. 22. Пес, которому на лапу упала роза. 23. Выкрик в танце джигитов. 24. Японский поэт, мастер хайку. 25. Боа – среди пресмыкающихся. 28. Столица государства в Америке. 29. Народ в Буркина-Фасо, Гане, Нигерии. 30. Вытянутый холм или косогор. 31. Местное название уссурийского тигра. 35. Автор драмы «Дикая утка». 36. Ящерица с отравляющими клыками. 37. Забава со своими правилами. 38. Автор романа «Шестой этаж пятиэтажного дома». 39. Полукруглый выступ здания. 43. Режиссер фильма «Ребята с улицы Панисперна». 44. Боевое построение пехоты четырехугольником. 47. Фольклорный напарник Фомы. 48. Немецкий физик, сконструировавший микроскоп. 49. Помещение, оборудованное для мытья тела.

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. «Братишка». 5. Водка. 6. Август. 8. Зима. 9. Матисс. 11. Диграф. 13. Тиун. 14. Мерси. 15. База. 17. Эссекс. 19. КрАЗ. 20. Аист. 21. Дела. 23. Аиди. 25. Уток. 26. Аксу. 27. Езда. 28. Горб. 30. Уста. 32. Беар. 33. Аква. 34. Винт. 36. Ясли. 38. АББА. 40. Руанда. 41. Лана. 42. Бисер. 43. Арак. 45. Адзума. 46. Регион. 48. Араб. 50. Бельбе. 51. Арека. 52. Обезьяна.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Бадис. 2. Абаз. 3. Шива. 4. Акунин. 5. Ватник. 6. Амат. 7. Турист. 9. Марпл. 10. Сказ. 11. Дура. 12. Флейта. 14. Медосбор. 15. Баба. 16. Абиу. 17. Эссе. 18. Секретер. 22. Азор. 23. Асса. 24. Исса. 25. Удав. 28. Гавана. 29. Биса. 30. Увал. 31. Амба. 35. Ибсен. 36. Ядозуб. 37. Игра. 38. Анар. 39. Абсида. 43. Амелио. 44. Каре. 47. Ерема. 48. Аббе. 49. Баня.

БЕЛОРУССКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

«Дрифт Студень»: главное – веселье

20 января на стадионе «Заря» прошли первые соревнования по любительскому дрифтингу. Белорусская автомобильная федерация и команда Racing.by уже приучили белорусских болельщиков к запаху жженой резины, эффектному противостоянию и лучшим гонщикам Европы.

В нашей стране ежегодно проходят этапы чемпионата Беларуси, этап чемпионата Восточной Европы по дрифту и Восточноевропейский кубок по дрифтингу (EEDC). А вот опыта зимних сражений тех, кто любит и умеет ехать боком, в Беларуси до этого года не было.

Для участия в соревнованиях надо было предъявить на административном контроле действующие удостоверение личности, водительское удостоверение соответствующей категории, медицинскую справку о допуске к управлению механическими транспортными средствами, свидетельство о регистрации автомобиля или спортивный технический паспорт (БАФ или НАФ).

Требования, предъявляемые к пилотам, не выглядят невыполнимыми. Однако, кроме мастерства направления автомобиля в занос, нужно получить допуск на его участие в соревнованиях. Также для пилотов обязательным является использование шлема закрытого или открытого типа (минимально – мотоциклетного типа). Водителям рекомендуется носить автоспортивный гоночный комбинезон, перчатки, подшлемник.

32 белорусских пилота, в том числе один представитель Литвы, соблюли все необходимые условия и стали участниками #Дрифтстудень. Регламентом соревнований допускается участие двух водителей на одном автомобиле. Так поступили Айк Симонян и Евгений Никитин на Ford Sierra – более известном в определенных кругах как #роскошнаясарра. Если б эти пилоты встретились в парных заездах, победа присуждена была бы водителю, занявшему выше позицию в квалификации. Забегая вперед, скажем, что такая встреча не произошла.

– В зимнем дрифте главное – веселье, – заметил комментатор гонок. И в этом есть доля истины. Здесь «Жигули» могут запросто обставить «БМВ». Отличительная особенность зимнего дрифта – то, что вход без валенок и термоса с горячим чаем на трибуны настоятельно не рекомендуется – проверено на собственном опыте.

Мороз и солнце сменились снегопадом перед финальным заездом. Завсегдатаи сравнили этот подарок небес с ливневыми летними дождями – антивизиткой минских этапов чемпионата Беларуси.

Агрессивные попытки вырвать лидирующие позиции, «УМТ» – перезаезды с английского onemoretime, разбитые бамперы и оторванные глушители наполнили несколько часов ледовых баталий жарким накалом страстей.

Сперва состоялась квалификация, затем – топ-32. Все заезды пар проходили непрерывно. При этом у каждого водителя при условии невыезда на старт была возможность воспользоваться дополнительным интервалом в пять минут один раз в течение соревнования.

Оценка одиночных квалификационных заездов осуществлялась судьями по четырем основным критериям и в соответствии с требованиями Правил судейства. Оценивались траектория, угол, скорость и зрелищность.

В соответствии с такими же правилами из топ-16 были определены восемь лучших пилотов, затем – четыре.

По итогам всех соревнований Илья Туревич завоевал золото на «БМВ». Роман Кондратенко получил серебро на ВАЗ-2103. Сергей Станкевич заработал бронзу на автомобиле «Мерседес-190», а на награждение вышел в тулупе и ушанке.

Следующий зимний дрифтинг зрители и пилоты ждут в феврале. До встречи на #дрифтлюты.

Татьяна ПАШКЕВИЧ

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» ш**Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

щ **Ѳ. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) щ**Ѣ.Е. ВИНОГРАДОВА**
щ **Н.МКОРОТКЕВИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) щ**Ѣ.А. ЛЕЩЕНКО** щ**Ѣ.В. ЛУЦЕВИЧ**
щ **ІЮ. ПЕТРОВСКИЙ** щ**Ѣ.И. РИНГ** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
щ**Ѣ.И. ШУЛЬГА** (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь

Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 ш**исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 ш**E-mail:** tv@telecom.by ш**Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **01.02.2019** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6928. Заказ 533. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.