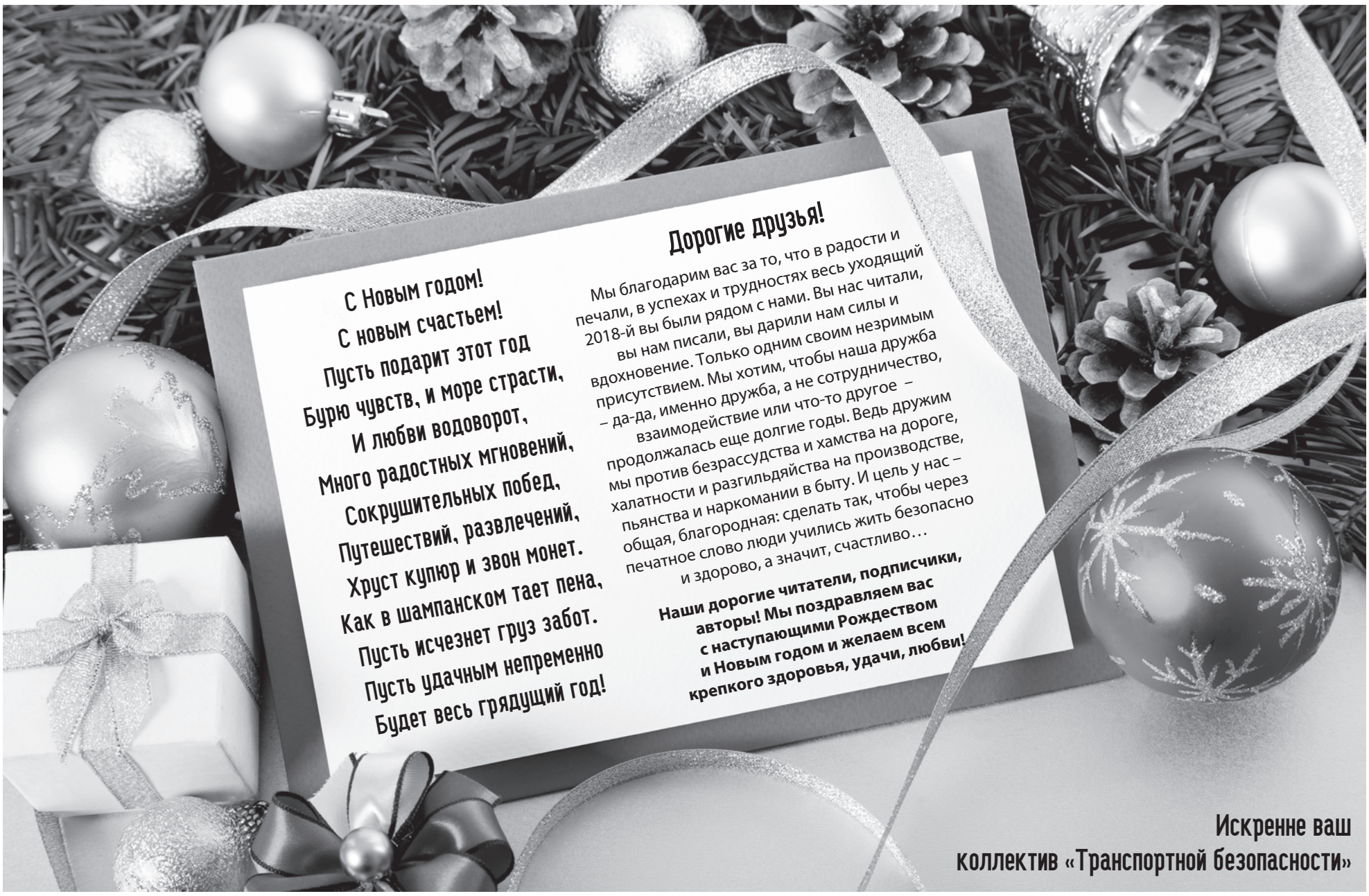
Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

22 декабря 2018 г., суббота, № 48 (993)



С Новым годом!
С новым счастьем!
Пусть подарит этот год
Бурю чувств, и море страсти,
И любви водоворот,
Много радостных мгновений,
Сокрушительных побед,
Путешествий, развлечений,
Хруст купюр и звон монет.
Как в шампанском тает пена,
Пусть исчезнет груз забот.
Пусть удачным непременно
Будет весь грядущий год!

Дорогие друзья!

Мы благодарим вас за то, что в радости и печали, в успехах и трудностях весь уходящий 2018-й вы были рядом с нами. Вы нас читали, вы нам писали, вы дарили нам силы и вдохновение. Только одним своим незримым присутствием. Мы хотим, чтобы наша дружба – да-да, именно дружба, а не сотрудничество, взаимодействие или что-то другое – продолжалась еще долгие годы. Ведь дружим мы против безрассудства и хамства на дороге, халатности и разгильдяйства на производстве, пьянства и наркомании в быту. И цель у нас – общая, благородная: сделать так, чтобы через печатное слово люди учились жить безопасно и здорово, а значит, счастливо…

Наши дорогие читатели, подписчики, авторы! Мы поздравляем вас с наступающими Рождеством и Новым годом и желаем всем крепкого здоровья, удачи, любви!

Искренне ваш
коллектив «Транспортной безопасности»

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предприятий и организаций – **индекс 632412**

Для индивидуальных подписчиков – **индекс 63241**

(стр. 70 подписного каталога)

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

Для предприятий и организаций – **индекс 641212**

Для индивидуальных подписчиков – **индекс 64121**

(стр. 70 подписного каталога)

3 6 12

А вы подписались на нашу газету?

2019

Доступ в мир безопасности – получен!

С РОЖДЕСТВОМ И НОВЫМ ГОДОМ!

21.03. – 20.04
ОВЕН

Овнов в 2019 году ждет укрепление денежной сферы, а также приятные бонусы на работе: улучшение условий труда, повышение зарплаты, разрешение конфликтных ситуаций. В начале года у свободных Овнов случится роман, не исключено, что курортный и с продолжением, поэтому обязательно запланируйте поездку хотя бы на первое полугодие. Семейным Овнам для сохранения мира и гармонии придется пойти на уступки: усмирить ревность и научиться находить компромисс. Для поддержания здоровья Овнам следует заняться спокойными и медитативными видами спорта: йогой, растяжками, воздушной гимнастикой или плаванием.

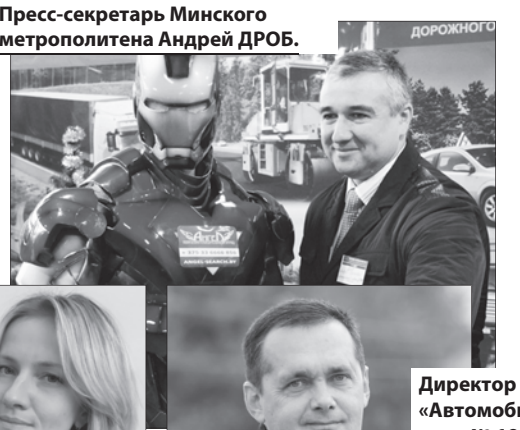
ПОДВОДИМ ИТОГИ

Друзья – верные

Буквально через неделю 2018-й передаст свои права. В последние дни уходящего года мы традиционно подводим итоги и говорим искренние слова благодарности всем, кто с нами сотрудничал. Ведь, объединив людей разных профессий, наша газета продолжает жить большой дружной семьей. Все вместе мы стараемся рассказать читателям самое важное, актуальное и познавательное.

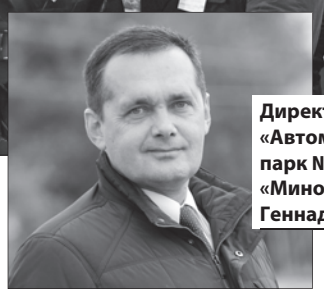
Огромное спасибо, дорогие коллеги!

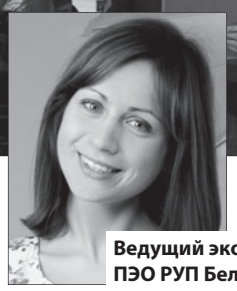
Консультант отдела организационной и правовой работы Минтранса Екатерина ПАРФЕНЧИК.


Пресс-секретарь Минского метрополитена Андрей ДРОБ.

Заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций Сергей АКУШЕВИЧ.

Ведущий специалист управления профилактики и внутреннего контроля Транспортной инспекции Минтранса Ирина ЗЕНЧИК.


Директор филиала «Автомобильный парк № 19» ОАО «Миноблавтотранс» Геннадий СЕЧКО.


Ведущий экономист ПЭО РУП Белтехосмотр» Татьяна СЕМАШКО.

РУП «Гомельавтодор» и его филиалы.

Точно по букве закона или строго в соответствии? К радости наших читателей, мы так не писали даже о самых серьезных вещах. Доступно объяснить все самое важное и актуальное нам помогал Минтранс.

Мы постигали глубины минской подземки, не расслаблялись с прохождением техосмотра и изучением требований Транспортной инспекции. Особая гордость – рассказы о работе, профсоревнованиях и победах отраслевых предприятий. Всегда рядом – наш профсоюз!

ГП «Минсктранс».

Какую выбрать автошколу? Ответом на этот вопрос из года в год задаются многие молодые люди. Но получить водительское удостоверение сегодня уже недостаточно. Важно – понять суть дороги и истинное предназначение Правил дорожного движения.

РГОО «ДОСААФ», а в его лице и все областные организационные структуры стали надежными путеводителями начинающих водителей. Нам очень приятно, что маршруты этих важных путешествий уже многие годы «прокладываются» на страницах нашей газеты.

Заместитель председателя – начальник отдела идеологической и организационной работы центрального совета ДОСААФ Владимир СЕРОШТАН, председатель центрального совета ДОСААФ Иван ДЫРМАН.

В преддверии этого года наши первые публикации были посвящены важным четвероногим помощникам. Так же, как и люди, они учатся, несут службу по охране стратегически важных объектов, останавливают нарушителей на родной границе или достают людей из завалов.

Рядом с каждым четвероногим помощником стоит человек. Такой альянс напарников уникален, ведь, если сложится опасная ситуация, вместе они сделают все, чтобы выполнить свой служебный долг. Выполнить, порой рискуя жизнью.

Брестский отряд военизированной охраны Белорусской железной дороги.

КС РОСН МЧС Республики Беларусь.

КЦ органов пограничной службы Республики Беларусь.

Директор ЧП «Аркитек Мультима» (Adrive) Максим СКАЧКОВ, заместитель директора Василий КОМАРОВ.

Основа дорожной безопасности – твердые знания Правил дорожного движения. А если в обучении применены актуальные методики с суперсовременными технологиями, то совершенствовать их начинают и молодые, и бывалые водители!

Виртуальная реальность, 3D-перекрестки и даже элементы искусственного интеллекта… Мы первыми знакомили наших читателей с изначально фантастическими, но реально воплощенными инновациями Adrive. Ведь наша газета – всегда за know how!

С РОЖДЕСТВОМ И НОВЫМ ГОДОМ!

Начальник УГАИ МВД Республики Беларусь Дмитрий КОРЗЮК.

В этом году Дмитрий Михайлович был частым гостем нашей редакции. Прямые линии в большей степени напоминали откровенный диалог, в ходе которого любой гражданин мог получить компетентный ответ на волнующий его вопрос.

Отличительной чертой таких дискуссий стало грамотное и понятное объяснение абсолютно всех аспектов затронутой темы. И, что очень ценно, быстрое реагирование на поступившую информацию: в случае необходимости поручения подчиненным раздавались еще в ходе общения со звонившим.

Кроме того, Дмитрий Михайлович стал инициатором многих уникальных и эксклюзивных материалов о деятельности структурных подразделений Госавтоинспекции. Это дало возможность составить объективное мнение, в том числе и о поведении на дороге некоторых граждан. Разве не в этом – секрет взаимопонимания?

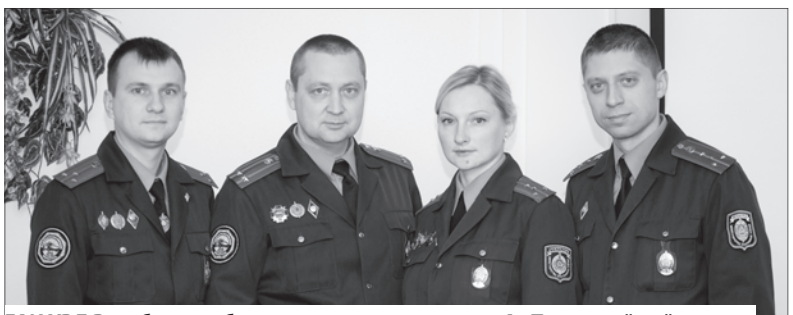
Старший инспектор по особым поручениям УГАИ МОБ МВД Республики Беларусь подполковник милиции Анна БАНАДЫК.

Анна Банадык – автор злободневных материалов по профилактике дорожно-транспортного травматизма. Статистические и аналитические статьи, серьезные и откровенно курьезные события, описываемые офицером, помогают читателям оценить все риски несоблюдения дорожного законодательства.

Благодаря Артему Нехаю наша газета не раз публиковала эксклюзивные материалы, знакомившие читателей с уникальным подразделением ДПС – «Стрела».

(21.04. – 21.05)
ТЕЛЕЦ

Тельцам в 2019 году не стоит оставаться в одиночестве. Даже если вам кажется, что лучший отдых – на краю земли в уединении, лучше разделить это уединение хотя бы на двоих. Работы прибавится, вам будет казаться, что вы несете непосильную ношу, но все усилия будут оплачены сполна. Поэтому Тельцам рекомендуется не только продолжать работать, но и смело расширять сферу деятельности: от курсов повышения квалификации до открытия собственного бизнеса.



ГАИ УВД Витебского облисполкома: инспектор по АиП старший лейтенант милиции Александр ТЕВЕЛЕВ, начальник ОАиП подполковник милиции Александр КАЗЮЧИЦ, старший инспектор по АиП капитан милиции Юлия БЕЛОТЕЛОВА, инспектор по АиП капитан милиции Василий ЧЕПИК.

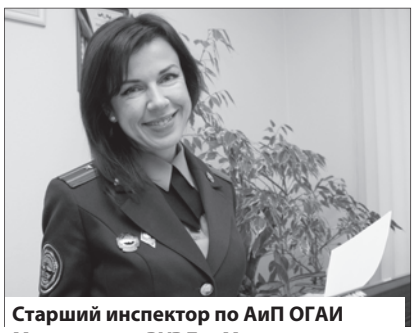
ГАИ УВД Минского облисполкома: старший инспектор по АиП майор милиции Елена СОКОЛОВА, инспектор по АиП майор милиции Сергей ЧЕБОТАРЕВ.

ГАИ УВД Гомельского облисполкома: начальник ОАиП майор милиции Ирина БЛАШКЕВИЧ (в центре), инспекторы по АиП старшие лейтенанты милиции Наталья ХОЛОЛЕЕНКО и Дарья СМОЛЯК.

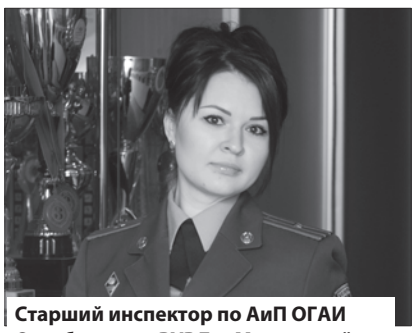
Несмотря на достаточно устоявшееся название отделов, сотрудников ГАИ, ведущих работу по агитации и пропаганде (АиП), можно смело назвать настоящими мастерами своего дела. Ведь умение грамотно преподнести приятные (а для некоторых водителей и не очень) истины, рассказать о том, как не стоит вести себя на дороге и почему надо выполнять дорожное законодательство, умеет далеко не каждый.

Убедиться в профессионализме сотрудников ГАИ читатели смогли и по публикациям журналистов нашей газеты. Значимость такого взаимодействия основана на открытости диалога. А когда обо всем рассказано так, как есть – объективно и без прикрас, то и читать интересней.

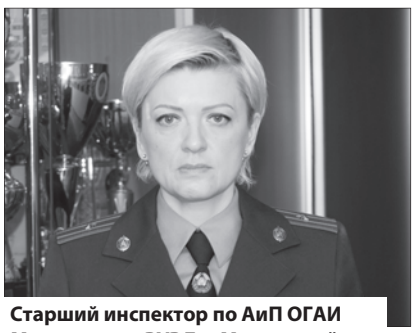
Это – надежное партнерство, ценность которого проверена временем.



Старший инспектор по АиП ОГАИ Московского РУВД г. Минска майор милиции Любовь ТРЕПАШКО.



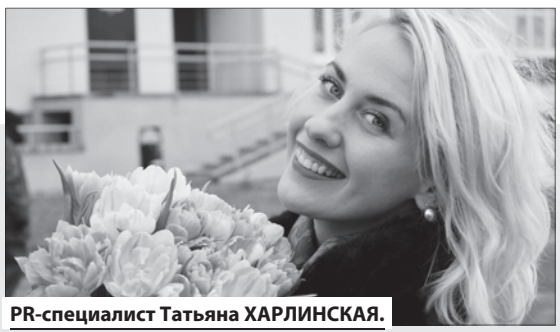
Старший инспектор по АиП ОГАИ Октябрьского РУВД г. Минска майор милиции Виктория ЦАРУК.



Старший инспектор по АиП ОГАИ Московского РУВД г. Минска майор милиции Татьяна РОМАНОВА.

Креативность мышления – это, пожалуй, главная черта, отличающая надежных партнеров нашей газеты. Ведь уже взрослым и еще юным участникам дорожного движения очень нравится принимать участие в уникальных профилактических мероприятиях, инициатором которых выступают сотрудники отделов по АиП столицы.

Никогда не пугаясь объемов, здесь всегда находят силы и время, чтобы поддержать и наши, порой такие неожиданные идеи. А все акции, в которых участвовали журналисты, прошли в условиях открытости и взаимопонимания. Это дало возможность газете рассказать широкому кругу общественности о самых интересных и популярных событиях по пропаганде знаний ПДД.



PR-специалист Татьяна ХАРЛИНСКАЯ.

Эксклюзивные интервью для каждого издания, четко организованные подходы к прессе и просто безупречные пресс-релизы – это, как и многое другое, так умело организуемое Татьяной Евгеньевной, выступает основой материала о событии, описываемом журналистом.

Дипломаты – за безопасность, открытия и закрытия байкерских сезонов с позиции развития турбизнеса и экономики нашей страны… В следующем году мы обязательно расширим перечень актуальных тем.

Оставайтесь с нами, дорогие друзья!

Ведущий специалист отдела авиационной безопасности Транспортной инспекции Минтранса Валентин КРЫЛОВ.

– …Это были сложные, но и понятные годы. Впереди – враг, рядом – друг…

Именно с этих слов началась наша встреча с воином-интернационалистом и просто уникальным человеком, служившим в органах государственной безопасности и прошедшим подготовку на курсах усовершенствования офицерского состава (кодовое название «объект Балашиха») перед отправкой в Афганистан.

В этом году благодаря Валентину Крылову мы познакомили наших читателей с работой разведывательно-диверсионных групп – разведчиков специального назначения для работы на территории иностранных государств во время войны.

Несколько позже мы узнали, что судьба человека, по праву признанного в этом году одним из самых интересных собеседников редакции, была наполнена не менее интересными событиями и после.

Будем надеяться, что продолжение рассказа о судьбе человека-легенды наши читатели смогут прочесть уже в следующем году. До новых встреч, Валентин Петрович!

Наш новый информационный партнер – Минская транспортная прокуратура.

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»
Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТБ»

С РОЖДЕСТВОМ И НОВЫМ ГОДОМ!

НЕДЕЛЯ БЕЛАРУСИ

Каникулы для радости

У детей начались долгожданные каникулы. Госавтоинспекция призывает водителей и родителей в предновогодней суете не забывать о безопасном поведении на дороге.

Именно в эти дни беспечное поведение предоставленных самим себе ребят зачастую становится причиной дорожных происшествий. Самое время напомнить юным пешеходам о правилах безопасного поведения на дороге и во время игр во дворе. Водителям стоит усилить бдительность и вспомнить о правилах движения в жилых зонах, проезда пешеходных переходов и безопасной перевозки детей.

Отработайте с детьми определенный алгоритм действий при переходе проезжей части. Даже на зеленый свет, особенно на нерегулируемом пешеходном переходе: остановиться у края проезжей части – посмотреть по сторонам – убедиться, что водители вас заметили и остановились – начать переход проезжей части – дойдя до середины, снова убедиться, что едущие справа автомобили остановились и вас пропускают.

Запретите ребенку внезапно выбегать на проезжую часть, в том числе на переходах. Напоминайте детям об опасности игр на проезжей части или вблизи нее. Будьте примером правильного и безопасного поведения на дороге.

Во дворах, перед тем как выйти на проезжую часть, необходимо выглянуть из-за предметов, ограничивающих видимость (припаркованные автомобили, мусорные контейнеры, деревья, кусты и др.), и убедиться, что нет движущихся транспортных средств.

ИНФОРМАЦИОННО

В январе – ноябре в республике возросло количество ДТП с участием детей (с 284 до 362; +78; +27,5%), погибших (с 19 до 21; +2; +10,5%) и раненных (с 284 до 380; +96; +33,8%) в них несовершеннолетних.

В связи с изменением Инструкции о порядке учета дорожно-транспортных происшествий с 1 января 2018 года в учете ДТП с детьми отражаются происшествия с пострадавшими несовершеннолетними в возрасте до 18 лет (ранее – до 16 лет).

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 68 ДТП (18,7% от общего количества ДТП с участием детей), в результате которых шесть подростков данной возрастной категории погибли (28,6% от общего числа погибших в ДТП детей) и 62 получили ранения (16,3% от общего числа раненных в ДТП несовершеннолетних).

Число ДТП с участием детей, погибших и раненных в них несовершеннолетних возросло в Брестской (с 44 до 66; с 5 до 8 и с 46 до 73 соответственно), Минской (с 57 до 83; с 3 до 8 и с 59 до 89) и Могилевской (с 39 до 49; с 1 до 2 и с 42 до 51) областях. Наряду с этим количество таких происшествий и раненных в них детей возросло в Витебской (с 26 до 33 и с 23 до 31 соответственно), Гродненской (с 34 до 36 и с 33 до 40) областях и г. Минске (с 37 до 56 и с 38 до 57).

Пятнадцать погибших в автоавариях несовершеннолетних (Минская область – 8, Брестская – 5, Витебская и Гомельская – по одному) являлись пассажирами транспортных средств (14 из них – в возрасте до 16 лет), трое – пешеходами (Брестская, Витебская и Могилевская области), двое – водителями (Брестская и Могилевская области), один – велосипедистом (Брестская область). Все, кроме одного пешехода, – в возрасте от 16 до 18 лет.

По вине водителей пострадало 290 детей из 401, или 72,3% . Большинство (43,6%; 175 из 401) несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы в качестве пешеходов, погибло трое (-62,5%), ранено 172 (+35,4%) ребенка.

39,4%, или 158 детей (+26,4%), стали участниками ДТП, являясь пассажирами транспортного средства. Погибло 15 (+50,0%), ранено 143 (+24,3%) ребенка.

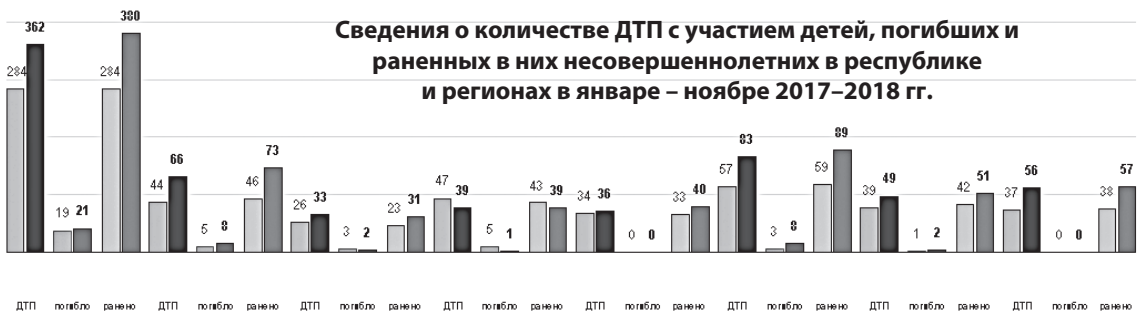
При этом 36%, или 57 несовершеннолетних пассажиров, перевозились с нарушением установленных правил (32 – без использования удерживающего устройства, 22 – ремня безопасности, 3 – мотошлема; по регионам: в Брестской – 15, Гомельской – 11, Минской – 16, Могилевской – 7, Гродненской области и г. Минске – по четыре в каждом регионе).

В то же время работа по выявлению и пресечению нарушений Правил перевозки детей активизирована в республике (с 26 659 до 38 143) и во всех регионах страны.

54 (+35%) несовершеннолетних стали участниками ДТП в качестве велосипедистов, что в общей структуре участников ДТП составляет 13,5%. Погиб один (0%), ранено 53 (+35,9%) ребенка.

Также участниками ДТП стали 14 несовершеннолетних водителей.

Сведения о количестве ДТП с участием детей, погибших и раненных в них несовершеннолетних в республике и регионах в январе – ноябре 2017–2018 гг.



	Республика		Брестская		Витебская		Гомельская		Гродненская		Минск		Минская		Могилевская	
	2018	%	2018	%	2018	%	2018	%	2018	%	2018	%	2018	%	2018	%
ДТП, где пострадали дети	362	27,5	66	50,0	33	26,9	39	-17,0	36	5,9	56	51,4	83	45,6	49	25,6
погибло	21	10,5	8	60,0	2	-33,3	1	-80,0	0	-100	0		8	166,7	2	100,0
ранено	380	33,8	73	58,7	31	34,8	39	-9,3	40	21,2	57	50,0	89	50,8	51	21,4

Аварийность на дорогах страны с 13 по 19 декабря

(совершено ДТП – погибло – ранено человек)
Четверг, 13 декабря: 12–2–10
Пятница, 14 декабря: 14–3–13
Суббота, 15 декабря: 9–1–8
Воскресенье, 16 декабря: 9–2–7
Понедельник, 17 декабря: 15–7–16
Вторник, 18 декабря: 16–3–19
Среда, 19 декабря: 7–0–8
Итого: 82–18–81

По областям (всего совершено ДТП)
Минск – 20
Минская – 20
Брестская – 13
Гродненская – 7
Витебская – 8
Могилевская – 4
Гомельская – 10

22.05 – 21.06
БЛИЗНЕЦЫ

Для Близнецов 2019 год может стать конфликтным на любовном фронте. Причиной ссор и недовольства со стороны партнера будут невнимательность Близнецов и увлеченность работой. Вам стоит выдохнуть и направить свои душевные и физические силы именно на взаимоотношения. В трудовой сфере вам поможет Желтая Свинья. Она поспособствует укреплению вашего положения перед руководством, что приведет к выгодным условиям. В этом году постарайтесь съездить в отпуск, чем дальше, тем лучше, и в идеале – раза два за год.

Кому праздник, кому – усиление…

В связи с рождественскими и новогодними праздниками и в целях обеспечения безопасности дорожного движения Госавтоинспекция перешла на усиленный вариант несения службы.

Под особым контролем находятся улицы вблизи мест проведения мероприятий с массовым пребыванием людей, в том числе детей. Инспекторы ДПС уделяют особое внимание контролю физического состояния водителей и пешеходов, соблюдению скоростных режимов, правил маневрирования и безопасной перевозки маленьких пассажиров. Работа личного состава дорожно-патрульной службы ГАИ ориентирована на оказание помощи участникам дорожного движения и обеспечение безопасных условий движения.

Всем миром

В последнюю пятницу уходящего года Госавтоинспекция проведет по всей стране Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Останови пьяного водителя!», посвященный профилактике правонарушений и ДТП, совершаемых в состоянии опьянения.

Сотрудники ГАИ посетят трудовые коллективы, проведут беседы о проблеме пьянства за рулем, разъяснят участникам дорожного движения ответственность за нарушения ПДД и напомнят о социальном проекте «Останови беду – позвони 102», который, кстати, дает свои результаты. Так, примерно 20% нетрезвых водителей задерживаются по звонку неравнодушных граждан.

Несмотря на довольно жесткие меры наказания, все еще высоким остается число водителей, позволяющих себе сесть за руль в нетрезвом состоянии.

За 11 месяцев текущего года за управление транспортным средством в состоянии опьянения задержано 19 495 водителей. Повторно в течение года сели за руль пьяными 905 из них.

За это же время по вине находившихся за рулем в нетрезвом виде произошло 260 ДТП (-23,8%), в которых 64 (-24,7%) человека погибли и 299 (-20,5%) получили травмы.

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Беларуси

С РОЖДЕСТВОМ И НОВЫМ ГОДОМ!

БЕЗОПАСНОСТЬ: В ПРАЗДНИКИ И БУДНИ

НОВОГОДНИЕ ЗАБАВЫ

Хлоп! – И трагедия

С приближением рождественских и новогодних праздников повышается спрос граждан, в основном подростков, на пиротехнические изделия.
А то, что в результате использования подобной продукции происходят случаи травматизма несовершеннолетних, а также возгорания и повреждения имущества, изготовителей и продавцов не волнует. К сожалению, после прошлых праздников в медицинские учреждения Гомельской области граждане обращались за помощью с такими повреждениями, как ушибленная рана пальцев рук, век и мелкооскольчатые раны лица, травма пальцев рук с переломом, рваная травма левой кисти, ожоги пальцев рук и шеи. Проведенными проверками установлено: все они использовали пиротехнические изделия, не соответствующие требованиям безопасности.

Страшный случай произошел в Жлобине, когда в новогоднюю ночь 2016-го 24-летний парень плохо закрепил на земле салютную установку и не отошел на безопасное расстояние. В результате пиротехнический заряд, изменив траекторию, попал ему в височную область. Молодой человек погиб.

В преддверии праздников сотрудники органов внутренних дел, в том числе и Гомельского ОВД на транспорте, активизируют свою деятельность по пресечению фактов нелегальной торговли пиротехникой, а также торговли с нарушением действующего законодательства, проводят специальные мероприятия с целью установления каналов их поступления в Республику Беларусь.

ГОМЕЛЬСКИЙ ОВД НА ТРАНСПОРТЕ ИНФОРМИРУЕТ

За незаконную реализацию пиротехнических изделий нарушители привлекаются к административной ответственности по ст. 12.7 КоАП («Незаконная предпринимательская деятельность»), которая предусматривает штраф в отношении физических лиц в размере от 10 до 50 базовых величин, в отношении индивидуального предпринимателя – от 10 до 200 базовых величин с конфискацией дохода, полученного в результате такой деятельности, или без конфискации, или лишение права заниматься определенной деятельностью, а на юридическое лицо – до 500 базовых величин с конфискацией дохода, полученного в результате такой деятельности, или без конфискации, или лишение права заниматься определенной деятельностью.

Несанкционированное использование пиротехнических средств в общественных местах расценивается как мелкое хулиганство (ст. 17.1. КоАП Республики Беларусь), за совершение которого предусмотрен штраф в размере от двух до 30 базовых величин или административный арест на срок до 15 суток.

Если ребенка задержат за использование пиротехнических изделий, то к административной ответственности по ст. 9.4. КоАП Республики Беларусь («Невыполнение обязанностей по воспитанию детей») будут привлечены его родители. Статья в качестве наказания предусматривает предупреждение либо штраф в размере до 10 базовых величин.

Если же при использовании пиротехнических игрушек будет причинен значительный вред здоровью или имуществу окружающих, то нарушителям может грозить в том числе и уголовная ответственность.

«Невинная» публикация способов изготовления «простых хлопушек» в Интернете также наказуема. Она влечет за собой ответственность в виде штрафа в размере от 10 до 50 базовых величин с конфискацией предмета административного правонарушения, а также орудий и средств совершения указанного нарушения. В качестве наказания может быть применен и административный арест сроком до 15 суток с аналогичной конфискацией. Штраф на индивидуального предпринимателя – от 50 до 100 базовых величин с конфискацией, на юридическое лицо – от 100 до 500 базовых величин с конфискацией предмета административного правонарушения, а также орудий и средств совершения указанного нарушения по ст. 17.14 КоАП («Незаконное изготовление и (или) распространение методик либо иных материалов о способах изготовления взрывных устройств и взрывчатых веществ»).

– Использование петард в местах массового скопления людей – это неуважение к другим гражданам. Многие приходят на праздники с детьми. И когда возле человека взрывается петарда, неизвестно, каких последствий можно от этого ожидать. Поэтому тем, кто хочет «пострелять», необходимо помнить, что использование пиротехники допускается только в установленных для этих целей местах, с исключением вероятности причинения вреда окружающим, а также вероятности попадания «шальных» петард в жилые строения, – напоминает первый заместитель начальника Гомельского ОВД на транспорте Андрей Анищенко.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

22.06 – 22.07
РАК

Для представителей этого знака 2019 год будет трудным. Возможны проблемы как в рабочей, так и в любовной сфере. Самое обидное, что большинство ваших усилий не даст желаемых результатов. Правильным решением будет отпустить проблему и направить свои старания в другое русло: заняться собой, обзавестись новыми контактами и знакомствами. 2019 год для Раков может стать очень спортивным: купите абонемент на фитнес или попробуйте экзотический вид спорта за границей – дайвинг, серфинг. Любые активные начинания будут плодотворны.

ОПАСНЫЕ ИГРЫ

Беспечность обернется бедой

Даже самые совершенные технологии не всегда могут предотвратить гибель человека, потерявшего инстинкт самосохранения. Но люди часто недооценивают опасность.

Статистика 11 месяцев свидетельствует о беспечности, которую проявляют некоторые граждане на объектах железной дороги.

Несмотря на общее снижение в минском транспортном регионе количества пострадавших (с 51 до 48), число погибших увеличилось (с 25 до 28). На момент трагического происшествия 18 человек находились в состоянии алкогольного опьянения.

Не теряет актуальности и тема детского травматизма. Несмотря на то что в нынешнем году количество пострадавших несовершеннолетних снизилось почти на 57% по сравнению с аналогичным периодом 2017-го (3 случая против 7), этот показатель никак нельзя назвать положительным, потому что за каждой трагедией – судьба ребенка.

По-прежнему имеют место случаи травмирования граждан электрическим током на объектах железнодорожной инфраструктуры. В истекшем периоде электротравмы получили три человека (6 – в 2017-м), при этом двое пострадавших скончались. Один из них не достиг еще совершеннолетия. Юноши были травмированы электрическим током, когда забрались на железнодорожные вагоны, находившиеся на электрифицированных путях.

В этой связи следует напомнить, что объекты железнодорожной инфраструктуры являются зонами повышенной опасности.

Переходить через пути надо только в установленных и обозначенных для этого местах: на пешеходных переходах, в тоннелях, на мостах.

За нарушение правил, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте, в том числе за проход по железнодорожным путям или нахождение на них в неустановленных местах, предусмотрена административная ответственность по части 5 статьи 18.3 Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь.

Ольга ЧЕРЕПАНСКАЯ, заместитель Минского транспортного прокурора

МЧС И СТОЛИЧНЫЕ СПАСАТЕЛИ СОВЕТУЮТ

Здравствуй, Дедушка Мороз! Борода – без ваты!

Новый год – семейный праздник, который ассоциируется с чудом, огоньками, мандаринами и весельем. Чтобы праздники не были ничем омрачены, необходимо помнить и соблюдать правила пожарной безопасности.

Елку нужно установить таким образом, чтобы она находилась подальше от батарей отопления, не препятствовала свободному перемещению и не заслоняла двери, ведущие в другие комнаты. Верхушка не должна упираться в потолок.

Нельзя украшать лесную красавицу (натуральную или искусственную) игрушками, которые легко воспламеняются, не следует обкладывать подставку под елкой обычной ватой, украшать горящими свечками.

Кстати, при горении искусственной елки выделяются очень вредные вещества. А капелька горящего пластика, попав на кожу, оставит ожог более глубокий, чем раскаленный древесный уголек.

Безопасны лишь прошедшие сертификацию и добросовестно сохраненные на складе магазина электрические гирлянды. Покупайте электрогирлянды только известного производителя, избегайте самоделок. Инструкция по применению должна быть на русском языке с перечислением всех опасных факторов. При выборе гирлянды старайтесь отдавать предпочтение менее мощным, поскольку чем меньше мощность лампочек, тем меньше создаваемый ими нагрев, а значит, и риск возгорания. Одновременно используйте для декорирования помещения не более трех гирлянд. Обязательно выключайте их, когда уходите из дома или ложитесь спать.

Перед Новым годом прилавки торговых объектов завалены пиротехническими игрушками. К сожалению, нередко их качество оставляет желать лучшего. Поэтому необходимо помнить, что применение таких изделий может привести не только к пожару, но и к серьезным травмам. Ожоги бывают настолько глубокими, что приходится делать операцию по пересадке кожи. Нередко случается, что ребята лишаются конечностей, в основном пальцев рук. Петарды могут взрываться прямо в кармане.

Чтобы предотвратить несчастный случай, необходимо строго соблюдать правила пользования пиротехническими изделиями: не стоит приобретать их на оптовых рынках, в подземных переходах или электропоездах, нельзя использовать пиротехнические изделия с поврежденным корпусом или фитилем.

Недопустимо использовать их под низкими навесами и кронами деревьев, носить в карманах, направлять ракеты и петарды на людей, подходить к зажженным фейерверкам ближе, чем на 15 м, бросать петарды под ноги, поджигать фитиль, держа его возле лица, а также использовать пиротехнику при сильном ветре.

Оксана ГУЧЕК, «ТБ»

С РОЖДЕСТВОМ И НОВЫМ ГОДОМ!

23.07 – 21.08
ЛЕВ

Львам наступающий год сулит глобальные изменения. Ни один подарок судьбы не обойдется без своеобразной платы: повышение будет связано с большим переездом, устроение личной жизни – с ограничениями в карьере или общении. В любом случае Львам стоит принять вынужденную жертву. В итоге это приведет к счастью и полному довольству жизнью. Уязвимым местом этого знака станет голова, так что при малейших болях, головокружениях или нетипичных состояниях обращайтесь к врачу.

МЕТРО: ЛЮДИ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

Одним из знаковых позитивных событий декабря в столичной подземке стало мероприятие, на первый взгляд, не связанное с производственной деятельностью. Однако оно задало тон хорошему предновогоднему настроению всего трудового коллектива, сплотило его в несколько неформальной обстановке.

Финал в финале года

14 декабря в актовом зале электродепо «Могилевское» состоялся финал конкурса Клуба веселых и находчивых метрополитена. Организаторами мероприятия выступили администрация государственного предприятия «Минский метрополитен» и первичная организация ОО «БРСМ» коллектива.

Однако к мощной клубной развязке команды-финалисты пробивались сквозь сито трех предварительных этапов. 19 октября прошел первый отборочный круг КВН предприятия. Жюри изначально возглавил заместитель директора метрополитена по персоналу, идеологической и социальной работе Юрий Воробьев. В судейскую бригаду также вошли члены актива организации БРСМ – лидеры Совета работающей молодежи города Минска.

В первом этапе конкурса приняли участие команды электродепо «Московское» и «Могилевское», службы сигнализации и связи. По итогам этого отборочного тура победителем стала команда электродепо «Могилевское» службы подвижного состава, которая вышла в финал.

Уже 26 октября состоялся второй отборочный круг Клуба веселых и находчивых. Тут уже «скрестили шпаги» команды электромеханической службы, службы электроснабжения, службы пути и тоннельных сооружений. По результатам бурных сценических баталий пальма первенства оказалась у тоннельщиков и путейцев. Соответственно они тут же «примерили корону» команды – участницы финала.

Третий отборочный тур провели 2 ноября. На этом этапе эстафету председателя жюри КВН Юрий Воробьев передал педагогу-организатору учреждения образования «Минский государственный колледж технологии и дизайна легкой промышленности» Сергею Петраковскому. Он является организатором открытой лиги КВН Фрунзенского района Минска.

В этот раз «в бой ринулись» команды службы безопасности, ремонтно-монтажной службы и службы движения. В итоге самые сильные инспекторы службы безопасности оказались еще и самыми оригинальными – вышли в финальную часть конкурса.

И вот, наконец, настал долгожданный финал. Жюри возглавил вице-чемпион Минской премьер-лиги КВН 2013 года, победитель телепроекта ОНТ «Рассмеши комика» 2014 года Евгений Сальников. В состав судейского корпуса также вошли члены актива БРСМ – лидеры Совета работающей молодежи города Минска.

В метрополитене приняли однозначное решение: все судьи в финале должны быть независимыми и беспристрастными. Принцип один – только искрометный юмор, оригинальная реприза, хорошая и острая шутка участников команд может проложить им дорогу к победе. Так оно и получилось.

В финале КВН в юмористической и интеллектуальной «рукопашной» сошлись непримиримые соперники. Ими стали команды службы безопасности, службы движения, электродепо «Могилевское», службы пути и тоннельных сооружений. Конкурс состоял из этапов, уже обкатанных в ходе отборочных кругов: «Визитная карточка «Вот какие мы!», «Триатлон» и «Музыкальный конкурс».

Представляя визитную карточку, участники заявили зрителям о себе и своих командах, а в триатлоне – задавали друг другу вопросы и фонтанировали веселыми шутками. В музыкальном конкурсе команды продемонстрировали специфику работы своего структурного подразделения.

Второй раз подряд в финале конкурса КВН победу одержала команда электродепо «Могилевское» службы подвижного состава.

На мероприятии присутствовали директор государственного предприятия «Минский метрополитен» Владимир Сотников и заместитель председателя Постоянной комиссии по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи Игорь Комаровский. Судя по позитивной реакции на многие номера, финал Клуба веселых и находчивых пришелся им по душе. Лучшей наградой кэвээнщикам были задорный смех в зале и бурные аплодисменты зрителей.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

ГЛАВНАЯ ТЕМА: ПРЕДПРАЗДНИЧНАЯ

От Рождества до Рождества

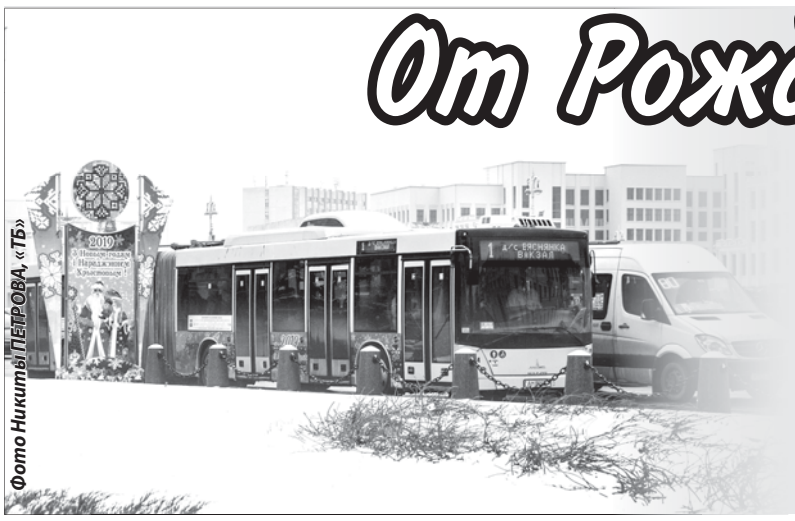


Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТБ»

Две недели полнейшей сказки! До ее начала уже остаются считанные дни. Предпраздничная суета набирает обороты, как растет и желание завершить множество важных дел. А еще… Нарядить елку, купить подарки, приготовить много вкусняшек, в кругу семьи сесть за праздничный стол, пожелать счастливого Рождества. Потом – проводить старый год и встретить новый. А утром любоваться бегущими к елке за долгожданными подарками детьми и… заглянуть туда самому. Разве это не счастье? Но сначала все надо успеть подготовить.

Быстро передвигаться по нужным местам, куда обязательно надо успеть, нам позволяет дорога. Именно сейчас она дарит новые впечатления всем, кто решил посетить многочисленные праздничные мероприятия. А еще дорога остается под пристальным вниманием структур, обеспечивающих дорожную безопасность, безопасность пассажироперевозок, сохранность природных ресурсов.

В связи с этим мы обратились к собеседникам с одним очень важным вопросом: что, по их мнению, важно не забыть в праздничной суете?

ГАИ: помнить о главном

Заместитель начальника УГАИ МВД Республики Беларусь Андрей ЧЕРНЯВСКИЙ:

– Праздники – это всегда прекрасно, особенно когда речь идет о торжествах, объединяющих семью. Поэтому я хотел бы напомнить водителям о главном: вас ждут дома.

А поскольку водительское братство – это тоже одна большая дружная семья, то и на дороге, тем более в предпраздничные и праздничные дни, надо проявлять уважение друг к другу.

Не стоит превышать скорость, допускать необдуманных действий и резких маневров. Погода сейчас неустойчива, поэтому двигаться по проезжей части надо очень аккуратно. Важная составляющая дорожного комфорта – это вежливость, где предпраздничная суета не спасает. Поэтому лучше всего планировать поездки с необходимым запасом времени.

Особой заботой ГАИ сейчас является сопровождение организованных колонн, перевозящих, как правило, группы детей. Не забывайте о приоритете служебных автомобилей, движущихся по дороге с включенными проблесковыми маячками и звуковым сигналом.

Все эти дни, выполняя свои служебные обязанности, сотрудники Госавтоинспекции будут обеспечивать безопасность дорожного движения, оказывать его участникам помощь. Поэтому, если в пути возникнут трудности, смело обращайтесь к ближайшему наряду ДПС или звоните по телефону 102.

Хочу пожелать всем прекрасных праздничных дней, успешного нового года. И чтобы в каждом доме рядом с подарками, которые вы положите под елку, нашлось немного места для маленьких, но таких важных помощников всех пешеходов – фликеров.

Счастливого Рождества и удачного Нового года!

Минтранс: поток транспорта не уменьшится

Начальник сектора транспортной безопасности Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Павел БРЕЧКО:

– В преддверии рождественских и новогодних праздников в первую очередь я хотел бы обратиться к перевозчикам и дорожникам. Вы уже смогли пройти проверку на прочность, инициированную самым требовательным контролером – погодой. Она показала, что расслабляться не стоит.

В данной связи мне хотелось бы еще раз напомнить, что существующая нормативно-правовая база содержит всю необходимую информацию, позволяющую дорожникам обеспечить безопасные условия движения, транспортникам – организовать безопасную перевозку. Дело остается за малым: знать и соблюдать необходимые требования, быть бдительным и осторожным.

Особого внимания сегодня требуют своевременная уборка дорожного полотна и нанесение на него противогололедных смесей. Не должны остаться без внимания места отдыха, тротуары, остановочные пункты, обочины.

Контроль состояния технических средств организации дорожного движения, своевременное информирование его участников о разрешенных и реально существующих условиях – это, как и многое другое, должно выйти на первый план в работе ответственных лиц.

Дороги уже наполнились колоннами автобусов, перевозящих взрослых и детей к местам торжеств. Этот поток с каждым днем увеличивается. Поэтому для перевозчиков на первый план выходят обязательное прохождение предрейсового техосмотра транспорта, соблюдение требований Правил пассажирских перевозок и Правил дорожного движения. Не забывайте и о культуре общения с пассажирами, которые торопятся еще многое успеть.

Искренне желаю всем завершить этот год и пройти предстоящий без аварий и производственного травматизма.

Безопасного и интересного Рождества и Нового года!

Транспортная инспекция: взаимодействие – в силе

Заместитель начальника Транспортной инспекции Республики Беларусь Анастасия СЕМАШКО:

– Мы входим в череду дней, которые для многих коллективов предприятий, детей и, конечно, семей будут наполнены приятными путешествиями. Подготовка к этому периоду, как и сами праздники, накладывает на Транспортную инспекцию огромную ответственность.

В данной связи мы продолжим проведение плановых мероприятий по контролю перевозок групп пассажиров. В целом все перевозчики соблюдают предъявляемые к ним требования, но водителям хотелось бы напомнить: двигаться необходимо по установленным графику и маршруту. Так и пассажиры не замерзнут, и контролирующие органы настроение не испортят.

Что касается платных дорог, то времена, когда поток транзитного транспорта в преддверии и во время рождественских и новогодних праздников спадал, канули в Лету. Поэтому для наших сотрудников это будут обычные рабочие дни.

Праздничный период даст нам также возможность в очередной раз посетить предприятия, с которыми мы тесно сотрудничаем, поздравить всех с Рождеством и Новым годом. Это прекрасный повод еще раз сказать искренние слова благодарности за постоянное взаимодействие работникам автопарков, пограничникам, инспекторам ГАИ. Большое спасибо за помощь, которую вы нам оказываете!

Искренние поздравления с приближающимися праздниками всем перевозчикам и водителям! Удачи во всех начинаниях! Пусть каждый день нового года несет только добро!

Минлесхоз: действовать цивилизованно

Первый заместитель министра лесного хозяйства Республики Беларусь Валентин ШАТРАВКО:

– Конечно, сложно представить Рождество и Новый год без елочки, наполняющей дом ароматом хвои и праздника. Но давайте действовать цивилизованно, сохраняя нашу природу для потомков. Ведь, изрядно устав от искусственных елок, желающих обзавестись живыми новогодними деревьями сегодня становится все больше. Жаль только, что некоторые предпочитают получить их незаконными способами.

19 декабря в Беларуси начал действовать усиленный режим охраны лесов от самовольных рубок. Совместно с сотрудниками контролирующих органов лесхозы вышли в рейды. На автодорогах размещено около 300 контрольных постов. 637 камер фото- и видеофиксации, дислокация которых периодически меняется, работают в режиме онлайн. Данные меры связаны с тем, что если еще три года назад камеры зафиксировали 106 случаев нарушения природоохранного законодательства, то в этом их уже 453, и самовольная вырубка леса – одно из самых распространенных нарушений.

Вместе с тем уже началась массовая торговля на елочных базарах, организованных лесхозами. Выбрать новогоднее дерево можно и в лесу. Для этого надо приехать в лесничество и в сопровождении работника лесной охраны срубить ель или сосну на новогодней плантации. Всего же в этом году планируется реализовать не менее 150 тысяч новогодних деревьев.

Помимо обычных елей и сосен, лесхозы предлагают более двух с половиной тысяч новогодних деревьев в кадках, горшках или ящиках. Это европейская и колючая ель, сосна обыкновенная, западная туя и можжевельник. Белорусам, купившим такие деревья, предлагают принять участие в акции «Сохрани символ праздника». При этом каждому дарится памятка по сохранению растений до весны и высадки их в ближайшем лесничестве во время Недели леса.

Приближающиеся праздники всегда отличались особым настроением. Им присущи ощущения волшебства, сказки и чуда. Хочу пожелать всем отличного настроения и исполнения заветных желаний. Пусть праздник станет праздником и для наших прекрасных лесов!

22.08 – 23.09
ДЕВА

2019 год для Дев станет успешным в любовной и денежной области. В первом полугодии одинокие Девы имеют все шансы встретить не просто партнера, а того самого или ту самую. Причем отношения будут развиваться стремительно и к концу года будут оформлены официально. Пугаться такого бурного (и не привычного для Дев) развития не стоит –так и должно быть. К концу года ждите улучшения в финансах, но будьте готовы несколько потратиться на лечение обострившихся заболеваний.

«Транспортная безопасность»: своими руками

Рождественские и новогодние праздники – это сказка, которую мы творим своими руками. Так давайте сделаем так, чтобы наши водители ездили по безопасным дорогам, где Госавтоинспекция не штрафует, а оказывает помощь, Минтранс и Транспортная инспекция – радуются отсутствию нарушений в перевозке пассажиров и грузов. А все мы – бесконечно счастливы, так как сумели сберечь наше бесценное богатство: жизнь и природу!

Елена ПЕТРОВА, «ТБ»

С РОЖДЕСТВОМ И НОВЫМ ГОДОМ!

ТАКСОМОТОРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Дешево, да гнило

Вечером 11 декабря на перекрестке улиц Правды и Смоленская в Витебске водитель такси сбил несовершеннолетнего. 14-летний подросток пересекал проезжую часть так, как учили родители и школа: по пешеходному переходу. Куда в это время смотрел 56-летний таксист, еще предстоит выяснить. Школьник получил серьезные травмы и был доставлен в больницу.
По иронии судьбы именно в этот день я находился в рейде с сотрудниками филиала Транспортной инспекции по Витебской области, в ходе которого мы обращали внимание на работу таксистов.

ПРИВЫКЛИ?

В последнее время в оперативных сводках милиции автомобили-такси фигурируют настолько часто, что это обстоятельство уже воспринимается как обыденность.

А ведь еще совсем недавно таксисты считались самыми дисциплинированными водителями. Куда подевалось мастерство? Судите сами: с начала года по вине витебских таксистов совершено около двух десятков учетных ДТП с пострадавшими. Можно предположить, что количество неучетных, где, к счастью, все обошлось без травм, – в десятки раз больше.

В областном управлении ГАИ сообщили еще одну цифру: на счету витебских таксистов и «маршрутчиков» – больше четырех тысяч правонарушений с начала года. Наиболее частые – игнорирование скоростного режима, проезд перекрестков на запрещающий сигнал светофора, опасное маневрирование. Бывают «шалости» посерьезнее – в центре города, на площади Победы, инспекторы остановили такси, водитель которого был пьян и в таком виде перевозил пассажиров.

В конце ноября на улице Воинов-интернационалистов 34-летний таксист на «Фольксвагене» не справился с управлением и врезался в «Тойоту». За рулем иномарки, «попавшейся» под руку нетрезвому извозчику, была женщина, в салоне – ребенок. К счастью, они не пострадали. А вот такси перевернулось. Его пассажиру вызвали скорую, а водитель в это время… сбежал. Милиционеры нашли виновника аварии дома. Причем в нетрезвом виде. Молодой человек объяснил: выпил якобы уже после ДТП. В отношении таксиста составили сразу три протокола: за употребление спиртного после аварии, управление автомобилем без водительского удостоверения и бегство с места дорожно-транспортного происшествия.

Почему так происходит? Люди без прав и каких-либо ограничений по своему физическому состоянию перевозят пассажиров, прикрываясь обозначенными под такси автомашинами. Кстати, в вышеописанной ситуации витебчанин заявил о том, что он… безработный. Надо ли привыкать к таким историям?

ПРОФИЛАКТИКА

Вместе с ведущими специалистами филиала Транспортной инспекции по Витебской области Олегом Кошельковым и Александром Соболевым мы едем через центр города. Автомобили-такси – на каждом углу: сзади, по бокам и впереди. От машин с желтыми полосами и фонарями рябит в глазах.

– Мы можем проверить лишь внешнее и внутреннее оформление автомобиля-такси, – сразу расставляет точки над «i» Олег Кошельков. – Это наличие желтых полос по всей длине автомобиля с учетом геометрии кузова, фонаря, таблички с наименованием перевозчика и его УНП. Внутри машина должна быть оборудована таксометром, средством контроля налоговых органов, визитной карточкой водителя. Полностью эти требования изложены в законе о перевозках пассажиров. А вот выявлять нелегальных перевозчиков могут только сотрудники налоговых органов, с которыми мы периодически выезжаем в рейды. Чтобы установить нелегала, одних подозрений недостаточно. Нужно еще подтвердить и задокументировать сам факт перевозки. Так что сегодняшнее мероприятие носит исключительно профилактический характер.

Несколько проверенных сотрудниками Транспортной инспекции автомобилей нареканий не вызвали. А вот один из таксистов, заметив наш интерес к его машине, быстро ретировался в неизвестном направлении. Мы не стали его догонять: вдруг это действительно вызов?

– Несколько лет упорной борьбы с нелегальными перевозчиками автомобилями-такси, и к концу прошлого года мы добились заметных успехов, – говорит заместитель начальника филиала Транспортной инспекции по Витебской области Константин Рой. – Порой, чтобы выявить нелегала, надо было ночь ездить по городу. Однако не всегда такая «охота» заканчивалась удачно. В сфере данных перевозок пассажиров был наведен определенный порядок. Но после того, как этот вид деятельности перестал быть лицензионным, перевозчики расценили смягчение законодательства как вседозволенность.

– А сколько сейчас в Витебске автомобилей-такси? – интересуюсь у Константина Владимировича.

– Думаю, на этот вопрос вы не найдете ответа. Когда эти перевозки были лицензионным видом деятельности, в городе в разное время работало от 500 до 700 машин. В Витебском горисполкоме даже собирались вводить квотирование, опираясь на эти цифры. Сейчас регистрация данного вида деятельности носит заявительный характер – достаточно направить уведомление в местные органы власти. Кто считает и суммирует эти уведомления? Исходя из того что мы видим, сейчас в городе работает более одной тысячи автомобилей-такси.

ВОЗИТЬ – И НИКАКИХ ГВОЗДЕЙ!

Что сегодня творится на рынке таксомоторных перевозок в Витебске? Ответ на этот вопрос можно узнать, поговорив с таксистами различных служб. Сейчас их в городе немало – и представителей крупных компаний, и более мелких. Неудивительно, что в итоге – острая конкуренция и ожесточенная борьба за пассажира. Таксисты с готовностью говорят всякие гадости о конкурентах. И из этих разрозненных рассказов можно составить цельное мнение.

– Не знаю, может, в Минске таксисты и процветают, но в Витебске мы потихоньку загибаемся, – говорит водитель одной из служб такси, который представился Александром. – До прихода в 2016 году службы ProTaxi – сервис 72-20 – таксисты могли заработать за день около 100 рублей. ProTaxi сбила цены наполовину. Потом появилось такси «Максим» – еще минус 30%. Более того, заработало «Яндекс.Такси». И сейчас мы зарабатываем около 25–30 рублей за день. Если, не дай бог, еще какой-нибудь Uber здесь появится, вообще по цене маршруток будем людей возить.

Законы рынка – суровые. Таксисты в условиях жесткой конкуренции вынуждены держать низкие цены. Чем ниже цена, тем выше вероятность поездки. Повысить выручку можно только за счет увеличенного в разы количества поездок. И чем быстрее водитель выполнит заказ, тем больше у него на счету будет поездок, а значит, выше зарплата. Вот почему в погоне за деньгами о Правилах дорожного движения некоторые водители особо не задумываются. Желтый сигнал светофора у них давно негласно превратился во второй зеленый.

В таксисты сегодня идут те, кто рассчитывает на служебный автомобиль, и владельцы собственных авто, желающие заработать лишнюю копейку к зарплате. Последние работают по удобному для них графику и просто делятся доходом с организацией, предоставляющей им поддержку диспетчера. Разве будет кто-то там отслеживать наличие водительских удостоверений? Лишение прав формально «безработного» остается незамеченным. Да и по отношению к официально трудоустроенным требования со стороны владельцев бизнеса пассажироперевозок зачастую явно занижены.

Чтобы работать в службе такси, необходимо иметь водительский стаж не менее двух лет, медсправку, документ, предоставляющий право на перевозку людей – так называемую «карточку таксиста», если автомобиль оборудован газобаллонным оборудованием, то разрешение на его использование. Как показал наш рейд, формально эти требования соблюдаются.

Но что происходит на практике. Стаж два года – это срок с момента получения водительского удостоверения. Владельцев сервисов мало интересует, ездил ты на машине или водительские права лежали на полке.

– Я получил права перед армией в ДОСААФ. На службе автомобилем управлял несколько раз. Когда вернулся, пытался найти работу в строительной сфере. Не получилось. Поработал недолго менеджером по продаже товаров. Понял: это не мое. А тут наткнулся на объявление о работе в такси. Позвонил. Меня оформили за один день. Выдали и «карточку таксиста», и разрешение на использование газобаллонного оборудование. После за оказанные услуги высчитали 70 рублей из зарплаты, – рассказывал мне молодой таксист.

Получается, что парню, который и на собственном автомобиле опасался ездить первое время, доверили новую служебную машину и жизни пассажиров. Смело, однако!..

Когда я готовил этот материал, то поделился своими наблюдениями с соседом – водителем с 20-летним стажем.

24.09 – 23.10
ВЕСЫ

У Весов грядущий год будет годом обновок, к которым вас подтолкнет… любовь. Создание семьи станет поводом купить жилье. Желание покорить объект симпатии простимулирует обновление гардероба. Необходимость проводить больше времени вместе – приведет к покупке автомобиля. Весам в 2019 году важно чаще бывать со своей семьей. Хорошо, если это будет происходить на лоне природы, где вы сможете восполнить душевные силы. Есть смысл заняться саморазвитием, пойти на учебу, решиться на получение второго образования. Важно занять себя делом и не предаваться унынию: скука и грусть могут привести Весы к проблемам со здоровьем.

С РОЖДЕСТВОМ И НОВЫМ ГОДОМ!

– Я уже давно опасаюсь за свою жизнь, когда сажусь в такси. И не потому, что практически все таксисты имеют склонность к лихачеству. Многие из них машину просто не чувствуют! – заявил он.

ВОКЗАЛ

В ходе нашего рейда мы подъехали к железнодорожному вокзалу. На стоянке такси стояло несколько автомобилей, в основном добротные. Их водители с удовольствием пообщались со мной.

– Мы здесь с девяностых стоим, – говорит солидного вида мужчина. – То, что происходит сейчас в сфере таксомоторных перевозок Витебска, ни в какие ворота не лезет! Если вам нужны нелегалы, то могу подсказать и конкретные машины, и водителей, и диспетчерские, которые обеспечивают им ежедневную работу. За счет чего у них низкие тарифы? Водители не проходят медосмотр, работают на личных автомобилях без страховки и техосмотра, часто без таксометра и средств контроля налоговых органов. Экономия на всем. На зарплатах водителей в том числе. Сегодня в Витебске – переизбыток водителей, которые хотели бы работать, и «господа» этим пользуются. Не нравится – увольняйся! Они думают, что всегда найдутся люди, которые будут работать за кусок хлеба, платить 60 рублей аренды и жить в той машине... О требованиях режима труда и отдыха уже все забыли.

В это время на станцию Витебск прибыл очередной поезд, и мои собеседники с предложением «Кому такси?» помчались перехватывать пассажиров.

– Я сегодня не работаю. На автовокзал приехал по личным делам, – заявил водитель.

– Так снимите фонарь.

– Не могу дотянуться, спина болит. Может, поможете?

Инспекторы аккуратно сняли фонарь с крыши и передали его водителю. Тот, что-то буркнув себе под нос, покинул территорию автовокзала. Ничто не помешает ему вернуть фонарь на место сразу после того, как он скроется с наших глаз.

– Скорее всего, нелегал, – делает вывод Олег Кошельков. Но доказать это он не может.

Например, специальный маячок на крыше многие объясняют как подсветку, а еще недавно общепринятые опознавательные знаки в виде желтых номеров отменены. Необязательны для таксистов и путевые листы. Разрисованный кузов с номерами телефонов и названием фирмы владельцы машин объясняют своим добровольным и сугубо безвозмездным желанием помочь любимым операторам такси с рекламой: я, мол, сам извозом не занимаюсь. Клиент в салоне? Да нет, в качестве пассажира – мой друг, брат или сват... Доказать обратное сложно.

ПРИШЕЛ «МАКСИМ», НУ И…

В последнее время в социальных сетях Витебска появилось огромное количество нелицеприятных отзывов о работе службы такси «Максим».

«Мы пытались вызвать такси. Звонили во все службы. Из-за плохой погоды в тот момент все машины были заняты, о чем честно говорили операторы. Вызвали такси «Максим». Но водитель приехал не туда, хотя адрес нами был

К слову, недавно из Минска возвращалась моя дочь с мужем и маленьким ребенком, и им надо было ехать в новый микрорайон Билево-2. Вокзальные таксисты, схватив ее за руку, сразу предложили за свои услуги восемь рублей. Но, как жительница Витебска, знающая местные расценки, она позвонила оператору, которого считает надежным, и поездка обошлась в четыре рубля.

Сегодня складывается парадоксальная ситуация. От железнодорожного вокзала можно добраться в любой конец города на такси за три-четыре рубля. Если в машине поедут четыре пассажира, то в среднем это даже окажется дешевле, чем на маршрутке.

АВТОВОКЗАЛ

На стоянке находилось несколько автомобилей-такси. Водителей в них не было. Десять минут ожидания потрачены впустую. Мы предположили, что они тоже где-то бегают в районе автотерминала в поисках клиентов. Но предположение к делу не пришьешь. Может, они в кафе обедают?

Машина подъехавшего чуть позже водителя, явно не полностью удовлетворяла требованиям – плафон на крыше есть, а желтые полосы по всей длине отсутствуют.

дан точный. Более того, он захотел, чтобы мы пошли его искать. При этом четко объяснить, где именно он стоит, не мог. Но когда он все-таки нас нашел, мы были в шоке. Во-первых, он не понимал, почему мы так нервничаем. По его мнению, 30 минут ожидания на улице – ерунда! Говорил, что нервничать вредно. А сам в это время не мог ввести в навигатор легкий адрес пункта назначения. Во-вторых, в ходе поездки начал возить нас кругами. Мы сами прекрасно знали дорогу, говорили ехать прямо, однако он поворачивал и вез в сторону. Когда приехали в пункт назначения, сумма поездки составила 3,99 рубля. Я дала ему 10 рублей. Водитель достал четыре рубля и сказал, что больше денег у него нет. У меня к тому моменту было одно желание: быстрее выйти из машины и больше данным сервисом такси никогда не пользоваться! Я взяла ту сдачу, что нашлась у водителя, и ушла. Никому не посоветую данного перевозчика!» – так описала свою поездку жительница Витебска.

«Отвратительное обслуживание. Машина приехала через 15 минут после вызова, но, пока я к ней шла, на моих глазах в нее сели другие пассажиры и уехали. Когда попыталась прояснить ситуацию у диспетчера, мне было сказано: подождите еще! Мол, сейчас водитель высадит клиентов, что забрал перед вами, и вернется. Как вы понимаете, никто за мной не вернулся. Что это за сервис и отношение к клиентам?» – написала еще одна витебчанка.

«Где берут водителей, которые работают в такси «Максим»? Начну с того, что водитель приехал не через 6 минут, как было заявлено, а через 16, из-за чего я опоздала на работу. Завез меня он не по тому адресу. Если точнее, остановился, как автобус, на остановке и молча ждал, пока я выйду. Хотя до пункта назначения нужно было еще подъехать. Когда ему указала на это обстоятельство, он трижды пытался подъехать к нужному дому, но в итоге все равно подвез не туда. Потом стал орать, что я могла бы и пройтись немного. Когда сказала, что напишу жалобу, он ответил: «Хоть две!» Хамство и ужасное обращение, испорченное настроение и опоздание на работу – вот что я получила от этой поездки!» – это тоже реальный отзыв о работе данной службы такси.

Но наиболее интересен другой документ, выложенный в сеть оскорбленной жительницей Витебска, о работе сервиса 7003 «Максим».

Это ответ на жалобу: «Под коммерческим названием «Сервис «Максим» в г. Витебске» действует ООО «Фрахт МА-Могилев». Общество безвозмездно оказывает заказчику информационные услуги, направленные на внесение заказа в программно-информационный комплекс и информирование заказчика об исполнении заказа.

ООО «Фрахт МА-Могилев» не является таксомоторной организацией, самостоятельно не оказывает заказчику услуг по доставке пассажиров и багажа, перевозке грузов или каких-то других транспортных услуг, мы лишь посредники между лицом, желающим осуществить поездку, и водителем. Вы, заказав транспортное средство посредством приложения, приняли условия правил работы сервиса, которые расположены на официальном интернет-сайте в разделе «Правовая информация».

Вся ответственность за некачественное оказание услуги доставки лежит на водителе. Он отвечает за юридические последствия, которые вызваны его действиями по отношению к заказчику. К сожалению, Ваша ситуация явилась примером того, как человеческий фактор может повлиять на те или иные жизненные обстоятельства. Уверяем Вас, что в произошедшем вины нашего сервиса нет. Автомобиль был подан в соответствии с заказом, стоимость поездки была известна Вам и водителю. Действия водителя с нашей стороны объяснению не поддаются.

Мы сожалеем о случившемся. Каждый подобный случай рассматривается индивидуально. Нами принимаются меры по минимизации последствий некачественного оказания услуг водителями. Одной из таких мер является компенсация стоимости поездки. На лицевой счет, с которого Вы осуществляли заказ, Вам зачислены деньги, которые можно использовать для оплаты следующих поездок.

Благодарим Вас за информирование и небезразличное отношение к сервису «Максим». Смею Вас уверить, что сервис ежедневно проводит колоссальную работу по улучшению качества предоставления услуг. Надеемся на Ваше понимание и дальнейшее сотрудничество!

С уважением, директор ООО «Фрахт МА-Могилев» С. А. Курневич».

В этом ответе – вся суть о работе сервиса «Максим» в Витебске: мы ни за что не отвечаем.

В ходе рейда мы обнаружили автомобиль с рекламой сервиса «Максим». Водитель объяснил, что таксомоторными перевозками не занимается, а рекламировать сервис ему никто не запретит.

Безответственность и отсутствие четких законодательных рамок дают возможность самовольничать на нашем рынке услуг такси даже тем операторам, которые сегодня зарегистрированы в России и предоставляют нашим нелегальным извозчикам исключительно информационное обеспечение. Они руководствуются правилом: в борьбе за прибыль все меры хороши. А кто ответит за жизнь людей?

РЫНОК ВСЕ РАССУДИТ?

Весной этого года делегация транспортников Беларуси изучала опыт пассажирских перевозок в Латвии. Нам рассказали, что заниматься частным извозом там запрещено.

В Риге периодически проводятся конкурсы для предприятий на обслуживание пассажиров автомобилями-такси. Сейчас там перевозкой пассажиров занимается всего несколько компаний. Но делают они это на высоком уровне. Правда, и цены на такие услуги достаточно высоки.

В Витебском горисполкоме решили: все рассудит рынок. Благодаря высокой конкуренции чувствуется избыток автомобилей, резко упали цены на перевозку людей, ухудшается качество обслуживания, появились проблемы с безопасностью перевозок, а профессия таксиста нынче и вовсе перестала котироваться – в некоторых фирмах за день устраивается и увольняется до десятка человек.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

24.10 – 22.11

СКОРПИОН

Представителям этого знака в начале года стоит запастись терпением: до лета 2019 года у вас будет серая полоса. Период, когда ничего не будет происходить, стоит перетерпеть, никак не подгоняя события. Зато уже в первые летние дни начнутся подвижки, в первую очередь в любви. Одиноким «светит» продолжительный роман, давним парам – предложение руки и сердца, а семейные стараниями партнера-Скорпиона смогут перешагнуть через старые проблемы и забыть обиды.

С РОЖДЕСТВОМ И НОВЫМ ГОДОМ

РЕЙДОМ ПО ПЬЯНСТВУ

В канун рождественских и новогодних праздников ОГАИ Московского района г. Минска усилила работу по выявлению водителей, находящихся за рулем в нетрезвом состоянии.

Вернуться домой

Пьяный водитель. Сколько уже написано и сказано на эту тему? К сожалению, проблема не теряет своей актуальности. Ведь каждый, кто садится за руль в нетрезвом виде, уже с поворотом ключа зажигания начинает представлять потенциальную угрозу для окружающих.

– Мероприятия, направленные на профилактику дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, Госавтоинспекция проводит постоянно, – рассказал начальник ОГАИ Московского РОВД г. Минска подполковник милиции Александр Алешкевич. – Ведь управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения – одно из самых серьезных нарушений Правил дорожного движения, приводящее нередко к авариям с тяжкими последствиями.

Согласно статистике, в этом году в Московском районе ГАИ выявила 269 нетрезвых автомобилистов, причем 9 из них понесут ответственность по статье 317 Уголовного кодекса Республики Беларусь. Если говорить о цифрах прошлого года, то нетрезвых водителей было выявлено значительно больше – 383.

Но 2018-й еще не завершен. И именно последняя декада декабря может преподнести самые неожиданные сюрпризы – времяпрепровождение в праздничные и выходные дни некоторые граждане планируют поразному.

Ну а если планы, воплощенные в действия, начали противоречить действующему законодательству, то события могут развиваться самым непредсказуемым образом. И то, что на первый взгляд может показаться курьезным, на самом деле не так уж и смешно.

Примерно по такому сценарию и развивались события, произошедшие 24 ноября. Около 6 часов утра сотрудниками ОГАИ Московского района была остановлена автомашина Seat, которая двигалась по пр-ту Любимова со стороны ул. Белецкого в направлении пр-та Газеты «Звязда». Когда инспекторы подошли к водителю, у последнего были очевидны признаки опьянения: резкий запах алкоголя, невнятная речь, шаткая походка, дезориентация.

Для прохождения медицинского освидетельствования автомобилист был доставлен в наркологический диспансер, где начал вести себя, мягко говоря, демонстративно. Он не отвечал на задаваемые вопросы, пытался диктовать свои условия и в целом был настроен достаточно негативно.

Водитель отказался от прохождения экспертизы и стал жаловаться на проблемы со здоровьем. Свои слова не очень трезвый человек подкреплял действиями: падал на пол, бормотал что-то невнятно. В наркологический диспансер была вызвана бригада скорой медицинской помощи. Гражданина осмотрели, но причин для госпитализации врачи не нашли.

Все это время инспекторы ГАИ, остановившие нарушителя, находились рядом. За этим «концертом», а иначе такие действия и назвать сложно, наблюдали медики диспансера и скорой помощи. Сколько же людей, профессиональная деятельность которых связана с обеспечением безопасности жизни граждан, было отвлечено от выполнения своих непосредственных обязанностей? И даже если взять только приезд скорой, то в это же время помощь могла понадобиться тому, кому она действительно была необходима.

Чтобы исключить подобные ситуации, в Московском районе столицы поставили жесткий заслон – пьяному, находящемуся за рулем автомобиля, здесь действительно нет места.

– Я, например, не вижу ничего зазорного в том, чтобы предупредить ГАИ, что за рулем нетрезвый человек, – считает бармен Игорь. – Наше заведение работает практически круглосуточно. Некоторые клиенты могут разойтись и утром, когда основная масса людей собирается или уже идет на работу. Когда я вижу, что гость немного перебрал, всегда предупреждаю, что за руль сейчас садиться нельзя, и предлагаю вызвать такси. Ну а если осознание опасности уже потеряно, то, естественно. надо привлекать правоохранителей. Не подвергать же окружающих опасности.

Аналогичную нетерпимость к нахождению на дороге нетрезвых водителей можно увидеть и в водительской среде.

– Я шофер, – делится Александр. – Мое рабочее место – машина. Можно сказать, это мой офис. Представь, что к тебе в редакцию пьяный придет. Работать сможешь? Вот и мне такие мешают. Только из кабинета пьяного выдворить можно, а с дороги? Буду ли вызывать милицию? Конечно! По дороге дети ходят, старики, нас дома ждут. Зачем рисковать?

Эти, как и многие другие аналогичные высказывания граждан, мы услышали в ходе очередного рейда сотрудников ОГАИ по дорогам Московского района.

– Да, статистика показывает, что нетрезвых граждан, находящихся за рулем автомобиля, в нашем районе стало несколько меньше, – констатирует старший инспектор по АиП ОГАИ Московского района г. Минска майор милиции Любовь Трепашко. – Вместе с тем бдительность ГАИ и многих граждан вызывает тот факт, что, несмотря на постоянное ужесточение ответственности за управление автомобилем в состоянии опьянения, все еще остается немало водителей, позволяющих себе сесть за руль, приняв определенную дозу спиртного.

В преддверии рождественских и новогодних праздников в ГАИ еще раз напомнили, что многочисленными исследованиями доказано: вождение несовместимо даже с самой легкой степенью алкогольного опьянения – теряется ощущение реального времени, ухудшается зрительно-пространственное восприятие, уменьшается мышечная сила.

Пренебрежительное отношение к опасности, чрезмерная самоуверенность, неадекватная оценка дорожной обстановки приводят к тому, что нетрезвые водители зачастую превышают скорость движения, не выдерживают безопасную дистанцию в транспортном потоке, неправильно рассчитывают время, необходимое на маневр. Езда сопровождается неоправданно резкими виражами, ускорением или торможением, которые и приводят к дорожным происшествиям.

– Хочется надеяться, что в замечательный период семейных торжеств наши водители отдадут предпочтение теплу домашнего очага, а не опасным путешествиям по дорогам в неуверенном состоянии, – заключили в ГАИ. – Мы, инспекторы, будем бдительно следить за дорожной обстановкой. И надеемся, что больше времени сможем уделить не привлечению людей к ответственности, а помощи им. Чтобы каждый водитель смог вовремя вернуться домой, к своим родным и близким.

Никита ПЕТРОВ, «ТБ»

23.11 – 22.12 СТРЕЛЕЦ

У одиноких Стрельцов в 2019 году случится роман, но, увы, достаточно непродолжительный. Для начала серьезных отношений придется подождать еще год. Зато 2019-й – отличное время, чтобы пообщаться с друзьями и завести новые полезные контакты. Первая половина года будет довольно нестабильной в денежном плане, и не факт, что к осени или зиме ситуация изменится. Что касается крупных трат, то лучше повременить, но и слишком ограничивать себя не стоит. В любой период года смело балуйте себя небольшими презентами, походами в кафе и обновками. Главное, обойтись без кредитов и займов.

С РОЖДЕСТВОМ И НОВЫМ ГОДОМ!

АТЛАС КУРЬЕЗНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ 2018 ГОДА

Автобус, троллейбус и маршрутка

Авария парализовала движение.

Столкнувшиеся машины полностью перегородили одну из полос в Омске. На улице 70 лет Октября столкнулись представители трех видов общественного транспорта.

В отделе пропаганды БДД региональной Госавтоинспекции NGS55.RU пояснили, что сообщений о ДТП не поступало. Скорее всего, водители общественного транспорта разобрались с происшествием сами.

«Шоколадная» трасса

Фура с десятками тонн жидкого шоколада перевернулась 9 мая на трассе между Варшавой и Познанью. Движение на дороге было блокировано.

Авария нанесла серьезный ущерб транспортной проходимости трассы. Оказалось, что ликвидировать последствия разлития десятков тонн шоколада не так просто. Липкая жидкость мешала проезду и с трудом отмывалась. Сотрудники транспортной инспекции были вынуждены связаться с производителем, чтобы понять, каким образом можно эффективно очистить дорожное полотно.

23.12 – 20.01

КОЗЕРОГ

Козерогам в год Желтой Свиньи стоит заняться своим здоровьем, пересмотреть систему и режим питания. Опасайтесь эмоциональных перегрузок и избегайте физического труда – ни то ни другое не добавит вам здоровья. В этом году можно решиться на ремонты или строительство, согласиться занять руководящую должность: все, что связано с управлением и организацией, Козерогам в 2019-м будет даваться легко.

Пробку на МКАД собрал баран, а на «Доне» – верблюд

В Интернете набирает популярность видеоролик, запечатлевший прогулку барана по МКАД в Москве.

Животное заблудилось на скоростной магистрали 28 ноября и спровоцировало возникновение затора.

Животные на дорогах всегда вызывают повышенный интерес, зачастую улыбки, хотя могут спровоцировать серьезную, даже смертельную аварию. Например, непредсказуемо вел себя верблюд на трассе «Дон».

По данным тульского УМВД, 18 июля около шести утра в дежурную часть поступило сообщение о том, что на дороге около деревни Красное Гремячево находится верблюд. По предварительным данным, его присутствие на трассе спровоцировало ДТП с участием двух легковых автомобилей, которые получили незначительные повреждения.

Выяснилось, что верблюд принадлежит передвижному цирку, расположенному на окраине Новомосковска. За время нахождения животного вне территории шапито и при мероприятиях по его отлову никто не пострадал. Материалы о происшествии, собранные полицейскими, были направлены в компетентный орган для принятия решения.

Цвет происшествия – белый

Авария произошла вечером в субботу, 11 августа, в центре Санкт-Петербурга.

На Литейном проспекте, неподалеку от улицы Пестеля, столкнулись три автомобиля. Пострадавших не было. Особый колорит аварии придало то, что цвет всех машин – чисто-белый. Не зря помыли автомобили…

Дорогая дорога. В буквальном смысле…

В четверг, 13 декабря, в Нью-Джерси грузовик компании, занимающейся перевозкой драгоценностей, растерял по дороге наличные.

Об этом местная полиция узнала из Twitter – выложили пассажиры автобуса, который ехал по соседней полосе. Деньги, сыпавшиеся на головы американцев, спровоцировали пробки и несколько ДТП.

В том же штате из инкассаторской машины прямо на трассе выпали денежные купюры. Водители автомобилей останавливались, не съезжая на обочину, что и стало причиной ряда ДТП. Возникли серьезные пробки. Несколько человек все же позвонили в полицию, чтобы вернуть найденные на дороге купюры. Правоохранители призвали других участников происшествия связаться с ними.

Пригрел змею

Ручной питон убил хозяина во время аварии.

Испуганный змей задушил собственного хозяина после того, как тот попал в автоаварию в Гане. Как сообщает GhanaWeb, хозяин змеи 10 октября ехал на мотоцикле вместе со своим другом – он вез ручного питона на церемонию выбора имени ребенка прямо на шее.

По дороге мотоцикл попал в небольшое ДТП. Змея испугалась и свернулась в тугое кольцо вокруг шеи мужчины. Очевидцы пытались помочь задыхающемуся, но снять питона не удалось. В итоге молодой человек умер.

По кругу

В украинском городе Ржищеве произошел инцидент, видеозапись которого была опубликована в социальной сети Facebook. На кадрах видно, как две машины – полиции и серебристая Lada с нарушителем за рулем – подъезжают к круговому перекрестку, где идут ремонтные работы. При этом полицейские не справляются с управлением и врезаются в бордюр.

Далее водитель Lada начинает ездить по кругу, а сотрудники полиции, судя по записи, не понимают, что им делать: в какой-то момент один из стражей порядка решает остановить автомобиль, однако это ему не удалось. Lada спокойно уехала.

Позже нарушителя задержали. Женщина за рулем Lada управляла машиной под действием наркотиков.

Девушка за рулем БелАЗа – это страшно

Потому что может раздавить бензовоз.

Авария произошла в одном из разрезов Кемеровской области. Карьерный грузовик раздавил автоцистерну.

БелАЗ массой 130 тонн с девушкой за рулем отъезжал после заправки от бензовоза на базе КамАЗа. Водитель не заметила, что грузовик тоже начал движение, и наехала на кабину. Бензовоз в результате столкновения серьезно пострадал, но жертв в этой аварии нет.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна ПАШКЕВИЧ

С РОЖДЕСТВОМ И НОВЫМ ГОДОМ!

В ПОМОЩЬ СПЕЦИАЛИСТУ ПО БДД

Очередное, седьмое

С начала года изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации вводились уже шесть раз, и даже в ГИБДД обещали ввести мораторий на внесение поправок, которые «всех замучили и запутали». Однако, как пишет «Коммерсантъ», уже скоро правила могут поменять снова – как стало известно изданию, до 1 марта 2019 года МВД совместно с Минтрансом представят правительству предложения по введению штрафа за превышение скорости на 10–20 км/ч (сейчас – на 20 км/ч.).

В России начинает действовать понятие «велосипедная зона» – велосипедисты смогут двигаться по всей ширине улицы и получат преимущество перед автомобилями. Для обозначения таких зон вводятся соответствующий дорожный знак и дублирующая его разметка.

Скорость движения в велосипедной зоне ограничивается 20 км/ч. Парковка на велосипедных и велопешеходных дорожках, а также ближе пяти метров от пересечения велосипедной или велопешеходной дорожки с проезжей частью запрещается.

Еще одно нововведение – дорожный знак «Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса» (обозначается латинскими буквами CD), запрещающий стоянку автомобилей без красных дипломатических номеров около зданий посольств и консульств. За парковку обычного автомобиля его водитель заплатит штраф 500 рублей.

Ограничение на стоянку возле диппредставительств де-факто действовало и ранее (информационные таблички «Только для автомобилей посольства»), однако штрафовать за такое нарушение ГИБДД права не имела.

Еще один новый знак – «Пункт таможенного контроля». В зоне его действия представители таможенных служб смогут останавливать для досмотра как грузовые автомобили, так и легковые.

Не такой уже это и знак…

Из-за выгоревшего на солнце дорожного знака автомобилист из Сызрани отказывается платить штраф. Дело дошло до суда.

О своей истории с выписанным на его имя штрафом в 5000 рублей 26-летний мужчина поведал на своей странице в соцсетях еще 16 ноября. Как удалось выяснить, 14 декабря первый этап «битвы» он выиграл, добившись отмены постановления мирового судьи о назначении ему штрафа.

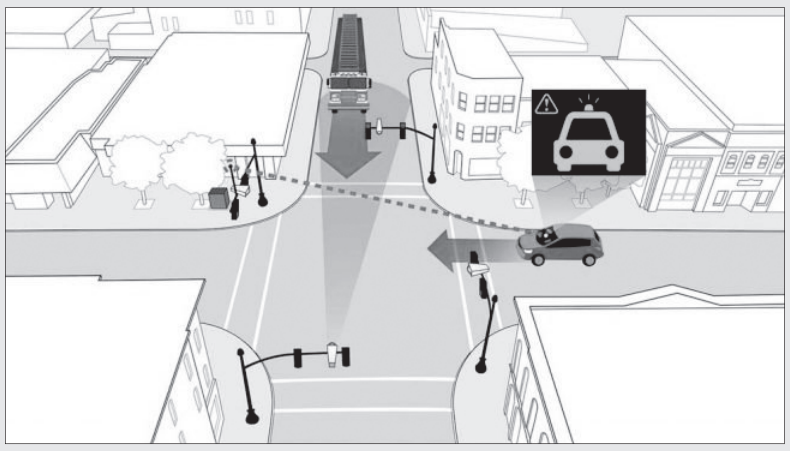
В суд Александр Кузьмин отправился после обнаружения на сайте госуслуг уведомления о наказании его за нарушение ПДД. Никаких писем по почте не приходило, и судебное решение было принято без приглашения молодого человека в суд.

С тем, что он нарушил Правила дорожного движения, Александр категорически не согласен. Запрещающий обгон дорожный знак в переулке Степном он мог действительно не заметить. Тем более в темное время суток.

Сызранский городской суд постановление мирового судьи отменил и вернул дело на новое рассмотрение с формулировкой «в связи с существенным нарушением процессуальных требований». Кроме того, на имеющемся в материалах дела видеоролике факт нарушения молодым человеком ПДД обнаружить не удалось. Предстоит новый виток разбирательств.

Honda построила «умный перекресток»

Обеспечение безопасности дорожного движения – крайне важная задача. Однако в регулировании обстановки на дорогах мало что поменялось за последние полвека. Светофоры, разметка да знаки – вот, по сути, и весь перечень средств для ориентирования на дороге. А ведь технологии уже давно шагнули далеко вперед. Именно поэтому специалисты компании Honda соорудили на территории одного из городов США «умный перекресток». Помимо этого, они выпустили ролик, демонстрирующий работу технологии.



Эксперты Honda в содружестве с еще несколькими корпорациями, в частности с Siemens, уже давно работают над технологией V2X, распознающей объекты в поле зрения, маршруты их перемещения, инфраструктуру и пересылающей эти данные ближайшим автомобилям. Большинство технологий V2X существовало лишь в рамках тестовых полигонов, но недавно в штате Огайо, в городке Мэрисвилль, в рамках проекта 33 Smart Mobility Corridor первый участок реальной дороги был оборудован для работы с V2X.

Датчиками оборудовали четыре светофорных столба на перекрестке (дальность действия устройств – примерно 100 метров), а также 200 автомобилей сотрудников компании. Им в машины установили специальные проекционные экраны.

Затем началось тестирование: датчики фиксировали потенциальные угрозы и передавали сигнал ближайшим авто. А индикация позволяла понять, что представляет опасность: переходящий дорогу пешеход, лихач-водитель, машина экстренной службы или что-то еще.

Вице-президент по стратегическим исследованиям Honda R&D America Тед Клаус заявил: «Мы в Honda считаем, что технология V2X является важным компонентом более умной и безопасной транспортной экосистемы и может помочь нам приблизиться к тому моменту, когда аварий не станет вовсе. Считаем, что наши испытания помогут понять, как технологии V2X могут быть усовершенствованы и наиболее эффективно использованы в будущем».

Лайфхак от британского пенсионера

Житель английской деревушки Бистон решил бороться с недисциплинированными водителями. Пенсионер настроил против себя местные власти, но его неожиданную инициативу с энтузиазмом поддержали односельчане.

Дом 72-летнего Майка Лейси стоит на довольно загруженной автотрассе А1, и водители, проносящиеся мимо на высокой скорости, ему изрядно поднадоели. Мужчина прикрутил к стене своего дома металлическую штангу, покрашенную в желтый цвет, и установил на ней камеры дорожного движения. Водители начали притормаживать, но государственное агентство, ответственное за дороги в Англии (Highways England) возмутилось: частное лицо не имеет права устанавливать на дороге устройства, следящие за движением.

Оказалось, на штанге красуются четыре нефункционирующие коробки, лишь с виду похожие на полицейские камеры.

К тому же настоящая камера на этом участке сломалась, и пока ее не починили. По словам Майка Лейси, многие водители пролетают через деревню на скорости в 140 км/ч вместо установленных 80 км/ч.

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

С РОЖДЕСТВОМ И НОВЫМ ГОДОМ!

В ОРГАНИЗАЦИЯХ ДОСААФ

Профессиональный рубеж

Мир вокруг нас с каждым днем становится все мобильнее. Человек стремится максимально успевать при минимальной зависимости от обстоятельств и других людей. Именно поэтому все чаще многие пешеходы и пассажиры решают стать водителями. При всем разнообразии предложений на рынке услуг автошкол лидирующие позиции по-прежнему удерживают автошколы ДОСААФ.

Ленинский был и остается одним из самых динамично развивающихся районов города Минска. В связи с этим всегда было важно успевать идти в ногу с возникающим спросом и потребностями населения.

В декабре 2008 года, 10 лет назад, районную организационную структуру возглавил Владимир Предеин. Его профессиональный путь начался в Челябинском высшем военном автомобильном инженерном училище. За ним последовали 28 лет службы в Вооруженных силах в окружении четырехколесной армии военной техники. Уволившись в запас, Владимир Евгеньевич остался верен любимому делу: проработал три года заместителем председателя Советской РОС ДОСААФ г. Минска, а затем возглавил Ленинскую РОС.

Председатель Ленинский РОС ДОСААФ Владимир ПРЕДЕИН.

На тот момент сложно было выделить приоритетные задачи, ситуация требовала безотлагательных решений по всем направлениям. Но новый председатель не растерялся. Прежде всего, были выпущены учащиеся, которых два месяца до этого бросили на произвол судьбы. В сжатые сроки обновили автопарк и привели в должный вид гаражи. Параллельно с этим в ускоренном темпе велись работы по благоустройству автодрома: огородили территорию, провели освещение, организовали охрану, учебную площадку оборудовали всеми элементами, необходимыми для отработки практических занятий по вождению, предусмотрели комнату отдыха мастеров и место ожидания занятий для учащихся. Кроме того, была проведена грамотная кадровая политика. Таким образом, на должный уровень подняли качество обучения. Была восстановлена добрая репутация автошколы, увеличился поток учащихся, стало заслуженным место в верхних строчках рейтинга ГАИ города.

Финансовая стабильность позволила осуществить капитальный ремонт помещения, фасада здания, служебных кабинетов, но, прежде всего, компьютерного и трех учебных классов. Чтобы стать ближе к клиенту, на протяжении последующих лет открыли еще два учебных класса по разным адресам Ленинского района. На базе одного из них функционирует Центр безопасности движения, где проходят обучающие профилактические занятия с учащимися школ района.

Стенд для обучения вождению установлен в учебном классе.

Автодром: круг.

На сегодняшний день в автошколе создана учебно-материальная база, получены сертификаты соответствия на оказание услуг по подготовке водителей механических транспортных средств (МТС) категории А, переподготовке с В и (или) С на А, повышению квалификации водителей МТС категории В. Автопарк состоит из 18 современных учебных автомобилей (среди них – Lada Vesta, VW Polo, Chevrolet Aveo) и мотоцикла. Для комфортного обучения приобретаются автомобили с гидроусилителями и кондиционерами.

Современный автодром в этом году стал местом проведения соревнований по профессиональному мастерству лиц, обучающих управлению МТС в учебных организациях и организационных структурах ДОСААФ г. Минска и Минской области. К слову, в общекомандном и личном зачетах мастера из Ленинской РОС ДОСААФ заняли первые места.

За теоретическую подготовку отвечают пять высококвалифицированных преподавателей по Правилам дорожного движения, в том числе и Петр Бухтияров более 12 лет работающий в автошколе Ленинской РОС ДОСААФ. За многолетнюю работу, примерное исполнение служебных обязанностей, высокое профессиональное мастерство, достижение высоких творческих показателей и личный вклад в развитие сферы образования Петр Григорьевич награжден медалью «За трудовые заслуги» (Указ Президента Республики Беларусь от 03.12.2013 г. № 536). Его коллега Анатолий Гладкий уже более 10 лет верен выбранной автошколе. В марте 2017 года награжден нагрудным знаком «Почетный знак ДОСААФ», в феврале 2018-го ему вручено удостоверение «Почетный член ДОСААФ». Общий преподавательский стаж Анатолия Михайловича в ДОСААФ – около 35 лет.

Мастера производственного обучения с наградами – на автодроме.

В автошколе ежемесячно открываются учебные группы утренней и вечерней формы обучения, а также выходного дня. Каждый год выпускается более 30 водителей категории А и порядка 700 – В.

Для популяризации деятельности автошколы и оказываемых ею услуг создан интернет-сайт, на котором предусмотрена онлайн-запись на обучение. Ведется страница в Instagram. Для организации обратной связи проводится трехэтапное анонимное анкетирование.

Еще одна грань деятельности районных организационных структур ДОСААФ – патриотическое воспитание граждан, развитие технических, авиационных, военно-прикладных видов спорта, участие в подготовке молодежи к военной службе и трудовой деятельности.

В Ленинской РОС ДОСААФ работают 14 спортивных секций по стрелковому, водно-моторному, автомодельному и радиоспорту. За последние пять лет спортсмены приняли участие более чем в 70 соревнованиях различного уровня, стабильно показывая высокие результаты.

Организована и идеологическая работа, проводится патриотическое воспитание с молодежью района. В течение года для учащихся учреждений образования административной единицы Минска были проведены:

конкурс детских рисунков «Наша армия сильна!», приуроченный к совместному стратегическому учению Вооруженных Сил Республики Беларусь «Запад-2017» (совместно с военным информационным агентством «ВАЯР»);

районный этап V Республиканского фестиваля-конкурса песни ДОСААФ «Любовь к Отечеству храня…»;

творческий конкурс Министерства обороны Республики Беларусь на лучшие рассказ, стихотворение и рисунок, посвященные 100-летию ВС РБ;

литературный конкурс – письмо победителю «Я расскажу тебе про мир, подаренный твоей Победой!», посвященный Дню Победы;

творческий конкурс «С чего начинается Родина?» на лучшие сочинение, фотографию и рисунок, посвященные Году малой родины.

Воспитывая подрастающее поколение, коллектив работников Ленинской РОС ДОСААФ помнит о тех, кто подарил нам мир и возможность быть счастливыми. Стали традиционными встречи и поздравления с государственными праздниками и днями рождения ветеранов Великой Отечественной войны: ветерана ДОСААФ Алексея Викторовича Прищенко и председателя Совета организации и ветеранов Ленинского района Бронислава Викторовича Карпенко.

Поздравление с Днем Победы ветерана Великой Отечественной войны и ДОСААФ Алексея Викторовича ПРИЩЕНКО.

Организовать такую работу было бы невозможно без содействия коллективов 35 первичных организационных структур района, действующих во всех учреждениях образования Ленинского района. Мероприятия проходят при тесном сотрудничестве с другими государственными общественными объединениями.

Награждение участников и победителей Республиканского фестиваля-конкурса песни ДОСААФ.

Во всем этом – немалая заслуга руководителя Ленинской РОС ДОСААФ Владимира Предеина. 10 лет назад он возглавил коллектив и, мастерски преодолевая все жизненные виражи и ухабы, ведет его к 70-летию организации.

Татьяна ДРАПЕЙ

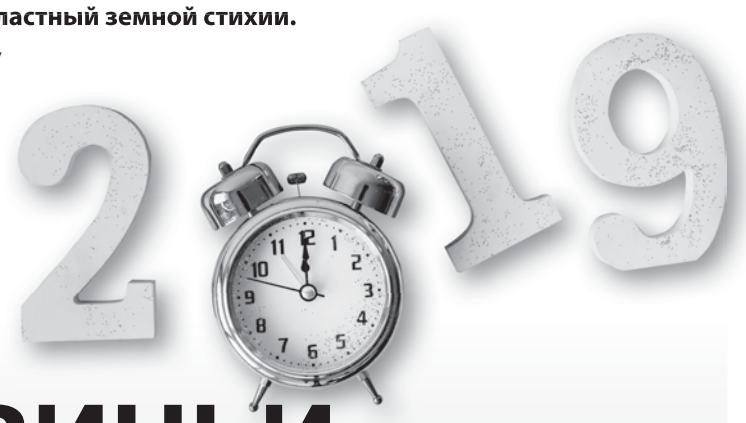
С РОЖДЕСТВОМ И НОВЫМ ГОДОМ!

21.01 – 19.02
ВОДОЛЕЙ

Кому в 2019 году придется очень серьезно поработать над собой, так это Водолеям. Унять эгоизм, научиться прислушиваться к близким и ставить их проблемы выше своих – только так у вас получится избежать катастрофических ссор и размолвок как в семье, так и с друзьями. Это важно не только из этических соображений. Именно близкие люди придут на помощь в момент ослабления финансовой позиции, без их помощи в этом году Водолеям придется очень тяжело.

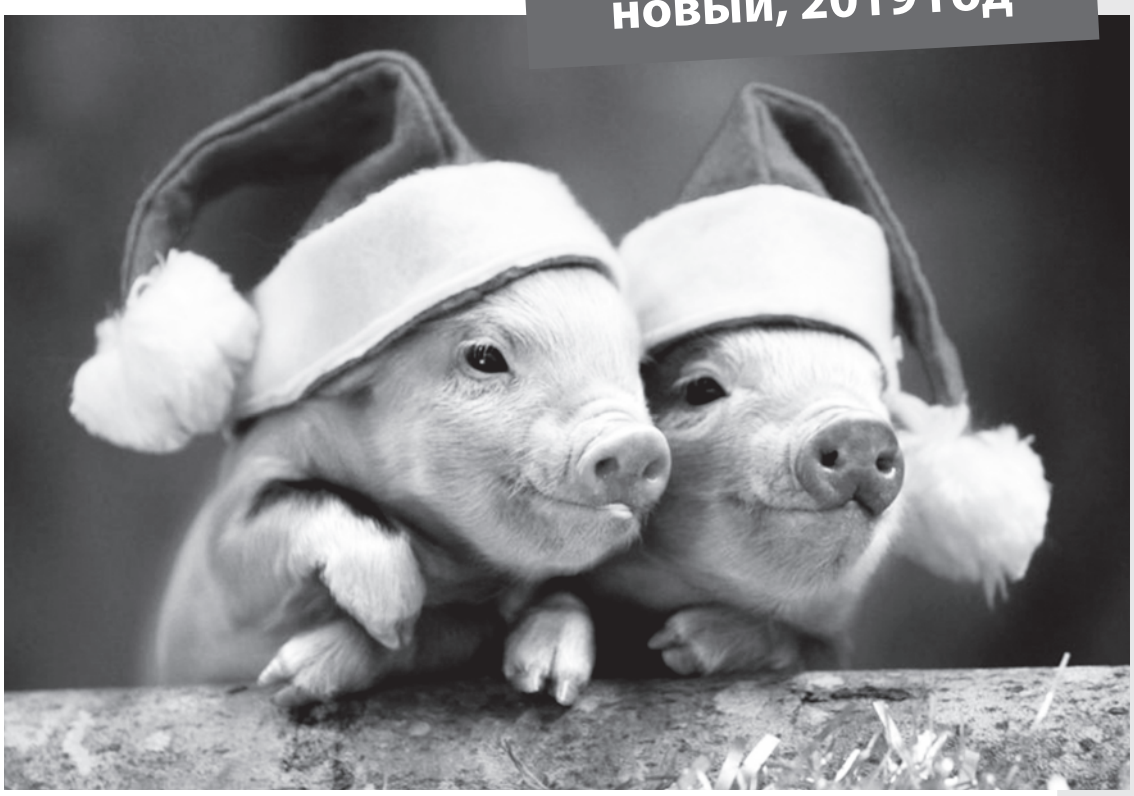
Любые восточные практики всегда отличаются символизмом и глубокой философской подоплекой. Касается это и китайского календаря, показания которого пользуются народной любовью и уважением. Этот календарь цикличен и нередко изображается в виде круга, где начало и конец замыкаются в единое целое. Именно на таком стыке и находится наступающий 2019-й. Год, который завершает двенадцатилетний цикл китайского календаря.

По всем параметрам он станет максимальным: по накалу эмоций, по количеству значимых событий. Астрологи считают, что и эмоции, и события по большей части будут положительными, но все же стоит быть готовыми ко множеству переломных и сложных моментов. Символом приближающегося года станет Желтая Свинья – знак, подвластный земной стихии. Так как 2019-й является финальным в восточном цикле, он, несмотря на яркую индивидуальность, соберет в себе все самые явные черты 12 знаков китайского гороскопа. Поэтому, в какой бы год вы ни родились, под знаком какого бы животного ни значились, 2019-й будет важным абсолютно для всех.



ГОД ЖЕЛТОЙ ЗЕМЛЯНОЙ СВИНЬИ

Что принесет новый, 2019 год



Финансы

Многие специалисты говорят, что год Желтой Земляной Свиньи будет в общей сложности благосклонным. Свинья – это символ оптимизма и доброты, искренности и трудолюбия, поэтому 2019-й обещает довольно спокойный период. Также год будет разным на эмоции, но в основном они будут положительными. Это произойдет благодаря тому, что Свинья замкнет цикл из 12 животных, вобрав в себя эмоции каждого из них.

Что касается денежных успехов, то символ года подарит финансовые блага всем, кто будет много трудиться и оставаться оптимистично настроенным. Но, конечно же, наибольшая удача ждет всех рожденных в год Свиньи. Лучшие результаты получат те, кто работает на земле, занимается фермерской деятельностью и сельским хозяйством. Очень удачными будут переговоры с партнерами и подписание контрактов.

Любовные отношения

В плане личной жизни год Желтой Земляной Свиньи – идеальное время для заключения брака и семейных отношений. Символ 2019-го поможет обрести одиноким людям вторую половинку, а женатым и тем, кто в отношениях, подарит гармонию, счастье и полное понимание.

Здоровье

2019 год – время великих свершений, и болеть в этот период мы не имеем права. К счастью, Свинка знает, как держать болезни на почтительном расстоянии от себя. Главный принцип прекрасного самочувствия – здоровый образ жизни. Следует правильно питаться: чаще кушать овощи и фрукты.

Год Свиньи станет, пожалуй, самым насыщенным за весь 12-летний цикл. Свинка ждет, что мы завершим все прошлые дела, начнем новые проекты, добьемся успеха на работе, заработаем кучу денег, найдем свою любовь и при этом сможем активно общаться с друзьями и оказывать помощь близким. И хотя звезды наделят нас солидным энергетическим потенциалом, до конца года его может не хватить. Одни знаки начнут ощущать усталость ближе к осени, другие станут хандрить раз в 2–3 месяца. Желтая Земляная Свинья любит трудоголиков, но ей вовсе не хочется, чтобы мы полностью погрязли в делах. Очень важно регулярно отдыхать, снимать стресс, заниматься чем-то приятным. Иначе рано или поздно возникнет нервное перенапряжение, приводящее к апатии, депрессии и болезни.

С приближением Нового года всем нам становится особенно интересно, что грядущие 12 месяцев готовят нам. Немножко заглянуть в будущее и узнать, какие сюрпризы нас ожидают, можно при помощи гороскопа.

КРЫСА

Наступающий год будет ровным и размеренным. Если у вас деятельный характер, то плавание по течению будет казаться даже унылым, поэтому придется искать развлечения и приключения своими силами. Не слишком удачен 2019-й для заключения брака, хотя хозяйка года обещает насыщенный романтикой период. Но все начатые отношения вряд ли имеют шанс на длительное будущее.

В работе и финансах тоже все спокойно и даже слишком. Вас будет одолевать лень, а от вашей трудоспособности и активности напрямую зависят финансы. Чтобы они умножались, боритесь с апатией и ни в коем случае не подписывайтесь на крупные траты.

БЫК

Особенно удачно для вас будет складываться семейная и личная жизнь. Год будет полон любви, тепла, заботы и гармонии. Если семья только в планах, то Свинка обязательно подтолкнет к вам подходящего человека. Активный умственный труд сулит вам прорыв в карьере, но при условии грамотного чередования работы и отдыха: не должно быть перевеса ни в одну из сторон. Набраться сил быстрее всего получится в путешествиях, но не в одиночестве, а с родными или друзьями.

ТИГР

Для вас наступает по-настоящему успешное время. Если вам покажется, что все желаемое идет к вам в руки – знайте: это не кажется. Незамужним и неженатым улыбнется удача, и серьезные отношения не заставят себя долго ждать. Легко будут продвигаться учеба и карьера, можно даже решиться на жесткие действия, чтобы получить отличие, премию или повышение.

Как и для остальных знаков, единственную опасность Тигру несет лень, желание «поспать еще пять минут» – Свинья может сыграть на апатии и лишить вас приятных бонусов. Миллион вы не потеряете, но упустите шанс получить лишние тысячу-две.

КОТ (КРОЛИК)

Коты, они же Кролики, вынуждены будут пересмотреть свое поведение и обуздать резкий характер, иначе могут перессориться со всем близким окружением. Конфликтные ситуации возможны в рабочей сфере, вплоть до потери хорошего места.

Чтобы не терпеть недовольство мягкой и деликатной Свиньи, постарайтесь воспитать в себе эти же качества. Договариваясь и идя на компромиссы, вы сможете добиться поставленных целей. В личной жизни все будет спокойно, но, опять-таки, слушайте и принимайте своего партнера со всеми недостатками, чтобы сохранить хрупкий мир.

ДРАКОН

Представителям этого знака нужно заранее планировать важные события. Делаете годовой отчет – распишите по пунктам все этапы работы. Планируете свадьбу – продумайте каждую мелочь. Иначе в последний момент окажется, что в отчете не сходится баланс, а свадебный торт привезут на день позже.

Кроме таких сюрпризов, допущенных по вашей же невнимательности, потрясений в этом году не будет. Это подходящее время, чтобы заняться своим здоровьем. Уязвимыми окажутся пищеварительная и нервная система, во многом из-за вспыльчивого нрава Дракона. Медитируйте и выезжайте на природу, тогда сможете избежать многих недугов.

ЗМЕЯ

Отношения Змеи и Свиньи на этот раз не заладятся. Год не подложит вам свинью в буквальном смысле, но лучше затаиться и не лезть на рожон за достижениями. Живите в привычном темпе, не бойтесь проявлять инициативу и здоровые амбиции.

Но если на горизонте появится афера или малейшее подозрение, что вас втягивают в нечестную игру – бегите со всех ног, какое бы щедрое предложение вы ни получили. Это касается и любовных отношений. Стоит вспомнить

С РОЖДЕСТВОМ И НОВЫМ ГОДОМ!

Главной новогодней приметой является фраза, знакомая нам всем с детства: «Как Новый год встретишь, так его и проведешь!». Если встречать Новый год дома, в кругу семьи, то по приметам, весь следующий год вы много времени будете проводить с родными. Веселье и частые встречи в дружной компании в новом году обещает шумная вечеринка с друзьями. Желтая Свинья любит покутить и повеселиться, поэтому важно, не где, а как вы будете встречать Новый год. Желтой Свинье по душе будет любой выбор – главное, делать это весело, шумно, с размахом и в большой компании, а не проводить праздник в одиночестве, предаваясь унынию.

В ЧЕМ ВСТРЕЧАТЬ

Логично, что для встречи Желтой Свиньи прекрасно подойдут все оттенки золотого, песочного, лимонного, горчичного, канареечного и оранжевого. Но не только они по душе хозяйке наступающего года. Любит она и коричневый, и зеленый, и пепельный – в общем, натуральные природные цвета земли и их оттенки. Не забывайте и про сочетания цветов, а также яркие акценты. Не идет зеленый – наденьте терракотовое платье и сопроводите его золотыми украшениями. Понравятся Свинке также металлик и всевозможный люрекс, так что долой скромность и больше блеска в новогоднюю ночь!

Украшения с изображением поросенка – брошь, кулон, браслеты, кольца или серьги – станут талисманом на весь год. По приметам, если встречать год Желтой Свиньи в массивных украшениях – это привлечет удачу и счастье. И хотя Свинья любит роскошь, украшения могут быть простой бижутерией.

ПРИМЕТА № 1

Для привлечения достатка в бокал с шампанским нужно бросить монетку, желательно золотого оттенка, и выпить в момент наступления нового года, думая о благосостоянии. Монетку нужно носить весь год в качестве талисмана в кошельке.

ПРИМЕТА № 2

Плохая примета встречать год Желтой Свиньи с пустыми карманами. Чтобы избежать финансовых трудностей, положите в карман в новогоднюю ночь несколько крупных купюр.

ЧТО ПРИГОТОВИТЬ

Имейте в виду, что свинского отношения к себе хозяйка 2019 года не потерпит. Так что никаких на скорую руку сделанных салатов и небрежных закусок в сколотой посуде среди рецептов ваших новогодних блюд быть не должно. Желтая Земляная Свинья – чистюля, эстетка и гурман.

Согласно китайской мифологии, это животное не столь капризно в выборе еды. На новогоднем столе может быть самая разнообразная пища, начиная от овощных блюд и заканчивая всевозможной мясной едой и рыбой. Правда, существует единственное исключение. На праздничном столе не должно присутствовать ничего, связанного со свининой. Запрещаются сало, ветчина, свиные колбасы, нарезка и паштеты. Все остальные блюда могут быть представлены в самом широком ассортименте. В новогоднем меню может быть: любая птица, говядина, баранина, все виды рыбы и икра, любая дичь, кроме кабана, овощные и мясные салаты, зелень, свежие, маринованные и соленые овощи, фрукты, мучные изделия, алкогольные напитки, соки и воды.

КАК УКРАСИТЬ

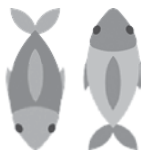
Свинья – символ богатства и процветания. В отличие от своей предшественницы Собаки она любит все роскошное и дорогое. При этом нуждается в комфорте и уюте.

Постарайтесь минимизировать наличие в доме фабричного декора из пластмассы, металла и стекла. Эти «неживые» материалы противны Свинье. Зато она будет в восторге от необычных украшений ручной работы: ангелочков, зверюшек, бантов, текстильных гирлянд. Можно создать красивые композиции с глиняными кувшинами, деревянными поделками, еловыми ветками, гроздьями калины, шишками и, конечно же, желудями – любимым лакомством Свиньи.

Чтобы добиться сходства интерьера со средой обитания Свиньи, астрологи советуют украсить квартиру на Новый год с помощью посуды из керамики, свечей, глиняных изделий.

ПРИМЕТА №3

Для тех, у кого есть в доме кошка, еще одна примета указывает на финансовое благополучие: большое везение ожидает того, к кому питомец подойдет первым сразу после наступления нового года.



20.02 – 20.03
РЫБЫ

Рыбам стоит ждать очень удачного года, 2019-й – ваш звездный час! Летом в полную силу развивайте свои творческие способности, даже если раньше это не приводило к результатам. В наступающем году вас заметят и помогут реализоваться. Позитивные изменения начнутся в отношениях: к одиноким Рыбам придет долгожданная любовь, а семейные представители знака смогут отправиться в романтическое путешествие и провести время только вдвоем, возможно, впервые за много лет. Женщинам-Рыбам стоит остерегаться простудных заболеваний, а мужчинам – больше времени уделять отдыху, сну, медитативным практикам и массажу, нежели физическим нагрузкам.

восточную мудрость: лучше быть одному, чем с кем попало.

ЛОШАДЬ

Представителям этого знака можно будет немного поддаться типичной для Свиньи черте – лени. Конечно, в здоровом смысле. Просто пора отказаться от роли бессмертного пони и позволить себе заслуженный отдых. Впрочем, трудолюбие Лошади будет вознаграждено финансовым притоком.

С мертвой точки сдвинутся романтические отношения: ждите предложения или решайтесь сделать его даме сердца. Если же есть сомнения, вероятно, отношения пора оставить в прошлом, причем сделать это надо именно в 2019 году.

ОВЦА (КОЗА)

Овцы станут главными везунчиками года. Закадычные друзья покровительницы 2019-го получат полный набор радостей и счастья. В заветной подарочной коробке вы найдете повышенное внимание со стороны противоположного пола и сможете придирчиво выбрать своего будущего партнера.

Не меньше позитива получат от избранника и семейные представители знака. Успех в карьере придется зарабатывать всеми силами. Трудиться Овцам нужно будет в поте лица, но денежная компенсация и уважение окружающих стоят того.

ОБЕЗЬЯНА

Для вас этот год станет интересным и ярким. Динамика будет иметь как положительные, так и отрицательные моменты. От обилия событий закружится голова, а твердая почва уйдет из-под ног. Чтобы не выпасть из седла, серьезные события планируйте заранее и не берите на себя слишком много.

Если сомневаетесь, что потянете дополнительную нагрузку, отложите намеченное на потом: вступить в руководящую должность или родить третьего ребенка лучше в следующем году, сейчас не самое удачное время. Уделите внимание и финансы своей спине и здоровью в целом. Пройдите курс массажа, купите специальный расслабляющий аппликатор, чтобы не столкнуться с заболеваниями опорно-двигательного аппарата.

ПЕТУХ

Вас ждет напряженный и трудный год, но в то же время финансово удачный. В погоне за деньгами вы рискуете упустить другие важные аспекты жизни – семью и взаимоотношения. Ревность и конфликты из-за вашей постоянной занятости могут напрочь лишить вас удовольствия от полученных материальных бонусов.

Старайтесь распределять свое время так, чтобы везде успевать. Тогда вы будете обеспечены поддержкой и пониманием со стороны родных людей. Только заручившись одобрением семьи, начинайте карьерный подъем, а достигнув успеха, поделитесь им с теми, кто вам помог.

СОБАКА

Ваш год можно назвать удачным, хотя часто придется сталкиваться с раздражающими факторами. Эмоциональное напряжение повлияет на вашу романтическую жизнь, негативные эмоции будут выливаться на вашего партнера. Вся загвоздка – в том, сможете ли вы потом загладить свою вину и согласится ли ваш любимый человек побыть «жилеткой».

Те, кто еще одинок, скорее всего, смогут завязать долгосрочные отношения. Выбирая между карьерой и личной жизнью, сделайте ставку именно на любовь.

СВИНЬЯ (КАБАН)

Это ваш год, и стоит взять от него максимум. Высока вероятность, что удача этого периода не распространится на следующие годы, а значит, стоит запасти все необходимое.

Уладить рабочие моменты, приберечь деньги, сохранить или создать семью. Пока длится 2019-й, все у вас будет получаться без видимых усилий. Но, каким бы приятным ни было это время, не позволяйте себе слишком расслабляться, иначе ваша природная склонность к праздности может увести у вас из-под носа все грандиозные возможности.

С РОЖДЕСТВОМ И НОВЫМ ГОДОМ!

ФОНД СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ БИНФОРМАЦИЯ

ПЕНСИИ

Кто родился в декабре…

О необходимости обращения за дополнительной профессиональной пенсией в декабре 2018 года.

Фонд социальной защиты населения обращает внимание пенсионеров, достигающих общеустановленного возраста в декабре 2018 года и имеющих на профессиональной части лицевого счета пенсионные сбережения, на необходимость обращения за дополнительной профессиональной пенсией в органы фонда в декабре этого года.

При пропуске указанного срока право на пенсию будет утрачено на 6 месяцев.

Изменениями в Закон Республики Беларусь «О пенсионном обеспечении», внесенными Законом от 9 января 2017 года № 14-З, предусмотрено повышение общеустановленного пенсионного возраста для всех категорий граждан с 1 января 2017 года.

Такое повышение происходит поэтапно: ежегодно на 6 месяцев до достижения мужчинами 63 лет, женщинами – 58. Таким образом, в 2018 году мужчины приобретают право на пенсию по возрасту в 61 год, женщины – в 56 лет.

Следовательно, в декабре текущего года достигают общеустановленного пенсионного возраста мужчины, родившиеся в декабре 1957 года, женщины – в декабре 1962-го. При регистрации заявления на дополнительную профессиональную пенсию оценивается, достиг ли человек общеустановленного пенсионного возраста.

Например, мужчина родился 10 декабря 1957 года. Если он обращается за пенсией с 10 по 31 декабря 2018-го, то оценка достижения общеустановленного пенсионного возраста для него производится по отношению к году подачи заявления – 2018-му: должен достичь 61 года. Условие для него выполняется, так как 10 декабря ему исполнился 61 год.

Если он обращается за пенсией начиная с 1 января 2019-го, то оценка достижения общеустановленного пенсионного возраста для него производится по отношению к году подачи заявления – 2019-му: он должен достичь 61,5 года. Условие для него будет выполнено только 10 июля 2019-го, когда ему исполнится 61,5 года.

Таким образом, при пропуске срока подачи заявления в декабре 2018-го, человек сможет обратиться за дополнительной профессиональной пенсией начиная с 10 июля 2019 года.

Пенсия начинает выплачиваться с месяца, следующего за месяцем принятия решения о ее назначении.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Семь раз проверь

В Фонд социальной защиты населения можно обратиться за выпиской из индивидуального лицевого счета.

С 1 января 2019 года меняются сроки подачи документов персонифицированного учета для работодателей. Сведения о приеме и увольнении (форма ПУ-2) за каждого работника кадровые службы организаций будут представлять в течение 10 дней месяца, следующего за отчетным кварталом (начиная с отчетного периода – I квартал 2019 года):

не позднее 10 апреля (за I квартал),
не позднее 10 июля (за II квартал),
не позднее 10 октября (за III квартал),
не позднее 10 января (за IV квартал).

Индивидуальные сведения о начислениях (форма ПУ-3) бухгалтерские службы организаций будут подавать ежеквартально в течение месяца, следующего за отчетным кварталом (начиная с отчетного периода – 1 квартал 2019 года):

не позднее 30 апреля (за I квартал),
не позднее 31 июля (за II квартал),
не позднее 31 октября (за III квартал),
не позднее 31 января (за IV квартал).

Ранее сведения по форме ПУ-2 следовало представлять ежеквартально в течение месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме ПУ-3 – ежегодно, не позднее 31 марта.

Напоминаем, что данные сведения формируют индивидуальный лицевой счет каждого работника, используемый для подсчета сведений о страховом стаже и других периодах деятельности, засчитываемых в стаж работы и заработок для назначения пенсии.

Если у вас возникли сомнения, платит ли работодатель за вас обязательные страховые взносы, вы можете это проверить, заказав выписку из индивидуального лицевого счета. Заявление подается в городской, районный, районный в городе отдел ФСЗН.

Зная сроки сдачи отчетности по персонифицированному учету, вы можете определить, когда следует обращаться за выпиской из индивидуального лицевого счета. Например, в мае 2019 года вы узнаете об уплате обязательных страховых взносов за вас в течение I квартала 2019 года. Раньше это было бы возможно только по истечении года – в апреле следующего года.

ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ

Время платить взносы

ФСЗН Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь напоминает о необходимости уплаты обязательных страховых взносов индивидуальными предпринимателями, нотариусами, адвокатами за 2018 год не позднее 1 марта 2019 года.

Взносы рассчитываются из определяемого дохода по тарифу 35 процентов. Минимальный размер обязательных страховых взносов за 2018 год составляет 1281 рубль. Период уплаты засчитывается в стаж работы и принимается во внимание при исчислении пособий временной нетрудоспособности, беременности и родам.

Наталья ХЛЮПИНА, заместитель начальника Партизанского районного отдела Минского городского управления Фонда социальной защиты населения

Комплекты стендов (плакатов) для оформления классов по подготовке водителей всех категорий
тел./факс: 8 (01643) 4-45-18
моб./viber: 8 (029) 274-45-18
www.riaglobus.by
ООО «РИА«Глобус» УНП 290490530

ЭКСПЕРИМЕНТ

Проехать нельзя остановиться

Как должен действовать водитель при виде пешехода, лежащего на обочине? Согласно ПДД и Уголовному кодексу обязан оказать помощь пострадавшему и проинформировать о ситуации соответствующие службы. К сожалению, эта истина не для всех очевидна...

Прошедшей осенью около половины погибших в Брестской области – люди, находившиеся в состоянии алкогольного опьянения на проезжей части. Кто-то из них сидел на дороге, кто-то лежал, кто-то шел. По причине такой негативной тенденции представители Госавтоинспекции Брестчины провели эксперимент, призванный проверить реакцию водителей на экстренную ситуацию на дороге и в дальнейшем попытаться достучаться до людей. Помог осуществить проверку манекен. Он «сыграл» пешехода, который либо находится в плохом самочувствии, либо сбит транспортным средством.

Как сообщают в ГАИ, очень многие остановились, видя лежащее тело. Первым был водитель маршрутного такси. В дальнейшем спешили на помощь в основном женщины, мамы с детьми. Прерывали свой путь также семейные пары. За час остановилось более 20 автомобилей.

Позже стало известно, что на номер 102 поступило три звонка, сигнализирующих о сбитом человеке в локации, где проводился эксперимент. Это также расценивается как способ оказания помощи.

По итогам эксперимента сотрудники ГАИ сделали вывод: людей, готовых помочь, много, но ведь останавливаться или звонить на 102 должен был каждый. Представители Госавтоинспекции с сожалением отмечают, что среди водителей были и те, кто ускорялся при виде происшествия на обочине.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТБ»

АКЦИЯ

Ежегодная традиционная акция Центрального РУВД г. Минска «От чистого сердца!» была проведена в СПЦ Центрального района при поддержке Центрального районного отдела Следственного комитета и радиостанции «Сталіца».

Время волшебства

Новый год – это время чудес и приятных моментов в жизни каждого человека, но особенно он важен для детей. К сожалению, не все ребята могут испытать радости счастливого семейного Нового года. Сотрудники Центрального РУВД г. Минска совместно со Следственным комитетом Центрального района продолжили сложившуюся традицию в новогодние праздники в рамках республиканской акции «Наши дети!» навещать детишек из социально-педагогического центра, чтобы в очередной раз показать им, что они не одни и у них есть верная и надежная защита.

В этот раз Дед Мороз и Снегурочка пришли к ребятам не одни, а со своими друзьями: белым Мишкой из компании вкусного мороженого «Ингман» и Смешинкой из студии праздников «Трям». Дети стали участниками интересного новогоднего квеста по спасению Снегурочки и, конечно же, получили подарки от Деда Мороза.

«От чистого сердца» – именно так называется эта ежегодная акция. Как и раньше, свой вклад от всего сердца внес каждый сотрудник. Отдел ГАИ позаботился о безопасности детей: все они получили «талисман пешехода» – световозвращающий элемент.

Ребята были очень рады: с удовольствием пели новогодние песни, водили хороводы и рассказывали стихи.

Радость и безопасность детей – это и есть счастье!

Анастасия РЕДЬКО,старший инспектор по агитации и пропаганде отдела ГАИ Центрального РУВД г. Минска

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» Ж**Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

Следующий номер выйдет 5 января

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ
Б СЭ. АКУШЕВИЧ (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) **БЕ.Е. ВИНОГРАДОВА**
Б Н.М.КОРОТКЕВИЧ (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) **БН.А. ЛЕЩЕНКО БТ.В. ЛУЦЕВИЧ**
Б ИЮ. ПЕТРОВСКИЙ БВ.И. РИНГ (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
БГ.И. ШУЛЬГА (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 Ж**исполнительный редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 Ж**E-mail:** tv@telecom.by Ж**Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **21.12.2018** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6952. Заказ 4510. Цена свободная.

Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.