Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

5 января 2019 г., суббота, № 1 (994)

Жизнь хороша тем, что иногда преподносит нам сюрпризы. Живет человек и не подозревает, что вскоре произойдет нечто удивительное. Так было и с Натальей Шевченко, которая работает на Гомельском вагоностроительном заводе. Неожиданно для себя Наталья Владимировна сделала потрясающее открытие.
Однако, прежде чем рассказать об этом, читатели совершат краткий экскурс в историю предприятия.

СТР. 2

Наши дети. Наше счастье. Наше будущее. Накануне Нового года руководители дорожных и транспортных предприятий, сотрудники Госавтоинспекции встретились с детками: счастливыми, растущими в больших и крепких семьях, а также с теми, у кого мам и пап отобрали пьянство и антиобщественное поведение. И ребята получили одинаково большую порцию новогодних радостей.

СТР. 8

Многогранная деятельность оборонного общества Беларуси направлена на реализацию главной цели – содействие укреплению обороноспособности государства. В то же время за последнюю пятилетку ДОСААФ удалось добиться значительного улучшения таких показателей, как рост членства, увеличение числа первичных организаций и спортивных секций, рентабельная работа всех структур.

СТР. 10

В канун Нового года личный состав органов внутренних дел перешел на усиленный вариант несения службы. В ночь на 1 января праздничные мероприятия проходили достаточно спокойно. По сравнению с прошлым годом задержанных за совершение преступлений и административных правонарушений было меньше. Но счет ДТП 2019 года был открыт...

СТР. 13

ТРАНСПОРТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Выявить, пресечь, разъяснить

Региональный отдел контроля автомобильного транспорта в г. Жлобине филиала Транспортной инспекции по Гомельской области осуществляет проверку транспортной деятельности национальных и иностранных перевозчиков не только в Жлобинском, но и в Рогачевском, Светлогорском и Октябрьском районах. Это основное направление работы коллектива. Кроме того, сотрудники отдела следят за соблюдением законодательства Республики Беларусь и межправительственных договоров при перевозках, норм безопасности экологических требований при эксплуатации транспорта, а также за выполнением работ при выдаче лицензий на право осуществления перевозок.

В течение прошлого года региональным отделом совместно с отделениями ГАИ Жлобинского, Рогачевского, Светлогорского и Октябрьского РОВД осуществлялись контрольно-профилактические мероприятия (КПМ), направленные на соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований законодательства о транспортной деятельности. Внимание уделялось перевозкам автомобилями-такси, в международном сообщении и особенно – перевозкам детей.

В марте минувшего года был проведен комплекс КПМ «Перевозка групп детей», в ходе которого производились осмотры транспортных средств на соответствие технического состояния, оснащения и оформления требованиям законодательства. Отрадно отметить, что проверенные автобусы осуществляли деятельность без нарушений.

В августе и сентябре в рамках контрольно-профилактических мероприятий «Школьный автобус» проводились осмотры школьных автобусов на территории Светлогорского, Октябрьского, Жлобинского и Рогачевского районов. Было выявлено 15 фактов несоответствия транспортных средств требованиям стандарта СТБ 2025-2009: на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса не были нанесены контрастные надписи «ДЕТИ». Учреждениям образования по указанным нарушениям были выданы требования об их устранении в срок до 31 августа. Следует отметить, что все было выполнено своевременно.

Сотрудниками отдела в течение года производился контроль за соблюдением водителями установленного режима труда и отдыха, что непосредственно связано с безопасностью на автомобильных дорогах. Было выявлено 86 нарушений, за которые 86 лиц привлечены к административной ответственности.

В рамках задач, стоящих перед Транспортной инспекцией, на постоянной основе осуществляется контроль за уплатой иностранными автомобильными перевозчиками сбора за проезд по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь.

ДЛЯ СПРАВКИ: Плательщиками сбора за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автодорогам общего пользования Республики Беларусь признаются организации и физические лица – владельцы (пользователи) автомобильных транспортных средств иностранных государств, использующие автодороги общего пользования Республики Беларусь (статья 221 Налогового кодекса РБ от 29 декабря 2009 г. № 71-3).

В ходе контроля в октябре был установлен факт неуплаты сбора за проезд владельцем двух автомобильных транспортных средств, принадлежащих перевозчику Молдовы. В установленном порядке водителями была произведена оплата сбора за проезд по дорогам общего пользования Республики Беларусь в размере, увеличенном на коэффициент 20, что составило 5390 белорусских рублей.

Специалистами регионального отдела контроля автомобильного транспорта в г. Жлобине Транспортной инспекции по Гомельской области многое делается, чтобы выявить и пресечь нарушения, разъяснить водителям суть допущенных ими незаконных действий при выполнении транспортной деятельности и оказании услуг, дать этим действиям правильную и справедливую оценку. Работа проводится большая, и результаты ее весьма ощутимы.

ГОМЕЛЬСКИЙ ВСЗ

Железнодорожному роду нет переводу

Жизнь хороша тем, что иногда преподносит нам сюрпризы. Живет человек и не подозревает, что вскоре произойдет нечто удивительное. Так было и с Натальей ШЕВЧЕНКО, которая работает на Гомельском вагоностроительном заводе. Неожиданно для себя Наталья Владимировна сделала потрясающее открытие. Однако, прежде чем рассказать об этом, стоит совершить краткий экскурс в историю предприятия.

Началась она в 1874 году, когда были сданы в эксплуатацию Гомельские железнодорожные мастерские. Их появление связано с тем, что в 1873-м здесь прошла Ландварово-Роменская железная дорога, связавшая белорусские губернии с прибалтийскими портами и Украиной.

Строить мастерские для ее обслуживания начали еще в 1871 году. Они предназначались для ремонта всех видов паровозов, а также грузовых и пассажирских вагонов. Рядом с мастерскими стали возводить дома, и вскоре здесь вырос городской поселок Залинейный. С его появлением территория Гомеля и численность населения города увеличились почти вдвое.

На протяжении своей долгой истории завод был и остается флагманом вагоностроительного производства в стране. Особая гордость предприятия – его трудовые династии, а их здесь 32.

Летопись завода свидетельствует, что основатели трех из них пришли работать в железнодорожные мастерские сразу же после их сдачи в эксплуатацию. Вот фамилии людей, стоявших у истоков предприятия: Яндовский, Ядвинский и Михалюта. Кстати, праправнучкой Федора Михалюты является Наталья Шевченко. Но самое интересное в этой истории – то, что Наталья Владимировна и сама не знала, что принадлежит к семейной династии.

– Случилось так, что, рассматривая в музее предприятия альбом, подготовленный к юбилейной дате, я увидела фотографию своей бабушки Клавдии Балюковой, которая всю жизнь проработала на заводе, – рассказывает Наталья Владимировна. – Позже выяснила, что она является внучкой Федора Михалюты. Получалось, что я принадлежу к старейшей трудовой династии завода. Конечно, это открытие до глубины души взволновало меня и наполнило сердце гордостью. В первую очередь за наш коллектив, в котором чтят своих предшественников.

Действительно, имена тех, кто самоотверженно трудился на заводе в разные годы и героически защищал Родину во время Великой Отечественной войны, не преданы забвению, а золотыми буквами вписаны в историю предприятия. Есть здесь и обелиск участникам войны «Они сражались за Родину». На нем – имена заводчан, которые ковали победу на фронтах Второй мировой. Среди них и имя танкиста Ивана Балюкова – дедушки Натальи Владимировны.

В беседе Наталья Шевченко рассказала о том, что на заводе работали ее отец и дядя. И то, что она в свое время решила поступить в Гомельский железнодорожный техникум, вполне закономерно. Окончила его по специальности «товаровед» и нынче работает кладовщицей в отделе материально-технического снабжения и комплектации. Кстати, в железнодорожной отрасли трудится и ее муж Александр, который является заместителем начальника Гомельской дистанции электроснабжения.

Наша встреча с представительницей семейной династии состоялась накануне 2019 года. На традиционный вопрос о том, был ли 2018-й чем-либо знаменательным для нее и какие надежды она возлагает на будущее, Наталья Владимировна ответила:

– Уходящий год был наполнен работой, делами, и я рада, что все у меня и моих коллег получалось. Хотелось бы, чтоб 2019-й был не хуже. В наступающем году моя дочь Анастасия оканчивает университет по специальности «экономист-маркетолог». Буду очень рада, если она придет на наш завод и продолжит семейную династию.

А мне подумалось: если так случится, то в биографии этой семьи появятся новые странички и еще раз подтвердится перефразированная, но в общем-то правильная истина: «Железнодорожному роду нет переводу!».

Материалы полосы подготовила Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

Ежедневно услугами Минского метрополитена пользуется около 800 тысяч пассажиров. К сожалению, время от времени в столичную подземку пытаются попасть нетрезвые люди. За 2018 год десятки тысяч человек не были допущены в метро именно по этой причине. Как ни прискорбно, но в сотнях случаев инспекторам службы безопасности метрополитена приходилось вызывать наряд милиции, чтобы утихомирить дебоширов.

Как наше метро нас бережет

Давайте разберемся более детально, почему любителей спиртного не пускают в метро и чем может закончиться хмельной вояж в подземке. Нетрезвый человек в первую очередь подвергает опасности себя.

Он может упасть на эскалаторе и маршевой лестнице, на путь либо под колеса электропоезда. Во всех этих случаях крайне высока вероятность серьезных травм и даже гибели. Скажем, контактный рельс, который находится под напряжением 825 вольт, смертельно опасен для попавшего на пути.

Кроме того, человек в нетрезвом состоянии представляет потенциальную опасность для находящихся рядом пассажиров. Был случай, когда слегка выпивший мужчина потерял равновесие на эскалаторе и упал на пожилую женщину. Как пишут в официальных документах, нанес ущерб здоровью потерпевшей. А если что-то подобное произойдет на краю платформы да еще во время приближения поезда? Тогда трагедии не избежать.

Конечно, с некоторыми изрядно пьяными людьми достаточно сложно найти общий язык и убедить их воспользоваться наземным транспортом вместо подземного. Поэтому инспекторы службы безопасности метрополитена постоянно учатся тому, как мирно разрешить назревающий конфликт. Первоначальную подготовку они проходят в Центре повышения квалификации руководящих работников и специалистов МВД Республики Беларусь. В программу включены вопросы по психологии и конфликтологии. Инспекторов обучают, как правильно общаться с пассажиром, как не допустить конфликта. К тому же в специальной программе заложены вопросы психологической подготовки.

В 2017 году было принято решение, направленное на повышение требований к образовательному уровню при приеме на работу сотрудников службы безопасности метрополитена.

Сдерживающим фактором при разрешении конфликтных ситуаций является наличие у инспекторов индивидуальных видеорегистраторов. Ни один случай не остается без проверки. Руководство службы безопасности все предметно разбирает и анализирует. Каждому инциденту дается объективная оценка. Если инспектор что-то нарушил, он привлекается к ответственности.

В то же время попадаются пассажиры, которые на протяжении нескольких лет не хотят осознать элементарные требования по соблюдению правил пользования метрополитеном. Скажем, есть молодой человек, который со странным упорством пытается пройти в метро... босиком. Это идет вразрез с положениями действующих нормативных актов. Чтобы парень сам себя не поранил на эскалаторе, его не пускают в метрополитен. Не раз молодому человеку это объясняли инспекторы службы безопасности. Но все тщетно. В итоге приходится вызывать милицию.

Инспекторы службы безопасности обращают внимание на подозрительных людей. В Центре повышения квалификации руководящих работников и специалистов МВД и Институте национальной безопасности Республики Беларусь работники службы безопасности метрополитена обучаются основам профайлинга. Очень мало людей, которые ведут себя в различных ситуациях одинаково. Как правило, человек, чувствующий за собой определенную вину или задумывающий что-то противозаконное, так или иначе выдает себя. Инспектор должен быть максимально внимательным и наблюдательным, уметь обращать внимание на любую, казалось бы, мелочь, которая поможет выявить потенциального правонарушителя.

Естественно, сотрудники службы безопасности обращают внимание на ручную кладь. При этом в метро – не тотальный досмотр, а выборочный. Если человек отказался от досмотра, скажем, сумки или рюкзака, то у инспектора есть право не пропустить его в метро. Это закреплено в обязанностях пассажира метрополитена.

Кстати, данный вопрос очень серьезный. Например, в конце минувшего года российские СМИ сообщили, что пассажир Московского метрополитена заплатит штраф в размере 20 тысяч рублей за отказ пройти досмотр багажа. 12 декабря 2018 года такое решение вынес мировой судья Гагаринского района Москвы. Пассажир не выполнил требования сотрудников службы безопасности о досмотре. А это нарушает правила по соблюдению транспортной безопасности, утвержденные постановлением правительства России, и является административным правонарушением.

Нередко сотрудники службы безопасности минского метро находят у пассажиров запрещенные предметы: мечи, ножи, кастеты, оружие, боеприпасы и другие. За 2018 год выявлен 4391 запрещенный к провозу в метрополитене предмет.

Достаточно часто инспекторов спрашивают, можно ли провозить в метро охотничье ружье. Можно, только в разобранном виде, незаряженное, с разрешением на хранение и использование огнестрельного оружия. Аналогично и с бензопилой: она должна быть в чехле, разобранная и не заправленная бензином.

Сегодня в метрополитене работает более двух тысяч камер видеонаблюдения, которое ведется в целях безопасности. Они установлены на платформах, в вестибюлях, переходах и вагонах. Кстати, очень много случаев, когда пассажиры обращаются к нашим инспекторам, которые находят чужие паспорта, банковские карточки, кошельки. Белорусы – очень порядочные люди. Был случай, когда пассажиры нашли триста долларов и отдали их сотруднику метрополитена. Такие находки незамедлительно передаются в милицию.

Работники службы безопасности не только контролируют выполнение правил перевозки пассажиров и вопросы безопасности, но и оказывают помощь гражданам. Например, ежедневно помогают людям с ограниченными возможностями. В год подобного рода помощь оказывается порядка шести тысячам таких пассажиров. Инспекторы также сопровождают слабовидящих, помогают мамам с детьми.

Практически ежедневно по просьбам пассажиров вызывается скорая помощь. Вместе с тем инспекторы обучены основам оказания первой медицинской помощи.

Как отмечает начальник службы безопасности государственного предприятия «Минский метрополитен» Дмитрий Довнар: «Мы всего лишь выполняем правила перевозки и хотим, чтобы пассажир к нам обязательно вернулся вновь. Поэтому делаем все возможное, чтобы каждому человеку в метро было комфортно и он чувствовал себя в безопасности».

Андрей ДРОБ,
пресс-секретарь Минского метрополитена

ПЬЯНЫЙ ЗА РУЛЕМ – ПРЕСТУПНИК

End без Happy

Как только выпивший человек садится за руль – жди поездки с плохим концом. Но об этом зачастую не думают ни он сам, ни те, кто находится рядом. К сожалению, они не то что не останавливают пьяного человека, а, наоборот, поддерживают его решение и спокойно садятся к нему в машину.

Эта история обошлась «малой кровью»: один человек был вынуждендолголечиться,второй– отправиться в исправительную колонию. Наверное, теперь они поймут, что сесть за руль и определить правильные скорость, маневр, дистанцию могут только трезвые люди.

В понедельник утром семья – Алексей, его жена и сын Ростислав – выпила бутылку плодово-ягодного вина. Ростислав предложил поехать на рыбалку и там, на природе, продолжить отдых со спиртным. Предложение вызвало интерес. За руль сел отец – выпивший и не имеющий права управления транспортными средствами. Никто его не останавливал, будто это в порядке вещей. Рядом с ним на место пассажира села его жена, сын – на заднее сиденье.

Почему доверили управление автомобилем выпившему человеку, потом никто толком не смог объяснить. Просто не почувствовали исходящей опасности от небольшой дозы алкоголя – вместе ведь выпивали. В итоге лишь несколько километров им удалось проехать благополучно: из-за неверно выбранной скорости движения машину занесло, она перевернулась и оказалась в кювете.

Горе-водитель, убедившись, что жена и сын живы, отправился в соседнюю деревню. Знакомый тракторист Зенон мог помочь поставить автомобиль, как и положено, на колеса и эвакуировать его к месту жительства. Однако попытка завести трактор не удалась. Тогда Алексей вместе с Зеноном решили «залить» эту неудачу бутылкой вина.

Отсутствовал он полтора часа. В это время Ростислав кое-как выбрался из машины. Сначала ему показалось, что он довольно неплохо себя чувствует, однако, видимо, это была лишь радость от осознания, что остался живой. Вскоре состояние молодого человека резко ухудшилось, и проезжавшие мимо водители вызвали ему скорую помощь. В больнице выяснилось, что у него закрытые переломы ребер слева и справа, ушиб легкого, разрыв правой доли печени, осложнившийся внутрибрюшным кровотечением.

Во время судебного разбирательства Ростислав сказал, что долю своей вины он чувствует, поскольку был инициатором поездки. Суд признал его отца виновным в нарушении Правил дорожного движения – мужчина управлял транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, повлекшем по неосторожности причинение тяжкого телесного повреждения потерпевшему. На основании ч. 4 ст. 317 УК приговорил его к лишению свободы на 2,5 года в исправительной колонии в условиях общего режима с лишением права на пять лет заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами. В соответствии с ч. 1 ст. 107 УК по месту отбытия наказания к Алексею применено принудительное лечение от хронического алкоголизма.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

СУД ИДЕТ

Друг ты мне или не друг?

Предсказуемо трагически обернулась просьба 28-летнего жителя города Орши к приятелю подвезти его на спортивном мотоцикле Kawasaki.

Как ни упирался Валерий, как ни отказывался, друг настаивал на своем. Между тем у Валерия было несколько очень веских аргументов воздержаться от поездки. Во-первых, оба они находились в подпитии, во-вторых, еще в январе 2017 года за совершение дорожно-транспортного происшествия в состоянии алкогольного опьянения Валерий был лишен водительского удостоверения. Мотоциклетный шлем также был в единственном экземпляре. И все же под натиском длительных уговоров приятеля владелец Kawasaki сдался.

– А зря! Несмотря на хорошие погодные условия, поездка завершилась бедой. Алкоголь дал о себе знать, и Валерий, не справившись с управлением мощного спортивного мотоцикла, ушел в неуправляемой занос. Его двухколесный «конь» вылетел на полосу встречного движения, опрокинулся, съехал в кювет, а потом врезался в забор у жилого дома, – рассказывает старший помощник прокурора Оршанского района Павел Воликов. – В результате дорожно-транспортного происшествия следовавшему в качестве пассажира молодому человеку были причинены многочисленные переломы, в том числе закрытый перелом левой лопатки с разрывом левой подмышечной артерии и нарушением чувствительности и двигательной функции левой верхней конечности, относящиеся к категории тяжких телесных повреждений по признаку опасности для жизни. В отношении водителя транспортного средства, грубо нарушившего Правила дорожного движения, Оршанским МО СК Республики Беларусь возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного частью 4 статьи 317 УК Республики Беларусь. Приговором суда Оршанского района и города Орши виновный осужден с учетом позиции государственного обвинителя к наказанию в виде лишения свободы сроком на три года с отбыванием наказания в условиях колонии поселения с лишением права управления всеми видами транспортных средств сроком на пять лет.

Зато крепость дружбы проверили: один – ценой здоровья, другой – свободы.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

ТАМОЖНЯ

Хотел купить авто, а остался без денег

Калининградец очень хотел купить грузовой автомобиль для своего предприятия по привлекательной цене. Просматривая сайты, наткнулся на объявление о продаже машины в Лиде. Поэтому в сентябре прошлого года, сняв со своего счета в банке почти 35 тысяч долларов, он с двумя приятелями направился в Беларусь.

Однако в пути мужчина совершил серьезную ошибку: не ознакомился с порядком перемещения наличных денежных средств. Соответственно находившуюся при нем крупную сумму он провозил без заполнения таможенной декларации. И лишь в пункте таможенного оформления «Бенякони» от сотрудников таможни во время личного досмотра узнал об обязанности декларирования денежных средств.

В отношении жителя Калининграда было возбуждено уголовное дело. В качестве наказания по приговору суда Вороновского района назначен крупный штраф. Кроме того, у него конфискованы денежные средства, превышающие сумму, разрешенную к перемещению через границу без декларирования, а это почти 25 тысяч долларов, сообщили в пресс-службе УВД Гродненского облисполкома.

Такой крупной денежной потери мужчина мог бы избежать, заполнив в пункте пропуска на въезде в Беларусь таможенную декларацию. При этом ему не пришлось бы платить за ввоз наличных денежных средств.

Сумму наличных денежных средств, не превышающую в эквиваленте 10 000 долларов, могут перемещать через границу физические лица без обязательного письменного декларирования. В противном случае такой путешественник будет подвергнут административному взысканию с конфискацией денежных средств, превышающих эту сумму. Если размер перемещаемых денег превышает в эквиваленте 30 тысяч долларов, действия лица подлежат квалификации по ч. 2 ст. 228 УК как незаконное перемещение через таможенную границу ЕАЭС наличных денежных средств в крупном размере.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТБ»

ПАРКОВКА

Эвакуация

Продолжается массовая эвакуация транспортных средств, припаркованных с нарушением правил остановки, а также мешающих коммунальным службам в уборке улично-дорожной сети.

Госавтоинспекция усилила контроль соблюдения правил остановки и стоянки транспортных средств. Ежедневно на улицах города инспекторы ГАИ фиксируют десятки нарушений. Из-за этого возникает угроза безопасности дорожного движения, замедляется транспортный поток, создаются серьезные неудобства для пешеходов. Большие затруднения испытывают и водители коммунальной техники, занятые уборкой проезжей части.

СПРАВОЧНО

За 11 месяцев прошлого года на территории Партизанского района г. Минска за неправильную остановку и стоянку транспортных средств привлечено свыше 1500 водителей.

За неправильную остановку и стоянку автомобилей штраф составляет одну базовую величину – 25,5 рубля. За повторное подобное нарушение в течение года автовладельцу придется заплатить штраф в размере двух базовых величин.

Отдел ГАИ Партизанского УВД г. Минска

И чудо случится!

Сотрудники отдела ГАИ Октябрьского РУВД г. Минска поздравили воспитанников ГУО «Центр коррекционно-развивающего обучения и реабилитации» Октябрьского района столицы с новогодними и рождественскими праздниками.

В рамках республиканской акции «Наши дети», а также городской благотворительной акции «Рождественский подарок» сотрудники ГУО «ЦДОДиМ «Ветразь» г. Минска», отдела ГАИ Октябрьского района столицы, а также волонтеры ГУО «Гимназия № 56 г. Минска» подготовили для воспитанников увлекательное представление.

Дед Мороз и Снегурочка, сказочные герои и театр танца «Чарли» подарили ребятам настоящую новогоднюю сказку с интересными конкурсами, викторинами и, конечно же, подарками. Глаза ребят просто сияли от счастья.

Организаторы мероприятия пожелали детям крепкого здоровья, а также исполнения всех желаний. Ведь нужно только верить в чудо, и тогда оно обязательно произойдет.

Виктория ЦАРУК, старший инспектор по АиП ОГАИ Октябрьского РУВД г. Минска

Легко и приятно

Зима – красивое время года. Вот только автомобилистам она добавляет множество проблем, которые могут привести к весьма неприятным последствиям. Поэтому Госавтоинспекция напоминает основные правила зимней езды на автомобиле, которые позволят сделать ее более приятной и легкой.

ДЕРЖИТЕ ДИСТАНЦИЮ

Любое действие, даже привычное, требует зимой в два раза больше места, чем летом. Особенно это касается тормозного пути. Автомобиль будет дольше тормозить, а если он попал на лед, то последствия могут быть непредсказуемые. Поэтому не приближайтесь к впереди стоящему автомобилю ближе, чем на два метра, даже когда стоите на светофоре.

Может случиться и так, что сзади въедет другой водитель, который не соблюдает подобное правило, и именно эти метры позволят сохранить третью машину и переднюю часть вашего автомобиля. На дороге же это расстояние нужно увеличить еще больше.

НЕЛЬЗЯ ГНАТЬСЯ

Дорога – не то место, где нужно кому-то что-то доказывать. Все действия необходимо выполнять плавно и медленно, даже если вас начинает заносить. Снег не любит резких движений и быстро наказывает тех, кто их совершает. Не пытайтесь резко срываться с места, это может закончиться как минимум тем, что вы просто никуда не поедете, зарывшись колесами в сугроб. Поворачивать лучше, почти полностью остановившись и не делая резких движений рулем. Именно так вы сможете полностью сохранить контроль над своим автомобилем.

Также не следует ездить на высоких оборотах, ведь если вы начнете тормозить, то сбросить их придется резко, а этого делать нельзя. То же касается разгона и переключения передач.

ПРАВИЛО ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ

Есть отдельная категория водителей, которые любят ездить на нейтральной передаче или с зажатой педалью сцепления. Кто-то делает это по привычке, для кого-то это способ экономии топлива. Зимой так делать нельзя. Если вы включаете нейтральную передачу, то колеса теряют сцепление. На нейтралке укатиться может даже стоящий летом автомобиль, а что говорить о движении по льду?

Ездить на нейтральной передаче зимой нельзя, даже при торможении. Лучше заранее избавиться от этой привычки. Ведь если делать это без должного навыка, то автомобиль может заглохнуть, что тоже не очень хорошо скажется на управлении им.

АВТОБУС – НЕ САМЫЙ ПЛОХОЙ ВАРИАНТ

Прежде чем выходить и чистить автомобиль, внимательно посмотрите, что происходит на улице. Вполне возможно, погода перечеркнет все ваши попытки куда-то поехать. Снежная буря, большие сугробы, густой туман и минимальная видимость – проверенные опытом обстоятельства, когда лучше остаться дома или поехать на автобусе.

ЛЕД И ДРУГИЕ ОПАСНОСТИ

Зимой на дороге есть много дополнительных опасностей, которые не так заметны летом. Вот самые главные из них.

Лед.

Если автомобиль попал на сплошной лед, то вы можете просто рулить. Ведь даже тормоза не работают как надо – колесам не за что зацепиться, чтобы снизить скорость.

Пешеходы.

Водители и раньше их не очень любили, особенно тех, кто имел привычку выскакивать посреди дороги и пытаться ее перебежать. Но зимой пешеходы еще и падают под колеса, ведь дорога может быть скользкой, о чем они, конечно же, «не знали».

Легкий снег.

Он не только закрывает обзор, но и заметает ямы, лед, торчащие предметы – все то, что обычно принято объезжать. Поэтому, если видите большой сугроб на дороге, его лучше объехать. Вполне возможно, это чей-то автомобиль.

Снежная буря.

Очень опасное явление, поскольку сокращает обзор водителю. А сильный ветер вполне в состоянии подвинуть несколько тонн автомобиля на льду в сторону какого-то дерева. Именно в такую погоду лучше не выезжать за пределы города или вообще не брать машину.

ВСЕГДА ПОМОГАЙ НА ДОРОГЕ

Автомобильное братство можно называть уникальным. Совершенно незнакомые люди готовы потратить силы, время и средства на помощь другим, не рассчитывая на какую-то награду. Будьте уверены: если вы застрянете где-то в городе или у вас заглохнет автомобиль, то вам обязательно помогут. Большинство водителей готовы прийти на выручку тем, кто попал в беду на дороге. Это касается и вас. Если увидели, что кому-то нужна помощь, потратьте несколько минут своего времени и помогите. Никаких сложностей от этого не возникнет, а человек будет искренне благодарен и, вполне возможно, поможет кому-то другому.

Пешеходам также не стоит забывать, что на скользкой дороге в разы увеличивается тормозной путь любого транспортного средства, в связи с чем не стоит рисковать собственной безопасностью. В условиях недостаточной видимости нужно обозначить себя световозвращающими элементами и тем самым дать шанс водителю своевременно вас заметить.

Эффект невозможности

То, что алкоголь нередко является причиной многих неприятных историй для людей – это факт. И чаще всего речь идет не только о собственном здоровье, но и о безопасности окружающих, особенно если нетрезвый человек садится за руль.

Подобные поступки сродни чудовищным преступлениям, все чаще повторяющимся на наших дорогах. Они не должны так просто сходить с рук.

0,3 промилле – это на сегодняшний день максимально допустимое содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе при управлении транспортным средством в Республике Беларусь. Любые другие показания прибора в большую сторону влекут штраф, лишение прав и конфискацию транспортного средства при повторном управлении в состоянии опьянения. У каждого законопослушного гражданина давно должно было выработаться табу: если выпил, забудь про транспортное средство минимум на сутки. Но, как показывает практика, ответственность не сильно пугает граждан или вовсе не пугает. Алкоголь и управление автомобилем несовместимы!

Эффект, который вызывает влияние алкоголя на организм, делает вождение и безопасную эксплуатацию автомобиля невозможными. По этой причине пребывание за рулем в состоянии даже легкого опьянения запрещено почти в каждой стране мира и является административным или уголовным преступлением. Алкоголь отрицательно влияет на скорость реакции и принятия решений, что на дороге может стать причиной тяжелой аварии либо даже человеческой гибели.

Под влиянием спирта все мозговые процессы замедляются, а нервное возбуждение, наоборот, возрастает, поэтому человек не в состоянии полностью контролировать себя. Даже самая малая доза принятого спиртного может вызвать у него опьянение. Водитель в таком состоянии не способен своевременно и адекватно оценивать изменение дорожной ситуации и принимать надлежащие меры.

Алкоголь – один из основных факторов риска в дорожном движении. И уровень травматизма, и степень тяжести дорожно-транспортных аварий, при которых роковую роль сыграло предварительное употребление спиртного, убедительно свидетельствуют: аварии при участии пьяных водителей происходят намного чаще.

Если вы стали свидетелем управления транспортным средством лицом, находящимся в нетрезвом виде, незамедлительно сообщите об этом по телефону 102. Своим звонком вы можете спасти чью-то жизнь.

Инна БОРОДИЧ, старший инспектор по АиП ОГАИ Первомайского РУВД г. Минска

К намеченным целям

Начальник управления Госавтоинспекции МВД Республики Беларусь полковник милиции Дмитрий КОРЗЮК в последнюю пятницу уходящего года ответил на вопросы журналистов редакции газеты «Транспортный вестник» и звонивших граждан.

Обращаем ваше внимание: вопросы систематизированы не по мере их поступления, а по темам.

О ЕДИНОМ ДНЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

– Дмитрий Михайлович, традиционно прямая линия с Вашим участием проходит в Единый день безопасности дорожного движения. Девизом завершающих этот год тематических мероприятий стал слоган «Остановi пьяного водiтеля».

– Совершенно верно. К сожалению, проблема нетрезвого вождения не теряет своей актуальности. Если обратиться к статистике, то за 11 месяцев 2018 года Госавтоинспекция задержала 19,5 тысячи пьяных водителей, из них повторно в течение года за руль сели 905 человек.

Вместе с тем принимаемые Госавтоинспекцией меры дают ощутимый положительный результат. По вине нетрезвых автолюбителей за обозначенный промежуток времени ДТП произошло почти на 24% меньше, чем за аналогичный период 2017 года. Однако, на мой взгляд, радоваться еще очень рано. Оставшиеся 76% – это 260 аварий, в которых погибло 64 человека и 299 получили травмы. Поэтому работа ГАИ будет усиливаться.

– Какие мероприятия проводят инспекторы?

– Наши сотрудники посещают трудовые коллективы, разъясняют гражданам тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, совершенных нетрезвыми. В водительской среде внимание акцентируется на ответственности за соответствующее нарушение Правил дорожного движения. На дорогах страны повышенное внимание будет направлено на пресечение фактов управления транспортными средствами в состоянии опьянения.

Кроме того, напоминаем гражданам о важности своевременной информации о неуверенных действиях участников дорожного движения на дороге, предположительно находящихся в состоянии опьянения. И это не только водители. Для участников дорожного движения, оказавшихся по воле случая рядом, опасность представляют и нетрезвые пешеходы.

О СОСТОЯНИИ АВАРИЙНОСТИ

– Если сравнить число ДТП, количество пострадавших, погибших и раненных в них людей за 11 месяцев 2018-го с аналогичным периодом предыдущего года, наблюдается ли снижение?

– В целом по республике наряду с сокращением основных показателей аварийности снизилось и количество ДТП, где граждане получали ранения, погибали по вине лиц, не имеющих права управления транспортными средствами, а также водителей мототранспорта. Сократилось и число погибших в ДТП по вине водителей транзитного транспорта, ДТП и раненных по вине велосипедистов, водителей транспорта предприятий.

Если говорить о дорожно-транспортной обстановке в регионах, то в большинстве областей Беларуси ситуация стабильна. Так, в Витебской, Гомельской, Могилевской, Минской областях и городе Минске одновременно уменьшилось количество ДТП, погибших и раненных в них людей. Незначительный рост числа ДТП, погибших и раненных в автоавариях отмечен в Брестской области, в Гродненской – наблюдается рост числа ДТП и погибших.

ОБ УЖЕСТОЧЕНИИ НАКАЗАНИЯ ЗА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

– Как Вы считаете, есть ли необходимость ужесточить наказание за нетрезвое вождение автомобиля?

– В настоящее время законодательством Республики Беларусь за управление транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения предусмотрен штраф в размере от 50 до 100 базовых величин с лишением права управления транспортом на 3 года.

За аналогичное нарушение в течение года после привлечения к административной ответственности наступает уголовная ответственность – исправительные работы сроком до 2 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, или арест сроком до 6 месяцев. Кроме того, применяется специальная конфискация транспортного средства.

Вместе с тем, несмотря на значительное снижение выявленных фактов управления транспортными средствами в состоянии опьянения, наблюдающееся в последние годы, и количества совершенных ДТП с пострадавшими по вине таких лиц, данный вопрос по-прежнему актуален. В этой связи и во исполнение требований главы государства в 2018 году проработан ряд мер, направленных на дальнейшее предупреждение подобных фактов.

Так, предложено ужесточить административную ответственность за подобные нарушения с одновременной ее дифференциацией в зависимости от степени алкогольного опьянения. Также предусмотрено усиление уголовной ответственности в случае совершения такими лицами ДТП, в котором погиб человек либо ему причинены тяжкие телесные повреждения.

Кроме того, учитывая, что, по статистике, в большинстве случаев при задержании за управление транспортным средством в состоянии опьянения водитель не является его собственником по документам, инициированы изменения, позволяющие задерживать данное транспортное средство на время проведения проверки по установлению его фактической принадлежности.

– Меня очень встревожило ДТП, произошедшее с маршрутным такси в Воложинском районе. Судя по показаниям очевидцев, водитель не соблюдал скоростной режим, пытаясь войти в график, поскольку потерял время при простое в пробке. Вместе с тем за последние два года он уже 27 раз превышал скорость. Может, стоит ужесточить наказание для водителей маршруток, автобусов за подобные действия?

– Считаю, что системные нарушения в сфере безопасности движения и эксплуатации транспорта можно минимизировать посредством введения балльной системы. Вы наверняка читали наши предложения о внесении изменений в Закон Республики Беларусь «О дорожном движении», Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях. Не буду приводить сейчас всю схему, с ней можно ознакомиться на официальном белорусском правовом портале. Отмечу только то, что касается скорости.

Например, мы предложили начислять один балл водителю, получившему так называемое письмо счастья. Его в основном отправляют за превышение скорости. Сколько раз он получит такое письмо – столько раз по баллу ему и будет начислено. Что касается начисления трех баллов, то оно предусмотрено в том числе и за превышение скорости на 30 и более километров в час. Если за год водитель в сумме наберет 15 или более баллов, то он будет лишен права управления транспортным средством.

Подобная система уже применяется во многих странах, в частности, в Германии, Франции, Польше, Литве, Латвия, Эстонии и других. Практика показывает, что граждане, ведущие свой бизнес посредством осуществления пассажирских перевозок, не хотят оставаться без работы. Поэтому, понимая последствия начисления баллов, на дороге они ведут себя более сдержанно.

Надеемся, что в Беларуси данное введение также станет сдерживающим фактором. Ведь человек должен чувствовать свою ответственность.

– Будет ли в данной связи увеличено число мобильных датчиков для фиксации нарушений?

– Только если незначительно. В настоящее время острой необходимости в этом нет.

О РАБОТЕ ГАИ В ВЫХОДНЫЕ И ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ

– В связи с рождественскими и новогодними праздниками Госавтоинспекция перешла на усиленный вариант несения службы. На что обращают внимание инспекторы в праздничные дни?

– В первую очередь подчеркну, что работа дорожно-патрульной службы ГАИ ориентирована на оказание помощи участникам движения.

В настоящее время проходит достаточно много мероприятий с участием детей. Ребята едут на елки, спектакли, утренники в столицу, областные и районные центры. Чтобы избежать неприятных инцидентов на дороге, все коллективные путешествия сопровождаются Госавтоинспекцией.

Что касается мероприятий с массовым пребыванием как детей, так и взрослых, то в первую очередь под особым контролем будут улицы вблизи мест их проведения. Но это не значит, что дороги республиканского или местного значения останутся без внимания ГАИ.

В целях обеспечения безопасных условий движения в выходные и праздничные дни сотрудники Госавтоинспекции проведут отработки по пресечению грубых нарушений ПДД водителями и пешеходами.

Повышенное внимание инспекторы ДПС уделят предупреждению и пресечению фактов управления транспортными средствами лицами, находящимися в состоянии опьянения, а также не имеющими права управления. Не останется без внимания соблюдение и других требований ПДД. Например, скоростных режимов, маневрирования, проезда пешеходных переходов, безопасной перевозки пассажиров.

О СПЕЦИАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ ГАИ

– Я звоню из Витебского района. В последнее время достаточно часто можно наблюдать такую картину: трасса на въезде в Витебск перекрывается, останавливаются все без исключения машины, у водителей проверяются документы. Это занимает определенное время, причем не у нарушителей, а у всех. Для чего это делается?

– Вы могли бы конкретизировать, в связи с чем вас задерживали?

– Я так сказать не могу, меня не задерживали. Это мероприятие вроде «Фильтр» называется, когда весь поток останавливается. Оно проходит на въезде в Витебск, вроде со стороны ул. Гагарина.

– Это проверочное мероприятие по выявлению нетрезвых водителей и лиц, не имеющих права управления. Вы прекрасно понимаете, что на дороге с данными категориями нарушителей есть определенные проблемы. Поэтому, практически не задерживая поток автолюбителей, инспекторы проверяют документы и визуально наблюдают за физическим состоянием водителей. Если появляются вопросы, автомобиль перегоняется в специально отведенное место, где идет дальнейшее разбирательство. Но это никак не должно влиять на скорость движения потока. В город вы въедете, конечно, немного медленнее, но без существенных временных задержек.

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ –ИНФОРМАЦИЯ

– А насколько эффективна данная мера?

– Она позволяет исключить возможность въезда в город водителей, которые могут представлять опасность для окружающих.

Я сегодня уже обращался к статистике: только за 11 месяцев прошедшего года нашими сотрудниками было выявлено более 19,5 тысячи нетрезвых водителей, 43,6 тысячи привлечены к ответственности за управление транспортными средствами, будучи лишенными права управления. В этих цифрах есть и достаточно весомый процент выявленных нарушителей в результате таких мероприятий.

– То есть можно ожидать, что подобные рейды будут проводиться и в дальнейшем?

– Да, будут. Но сразу обращу ваше внимание, что их проведение всегда согласовывается с ГАИ республики. В большинстве своем они проходят возле питейных заведений, в ночное время. На центральных запруженных трассах проверка документов у всех водителей осуществляется только в случае острой необходимости.

О ПРОПУСКЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

– Я водитель не очень опытный. У меня маленькая машинка, габариты которой значительно меньше размеров, например, современного автомобиля скорой помощи. Я это к чему рассказываю: если скорая едет с включенными проблесковыми маячками в ночное время – все видно, ну а если в дневное, то работающих маячков практически не видно. Свет от них рассеивается где-то вверху, ведь маячки установлены на крыше машины, а на уровень ниже, там, где в легковых автомобилях есть зона видимости через зеркала заднего вида, никаких обозначений нет.

Можно ли ввести дополнительные световые обозначения на транспортных средствах оперативного назначения? Ведь если посмотреть, как оборудованы скорые помощи в других странах мира, то в большинстве своем они светятся, практически как новогодние елки, сверху донизу.

– Обращаю ваше внимание, что водитель транспортного средства, движущегося с включенными проблесковыми маячками, для привлечения внимания водителей обязан подавать и звуковой сигнал. Он хорошо слышен в дневное время.

Что касается световой сигнализации, то на автомобилях скорой помощи она установлена в соответствии с действующими стандартами. Не думаю, что введение световых сигнализаций сродни новогодней елке будет правильным. Но если вопрос о дополнительном оснащении проблесковыми сигналами автомобилей скорой помощи уже затронут Вами, то мы обратимся к заинтересованным с соответствующим запросом.

– Недавно, двигаясь по Минской кольцевой, я наблюдала такую картину. Едет скорая помощь с включенными проблесковыми маячками. Водители ей дорогу вроде и уступают. Но многие, кто едет по соседней полосе, все же выезжают перед скорой, чтобы обогнать машину, едущую перед обгоняющим в одной полосе. Разве это не является нарушением Правил дорожного движения?

– Если водители не создают препятствий для проезда, то они не нарушают ПДД. Другое дело, что водитель скорой, и без того спешащий на вызов или срочно доставляющий пациента в медучреждение, должен еще акцентировать внимание и на искусственно создаваемой вокруг него суете.

Конечно, это не способствует безопасности дорожного движения. Но если за рулем транспортного средства оперативного назначения находится водитель-профессионал, то его это не должно смущать. Все будут оперативно доставлены по назначению.

– Слышал, что в некоторых странах существует практика: если водитель транспортного средства оперативного назначения, въезжая во двор, где много машин, задел стоящий автомобиль, то компенсация за нанесенный материальный ущерб им не выплачивается. Насколько это возможно применить при движении по нашим дворовым территориям, где машин зачастую больше, чем жильцов?

– У вас не совсем правильное представление. В некоторых странах водитель ее действительно не выплачивает. Это делает организация, в которой он работает. А далее уже на усмотрение администрации: взыскивать ее с водителя или нет.

Что касается Беларуси, то в нашей стране все аналогичные вопросы решаются только с позиции соблюдения действующих требований Правил дорожного движения.

Но отрицать не стану: некоторые дворы даже при условии наличия близкого расположения оборудованной стоянки просто перегружены машинами. Конечно, это создает массу неудобств для транспортных средств оперативного назначения, спешащих на экстренные вызовы.

О РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫХ ПОЛОСАХ НА М6

– Я молодой водитель. Стаж вождения – чуть меньше года. В крупных городах мало езжу, зато по загородным трассам и небольшим населенным пунктам перемещаюсь достаточно часто. Наши дороги очень удобные. Они такие современные, красивые. Все вроде и ничего, но меня смущают новые ограждения, что устанавливают сейчас на разделительной полосе трассы Минск – Гродно. Они так жестко выглядят…

– Вы имеете в виду монолитные бетонные ограждения?

– Да.

– Эти ограждения устанавливаются специально, чтобы транспортное средство, водитель которого потерял управление, не выехал на полосу встречного движения. Согласитесь, тяжесть последствий дорожно-транспортного происшествия, произошедшего в результате лобового столкновения, значительно отличается от последствий врезания в это ограждение, удар о которое произойдет еще и по касательной.

Что касается внешнего вида, то, на мой взгляд, это уже личное восприятие. Вы просто не рассматриваете их как элемент декора дороги. Смотрите как на атрибут организации дорожного движения, спасающий здоровье, а в большинстве случаев и жизни людей.

О КОМПЛЕКСЕ МЕРОПРИЯТИЙ «ДОБРАЯ ДОРОГА»

– В свое время, если не путаю, в 2011 году в Минске была начата реализация программы «Добрая дорога». На мой взгляд, она стала ярким примером формирования ряда позитивных тенденций в динамике развития столичной дорожно-транспортной обстановки.

– Вы совершенно правы. В настоящее время Минск входит в число европейских столиц стран со средним уровнем показателей по снижению аварийности. Если же говорить о выполнении поставленной цели, то на первом этапе уровень погибших в ДТП – не более 45 человек – в 2015 году был достигнут. Итоги второго этапа программы в Минске подведут в 2020-м.

– Будет ли применен полученный положительный опыт в масштабах всей республики?

– Комиссия по безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь уже одобрила реализацию комплекса мероприятий «Добрая дорога» по всей территории страны.

Основная цель «Доброй дороги» достаточно амбициозная: сократить число погибших в результате ДТП до 2020 года до не более 500 человек, до 2025-го – до не более 350. При этом не должен погибнуть ни один ребенок.

В целом комплекс мероприятий включает три уровня. Первый – оценка реального уровня опасностей; второй – принятие прямых и общих мер по их устранению; третий – создание структурных программ по недопущению дорожных опасностей в дальнейшем.

Кардинальным изменением в подходе к организации дорожного движения станет учет всех возможных опасностей для участников дорожного движения еще на стадии проектирования.

– Позвольте пожелать Вам успехов в реализации намеченных планов,

– Спасибо. В свою очередь я хотел бы, чтобы в каждую семью 2019 год принес крепкое здоровье, успешность и безопасность движения к намеченным целям, заветным мечтам.

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»
Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТБ»

ФАКТЫ И КОММЕНТАРИИ

Зима свирепствует. Пока что на дорогах

Новый год на Витебщине начался с «туристической» аварии: автобус с российскими путешественниками перевернулся 1 января около 19.30 в Ушачском районе на местной дороге возле деревни Угринки. В салоне находилось 24 человека, включая экскурсовода из Витебска, куда транспортное средство направлялось из Глубокого.

– Только одна сорокалетняя пассажирка доставлена в медучреждение для диагностики ушибов, – сообщила официальный представитель УВД Витебского облисполкома Ольга Шкуратова. – Остальным медпомощь не понадобилась. Их разместили в Ушачской средней школе. Впрочем, в среду утром туристы продолжили экскурсионную программу.

– А вот авария, случившаяся ближе к полуночи 15 декабря вблизи областного центра, закончилась трагически. Водитель «Ситроена-Сахо» задел 61-летнего пешехода, шедшего по проезжей части в попутном направлении. Тот упал на дорогу и тут же угодил под колеса ехавшей следом легковушки «Додж-Калибер» под управлением 40-летней женщины. Несчастный пешеход скончался на месте. Утром 21 декабря возле городского поселка Бегомль 36-летний водитель автомобиля «Мерседес-Бенц-Атего» сбил вышедшего на проезжую часть дороги 40-летнего жителя деревни Улесье. Пострадавший со множественными переломами был госпитализирован в реанимационное отделение центральной районной больницы, где в этот же день умер. Ночью того же числа на автодороге Р20 Витебск – Полоцк под грузовик угодил находившийся на проезжей части дороги 38-летний новополочанин. Он скончался на месте. В обоих случаях пешеходы были на проезжей части в темное время суток без световозвращающих элементов. К сожалению, погибла и 50-летняя жительница Браславского района, тоже двигавшаяся в попутном направлении по улице Ленина в городском поселке Видзы. На нее вечером 29 декабря наехал следовавший сзади «Фольксваген-Пассат». Женщину еще довезли живой до реанимации, но спасти ее не удалось, – уточняет инспектор отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Василий Чепик. – Хочу напомнить, что согласно требованиям п.17.1 ПДД при движении по краю проезжей части дороги в темное время суток пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом и двигаться навстречу транспортным средствам.

Повезло уцелеть участникам аварии, которая произошла в Витебске утром 28 декабря. На пересечении улиц Сенненская и Зеленогурская в столкновении грузовика и легковушки водители фактически не пострадали, а благодаря детскому креслу выжил и ехавший в автомобиле «Хонда-Аккорд» ребенок. Слава богу, чудеса случаются.

– Увы, отнюдь не каждое дорожное происшествие так удачно заканчивается для людей. На Витебщине в прошлом году, по оперативным данным, произошло около 371 ДТП, в результате которых 65 человек погибли, 376 получили ранения, – сообщил начальник отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Александр Казючиц.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

НАШИ ДЕТИ

НЕОБЫЧНЫЙ КВЕСТ

Спасти праздник

Экскурсия-квест «В поисках Деда Мороза» прошла в последние дни прошлого года в музее центра культурно-воспитательной работы (ЦКВР) МВД Республики Беларусь.

Раскрыть «преступление года» малышам вызвались помочь сами сотрудники музея, спецназ, Госавтоинспекция Московского района столицы и курсанты Академии МВД Республики Беларусь. Собравшимся в музее школьникам предстояло провести настоящее расследование: найти Деда Мороза, которого похитили.

Участниками необычного мероприятия стали учащиеся школ Московского района, дети из многодетных семей и дети сотрудников милиции. Понимая, что новогодние подарки могут так и остаться у злодеев, а Новый год и вовсе не наступить, юные посетители музея приступили к расследованию этого сложного и запутанного дела.

В первом выставочном зале ведущий специалист ЦКВР Владислав Лойко, выступивший ведущим программы, показал ребятам рабочий стол следователя А.Ф. Кошко. Шуточная экспертиза по снятию отпечатков пальцев, проведенная курсантами следственно-экспертного факультета Академии МВД, заинтересовала собравшихся ребят.

В следующем зале регулировщик инспектор ГАИ Московского района столицы подсказал, как отыскать карту, а шустрые мальчишки нашли очередное задание в руке одного из музейных манекенов. А общую картину преступления школьникам помог выстроить следователь (также курсант академии).

Следующий шаг – инспекторы ГАИ Московского района проверили у ребят знания Правил дорожного движения.

Потерянный мешок с подарками, скрытый за очередной дверью, стал новой уликой, все больше приближающей к раскрытию преступления. Но дверь удалось открыть, после того как школьники отгадали загадку Снегурочки об отряде специального назначения, который и провел операцию по спасению зимнего волшебника.

– Тайфун, Буран – на связи! К освобождению Деда Мороза готовы! – именно с этих слов и начался штурм, где на равных со спецназом освобождать сказочного героя смело отправились детишки.

Благодаря помощи милиционеров операция по спасению самого волшебного и любимого праздника успешно завершилась. А после шумных бутафорских выстрелов к ребятам вышел Дед Мороз и вручил заслуженные подарки.

Квест стал пилотным и очень успешным проектом ЦКВР МВД. Ведь в целом ведомственный музей ежегодно принимает свыше 10 тысяч посетителей, в том числе многочисленные группы школьников.

Никита ПЕТРОВ, «ТБ»

ГОСТИ В ДОМ

Приоритеты семьи Марковских

Представители ОГАИ Ленинского РУВД столицы и ГУО «Средняя школа № 24 г. Минска» в канун новогодних праздников посетили многодетную семью.

О тесном сотрудничестве правоохранителей, педагогов и родителей в Ленинском районе наша газета писала уже на раз. Постоянно проводимые мероприятия по профилактике детского транспортного травматизма привлекают внимание и находят отклик в сердцах их юных участников.

В период рождественских и новогодних праздников педагоги и сотрудники ГАИ объединились еще одной важной целью – лично поздравить юных пешеходов, подарив им частичку своей души.

В центре внимания – многодетные семьи. Именно здесь очень важен положительный пример: младшие дети, смотря на старших, должны учиться только хорошему. А чтобы еще раз подчеркнуть правильность выбранного пути и поддержать родительское воспитание подрастающего поколения, инспекторы и педагоги решили сходить к деткам в гости.

Одной из принявших в праздничные дни старшего инспектора по АиП ОГАИ Ленинского РУВД г. Минска майора милиции Татьяну Романову, директора ГУО «Средняя школа № 24 г. Минска» Светлану Грицюту и Деда Мороза (ученика 11-го класса школы Владислава Шибалко) стала семья Марковских. Здесь воспитываются четверо детей.

Самой младшей Анечке – только три годика. У нее три старших брата: первоклассник Егор, четвероклассник Артем и шестиклассник Михаил. Мальчишки очень любят борьбу, поэтому в занятиях спортом преобладают уроки самбо. В этом виде спорта уже есть и достаточно впечатляющие результаты – медали и грамоты занимают целую стену детской комнаты.

– Конечно, большинство из них завоевал старший – Миша. Но и Артем не отстает, – улыбаются родители. – Так что скоро еще одну стену будут украшать награды. Пусть младшие смотрят и пример берут.

Потом играли в интересные игры, в том числе и на знание Правил дорожного движения, ребята рассказывали Деду Морозу стихи, пели песни, получали призы.

В завершение встречи гости поздравили ребят с Новым годом и Рождеством и, конечно, вручили сладкие подарки.

– Нам очень приятно, что среди череды рабочих будней и подготовки к предстоящим праздникам нашлось время, чтобы прийти в гости и к нашим детям, – отметили супруги Марковские. – Это очень важно, когда приоритеты воспитания, принятые в семье, поддерживаются руководством школы и правоохранительными органами. Дети видят это, осознают значимость своего поведения в обществе и растут хорошими гражданами своей страны.

Никита ПЕТРОВ, «ТБ»

В канун празднования Нового года каждый человек мечтает о чуде, особенно это касается детей.

Чудо – это ведь так просто!

Небольшое чудо произошло и в детском доме № 5 г. Минска, куда 26 декабря приехали и воспитанники ГУО «Социально-педагогический центр с приютом Фрунзенского района г. Минска». Здесь состоялась встреча воспитанников с представителями отдела ГАИ Фрунзенского РУВД столицы, группы компаний «Дианэст» и ЧУП «ВДС-строй», которые поздравили ребят с наступающими праздниками, а также напомнили основные правила безопасного поведения на улице и дороге.

На встречу гости приехали вместе с Дедом Морозом и Снегурочкой, а те привезли новогодние подарки. Дети отгадывали загадки, водили хороводы, катались на паровозе по правилам движения, и, конечно, рассказывали стихи. Все участники встречи обменялись наилучшими пожеланиями и зарядились отличным настроением.

ОГАИ РУВД Фрунзенского района г. Минска

Подарим тепло. И в буквальном смысле тоже

Благотворительная акция «Наши дети» продолжает шагать по стране, дарить радость и веру в чудо маленьким гражданам нашей страны. Свой вклад в это доброе и нужное дело внесли коллективы предприятий Могилевской области.

Представители РУП «Могилевавтодор» – генеральный директор Анатолий Лопатин, начальник лаборатории Дмитрий Бухоловцев, ведущий специалист по кадрам Татьяна Медведь – в очередной раз накануне Нового года посетили детский дом семейного типа Ирины Белявской в Кировском районе, в котором воспитывается 10 приемных детей.

Ребятам вручили не только сладкие, но и развивающие подарки. Кроме того, предприятие оказало помощь детскому дому семейного типа в установке пластиковых окон и балконной двери – для сохранения тепла и уюта.

А вот Могилевская таможня и Могилевский филиал РУП «Белтаможсервис» в рамках благотворительной новогодней акции поздравили с наступающими праздниками учеников Чаусской областной средней школы. Уже не первый год они оказывают шефскую помощь детям, и в этот раз не обошлось без подарков. Гости вручили ученикам компьютеры и, конечно же, сладости и фрукты.

Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ИНТЕРВЬЮ

Дирижеры дорожного оркестра

В Гомельской области в дорожных происшествиях ежегодно погибает порядка 90 человек и около 480 получают травмы различной степени тяжести. Обеспечить безопасность участников дорожного движения – одна из важнейших задач Госавтоинспекции. В канун нового года наш собственный корреспондент Людмила КОПАТЬ встретилась с начальником межрайонного отделения организации дорожного движения Управления ГАИ УВД Гомельского облисполкома майором милиции Русланом КОЛЕСНИКОВЫМ.

– Руслан Артурович, какие обязанности возложены на сотрудников межрайонного отделения организации дорожного движения?

– Поле деятельности нашего отдела довольно широкое. В обязанности сотрудников входит контроль за состоянием технических средств организации дорожного движения: знаков, разметки, светофоров. Мы ведем анализ ДТП, выявляем причины и условия, которые способствовали их совершению. Разрабатываем инженерные мероприятия, которые смогут в дальнейшем не допустить дорожно-транспортных происшествий. Причем мероприятия эти могут быть различного рода: от установки светофоров, искусственных неровностей до оборудования тротуаров, развязок, кольцевых пересечений.

Еще один спектр деятельности сотрудников нашего отдела – согласование проектной документации по тем или иным объектам и прием их в эксплуатацию. Еженедельно инженеры осуществляют контрольные проверки по списку всех производимых в Гомеле и области дорожных работ. Рассматривают проекты или схемы на любое строительство и реконструкцию дорог, зданий и сооружений, железнодорожных переездов, ремонт и прокладку теплотрасс, водопроводов, газификацию. Мы также согласовываем маршруты движения общественного транспорта, дислокацию дорожных знаков. Одним словом, работы много: на Гомельщине – более 15 тысяч километров дорог, и на каждую разрабатывается специальный проект организации дорожного движения, предусматривающий паспорт объекта, схему расположения знаков и указателей движения. Причем дислокация знаков маршрутного ориентирования регулярно пересматривается.

Кроме того, один раз в год проводится комиссионное обследование всех автомобильных дорог области. Вместе с представителями дорожных, коммунальных и транспортных организаций специалисты отдела проезжают по ним и делают предписания, где вырубить кустарник, чтобы не закрывал обзор, где заменить испорченные знаки или установить новые. Все это в конечном итоге работает на безопасность дорожного движения. И каждый из шести сотрудников нашего отдела возложенные на него задачи выполняет ответственно, добросовестно.

– Осуществляя контроль за дорожной сетью области, ваше отделение, функционирующее при управлении Госавтоинспекции, наверное, работает в тесной связке с дорожными организациями...

– Есть законодательная база, предоставляющая нам возможность контролировать работу других служб. При этом мы используем нормативные документы, которые определяют те или иные требования к состоянию проезжей части автомобильных дорог. Например, в зимний период на дорогах не должно быть снежно-ледяных отложений, а весной – наличия критической ямочности. И если обнаруживаются участки дорог с дефектами, которые являются критическими, то в отношении должностных лиц, отвечающих за эти участки, предусмотрена административная ответственность. Если дефекты не критические, мы даем предписание на их устранение. За его неисполнение размер штрафа составляет до 20 базовых величин. Имели место случаи, когда критические дефекты допускало и своевременно их не устраняло, невзирая на наши предписания, КПРСУП «Гомельоблдорстрой». Так было, например, на дороге Сосновка – Абакумы в Гомельском районе. Более ответственно и оперативно в этом направлении работает коллектив РУП «Гомельавтодор».

К сожалению, большинство обращений граждан, поступающих в Госавтоинспекцию, связаны с неудовлетворительным содержанием дорожной сети, с тем, что отдельные службы – дорожные и коммунальные – не выполняют возложенные на них обязательства. Причем объяснения дорожников вроде тех, что не успеваем, вышла из строя техника, не хватает финансирования, пользователей не устраивают. Многие считают: раз платим дорожный сбор, значит, имеем право ездить по ровным, без ям и выбоин дорогам. Правда, не все знают, что средства из дорожного фонда могут направляться в соответствии с перечнем только на содержание республиканских дорог, а также улиц населенных пунктов, которые являются продолжением этих дорог.

– Одно из главных направлений работы отделения – анализ произошедших дорожно-транспортных происшествий и поиск путей их снижения. Количество транспортных средств на наших дорогах растет, и для поддержания порядка требуются контроль и действенная профилактика. Насколько успешно, на ваш взгляд, она осуществляется?

– Мы регулярно делаем выборку мест концентрации ДТП, то есть тех участков дорог или перекрестков, где совершено несколько происшествий. Проводим анализ каждого, выявляем его причину. Часто виновато само состояние дороги: неровности, недостаточный коэффициент шероховатости, заниженная обочина и т. п. Порой, чтобы предотвратить ДТП, достаточно для лучшего обзора вырубить кустарник, поставить информационный знак, нанести разметку, перенести автобусную остановку. А иногда приходится менять организацию всего дорожного движения.

Так, в прежние годы из-за большого потока машин и помех, которые они создавали пешеходам, дорожно-транспортные происшествия фиксировались на перекрестке улиц Советской и Рогачевской в Гомеле. Несколько лет назад мы убрали там один пешеходный переход, поставили турникет, и количество ДТП резко снизилось. Если говорить о республиканских дорогах, то долгие годы одной из самых аварийных на Гомельщине была автомагистраль М5. После реконструкции трасса имеет по две полосы в каждом направлении, хорошую разделительную полосу. Теперь происшествия по причине выезда на полосу встречного движения здесь сведены к нулю, нет и наездов на пешеходов. ДТП в основном случаются в ночное время из-за недосыпа и усталости водителей, когда они наезжают на разделительное канатное ограждение или на диких животных.

Сегодня в области зарегистрировано более 560 тысяч автомобилей и мотоциклов, которые изо дня в день двигаются по нашим дорогам. Уровень автомобилизации в области высокий. В Гомеле на отдельных участках в часы пик интенсивность достигает более 2500 машин в час. Поэтому очень важно контролировать проезжую часть: причем движение не только транспортных средств, но и пешеходов, угрожающих своим поведением дорожной безопасности. Граждане, которые находятся в состоянии алкогольного опьянения, подвергаются в соответствии с действующим законодательством административным взысканиям. Так, с начала текущего года сотрудниками ДПС с проезжей части дорог области было изъято более 29 тысяч человек. За различные нарушения ПДД к административной ответственности привлечено свыше 45 тысяч пешеходов.

Совместно с сотрудниками ГАИ УВД Гомельского облисполкома на дорогах несут службу более 300 дружинников. Они принимают участие в рейдовых мероприятиях по контролю за соблюдением водителями Правил дорожного движения на основных магистральных дорогах и улицах областного центра, а также пешеходами и велосипедистами.

Благодаря принимаемым мерам уровень аварийности на дорогах области снизился. За 11 месяцев 2018 года совершено 390 ДТП (в 2017-м за такой же период – 422), в которых погибло 63 человека (81). Уменьшилось и количество получивших ранения (на 51). В прошлом году не зарегистрировано ни одного ДТП, причиной которого стали неудовлетворительные дорожные условия.

С целью снижения уровня дорожно-транспортной аварийности были разработаны и реализованы инженерные мероприятия на трех аварийно-опасных участках магистральных и республиканских автодорог и трех – местных. В общей сложности построено 9 километров тротуаров, оборудовано 36 искусственных неровностей типа «спящий полицейский». Изменились схемы дорожной разметки некоторых магистральных улиц областного центра, что позволило обеспечить повышение их пропускной способности. После изучения конфигурации отдельных узлов и участков было увеличено число полос движения на входах в перекрестки и участках наиболее загруженных улиц. По мере возможности производится замена устаревшего и изношенного светофорного оборудования. На 20 светофорах имеются цифровые таймеры с отсчетом времени, на двух – силами СМЭП Гомельского облисполкома установлены синхронные звуковые сигналы: дублеры зеленого света для пешеходов. В зонах расположения объектов массового посещения с необеспеченными условиями безопасности оборудовано шесть искусственных неровностей для принудительного снижения скорости транспортных средств. Проведен дополнительный анализ аварийности в местах массового передвижения пешеходов.

В настоящее время большое внимание наше отделение уделяет контролю за работой дорожных организаций по очистке улично-дорожной сети от снега, обработке проезжей части противогололедными материалами. В целях снижения аварийности необходимо реагировать на изменение погодных условий оперативно.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

Иван ДЫРМАН: «ДОСААФ – часть системы национальной безопасности страны»

Многогранная деятельность оборонного общества Беларуси направлена на реализацию главной цели – содействие укреплению обороноспособности государства. В то же время за последнюю пятилетку ДОСААФ удалось добиться значительного улучшения таких показателей, как рост членства, увеличение числа первичных организаций и спортивных секций, рентабельная работа всех структур.

Республиканское государственно-общественное объединение «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» существует с 1927 года. Сегодня численность организации составляет свыше 162 тысяч человек. В ее состав входят шесть областных и 92 районные структуры, 2150 первичных организаций, а также шесть аэроклубов, два учебных центра, пять детско-юношеских спортивно-технических школ, два стрелково-спортивных клуба, республиканский спортивно-технический комплекс, учебно-спортивный центр.

Успешное выполнение Государственной программы развития ДОСААФ на 2014–2018 годы доказало высокую эффективность белорусского оборонного общеста. И прежде всего, в плане привлечения детей и молодежи к занятиям техническими, авиационными и военно-прикладными видами спорта. В настоящее время на утверждении в Совете Министров находится подпрограмма развития ДОСААФ в рамках Государственной программы развития физической культуры и спорта в Республике Беларусь на 2019–2020 годы, которая прошла согласование во всех заинтересованных министерствах и ведомствах.

За последнюю пятилетку экономическая политика общества позволила обеспечить финансовую стабильность организаций: рост доходов и производительности труда, повышение зарплат работников. Так, за 2018 год ДОСААФ было заработано 39,7 млн рублей, выплаты налогов составили 5,4 млн рублей.

ЗДЕСЬ РАСТЯТ ПАТРИОТОВ

На пресс-конференции, посвященной подведению итогов работы белорусского оборонного общества за 2018 год, председатель центрального совета ДОСААФ генерал-майор в отставке Иван Дырман отметил:

– Патриотическое воспитание молодежи, подготовку ее к службе в силовых структурах и трудовой деятельности руководство ДОСААФ рассматривает в качестве своей приоритетной задачи. В этой работе организовано тесное взаимодействие с министерствами обороны, образования, по чрезвычайным ситуациям, администрациями городов и районов, учебными заведениями, воинскими частями и рядом общественных организаций.

В 2018 году в республиканской акции «Сердцем прикоснись к подвигу» и месячниках оборонно-патриотической и спортивной работы приняли участие более полутора тысяч ветеранов войны и труда, активистов и спортсменов, а также свыше 300 тысяч детей и подростков.

Кроме того, в структурах оборонного общества действуют молодежные спортивно-патриотические клубы. Проводится ежегодный конкурс, победители которого награждаются в номинациях «Человек года ДОСААФ», «Специалист года учебной организации», «Специалист года авиации», «Спортсмен года» и «Тренер года». Большой популярностью у молодежи пользуется ежегодный Республиканский фестиваль-конкурс песни ДОСААФ «Любовь к Отечеству храня...».

ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ И ДРУГИХ СПЕЦИАЛИСТОВ

Для силовых структур за 2018 год в ДОСААФ подготовлено 3,5 тысячи человек по различным специальностям. Всего организацией было обучено порядка 8,5 тысячи специалистов, что почти на 4 тысячи человек больше, чем в 2017-м.

Здесь прошли обучение (и переподготовку) около 40 тысяч водителей. Кстати, на сегодняшний день 90 автошкол ДОСААФ готовят порядка 35% водителей от общего количества по стране. При этом водителей легковых автомобилей – 30%, грузовых – 33%, автобусов – 45%, автопоездов – 49%.

За последние годы ДОСААФ открыто пять новых учебных организаций, в том чиле в районных городах – Узде и Воложине.

– Мы целенаправленно работаем над повышением качества обучения водителей. По такому показателю, как сдача экзамена в ГАИ с первого раза, ДОСААФ находится на лидирующих позициях. В настоящее время он составляет 63,9% (при общереспубликанском 55,5%) и продолжает неуклонно расти, – рассказал председатель центрального совета оборонного общества Иван Дырман.

Уровень подготовки преподавательского состава здесь традиционно высок. Мастера и преподаватели автошкол проходят обучение в центрах повышения квалификации руководящих работников и специалистов ДОСААФ в Минске и Бресте. Параллельно идет активное обновление автомобильного парка. За последние пять лет было закуплено почти 500 единиц техники, из них 69 мотоциклов, 389 легковых автомобилей, 11 грузовых и 23 автобуса.

– В последние годы мы остановились на автомобиле «Фольксваген-Поло». Ученики считают, что наш выбор правильный. Кроме того, было построено 18 новых автодромов, оборудовано и сертифицировано 36 учебных классов. На мой взгляд, мы создали достойные условия, чтобы люди приходили к нам учиться и получали заветное водительское удостоверение, – подчеркнул Иван Дырман.

ЛУЧШИЕ В МИРЕ – БЕЛОРУСЫ

Авиация белорусского оборонного общества по уровню подготовки летных кадров и состоянию учебной и технической базы способна осуществлять подготовку летного состава для различных министерств и ведомств. В настоящий момент в ДОСААФ действует шесть аэроклубов, основные усилия которых направлены на обучение курсантов и постоянного состава как авиационного, так и факультета военной разведки Военной академии Беларуси. В 2018 году было обучено 36 курсантов авиационного факультета и 53 спортсмена-летчика.

В рамках Государственной программы развития ДОСААФ на 2014–2018 годы парк воздушных судов пополнился двумя самолетами Як-52 и одним вертолетом «Робинсон 44». Выполнена модификация самолета Ан-2 в вариант ТВС-2МС. Также в Минский аэроклуб поступил первый из двух вертолетов Ми-2, проходящих ремоторизацию на базе ОАО «Оршанский АРЗ».

Национальные сборные команды по парашютному спорту ежегодно занимают призовые места на чемпионатах мира и Европы. В прошлом году на 16-м чемпионате мира по вертолетному спорту экипаж Минского аэроклуба в составе мастеров спорта международного класса Алексея Мочанского и Антона Данченко завоевал бронзовую медаль в многоборье и серебряную медаль в командном первенстве. Минский аэроклуб под руководством Николая Мочанского по результатам деятельности занял первое место, а сам Николай Петрович был награжден орденом «За личное мужество».

Готовит ДОСААФ в том числе операторов беспилотных летательных аппаратов и техников беспилотных авиационных комплексов – специалистов, в которых заинтересованы многие предприятия различных секторов экономики. Кроме того, в ближайшее время организация начнет заниматься обработкой информации, полученной с беспилотных летательных аппаратов.

– В настоящее время разрабатывается нормативно-правовая база, в результате чего работа с беспилотными летательными аппаратами станет более сертифицированной, – сообщил на пресс-конференции председатель центрального совета общества Иван Дырман.

Важным направлением деятельности организации является развитие технических, авиационных и военно-прикладных видов спорта (всего 22 вида, в которые входят 60 дисциплин). Приобретение спортивной техники в рамках госпрограммы развития ДОСААФ позволило не только укрепить учебно-спортивную базу, но и массово привлечь к занятию спортом детей и подростков (численность выросла почти в два раза), открывать новые секции, проводить больше соревнований. С нетерпением спортивная общественность сегодня ждет завершения строительства уникальных современных спортивных объектов в районе поселка Стайки Минского района.

Традиционно высоких результатов добиваются национальные и сборные команды Беларуси по радиоспорту, плаванию в ластах, ракето- и судомодельному. Сборная по радиоспорту удерживает титул чемпионов мира уже 11 лет подряд, а белорусские спортсмены Сергей Шведко и Анна Шевеленко являются чемпионами мира в абсолютном зачете. Чего стоит один только факт: две трети рекордов мира в радиоспорте принадлежит белорусам!

За последнюю пятилетку спортсмены ДОСААФ завоевали на чемпионатах, кубках мира и Европы почти вдвое больше медалей – 1346, в том числе 502 золотые, 358 серебряных, 286 бронзовых.

Деятельность ДОСААФ высоко оценил глава государства. В приветствии по случаю 90-летия образования оборонного общества Александр Лукашенко сказал:

– Сегодня ДОСААФ является связующим звеном между гражданским обществом и военной организацией страны. Именно в его рядах молодежь не только получает навыки по армейским специальностям, но и учится на примере старших поколений ответственности за безопасность Родины. Значителен вклад белорусского оборонного общества в пропаганду здорового образа жизни, воспитание высококлассных профессионалов, занимающих ведущие позиции в мире по техническим, авиационным и военно-прикладным видам спорта.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТБ»

АТЛАС ПРОИСШЕСТВИЙ

В Москве упал мост

13 человек пострадали во время обрушения деревянного моста, установленного над катком в парке Горького. Это случилось сразу после боя курантов 1 января, когда звучал гимн России. Тяжелых травм ни у кого нет.

Была повреждена часть катка. Сейчас этот участок огорожен. На остальной территории продолжают кататься посетители. По предварительным данным, причиной обрушения стала техническая неисправность конструкции.

Пять новогодних дней

В Таиланде 314 человек погибли и 2848 пострадали в результате аварий за первые пять дней новогодних праздников.

В стране они начинаются 27 декабря и длятся семь дней. В итоге с 27 по 31 декабря было зафиксировано 2761 дорожно-транспортное происшествие. Только 31-го произошло 569 аварий, в которых 72 человека погибли, 591 получил травмы. Самые распространенные причины – вождение в состоянии алкогольного опьянения и значительное превышение скорости. В большинстве инцидентов участвовали мотоциклисты.

Столкнулся и загорелся

В новогоднюю ночь в Киеве горело несколько машин на Борщаговке. Так, Renault Clio врезался в ограждение и от столкновения загорелся. Отмечается, что в автомобиле находилось четыре человека.

Как рассказал свидетель, Renault и автомобиль BMW на высокой скорости подъезжали к кольцевой развязке, однако водитель первого авто не справился с управлением и врезался в отбойник. В итоге водителя разбившейся машины увезли на BMW. Пассажиров помогли эвакуировать из автомобиля свидетели ДТП, после чего некоторых из них госпитализировали.

Российская семья погибла в Финляндии

В сообщении, выложенном на сайте финской полиции, говорится, что семья из России погибла в финском городе Оулу в результате столкновения легковой и грузовой машин.

Легковой автомобиль с гражданами России выехал на встречную полосу, где столкнулся с грузовиком. Женщина, мужчина и ребенок школьного возраста от полученных травм скончались на месте. Тела погибших были опознаны. О случившемся уведомили власти РФ. Водитель грузового автомобиля серьезных травм не получил. Полиция продолжает расследование причин и обстоятельств ДТП, приведших к гибели граждан России.

Число жертв увеличилось

Восемь человек погибли, еще 22 получили ранения в результате угона автобуса, приведшего к дорожно-транспортному происшествию в провинции Фуцзянь на востоке Китая, сообщает агентство «Синьхуа».

Инцидент произошел около 15.30 по местному времени в городе Лунъянь. Все раненые были доставлены в госпиталь для лечения. Полиция задержала подозреваемого в нападении. Им оказался 48-летний безработный.

Предварительное расследование показало, что подозреваемый повздорил с чиновником районного комитета во время визита последнего домой к обвиняемому. Затем напал с ножом на пассажиров автобуса, угнав его. Расследование продолжается.

В Бразилии упал вертолет

ЧП произошло во вторник, 1 января, в муниципалитете Убатуба. Вертолет, на борту которого находились три человека, упал на оживленную улицу в бразильском штате Сан-Паулу.

По последним данным, в результате инцидента погиб пешеход, еще двое пострадали. Отмечается, что вертолет потерпел крушение из-за поломки винтов. В настоящее время выясняются подробности происшествия.

В здравом уме?..

Молодой человек в Токио был арестован полицией за сознательный наезд на людей в ночь на 1 января.

Управляя взятым в аренду автомобилем с номерными знаками Осаки, 21-летний японец предпринял попытку наезда на пешеходов на одной из оживленных улиц Токио. В результате инцидента пострадали восемь человек.

Задержанный полицией спустя 20 минут после произошедшего, он заявил, что совершил теракт в знак мести против смертной казни. При этом не пояснил, имеет ли он в виду смертную казнь конкретного человека или практику смертной казни в Японии вообще.

Слетела шина с самолета

На Камчатке самолет из США выкатился за пределы полосы.

При заходе на посадку у воздушного судна слетела с колеса шина, в результате чего самолет выехал за пределы взлетно-посадочной полосы. На борту десятиместного Kodiak 100, следовавшего из Анкориджа в японский Саппоро, пассажиров не было.

В аэропорту Камчатки самолет садился для дозаправки. Пилот не пострадал. Воздушная гавань после трехчасового перерыва заработала в штатном режиме.

Зажало взрослых и детей

В ночь на 1 января по единому номеру помощи 112 поступило сообщение о ДТП в Мариямполе – центре литовского региона Сувалкия. Сообщалось, что в автомобиле зажаты три человека.

По данным Департамента пожарной безопасности и спасения, столкнулись Audi A4 и VW Golf, последний съехал с дороги. В VW Golf были зажаты пять человек: двое взрослых и трое детей. Погибли водитель автомобиля и сидевшая рядом с ним женщина, двое мальчиков были без сознания. По предварительным данным, в машине ехали члены одной семьи. Позже выяснилось, что скончался и один из пострадавших мальчиков.

Водитель Audi A4 с места ДТП сбежал, однако позже его обнаружили и доставили в больницу. Мужчина был пьян – 1,27 промилле. После оказания первой помощи его перевезли в КПЗ.

Ксенофобия и ее последствия

Водитель автомобиля совершил наезд на группу людей в Германии.

Предполагаемой причиной наезда могла быть ксенофобия. По данным Frankfurter Allgemeine Zeitung, 50-летний водитель автомобиля врезался в группу пешеходов, среди которых были преимущественно граждане Сирии и Афганистана. Инцидент произошел на центральной площади города через несколько минут после начала нового года. До этого мужчина пытался наехать на человека, но тому удалось скрыться. После наезда на пешеходов водитель совершил еще одну попытку наезда на автобусной остановке.

Злоумышленник задержан полицией. При этом он выкрикивал ксенофобские лозунги. У полиции есть информация о психическом заболевании задержанного.

Дебошира посадили

Пассажирский самолет, следовавший из Сочи в Москву, совершил вынужденную посадку в Воронеже утром 1 января. Об этом сообщила официальный представитель МВД РФ Ирина Волк.

По ее словам, один из пассажиров воздушного судна, находясь в состоянии алкогольного опьянения, устроил дебош. Представитель МВД РФ уточнила, что мужчина, летевший в бизнес-классе, нарушал общественный порядок, нецензурно выражался в адрес бортпроводников и пассажиров.

Решение совершить вынужденную посадку в Воронеже принял командир самолета. В аэропорту дебошир был задержан сотрудниками транспортной полиции. Источник агентства «Интерфакс» в авиаслужбах сообщил, что нарушителем оказался хоккеист.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

По теории и на практике

В Азербайджане создается научно-исследовательский центр по безопасности дорожного движения. Об этом говорится в Государственной программе по безопасности дорожного движения в Азербайджане на 2019–2023 годы, утвержденной распоряжением президента Ильхама Алиева 27 декабря 2018 года.

В документе отмечается, что с целью системного и последовательного исследования теоретическо-практических вопросов безопасности дорожного движения в 2019–2020 годах будет создан научно-исследовательский центр при соответствующем высшем учебном заведении, находящемся в подчинении министерства образования. В его составе будет действовать общественный совет, состоящий из экспертов по организации и безопасности дорожного движения и представителей научно-исследовательских структур.

Кроме того, в подчинении научно-исследовательского центра предусматриваются: создание банка идей, состоящего из инновационных предложений, связанных с безопасностью дорожного движения; организация учебных процессов на основе технической и научно-методической базы с целью подготовки специалистов в области организации дорожного движения и его безопасности; организация профессиональной подготовки и совершенствование специализации по соответствующим ступеням образования. Также будут привлекаться сотрудники, осуществляющие деятельность в сфере безопасности дорожного движения.

Достижение – колоссальное

КАК В ЕВРОПЕ ЗАБОТЯТСЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

По данным Европейского совета по транспортной безопасности (ETSC), за последние семь лет уровень смертности на дорогах ЕС снизился на 20%, что в условиях постоянного увеличения количества автомобилей и роста уровня автомобилизации является колоссальным достижением. Другими словами, за семь лет партнерам усилиями чиновников Евросоюза, правительств стран – членов ЕС и муниципалитетов удалось сохранить минимум 6200 человеческих жизней, что равняется населению небольшого городка.

И даже несмотря на то что данный показатель отстает от запланированной цели, предусматривающей снижение смертности на дорогах ЕС на 50% к 2020 году по сравнению с 2010-м, общий прогресс в этом направлении очевиден. Например, в 2017 году на дорогах Евросоюза погибло 25 250 человек, что на 2% ниже показателя 2016-го. А это еще 500 сохраненных человеческих жизней и десятки миллионов сэкономленных средств.

Однако ситуация касательно безопасности дорожного движения в разных странах Европы отличается. Иногда и очень существенно. К примеру, в 2017 году лучшие результаты по уменьшению количества смертельных ДТП были зафиксированы в Эстонии (-32%), Люксембурге (-22%), Норвегии (-21%) и Словении (-20%). В то же время смертность на дорогах увеличилась в восьми странах, а в Словакии и Литве эти показатели остались неизменными.

Несмотря на подобные тенденции, 17 мая 2018 года Европейская комиссия обнародовала Стратегический план действий по безопасности дорожного движения на период до 2030 года (так называемый «Третий пакет мобильности») и заявила о новой долгосрочной цели по сокращению вдвое смертности на дорогах ЕС, а также пропорциональному сокращению серьезных травм. И большинство стран Евросоюза уже активно включились в эту работу, которая предполагает реализацию целого комплекса мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и развитие устойчивой мобильности.

В первую очередь речь идет об ограничении скорости движения транспорта в жилых зонах до 30 км/ч и запрете въезда тяжеловесного транспорта, развитии сети общественного транспорта, прежде всего электрического, создании условий для развития пешеходного и велосипедного движения.

О качестве самих дорог и придорожной инфраструктуры даже не говорим, поскольку такие вопросы здесь решаются автоматически, без каких-либо директив или рекомендаций. Но качество дорог в Европе измеряется не только отсутствием ям и качеством дорожного полотна, но и уровнем их безопасности для участников дорожного движения. И философия такой политики очень проста: на дороге каждый может ошибиться, но никто не должен погибнуть. Европа ориентируется на концепцию нулевой смертности.

БЕЛЬГИЯ И НИДЕРЛАНДЫ

Возможно, не во всех странах Европы такие подходы работают на 100%, но в Бельгии и Нидерландах точно, причем давно.

Сразу отметим, что по основным показателям безопасности дорожного движения Бельгия не является лидером среди других стран ЕС. Хотя именно здесь расположена столица Европейского союза, и именно в Брюсселе формируется общая политика ЕС, в частности, относительно развития транспорта и мобильности. Несмотря на это, по данным ETSC, уровень смертельных ДТП в Бельгии составляет 5,5 человека на 100 тыс. населения, что несколько выше среднестатистического показателя по ЕС (пять погибших на 100 тысяч в 2017-м.)

Этой статистике можно доверять, ведь она базируется не только на данных полиции, но и на сведениях учреждений здравоохранения и других независимых институтов, в том числе международных, которые на профессиональном уровне занимаются проблемами безопасности дорожного движения. К примеру, в Бельгии уже много лет ситуацию на дорогах мониторит Институт безопасности дорожного движения (VIAS), который ежеквартально публикует подробный отчет о ситуации с БДД и по стране, и по каждому административному региону. Благодаря этому можно видеть, что за 9 месяцев 2018 года общее количество дорожных аварий с пострадавшими в Бельгии (по сравнению с соответствующим периодом прошлого года) увеличилось на 0,6% (+168 случаев). Но при этом на 4,6% уменьшилось количество смертельных случаев на месте ДТП (16 человек) и на 0,3% – число травмированных (93). На счету – каждая человеческая жизнь.

В целом за 9 месяцев на дорогах Бельгии погибло 333 человека, в числе которых больше всего водителей легкового и грузового автотранспорта. При этом статистика зафиксировала, что за этот период возросло количество аварий, связанных с фургонами (+0,8%) и мопедами (+3,2%), а также с участием велосипедистов (+6,9%). Последний показатель является весьма тревожным, хотя и имеет свое объяснение: за последнее время число любителей двухколесного транспорта на дорогах городов возросло практически вдвое, и сегодня они составляют более 10% городского трафика. Поэтому бельгийские специалисты постоянно бьются над тем, чтобы добиться уменьшения количества ДТП и человеческих потерь, вызванных дорожными авариями.

Типичный пешеходный переход на улице Антверпена выложен разноцветной брусчаткой и приподнят над проезжей частью дороги. Это заставляет водителей притормаживать перед ним и пропускать пешеходов. Кроме того, в центральной части города введено ограничение скорости движения для авто- и мототранспорта – не более 30 км/ч.

Нетипичный регулируемый пешеходный переход обозначен разноцветной зеброй, что повышает его видимость и для водителей, и для пешеходов.

В центральной части Антверпена большинство улиц превращены в пешеходные и вело-пешеходные зоны, где автомобилям, мягко говоря, не очень рады. Въезд грузовикам и другому крупногабаритному транспорту на их территорию вообще запрещен.

Количество велосипедистов на улицах города просто поражает. Кажется, они здесь везде. Для многих антверпенцев велосипед остается основным видом транспорта. Поэтому часто двухколесные средства передвижения оборудованы специальными багажниками и багажными отделениями.

В последнее время в Антверпене активно развивают систему проката электросамокатов – простых, надежных и доступных. Преимущество их – в том, что они даже не нуждаются в специальных парковках и занимают на улицах совсем немного места.

На въезде в города все чаще организуется круговое движение, что заставляет водителей снижать скорость и безопасно проезжать сложный участок дороги.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

Не просто статистика. И не только праздник

В канун Нового года личный состав органов внутренних дел перешел на усиленный вариант несения службы.

– Меры повышенной безопасности применяются с учетом трагических событий за рубежом. Но в Беларуси нет предпосылок для нагнетания обстановки. Ситуация в стране стабильная, контролируемая. Все меры профилактические, – отметил заместитель начальника главного управления – начальник управления охраны правопорядка ГУОПП МОБ МВД Республики Беларусь полковник милиции Дмитрий Курьян.

Вместе с тем на мероприятиях с участием большого количества граждан осуществлялся пропускной режим. Особое внимание уделялось предупреждению противоправных действий с использованием пиротехники. Ведь ежегодно с 25 декабря по 10 января травмы от пиротехнических изделий получает около ста человек, из них около 15% становятся инвалидами.

Основными задачами ГАИ в эти дни стали организация дорожного движения в местах массовых гуляний и контроль за соблюдением водителями ПДД. Повышенное внимание инспекторы уделили и выявлению нетрезвых водителей. Ведь в 2017 году 30–31 декабря сотрудники ГАИ задержали 777 таких нарушителей, 1–2 января 2018-го – 223.

Как прошли новогодние праздники? Ответы на этот вопрос мы нашли на официальных сайтах областных и Минского городского управлений внутренних дел 2 января.

БРЕСТСКАЯ ОБЛАСТЬ

В ночь на 1 января праздничные гулянья проводились на 374 площадках, которые посетили 34 710 жителей и гостей области. Мероприятия прошли достаточно спокойно. По сравнению с прошлым годом было меньше задержанных за совершение преступлений и административных правонарушений.

Вместе с тем сотрудники ГАИ задержали 16 водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения: 31 декабря – четверых, 1 января – 12. Также в выходные дни было зарегистрировано 4 ДТП, в которых три человека (включая одного ребенка) получили телесные повреждения, один погиб.

Открыла статистику ДТП 2019 года авария, произошедшая 1 января около 18.35 в Брестском районе. По предварительной информации, 28-летний водитель, управляя автомобилем «Рено-Меган», совершил наезд на 34-летнюю женщину, которая находилась на полосе движения машины (полосе разгона) на первом километре автодороги М1/Е30 Брест – Минск – граница РФ.

В результате ДТП 56-летняя пассажирка получила телесные повреждения. Пешеход с телесными повреждениями самовольно покинула автомобиль скорой помощи.

ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

В 72 праздничных мероприятиях участвовало порядка 44 тысяч человек. Наибольшее количество граждан – 25 тысяч – в областном центре.

Происшествий, преступлений, административных правонарушений в местах проведения народных гуляний не зафиксировано. В результате неосторожного использования пиротехнических изделий за медицинской помощью обратилось четыре человека, получивших травмы вне мест проведения новогодних мероприятий. Двое из них находились в состоянии алкогольного опьянения.

За период с 29 декабря по 1 января сотрудники Госавтоинспекции выявили 1406 нарушений Правил дорожного движения водителями, где в том числе 41 человек управлял транспортом в состоянии алкогольного опьянения, 58 водителей оказались бесправниками, а 26 двигались на автомобилях с летними шинами.

ПДД нарушили 266 пешеходов, из них 119 не были обозначены световозвращающими элементами, а 57 находились в состоянии алкогольного опьянения.

В произошедших ДТП один человек погиб и пятеро получили телесные повреждения.

ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Новый год здесь все встретили исключительно в позитивном настроении. Преступлений и происшествий не зарегистрировано. Вместе с тем не обошлось без причинения вреда здоровью при использовании пиротехники. В Сморгони в больнице оказался минчанин с серьезной травмой руки, а в Слониме ожоги лица констатированы у местной жительницы. Оба случая произошли вне мест проведения массовых мероприятий.

Первые сутки нового года стали на Гродненщине для одной участницы движения, к сожалению, последними.

Примерно в два часа ночи водитель «Ниссана» возле агрогородка Озеры потерял управление и выехал за пределы проезжей части влево. Одна из трех его юных пассажирок скончалась на месте, вторую госпитализировали. Возбуждено уголовное дело. Водитель находился в нетрезвом состоянии: содержание алкоголя превышало предельно допустимое в пять раз.

ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ

Около 300 праздничных мероприятий прошло на Витебщине. Не было допущено преступлений и чрезвычайных происшествий. В то же время для некоторых праздник был омрачен использованием пиротехники с нарушением мер безопасности. В итоге травмированы пять человек, в том числе двое несовершеннолетних из областного центра.

Термический ожог получил 31 декабря пятилетний ребенок. Во дворе дома салют не был должным образом закреплен, и один из зарядов попал в малыша. А 1 января в больницу скорой помощи с травматической ампутацией фаланги пальца был доставлен 9-летний мальчик. Телесные повреждения он получил от взрыва петарды в руке. По аналогичной причине пострадали и трое мужчин – жители Поставского района, поселка Руба и города Полоцка.

С 30 декабря по 1 января сотрудниками ГАИ выявлены 19 фактов управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения и 24 случая нахождения за рулем бесправников.

За различные нарушения к ответственности привлечено 169 пешеходов, среди которых 76 не имели на одежде световозвращающих элементов, а 24 стали нарушителями ППД в нетрезвом состоянии.

МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Праздничные мероприятия прошли в 416 местах. Административных правонарушений, преступлений в местах их проведения не зафиксировано.

Вместе с тем на территории области не обошлось без негативных инцидентов, связанных с пиротехникой. За медицинской помощью обратилось двое несовершеннолетних.

Так, после часа ночи в Солигорске 9-летняя девочка, выйдя на улицу с родителями, получила ушибленные раны лица от взрыва петарды, которую запустили неизвестные. Девочку направили в больницу. В Борисове также в присутствии родителей пострадал 12-летний мальчик. Он получил травму на дворовой территории от взрыва петарды в руке.

В новогоднюю ночь на дорогах области аварий с пострадавшими людьми зафиксировано не было.

Г. МИНСК

С 29 декабря по 1 января столичная Госавтоинспекция провела комплекс мероприятий, направленных на профилактику ДТП с участием нетрезвых водителей и тех, у кого нет права садиться за руль автомобиля. Выявлены 39 фактов управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения и 64 случая, когда за рулем находились бесправники.

МОГИЛЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ

В ночь на 1 января на территории области без происшествий прошло 192 праздничных мероприятия, в которых приняло участие более 41 тысячи человек.

С 30 декабря по 1 января сотрудниками Госавтоинспекции выявлено 994 нарушения Правил дорожного движения. Задержано и отстранено от управления 29 человек, находившихся за рулем в состоянии алкогольного опьянения. 92 водителя превысили установленную скорость.

Кроме того, инспекторами ГАИ оштрафовано 198 пешеходов-нарушителей, 115 из которых – за неиспользование фликера в темное время суток. Всего за сутки по области зарегистрировано 84 ДТП с механическими повреждениями транспорта, 43 из них имели место на территории Могилева.

В период с 31 декабря по 1 января произошло 3 ДТП, в которых один человек погиб и двое пострадали.

В целом новогодняя ночь в республике прошла без грубых нарушений общественного порядка. Всего же в новогодние сутки зафиксировано порядка 50 злодеяний, что меньше, чем в другие дни.

Из-за неправильного использования пиротехники пострадало 27 человек. Статистика сократилась во многом благодаря и тому, что в канун праздника правоохранительными органами было пресечено более 418 фактов незаконного оборота пиротехнических изделий, изъято свыше 7 миллионов единиц запрещенного товара, составлено более 320 административных протоколов.

На дорогах страны произошло 830 дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом, в 30 ДТП 6 человек погибли и 33 получили травмы.

Все это – не просто статистика. За каждой цифрой – здоровье человека, а иной раз и жизнь.

Впереди нас ждут еще одни праздничные выходные. Искренне хочется пожелать, чтобы светлый праздник Рождества не просто прошел в ожидании чуда, но и стал отличительным в позитивном отношении к соблюдению норм безопасного поведения, принятых в нашем обществе.

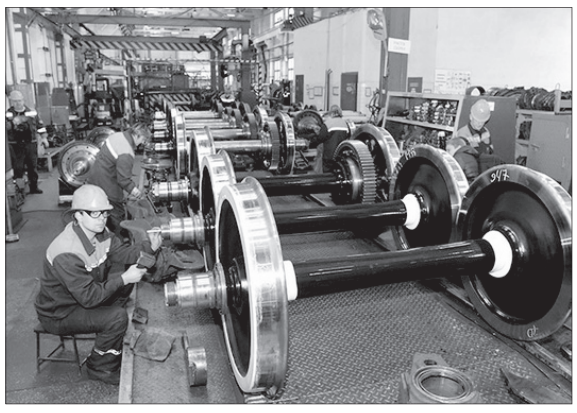
Елена ПЕТРОВА, «ТБ»

ИНТЕРВЬЮ

Три вопроса депутату

На прошедших в марте 2017 года выборах начальник локомотивного депо Сергей ОЛЬШЕВСКИЙ был избран депутатом Барановичского городского Совета.

Сергей Александрович родился в 1964 году в д. Речица Столинского района Брестской области. В 1983-м с отличием окончил Киевский техникум железнодорожного транспорта и был призван в ряды Советской Армии. Службу проходил в железнодорожных войсках машинистом тепловоза. Трудовую деятельность начал в 1985-м помощником машиниста локомотивного депо Барановичи. В 1987 году поступил на дневное отделение и в 1992-м с отличием окончил Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «инженер-механик». Работал бригадиром, мастером, главным теплотехником, старшим мастером, начальником цеха и главным инженером в локомотивном депо Барановичи. В 2000 году без отрыва от производства с отличием окончил Белорусский государственный экономический университет по специальности «экономист-менеджер».



В октябре 2001 года Ольшевский был назначен начальником локомотивного депо Лида. В 2012-м без отрыва от производства с отличием окончил Академию управления при Президенте Республики Беларусь по специальности «государственное управление и экономика». Вся жизнь Сергея Александровича – путь к знаниям и своему статусу. В сентябре 2016 года он был назначен начальником локомотивного депо Барановичи. Женат, воспитывает троих детей.

Повседневный график у начальника депо довольно плотный, но есть еще и дополнительная нагрузка. Вот и в день встречи секретарь приемной мне сообщила, что он отлучился по депутатским делам и просил немного подождать. Забегая вперед, замечу, что и после интервью он срочно собрал комиссию по финансово-экономическим вопросам…

– Коллектив депо большой? – интересуюсь у собеседника.

– Около двух тысяч человек.

А мне сразу подумалось: ведь это трудоспособное население небольшого белорусского районного центра с его каждодневными заботами и проблемами.

Столько работающих нет ни на одном аналогичном предприятии локомотивного хозяйства Белорусской железной дороги. А справляться со своими нелегкими обязанностями начальнику помогают огромный производственный опыт, творческая инициатива, упорство и неутомимость в поиске решений. Сергей Ольшевский – из тех, кого называют руководителем современного типа. Недаром его предвыборная программа – «Сохраним лучшее из прошлого, создадим достойное настоящее, обеспечим основу будущему». Согласитесь, для ее реализации нужны высокие деловые и моральные качества. И все это, несомненно, у Сергея Александровича есть.

После выборов прошло сравнительно немного времени. И я с моим собеседником – депутатом по избирательному округу № 1 г. Барановичи решил проследить отдельные пункты его предвыборной программы, которая начинается с весьма актуальной жизненной задачи: «Содействие развитию социальной защиты ветеранов войны и труда, инвалидов, пенсионеров. Поддержка региональных программ содействия семье и школе, детям-сиротам, одиноким людям и малообеспеченным семьям».

– Конечно, это одно из главных направлений депутатской деятельности. Ко мне обращаются престарелые граждане, одинокие матери с просьбами оказать материальную помощь в приобретении предметов первой необходимости, например, для подготовки детей в школу. С целью решения этих вопросов приходится обращаться в организации, где раньше трудились ветераны или в органы соцзащиты.

У нас действует программа «Забота», согласно которой инвалидам и ветеранам оказывается материальная помощь. В городе по депутатской линии и с помощью местного отдела Союза молодежи организовано волонтерское движение. Это постоянный уход за одинокими престарелыми гражданами. Сюда входят доставка на дом продуктов и медикаментов, предметов первой необходимости, уборка помещений и жилой территории, оказание первой медицинской помощи и других видов услуг по дому.

– Следующий не менее важный пункт программы: «Сохранение национального культурного наследия: памятники истории и культуры, содействие развитию национальных культур, уважительное отношение к конфессиональным традициям».

– Всем известно: без прошлого нет будущего. Мы живем в настоящем и созидаем будущее. Каким оно будет, зависит от нас. Поэтому так важно воспитывать молодежь на лучших традициях старших поколений. 2018-й был в нашей стране первым из трех Годом малой родины, ведь патриотическое воспитание остается главной задачей государства. Молодежь депо вместе с ветеранами участвует во всех мероприятиях, посвященных знаменательным датам в истории города и района. Организуются походы и автопробеги по местам боевой славы. На территории района более ста памятников истории и культуры. В деревне Арабовщине установлен памятник первому Герою Беларуси летчику Владимиру Карвату. Недалеко от Барановичей расположен музей-усадьба великого польского и белорусского поэта Адама Мицкевича. В 2018-м исполнилось 220 лет со дня его рождения. Поэтому многие горожане были участниками торжеств в усадьбе в деревне Заосье. В депо работает музей. На стене административного корпуса – мемориальная доска. Это место расстрела железнодорожников – участников подполья в годы Великой Отечественной войны.

– А как дела на производстве?

– В депо сложился дружный сплоченный коллектив единомышленников. Как результат, возрастают производственные показатели. Например, объем перевезенных грузов за 11 месяцев 2018 года составляет 11 115,7 млн т-км брутто, или 118,1% к 2017-му. Увеличился экспорт услуг: 410 тыс. долларов, что составляет почти 105% к аналогичному периоду 2017-го.

Забот у народного депутата прибавилось. В настоящее время он работает над двумя наказами своих избирателей, которые попросили обустроить пандус на остановочном пункте «Локомотивное депо» и отремонтировать переходные мостики путей для прохода с ул. Железнодорожной на 1-е Третьяки.

Константин СТАНКЕВИЧ

БОРЬБА С КОРРУПЦИЕЙ

Настоял

В Витебске возбуждено уголовное дело в отношении водителя микроавтобуса, который пытался дать взятку сотруднику Госавтоинспекции.

Утром 23 декабря на улице Комсомольской инспектор дорожно-патрульной службы остановил микроавтобус «Фольксваген». Водитель не смог предъявить документ о прохождении гостехосмотра и, пытаясь избежать ответственности, предложил милиционеру взятку.

Как рассказала официальный представитель УВД Витебского облисполкома Ольга Шкуратова, сотрудник Госавтоинспекции не раз объяснял 47-летнему водителю, что за дачу взятки ему грозит уголовная ответственность, но тот его не слушал.

– Мужчина настаивал именно на таком решении ситуации. Затем положил 50 рублей на пассажирское сиденье патрульного автомобиля и вышел. Факт зафиксирован служебным видеорегистратором. На место происшествия сотрудник ГАИ вызвал следственно-оперативную группу, которая задокументировала преступление, – рассказала Ольга Шкуратова.

В отношении жителя Полоцкого района Витебским городским отделом СК возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 431 Уголовного кодекса. Наказание, которое ему грозит, – от штрафа до лишения свободы на срок до пяти лет.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ОХРАНА ТРУДА

Первым делом, первым делом – БЕЗОПАСНОСТЬ

В конце 2018 года комиссия во главе с заместителем председателя центрального совета ДОСААФ полковником запаса Александром Драгуном на базе столичного Центра повышения квалификации руководящих работников и специалистов проверила знания у руководителей организационных структур и организаций оборонного общества по вопросам охраны труда.

Выбор места проведения ответственного мероприятия был не случайным. Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов, которым руководит Михаил Бондаренко, располагает всем необходимым. В настоящее время плодотворно работают курсы повышения квалификации мастеров производственного обучения и преподавателей автошкол, повышения квалификации бухгалтеров по программе 1С, а также подготовки водителей на категории А и В.

В текущем году для организации курсов по охране труда в центре был открыт специальный класс для подготовки и повышения квалификации специалистов, отвечающих за выполнение требований в области охраны труда. В нем размещены плакаты с требованиями руководящих документов по охране труда, стенд со средствами индивидуальной защиты, восемь автоматизированных рабочих мест, подключенных к банку данных «специалист по охране труда». На каждом компьютере установлены лицензионные программы, с помощью которых обучаемые могут пройти тесты и определить уровень своих знаний.

Обращаясь к собравшимся, Александр Драгун отметил, что в ДОСААФ функционирует эффективная система обучения и проверки знаний работников по вопросам охраны труда как действенный инструмент профилактики травматизма. Безопасность жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности всегда была в центре внимания руководства оборонного общества. Налажено взаимодействие по вопросам соблюдения законодательства об охране труда с должностными лицами Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь. Кстати, сам Александр Владимирович недавно успешно прошел проверку в комиссии для проверки знаний по вопросам охраны труда в Минском облисполкоме.

После общего инструктажа руководители организационных структур и организаций оборонного общества приступили к проверке на компьютерах. Быстрее всех справился с заданием заместитель директора центра по учебной работе – начальник учебно-методического отдела полковник в отставке Александр Санкевич.

Ведущий инженер по охране труда центрального аппарата ДОСААФ Александр Бондаренко рассказал, что нарушения требований по соблюдению законодательства об охране труда Республики Беларусь и несчастные случаи обусловлены человеческим фактором – ненадлежащим выполнением как руководителями и специалистами организационных структур ДОСААФ, так и работниками своих обязанностей по охране труда.

Уже в ближайшее время состоится набор на обучающие курсы по охране труда специалистов оборонного общества.

Создание безопасных условий труда остается в нашей стране актуальной задачей. Для силовых структур Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов предлагает подготовку работников на двухдневных обучающих курсах. Программа курсов по повышению квалификации специалистов по охране труда рассчитана на четыре дня.

СТРЕЛКОВЫЙ СПОРТ

О кучности и меткости

юных спортсменов-стрелков говорить пока рано

Одно можно сказать уже сегодня и с уверенностью: у ребят, выбравших этот вид спорта, вместе с необходимыми навыками развиваются чувство ответственности и особая психологическая уравновешенность.

…В далеком 1974-м в лесопарковой зоне Минского подшипникового завода был открыт новый комплекс Республиканского стрелково-спортивного клуба ДОСААФ. За прошедшие годы он подготовил целую когорту спортсменов-стрелков, мастеров спорта международного класса, чемпионов Европы и мира. Имена Николая Гончарова, Исидора Конопайко, Виталия Пархимовича, Иосифа Протасевича, Сергея Суркова, Марка Гуревича хорошо известны не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами.

Благодаря современной учебно-материальной базе здесь проводятся республиканские спартакиады по стрельбе пулевой, открытые первенства среди юниоров, республиканские соревнования в закрытых помещениях, тренировки национальной сборной команды по стрелковому спорту. Организуются и проводятся общегородские, районные спартакиады, первенства по стрельбе из спортивного оружия на 10, 25 и 50 метров.

Основное время работы клуба отводится для спортивных секций. В тот день я попал на занятие, которое проводила мастер спорта СССР по стрелковому спорту Джамиля Авезова.

– Обучение у нас бесплатное. В группу начальной подготовки принимаются дети с 10 лет. Юные спортсмены не должны иметь противопоказаний в плане здоровья, – отметила тренер по стрельбе пулевой Джамиля Тухтаевна. – Первый тренировочный этап – это 12–14 лет. На данном уровне подросток занимается четыре года. К тренировкам допускаются спортсмены, сдавшие необходимые нормативы на базовую подготовку. Второй тренировочный этап – 15–18 лет. Он направлен на совершенствование мастерства. Принимаются спортсмены, подтверждавшие необходимые показатели по базовой и специальной подготовке.

На тренировку пришло много минских школьников, желающих научиться метко стрелять из оружия известных марок. Без суеты юноши и девушки закрепили мишени и заняли места на исходном рубеже. И вот настала долгожданная команда: «Получить оружие!». Ребята взяли в руки легендарные спортивно-тренировочные самозарядные 5,6-миллиметровые пистолеты Марголина МЦ-1 и МЦМ.

И мало кто знает, что конструктор был слепым. Михаил Марголин потерял зрение в 18 лет от бандитской пули. Стать конструктором-оружейником помогло Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству, где он работал инструктором по стрелковому оружию. Конструкции механизмов Марголин изучал на ощупь. С 1933 года, работая в Центральных экспериментальных мастерских Осоавиахима, Михаил Владимирович занимался разработкой спортивного оружия, создал несколько малокалиберных систем: самозарядный и однозарядный тренировочные пистолеты.

Тренировка набирала привычные обороты. Ребята, получив патроны 22LR и наушники, приступили к практической стрельбе.

Джамиля Тухтаевна внимательно следила за действиями своих учеников, давала необходимые указания по правильной изготовке, плавному спуску и дыханию.

Рядом тренировалась мастер спорта Республики Беларусь по пулевой стрельбе Аделия Козуб (Остапчук). У нее был пневматический пистолет Morini CM162EI известной швейцарской фирмы Morini Competition Arm SA. Мое внимание привлекли наклейки на рукоятке. Они свидетельствуют, что данный пистолет 8 раз принимал участие в чемпионатах Республики Беларусь по стрельбе.

В перерыве Джамиля Тухтаевна показала внушительный арсенал клуба. В открытых кейсах лежали пистолеты известных марок Walther, Steyr, Feinwerkbau, пневматический ИЖ-46 российского производства. Интересная история у пистолета фирмы Pardini Firearms. Сконструировать полностью новый пистолет удалось Джампьеро Пардини – одному из самых выдающихся стрелков Итальянской Республики. Завершив спортивную карьеру, он сосредоточился на выпуске пистолетов собственного производства.

Любой вид спорта благоприятно влияет на здоровье. Пулевая стрельба не исключение. У стрелков вырабатываются особая психологическая уравновешенность и умение контролировать свои эмоции. С первого занятия юным спортсменам прививается ответственное отношение к оружию.

После тренировки Джамиля Авезова провела разбор стрельбы каждого ученика на основании отметин от пуль на мишенях. О кучности и меткости говорить пока рано, однако юные минчане полны сил и желания овладеть мастерством в стрельбе из спортивных пистолетов.

Юрий КОЖЕВНИКОВ, начальник пресс-центра ДОСААФ

В КОНЦЕ НОМЕРА

Комплекты стендов (плакатов) для оформления классов по подготовке водителей всех категорий
тел./факс: 8 (01643) 4-45-18
моб./viber: 8 (029) 274-45-18
www.riaglobus.by
ООО «РИА«Глобус» УНП 290490530

«НАШИ ДЕТИ»

Если верить, волшебство придет

Новый год – это пора чудес и волшебства. Хочется чего-то необычного, сказочного, доброго. Вот и в конце 2018-го в государственное учреждение образования «Специальная общеобразовательная школа-интернат № 13 для детей с нарушением слуха г. Минска» в рамках новогодней республиканской благотворительной акции «Наши дети» Госавтоинспекция Партизанского района г. Минска вместе со сказочными волшебниками – Дедом Морозом и Снегурочкой – пришла поздравить ребят.

Праздник был организован в игровой форме, непередаваемая атмосфера которого помогла детям отвлечься от ежедневных невзгод, почувствовать себя нужными и любимыми. Каждому ребенку были вручены подарки.

ОГАИ Партизанского РУВД г. Минска

КРЕАТИВ

Елка из авто

Автолюбители Могилевщины креативно поздравили страну с Новым, 2019 годом.

В областном центре на парковке ТЦ «Парк-Сити» из большого количества машин соорудили снежинку. В ее центре оказался автомобиль, который не один день создает новогоднее настроение на могилевских улицах. На крыше транспортного средства установлена ель, светящаяся разноцветными огнями, а из салона звучит праздничная музыка.

А вот в Бобруйске новогодний автофлешмоб провели впервые. Елку почти из 50 машин собрали на парковке у «Бобруйск-Арены». В инициативе приняли участие водители четырех автоклубов.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТБ»

ЗАБОТА

Доброе и вечное

Сотрудники ГАИ Гродненщины, как всегда, остались верными традиции. Восемь лет назад на офицерском собрании они решили общими усилиями морально и материально поддержать сыновей и дочерей своих коллег, ушедших в мир иной. Символично, что сделано это было накануне праздников, которые все от мала до велика ожидают с особыми надеждами, встречают с верой в доброе и вечное – Рождества Христова и Нового года…

Некоторые дети с той поры успели повзрослеть. Но и тех, кому необходимы солидарная забота, опека, меньше не стало. Потому сотрудники Госавтоинспекции региона под конец 2018 года вновь приняли решение о добровольном сборе денежных средств на нужды детей. Наряду с традиционными наборами сладостей все мальчики и девочки получили дорогостоящие подарки, которые мечтали получить от Деда Мороза. Ребята постарше смогли поиграть и поучаствовать в развлекательной программе на базе отдыха «Привал». Совсем маленьких облаченные в костюмы сказочных персонажей сотрудники ГАИ посетили дома. На специальные накопительные банковские счета поступили внушительные суммы, которые теперешние дети, став совершеннолетними, смогут использовать на свои нужды.

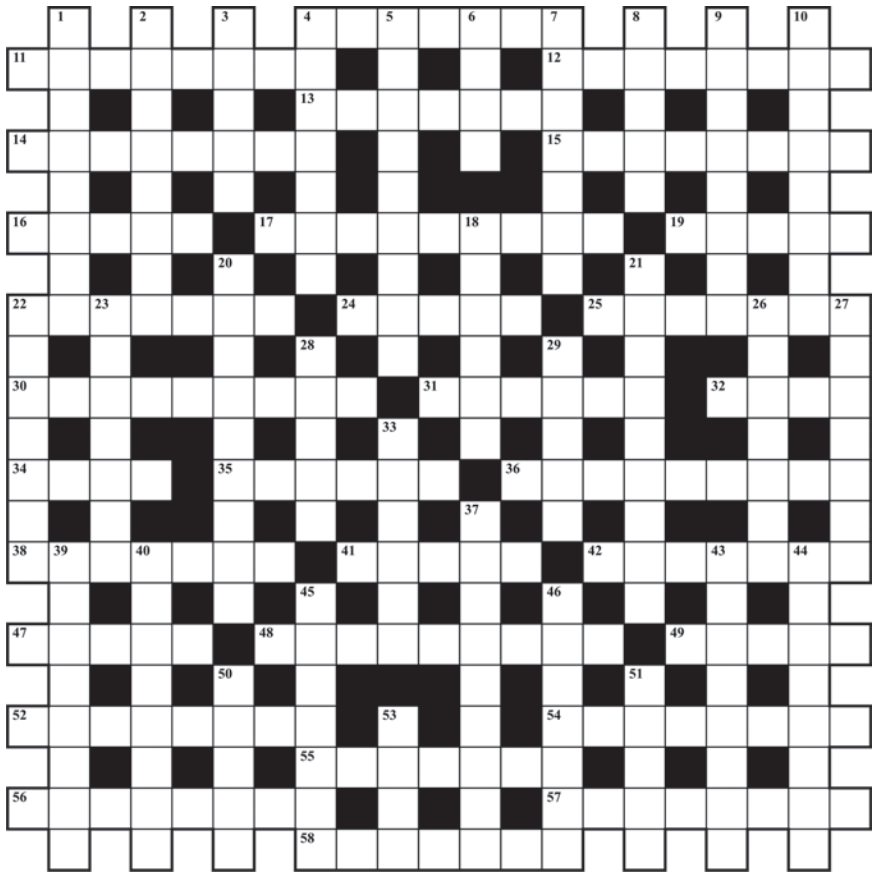
Олег ДУК, старший инспектор ГАИ УВД Гродненского облисполкома

КРОССВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Упакованная вещь, пересланная по почте. 11. Художник по интерьеру. 12. «Подкаблучное» свойство жены. 13. Женское имя. 14. Сказочный герой, приговоренный к утоплению в пруду. 15. Русский поэт, автор поэмы «Мороз, Красный нос». 16. В Древней Греции: единоличный правитель. 17. Фильм Андрея Прошкина «Солдатский ...». 19. «Хорошо живет на свете ... Пух». 22. Свод земельных сведений. 24. В религии: служитель Бога, исполнитель его воли и его посланец к людям. 25. Продукция американской компании «Боинг». 30. Незаконная жена у мусульман. 31. Мясо или курица в лаваше или пите. 32. Десятинный налог в мусульманских странах. 34. Разновидность сапог для холодного климата. 35. Круглый пухленький пирожок. 36. Часть обуви или чулка, охватывающая голень. 38. Сплав железа, кремния и алюминия. 41. Латинский вариант имени Вакх. 42. Расчищенное для пашни место среди леса. 47. Штат на северо-востоке Бразилии. 48. Тот, у кого до собственных суждений нос не дорос. 49. Старое название скотного двора. 52. Четверочник среди учеников. 54. Автор литературных произведений в прозе. 55. Они всегда жмут плохому танцору. 56. Сорт капусты с утолщенным съедобным стеблем. 57. Зыбун, зарастающий водоем. 58. Пристройка сбоку главного здания.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Самка крупнейшего представителя семейства ушастых тюленей. 2. Мальчишка, вздернувший нос. 3. Имя выдающегося русского зодчего XVII века Константинова. 4. Адам по отношению к любому из ныне живущих. 5. Предприятие, где вываривается соль. 6. Чемпион первых Олимпийских игр. 7. Вымершая акулоподобная рыба, плавники которой обладают сильно развитыми колючими шипами. 8. Душевая для автомобилей. 9. Столица и главный порт Сомали. 10. Отдельное здание, корпус. 18. Столица одной из закавказских республик. 20. Изображение на стенах, потолках. 21. Спец по выращиванию никотина. 22. Соревнование на звание первой красавицы мира. 23. Английский физик и химик конца XVIII – начала XIX века. 26. Полное ограничение в правах. 27. Черепаха, знавшая великую тайну. 28. Площадка для выступления артистов. 29. Московская улица, которую воспел Булат Окуджава. 33. Другое название генератора постоянного тока. 37. Фильм Майкла Кертиса «... скандала». 39. Старинное артиллерийское орудие. 40. Старый способ обработки земли. 43. Ведущая телепередачи «Давай поженимся». 44. Комната для пиролитической ингаляции препаратов. 45. Кусок жареной говядины из хребтовой части туши или вырезки. 46. Фамилия под заявлением. 50. Человек, который «подковы гнет, как калачи» (песенн.). 51. Африканский музыкальный инструмент, вид барабана. 53. Перелетные и домашние птицы.



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Посылка. 11. Дизайнер. 12. Кротость. 13. Аглаида. 14. Буратино. 15. Некрасов. 16. Тиран. 17. Декамерон. 19. Винни. 22. Кадастр. 24. Ангел. 25. Самолет. 30. Наложница. 31. Шаурма. 32. Ашар. 34. Унты. 35. Пончик. 36. Паголенки. 38. Сендаст. 41. Бахус. 42. Подсека. 47. Пиаун. 48. Молокосос. 49. Обора. 52. Хорошист. 54. Писатель. 55. Ботинки. 56. Кольраби. 57. Сплавина. 58. Флигель.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Сивучиха. 2. Задавака. 3. Антип. 4. Праотец. 5. Солеварня. 6. Луис. 7. Акантод. 8. Мойка. 9. Могадишо. 10. Строение. 18. Ереван. 20. Стенопись. 21. Табаковод. 22. Конкурс. 23. Дальтон. 26. Лишение. 27. Тортила. 28. Сцена. 29. Арбат. 33. Динамо. 37. Дуновение. 39. Единорог. 40. Двуполье. 43. Сябитова. 44. Курильня. 45. Ростбиф. 46. Подпись. 50. Силач. 51. Нсоло. 53. Утки.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» Ж**Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ
» **С.Э. АКУШЕВИЧ** (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) » **Е.Е. ВИНОГРАДОВА**
» **Н.М. КОРОТКЕВИЧ** (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) » **Н.А. ЛЕЩЕНКО** » **Т.В. ЛУЦЕВИЧ**
» **И.Ю. ПЕТРОВСКИЙ** » **В.И. РИНГ** (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
» **Г.И. ШУЛЬГА** (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 Ж**исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 Ж**E-mail:** tv@telecom.by Ж**Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **04.01.2019** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6952. Заказ 204. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.