Основана в 1996 г. Выходит 1 раз в неделю.

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» при содействии Госавтоинспекции и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

10 ноября 2018 г., суббота, № 42 (987)

В Интернете чуть ли не в режиме нон-стоп появляются сообщения о том, что частные перевозчики из Полоцка то приостанавливают свою работу, то снова возобновляют ее. В условиях неразберихи жители и гости города делают свой выбор в пользу старого доброго друга – автобусного парка № 2, который не просто «делает бизнес» на существующем спросе, но и несет ответственность за пассажиров.

СТР. 9

Припять в сердце впадает мое… Так могут сказать многие труженики филиала «Нижне-Припятский» РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь». И это будет истинная правда. Забота о состоянии реки, обеспечение ее жизнедеятельности стали делом их трудовой жизни. Из года в год они ухаживают за водной артерией, как за живым существом, и благодаря этому главная полесская река Припять принимает на свои трудовые плечи караваны судов с грузами.

СТР. 3

Паркуя во дворе свой автомобиль, подумайте: сможет ли здесь в случае пожара проехать техника МЧС? Проблема затрудненного проезда спецавтомобилей подразделений по наводненным легковушками жилым дворам с каждым годом становится все более актуальной. В МЧС признают: однозначного решения проблемы не существует. И надеются только на сознательность автовладельцев.

СТР. 7

6 ноября в Житковичском районе был открыт реконструированный мост. В торжественной церемонии принял участие Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко. Открытие обновленного моста стало настоящим праздником для местных жителей, ведь действительно за очень короткий промежуток времени на государственном уровне была решена очень важная для них проблема.

СТР. 2

На этот результат работали все!

6 ноября в Житковичском районе был торжественно открыт реконструированный мост. В церемонии открытия приняли участие Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко, министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак и другие официальные лица.

ПРЕДЫСТОРИЯ

Трещину в мосту обнаружили в декабре прошлого года. Движение по нему закрыли, а само сооружение признали аварийным. Мост между Житковичами и Туровом – объект стратегический, города тесно связаны между собой. В Турове находится несколько предприятий, куда многие жители райцентра ездят на работу. Да и туровчане, а также сельчане из окрестных деревень часто устремляются в Житковичи по неотложным делам. Поэтому были сооружены понтонный мост – для легковых автомобилей и паромная переправа – для большегрузов.

Изучив проблему с мостом и перспективы ее решения, глава государства поручил уже к 7 ноября завершить реконструкцию и ввести объект в эксплуатацию. На осуществлении этой задачи было сконцентрировано большое количество людских ресурсов и техники, профессионалы высокого класса трудились вахтовым методом по 12 часов в сутки и с поставленной задачей справились в сжатые сроки, за полгода. К тому же вместо заявленных 57 млн рублей уложились в 35 млн рублей. Так что все получилось в сжатые сроки, с высоким качеством и экономно.

Со стороны Александра Лукашенко был пристальный контроль за осуществляемым проектом по реконструкции моста. Президент лично присутствовал на открытии данного сооружения. Обновленный, реконструированный мост теперь выглядит как с иголочки. Почти два километра сварных швов, металлоконструкции, привезенные из Воронежа, которые монтировали на 20-метровой высоте прямо на месте взорванного аварийного пролета… После того как их опустили на постоянные опоры, они закрыли почти 200 метров длины моста. Сверху – слой специальных плит, так называемое дорожное полотно, и, наконец, асфальт.

– Это абсолютно другой мост, реконструированный по новым технологиям, которые раньше у нас не применялись, – отметил директор филиала «Мостостроительное управление № 4» ОАО «Мостострой» Сергей Лазбекин. – Металлическое строение моста будет служить как минимум сто лет, и ничего с ним не случится.

И вот последние приготовления к сдаче, завершающие штрихи большой и кропотливой работы. И, конечно же, вполне понятное волнение всех, кто причастен к реконструкции важного объекта, и праздничное настроение людей.

СОБЫТИЕ

Пролетая над мостом, Президент сделал несколько кругов на вертолете, оценивая объект с воздуха. До того самого аварийного пролета он проехал и на автобусе. На открытии моста присутствовали министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Анатолий Сивак, губернатор Владимир Дворник, представители организаций, участвовавших в реконструкции сооружения, местные жители.

Как подчеркнул глава государства, открытие новых значимых объектов в преддверии 7 ноября в нашей стране уже стало доброй традицией. Нынешний год не исключение.

– Думаю, молодежь поддержит такие наши устремления, – считает Александр Лукашенко. Он отметил важность того, что сегодня, после тяжелой работы, вводится в строй этот важный объект. Президент напомнил, что буквально в декабре минувшего года мост из-за аварийного состояния пришлось закрыть, что стало чрезвычайной проблемой для жителей Житковичского района, Турова.

– Как мне докладывают, сжатые сроки не сказались на качестве, – отметил глава государства. – Работники дорожно-строительной сферы не только решили сложные вопросы и добились поставленных целей, но и приобрели бесценный опыт. И не только взрывать мосты, хотя это была сложная задача. Именно здесь впервые применены многие новаторские идеи и технологии. На этот результат работали все. Президент искренне поблагодарил участвовавших в строительстве:

– Главная задача государства – обеспечить достойное качество жизни своим гражданам и предоставить им равные возможности для полноценного труда независимо от места жительства.

Торжественная церемония открытия обновленного моста стала настоящим праздником для местных жителей, ведь действительно за очень короткий промежуток времени на государственном уровне была решена важная для них проблема.

Александр Лукашенко вместе с руководителями региона и транспортного ведомства перерезал красную ленточку на мосту, тем самым дав старт движению транспорта. Местные жители тепло поблагодарили главу государства за такой подарок, а местные школьники вручили ему макет моста.

– Сегодняшнее открытие моста – подарок символический, – отметил Александр Лукашенко. – Ведь мосты объединяют и территории, и людей. К тому же это и ценный опыт, ведь многое здесь делалось впервые. И уже в ближайшее время это следует повторить в других районах.

В адрес тех, кто участвовал в реконструкции моста, глава государства сказал простую, но емкую фразу, которая дорогого стоит: «Просто молодцы!». Президент поручил представить к наградам участвовавших в реконструкции сооружения строителей и руководителей.

По традиции состоялось вручение символического ключа от нового объекта, а затем прошла долгожданная церемония открытия, когда атласная лента была перерезана. Это означало, что движение автомобильного транспорта по реконструированному мосту отныне открыто и полесские города Житковичи и Туров соединены надежным средством коммуникации. Затем Александр Лукашенко лично проехал вдоль всего моста.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»
В материале использована информация БЕЛТА

Так создавалась рукотворная красота.
А ее создатели – мостостроители ОАО «Мостострой».

Фото предоставлено ОАО «Мостострой» и БЕЛТА

Этот мост соединил не только берега полноводной Припяти, но и людей.

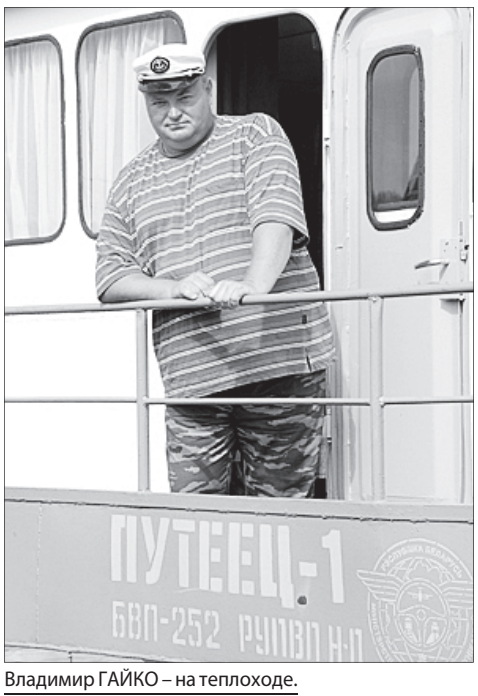
РЕЧНИКИ

Припять в сердце впадает мое…

Так могут сказать многие труженики филиала «Нижне-Припятский» РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь». И это будет истинная правда. Забота о состоянии реки, обеспечение ее жизнедеятельности стали делом их трудовой жизни. Из года в год ухаживают они за водной артерией, как за живым существом, и благодаря этому главная полесская река принимает на свои трудовые плечи караваны судов с грузами.

А НА ИХ БЕРЕГАХ НЕЗАБУДКИ ЦВЕТУТ…

– Наша задача – обслуживание судоходных путей на Припяти, – отмечает капитан-механик теплохода «Путеец-1» Владимир Гайко. – Как только сходит лед на реке, мы начинаем выполнять свое производственное задание. Работать приходится в любых условиях, в жару и холод, и скидок на капризы погоды нам никто не делает. Природа с ее осенними ветрами и зачастую с летним пеклом, мошкарой, пением птиц и необъятными просторами дает нам силы и радость, заряд бодрости на новые дела. Владимир Гайко и его команда трудятся на третьем обстановочном участке, устанавливают навигационное оборудование и следят за



Владимир ГАЙКО – на теплоходе.

ним, обеспечивая судовой ход. Кроме обслуживания навигационных знаков, плавучей обстановки, путейцы делают замеры перекатов, сообщают глубины в диспетчерскую, выполняют другую работу. Трудно представить движение судов по Припяти без этих замечательных тружеников, которых по праву можно назвать дозорными реки.

Владимир Гайко работает в «Нижне-Припятском» с июля 1994 года. В дружную семью путейцев он был принят мотористом рулевым, набирался опыта, чувствовал поддержку товарищей, старался их не подводить и работал на совесть. Затем был первым помощником капитана – первым помощником механика, работал сменным механиком – сменным мастером пути. Окончил школу командного состава при Светлогорском индустриальном техникуме (нынче – колледж) и получил специальность «капитан-механик». На эту должность был назначен в мае 2005–го.

За трудовые годы, отданные реке, исходил Припять, как говорится, вдоль и поперек, знает все ее изгибы, перекаты и мели. Река – это рабочее место Владимира Ивановича, сменного капитана Кирилла Драко, второго помощника капитана – второго помощника механика Павла Чернышева. Их объединяет любимое дело, поэтому и трудятся они добросовестно, с душой.

Раньше на теплоходе была предусмотрена должность повара, и приготовлением пищи занималась Елена Гайко Она пришла в «Нижне-Припятский» на месяц позже Владимира. Правда, в то время они еще не были супружеской парой. Елена выполняла работу чертежницы в составе русловой изыскательской партии, а когда вышла замуж за Владимира, стала работать с ним на одном теплоходе поваром. К кулинарному искусству у нее талант от рождения. Но одно дело – готовить на небольшую семью, другое – на целый экипаж. И в этом большую поддержку на первых порах ей оказывал муж. Он – профессиональный повар, в свое время окончил столичное училище кулинарии № 122. Навыки, приобретенные в учебном заведении, пригодились в жизни, но в дальнейшем выбор профессии путейца стал определяющим. Хозяйка камбуза Елена Гайко всегда старалась вкусно и сытно накормить экипаж, поддерживать чистоту и порядок в своем хозяйстве. Теперь она трудится на берегу, на участке отстоя и ремонта судов Кимборовка.

В семье Гайко есть сын Иван, которому скоро исполнится 18 лет. Как и его родители, он любит природу и речные просторы. Учится в Минском энергетическом колледже.

Быстро летит время, и река жизни течет, не останавливаясь ни на секунду. Ее берега обрастают опытом прошлых лет, прорастая мудростью и надеждой на будущее, в котором, без сомнения, будет много хорошего. Берега судьбы семьи Гайко крепкие и надежные. На них каждую навигацию расцветают скромные и очаровательные незабудки, как чистая и утверждающая сила жизни.

ОБЕСПЕЧИВАЮТ БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ СУДОХОДСТВА

Река тоже живет своей жизнью и не может оставаться неизменной. Она не просто течет, а может изменить свое русло, обмелеть, стать несудоходной, если за ней не ухаживать. За поведением реки следят специалисты. И не просто следят, а выполняют комплекс путевых работ, обеспечивающих ее жизнедеятельность. Ибо главной задачей филиала была и остается работа по обеспечению безопасных условий судоходства на водных путях реки Припять.

Комплекс путевых работ включает в себя содержание и обслуживание навигационного оборудования, землечерпальные и выправительные работы, дноуглубление, траление. Словом, работа сложная, требующая умения, опыта и знаний, а этого труженикам «Нижне-Припятского» не занимать.

Костяк коллектива – преданные любимому делу люди, которые хранят верность родному предприятию. Среди них – командиры земснарядов Михаил Гоморов, Николай Евсеев и Михаил Завадский. Все они являются гордостью филиала, работают с полной отдачей сил и энергии.

Командир земснаряда ВД-30 Михаил ГОМОРОВ.

Мне вспомнилась наша беседа с Михаилом Гоморовым, когда ему вручили нагрудный знак «Ганаровы транспартнік». От Михаила Николаевича узнала, что он пришел работать в «Нижне-Припятское» после армии. По направлению предприятия окончил Школу командного состава при Гомельском ПТУ № 30 речного флота, прошел курсы повышения квалификации при Светлогорском индустриальном колледже.

Первый рейс молодого речника был на теплоходе «Несвиж», где паренек значился мотористом. Хорошо зарекомендовал себя в трудовом коллективе, а через некоторое время уже работал на земснарядах ВД-27, ВД-108. С 1992 года трудится на ВД-30. Если оглянуться назад, то за плечами Михаила Николаевича – большая трудовая жизнь. Он никогда не позволял себе выполнять работу спустя рукава, всегда отличался высоким мастерством и добросовестным отношением к делу.

Как правило, в период навигации команда Гоморова выполняет дноочищение и берегоочищение, погрузку и выгрузку, хозяйственные работы и заказы предприятий и организаций. В былые годы среди неординарных заказов был и ремонт подводного перехода для транспортировки нефти. Эту работу высокого уровня доверило выполнять «Нижне-Припятскому» РУП «Транснефть. Дружба». С поставленной задачей Михаил Гоморов и его товарищи справились с честью.

Так было и при выполнении заказа для Национального парка «Припятский» по расчистке нерестилищ. Сноровку и мастерство демонстрировали и при выполнении многих других работ, в том числе и на строительстве полузапруд.

В нынешнюю навигацию, например, земснаряд ВД-30, командиром которого является Михаил Гоморов, был задействован на строительстве полузапруды на перекате Новоселки, а также на других объектах. В осуществлении намеченного Михаилу Николаевичу и его товарищам помогают трудовая закалка и преданность делу.

Ответственные задачи также у командира земснаряда ВД-4 Николая Евсеева. Он речник от Бога. И не только речник.

Более 15 лет Николай Ульянович бороздил морские просторы. После окончания мореходки получил распределение в Черноморское морское пароходство. Свой первый рейс совершил на сухогрузе «Профессор Будник» в Венецию. Потом ходил на судах по многим морям и океанам, побывал в Китае, Японии, Сингапуре, Бангкоке…

После распада Союза Николай с мамой переехал на ее малую родину, в Мозырь, где устроился в «Нижне-Припятское» лебедчиком-мотористом. С тех пор и работает здесь, отдавая любимому делу все свое мастерство и умение. Был третьим, потом – вторым помощником, механиком и, наконец, стал командиром земснаряда. Окончил Светлогорский индустриальный техникум по специальности «эксплуатация водных путей». Учился заочно и одновременно постигал суть и характер главной полесской реки. На счету Николая Ульяновича и его команды – немало добрых трудовых дел. Основная задача – углубление русла реки – всегда выполнялась успешно. И в нынешнем году земснаряды предприятия были задействованы на путевых работах, обеспечивая тем самым судоходный путь от Микашевичей до Мозыря.

Была у путейцев и еще одна чрезвычайно важная задача – работа на Черничском мосту. Понимая важность выполняемых работ по реконструкции моста через Припять в Житковичах, командиры земснарядов из «Нижне-Припятского» внесли свой трудовой вклад в это грандиозное дело. На ВД-4 без устали трудились Николай Евсеев и Анатолий Мелешкин, на ВД-30 – Михаил Гоморов, на ВД-11 – Михаил Завадский и их экипажи.

– Трудиться во имя дела, которое любишь и которое тебе по душе, – большое удовольствие, – уверен Михаил Арсеньевич. – Но вдвойне приятно, когда работаешь с единомышленниками. Именно таким и является коллектив нашего филиала. Мы вместе преодолели немало трудностей, остались на плаву и уверены в завтрашнем дне.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

Земснаряд ВД-4 – в работе.

Аварийность на дорогах страны с 1 по 7 ноября

Четверг, 1 ноября: 14–2–18
Пятница, 2 ноября: 7–0–7
Суббота, 3 ноября: 9–3–7
Воскресенье, 4 ноября: 8–3–8
Понедельник, 5 ноября: 7–0–10
Вторник, 6 ноября: 11–2–9
Среда, 7 ноября: 4–2–5
Итого: 60–12–64

По областям
(всего совершено ДТП)
Минск – 6
Минская – 10
Брестская – 11
Гродненская – 7
Витебская – 6
Могилевская – 3
Гомельская – 17

Погода шепчет листвой опавшей

Поздняя осень характеризуется неустойчивыми погодными условиями. Последние два дня дорожную обстановку осложняет густой туман. Синоптики прогнозируют по всей стране понижение температуры воздуха до минусовых значений, в связи с чем на отдельных участках дорог возможно внезапное образование гололедицы.

Госавтоинспекция призывает автомобилистов быть предельно внимательными. Выбирать скорость движения исходя из состояния проезжей части и конкретной ситуации на дороге, иногда она может не превышать и 20 км/ч. Во избежание попутного столкновения соблюдать дистанцию, а лучше увеличить ее. Избегайте резких маневров и торможений, повысьте бдительность при проезде пешеходных переходов. Все сидящие в автомобиле должны быть пристегнуты. В такую погоду важно обеспечить хороший обзор и быть заметными для других участников дорожного движения. Для этого необходимо передвигаться с включенным ближним светом фар, перед поездкой очищать стекла и световые приборы.

Пешеходам следует понимать, что на скользкой дороге в разы увеличивается тормозной и остановочный путь любого транспортного средства. При применении экстренного торможения автомобиль может уйти в неуправляемый занос. В связи с этим пешеходам не следует рисковать собственной безопасностью, переходить дорогу в установленных местах, убедившись, что все автомобили успели остановиться. В условиях недостаточной видимости надо обозначать себя световозвращающими элементами, которые помогают водителю вовремя заметить человека на проезжей части.

Особое внимание – М1

В выходные ГАИ проводит массированную отработку автодороги Брест – Минск – граница РФ.

Началась она 9 ноября с 15.00. В ходе отработки особое внимание будет уделено выявлению и пресечению фактов превышения установленной скорости движения, нарушений правил обгона, правил перевозки пассажиров (особенно детей), эксплуатации сельскохозяйственной техники, нарушений ПДД пешеходами и велосипедистами, а также фактам управления транспортным средством нетрезвыми и не имеющими права управления водителями.

Предусмотрено выставление нарядов ДПС в местах, характеризующихся наибольшей вероятностью совершения нарушений ПДД, и в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. При несении службы будет применяться гласный, негласный и смешанный контроль. Массированная отработка автодороги М1 продлится до позднего вечера 11 ноября.

Рейдовые группы специального подразделения ДПС «Стрела» МВД отработают районы Витебской и Гомельской областей с наиболее напряженной дорожной обстановкой.

Пора порядок наводить

Госавтоинспекция продолжает усиленный контроль за безопасностью участия в дорожном движении сельскохозяйственной техники, а также проездом иных крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств.

Одновременно проводится информационно-разъяснительная и профилактическая работа по предупреждению ДТП в организациях агропромышленного комплекса.

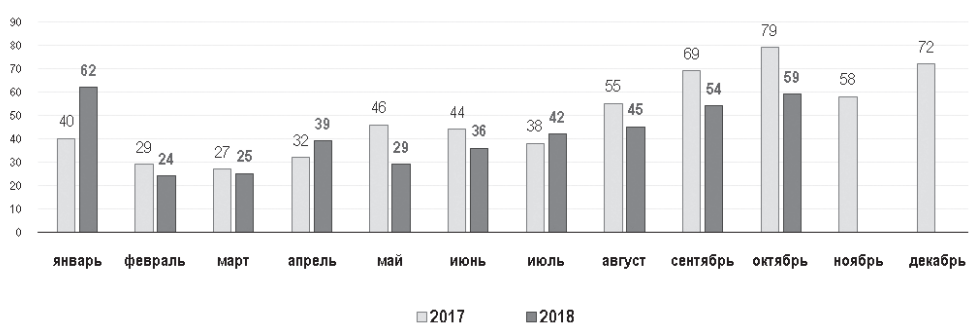
За 10 дней дополнительных обследований сельхозпредприятий на предмет соблюдения установленного порядка допуска к участию в дорожном движении водителей и транспортных средств выдано 360 предписаний на устранение недостатков в части оборудования сельскохозяйственной техники внешними световыми приборами. 28 должностных лиц привлечены к административной ответственности за неисполнение предписаний.

Также выявлено 106 случаев эксплуатации сельскохозяйственной техники с неисправными внешними световыми приборами, 12 фактов – с не горящими фарами и задними габаритными огнями в темное время суток, 27 – движения с невключенным маячком оранжевого цвета. К ответственности за допуск к участию в дорожном движении техники с неисправными (отсутствующими) внешними световыми приборами привлечено 86 должностных лиц сельхозпредприятий. Работа в данном направлении продолжается.

О состоянии дорожно-транспортной обстановки в январе – октябре

В сравнении с аналогичным периодом 2017 года в республике зарегистрировано снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (с 2728 до 2651; -77; -2,8%), погибших (с 459 до 415; -44; -9,6%) и раненных (с 2916 до 2895; -21; -0,7%) в них людей.

Сведения
о количестве погибших в ДТП в республике по месяцам 2017–2018 гг.



В целом по республике наряду с сокращением основных показателей аварийности снизилось одновременно количество ДТП, погибших и раненных в них людей по вине нетрезвых водителей, а также лиц, не имеющих права управления транспортными средствами. Наряду с этим уменьшилось число погибших в ДТП по вине водителей мототранспорта, транзитного транспорта и пешеходов, ДТП и раненных – по вине велосипедистов.

В большинстве регионов страны дорожно-транспортная обстановка в целом стабильна и подконтрольна ОВД.

Рост числа погибших в автоавариях отмечен в двух регионах страны – Брестской (с 56 до 67; +11; +19,6%) и Гродненской (с 37 до 43; +6; +16,2%) областях. При этом в Брестской также возросло количество ДТП (с 360 до 413; +53; +14,7%) и раненных (с 381 до 448; +67; +17,6%) в них людей, а в Гродненской – раненных в автоавариях (с 278 до 307; +29; +10,4%).

По итогам января – октября наиболее сложная ситуация с гибелью людей в ДТП отмечалась в Каменецком (количество погибших возросло с 2 до 11), Солигорском (с 7 до 15), Вилейском (с 1 до 8), Сморгонском (с 0 до 7), Ивьевском (с 2 до 7), Чериковском (с 0 до 5), Светлогорском (с 2 до 6), Брестском (с 1 до 5), Малоритском и Центральном г. Минска (с 2 до 5 в каждом), Жабинковском (с 1 до 4) районах и г. Витебске (с 3 до 6), травмированием – в Ленинском г. Минска (количество раненых возросло с 22 до 41), Ивьевском (с 14 до 36), Воложинском (с 14 до 29), Дрогичинском (с 7 до 25), Осиповичском (с 13 до 23), Ивановском (с 8 до 18), Ляховичском (с 2 до 8), Кореличском (с 3 до 8) и Свислочском (с 0 до 5) районах.

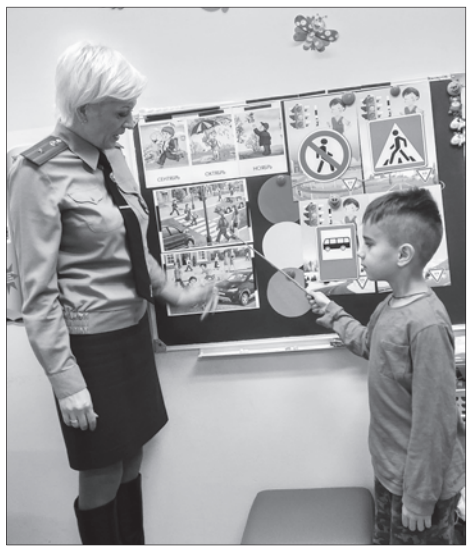
Основными причинами и условиями, способствующими совершению ДТП, явились нарушение Правил дорожного движения водителями (79,8% от общего количества ДТП, или 2115), в т. ч. нарушение правил проезда пешеходных переходов (15,7% от числа ДТП по вине водителей, или 332), превышение установленной скорости движения (13,6%, или 287), управление транспортным средством в состоянии опьянения (11,4%, или 241), несоблюдение очередности проезда перекрестков (11,4%, или 242), нарушение правил маневрирования (10%, или 213), выезд на полосу встречного движения (3,6%, или 77), нарушение правил обгона (3%, или 64) и неподчинение сигналам регулирования дорожного движения, требованиям дорожных знаков и разметки (2,6%, или 55), а также нарушение ПДД пешеходами (13,5% от общего количества ДТП, или 357), в т. ч. нахождение в состоянии опьянения (42,8% от числа ДТП по вине пешеходов, или 153), переход дороги в неустановленном месте (40,6%, или 145), неожиданный выход на проезжую часть (15,1% или 54) и неподчинение сигналам регулирования дорожного движения (9%, или 32).

Материалы полосы подготовила Анна БАНАДЫК, старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Республики Беларусь

Непоседы усердно учили

дорожные знаки, разметку и увлеченно рисовали

8 ноября у ребят закончились каникулы и начались занятия в школах.



Сотрудники ГАИ ежедневно по утрам несут службу на участках улично-дорожной сети, прилегающих к учебным заведениям. Не забывают они и про малышей в детских садах. Ведь пропаганду соблюдения Правил дорожного движения необходимо начинать с самого раннего возраста.

Старший инспектор по АиП ОГАИ Ленинского РУВД столицы и воспитатель детского сада № 246 Татьяна Кадун провели в группе № 4 под названием «Непоседы» познавательное, творческое занятие. Ребята пяти-шести лет не только изучали дорожные знаки и разметку, но и для закрепления полученных знаний рисовали. Лучшие работы были отмечены сотрудником ГАИ, а лучший художник получил в подарок световозвращающий элемент.

Татьяна РОМАНОВА, старший инспектор по АиП ОГАИ Ленинского РУВД г. Минска

По столичным маршрутам

В связи с открытием движения транспорта через транспортную развязку МКАД – улица Бабушкина – Игуменский тракт с 7 ноября внесены изменения в работу пассажирского транспорта:

- движение автобусов маршрутов № 88с, 48, 148с, 114с, 134с, 176э, 67, 85с, 175э восстанавливается по их постоянным трассам. При этом для автобусного маршрута № 85с сохраняется выполнение остановочного пункта «Янки Лучины» по Игуменскому тракту вместо остановочного пункта «Игуменский тракт»; для автобусного маршрута № 67 отменяется выполнение остановочного пункта «Корзюки» в обоих направлениях; для автобусного маршрута № 134с по выходным дням отменяется выполнение оборотного рейса отправлением с ДС «Чижовка» в 18.21;

– движение автобусов маршрутов № 7, 7а в направлении Курасовщины организуется с заездом на остановочный пункт «Игуменский тракт» (на пересечении Игуменского тракта с улицей Прушинских). При этом остановочный пункт «Поворот на Колядичи» в направлении Курасовщины отменяется.

Автобусный маршрут № 98с переводится на работу только по будним дням в часы пик с выполнением дополнительного рейса в 23.42 с РК «Автозаводская».

Проверка онлайн

Белорусское бюро по транспортному страхованию запустило приложение, предназначенное для проверки наличия действующих договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств физическими лицами посредством информационно-коммуникационной сети Интернет.

Соответствующая ссылка на веб-приложение размещена на сайте белорусского бюро. Оно позволяет в открытом доступе осуществлять поиск по регистрационному знаку транспортного средства информации о действующем договоре страхования (номер договора, страховщик, марка транспортного средства, срок действия договора) в базе данных бюро, формируемой на основании переданных страховщиками сведений.

Обращаем внимание, что в настоящее время информация, предоставляемая указанным веб-приложением, носит справочный характер и не может быть использована для подтверждения фактов, имеющих юридическое значение.

Отдел ГАИ Октябрьского РУВД г. Минска

Остановка с интеллектом

На Немиге решили поставить первую в столице умную остановку. Для ее строительства сейчас ищут инвестора. Такой вывод можно сделать на основании аукциона, объявленного Минским центром недвижимости.

7 декабря город проведет аукцион на право аренды площадки для размещения умной остановки. Победитель торгов должен будет построить такой объект на месте нынешней остановки «Станция метро «Немига», расположенной в сторону улицы Куйбышева. Умная остановка, кроме самой конструкции, должна включать в себя следующие элементы:

– сенсорный экран, на котором представляются сведения о городе и его карта, маршруты пассажирского транспорта, расписание его движения, стоимость проезда и время прибытия на остановку. С помощью тачскрина также можно будет найти оптимальный маршрут, посмотреть интерактивную карту города с транспортной навигацией, указанием и поиском культурных объектов, а также общепита;

– уличный платежный терминал самообслуживания;

– бесплатный Wi-Fi;

– USB-зарядки;

– кнопки экстренного реагирования и вызова специальных служб;

– видеокамеры;

– табличка, сигнализирующая водителю о нахождении инвалида на остановке.

Уровень гарантирован

2 ноября представители крупнейших служб такси Минска, а также Мингорисполком, МАРТ и Минтранс подписали меморандум о гарантированном уровне тарифов на услуги такси. Об этом сообщает пресс-служба Министерства антимонопольного регулирования и торговли.

Согласно условиям меморандума, тарифы на услуги такси, в том числе заказанные через мобильное приложение, с 15 июня по 5 июля 2019 года не будут превышать уровень тарифов по состоянию на 1 апреля 2019 года.

«Цель подписанного меморандума – обеспечение комфортного пребывания гостей и жителей города, участников соревнований в период проведения II Европейских игр, поддержание гостеприимного имиджа республики и города Минска», – пояснили в МАРТе.

Меморандум подписан представителями 14 диспетчерских служб такси, но МАРТ предлагает и другим поставщикам к нему присоединиться.

С фликером и без наушников

Осенние каникулы закончились, и дети отправились в школу. Родителям следует ежедневно напомнить им правила безопасного поведения, прикрепить на одежду или школьный ранец фликер и акцентировать внимание на недопустимости использования мобильных телефонов, наушников, плееров при пересечении проезжей части дороги.

Для обеспечения безопасной дороги детей в школу в период с 8 по 16 ноября в рамках комплекса мероприятий, направленных на профилактику ДТП с участием детей, сотрудники ГАИ будут приближены к учебным заведениям утром – до начала занятий, а также в вечернее время.

Госавтоинспекция Первомайского района г. Минска напоминает водителям: нужно быть предельно внимательными на дороге и готовыми к внезапному появлению детей вблизи учебных заведений, остановок общественного транспорта, а также на проезжей части. Особую бдительность необходимо соблюдать при проезде нерегулируемых пешеходных переходов и при движении по дворовым территориям.

Инна БОРОДИЧ, старший инспектор АиП ОГАИ Первомайского РУВД г. Минска

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ПРОФИЛАКТИКИ СПИДа

Здорово, когда здоровы

В Минске в рамках мероприятий, приуроченных к Всемирному дню профилактики СПИДа, под девизом «Знай свой статус» прошла акция «Здоровье. Отношения. Жизнь».

В течение октября – ноября ее проводят государственное учреждение «Минский городской центр гигиены и эпидемиологии» при сотрудничестве с Республиканским общественным объединением «Белорусская ассоциация клубов ЮНЕСКО». 26 и 31 октября медики выступили с профилактическими лекциями перед женщинами – работниками государственного предприятия «Минский метрополитен».

В рамках акции с информацией о распространении ВИЧ-инфекции и вирусных гепатитов В, С в столице, мерах по их профилактике выступили заведующая отделением профилактики ВИЧ/СПИД Минского городского центра гигиены и эпидемиологии Тамара Святогор и врач-эпидемиолог этой структуры Елизавета Приложинская.

До аудитории была доведена информация, что за январь – сентябрь 2018 года в Минске выявлено 420 новых случаев ВИЧ-инфекции. Причем среди мужчин зарегистрировано 67% случаев, среди женщин – 32,4%. Средний возраст выявленных ВИЧ-позитивных пациентов составил около 36 лет.

По отдельным возрастным группам населения случаи ВИЧ-инфекции были распределены следующим образом: 0–14 лет – 0,2%, 15–19 лет – 0,7%, 20–29 лет – 21,9%, 30–39 лет – 48,3%, 40–49 лет – 21,4%, 50–59 лет – 5,7%, 60–69 лет – 0,7%, 70 лет и старше – 0,9%. При передаче половым путем ВИЧ-инфекции зарегистрировано 66,9%, а удельный вес передачи при инъекционном введении наркотических средств (немедицинским путем) составляет 31,9%. По состоянию на 1 ноября в Минске официально зафиксировано 4411 человек с ВИЧ-позитивным статусом. Впрочем, соблюдая все необходимые правила, инфицирование можно предупредить.

В завершение встречи представительницы метрополитена смогли получить консультирование в индивидуальном порядке. Также желающие имели возможность пройти бесплатное анонимное экспресс-тестирование на ВИЧ. В то же время врачи-эпидемиологи уточнили: данная процедура не может обеспечить постановку диагноза ВИЧ-инфекции – для этого требуется подтверждающий тест. Пройти обследование можно в любом государственном учреждении здравоохранения, где имеется процедурный кабинет. В том числе анонимно и бесплатно.

СПОРТ И ТРУД РЯДОМ ИДУТ

Мастера ракетки – в администрации

Командные соревнования по настольному теннису среди команд подразделений государственного предприятия «Минский метрополитен» прошли недавно в спортивном зале электродепо «Могилевское».

По результатам жеребьевки все команды разделили на две подгруппы, из них по две лучшие вышли в финальную часть. По итогам соревнований первое место заняла команда администрации метрополитена в составе начальника отдела АСУ и НТ Юрия Ковеля, старшего инструктора противопожарной профилактики на подвижном составе отдела пожарной профилактики Валентина Кириченко и инженера-электроника отдела АСУ и НТ Александра Ранько.

На второй ступени пьедестала оказалась команда электродепо «Московское» в составе инженера Анатолия Тишковского, электромехаников Олега Сташинского и Федора Дигилевича. Третье место – у команды службы сигнализации и связи, в которую вошли три электромеханика: Владимир Наумович, Юрий Клепцов и Сергей Ратников.

Твердая рука и меткий глаз

В октябре в Физкультурно-спортивном центре детей и молодежи, расположенном в Минске на проспекте Любимова, прошли соревнования по дартсу среди команд предприятий, организаций и учреждений Московского района столицы.

По итогам состязаний команда государственного предприятия «Минский метрополитен» (по сумме результатов трех участников) набрала 1131 очко. Это позволило ей занять второе общекомандное место.

В составе команды предприятия выступали машинист электропоезда электродепо «Могилевское» службы подвижного состава Максим Петров, ведущий инженер службы пути и тоннельных сооружений Иван Щербин и инженер службы пути и тоннельных сооружений Анастасия Болотянова.

На пьедестале – интеллектуалы подземки

Соревнования по шахматам среди команд предприятий, организаций и учреждений Московского района столицы недавно прошли в столичном Физкультурно-спортивном центре детей и молодежи.

Команда метрополитена приняла в них активное участие. Она уверенно стартовала в предварительной части турнира, где ею были обыграны команды МГТС «Белтелеком», учреждения здравоохранения «4-я городская клиническая больница» и ГО «Гаражи, автостоянки, парковки». В итоге метрополитеновцы вышли в финальную часть турнира, где в результате напряженных игр завоевали почетное третье общекомандное место.

В составе команды выступали электромеханик службы электроснабжения Евгений Замастоцкий, старший мастер службы пути и тоннельных сооружений Александр Рябичко и электромеханик связи службы сигнализации и связи Юлия Барзаковская.

С крейсерской скоростью

В конце октября в бассейне Белорусского государственного педагогического университета имени Максима Танка были проведены лично-командные соревнования по плаванию среди работников государственного предприятия «Минский метрополитен».

Структурные подразделения и службы подземки представили лучших пловцов. Участникам необходимо было проплыть 50 метров свободным стилем с фиксированием времени прохождения дистанции. А когда секундомер отсчитывает сотые доли секунды и высок дух состязательности, борьба на голубых дорожках разворачивается нешуточная.

По итогам соревнований среди женщин первое место заняла дежурная по станции метрополитена службы движения Светлана Нерезько с результатом 36,36 секунды, второе – дежурная станции по отправлению поездов метрополитена службы движения Анастасия Медведева, проплывшая дистанцию за 38,22 секунды, третье – дежурная комнаты отдыха электродепо «Московское» Ирина Асонова с показателем 48,43 секунды.

Среди мужчин на водной глади бассейна борьба была еще более бескомпромиссной, чем у женщин. В итоге на высшую ступень пьедестала взошел электромеханик службы электроснабжения Иван Жоров. Он проплыл 50 метров свободным стилем за 26,23 секунды. Серебро уверенно взял инспектор службы безопасности Артем Домашевич с результатом 26,38 секунды, а вот бронзой пришлось довольствоваться слесарю-электрику по обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена электромеханической службы Александру Петрову, проплывшему дистанцию за 27,59 секунды.

ПРАВОВОЕ ВОСПИТАНИЕ

...И познакомились с конвенцией

Несколько дней назад на базе общежития № 1 государственного предприятия «Минский метрополитен» студентами 3-го курса ЧУО «Колледж бизнеса и права» были организованы беседа с детьми, показ презентации и выставка книг по правовому воспитанию «Наши права и обязанности».

В ходе беседы дети узнали о взаимосвязи прав и обязанностей ребенка, Декларации прав человека и Конвенции о правах ребенка, а также о том, как применять знания в повседневной жизни. Ребята активно участвовали в беседе: отвечали на вопросы, высказывали свои мнения и суждения.

Студенты колледжа завершили свое выступление яркой речевкой: «Товарищи взрослые и дети! За свое будущее мы все в ответе. Права и обязанности вы знайте, хорошими людьми вырастайте!»

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

Руководство, профсоюзный комитет и весь коллектив государственного предприятия «Минский метрополитен» выражают глубокое соболезнование председателю профкома Минского метрополитена Алле Голуб в связи с постигшим ее горем – смертью МАТЕРИ.

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

От шнурков до шапки

– Подготовка к холодам практически была завершена уже в октябре, – говорит начальник Барановичской дистанции пути Андрей БОРОДОВСКИЙ.

Нынче в Беларуси было особенное бабье лето. Правда, ночью столбик термометра опускался до 4–8 градусов тепла. Но дни стояли солнечные, воздух согревался до 20–22 градусов.

Труженики Барановичской дистанции пути эти благодатные дни даром не теряли, а усиленно готовились к зиме, как можно быстрее и качественнее справлялись со всеми неотложными делами, чтобы достойно встретить холода. А хозяйство у железнодорожников – большое. Здесь числится соответственно 24 и 28 единиц специальной и автотракторной техники, в том числе 17 автомашин, 9 тракторов и два экскаватора. Дистанция обслуживает свыше 400 км пути. Она относится к первому разряду, имеет развитую инфраструктуру.

В настоящее время благоустраивается территория возле служебного корпуса, который расположен на станции Барановичи-Центральные.

По состоянию на начало октября дистация обслуживала 421,8 км главных, 183,1 км станционных и 49,1 км подъездных путей. Общая их эксплуатационная длина составляет 300 км. Кроме того, за ней закреплено 88 переездов: 63 – на главных, 25 – на подъездных путях. Плюс 89 железнодорожных мостов, 114 водопропускных труб, 744 стрелки, из них 221 – на главных путях, 448 – на станционных, 75 – на подъездных. Протяжение бесстыкового пути составляет 244,6 км.

Предприятие обслуживает скоростные участки железной дороги: Негорелое – Барановичи-Центральные; Барановичи-Центральные – Брест; Барановичи-Полесские – Русино – Слуцк; Боровцы – Волковыск; Барановичи-Центральные – Домашевичи; Барановичи-Полесские – Лида; Лунинец – Русино.

Высокое качество текущего содержания пути гарантирует безопасное движение поездов с установленными скоростями.

Обеспечивают его 19 околотков, 58 путевых бригад. Работают участки по ремонту искусственных сооружений, содержанию и уборке зданий и сооружений, дефектоскопии, производственный, по восстановлению элементов верхнего строения пути, эксплуатации и ремонту машин механизмов и оборудования.

За три квартала текущего года дистанцией пути выполнены работы согласно приказу от 03.01.2018 г. № 5Н в следующих объемах: отремонтировано восстановительным ремонтом 5,5 км пути при плане 6,2 км (89% к заданию); средним – 10,6 км пути при плане 10,4 км (102%); сменено 10 комплектов стрелочных переводов блоками новыми; заменены старогодные рельсы на 1,65 км пути; выполнены работы по смене деревянных шпал (3,8 тыс. штук) на железобетонные; произведена смена 20 комплектов переводного бруса. Кроме того, проведен планово-предупредительный ремонт на 58,3 км пути с использованием машины ПМГ. На 52,5 км применялась машина ВПР-1200. Произведены выправка и подбивка 120 стрелочных переводов машиной ВПРС 08/275. Незавершенные задания будут закончены в ближайшее время.

Больше 10 лет трудовой коллектив дистанции возглавляет Андрей Бородовский. Это высококвалифицированный, требовательный, но справедливый руководитель. Говоря о подготовке к зиме, он подчеркнул, что заменены старые и приобретены новые расходные материалы для сезонного ремонта техники и работы в холода. Раньше стрелочные переводы обметали по старинке березовыми и дубовыми вениками, теперь им на смену пришли полиэтиленовые, полиуретановые метелки. Они более прочные и долговечные. В октябре железнодорожники занимались перезакреплением пути: проверяли и, где требовалось, зажимали клеммные болты, стыки перезажимали. Такой предварительный уход производится, чтобы после без проблем трудиться в условиях пониженной температуры. Благо позволяли хорошие погодные условия.

– Все ли так гладко и беспроблемно?

– Как известно, на все имеются определенные сроки эксплуатации, – отвечает начальник дистанции. – В том числе и на рельсы, которые получаем в недостаточном количестве. Хотелось бы, чтобы эта проблема решалась быстрее. Ведь от этого зависит безопасность движения поездов.

– Как решаются вопросы охраны труда на предприятии?

– Все, кому в силу специфики их труда положены спецодежда и индивидуальные средства защиты, получают это в положенные сроки. Спасибо за старание и качество нашим изготовителям одежды. Теперь для путейцев, которые работают на открытом воздухе, уже появились специальные комбинезоны, защищающие спину от холодного воздуха. Надеемся, скоро они дойдут и до нас. А пока наши железнодорожники зимой применяют специальную мазь, которая защищает оголенные участки тела от переохлаждения.

Константин СТАНКЕВИЧ

В ТРУДНУЮ МИНУТУ

Отчаянию не дали повода

Помогли одному водителю и позволили избежать неприятных ощущений и впечатлений другим сотрудники отдела ГАИ Лидского РОВД. Рядовой поступок инспекторов удостоился слов благодарности.

В начале шестого утра 3 ноября наряд в составе инспекторов ДПС капитана милиции Дмитрия Семашко и старшего лейтенанта милиции Дениса Озема возвращался со смены, когда заметил на автобусной остановке стоявший автомобиль с включенной аварийкой. Водитель «Мерседеса» специально включил световую сигнализацию, чтобы привлечь внимание инспекторов.

По просьбе приятеля Валерий Кучинский отвез его домой и возвращался к себе. На улице 8 Марта двигатель заглох. Когда машина наконец завелась, юноша доехал-таки до кармана ближайшей автобусной остановки, остановился и для обозначения присутствия авто на проезжей части включил габаритные огни. Хорошо понимал, что уже через час-другой его «Мерседес» на двухполосной улице Красноармейской может создать пробки. Звонил знакомым, друзьям в столь ранний час, помощи не дождался. И почти отчаялся… Когда увидел автомобиль ГАИ, включил аварийную световую сигнализацию, чтобы привлечь внимание. Узнав о поломке машины, инспекторы предложили помочь дотолкать ее на ближайшую стоянку. В то время, как водитель авто с Денисом Оземом толкали «Мерседес», напарник инспектора на служебном автомобиле с включенными маячками обеспечивал безопасность движения. Когда Валерий пришел домой, сразу же прислал на адрес электронной почты областной Госавтоинспекции благодарность сотрудникам ГАИ Лидского РОВД, в заключение которой написал: «Спасибо за неравнодушное отношение и помощь в трудную минуту!».

Олег ДУК, старший инспектор ГАИ УВД Гродненского облисполкома

ПРОБЛЕМА ТРЕБУЕТ РЕШЕНИЯ

Секунда – и целая жизнь

Паркуя во дворе свой автомобиль, подумайте: сможет ли здесь в случае пожара проехать спецтехника МЧС?

Проблема затрудненного проезда автомобилей подразделений МЧС по наводненным легковушками жилым дворам с каждым годом становится все более актуальной. В МЧС признают: однозначного решения проблемы не существует. Но просят все хоть сколь-нибудь причастные госструктуры и ведомства не забывать о том, насколько остро она стоит для тех, кто спасает человеческие жизни.

Одной из первопричин затрудненного следования транспортных средств оперативного назначения к местам чрезвычайных ситуаций является высокий уровень автомобилизации республики. Только за последние годы число личных транспортных средств в Беларуси выросло на 30%. В Минске эта цифра еще выше. А значит, и проблема стоит острее. И касается она всех спецслужб, чья техника имеет сверху красные и синие маяки. Однако, по мнению замначальника учреждения «Минское городское управление МЧС Республики Беларусь» Виталия Дембовского, для подразделений МЧС, чья техника имеет самые большие габариты, она наиболее актуальна.

Днем, особенно в часы пик, выехавшим по вызову автомобилям спасателей приходится с трудом преодолевать заполненные легковушками городские улицы. Самая большая беда – пробки. Драгоценное время уходит и на то, чтобы большегрузной технике сначала затормозить на большой скорости, а затем разогнаться до максимально допустимой (разумеется, с точки зрения безопасности).

Вечером и ночью подразделения МЧС сталкиваются уже с другой проблемой – проезда по дворам жилых кварталов. И здесь ключевую роль играет человеческий фактор. Все вернулись домой, поставили свои автомобили и, как правило, там, где удобно. А не там, где правильно. Обыватель в большинстве своем не задумывается о том, что в случае экстренной ситуации из-за его автомобиля этой ночью кого-то могут не успеть спасти. Хотя буквально в 100–200 метрах в свободном доступе имеются специально выделенные парковочные места.

Все знают, что самые филигранные водители – водители мусоровозов, которые объезжают дворы по несколько раз на день. Но у МЧС нет того времени, которым располагают все остальные: надо двигаться максимально быстро. К слову, по статистике как Госавтоинспекции, так и МЧС, самые тяжелые происшествия и чрезвычайные ситуации происходят именно ночью.

– Однако, к сожалению, об этом все вспоминают только тогда, когда сами ждут помощи от МЧС или скорой либо становятся свидетелями подобных ситуаций, – отмечает собеседник.

Ведь, согласитесь, очень сложно определить, погибли бы люди на том пожаре, к месту которого было сложно подъехать? Никто не скажет наверняка. И, наверное, никто не возьмет на себя ответственность подсчитать, удалось бы спасти человеческие жизни, будь у спасателей лишние секунды… Однако факт остается фактом: есть пожары, есть сложные или невозможные к ним проезды.

– Если брать ДТП, то там проблема очевидна: пострадали люди, пострадали транспортные средства. Все видят прямой угрожающий фактор, видят последствия, – отмечает представитель МЧС. – Если говорить о случаях затрудненного проезда, с которыми сталкиваемся мы, то реально угрожающего фактора, влияющего на последствия, нет даже для нас.

Ясно одно: проблема существует, и касается она всех и каждого из нас. И если бы ее решение лежало на поверхности, наверное, она была бы уже решена.

– Мы со своей стороны постоянно совершенствуем систему и добиваемся минимального времени выезда подразделений, однако на факторы субъективного характера повлиять не в силах, – продолжает замначальника Минского городского управления МЧС Виталий Дембовский. – В наиболее проблемных дворах договариваемся с товариществами собственников и ЖЭСами о применении малых архитектурных форм, которые препятствуют проезду легковых автомобилей, но не мешают нашей технике.

МЧС пытается обратить внимание на сложившуюся ситуацию всех структур и государственных ведомств, имеющих возможность внести в ее решение хоть какой-то, пусть и незначительный вклад. Было бы хорошо, например, учитывать этот момент при проектировании и строительстве дорог и жилых дворов. Или подумать о выделении отдельных полос для транспортных средств оперативного назначения на крупных магистралях и городских улицах. А еще рассказывать об этом начинающим автолюбителям в автошколах.

Что касается того самого человеческого фактора, культуры поведения водителей, то здесь следует каждому начинать с самого себя.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТБ»

МЧС ИНФОРМИРУЕТ

Профилактика дает результаты

Свыше 5 тысяч пожаров случается в Беларуси ежегодно. В огне погибают почти 500 человек.

В 2017 году в республике произошло 5309 пожаров, в которых погибло 495 наших сограждан. Всего в прошлом году в чрезвычайных ситуациях погибло пятеро детей, что является наименьшим показателем в истории суверенной Беларуси.

К примеру, в 2016-м на 5680 пожаров пришлось 538 погибших, из которых восемь – дети. К сожалению, в 2015 году цифры были более пугающие: в 6123 пожарах погибло 579 человек, из которых 12 – несовершеннолетние.

По информации МЧС, начиная с 2011-го ведомству удается сохранять положительную тенденцию по основным показателям в сфере защиты от пожаров и иных чрезвычайных ситуаций.

Что касается статистики за 2018 год, то, по самым последним данным, только за август в стране произошло 474 пожара, погибло 18 человек, детей среди них нет.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТБ»

АКЦИИ

Тепло должно быть теплым. Но не горячим

А ТЕМ БОЛЕЕ ГОРЯЩИМ…

Для повышения уровня безопасности населения, активизации пожарно-профилактической работы, анализа ее эффективности и оценки готовности территорий к осенне-зимнему пожароопасному периоду с 15 октября по 2 ноября 2018 года проводилась республиканская акция по предупреждению пожаров и гибели людей от них в жилищном фонде.

Мероприятие проведено с целью снижения количества пожаров, происходящих по причине несоблюдения гражданами правил пожарной безопасности в жилых зданиях и сооружениях, населенных пунктах и на территориях, повышения информированности населения о возможностях государственных организаций по оказанию услуг в сфере обеспечения пожарной безопасности, укрепления правопорядка, а также предупреждения правонарушений, совершаемых гражданами в состоянии алкогольного опьянения.

Главными задачами акции стали: информирование населения о состоянии пожарной безопасности, оказание помощи местным исполнительным и распорядительным органам, акцентирование их внимания на необходимости проведения регулярной и целенаправленной работы в данной сфере.

Каждый житель страны может обратиться в районный отдел по ЧС для проведения обследования жилья на соответствие правилам пожарной безопасности и получить рекомендации спасателей.

Не прожигайте свои дни

Республиканское мероприятие «Не прожигай свою жизнь!», стартующее в понедельник, направлено на предупреждение пожаров и гибели людей от них по причине неосторожного обращения с огнем при курении.

Акция пройдет с 12 по 30 ноября в четыре этапа. На первом – работники МЧС совместно с активистами БМООСП в общественном транспорте, на остановках, автовокзалах и станциях проведут с пассажирами профилактические беседы и раздадут информационные листовки.

На втором этапе – с 13 по 20 ноября – работники МЧС выступят в трудовых коллективах, покажут профилактическое видео и проведут конкурсы.

Третий этап (по 27 ноября) пройдет в вузах и ссузах, где сотрудники МЧС устроят настоящие творческие вечера с КВН, песнями и другими мероприятиями.

Финальный этап акции состоится с 28 по 30 ноября в торговых центрах столицы, где сотрудники МЧС устроят настоящее шоу. Игровые зоны, концертная программа, выставка специализированного оборудования и много-много других сюрпризов и подарков ждут вас.

Татьяна РУСАЛОВИЧ

ОАО «ВИТЕБСКОБЛАВТОТРАНС»

Старый друг лучше новых двух

В Интернете чуть ли не в режиме нон-стоп появляются сообщения о том, что частные перевозчики из Полоцка то приостанавливают свою работу, то возобновляют ее. В условиях неразберихи жители и гости города делают свой выбор в пользу старого доброго друга – автобусного парка № 2. И это понятно. Государственный перевозчик несет определенную ответственность, обеспечивая безопасность перевозок и выполняя требования социальных стандартов. Причем не только в Полоцком, но и в других районах, где находятся участки предприятия: в Верхнедвинске, Шумилино и Миорах.

Надежный и ответственный перевозчик – это действительно важно. Пассажиры в очередной раз в этом убедились, когда в феврале в связи с вводом определенных требований для частных перевозчиков те приостановили свою деятельность. Благо руководство автопарка № 2 быстро сориентировалось, своевременно предусмотрев возможность обеспечить пассажирам востребованную услугу. Под расписание, на которое есть разрешение, было добавлено необходимое количество дополнительных автобусов в Минск и Витебск. Все желающие смогли уехать, спрос удовлетворялся на все сто процентов.

Помимо областного центра и столицы, из Полоцка обеспечены пассажироперевозки почти во все райцентры области – Поставы, Глубокое, Браслав, Миоры, Россоны, Бешенковичи, Шумилино, Лепель… Автобусный парк № 2 г. Полоцка ОАО «Витебскоблавтотранс» сегодня обслуживает 9 прямых междугородных маршрутов, 17 городских, 119 пригородных и один международный: Полоцк –Даугавпилс. Кстати, он пользуется высоким спросом. А чтобы пассажирам было комфортнее передвигаться, предприятие за счет собственных средств решило приобрести на этот маршрут новый автобус – уже открыта кредитная линия. Обслуживают поездки лучшие экипажи водителей – самые опытные и высокопрофессиональные специалисты.

Впрочем, Даугавпилс – не самый дальний маршрут. Все лето, с июня по сентябрь, каждую неделю по пятницам из Полоцка отправлялись два туристических автобуса в Одесскую область, в Затоку. В воскресенье они возвращались назад. Таким образом автобусный парк № 2 предоставил местным жителям возможность отдохнуть у моря. При этом без каких-либо «приключений» в пути.

Автотранспорт предприятия активно заказывают коллективы учащихся, работников различных организаций для поездок на экскурсии, концерты, фестивали, горнолыжный комплекс, в аквапарк, а частные лица – для обслуживания различных мероприятий, например, свадеб. И отзывы об услугах автопарка, как правило, положительные.

– Та «маршрутная» история позволила многим полочанам по-иному взглянуть на работу нашего автопарка, – говорит заместитель директора по перевозкам филиала «Автобусный парк № 2 г. Полоцка» Николай Лопатко. – Отчасти вынужденные воспользоваться нашими услугами пассажиры осознали ряд преимуществ таких поездок: большие сумки и чемоданы удобно размещаются в багажном отделении, а не упираются в ноги в салоне; в дороге можно посмотреть фильм; жарко – включат кондиционер, холодно – отопление… И стоимость проезда приемлемая. С тех пор у нас значительно вырос пассажиропоток на междугородных перевозках.

Как отметил директор предприятия Владимир Черневич, нынешний год складывается удачно. За 8 месяцев выполняются основные производственные показатели. Экспорт услуг выполнен на 119,7%. Объем перевозок грузов вырос в 3,2 раза, грузооборот – в 2,3 раза. Объем перевозок пассажиров составил 101%, пассажирооборот – 104,5%. Рост собственных доходов к прошлому году – 113,9%.

Уделяют должное внимание на предприятии и автотерминалам. В прошлом году была проведена реконструкция автовокзала в Полоцке. По мнению пассажиров, он стал выглядеть намного симпатичнее, светлее, просторнее. Здесь установлены удобные современные сиденья в зоне ожидания, даже зеленый островок предусмотрен. В оформлении использованы удачные цветовые решения. Неудивительно, что посетители не только коротают время до отправления автобуса, но и с удовольствием там фотографируются.

Позитивно выглядит и персонал автовокзала, одетый в симпатичную униформу. Удобно размещены кассы, оборудованные переговорными устройствами. Кроме того, предусмотрена аудиозапись разговора, что помогает объективно разобраться в случае возникновения спорных вопросов. Установленная звуковая система информирования пассажиров также позволила повысить качество обслуживания.

При этом следует отметить, что купить билеты на автобус можно не только в кассе автовокзала, но и не выходя из дому, через Интернет – на сайте www.ticketbus.by. Оплатить проездной документ, распечатать его и с ним прийти на посадку в автобус. Причем купить билет можно на любое направление и из любой точки Беларуси. А также посмотреть расписание, наличие свободных мест.

В этом году предприятие произвело косметический ремонт автостанции в Верхнедвинске. К областным «Дожинкам» там заменили светильники, покрасили крышу из черепицы, а рядом установили декоративную карету. Кстати, это уже вторая такая карета, которую своими силами создали работники предприятия. Первая – установлена у автостанции в Шумилино.

Результат эффективной работы – это и отсутствие жалоб пассажиров, и занесение предприятия на Доску почета Полоцкого района.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТБ»

ВТОРАЯ ЧЕТВЕРТЬ

Дом – школа – дом: **без опасности**

Окончание школьных каникул и начало учебного процесса традиционно характеризуются наличием ряда угроз обеспечения безопасности детей на дорогах. Один из основных рисков – увеличение интенсивности движения автотранспорта вблизи школ, обусловленное активным использованием родителями личных автомобилей.

С целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием детей в период с 8 по 16 ноября сотрудниками ГАИ столицы усилен контроль за соблюдением водителями правил перевозки детей в машине, состоянием улично-дорожной сети и организацией дорожного движения вблизи школ. Сотрудниками ГАИ активизирована работа, направленная на предупреждением ДТП с участием несовершеннолетних. Инженерной службой проводятся внеплановые обследования участков улично-дорожной сети, непосредственно прилегающих к школам. Особое внимание уделяется нерегулируемым пешеходным переходам на предмет наличия недостатков в освещении.

Зачастую родители надеются, что правильное поведение ребенку привьют в школе. Однако, случается, именно родители подают плохой пример: переходят проезжую часть дороги в местах, где это запрещено, или на красный свет, неправильно перевозят детей, не достигших 12 лет в автомобиле. Именно такое беспечное поведение ведет к росту детского дорожно-транспортного травматизма.

Уважаемые родители, чаще напоминайте своему ребенку основные моменты ПДД и помните: его жизнь зависит от ваших действий, внимательности и аккуратности. Проводите с ним беседы, игры, викторины по Правилам дорожного движения. Это не займет у вас много времени, однако, несомненно, принесет свои плоды: ребенок в дальнейшем сумеет самостоятельно сориентироваться в сложной обстановке на улицах и дорогах.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ,
старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

Спасателями стали сотрудники ГАИ

27 октября примерно в 17.30 экипажу сотрудников ОГАИ Гомельского РОВД поступила информация о том, что возле деревни Терюхи Гомельского района в лесу потерялся мужчина с 10-летней дочкой.

Увы, на Гомельщине это уже далеко не первое происшествие с грибниками, потому решение было принято мгновенно: нужно искать. Инспекторы выехали в указанную деревню, по пути уточняя у потерявшегося мужчины место его нахождения. При этом он довольно толково объяснил, что видит вокруг и примерно где находится.

Подъехав к месту возможного нахождения грибников, сотрудники ГАИ начали сигналить, при этом не прекращали беседовать с мужчиной по телефону. Услышав сигнал, он объяснил инспектору, с какой стороны его слышит и на каком расстоянии. Уже через пару минут и мужчина, и его дочь благополучно вышли из леса.

И тут оказалось, что грибник не помнит, где оставил свой автомобиль. Сотрудникам ГАИ ничего не оставалось, как посадить отца с дочкой в патрульную машину и ехать искать очередную «пропажу». К счастью, через пару километров они обнаружили автомобиль.

Поблагодарив инспекторов ГАИ, мужчина с ребенком сел в машину и уехал. А спустя буквально пару часов на сайт УВД Гомельского облисполкома поступило сообщение:

«Прошу выразить огромную благодарность сотрудникам ГАИ ОВД Гомельского райисполкома, которые дежурили 27 октября в районе деревни Терюхи и помогли мне и моему ребенку выйти из леса и добраться до своего транспортного средства. Огромное вам спасибо!».

Туман, туман. Сплошная пелена…

В последнее время из-за сильного тумана ограничена видимость на дорогах и улицах до 25–30 метров. По сведениям Гидрометеоцентра, возможно ухудшение погодных условий и на ближайшее время. В связи с этим 7 ноября на территории Гомельской области с 07.00 введен специальный план «Туман».

Пелена тумана может быть настолько густой, что даже с включенными фарами на несколько метров вокруг нельзя ничего различить. Если видимость не превышает 10 метров, то безопасная скорость движения должна быть не выше 5 км/ч.

Наиболее эффективен в дневное время дальний свет: машину, в которой он включен, заметят на дистанции 200 м. И не надо опасаться ослепить встречных, поскольку днем глаза всех водителей настроены на достаточно яркую общую освещенность, на фоне которой свет фар не будет оказывать слепящего действия. Помните: дальний свет в тумане создаст перед автомобилем непроницаемую световую завесу.

При тумане не разрешается обгонять транспорт, выезжать из ряда движения, буксировать автомобиль. При движении в густом тумане нужно ориентироваться по краю тротуара, боковым камням дороги, строго придерживаться правой стороны, во время движения подавать звуковые сигналы и отвечать на сигналы других водителей.

Госавтоинспекция Гомельской области призывает водителей быть более осмотрительными и внимательными на дорогах, а при необходимости снижать скорость и переключаться на ближний свет фар, включать противотуманные фары и аварийную сигнализацию.

Непреложно и неукоснительно

С 5 по 30 ноября на территории Гомельской области Госавтоинспекция проводит профилактическое мероприятие «Безопасный переход», которое направлено на профилактику дорожно-транспортных происшествий, связанных с непредоставлением преимущества в движении пешеходам на пешеходных переходах.

С начала года на территории Гомельской области произошло 45 ДТП на пешеходных переходах, в которых три пешехода погибли и 42 получили различные травмы. К примеру, 27 октября в 06.30 43-летний водитель, управляя автомобилем «Крайслер» и двигаясь по ул. Барыкина в Гомеле, со стороны ул. Б. Хмельницкого не уступил дорогу и совершил наезд на 47-летнюю женщину, которая переходила проезжую часть дороги по нерегулируемому переходу, обозначенному дорожными знаками и разметкой. С травмами пострадавшая была доставлена в больницу.

Водителям всегда следует помнить, что к правам пешехода относится право на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому – при разрешающем сигнале регулировщика или светофора. А если перед переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других автомобилей, движущихся по соседним полосам в попутном направлении, могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед этим ТС нет пешеходов. За нарушение Правил дорожного движения водители транспортных средств могут быть привлечены согласно п. 6 ст. 18.14 КоАП РБ к административной ответственности в виде штрафа в размере от одной до пяти базовых величин.

– Стоит напомнить водителям, что пешеходный переход – для пешеходов. И эта единственная возможность безопасно пересечь проезжую часть как детям, так и взрослым. Не забывайте, что где-то и ваши близкие переходят улицу и рассчитывают, что вежливый водитель их пропустит, – подчеркнула официальный представитель ГАИ УВД Гомельского облисполкома Наталья Хололеенко.

Впрочем, в последнее время все чаще встречаются пешеходы, которые в темное время суток грубо нарушают Правила дорожного движения: не используют световозвращающие элементы, находятся на проезжей части в состоянии алкогольного опьянения.

Так, с начала текущего года на дорогах области уже погибло 15 человек. Очередной пример безответственного поведения пешехода – случай, который произошел в ночь на 4 ноября. Около пяти утра ответственный по УГАИ УВД Гомельского облисполкома, осуществляя контроль за оперативной обстановкой в сфере безопасности дорожного движения, двигался по ул. Федюнинского в Гомеле. Ему навстречу попался пешеход, которого просто нельзя было не заметить. Будучи в состоянии алкогольного опьянения, он «гулял» по проезжей части. В отношении гомельчанина 1993 года рождения был составлен протокол по ч. 2 ст. 18.23 Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь, с которым, к слову, он был не согласен.

По заслугам

На днях в суде Жлобинского района состоялось заседание, на котором к уголовной ответственности был привлечен водитель, неоднократно нарушавший Правила дорожного движения.

45-летний подсудимый не раз садился за руль в нетрезвом состоянии. Вот и в ноябре прошлого года с признаками алкогольного опьянения, уже не имея права управления транспортным средством, он был замечен за баранкой трактора «Беларус», принадлежащего одному из местных предприятий. Но даже штраф в размере 50 базовых величин, что в денежном эквиваленте составляет 1150 рублей, который пришлось уплатить в государственную казну, ничему не научил нашего «героя», и в июле уже этого года он снова сел за руль в состоянии алкогольного опьянения. На этот раз горе-водитель, двигаясь на том же тракторе, выпил вино прямо в кабине и продолжил движение. К его несчастью, не доезжая до двора, где хотел припарковать транспортное средство, он опять был остановлен сотрудниками ГАИ.

Учитывая чистосердечное раскаяние подсудимого, судом было вынесено наказание в виде одного года ограничения свободы без направления в исправительное учреждение открытого типа с лишением права заниматься предпринимательской деятельностью, связанной с управлением всеми видами транспортных средств сроком на 5 лет со штрафом в размере 100 базовых величин.

Про злополучный трактор «Беларус» суд также не забыл. По вступлении приговора в законную силу его конфисковали в доход государства.

Госавтоинспекция напоминает: в соответствии с ч. 1 ст. 18.16 КоАП Республики Беларусь граждане, управляющие транспортным средством и находящиеся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических веществ, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, будут привлечены к административной ответственности в виде наложения штрафа от 50 до 100 базовых величин с лишением права управления транспортными средствами сроком на три года.

В случае совершения аналогичного нарушения павторно в течение года после наложения административного взыскания за такое же нарушение водитель будет привлечен к уголовной ответственности по статье 317-1 Уголовного кодекса Республики Беларусь. Кроме того, согласно ч. 6 ст. 61 УК Республики Беларусь независимо от права собственности подлежит специальной конфискации транспортное средство, которым управляло лицо, совершившее преступление, предусмотренное статьей 317-1 УК республики.

Справочно:
за 9 месяцев текущего года было привлечено к административной ответственности в соответствии с ч. 1 ст. 18.16 КоАП Республики Беларусь 2895 водителей на территории Гомельской области, из них 712 – в Гомеле. К уголовной ответственности по ч. 1 ст. 317-1 Уголовного кодекса Республики Беларусь соответственно 95 и 31, а по ч. 2 ст. 317-1 УК РБ – 45 и 11 водителей.

По материалам УГАИ УВД Гомельского облисполкома подготовила Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТБ»

Отказали тормоза

Мексика. Семь человек погибли и 30 получили ранения вечером 7 ноября в аварии на платной трассе недалеко от Мехико. Еще около 20 человек зажало в салонах машин. Столкнулись, по предварительным данным, 12 автомобилей на дороге Мехико – Толука, оказавшихся на пути грузового трейлера, у которого возникли проблемы с тормозами.

Китай. В провинции Ганьсу, на северо-западе страны, в результате ДТП погибло 15 человек, около 44 пострадали. Десять человек находятся в тяжелом состоянии. Водитель грузовика потерял контроль над управлением и врезался в 31 автомобиль. После ДТП он рассказал, что у транспортного средства отказали тормоза. Мужчина задержан. Он получил легкие травмы.

Миллион – за час

Покупатель дорогого McLaren разбил спорткар спустя час после того, как выехал за пределы шоу рума официального дилера. Речь идет об эксклюзивном McLaren Senna, который стоит 1 миллион долларов. Инцидент произошел в минувшие выходные в Германии.

Счастливый обладатель редкого спорткара увлекся обкаткой и не справился с управлением. В противостоянии McLaren и бетонной стены победила последняя. У британского спорткара выстрелили передние подушки безопасности и поврежден капот. Из людей никто не пострадал, да и машину без проблем восстановят – ее отправят в Великобританию в штаб-квартиру McLaren.

Справочно

Senna считается самым экстремальным суперкаром McLaren, который может выезжать на дороги общего пользования. «Легализованный для движения по дорогам, при этом нестерилизованный» – официальная позиция компании. «Дизайн является отражением характера автомобиля, – говорит шеф-дизайнер McLaren. – Мы выпустим всего 500 таких автомобилей, хотя имеем полное право не ограничивать себя в технологиях. Самой сложной задачей было соблюсти баланс суперкара и дорожного автомобиля».

Антикрыло может производить до 500 кг прижимной силы, и их необходимо скомпенсировать спереди – за это отвечает передний бампер с нижним спойлером. Прижимная сила – одна из главных фишек McLaren Senna. В общей сложности на максимуме производится до 800 кг при скорости 250 км/ч. Это намного больше, чем может любой дорожный автомобиль McLaren. Активное переднее антикрыло постоянно изменяет угол атаки, чтобы максимально увеличить прижимную силу.

Показатели разгона впечатляют – от 0 до 100 км/ч Senna разгоняется за 2,8 секунды, до 200 км/ч – за 6,8 секунды. Максимальная скорость – 340 км/ч. Торможение со скорости 200 км/ч занимает 100 метров.

Показатели мощности и динамики – только половина дела. Самые умопомрачительные цифры – это вес. McLaren Senna весит всего 1198 кг. Например, сзади вместо фар – светодиодные ленты, которые позволили снизить вес на 1 кг. Боковые стекла – прямой отсыл к McLaren F1, а это намного меньше механизмов в дверях, что также делает спорткар легче. Сиденья в Senna весят всего 8 кг. По сути, это литой карбон с мягкими накладками в тех местах, где водитель и пассажир могут касаться твердых поверхностей. Хотя при желании опционально можно было выбрать кожаные спортивные сиденья.

В создании автомобиля совершенно не стеснялись применять нетривиальные решения по технологиям и дизайну. Одни наполовину стеклянные двери чего стоят! Да и вообще, Senna нужно видеть в движении. Статичная картинка дает исключительно эстетику, а вот настоящий адреналин появляется именно от ощущений. В дополнение ко всему вышеперечисленному в McLaren Senna имеются система push-to-drink для питья на треке и система внутренней связи в салоне (молчаливое признание того, что внутри, мягко говоря, шумно) плюс телеметрическая установка с тремя камерами, которые позволят после трек-дня дома посмотреть записи и разобрать ошибки.

КамАЗ против поезда

В столкновении грузовика и поезда в Краснодарском крае, предварительно, виноват водитель КамАЗа. Травмы в ДТП получили почти 20 человек.

Крупная авария произошла на железнодорожном переезде в Тимашевском районе – грузовик выехал на пути перед пассажирским поездом Минск – Адлер. Несмотря на экстренное торможение, столкновения избежать не удалось.

«По предварительным данным, мужчина 1979 года рождения, управляя грузовым автомобилем КамАЗ, на нерегулируемом переезде не предоставил преимущества в движении и допустил столкновение с поездом дальнего следования», – сообщили ТАСС в полиции. Врачи госпитализировали водителя, машиниста и его помощника. Один из мужчин находится в тяжелом состоянии. Также медики оказали помощь 15 пассажирам с легкими травмами. Произошла задержка поездов Адлер – Москва и Екатеринбург – Новороссийск.

Сначала подрезали, потом разрезали

Три человека пострадали и были госпитализированы после аварии, произошедшей в Турксибском районе Алматы (Казахстан). По словам водителя автомашины ВАЗ-2114, его неожиданно подрезала иномарка, следовавшая в попутном направлении.

Чтобы избежать столкновения, мужчина резко вывернул руль вправо, однако не сумел удержать автомобиль на дороге. Заскочив на бордюр, неуправляемая машина врезалась в дерево, перелетела через арык, снесла несколько секций забора и только после этого остановилась.

Удар оказался такой силы, что авто буквально смяло в гармошку, а водитель и двое пассажиров ВАЗа оказались зажаты искореженным железом. Чтобы их освободить, на место ДТП прибыли сотрудники службы спасения Алматы, которым удалось это сделать только с помощью специальных гидравлических инструментов. Троих пострадавших доставили в ближайшее лечебное учреждение.

Пассажирка подралась с водителем

По информации СМИ Китая, автобус вылетел с моста и упал в реку. В результате погибли 13 человек, еще двое пропали без вести.

Полиция рассматривала различные версии произошедшего. Настоящую причину ДТП полицейские выяснили, когда разбитый автобус подняли со дна реки. Видеорегистратор, расположенный в кабине автобуса, запечатлел последние мгновения до аварии. Выяснилось, что водитель отвлекся и потерял управление из-за драки с пассажиркой. Женщина скандалила, поскольку пропустила свою остановку, и несколько раз ударила мужчину. Тот решил дать ей сдачи – в этот момент и произошло ДТП.

По материалам интернет-источников подготовила Татьяна СЕМАШКО

Отчеты – в сервис «Карты»

Американская корпорация Google анонсировала расширение функциональности своего сервиса Maps – пользователи Google Maps смогут отмечать на картах аварии, а также места, где установлены радары и камеры для контроля трафика.

Отдельные пользователи сервиса говорят, что в приложении уже появились иконки в виде радара, которыми помечены некоторые места. Кроме того, Google Maps начал помечать места дорожно-транспортных происшествий соответствующими значками.

Новые функции, судя по немногочисленным отмеченным местам, а также сообщениям в ветке обсуждений на сайте Reddit, пока что работают в тестовом режиме. Но очевидно, что по мере развития функционала, он будет внедрен для всех пользователей Google Maps.

«Новый функционал карт Google станет очень полезным дополнением, которое наверняка оценят по достоинству водители, использующие данный сервис Google в качестве навигатора. Будем надеяться, что новые функции перестанут быть тестовыми в ближайшее время», – пишут зарубежные тематические издания, прокомментировавшие новшества.

Зимнее время – больше ДТП

Переход на зимнее время увеличивает аварийность на дорогах Великобритании.

Искусственное уменьшение светового дня после обеда приводит к увеличению числа ДТП с ощутимым материальным ущербом. Ежегодный перевод стрелок назад в конце октября приносит спорную выгоду в сфере производства, но негативно отражается на транспортной отрасли: из-за искусственного уменьшения светового дня в вечернее время водители чаще попадают в ДТП. Статистический рост аварийности в Великобритании после перехода на зимнее время оценивается в дополнительные двадцать аварий в день.

Исследование, проведенное Королевским автомобильным клубом (RAC), охватило данные за последние шесть лет об аварийности в первые две недели после перевода часов. Статистика демонстрирует, что за этот период в стране случается на 278 аварий больше, чем за две недели до перехода на зимнее время. Три четверти из этих дополнительных ДТП случаются после обеда, то есть в то время, когда внешняя среда оказывается более сумеречной, чем привыкли водители.

Безопасность, которая навредит?

Калининградские рыбаки прогнозируют приостановку промысла и рост цен из-за новых требований транспортной безопасности.

Поправки в закон о транспортной безопасности могут серьезно навредить владельцам рыболовецких судов – для исполнения требований потребуется 4 млн рублей на каждое плавсредство. Об этом «Клопс» сообщил председатель совета директоров ГК «За Родину» Сергей Лютаревич.

В чем суть поправок? Правила по антитеррористической безопасности распространяются на все виды транспорта, включая водный. Среди пунктов законопроекта, который сейчас обсуждается, – возле трапов нужно поставить металлоискатели, а в каютах должны появиться специальные двери с электронным замком. Вводятся жесткие правила и на содержание порта: у причала должен стоять пост охраны, а за каждым судном закрепляется специалист по безопасности. Большинство требований справедливы для обеспечения порядка на крупных лайнерах. Однако, помимо гражданского транспорта, правила распространяются и на рыболовные суда, которые не занимаются пассажирскими перевозками. Это и беспокоит калининградских промышленников.

«Доходит до абсурда. Судно океанского флота не заходит в порты – корабль вышел на промысел и в лучшем случае через восемь месяцев приходит домой. Все это время на борту нужно соблюдать требования безопасности – поставить коды на каюты. А маленькие суда вообще не заходят в зарубежные порты. В разрешении на промысел написано: «только в экономической зоне РФ», сдача вылова – «только на берег России». Мы вообще не покидаем пределы страны. Теперь на приход судна нужно поставить рамку с металлоискателем к трапу, чтобы проверить пять членов экипажа. Мы не против бороться с терроризмом, но, мне кажется, рыбаки в первую очередь должны ловить рыбу», – подчеркнул Лютаревич.

По словам промышленника, эти инструкции выполнить невозможно. Новый закон потребует серьезных затрат – у владельцев малых судов таких средств нет. Если изменения вступят в силу, большая часть калининградских рыбаков не сможет выйти на промысел.

«Чтобы выполнить все требования, нужно примерно до четырех миллионов рублей в год на каждое судно – рыбаки столько не зарабатывают. Нам придется часть флота остановить, и мы будем вынуждены увеличить цену на рыбу на 30%», – отмечает Лютаревич.

Для решения проблемы промышленники предложили сделать для рыболовецкого флота исключение в части транспортной безопасности. Некоторые специалисты считают: требования нужно оставить, но закон должен учитывать габариты, численность экипажа и назначение судов. В правительстве Калининградской области поддержали послабления для рыбаков и планируют внести предложение в Госдуму РФ. В рамках федерального законодательства в конце 2015 года в порту Калининград ввели сбор на транспортную безопасность. Средства взимаются также на поддержание техники в надлежащем состоянии, обслуживание, ремонт и строительство инженерно-технических средств.

Самый аварийный день

Научный центр безопасности дорожного движения МВД России опубликовал отчет о дорожно-транспортных происшествиях в стране за январь – сентябрь 2018 года. Согласно документу за девять месяцев произошло 119 386 ДТП, что на 1,9% меньше, чем за аналогичный период 2017-го.

По данным МВД, наибольшее количество аварий было зарегистрировано в субботние дни (15,2%). ДТП, совершенные в результате наезда на пешеходов, чаще всего случались в пятницу (16%), а реже – в воскресенье (11,3%). Наибольшее число ДТП, а также количество погибших и раненых в результате аварий, зафиксировано в августе – это многолетняя тенденция.

Самым аварийным временем суток был признан период с 17.00 до 20.00, когда происходит каждое пятое ДТП. Больше всего аварий приходится на светлое время суток (71,3%). В результате них скончалось 56,2% погибших во всех ДТП. В темное время количество аварий намного меньше (28,7%), однако число погибших в них (43,8%) довольно высоко. Кроме того, показатель тяжести последствий ДТП (число погибших в общем количестве погибших и раненых) ночью составил 11,6, что почти в два раза выше аналогичного показателя для ДТП в светлое время суток (6,2).

По материалам интернет-ресурсов подготовила Татьяна СЕМАШКО

ЗАБОТА О ВЕТЕРАНАХ

Будто снова в строю

Сотрудники ГАИ не забывают своих пожилых товарищей и регулярно навещают их дома, помогают в решении насущных проблем.

– Недавно в рамках акции «Не забыт своим коллективом!» молодые офицеры управления и батальона ГАИ УВД Витебского облисполкома побывали у ветерана Госавтоинспекции Сергея Гомана в качестве трудового десанта: помогли в решении бытовых нужд, оказали морально-психологическую поддержку. По просьбе ветерана ГАИ, не одно десятилетие отдавшего становлению и развитию славных традиций Государственной автомобильной инспекции Витебской области, перевезли в город выращенный на его дачном участке урожай, – рассказал вриод начальника отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Юлия Белотелова.

ПОМОЩЬ В ПУТИ

Выручили забывчивого пассажира, или
Моя милиция меня бережет

В УВД Витебского облисполкома пришла благодарность в адрес начальника отделения ГАИ Россонского РОВД Василия Молчанова от человека, угодившего в затруднительное положение.

Случай произошел в горпоселке Россоны, где пассажир автобуса, следовавшего до Новополоцка, опоздал на посадку в районном центре. Сам-то опоздал, а вещи и документы внести в транспортное средство успел. Пока их хозяин замешкался, автобус укатил. На автовокзале гражданину сообщили, что по нужному маршруту до утра ничего не будет, и предложили вызвать такси из Полоцка. Но денег у попавшего в беду мужчины не оказалось. И тогда пошел он за помощью в Россонское РОВД.

– В милиции к потерпевшему отнеслись с большим пониманием. Поскольку было довольно позднее время, помощь предложил начальник отделения ГАИ Россонского РОВД Василий Молчанов. Он на своем автомобиле отвез новополочанина на трассу, где посадил на автотранспорт, следовавший в нужном направлении. Благополучно добравшись домой и обретя свой багаж, счастливый пассажир поблагодарил правоохранителей, выручивших из беды, – сообщил инспектор отделения агитации и пропаганды ГАИ УВД Витебского облисполкома Василий Чепик.

НА КОНТРОЛЕ

Наказаны
за бесхозяйственность

Госавтоинспекция Витебской области продолжает работу по проверке сельскохозяйственной техники. Ежедневно проводится контроль за ее передвижением, особое внимание уделяется крупногабаритному и тяжеловесному транспорту.

– За прошедшие две недели проведено обследование 127 предприятий Витебской области по вопросам обозначения сельхозтехники световозвращающими элементами, электрооборудованием, предназначенным для указания поворотов, стоп-сигналов и габаритов. Из них 96 предприятиям выдано предписание на устранение недостатков в части оборудования сельхозмашин внешними световыми приборами. К административной ответственности по ст. 23.1 КоАП Республики Беларусь (Неисполнение выраженного в установленной законодательством форме требования, предписания либо представления) привлечено 13 должностных лиц. Во время проведения рейдов по контролю за передвижением и эксплуатацией транспортных средств сельхозпредприятий выявлено 30 единиц техники с отсутствующими элементами, влияющими на безопасную эксплуатацию и передвижение транспортных средств, в том числе 23 факта эксплуатации техники с неисправными внешними световыми приборами, семь – движения техники по автодорогам без включенных маячков оранжевого цвета. К административной ответственности по ст. 18.24 КоАП Республики Беларусь (Допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, имеющего неисправности) привлечено 18 должностных лиц сельхозпредприятий. Выдано 65 предписаний по фактам выявленных нарушений проезда крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств сельхозпредприятий, – проинформировал начальник отделения агитации и пропаганды УГАИ УВД Витебского облисполкома Александр Казючиц.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТБ»

УСТУПИ ДОРОГУ

По главной – значит, главный

В Правилах дорожного движения существует понятие «уступить дорогу (не создавать помех)». Оно означает, что водитель не должен возобновлять или продолжать движение, начинать какой-либо маневр, если это может вынудить других участников дорожного движения изменить направление движения или скорость. Казалось бы, все ясно и понятно, но жизнь вносит свои коррективы. Очень часто водители нарушают требования знака «Уступи дорогу», что приводит к печальным последствиям.

Тому пример дорожное происшествие, случившееся в октябре текущего года на территории Заводского района столицы.

Около 14.20 водитель 1989 года рождения, управляя автомобилем «Хонда», двигался по второстепенной дороге по улице Грекова со стороны улицы Сурикова в направлении улицы Тухачевского. При проезде перекрестка не уступил дорогу «Рено», ехавшему по главной дороге улицы Тухачевского со стороны улицы Плеханова в направлении улицы Кулешова. В результате ДТП пострадал водитель автомашины «Хонда». Он был доставлен в УЗ «10-я ГКБ», где ему поставлен диагноз «травма конъюктивы глаза, ушибленная рана носогубной складки» и оказана медицинская помощь. По факту ДТП проводится проверка.

Госавтоинспекция Заводского района г. Минска напоминает водителям: будьте предельно внимательны за рулем! Конечно, случаются ситуации, когда водитель мог не заметить знак, не обратить внимание на встречный автомобиль, отвлечься. Он может плохо себя чувствовать или быть утомленным, однако это его не оправдывает. Каждый автолюбитель, садясь за руль, должен отдавать себе отчет, что управляет средством повышенной опасности. И зачастую только от него зависит его собственная жизнь и жизни других участников дорожного движения.

Анастасия ЗАБАВСКАЯ, старший инспектор по АиП ОГАИ Заводского РУВД г. Минска

ПОГОДА

Природный «обманщик»

Туман является одной из самых серьезных опасностей на дороге этой осенью. Такое природное явление значительно ограничивает видимость вокруг автомобиля, что напрямую влечет увеличение количества столкновений, наездов и прочих дорожно-транспортных происшествий.

В любых погодных условиях очень важно максимально обозначить свое присутствие на дороге. В темное время суток необходимо использовать световозвращатели на одежде всем, кто идет пешком либо передвигается на велосипеде. Это требование также распространяется на возчиков гужевого транспорта. Фликеры были и остаются весьма эффективным средством безопасности на дороге.

Туман вызывает значительное ограничение видимости. В связи с этим Госавтоинспекция обращается к водителям с просьбой быть предельно внимательными и осуществлять движение с включенными противотуманными фарами. Следует также отказаться от лишних перестроений, обгонов и опережений.

Учитывая, что туман представляет собой мельчайшую водяную пыль, на ветровом стекле движущегося автомобиля постепенно скапливается влага, создающая дополнительные препятствия обзору. Поэтому при движении в тумане стоит включить дворники ветрового и обогрев заднего стекла.

Большинство дорожно-транспортных происшествий в данных условиях – это столкновения с движущимся впереди транспортом. Важно учитывать, что туман скрадывает расстояние, поэтому целесообразно увеличить обычную дистанцию. Во всех случаях скорость движения в тумане должна быть ниже скорости при ясной погоде.

Следует избегать внезапных торможений, при необходимости остановиться скорость нужно снижать плавно. Целесообразно несколько раз нажать на педаль тормоза, тем самым подав сигнал, предупреждающий водителей автомобилей, которые движутся позади вас.

Помните: во время тумана нельзя расслабляться всем участникам дорожного движения. Безопасность на дороге – наша общая ответственность!

ОАиП ГАИ УВД Могилевского облисполкома

ОАО «МИНОБЛАВТОТРАНС»: СОБЫТИЕ

Честь - по труду

В Пуховичском районном центре культуры в конце октября состоялось торжественное собрание работников ОАО «Миноблавтотранс», посвященное Дню автомобилиста и дорожника. Поздравить тружеников с профессиональным праздником прибыли генеральный директор «Миноблавтотранса» Владимир Федорович, исполняющий обязанности председателя комитета по архитектуре и строительству Минского облисполкома Андрей Соколовский, заместитель председателя Пуховичского райисполкома Александр Валадько и председатель объединенной профсоюзной организации ОАО «Миноблавтотранс» Наталья Русакович.

Преданное отношение к выбранной профессии всегда заслуживает уважения. А когда речь идет о предприятии, труд работников которого приносит ощутимые блага уже более 64 лет – вдвойне.

Да-да, именно столько лет выходит в рейсы пассажирский и грузовой транспорт филиалов ОАО «Миноблавтотранс». Четко по расписанию обеспечивается безопасное и комфортное передвижение пассажиров, в срок доставляются грузы. При этом география перевозок не ограничивается только дорогами страны – на карте постоянно появляются новые направления и пункты назначения. Таким единством в решении поставленных задач можно только гордиться.

Обращаясь к собравшимся с приветственным словом, Владимир Федорович отметил, что ОАО «Миноблавтотранс» является одним из крупнейших перевозчиков Беларуси: перевозится более 82% от общего объема пассажиров области, объем пассажирооборота составляет более половины от пассажирооборота области, а грузооборот – порядка 5% от всего грузооборота области.

Говоря о приоритетах этого года, генеральный директор обратил внимание на инвестиционное развитие и в первую очередь на обновление подвижного состава: на сегодняшний день в «Миноблавтотрансе» эксплуатируется 960 автобусов и 476 грузовых автомобилей. Коэффициент обновления пассажирского подвижного состава на уровне 12% будет обеспечен впервые за последние 5 лет.

Такой результат будет достигнут благодаря приобретению транспорта за счет средств бюджета Минской области (уже приобретен 101 автобус, еще четыре поступят до конца года) и собственных средств автопарков. Всего же в 2018 году заключено договоров на приобретение 122 единиц пассажирского подвижного состава, 99 автобусов уже получены и эксплуатируются в филиалах общества.

– Приобретение новых автобусов позволило конкурировать с перевозчиками негосударственной формы собственности, увеличить объем пассажирооборота и выручку от продажи билетов, повысить качество транспортных услуг, оказываемых населению Минской области на регулярных маршрутах, – подчеркнул Владимир Федорович. – Открыты новые маршруты Минск – Червень, Минск – Дзержинск, увеличено количество подвижного состава на маршрутах Минск – Логойск, Минск – Жодино, Минск – Узда, Минск – Воложин. Планируется увеличить число автобусов, которые будут задействованы на маршрутах Минск – Марьина Горка, Минск – Дружный, Минск – Борисов, Минск – Березино.

Как результат обновления пассажирского парка – изменения его марочности: мы стали приобретать конкурентоспособный с частными перевозчиками транспорт, а рост пассажирооборота к 9 месяцам прошлого года составил 102,0%. При этом выручка от перевозки пассажиров приросла на 9,5%, по пригородным перевозкам – на 5,8%, междугородным – 11,1%. В целом по ОАО «Миноблавтотранс» по всем видам деятельности от реализации продукции, работ, услуг получено 77,7 млн рублей, что на 2,5 млн рублей больше, чем за аналогичный период 2017 года.

По итогам работы за 9 месяцев 2018 года ОАО «Миноблавтотранс» будут обеспечены безубыточная работа и положительная рентабельность реализации работ и услуг. За счет прироста выручки и роста производительности труда увеличена и заработная плата.

Лучшими подведомственными предприятиями по итогам работы и выполнению показателей социально-экономического развития руководитель назвал филиалы: «Автомобильный парк № 8» в Несвиже, «Автобусный парк № 1» в Солигорске, «Автобусный парк № 2» в Слуцке, «Автомобильный парк № 19» в Марьиной Горке.

Поздравляя с профессиональным праздником, исполняющий обязанности председателя комитета по архитектуре и строительству Минского облисполкома Андрей Соколовский отметил, что только на Минщине автомобильным транспортом ежедневно перевозятся сотни тысяч пассажиров и огромное количество различных грузов: от продуктов питания и бытовой техники до сложных строительных конструкций и заводского оборудования:

– Особое внимание уделяется строительству современных скоростных магистралей европейского уровня. Успехи в этом направлении значительно повышают имидж нашей страны, делают ее более привлекательной. Благодаря добросовестной работе тысяч людей, занятых в автомобильной и дорожно-хозяйственной сферах, дороги наших районов и городов меняются к лучшему, становятся более безопасными и удобными.

Андрей Соколовский также отметил активное развитие сети придорожного сервиса и заправочных станций, современный облик остановочных пунктов и мест для отдыха водителей, что служит хорошей основой для успешной работы в будущем:

– Сегодня мы выражаем глубокую признательность водителям, механикам, логистам, рабочим и инженерам, проектантам и ученым, руководителям предприятий и отраслей, всем тем, кто своим трудом обеспечивает комфорт и безопасность на наших дорогах, четкое и организованное передвижение грузов и пассажиров. Желаем вам крепкого здоровья, хорошего настроения и успешной работы. Пусть в ваших домах и семьях всегда царят искренность и взаимопонимание, согласие и благополучие, уют и доброта, а жизненная дорога будет согрета неповторимым душевным светлом.

Передовиков также поздравила председатель объединенной профсоюзной организации ОАО «Миноблавтотранс» Наталья Русакович:

– Я хочу поблагодарить всех за работу, которую вы ежедневно выполняете. Это очень важный и нужный труд. Крепкого вам здоровья, всего самого наилучшего. Пусть в ваших домах всегда будет тепло и уютно!

Заместитель председателя Пуховичского райисполкома Александр Валадько отметил, что пуховичская земля всегда радушно принимает гостей и этот праздник – подтверждение сказанному:

– Наш район содержит сотни километров дорог, в том числе международного и республиканского значения. Это праздник не только профессиональных водителей, но и людей, которые обслуживают данную сферу. Хочется пожелать всем хороших и чистых дорог, ясной погоды в пути и на рабочем месте, отзывчивых попутчиков и клиентов. Главное – здоровья, долголетия вам и вашим близким. Спасибо за труд!

Признание вклада работников транспортной отрасли в развитие экономики нашей страны подкрепилось вручением заслуженных наград.

Почетные грамоты ОАО «Миноблавтотранс» за добросовестный труд, высокий профессионализм, большой вклад в развитие транспортной отрасли, а также в связи с профессиональным праздником были вручены начальнику группы по охране труда и безопасности движения Александру Рихтеру, водителю автомобиля Николаю Тябусу, электрогазосварщику Павлу Савоше из филиала «Автобусный парк № 1» г. Солигорска. В филиале «Автобусный парк № 2» г. Слуцка наград удостоены водитель автомобиля Александр Матвеев и слесарь по ремонту автомобилей Николай Гаврук. В филиале «Автобусный парк № 3» г. Борисов – диспетчер автомобильного транспорта Людмила Трофимович и водитель автомобиля Владимир Ровин. В филиале «Автобусный парк № 4» г. Молодечно – водитель автобуса Анатолий Левандовский и слесарь по ремонту автомобилей Дмитрий Жуковский.

Почетные грамоты также были вручены водителю грузового автомобиля филиала «Автобусный парк № 5» г. Вилейки Владимиру Гринкевичу, водителю автомобиля филиала «Автомобильный парк № 8» г. Несвижа Сергею Ляху, механику КТП филиала «Автомобильный парк № 12» г. п. Плещеницы Юрию Трухану, водителю автобуса филиала «Автомобильный парк № 14» г. Воложина Францу Пупе, механику колонны филиала «Автомобильный парк № 15» г. Дзержинска Александру Ломако, водителю грузового автомобиля филиала «Автомобильный парк № 16» г. Крупки Константину Хващевскому, начальнику сектора экономики и финансов филиала «Автомобильный парк № 18» г. Жодино Татьяне Силич, водителю автомобиля филиала «Автомобильный парк № 20» г. Червеня Александру Басько, главному бухгалтеру филиала «Автомобильный парк № 21» агрогородка Тимковичи Татьяне Вишневской, водителю автомобиля категории D филиала «Автомобильный парк № 21» Николаю Карпучку и водителю автобуса филиала «Автомобильный парк № 22» г. Березино Юрию Ждановичу.

Благодарность генерального директора ОАО «Миноблавтотранс» объявлена 28 работникам автопарков.

Мероприятие завершилось праздничным концертом. Всех радовали народный семейный ансамбль «Живица», детский хореографический коллектив «Карамельки», народный юмористический ансамбль «Сяброўкі», народный вокально-хореографический казачий ансамбль «Батька Атаман».

Никита ПЕТРОВ, «ТБ»

Больше фото – на dtpgazeta.by

ГОД МАЛОЙ РОДИНЫ

Край, где солнце золотится медом

Чечерщина – уютный уголок гомельской земли, край, где солнце золотится медом. Такое образное сравнение приводится неспроста – предки современных жителей района активно занимались медовым промыслом. Неслучайно небесными заступниками чечерского края считаются Зосима и Савватий Соловецкие – покровители пчеловодства. Образ этих святых можно увидеть на старинной иконе, где они изображены вместе с бортями возле главной чечерской святыни – Спасо-Преображенского храма.

В Чечерском районе живут истинные патриоты своего края. Об одном из них – Николае КУЦАКОВЕ, совершившем настоящий духовный подвиг, – наш рассказ.

Родился Николай в простой крестьянской семье, в которой также занимались пчеловодством и бортничеством. В деревне Полесье этот промысел был в почете испокон веков. Детские воспоминания у Николая ассоциируются с запахом медового разнотравья, рыбалкой, помощью маме по хозяйству.

В школьные годы он мечтал о море. Эта мечта зародилась, когда паренек рыбачил на старом челне на реке Колпите. По этой маленькой речушке не ходили суда, здесь не было пристаней и причалов. Но с каждым взмахом весла и движением своего нехитрого челна вперед мечта Николая обретала крылья, и он видел себя моряком, управляющим большим кораблем. Самое удивительное – в том, что эта детская прекрасная мечта сбылась. Он окончил Ленинградское военное училище, затем – академию, стал настоящим моряком. Николай Куцаков избороздил просторы многих морей и океанов, каких только невероятных красот не повидал в своей жизни!

Выходцу из полесского края везло и в карьере: он стал капитаном первого ранга и закончил службу в одном из центральных управлений в Москве. Находясь вдали от родины, часто вспоминал небольшую деревню Полесье, откуда шагнул в большую жизнь. Еще раньше, когда приезжал к матери, видел, что деревня приходит в запустение, и это особенно ранило душу.

Когда вышел в отставку, в очередной приезд на малую родину крепко задумался о том, что бы такое сделать для ее возрождения. Так появилась еще одна мечта – построить храм в родном селе. Раньше здесь была старая Николаевская церковь. В 1934 году в ней запретили службы, а в пятидесятых – разрушили.

Будучи всю жизнь военным, опыта в строительстве Николай Михайлович не имел. Но ему хотелось отдать дань уважения предкам, которые были верующими людьми. Получив разрешение как светских, так и духовных властей, начал строить храм на личные сбережения. Прислушивался к дельным советам односельчан, иногда прибегал к их помощи, но основную работу выполнял сам.

– Когда эти кирпичики выкладывал, прирастал к храму все сильнее и сильнее, – делился сокровенным Николай Куцаков. – На возведение церкви ушло более четырех лет. И вот 22 мая 2011 года, накануне дня Николая Чудотворца – покровителя моряков и путешественников, храм был освящен. Я понимал, что владыка кого-то назначит служить здесь, ведь храма без священника, как и корабля без капитана, не бывает. Обратился с просьбой к Аристарху, и он благословил меня на священство. В качестве диакона прошел обучение в соборе Петра и Павла в Гомеле и в 75 лет стал настоятелем храма.

Военный – человек служивый, священник – тоже. У обоих одно предназначение: служить людям. Николай Куцаков остался жить на своей малой родине и нигде, кроме нее, себя уже не представляет. Вот так воедино сплелись генетически-историческая тяга и офицерская выправка, честь. Старый морской волк увидел цель и пошел на благой абордаж. Храм, построенный им, напоминает белый корабль, направленный носом на восток. Золотистые купола сияют в небесной голубизне и радуют взор.

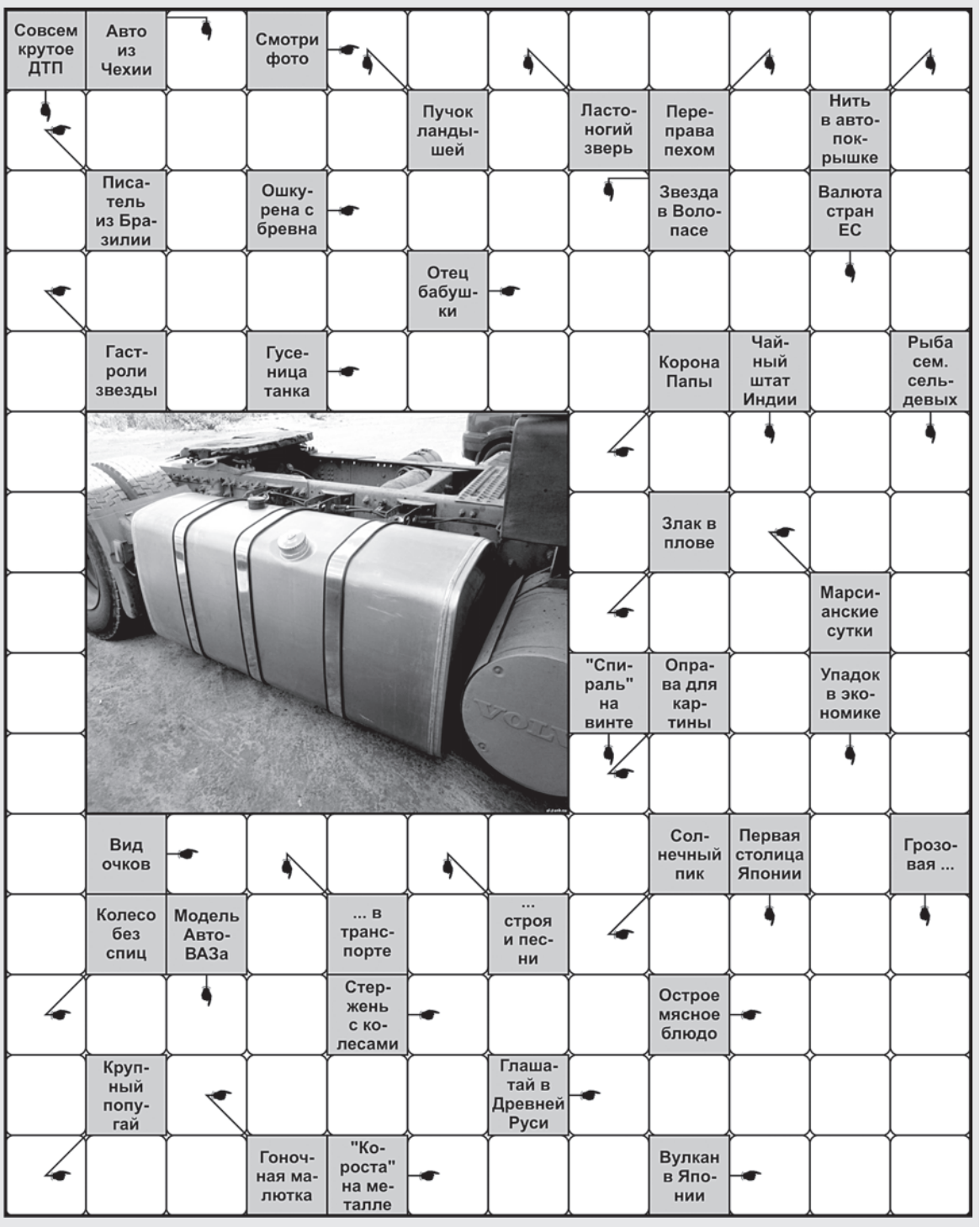
Николай Михайлович не только проводит службу в храме. Вместе с матушкой Людмилой Викторовной он занимается воспитанием подрастающего поколения. Одна из комнат в их доме отведена под краеведческий музей, где часто бывают школьники. На столе в музее – стопка книг по проблемам художественно-эстетического и нравственного воспитания детей, автором которых является матушка. За свои труды на православном пути Николай Куцаков удостоен высшей награды Белорусской Православной Церкви – ордена Святителя Кириллы Туровского и медали Гомельской епархии в честь святого праведного Иоанна Кормянского. Матушка отмечена медалью в честь преподобной Манефы Гомельской.

– Знаю, что в Москве я имел бы многие блага, но не был бы там так счастлив, как на своей малой родине, – уверен отец Николай. – Здесь я нужен людям, здесь все родное и близкое. Лучше и краше родной земли нет ничего на свете.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТБ»

НА ДОСУГЕ

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Бенз0бак. Амаду. Кора. Туре. Прадед. Трак. Тиара. Сол. Рис. Рамка. Пенсне. Зенит. Обод. Ось. Ауг. Карт. Бирич. Ара. Ржа. Аса.

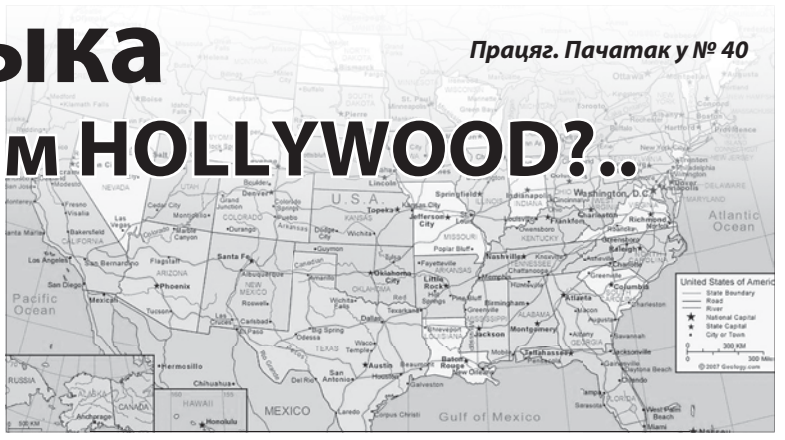
ПО ВЕРТИКАЛИ: Тапра. Бухет. Нерна. Брод. Кора. Автокатастрофа. Арктур. Евро. Ассам. Алоэ. Резьба. Кризис. Ежа. Смотр. Нара. Туча. Ока.

Аднапавярховая Амерыка

Як не сфатаграфавацца са знакам HOLLYWOOD?..

Частка шаснаццатая

Працяг. Пачатак у № 40



Пірс Санта-Монікі спалучае свежасць акіяна і павольнасць курортнага жыцця. Менавіта тут можна знайсці адпачынак ад мітусні гарачага аднапавярховага Лос-Анджэлеса. Туды мы і накіроўваемся, каб зрабіць пару подыхаў энергіі перад шпацырам па «Алеі зорак».

У самым пачатку Каларада-авеню знаходзіцца знакаміты пірс, які існуе ўжо больш за сотню гадоў. На ім размешчана мноства крам, кафэ і рэстаранаў, а летам праходзяць музычныя фэсты. Таксама на пірсе працуе парк забавы Pacific з адзіным у свеце колам агляду, які сілкуецца сонечнай энергіей. Кола ўзвышаецца на 40 метраў і абсталявана амаль 160 тысячамі святлодыёдных лямпаў, якія забяспечваюць надзвычайны начны выгляд. Для малых прадугледжаны асаблівыя атракцыёны ў форме карабля і цмока, а таксама аўтамабільчыкі (катацца на іх можна без суправаджэння дарослых). Для адпачынку ўсёй сям'ёй прапануюцца кіданне кольцаў, дартс, водныя гонкі і г. д. Уваход у сам Pacific Park бясплатны. Наведвальнікі могуць купляць білеты на атракцыёны паасобку (сярэдні кошт – 5 даляраў) або набыць бранзалет, які дае неабмежаваную колькасць наведванняў.

Тут жа, на пірсе, стаіць знак Route 66 – канчатковая кропка гістарычнай шашы, якая і прывяла нас сюды. Некалькі хвілін мы стаялі моўчкі побач з гэтым знакам. Кожны думаў пра сваё. Памяць малявала карцінкі каляровых муралаў, вобразы гасцінных гаспадароў прыватных музеяў, гістарычных і сучасных аўтазаправачных станцый, снега ў Нью-Мексіка і салодкіх бліноў-панкейкаў раніцай у прыдарожных матэлях. Гэтыя ўспаміны абавязкова патрэбна было адсвяткаваць, і мы накіраваліся ў кафэ, якое бачылі дагэтуль у розных гарадах, але пакінулі яго на дэсерт падарожжа.

Напэўна, вы глядзелі фільм «Форэст Гамп» і памятаеце аднаго з галоўных герояў па мянушцы Бубба, які марыў адкрыць свой крэветачны рэстаранчык. Кінамара ўвасобілася ў жыццё, і цяпер на пірсе Санта-Монікі падаюць крэветкі ва ўсіх магчымых варыяцыях. Інтэр'ер Bubba Gump Cafe упрыгожаны рознымі прадметамі і кадрамі з фільма ў рамках. На экране бясконца паказваюць знакамітае кіно. Ля ўваходу размешчаны лавачка і красоўкі Форэста Гампа. Порцыі вялікія, а крэветкі смачныя – таму і 30 даляраў за «святочную» вячэру на дваіх было не шкада.

Да таго як мы апынуліся на месцы, «Алея зорак», дакладней «Алея славы» (бо па-ангельску гэта Walkof Fame), здавалася чымсьці шыкоўным і недаступным. Яшчэ б, усе гэтыя відэасюжэты, артыкулы ў часопісах з цырымоній устаноўкі новых зорак, шык-бляск ды і толькі. На справе «Алея славы» апынулася звычайным тратуарам уздоўж звычайнай вуліцы, хіба што ў яго ўманціраваны зоркі з імёнамі знакамітых людзей.

Праз некалькі хвілін, калі стамляешся ісці галавой уніз і вычытваць імёны, большая частка з якіх зусім незнаёмыя, наогул перастаеш звяртаць на іх увагу. Як ні круці, месца знакавае, пабываць тут проста абавязаны кожны турыст, які апынуўся ў Лос-Анджэлесе.

Тратуар з зоркамі працягнуўся паабапал Галівудскага бульвара (Hollywood Blvd). Як усякі звычайны тратуар, ніхто яго не працірае анучкамі і не здзімае пыл. «Алея славы» перажывала і ўзлёты, і падзенні, быў час, калі восем гадоў запар не з'яўляліся зоркі. Сёння ж штогод усталёўваецца два-тры дзясяткі новых. Як выбіраюць, чыё імя ўвекавечыць? Ведае алеяй Галівудская гандлёвая палата, пры якой створаны адборачны камітэт, члены якога намінуюць знакамітасцяў. Усё проста.

Перад Кітайскім тэатрам Граўмана, у якім праходзяць прэм'еры ўсіх сусветных навінак, ёсць свая «Алея славы», якая будзе нават цікавей за «зорную». Тут знакамітасці пакідаюць у цэменце адбіткі сваіх рук і ног (некаторыя праяўляюць фантазію).

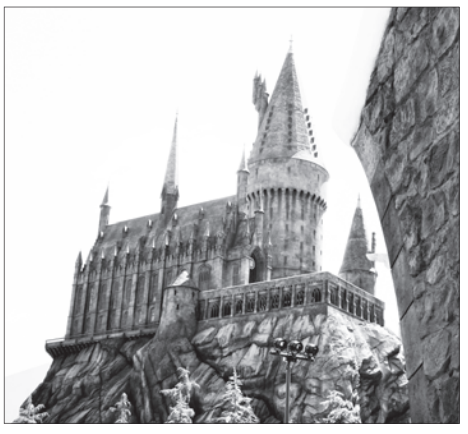
Наступным пунктам вячэрняга візіту ў нашай праграме быў знакаміты на ўвесь свет знак HOLLYWOOD. Без фота на яго фоне Лос-Анджэлес не пакіне ні адзін турыст, а мы… пакінулі. Чаму? Зараз даведаецеся.

Размешчаны знак на Галівудскіх пагорках, таму бачны як на далоні з многіх кропак у горадзе. Першапачаткова ён выконваў ролю ўсяго толькі рэкламы, заклікаючы сяліцца ў новых жылых кварталах на тых самых пагорках. Але ж надпіс быў не HOLLYWOOD, а HOLLYWOODLAND. Толькі шмат пазней гэтыя вялізныя белыя літары ператварыліся ў сімвал кінаіндустрыі.

Мы выбралі на карце не самую, на наш погляд, лепшую кропку для фатаграфавання са знакам – Griffith Park Observatory. Але нешта пайшло не па плану. Парковачных месцаў не было за некалькі кіламетраў да самой агляднай кропкі, угору цягнулася бясконцая чарга аўтамабіляў, і шанцу на прыпынак не было. Пакуль мы стаялі ў заторы, некалькі разоў выбягалі з машыны, каб пабачыць той самы знак – тым і задаволіліся.

Нас чакаў яшчэ Universal Studios – вялікі парк забаваў. Ён падзелены на часткі, прысвечаныя таму ці іншаму фільму альбо мульціку. Мабыць, абраны былі самыя папулярныя, любімыя і відовішчныя: «Трансформеры», «Шрэк», «Брыдкі Я», «Мумія», «Сімпсаны», «Гары Потар» і іншыя.

Паўсюдна сустракаюцца рэчы, персанажы, дэкарацыі і нават цэлыя несапраўдныя вуліцы, якія выкарыстоўваліся некалі ў здымках.



Акрамя гэтых чыста забаўляльных павільёнаў, ёсць і дзеючыя, у якіх здымаецца кіно ў рэжыме «тут і цяпер». Вось, што такое парк Universal ў двух словах. Кошт білета – каля ста даляраў. Гэта толькі ўваход, паркоўка для аўтамабіля каштуе 20 даляраў. Але не думайце пра грошы, калі вы апынуліся ў чароўнай краіне казак, фільмаў і мрояў. Атрымлівайце асалоду ад усяго, што здараецца з вамі, і вандруйце з усмешкай.

Працяг будзе.

Таццяна СЯМАШКА

Комплекты стендов (плакатов) для оформления классов по подготовке водителей всех категорий
тел./факс: 8 (01643) 4-45-18
моб./viber: 8 (029) 274-45-18
www.riaglobus.by
ООО «РИА«Глобус» УНП 290490530

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Учредитель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник» ў**Редактор** Виноградова Елена Емельяновна

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ
ш Э. АКУШЕВИЧ (заместитель председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций) **шЕ.Е. ВИНОГРАДОВА**
ш Н.МКОРОТКЕВИЧ (начальник УГАИ УВД Миноблисполкома) **шН.А. ЛЕЩЕНКО шГ.В. ЛУЦЕВИЧ**
ш ИЮ. ПЕТРОВСКИЙ шВ.И. РИНГ (председатель Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций)
шГ.И. ШУЛЬГА (первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»)

Свидетельство о регистрации № 1011 от 15.01.2010 (перерегистрация 20.03.2017), выдано Министерством информации Республики Беларусь
Адрес редакции: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, ком. 309, 310, 316, 317, 318, 403
Телефоны: главный редактор – 294-16-05 ў**редактор** – 294-02-80
бухгалтерия – 294-20-54 ў**E-mail:** tv@telecom.by ў**Сайт:** tbgazeta.by

Номер подписан **09.11.2018** в 19.00.
Объем 4 п.л. Тираж месяца 6948. Заказ 4199. Цена свободная.
Подписной индекс 63241

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати» ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.